

Tillæg til tilladelse til erhvervsmæssig indvinding af råstoffer – ændring af vilkår vedr. tilladt indvindingsmængde, anvendt materiel i grusgraven samt tilladte driftstider



Colas Danmark A/S

Grusgrav på Bregningevej 33 (tidl. Bjergstedvej 57X), 4450 Jyderup

Gældende indtil 01.09.2028



Matr.nr. 4q Bjergsted By, Bjergsted
Bregningevej 33, 4450 Jyderup.
Kalundborg Kommune

Dato: 11.11.2021

Sagsnr.: EMN-2020-32666

Oversigt

Bregningevej 33 (tidl. Bjergstedvej 57X), 4450 Jyderup
Matr.nr. 4q Bjergsted By, Bjergsted

Sagsnummer EMN-2020-32666

Ansøger, indvinder og lodsejer

Navn:	Colas Danmark A/S		
CVR-nr.:	10246415		
Adresse:	Fabriksparken 40, 2600 Glostrup		
Kontakt:	Niels Fosgrau		
Telefon:	40 34 65 37	E-mail:	Niels.fosgrau@colas.dk



Indhold

1	AFGØRELSE FRA REGION SJÆLLAND	4
1.1.1	Begrundelse	4
1.2	MILJØVURDERING (VVM)	4
1.3	NATURA 2000 OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV	4
2	VILKÅR	5
3	GRUNDLAG FOR TILLADELSEN	6
3.1	ANSØGNINGEN	6
3.2	UDTALELSER	6
3.2.1	Høring af myndigheder	6
3.2.2	Partshøring af udkast til tillæg til råstoftilladelse	6
4	REGIONENS BEHANDLING OG VURDERING AF SAGEN	8
4.1	GENERELT	8
4.2	BEGRUNDELSE FOR STILLEDE VILKÅR	8
4.2.1	Driftstider	8
4.2.2	Støjvilkår	8
4.2.3	Anvendt materiel	8
4.3	NATURA 2000 OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV	9
4.4	SCREENING FOR KRAV OM MILJØVURDERING (VVM)	9
4.5	BEHANDLING OG VURDERING AF HØRINGSSVAR	10
4.5.1	Indledende høring af ansøgning	10
4.5.2	Partshøring af udkast til afgørelse	10
4.6	REGION SJÆLLANDS SAMLEDE VURDERING	11
5	OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING	12
5.1	TILLÆG TIL RÅSTOFTILLADELSEN OG VURDERINGER EFTER HABITATDIREKTIVET	12
5.2	VVM-SCREENING	13
5.3	ORIENTERING	13

1 Afgørelse fra Region Sjælland

På baggrund af ansøgning fra Colas Danmark A/S af 12. februar 2021 og med hjemmel i råstofloven¹ meddeler Region Sjælland hermed tillæg til gældende tilladelse til erhvervsmæssig indvinding af råstoffer fra 1. september 2018. Tillægget med supplerende vilkår giver tilladelse til en årlig indvinding af 250.000 m³ sand, sten og grus, heraf 12.500 m³ under grundvandsspejl på matr. nr. 4q Bjergsted By, Bjergsted – se kortudsnit på side 2. Supplerende vilkår fremgår af afsnit 2.

Tillæggets udløb følger den gældende indvindingstilladelse og ophører således, når råstofindvindingen ophører, eller senest den 1. september 2028. Tillægget må først udnyttes, når klagefristen for tillægget er udløbet.

1.1.1 Begrundelse

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at der ved tillæg til gældende indvindingstilladelse skal gives tilladelse til indvinding af op til 250.000 m³ sand, sten og grus fra Bjergsted Grusgrav.

Det er regionens samlede vurdering, at den ansøgte forøgelse af indvindingsmængde ikke giver væsentlige nabogener, idet de vejledende støjgrænser kan overholdes, driftstider begrænses til efter kl. 07.00, og den hurtigere indvinding vil alt andet lige forkorte grusgravens samlede indvindingsperiode.

Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens §3 og fundet, at den ansøgte aktivitet kan etableres på den ansøgte placering ud fra ovenstående vurderinger og med de nævnte vilkår, som er fastsat i afsnit 2, så der bliver taget de nødvendige og tilstrækkelig hensyn til miljø, naboer og øvrige interesser.

Nærmere beskrivelse af Region Sjællands behandling og vurdering af sagen fremgår af afsnit 4.

1.2 Miljøvurdering (VVM)

Region Sjælland har vurderet, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt og afgør derfor, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering².

VVM screeningen fremgår af afsnit 4.4.

1.3 Natura 2000 områder og habitatdirektivets bilag IV

Det er Region Sjællands vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt³ og ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter/naturtyper, der indgår i udpegningsgrundlaget.

Regionen vurderer endvidere, at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Regionens nærmere vurdering fremgår af afsnit 4.3.

¹ LBK nr. 124 af 26. januar 2017 af lov om råstoffer, § 7, stk. 1 og § 8.

² LBK nr. 973 af 25. juni 2020 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

³ BEK nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 7 og 8.

2 Vilkår

Vilkårene i den allerede gældende indvindingstilladelse fra 1. september 2018 gælder fortsat, dog fastsættes de nedenfor nævnte supplerende vilkår.

1. Tilladte driftstider

Vilkår 3.1.3 'Driftstider' i tidligere tilladelse bortfalder og erstattes af følgende:

- Tilladte driftstider for gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg:
 - o Mandag til fredag kl. 07.00 - 16.00, dog ikke helligdage.
 - o Lørdag kl. 07.00 - 14.00, dog ikke helligdage
- Tilladte driftstider for udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område samt støjafgivende reparationer og afprøvning af materiel:
 - o Mandag til fredag kl. 07.00 - 16.00, dog ikke helligdage.
 - o Lørdag kl. 07.00 - 14.00, dog ikke helligdage.
- Afvigelser fra de normale driftstider er kun muligt i kortere perioder og kun med accept fra Region Sjælland. I forhold til beboelser umiddelbart op til grusgraven, skal indvinderen orientere naboerne med mindst 8 dages varsel.

2. Støjvilkår

Vilkår 3.1.4.2 'Maksimalt støjniveau om morgenen' i tidligere tilladelse bortfalder.

Vilkår 3.1.4.6 'Støjdæmpende foranstaltninger' i tidligere tilladelse tilføjes med følgende:

- Der skal etableres støjvolde med en højde, der stemmer overens med ansøgningen og forudsætningerne i de udførte støjberegninger – støjberegninger fremgår af bilag 1.

3. Anvendt materiel

Vilkår 3.1.5 'Materiel' i tidligere tilladelse bortfalder og erstattes af følgende:

- Det benyttede materiel skal svare til det i ansøgningsmaterialet og støjberegninger beskrevne.
- Hvis der udskiftes materiel, skal dette være mindst lige så støjsvagt som det i ansøgningen/støjberegningerne beskrevne.

3 Grundlag for tilladelsen

3.1 Ansøgningen

Colas Danmark A/S indsendte den 12. februar 2021 ansøgning om permanent forøgelse af den tilladte indvindingsmængde frem til tilladelsens udløb. Ansøgningen blev suppleret med støjberegning i mail af 13. september 2021.

I ansøgning fremgår blandt andet:

- Der søges om tilladelse til indvinding op til 250.000 m³ sand, sten og grus pr. år frem til den eksisterende tilladelses udløb den 1. september 2028.
- Der vil ikke ske forøgelse af indvinding under grundvandsspejl, som ønskes bibeholdt på op til 12.500 m³ pr. år.
- Der ønskes anvendelse af øget materiel til indvindingen i form af 2. stk. tørsorteringsanlæg (1 stk. mere end nuværende) og 2 stk. læsemaskiner (1 stk. mere end nuværende). Desuden anvendes 1 stk. gravemaskine som hidtil.
- Indvinder ønsker ikke udlevering og læsning i tidsrummet kl. 6.00-7.00 i Bjergsted Grusgrav.
- Der er foretaget støjberegninger for hhv. dag og nat – se bilag 1.

3.2 Udtalelser

3.2.1 Høring af myndigheder

Ansøgningsmaterialet har været sendt i høring til Kalundborg Kommune.

Regionen har modtaget høringssvar fra Kalundborg Kommune – se bilag 2.

Regionens behandling og vurdering af høringssvar fremgår i afsnit 4.5.1.

3.2.2 Partshøring af udkast til tillæg til råstoftilladelse

Udkast til afgørelse har jf. forvaltningsloven⁴ været sendt i partshøring til:

- Colas Danmark A/S (ansøger/indvinder/lodsejer)
- Bjergstedvej 51, 4450 Jyderup
- Bjergstedvej 53, 4450 Jyderup
- Bjergstedvej 55, 4450 Jyderup
- Bjergstedvej 57, 4450 Jyderup
- Bjergstedvej 58, 4450 Jyderup
- Bregningevej 31, 4470 Svebølle

Region Sjælland har vurderet, at ud over ejer/indvinder er beboere på ovennævnte ejendomme parter i sagen, da disse ejendomme enten ligger helt op til grusgraven, har frit udsyn til grusgravsarealet og/eller er medtaget som muligt påvirket i støjberegningerne.

Derudover sendes udkast til afgørelse til orientering til:

- Kalundborg kommune

⁴ LBK nr. 433 af 22. april 2014 af forvaltningsloven, § 190.

Regionen har modtaget partshøringssvar fra Bregningevej 31 – se bilag 3. Indvinder har fået mulighed for at kommentere på partshøringssvar fra Bregningevej 31 – se bilag 4. Kalundborg Kommune har svaret, at de ikke har yderligere at tilføje, idet driftstid er begrænset til efter kl. 07.00.

Regionens behandling og vurdering af partshøringssvar fremgår i afsnit 4.5.2.

4 Regionens behandling og vurdering af sagen

4.1 Generelt

Ved råstoflovens anvendelse skal der foretages en afvejning af råstofressourcernes omfang, kvalitet, sikring af råstofressourcernes udnyttelse samt erhvervsmæssige hensyn mod hensynene til miljøbeskyttelse, vandforsyningsinteresser, beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser, naturbeskyttelse, herunder bevarelsen af landskabelige værdier og videnskabelige interesser, rekreative interesser, en hensigtsmæssig byudvikling, infrastrukturanlæg, herunder energiproducerende anlæg, jord- og skovbrugsmæssige interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse eller erosion af kysten, fiskerimæssige interesser, ulemper for skibs- og luftfarten samt ændringer i strøm- og bundforhold.

Det bemærkes, at denne afgørelse er et tillæg til gældende tilladelse til erhvervsmæssig indvinding af råstoffer fra 1. september 2018. Råstofindvindingen vil fortsat hovedsageligt følge tilladelsen og vilkårene i den gældende tilladelse fra 1. september 2018, samt de ændringer der følger af nærværende afgørelse. Råstofindvindingen vil således fremadrettet være omfattet af begge disse 2 afgørelser og vilkår.

Region Sjælland vurderer, at den ansøgte forøgelse af indvindingsmængde samt anvendt materiel skal tillades. Regionen lægger her særlig vægt på, at den ændrede indvinding fortsat vil kunne foregå indenfor de vejledende støjgrænser, samt at råstofindvindingen ved forøget indvindingsmængde pr. år vil blive hurtigere færdiggravet.

4.2 Begrundelse for stillede vilkår

4.2.1 Driftstider

De fastsatte drifts- og udleveringstidspunkter er fastsat med udgangspunkt i det ansøgte. Ansøger har begrænset driftstiden til efter kl. 07.00, så der ikke er risiko for overtrædelse af de vejledende støjgrænser. Det er taget i betragtning, at der er stillet vilkår om støjgrænser i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning.

Region Sjælland vurderer på denne baggrund, at der ikke er grundlag for at afvige fra de ansøgte driftstider.

4.2.2 Støjvilkår

Vilkåret om maksimalt støj før kl. 07.00 bortfalder, da driftstider begrænses til efter kl. 07.00 og vilkåret derfor er irrelevant.

Vilkår om støjdæpende foranstaltninger er tilføjet som konsekvens af forudsætningerne i ansøgningens støjberregning – se bilag 1.

4.2.3 Anvendt materiel

Vilkår om anvendt materiel er medtaget som konsekvens og tilpasning til de ansøgte ændringer.

4.3 Natura 2000 områder og habitatdirektivets bilag IV

Mod sydøst, syd og vest sydvest er afstanden til nærmeste Natura-2000 område henholdsvis ca. 2 km, 3 km og 1½-2 km (Natura 2000 område nr. 156 Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å).

Regionen vurderer, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-område N156 Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å væsentligt⁵ og ikke vil ødelægge eller beskadige naturtyper eller levesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget, samt at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter og yngle- eller raste-områder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Afstanden og de kun mindre ændringer i forhold til eksisterende drift gør, at det ikke vurderes at kunne medføre en påvirkning af natura 2000 området.

I forhold til bilag IV-arter er det regionens vurdering, at der på det ansøgte areal ikke er konkrete eller egnede yngle- eller rastesteder for nogen bilag IV-arter.

Samlet er det regionens vurdering, at den ansøgte aktivitet ikke vil påvirke Natura 2000 områder eller arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

4.4 Screening for krav om miljøvurdering (VVM)

En ansøgning om råstofindvinding eller ansøgning om ændring af vilkår skal behandles efter "Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)"⁶, idet indvinding af sand, grus og sten er opført under bekendtgørelsens bilag 2, hvorfor det skal vurderes om indvindingen (eller væsentlig ændring heraf) kan have væsentlig indvirkning på miljøet.

Den tilladte ændring af råstofindvindingen i Bjergsted Grusgrav ændrer ikke på grundlaget eller vilkår i allerede gældende tilladelse i forhold til grave- og efterbehandlingsplan, graveafstande, indskiftning, adgangsveje, støjgrænser, støv, forebyggelse mod forurening. De eneste forhold, der ændres på er tilladt indvindingsmængde pr. år, anvendt materiel, støjforhold, etablering/forhøjelse af støjvolde samt begrænsning i driftstider i forhold til eksisterende tilladelse.

Den tilladte forøgelse af indvindingsmængden op til 250.000 m³ pr. år ændrer ikke på den samlede indvinding fra området, men koncentrerer blot indvindingen på en kortere årrække, før arealet er færdiggravet. Der ændres dog ikke på den tilladte indvindingsmængde under grundvandsspejl, hvorfor ændringen ikke vurderes at have nogen betydning for hydrologi eller grundvand.

Den højere indvindingsintensitet vurderes at kunne give en højere støjbelastning i nærområdet, men der er i ansøgningsmaterialet indarbejdet etablering/forhøjelse af støjvolde omkring grusgraven. Endvidere har ansøger i forbindelse med ansøgningen været indforstået med at ændre driftstiderne, så grusgraven ikke længere vil være åben for udlevering/læsning ml. kl. 06-00 – 07.00, hvilket vurderes at begrænse de oplevede støjgener for de omkringboende. Støjen fra grusgraven kan jf. udarbejdet støjberegning (se bilag 1) fortsat holde sig indenfor de vejledende støjgrænser efter de ansøgte driftsændringer.

⁵ BEK nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 6, stk. 1 og § 7, stk. 3.

⁶ LBK nr. 973 af 25. juni 2020 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Region Sjælland vurderer samtidig, at den afledte forøgelse af lastbiltrafikken i området ikke vil medføre nogen væsentlig påvirkning af omgivelserne, dels grundet meget kort afstand fra grusgraven til hovedinfrastruktur i form af motortrafikvejen Skovvejen, og dels grundet den tidsmæssige forskydning væk fra morgentimen før kl. 7. Yderligere ændrer den højere indvindingsintensitet ikke på den samlede råstofindvinding og dermed lastbiltrafik fra grusgraven, men koncentrerer blot aktiviteten indenfor en kortere årrække.

Region Sjælland vurderer, at ovennævnte forhold/punkter er de relevante kriterier for de ansøgte ændringer i forhold til kriterierne i VVM-bekendtgørelsens bilag 6⁷. De øvrige kriterier oplistet i bilag 6 vurderer regionen ikke er relevante, da der ikke vil ske ændringer eller øget påvirkning som følge af det ansøgte.

Region Sjælland vurderer samlet set, at de ansøgte ændringer i råstofindvindingen ikke giver væsentlige gener for omkringboende eller påvirker natur eller landskab væsentligt.

Screeningen har fastslået, at projektets art, dimension og placering ikke forudsætter forudgående miljøvurdering.

4.5 Behandling og vurdering af høringssvar

Region Sjælland har foretaget høringer af myndigheder og parter i henhold til afsnit 3.2.

4.5.1 Indledende høring af ansøgning

I den indledende høring af myndigheder modtog Region Sjælland høringssvar fra Kalundborg Kommune (se bilag 2).

Kalundborg Kommune udtrykker hovedsageligt bekymring over driftstiden mellem kl. 06.00 – 07.00 og støjpåvirkningen i dette tidsrum, herunder også fra den forøgede lastbiltransport som følge af den forøgede indvindingsmængde.

Undervejs i behandlingen af sagen har ansøger været indforstået med at ændre driftstiderne, så grusgraven ikke længere vil være åben for udlevering/læsning ml. kl. 06-00 – 07.00, hvilket vurderes at begrænse de oplevede støjgener for de omkringboende, og derved har adresseret kommunens primære bekymring.

4.5.2 Partshøring af udkast til afgørelse

Partshøringssvaret fra Bregningevej 31 (se bilag 3) kritiserer forholdene ved Bjergsted Grusgrav vedr. læsning og støj om morgenen før kl. 7, parkering af lastbiler samt kørslen på Bregningevej udenfor grusgraven og endelig kritik af placering af udkørslen fra grusgraven til Bregningevej. Der foreslås at etablere parkeringsplads på modsatte side af Bregningevej på areal med tidligere råstofgrav.

Colas har kort kommenteret på de beskrevne kritikpunkter (se bilag 4), hvor det særligt gøres gældende, at de jf. gældende indvindingstilladelse gerne må udlevere og læsse mellem kl. 6-7, men at der fremover kun vil være læsning/udlevering fra kl. 7.00. Desuden bemærkes, at alle vognmænd er gjort opmærksom på vejreglerne udenfor grusgraven, og at det er kommunen, som er vejmyndighed. Tilsvarende er det Kalundborg kommune som vejmyndighed, der har godkendt placering af

⁷ LBK nr. 973 af 25. juni 2020 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

udkørslen fra grusgraven. Slutteligt anfører Colas, at de har solgt det tidligere grusgravsområde på modsatte side af Bregningevej overfor den nuværende, konkrete grusgrav.

Region Sjælland er myndighed i forhold til råstofloven og dermed selve grusgraven. Regionen kan ikke i en tilladelse jf. råstofloven regulere eller håndhæve vejregler på offentlige veje, herunder evt. parkering langs Bregningevej, ulovlig venstresving, gennemkørsel mv. Dette må håndteres af Kalundborg Kommune som vejmyndighed og/eller færdselspolitiet.

I forhold til den beskrevne støj om morgenen har Colas jf. den gældende tilladelse til råstofindvinding lov til at læsse og udlevere materialer fra kl. 06.00 på hverdage. Med dette tillæg til tilladelsen ændres grusgravens driftstider til at være kl. 07.00 - 16.00 mandag til fredag dog ikke helligdage, samt kl. 07.00 - 14.00 lørdage dog ikke helligdage.

Regionen fører løbende tilsyn med råstofgravene i regionen med henblik på at sikre overholdelse af de stillede vilkår. Naboer og andre opfordres til at rette henvendelse til Region Sjælland, hvis de oplever overtrædelser eller væsentlige gener fra grusgraven.

4.6 Regions Sjællands samlede vurdering

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at der ved tillæg til gældende indvindingstilladelse skal gives tilladelse til indvinding af op til 250.000 m³ sand, sten og grus fra Bjergsted Grusgrav.

Det er regionens samlede vurdering, at den ansøgte forøgelse af indvindingsmængde ikke giver væsentlige nabogener, idet de vejledende støjgrænser kan overholdes, driftstider begrænses til efter kl. 07.00, og den hurtigere indvinding vil alt andet lige forkorte grusgravens samlede indvindingsperiode.

Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens §3 og fundet, at den ansøgte aktivitet kan etableres på den ansøgte placering ud fra ovenstående vurderinger og med de nævnte vilkår, som er fastsat i afsnit 2, så der bliver taget de nødvendige og tilstrækkelig hensyn til miljø, naboer og øvrige interesser.

5 Offentliggørelse og klagevejledning

Tillæg til tilladelsen til råstofindvinding vil blive offentliggjort den 11. november 2021 ved annoncering på Region Sjællands hjemmeside.

Afgørelsen kan påklages inden 4 uger fra den er offentliggjort.

Hvis du ønsker at klage over afgørelserne, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til rette myndighed. Hvis myndigheden fastholder afgørelsen, sender myndigheden klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter beslutter om, du kan fritages. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Et indbetalt klagegebyr tilbagebetales, hvis

1. Klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
2. Klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
3. Klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Nævnenes Hus' hjemmeside.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 43. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

5.1 Tillæg til råstoftilladelsen og vurderinger efter Habitatdirektivet

Klageberettigede

- Adressaten for afgørelsen.
- Offentlige myndigheder.
- En berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- Lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.
- Enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

Tillægget til tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet, jf. råstoflovens § 16, stk. 7. Hvis der kommer en klage, må tilladelsen ikke udnyttes, før Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet endelig afgørelse i klagesagen eller har truffet afgørelse om, at tilladelsen kan udnyttes på trods af klagen, jf. råstoflovens § 16, stk. 8.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 43. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

5.2 VVM-screening

Screening for pligt til udarbejdelse af en miljøvurdering (VVM) foretages efter miljøvurderingslovens § 21, lovbekendtgørelse nr. 973 af 25/6-20.

Klageberettigede

- Enhver, der har en retlig interesse i sagens udfald.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Miljøministeren

Rettidig klage efter miljøvurderingslovens § 49, stk. 1, har ikke opsættende virkning for en udnyttelse af afgørelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Der kan klages over retlige spørgsmål.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 54, stk. 1. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra offentliggørelsen.

5.3 Orientering

Kopi af afgørelsen sendes til:

- Kalundborg Kommune
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk
- Skat, myndighed@skat.dk

Derudover orienteres øvrige høringsparter jf. afsnit 3.2.

Notat

10. september 2021

Colas Danmark A/S
Bjergsted Grusgrav
Ekstern støj

Projekt ID: 10410754

Udarbejdet af CVI
Kontrolleret af JEK
Godkendt af GLA

1 Indledning

NIRAS har i august 2021 foretaget beregninger af støjbelastningen fra Bjergsted Grusgrav ved Bregningevej 33, Kalundborg, mod de nærmeste boliger.

2 Støjvilkår

Resultaterne af støjberegningerne fra aktiviteterne i tilknytning til råstofindvindingen, sammenlignes med de vejledende støjgrænser for virksomheder jf. Miljøstyrelsens vejledning 6/84 /1/. De relevante vilkår herfra ses på Figur 2.1.

Tidsrum Områdetype (faktisk anvendelse)	Mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 Lørdag kl. 07.00 - 14.00	Mandag - fredag kl. 18.00 - 22.00 Lørdag kl. 14.00 - 22.00 Søn- og helligdage kl. 07.00 - 22.00	Alle dage kl. 22.00 - 07.00
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35 (50)
8. Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	55	45	40 (55)

Figur 2.1: Vejledende støjgrænser for virksomheder jf. Miljøstyrelsens vejledning /1/. Tal i parentes angiver de vejledende støjkrav til maksimalstøjniveauet.

De anførte støjgrænser for områdetype 8 er de sædvanligvis benyttede, idet vejledningen ikke specifikt anfører vejledende støjgrænser for boliger i det åbne land.

Støjgrænserne gælder, bortset fra maksimalværdien, som støjens middelværdi indenfor nærmere definerede referenceperioder, der sædvanligvis defineres som vist på Figur 2.2 /2/.

Dag	Kl.	Referenceperiode
Hverdage	07-18	8 timer
Søn- og helligdage	07-18	8 timer
Lørdage	07-14	7 timer
Lørdage	14-18	4 timer
Alle dage	18-22	1 time
Alle dage	22-07	½ time

Figur 2.2: Referenceperioder, som støjgrænserne gælder indenfor /2/.

3 Fremgangsmåde

Undersøgelserne er foretaget ved beregninger af støjbidraget fra grusgravens støj-kilder, idet NIRAS' erfaringsdata for lignende kilder målt andre steder er benyttet ved beregningerne. For lastbiler stammer data dog fra Støjdatabogen 1989 /2/.

Dertil er udpeget 6 referencepunkter, hvor risikoen for overskridelse af støjgrænserne anses for at være størst. Referencepunkterne er beliggende ved boliger i det åbne land. Placeringerne fremgår af Bilag 1.

Der benyttes 1 stk. gravemaskine (Gr), 2 stk. tørsorterer (01) samt 2 stk. læssmaskiner (GG) i grusgraven. Derudover forekommer der kørsel med lastbiler til/fra grusgraven.

Der er taget udgangspunkt i erfaringsdata for de indgående støjkluder. Der er benyttede følgende data, se Figur 3.1.

Støjkilde	Lwa
GG Gummiged	103
Gr Grave maskine	103
Powerscreen sorterer anlæg	109
LB Lastbiler	101

Figur 3.1: Støjdata for maskiner og anlæg der skal anvendes St. Bredlund Grusgrav

Antallet af lastbiler forventes/kan fastlægges til at være indtil:

Nat (22-07): 3 stk. indenfor 0,5 time
Dag (hverdag, 7-18): 50 stk. indenfor 8 timer

På lørdage er intensiteten af kørsel med lastbiler på samme niveau som på hverdage, dvs. indtil $50/8 \cdot 7 = 44$ stk. indenfor referencetidsrummet lørdag formiddag på 7 timer (kl. 7-14). Med drift af støjkluder i samme intensitet som på hverdage, er støjbidraget lørdag formiddag dermed det samme som på hverdage. Antal lastbiler i nattimerne er fastlagt efter, hvad der er muligt uden at overskride vejledende støjgrænser og antal i dagtimerne er fastlagt efter ønske om indvinding af 250.000 m³ råstoffer pr. år ($250.000 \text{ m}^3 / 220 \text{ arbejdsdage} / (40 \text{ tons lastbil} \cdot 0,6 \text{ m}^3 \text{ for sand, grus og sten})$).

Det anførte antal er for en kørsel med start og slut ved indkørslen til grusgraven, dvs. tur + retur.

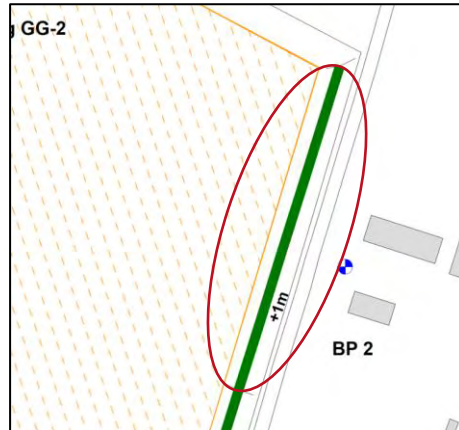
Referencepunkterne og støjkludernes placeringer ift. hver af disse, fremgår af situationsplaner i Bilag 1. Det vurderes ikke som sandsynligt at støjen fra grusgraven vil være tone- eller impulsholdig, hvorfor genetillæg som følge af sådanne forhold ikke pålægges.

Beregningerne er foretaget i programmet SoundPlan v. 8.2 jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/93 /3/ med justeringer pr. oktober 2019. I SoundPlan er indlæst terræn, bygninger, veje mv. hentet fra Kortforsyningen i juni 2021. Koteforholdene stammer jf. Kortforsyningen fra 2015. Beregningerne er foretaget for "frit felt" støjudbredelsesforhold, dvs. uden refleksioner i bygningerne nær referencepunkterne.

Inkluderet i beregningerne er desuden nyligt opmålte jordvolde langs skel mod vest, syd og øst (se tegninger i bilag).

For at kunne overholde støjgrænserne (maksimal-værdien om natten er "dimensionsgivende") med de oplyste driftsforhold, er det fundet nødvendig dels at øge højden af dele af de nævnte, eksisterende jordvolde og dels at forlænge jordvoldden langs det østlige skel op til det nordøstlige hjørne af grunden.

Jordvoldene mod øst er øget med 1 meter for det viste stykke her, indenfor den røde cirkel:



4 Resultater

Beregningerne viser at støjbelastningen da vil være som vist på Figur 4.1.

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Støjbelastning dag/aften/nat dB(A)	Vilkår dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed dag/aften/nat dB
BP 1	51 / - / 40	55 / 45 / 40	± 4 / - / 5
BP 2	50 / - / 36	55 / 45 / 40	± 4 / - / 5
BP 3	51 / - / 36	55 / 45 / 40	± 3 / - / 5
BP 4	49 / - / 35	55 / 45 / 40	± 3 / - / 5
BP 5	46 / - / 33	55 / 45 / 40	± 4 / - / 5
BP 6	44 / - / 31	55 / 45 / 40	± 4 / - / 5

Figur 4.1: Beregningerne af støjbelastningen i dB(A)

Det maksimale støjbidrag fra grusgraven vil forventeligt andrage:

BP 1:	49 dB(A)	Vilkår: 55 dB(A)
BP 2:	49 dB(A)	Vilkår: 55 dB(A)
BP 3:	49 dB(A)	Vilkår: 55 dB(A)
BP 4:	47 dB(A)	Vilkår: 55 dB(A)
BP 5:	44 dB(A)	Vilkår: 55 dB(A)
BP 6:	43 dB(A)	Vilkår: 55 dB(A)

Resultaterne fremgår med flere detaljer af udskrifter i bilag 2, hvor også støjkort der viser støjdbredelsen fra råstofgraven 1,5 m over terræn er vedlagt.

5 Konklusion

Ved planlagte aktiviteter, som der er tale om her, er det kutyme at foretage konklusionen ud fra resultaterne uden hensyntagen til usikkerheden.

Beregningerne viser, at der ved aktiviteterne ved råstofindvindingen, vil kunne opnås overholdelse af de vejledende støjgrænser, såfremt de anførte opjusteringer af afskærmningsforholdene (jordvoldene) indføres.

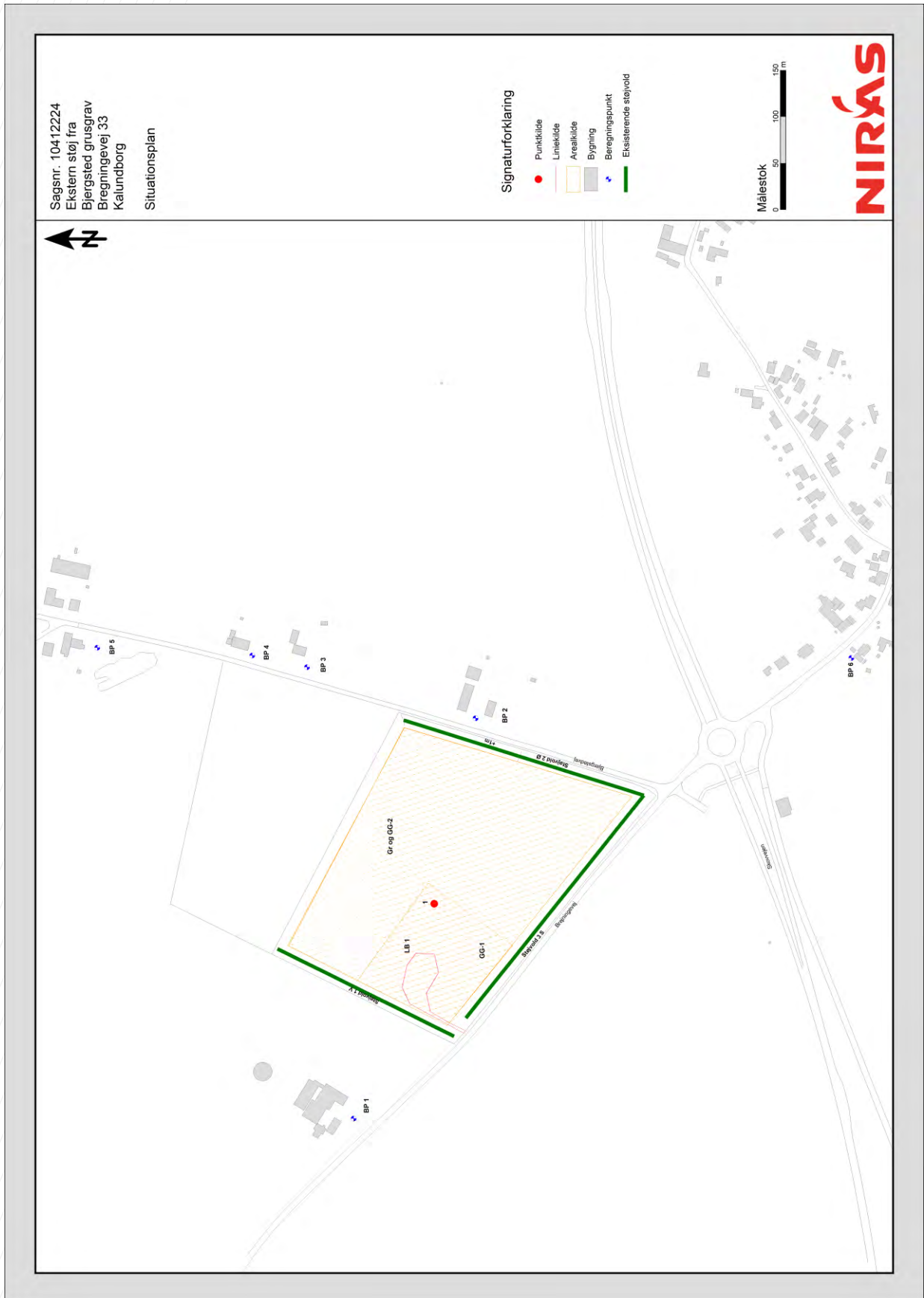
6 Referencer

- /1/ Miljøstyrelsen. 1984: *Ekstern støj for virksomheder*. Vejledning nr. 5/1984.
- /2/ Lydteknisk Institut, 1989: *Støjatabogen*.
- /3/ Miljøstyrelsen, 1993: *Beregning af ekstern støj fra virksomheder*. Vejledning nr. 5/1993.

Bilag:

- 1. Situationsplan og data for eksisterende jordvolde (2 sider)
- 2. Resultater (3 sider)

Tegningsbilag



Data for jordvoldene i situationsplanen ovenfor:

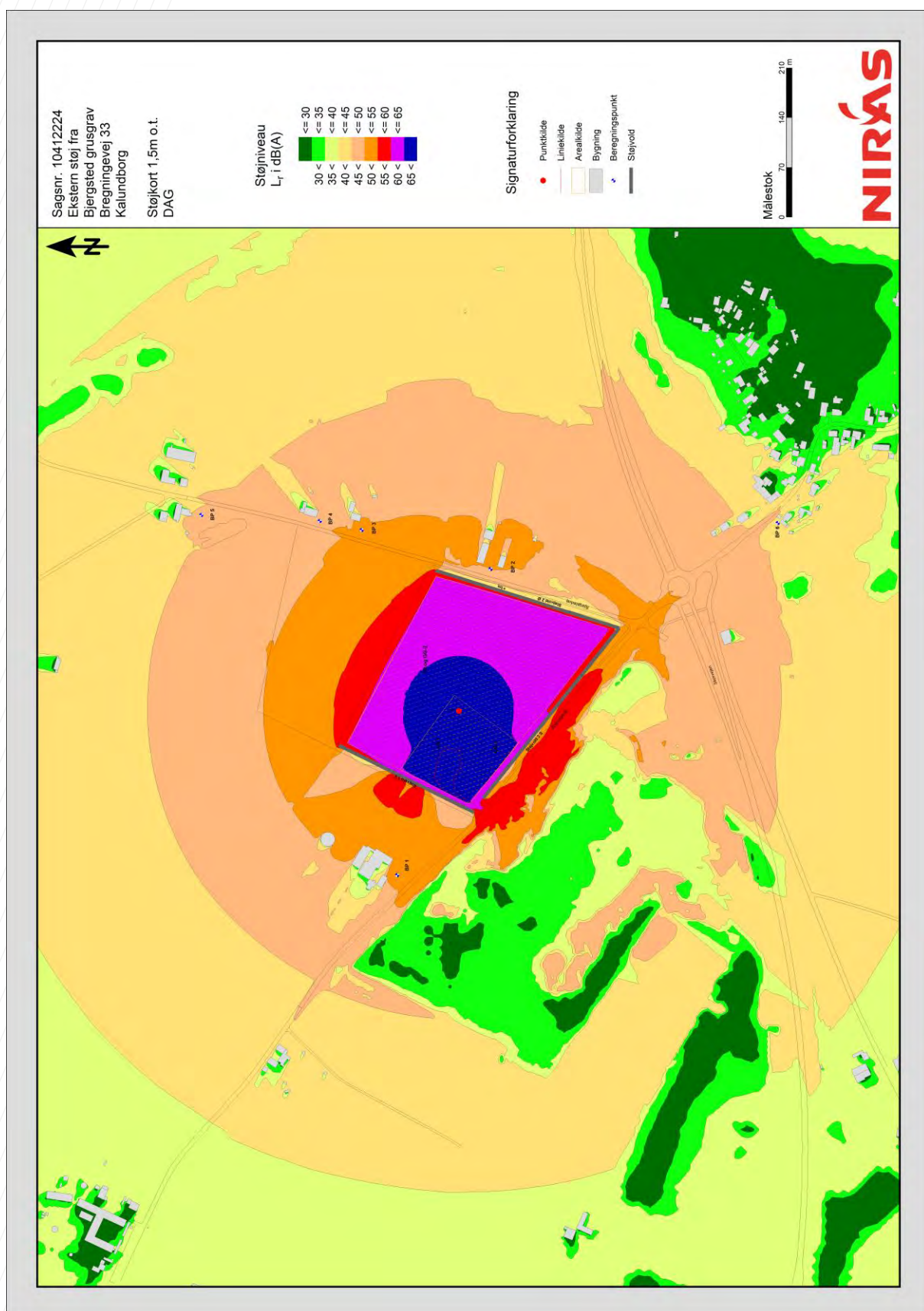
Måle pkt.	X	Y	Z	Beskrivelse
1	647320,9	6172039	34,915	Vold 1 top
2	647326,4	6172048	34,544	Vold 1 top
3	647330,5	6172056	35,035	Vold 1 top
4	647333,7	6172060	34,381	Vold 1 top
5	647334,9	6172062	33,336	Vold 1 top
6	647340	6172072	34,924	Vold 1 top
7	647341,4	6172078	32,695	Vold 1 top
8	647344,8	6172087	35,436	Vold 1 top
9	647350,1	6172097	35,518	Vold 1 top
10	647358,6	6172116	36,316	Vold 1 top
11	647363,5	6172127	36,914	Vold 1 top
12	647367,8	6172137	37,479	Vold 1 top
13	647373,4	6172149	36,866	Vold 1 top
14	647380,7	6172163	36,705	Vold 1 top
15	647387,2	6172175	35,94	Vold 1 top
16	647388,6	6172183	33,767	Vold 1 top
17	647639,9	6172080	32,644	Vold 2 top
18	647638,9	6172073	35,252	Vold 2 top
19	647633,1	6172056	35,874	Vold 2 top
20	647624,7	6172032	36,319	Vold 2 top
21	647615,8	6172006	36,633	Vold 2 top
22	647608	6171982	36,577	Vold 2 top
23	647602,8	6171963	36,397	Vold 2 top
24	647595	6171942	36,37	Vold 2 top
25	647581,1	6171912	35,942	Vold 2 top
26	647571,9	6171885	35,652	Vold 2 top
27	647565,8	6171865	35,223	Vold 2 top
28	647558,9	6171847	34,085	Vold 2 top
29	647529,4	6171839	32,067	Vold 3 top
30	647516,9	6171851	32,598	Vold 3 top
31	647507,6	6171858	32,747	Vold 3 top
32	647493,8	6171870	32,523	Vold 3 top
33	647489,4	6171874	32,679	Vold 3 top
34	647474,2	6171886	32,748	Vold 3 top
35	647433	6171918	32,592	Vold 3 top
36	647406,5	6171939	32,839	Vold 3 top
37	647395,7	6171948	32,126	Vold 3 top
38	647385,6	6171955	32,761	Vold 3 top
39	647340,6	6171990	31,647	Vold 3 top
40	647330,7	6171998	31,458	Vold 3 top

Resultater

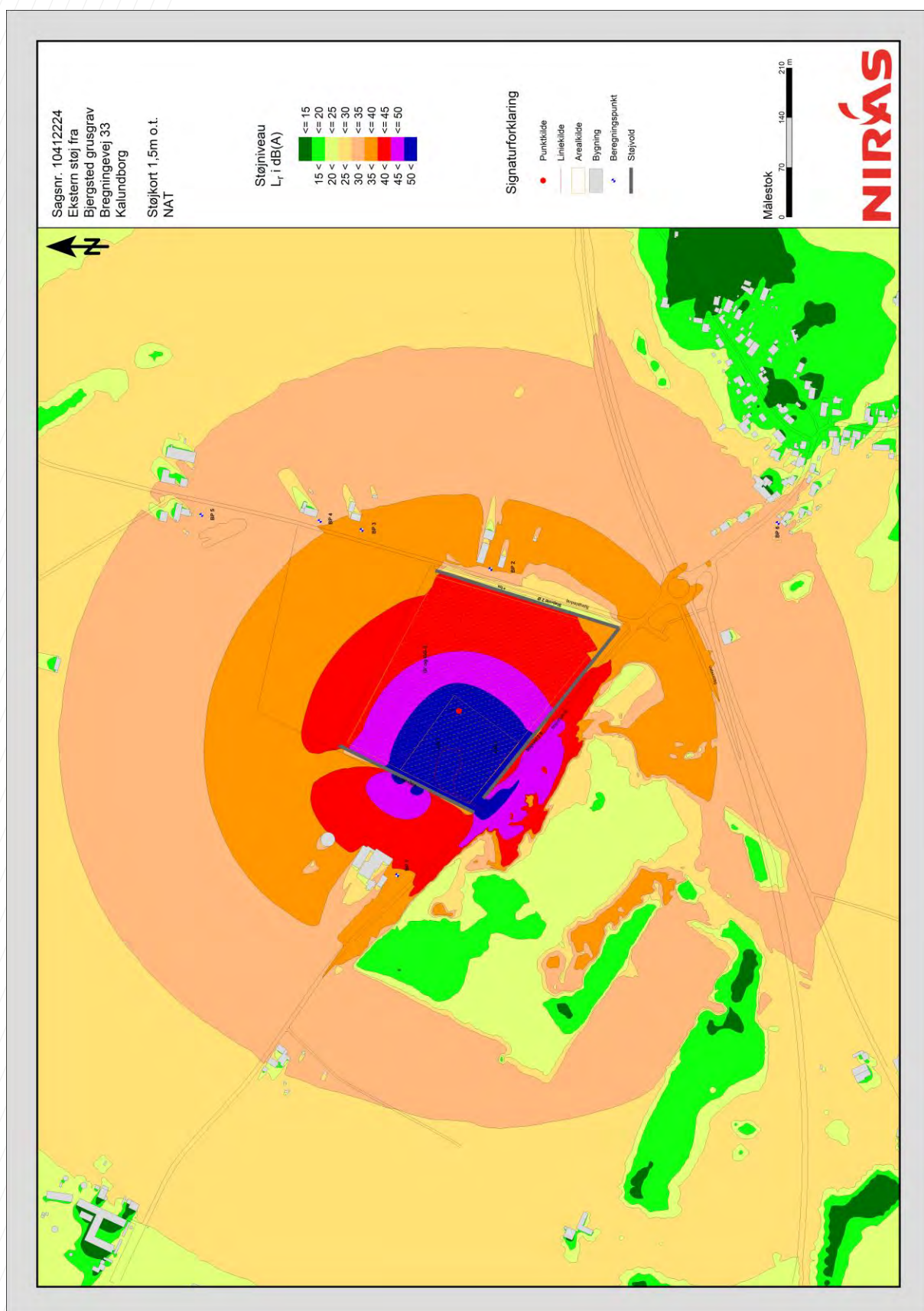
Bjergsted Grusgrav (Colas)

Beregningsresultater inkl. opmålte støjvolde 1, 2 og 3 og inkl. opjusteringer af højde mod øst

Receiver	L _{Aeq} , 8h/dB(A) DAG	L _{Aeq} , 1h/dB(A) AFTEN	L _{Aeq} , 0,5h/dB(A) NAT	Source	L _{Aeq} , 8h dB(A) DAG	L _{Aeq} , 1h dB(A) AFTEN	L _{Aeq} , 0,5h dB(A) NAT	L _{max} dB(A) NAT
Støjvilkår*	55	45	40					55
*: Vejledende støjvilkår for boliger i det åbne land. Nedenfor er resultater der overstiger de anførte "Støjvilkår" fremhævet, for at onskueliggøre risiko for overskridelse.								
BP 1	51	0	40	01 Tørsorterer	49,4	0,0	0,0	49,4
				GG-1 Læssemaskine	39,5	0,0	39,5	47,2
				GG-2 Læssemaskine	42,3	0,0	0,0	46,8
				Gr Gravemaskine	38,2	0,0	0,0	45,0
				LB Lastbiler	21,1	0,0	21,9	43,9
BP 2	50	0	36	01 Tørsorterer	47,0	0,0	0,0	47,0
				GG-1 Læssemaskine	35,5	0,0	35,5	40,9
				GG-2 Læssemaskine	44,2	0,0	0,0	49,2
				Gr Gravemaskine	40,9	0,0	0,0	48,9
				LB Lastbiler	19,0	0,0	19,8	36,9
BP 3	51	0	36	01 Tørsorterer	49,0	0,0	0,0	49,0
				GG-1 Læssemaskine	35,9	0,0	35,9	41,0
				GG-2 Læssemaskine	43,7	0,0	0,0	48,8
				Gr Gravemaskine	40,3	0,0	0,0	48,0
				LB Lastbiler	19,4	0,0	20,2	36,8
BP 4	49	0	35	01 Tørsorterer	46,7	0,0	0,0	46,7
				GG-1 Læssemaskine	34,5	0,0	34,5	39,1
				GG-2 Læssemaskine	41,7	0,0	0,0	45,1
				Gr Gravemaskine	37,8	0,0	0,0	43,7
				LB Lastbiler	18,1	0,0	18,8	35,2
BP 5	46	0	33	01 Tørsorterer	44,3	0,0	0,0	44,3
				GG-1 Læssemaskine	32,4	0,0	32,4	36,4
				GG-2 Læssemaskine	38,3	0,0	0,0	39,2
				Gr Gravemaskine	34,9	0,0	0,0	38,0
				LB Lastbiler	16,2	0,0	17,0	33,3
BP 6	44	0	31	01 Tørsorterer	42,6	0,0	0,0	42,6
				GG-1 Læssemaskine	30,6	0,0	30,6	34,9
				GG-2 Læssemaskine	37,1	0,0	0,0	40,4
				Gr Gravemaskine	33,8	0,0	0,0	38,9
				LB Lastbiler	14,7	0,0	15,5	31,9



Støj kort for dagsperioden, 1,5 m o.t.



Støj kort for natperioden, 1,5 m o.t.



Returadresse:
Plan, Byg og Miljø
Holbækvej 141 B, 4400 Kalundborg

Region Sjælland
Att.: Carsten Funch Madsen
carsm@regionsjaelland.dk

DATO
21. juli 2021

SAGSNR.
326-2017-32236

Svar vedr. høring om øget mængde råstofindvinding og udvidede driftstider på Bjergstedvej 57x

Ved høring af Colas' ansøgning om øget mængde råstofindvinding på Bjergstedvej 57x, Jyderup, er Kalundborg kommunen blevet gjort opmærksom på, at Colas ønsker at se på muligheden for indvinding, udlevering, læsning og lignende i tidsrummet kl. 06.00-07.00 i hverdage. Region Sjælland ønsker kommunens bemærkninger til dette.

Kalundborg Kommune kan ikke anbefale, at Region Sjælland giver mulighed for ovenstående i tidsrummet kl. 06.00-07.00 i hverdage. Generelt finder kommunalbestyrelsen, at aktiviteter og transport til og fra råstofgravene bør begrænses til tidsrummet 8.00 – 15.00.

I dette konkrete tilfælde findes der 5 ejendomme tæt beliggende på grusgraven. Der er fra råstofgrave tale om den konkret målbare støj og så er der desuden den for naboerne oplevede støj og genepåvirkning. Uanset beregninger, der viser overholdelse af de vejledende støjgrænser, vil naboernes oplevelse af støj blive forværret, hvis der gives mulighed for drift i selve grusgraven, og i særdeleshed for læsning og afhentning i tidsrummet mellem 06.00 og 07.00.

Endvidere skal det især påpeges, at området i forvejen er plaget af den afledte tunge trafik fra råstofindvindingen. Trafikken reguleres ikke af råstofloven og trafikstøjen på vejnettet er ikke omfattet af de vejledende støjgrænser, og vil dermed, ved en udvidelse af åbningstiden, være ureguleret, men vil dog kunne bidrage væsentligt til naboernes samlede oplevelse af støj og gener.

Med venlig hilsen

Christian Sabber

Plan, Byg og Miljøchef

Kontakt

Sagsansvarlig:
Christian Sabber
Plan, Byg og Miljøchef

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

Telefon, direkte: 59 53 52 00

Bilag 3 Partshøringssvar fra Bregningevej 31

Fra:
Til: Natur Miljø
Emne: Regional Udvikling\Andet
Dato: 2. november 2021 08:30:57

Emne: SV: Partshøring af Udkast til tillæg til råstoflåde

vdr støj fra grusgraven kan man tydeligt høre at der bliver læsset biler kl 0600 og ikke fra kl 0700 som der er givet tilladelse til hvilket jeg syntes er noget svineri, jo større hullet bliver i grusgraven jo mere larm giver det, jeg har op til flere gange observeret at der bliver gravet før kl 0600 det er som regel noget underentreprenør der er i gang hvilket heller ikke er i orden

jeg ser gerne at der bliver strammet op på dette hvis den virksomhed skal forsætte deres virke,

så er der parkerings forholdene for de biler der skal læsses, kommunen har sat parkering og standsning forbudt skilte op på bregningevej ved grusgraven, men det ser man åbenbart stort på, de holder så man ikke kan se om der kommer biler fra rundkørslen af og mod bregninge by og de holder også imod færdsels retningen, det skaber nogle meget farlige situationer hvor jeg bla har måtte blokere bremserne for ikke at der skette en ulykke, når man henvender sig til dem er de pisse ligeglade, man får en finger, osv dette skal stoppes omgående da der vil blive indgivet politi anmeldes hvis ikke det bliver stoppe,

og så er der bregningevej, der er flere biler der kommer fra bregninge by af og køre igennem bregningevej for at komme hen til grusgraven, 1) er der gennemkørsel forbudt for biler over 3500kg, 2) er der venstresving forbudt ved grusgraven hvilket chaufførerne også er ligeglade med, og så er det svineri der bliver lavet på vejen der er sku heller ikke i orden der bliver ikke fejlet eller lign,

generelt er der mange forhold der burde ændres omkring den grusgrav

colas har den grusgrav på den anden side også hvorfor bliver der ikke lavet en stor p plads der og indgang til grusgrav længst oppe mod rundkørslen istedet for at deres nuværende inkørsel skal ligge i bunden af en bakke hvor man ikke har en jordisk chance for at se om der kommer nogen fra rundkørslen af

mvh peter jacobson
bregningevej 31

Bilag 4 Partshøringssvar fra Colas

Fra: FOSGRAU, Niels (SGDNK) [mailto:niels.fosgrau@colas.dk]

Sendt: 10. november 2021 07:26

Til: Carsten Funch Madsen <carsm@regionsjaelland.dk>

Emne: SV: Høringssvar til jeres kommentering vedr. ansøgning Bjergsted Grusgrav

Hej Carsten

Jeg har nedenfor indsat mine kommentarer med gult...

Venlig hilsen



Niels Fosgrau
Grusgravschef

Telefon +45 4598 9898 - **Mobil** +45 4034 6537

niels.fosgrau@colas.dk

Afdeling: Meteorvej 16, 8700 Horsens

COLAS DANMARK A/S

Fabriksparken 40

DK-2600 Glostrup

CVR 10246415

<https://www.colas.dk>

Emne: SV: Partshøring af Udkast til tillæg til råstoftillade

vdr. støj fra grusgraven kan man tydeligt høre at der bliver læsset biler kl 0600 og ikke fra kl 0700 som der er givet tilladelse til hvilket jeg syntes er noget svineri, jo større hullet bliver i grusgraven jo mere larm giver det, jeg har op til flere gange observeret at der bliver gravet før kl 0600 det er som regel noget underentreprenør der er i gang hvilket heller ikke er i orden. **Hidtil har der været udleveret og læsset råstoffer efter kl 6.00, men først indvundet råstoffer efter kl 7.00, som der var givet tilladelse til. Fremover vil der kun ske udlevering og læsning fra kl 7.00 og frem til kl 16.00 i hverdage.**

jeg ser gerne at der bliver strammet op på dette hvis den virksomhed skal forsætte dere virke,

så er der parkerings forholdene for de biler der skal læsses, kommunen har sat parkering og standsning forbudt skilte op på bregningevej ved grusgraven, men det ser man åbenbart stort på, de holder så man ikke kan se om der kommer biler fra rundkørslen af og mod bregninge by og de holder også imod færdselse retningen, det skaber nogle meget farlige situationer hvor jeg bla har måtte blokere bremserne for ikke at der skette en ulykke, når man henvender sig til dem er de pisse ligeglade, man får en finger, osv dette skal stoppes omgående da der vil blive indgivet politi anmeldes hvis ikke det bliver stoppe, **Vi har fået kommunen til at sætte skilte op og sagt det til vognmænd/chauffører. Transport på vejene udenfor råstofgraven hører ikke ind under råstoftilladelsen, men**

skal håndteres af kommunen via vejloven

og så er der bregningevej, der er flere biler der kommer fra bregninge by af og køre igennem bregningevej for at komme hen til grusgraven ,1) er der gennemkørsel forbudt for biler over 3500kg , 2) er der venstresving forbudt ved grusgraven hvilket chaufførene også er ligeglade med , og så er det svineri der bliver lavet på vejen der er sku heller ikke jorden der bliver ikke fejlet eller lign, Transport på vejene udenfor råstofgraven hører ikke ind under råstofforordningen, men skal håndteres af kommunen via vejloven. Vi har gjort opmærksom på at alt trafik går til Skovvejen. Har nu heller ikke indtryk af at lastbilerne kører den anden vej

generelt er der mange forhold der burde ændres omkring den grusgrav

colas har den grusgrav på den anden side også hvorfor bliver der ikke lavet en stor p plads der og indgang til grusgrav længst oppe mod rundkørslen istedet for at deres nuværende inkørsel skal ligge i bunden af en bakke hvor man ikke har en jordisk chance for at se om der kommer nogen fra rundkørslen af. Kalundborg Kommune har som vejmyndighed godkendt placeringen af adgangsvejen, så den vurderes derfor at være placeret i overensstemmelse med trafikforholdene. Området på den anden side er vejen er solgt.