

Region Sjælland

Sygehuslokalisering i Region Sjælland – trafikalt tilgængelighed

Teknisk notat

COWI A/S

Parallevej 2
2800 Kongens Lyngby

Telefon 45 97 22 11
Telefax 45 97 22 12
www.cowi.dk

Indholdsfortegnelse

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Indledning | 2 |
| 2 | Kort- og datagrundlag | 2 |
| 2.1 | Indbyggere (patienter og pårørende) | 2 |
| 2.2 | Sygehuspersonale | 3 |
| 2.3 | Postnumre | 4 |
| 2.4 | Vejnet | 4 |
| 3 | Tilgængelighed med biltransport | 5 |
| 3.1 | Metode | 5 |
| 3.2 | Resultater – indbyggere (patienter og pårørende) | 5 |
| 3.3 | Resultater – sygehuspersonale | 11 |
| 4 | Tilgængelighed med kollektiv transport | 20 |
| 4.1 | Metode | 20 |
| 4.2 | Resultater – indbyggere (patienter og pårørende) | 20 |
| 4.3 | Resultater – sygehuspersonale | 23 |
| 5 | Optageområder for akutsygehuse | 29 |
| 5.1 | Metode | 29 |
| 5.2 | Vedttaget akutsygehusstruktur | 30 |
| 5.3 | Optimalt optageområde for Ringsted | 32 |
| 5.4 | Optimalt optageområde for Køge | 33 |
| 5.5 | Sammenfatning | 34 |
| 6 | Følsomhedsanalyser | 36 |

Bilagsfortegnelse

- Bilag 1. Kort over sygehuspersonalets bopæle
- Bilag 2. Tabel over postnumre

Dokumentnr. P-071781/A006176
Version 4
Udgivelsesdato 9. december 2009

Udarbejdet SIBO
Kontrolleret JNO, GRH
Godkendt GRH

1 Indledning

Dette tekniske notat beskriver forudsætninger, metoder og resultater for beregningerne af den trafikale tilgængelighed i forhold til et nyt sygehus i Region Sjælland. Tilgængeligheden er sammenlignet for seks lokaliteter i Holbæk, Ringsted, Roskilde, Køge, Næstved, Slagelse.

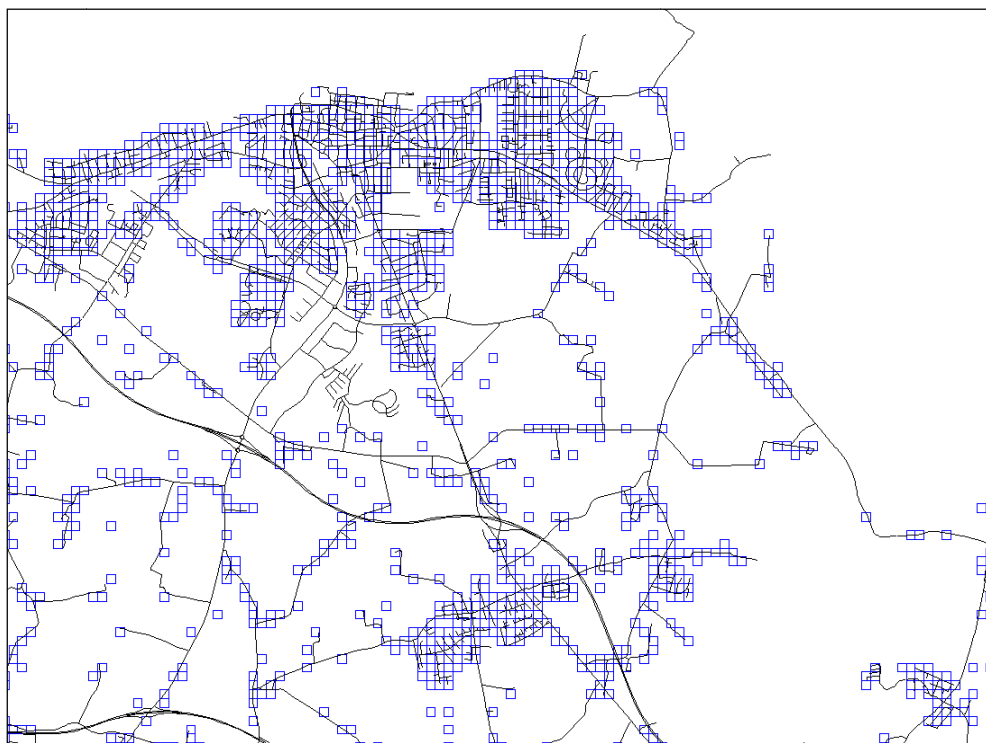
Det skal understreges, at der er tale om regional tilgængelighed og ikke om tilgængeligheden i sygehusenes umiddelbare nærområder. For eksempel vil en analyse af den kollektive trafikbetjening i nærområderne kræve detaljerede analyser af linjeføringer, korrespondenser mellem tog og bus, stisystemer m.m., hvilket ligger uden for rammerne af denne undersøgelse.

Der er udover dette notat udarbejdet en hovedrapport, som indeholder vurderinger og konklusioner samt de væsentligste resultater.

2 Kort- og datagrundlag

2.1 Indbyggere (patienter og pårørende)

Til analyse af tilgængeligheden for patienter og pårørende er der indkøbt data med befolkningsoplysninger per 1.1.2009 fra Danmarks Statistik. De såkaldte kvadratnetsdata dækker hele Region Sjælland og indeholder blandt andet oplysninger om antallet af husstande og antallet af indbyggere inden for hvert kvadrat. Kvadraterne er 100×100 meter (figur 1).



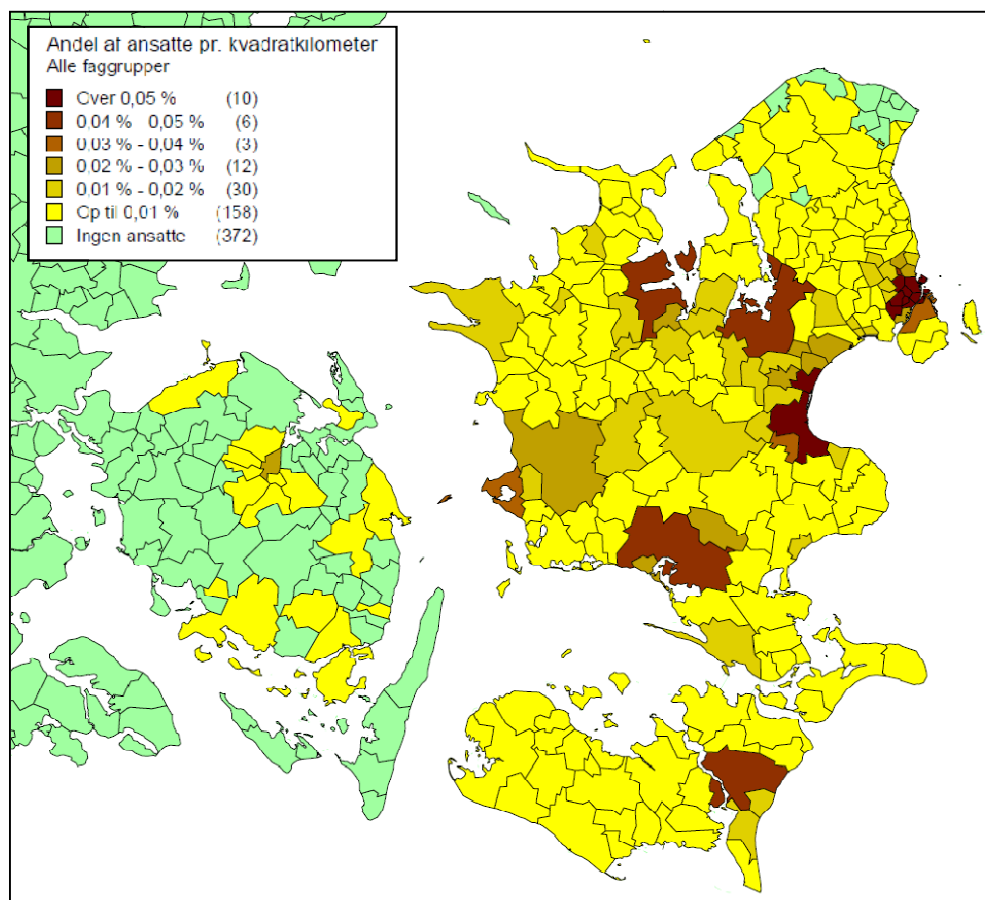
Figur 1 Befolkningsoplysninger i kvadrater på 100×100 meter fra Danmarks Statistiks kvadratnetsdata per 1.1.2009.

2.2 Sygehuspersonale

Til brug for analyserne af tilgængeligheden for sygehuspersonalet har Region Sjælland leveret data om alle ansatte på regionens sygehuse. Datasættet indeholder blandt andet oplysninger om postnummer for de ansattes bopæl og om de ansattes faggruppe. COWI har efter aftale med Region Sjælland aggregeret personalet i disse fire hovedfaggrupper:

- Læger
- Sygeplejersker og radiografer
- SOSU-personale
- Øvrige

For alle regionens sygehuse er 10.795 ansatte bosat på Sjælland, og 92 er bosat på Fyn. Herudover er ni ansatte bosat i Jylland, seks er bosat i Sverige, en er bosat i Norge, en er bosat i Grønland og 30 ansatte er fra ikke-definerede postnumre. På figur 2 vises den geografiske fordeling af alle de ansatte på Sjælland og Fyn. I bilag 1 vises kort med antallet af ansatte i hvert postnummer for de seks største sygehuse og hver faggruppe.



Figur 2 Tætheden af de ansatte inden for alle faggrupper på alle Region Sjællands sygehuse optegnet for hvert postnummer som andelen af det samlede antal ansatte pr. kvadratkilometer.

2.3 Postnumre

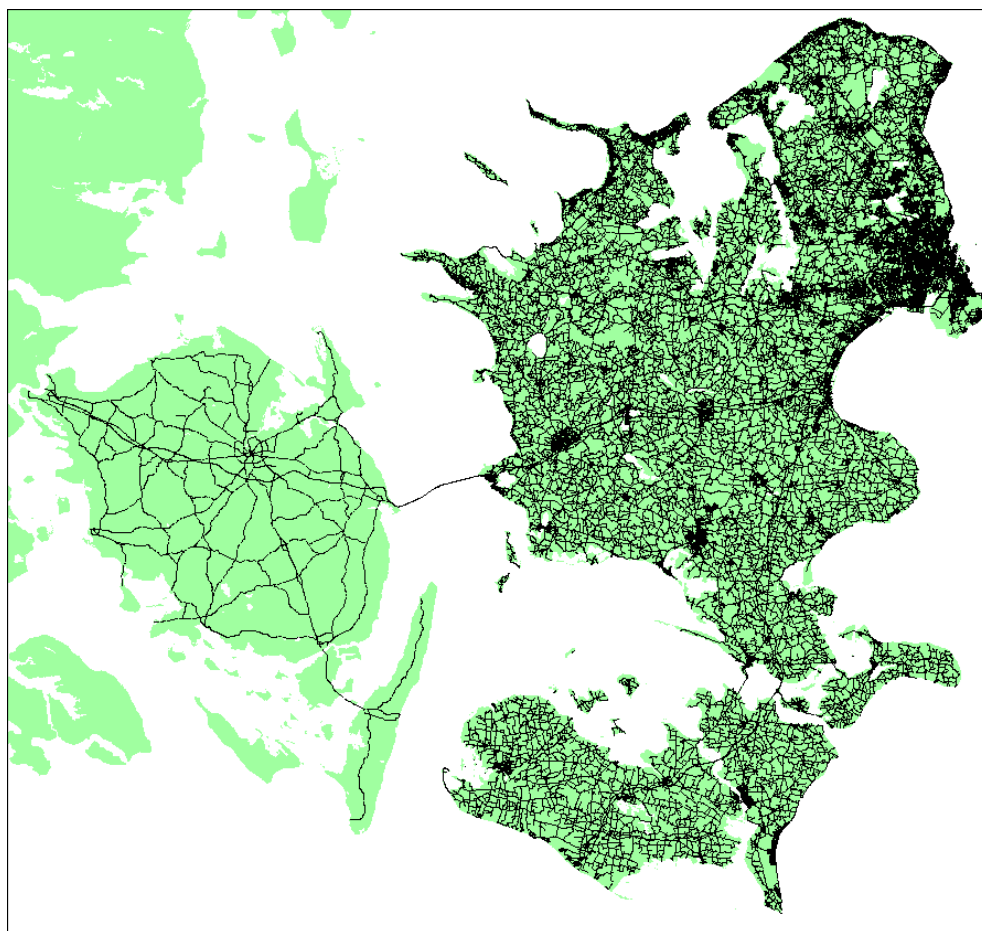
Til optegning af kort anvendes seneste postnummer-kort fra Kort & Matrikelstyrelsen fra 1. juli 2009. GIS-kortet er hentet fra <http://www.adresse-info.dk>.

Postnummer-kortet er benyttet til at optegne kortet i figur 2.

I bilag 2 er der en tabel over postnumre i Region Sjælland og postnumre, hvor ansatte fra sygehusene i Region Sjælland er bosat. Antallet af ansatte inden for hver faggruppe er angivet, og for de postnumre, som ligger inden for Region Sjælland, er antallet af indbyggere desuden angivet.

2.4 Vejnet

Analyserne af tilgængelighed med vejtransport til de seks lokaliteter er foretaget på baggrund af en beregningsmodel, som bygger på DAV vejnettet (figur 3). Disse indkøbte og ajourførte data fra 2009 indeholder oplysninger om blandt andet vejklasse for samtlige veje på Sjælland og Lolland/Falster. På Fyn er der benyttet et overordnet vejnet med motorveje og regionale landeveje.



Figur 3 Beregningsvejnet (DAV 2009 på Sjælland og overordnede veje på Fyn).

3 Tilgængelighed med biltransport

3.1 Metode

Til at beregne rejsetider og afstande for biltrafik er MapInfo og tilføjelsesprogrammet RouteFinder fra firmaet Routeware anvendt. RouteFinder konfigureres til at regne med en forskellig hastighed for vejnettets forskellige vejklasser og kalibreres herefter på baggrund af rejsetidsopslag på diverse ruteplanlæggers som eksempelvis <http://kort.eniro.dk/> og <http://maps.google.dk>.

Rejsetid og distance

En af RouteFinder's funktioner er at finde den hurtigste rute mellem to punkter. Programmet sættes til at finde hurtigste rute mellem hvert af de seks sygehuse og alle kvadrater i kvadratnettet og derefter udskrive en rejsetidsmatrice med rejsetid og distance for hver rute. Herefter beregnes den gennemsnitlige rejsetid og distance for en borger i regionen. Desuden aggregeres resultaterne efterfølgende på tidsbånd á 15 minutter, så det i tabeller kan vises, hvor mange indbyggere, der kan nå frem til lokaliteten inden for 15 min, 30 min, 45 min, 60 min etc. Desuden er der for hvert af de seks sygehuse optegnet tematiske kort med isokroner, som viser den geografiske dækning inden for rejsetider på 30 min, 60 min, 90 min, 120 min etc.

Tilsvarende beregninger af rejsetider og afstande er udført for de ansatte, dog således at RouteFinder finder ruter mellem hvert af de seks sygehuse og tyngdepunktet i af de ansattes postnummerområde.

Optimal placering

Der er endvidere lavet beregninger af, hvor den optimale placering af et sygehus vil være under hensyntagen til henholdsvis rejsetid og distance ved kørsel i bil for alle indbyggere i Region Sjælland. Denne optimale placering er udpeget på baggrund ruteberegninger, som er udført efter samme fremgangsmåde, som beskrevet ovenfor – blot er der i stedet for de seks foreslåede sygehuslokaliteter dannet et net af arbitrære/fiktive sygehuslokaliteter for hver 2×2 km inden for den centrale del af Region Sjælland. De arbitrære/fiktive sygehuslokaliteter, hvortil der er den korteste gennemsnitlige rejsetid eller den korteste gennemsnitlige distance, kan opfattes som optimale placeringer.

Tilsvarende beregninger er udført for ansatte (hhv. 'alle faggrupper' og 'læger').

3.2 Resultater – indbyggere (patienter og pårørende)

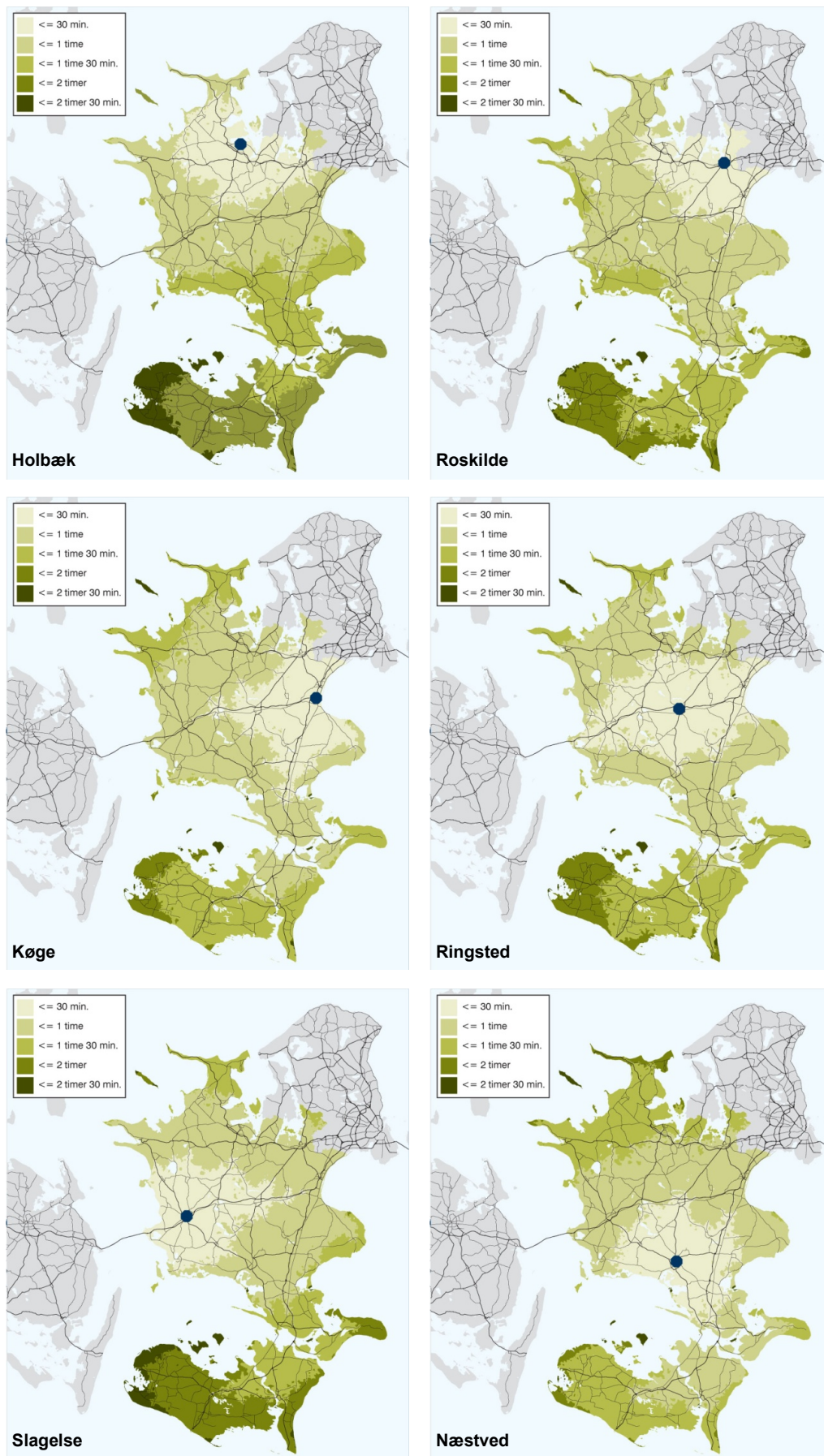
I det følgende findes beregningsresultaterne af tilgængeligheden for regionens indbyggere ved transport i bil.

3.2.1 Kort over rejsetid

Figur 4 på næste side illustrerer muligheden for at nå frem til de seks sygehuse med biltransport inden for forskellige tidsrum.

Figur 4

Rejsetid til de seks lokaliteter med biltransport.



3.2.2 Antal indbyggere aggregeret på tidsbånd

| Tidsbånd | Holbæk | | Roskilde | | Køge | | Ringsted | | Slagelse | | Næstved | |
|------------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|
| | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. |
| 15 min | 48.578 | 48.578 | 83.820 | 83.820 | 98.569 | 98.569 | 48.577 | 48.577 | 54.052 | 54.052 | 63.194 | 63.194 |
| 30 min | 131.757 | 180.335 | 200.380 | 284.200 | 196.159 | 294.728 | 275.881 | 324.458 | 107.658 | 161.710 | 99.480 | 162.674 |
| 45 min | 252.646 | 432.981 | 145.450 | 429.650 | 265.555 | 560.283 | 256.408 | 580.866 | 284.148 | 445.858 | 241.592 | 404.266 |
| 60 min | 129.413 | 562.394 | 231.904 | 661.554 | 124.500 | 684.783 | 97.114 | 677.980 | 178.654 | 624.512 | 219.546 | 623.812 |
| 75 min | 122.502 | 684.896 | 63.456 | 725.010 | 87.789 | 772.572 | 79.072 | 757.052 | 70.877 | 695.389 | 123.596 | 747.408 |
| 90 min | 27.299 | 712.195 | 52.230 | 777.240 | 30.766 | 803.338 | 32.436 | 789.488 | 56.142 | 751.531 | 60.665 | 808.073 |
| 105 min | 58.984 | 771.179 | 20.497 | 797.737 | 12.264 | 815.602 | 23.950 | 813.438 | 35.856 | 787.387 | 7.617 | 815.690 |
| 120 min | 22.763 | 793.942 | 18.119 | 815.856 | 186 | 815.788 | 2.372 | 815.810 | 25.530 | 812.917 | 105 | 815.795 |
| 135 min | 21.455 | 815.397 | 305 | 816.161 | 437 | 816.225 | 351 | 816.161 | 3.188 | 816.105 | 138 | 815.933 |
| 150 min | 764 | 816.161 | 132 | 816.293 | 81 | 816.306 | 145 | 816.306 | 56 | 816.161 | 345 | 816.278 |
| 165 min | 111 | 816.272 | 13 | 816.306 | 0 | 816.306 | 0 | 816.306 | 145 | 816.306 | 28 | 816.306 |
| 180 min | 34 | 816.306 | 0 | 816.306 | 0 | 816.306 | 0 | 816.306 | 0 | 816.306 | 0 | 816.306 |
| Sum | 816.306 | | 816.306 | | 816.306 | | 816.306 | | 816.306 | | 816.306 | |

Tabel 1 Tilgængelighed for indbyggere i Region Sjælland ved transport i bil til hver af de seks lokaliteter. Antal indbyggere aggregeret på tidsbånd.

3.2.3 Antal indbyggere aggregeret på tidsbånd (ved udrykningskørsel)

| Tidsbånd | Holbæk | | Roskilde | | Køge | | Ringsted | | Slagelse | | Næstved | |
|------------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|
| | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. |
| 15 min | 65.976 | 65.976 | 114.763 | 114.763 | 132.509 | 132.509 | 72.833 | 72.833 | 78.651 | 78.651 | 69.829 | 69.829 |
| 30 min | 176.960 | 242.936 | 220.737 | 335.500 | 267.054 | 399.563 | 392.378 | 465.211 | 136.447 | 215.098 | 170.666 | 240.495 |
| 45 min | 277.187 | 520.123 | 227.413 | 562.913 | 231.936 | 631.499 | 180.626 | 645.837 | 374.060 | 589.158 | 315.956 | 556.451 |
| 60 min | 150.926 | 671.049 | 146.245 | 709.158 | 127.487 | 758.986 | 98.790 | 744.627 | 98.551 | 687.709 | 172.722 | 729.173 |
| 75 min | 41.146 | 712.195 | 68.082 | 777.240 | 44.352 | 803.338 | 44.861 | 789.488 | 63.822 | 751.531 | 78.900 | 808.073 |
| 90 min | 67.138 | 779.333 | 31.523 | 808.763 | 12.391 | 815.729 | 24.923 | 814.411 | 39.200 | 790.731 | 7.686 | 815.759 |
| 105 min | 31.066 | 810.399 | 7.354 | 816.117 | 59 | 815.788 | 1.712 | 816.123 | 24.290 | 815.021 | 161 | 815.920 |
| 120 min | 5.718 | 816.117 | 49 | 816.166 | 518 | 816.306 | 172 | 816.295 | 1.140 | 816.161 | 254 | 816.174 |
| 135 min | 51 | 816.168 | 140 | 816.306 | 0 | 816.306 | 11 | 816.306 | 140 | 816.301 | 132 | 816.306 |
| 150 min | 138 | 816.306 | 0 | 816.306 | 0 | 816.306 | 0 | 816.306 | 5 | 816.306 | 0 | 816.306 |
| Sum | 816.306 | | 816.306 | | 816.306 | | 816.306 | | 816.306 | | 816.306 | |

Tabel 2 Tilgængelighed for indbyggere i Region Sjælland ved transport med udrykningskøretøj (20 % højere hastighed) til hver af de seks lokaliteter. Antal indbyggere aggregeret på tidsbånd.

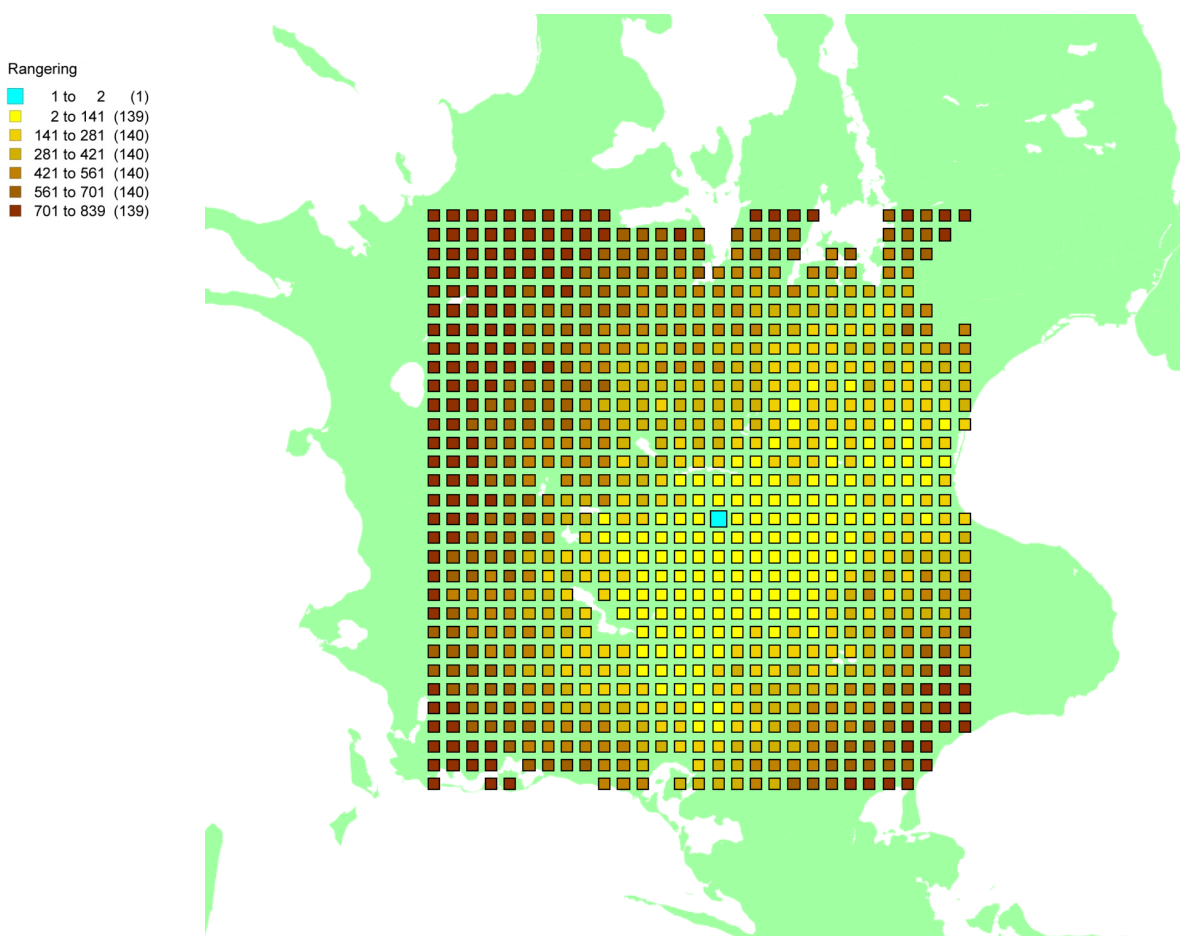
3.2.4 Gennemsnitlig distance og rejsetid for indbyggere

| Sygehuslokalitet | Gennemsnitlig distance | Gennemsnitlig rejsetid | Gennemsnitlig rejsetid med (udrykning) |
|------------------|------------------------|------------------------|--|
| Holbæk | 63,08 km | 50,35 min | 41,96 min |
| Roskilde | 54,79 km | 43,06 min | 35,88 min |
| Køge | 51,83 km | 38,67 min | 32,22 min |
| Ringsted | 49,85 km | 38,98 min | 32,48 min |
| Slagelse | 64,03 km | 47,94 min | 39,95 min |
| Næstved | 50,88 km | 45,72 min | 38,10 min |

Tabel 3 Gennemsnitlig distance, rejsetid i bil og rejsetid for udrykningskøretøjer (20 % højere hastighed) for indbyggere i Region Sjælland. Beregnet ud fra hurtigste rute i bil.

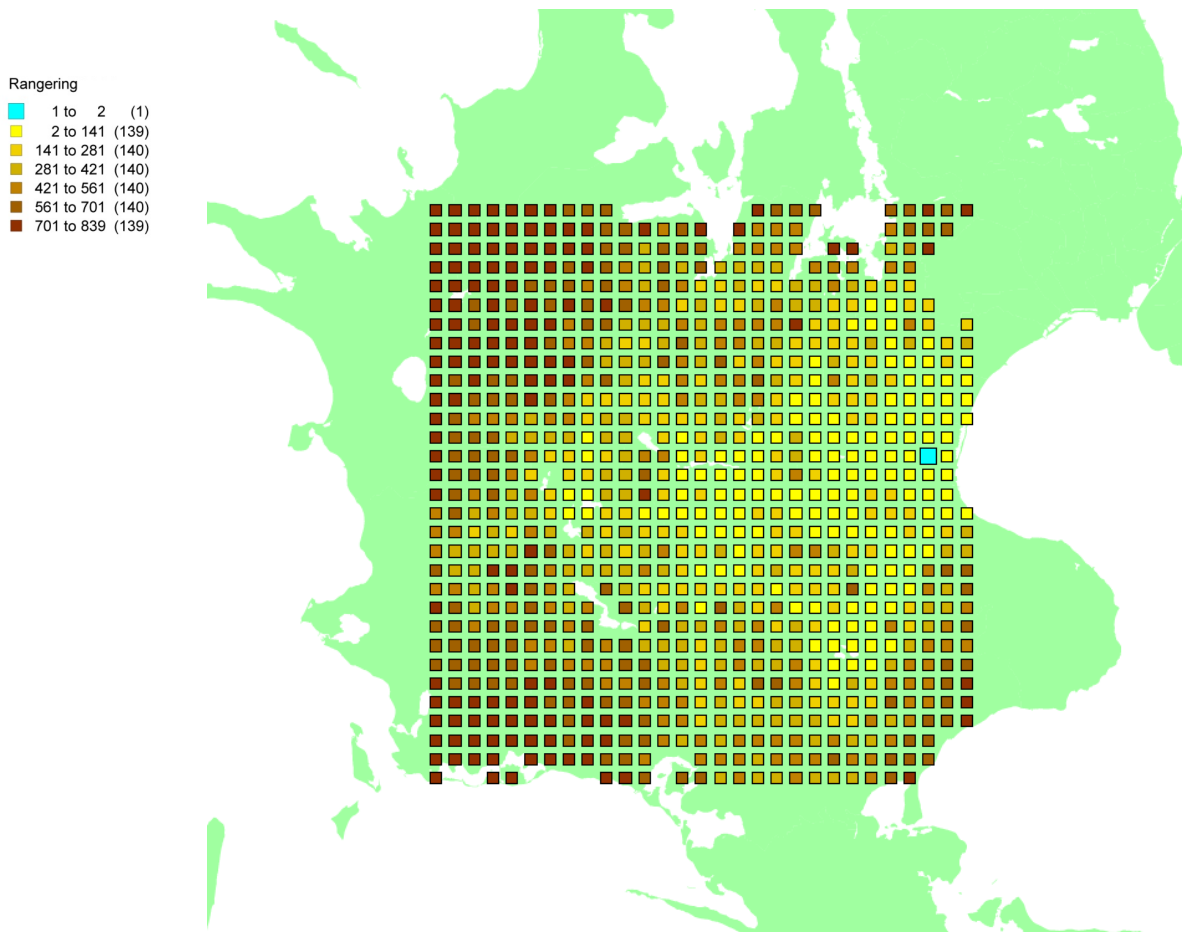
3.2.5 Optimal placering

Der er beregnet rejsetider og afstande mellem kvadratnettet med befolkningsoplysninger og et net bestående af arbitrære/fiktive sygehuslokaliteter for hver 2 × 2 km spredt over det centrale Region Sjælland. Herved er den optimale placering for patienter og pårørende fastlagt ud fra både rejsetid og afstand (figur 5, figur 6 og figur 7).



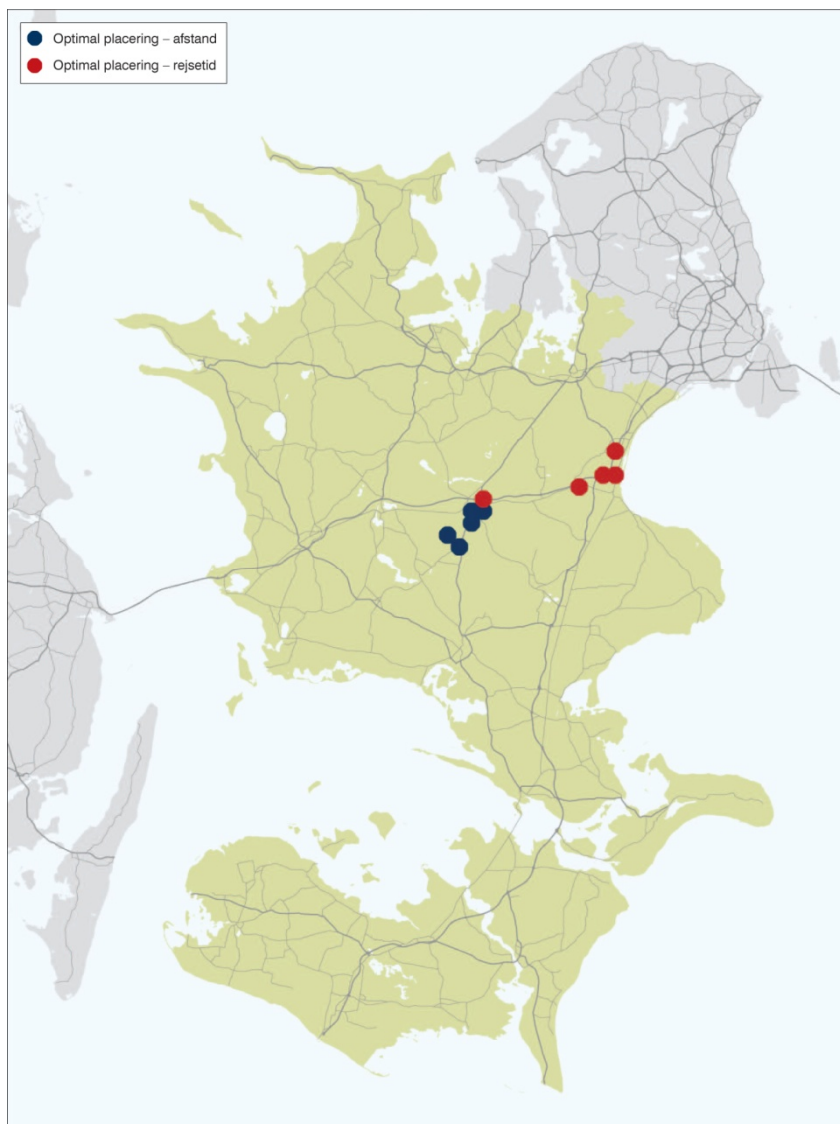
Figur 5 Optimal placering for indbyggere beregnet ud fra distance.

Af figur 5 fremgår, at den lokalitet, som samlet set har den korteste køreafstand fra alle borgerne i Region Sjælland, ligger ved Ringsted (rangering nr. 1). Det fremgår desuden, at de højeste rangeringer i øvrigt generelt ligger i et nordøstgående bælte placeret omkring og syd for Ringsted (markeret med det gule område på figuren).



Figur 6 Optimal placering for indbyggere beregnet ud fra rejsetid.

Af figur 6 fremgår, at den lokalitet, som samlet set har den korteste rejsetid fra alle borgerne i Region Sjælland, ligger ved Køge (rangering nr. 1). Det fremgår desuden, at de højeste rangeringer i øvrigt ligger i bælte fra Køge mod Ringsted samt fra Køge mod hhv. nord og syd langs motorvejskorridorerne (markeret med det gule område på figuren).



Figur 7 De fem mest optimale placeringer under hensyntagen til henholdsvis distance og rejsetid for indbyggere i Region Sjælland.

Det fremgår af figur 7, at de mest optimale placeringer mht. rejsetid ligger tæt på motorvejsnettet, men at der er lille forskel på Køge og Ringsted. I praksis er der under 1 minuts forskel på de fem første rangeringer, hvilket er inden for usikkerheden på beregningerne. Lokalitetens nærhed til motorvejsfrakørsler og antallet af signalanlæg i nærområdet, vil i praksis blive afgørende for hvor hurtigt, man kan komme fra motorvejen og frem til hospitalet.

Det fremgår desuden af figur 7, at den mest optimale placering mht. distance er ved Ringsted.

3.3 Resultater – sygehuspersonale

I det følgende findes beregningsresultaterne af tilgængeligheden for regionens sygehuspersonale ved transport i bil.

3.3.1 Antal ansatte aggregeret på tidsbånd

| Holbæk | Læger | | Sygeplejersker og radiografer | | SOSU-personale | | Øvrige | | Alle faggrupper | |
|------------|--------------|-------|-------------------------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-----------------|--------|
| | Tidsbånd | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal |
| 15 min | 54 | 54 | 340 | 340 | 125 | 125 | 315 | 315 | 834 | 834 |
| 30 min | 169 | 223 | 704 | 1.044 | 244 | 369 | 656 | 971 | 1.773 | 2.607 |
| 45 min | 445 | 668 | 1.213 | 2.257 | 419 | 788 | 1.234 | 2.205 | 3.311 | 5.918 |
| 60 min | 353 | 1.021 | 380 | 2.637 | 153 | 941 | 504 | 2.709 | 1.390 | 7.308 |
| 75 min | 159 | 1.180 | 755 | 3.392 | 285 | 1.226 | 801 | 3.510 | 2.000 | 9.308 |
| 90 min | 27 | 1.207 | 79 | 3.471 | 27 | 1.253 | 105 | 3.615 | 238 | 9.546 |
| 105 min | 80 | 1.287 | 393 | 3.864 | 151 | 1.404 | 433 | 4.048 | 1.057 | 10.603 |
| 120 min | 6 | 1.293 | 49 | 3.913 | 24 | 1.428 | 43 | 4.091 | 122 | 10.725 |
| 135 min | 5 | 1.298 | 58 | 3.971 | 34 | 1.462 | 65 | 4.156 | 162 | 10.887 |
| 150 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| Sum | 1.298 | | 3.971 | | 1.462 | | 4.156 | | 10.887 | |

Tabel 4 Holbæks tilgængelighed for nuværende ansatte på Region Sjællands sygehuse ved transport i bil. Antal ansatte inden for faggrupper aggregeret på tidsbånd.

| Roskilde | Læger | | Sygeplejersker og radiografer | | SOSU-personale | | Øvrige | | Alle faggrupper | |
|------------|--------------|-------|-------------------------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-----------------|--------|
| | Tidsbånd | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal |
| 15 min | 165 | 165 | 476 | 476 | 124 | 124 | 420 | 420 | 1.185 | 1.185 |
| 30 min | 665 | 830 | 1.035 | 1.511 | 376 | 500 | 1.270 | 1.690 | 3.346 | 4.531 |
| 45 min | 185 | 1.015 | 843 | 2.354 | 316 | 816 | 798 | 2.488 | 2.142 | 6.673 |
| 60 min | 159 | 1.174 | 920 | 3.274 | 378 | 1.194 | 916 | 3.404 | 2.373 | 9.046 |
| 75 min | 17 | 1.191 | 229 | 3.503 | 78 | 1.272 | 221 | 3.625 | 545 | 9.591 |
| 90 min | 91 | 1.282 | 363 | 3.866 | 134 | 1.406 | 422 | 4.047 | 1.010 | 10.601 |
| 105 min | 6 | 1.288 | 47 | 3.913 | 22 | 1.428 | 44 | 4.091 | 119 | 10.720 |
| 120 min | 10 | 1.298 | 58 | 3.971 | 34 | 1.462 | 65 | 4.156 | 167 | 10.887 |
| 135 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 150 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| Sum | 1.298 | | 3.971 | | 1.462 | | 4.156 | | 10.887 | |

Tabel 5 Roskildes tilgængelighed for nuværende ansatte på Region Sjællands sygehuse ved transport i bil. Antal ansatte inden for faggrupper aggregeret på tidsbånd.

| Køge | Læger | | Sygeplejersker og radiografer | | SOSU-personale | | Øvrige | | Alle faggrupper | |
|------------|--------------|-------|-------------------------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-----------------|--------|
| | Tidsbånd | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal |
| 15 min | 55 | 55 | 360 | 360 | 151 | 151 | 425 | 425 | 991 | 991 |
| 30 min | 477 | 532 | 991 | 1.351 | 291 | 442 | 1.026 | 1.451 | 2.785 | 3.776 |
| 45 min | 594 | 1.126 | 1.627 | 2.978 | 599 | 1.041 | 1.635 | 3.086 | 4.455 | 8.231 |
| 60 min | 47 | 1.173 | 360 | 3.338 | 156 | 1.197 | 372 | 3.458 | 935 | 9.166 |
| 75 min | 101 | 1.274 | 544 | 3.882 | 217 | 1.414 | 567 | 4.025 | 1.429 | 10.595 |
| 90 min | 13 | 1.287 | 38 | 3.920 | 15 | 1.429 | 70 | 4.095 | 136 | 10.731 |
| 105 min | 10 | 1.297 | 51 | 3.971 | 33 | 1.462 | 61 | 4.156 | 155 | 10.886 |
| 120 min | 1 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 1 | 10.887 |
| 135 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 150 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| Sum | 1.298 | | 3.971 | | 1.462 | | 4.156 | | 10.887 | |

Tabel 6 Køges tilgængelighed for nuværende ansatte på Region Sjællands sygehuse ved transport i bil. Antal ansatte inden for faggrupper aggregeret på tidsbånd.

| Ringsted | Læger | | Sygeplejersker og radiografer | | SOSU-personale | | Øvrige | | Alle faggrupper | |
|------------|--------------|-------|-------------------------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-----------------|--------|
| | Tidsbånd | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal |
| 15 min | 48 | 48 | 258 | 258 | 81 | 81 | 220 | 220 | 607 | 607 |
| 30 min | 158 | 206 | 1.058 | 1.316 | 359 | 440 | 979 | 1.199 | 2.554 | 3.161 |
| 45 min | 738 | 944 | 1.709 | 3.025 | 616 | 1.056 | 1.854 | 3.053 | 4.917 | 8.078 |
| 60 min | 222 | 1.166 | 346 | 3.371 | 160 | 1.216 | 426 | 3.479 | 1.154 | 9.232 |
| 75 min | 113 | 1.279 | 402 | 3.773 | 155 | 1.371 | 488 | 3.967 | 1.158 | 10.390 |
| 90 min | 13 | 1.292 | 135 | 3.908 | 55 | 1.426 | 118 | 4.085 | 321 | 10.711 |
| 105 min | 6 | 1.298 | 63 | 3.971 | 36 | 1.462 | 70 | 4.155 | 175 | 10.886 |
| 120 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 1 | 4.156 | 1 | 10.887 |
| 135 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 150 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| Sum | 1.298 | | 3.971 | | 1.462 | | 4.156 | | 10.887 | |

Tabel 7 Ringsteds tilgængelighed for nuværende ansatte på Region Sjællands sygehuse ved transport i bil. Antal ansatte inden for faggrupper aggregeret på tidsbånd.

| Slagelse | Læger | | Sygeplejersker og radiografer | | SOSU-personale | | Øvrige | | Alle faggrupper | |
|------------|--------------|-------|-------------------------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-----------------|--------|
| | Tidsbånd | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal |
| 15 min | 65 | 65 | 463 | 463 | 132 | 132 | 351 | 351 | 1.011 | 1.011 |
| 30 min | 48 | 113 | 435 | 898 | 169 | 301 | 380 | 731 | 1.032 | 2.043 |
| 45 min | 274 | 387 | 1.539 | 2.437 | 570 | 871 | 1.566 | 2.297 | 3.949 | 5.992 |
| 60 min | 570 | 957 | 769 | 3.206 | 261 | 1.132 | 971 | 3.268 | 2.571 | 8.563 |
| 75 min | 227 | 1.184 | 204 | 3.410 | 101 | 1.233 | 287 | 3.555 | 819 | 9.382 |
| 90 min | 99 | 1.283 | 348 | 3.758 | 136 | 1.369 | 395 | 3.950 | 978 | 10.360 |
| 105 min | 9 | 1.292 | 143 | 3.901 | 49 | 1.418 | 120 | 4.070 | 321 | 10.681 |
| 120 min | 6 | 1.298 | 70 | 3.971 | 44 | 1.462 | 85 | 4.155 | 205 | 10.886 |
| 135 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 1 | 4.156 | 1 | 10.887 |
| 150 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| Sum | 1.298 | | 3.971 | | 1.462 | | 4.156 | | 10.887 | |

Tabel 8 Slagelses tilgængelighed for nuværende ansatte på Region Sjællands sygehuse ved transport i bil. Antal ansatte inden for faggrupper aggregeret på tidsbånd.

| Næstved | Læger | | Sygeplejersker og radiografer | | SOSU-personale | | Øvrige | | Alle faggrupper | |
|------------|--------------|-------|-------------------------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-----------------|--------|
| | Tidsbånd | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal |
| 15 min | 111 | 111 | 536 | 536 | 185 | 185 | 585 | 585 | 1.417 | 1.417 |
| 30 min | 77 | 188 | 482 | 1.018 | 186 | 371 | 424 | 1.009 | 1.169 | 2.586 |
| 45 min | 139 | 327 | 990 | 2.008 | 348 | 719 | 973 | 1.982 | 2.450 | 5.036 |
| 60 min | 544 | 871 | 1.180 | 3.188 | 399 | 1.118 | 1.247 | 3.229 | 3.370 | 8.406 |
| 75 min | 363 | 1.234 | 631 | 3.819 | 266 | 1.384 | 697 | 3.926 | 1.957 | 10.363 |
| 90 min | 55 | 1.289 | 145 | 3.964 | 77 | 1.461 | 224 | 4.150 | 501 | 10.864 |
| 105 min | 8 | 1.297 | 7 | 3.971 | 1 | 1.462 | 6 | 4.156 | 22 | 10.886 |
| 120 min | 1 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 1 | 10.887 |
| 135 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 150 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| Sum | 1.298 | | 3.971 | | 1.462 | | 4.156 | | 10.887 | |

Tabel 9 Næstveds tilgængelighed for nuværende ansatte på Region Sjællands sygehuse ved transport i bil. Antal ansatte inden for faggrupper aggregeret på tidsbånd.

3.3.2 Gennemsnitlig distance og rejsetid for ansatte

| Middel distance pr. ansat | Holbæk | Roskilde | Køge | Ringsted | Slagelse | Næstved |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Læger | 62,4 km | 44,0 km | 46,7 km | 55,6 km | 76,6 km | 67,0 km |
| Sygeplejersker og radiografer | 60,1 km | 54,1 km | 51,7 km | 46,8 km | 58,2 km | 47,8 km |
| SOSU-personale | 62,7 km | 57,3 km | 53,9 km | 49,8 km | 60,9 km | 48,7 km |
| Øvrige | 63,0 km | 54,7 km | 51,7 km | 49,6 km | 63,0 km | 50,6 km |
| Alle faggrupper | 61,8 km | 53,6 km | 51,4 km | 49,3 km | 62,6 km | 51,2 km |

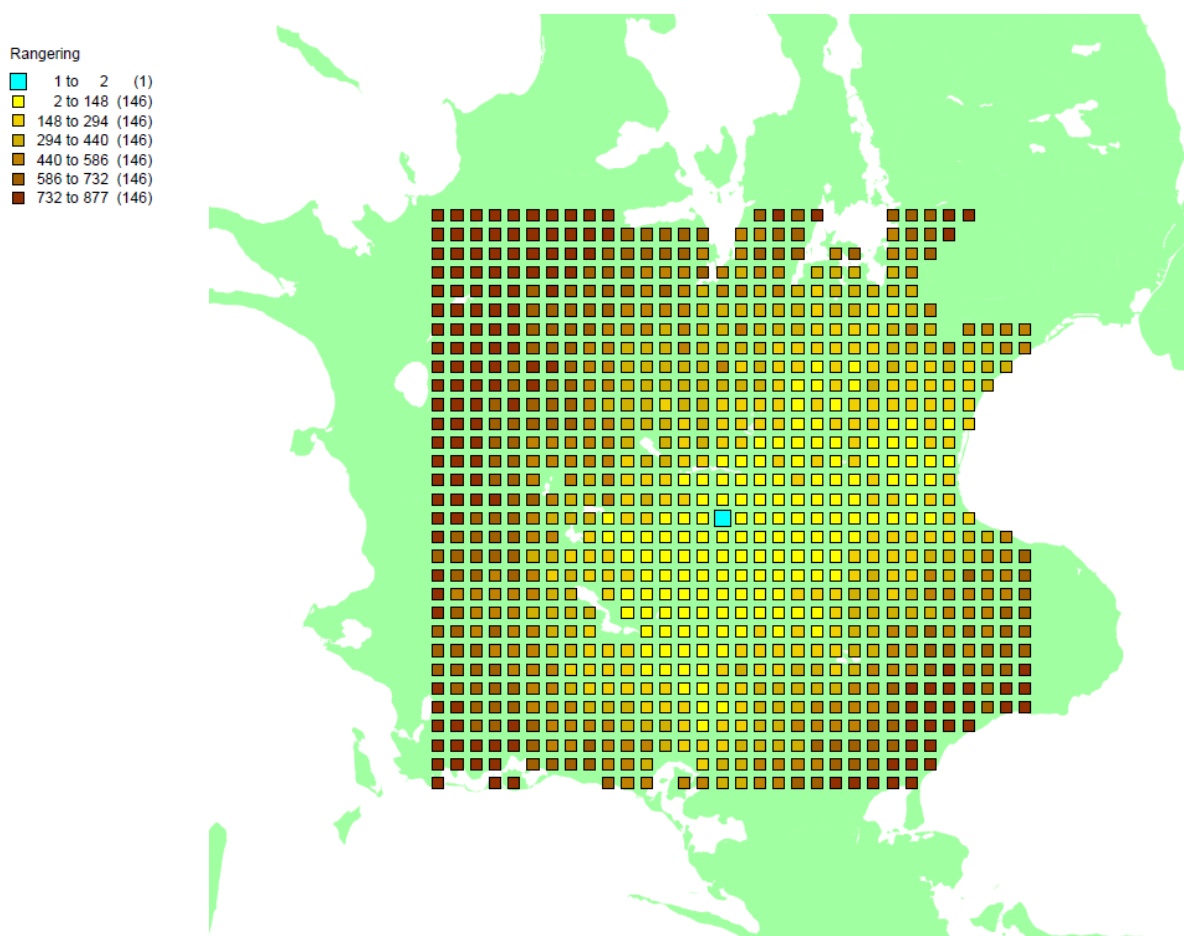
Tabel 10 Gennemsnitlig distance til hver enkelt lokalitet for hver faggruppe. Beregnet ud fra hurtigste rute i bil.

| Middel rejsetid pr. ansat | Holbæk | Roskilde | Køge | Ringsted | Slagelse | Næstved |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Læger | 47,1 min. | 33,7 min. | 34,3 min. | 39,8 min. | 52,4 min. | 51,0 min. |
| Sygeplejersker og radiografer | 48,5 min. | 42,1 min. | 38,0 min. | 37,0 min. | 44,5 min. | 42,8 min. |
| SOSU-personale | 50,1 min. | 44,2 min. | 39,5 min. | 39,0 min. | 46,6 min. | 44,0 min. |
| Øvrige | 50,1 min. | 42,3 min. | 38,0 min. | 38,6 min. | 47,3 min. | 43,9 min. |
| Alle faggrupper | 49,2 min. | 41,5 min. | 37,7 min. | 38,2 min. | 46,8 min. | 44,4 min. |

Tabel 11 Gennemsnitlig rejsetid til hver enkelt lokalitet for hver faggruppe. Beregnet ud fra hurtigste rute i bil.

3.3.3 Optimal placering

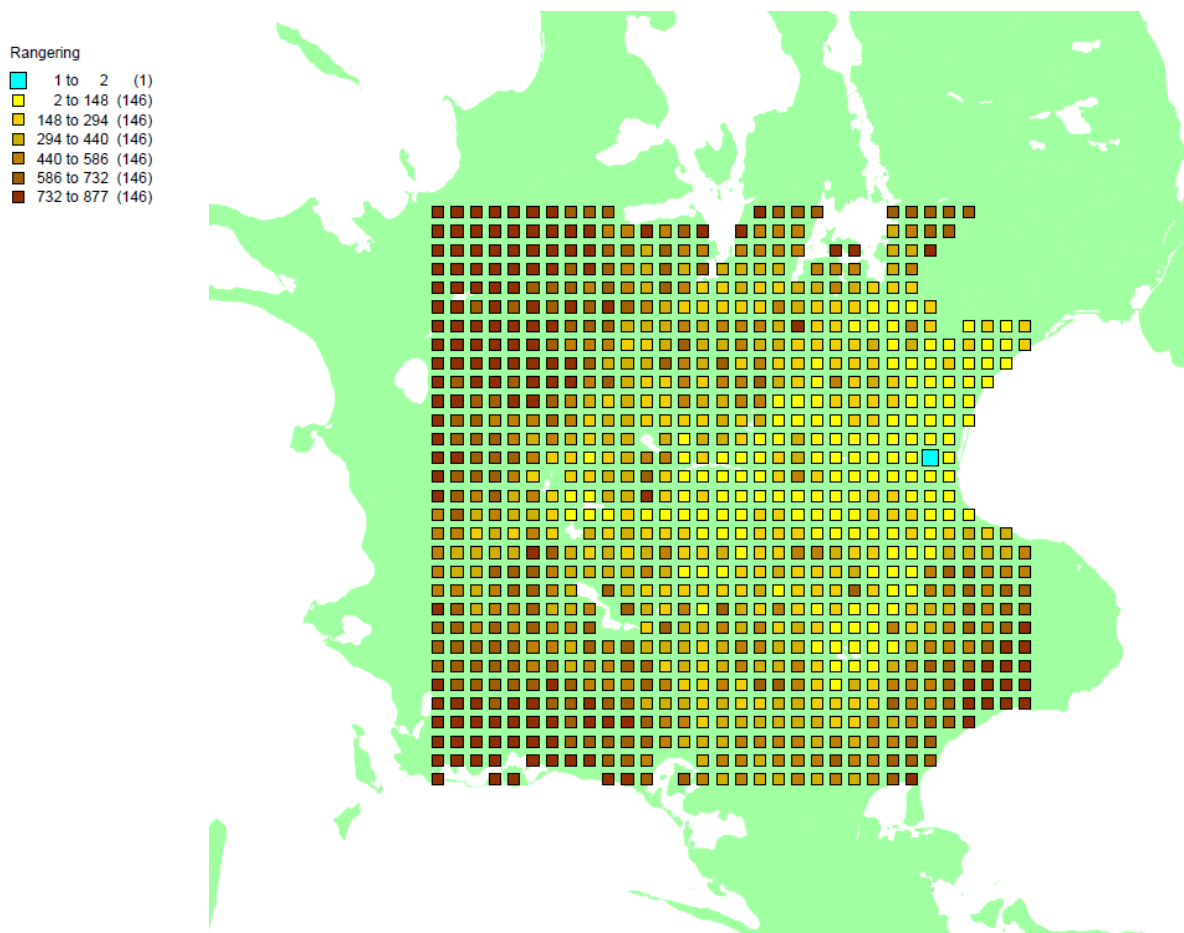
Der er beregnet rejsetider og afstande mellem postnumre og et net bestående af arbitrære/fiktive sygehuslokaliteter for hver 2×2 km spredt over det centrale Region Sjælland. Herved er den optimale placering for henholdsvis 'alle faggrupper' og 'læger' fastlagt ud fra både rejsetid og afstand (figur 8, figur 9, figur 10 og figur 11).



Figur 8 Optimal placering for ansatte (alle faggrupper) beregnet ud fra afstand.

Af figur 8 fremgår, at den lokalitet, som samlet set har den korteste køreafstand for alle ansatte (inden for alle faggrupper) på sygehusene i Region Sjælland, ligger ved Ringsted (rangering nr. 1). Det fremgår desuden, at de højeste rangeringer i øvrigt generelt ligger i et nordøstgående bælte placeret omkring og syd for Ringsted (markeret med det gule område på figuren).

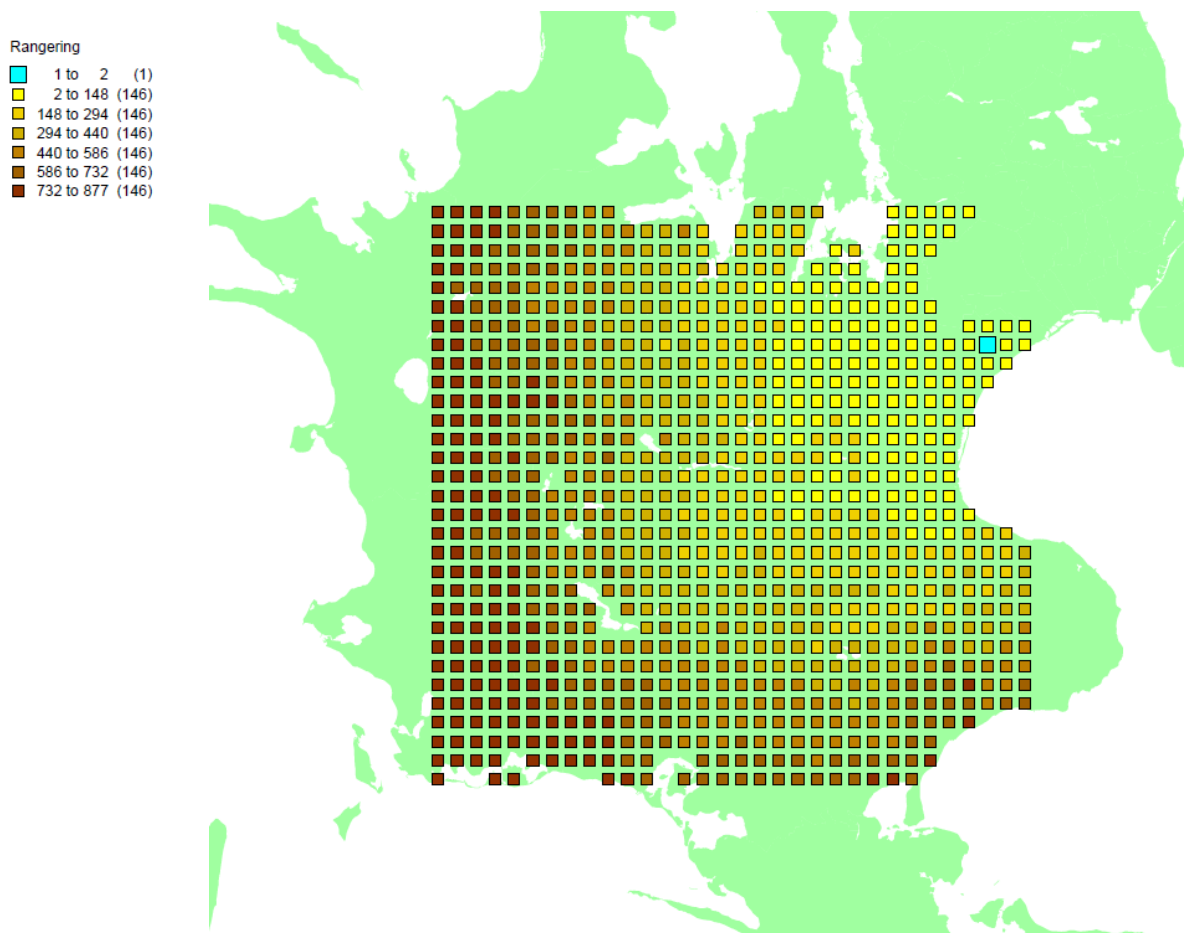
Resultatet svarer i høj grad til resultatet for indbyggere.



Figur 9 Optimal placering for ansatte (alle faggrupper) beregnet ud fra rejsetid.

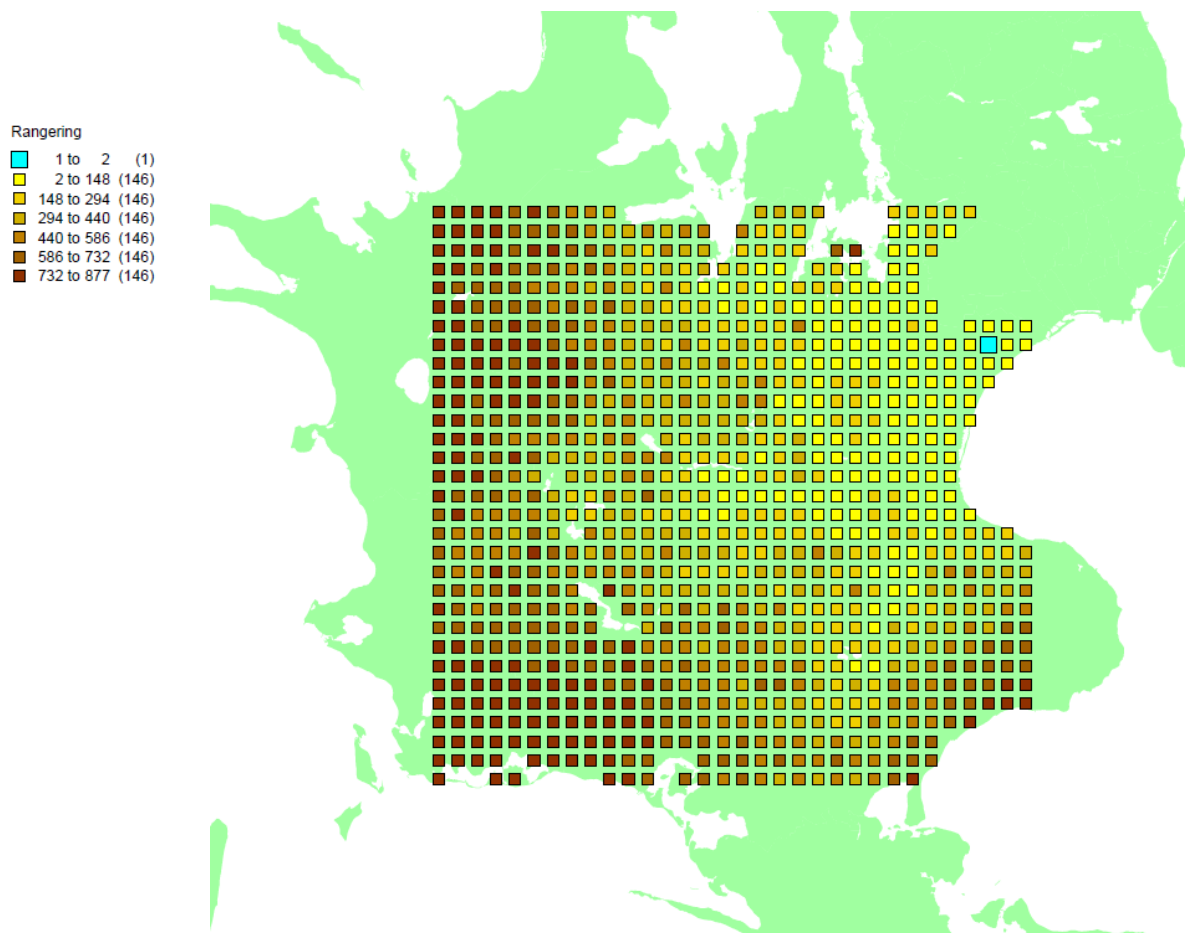
Af figur 9 fremgår, at den lokalitet, som samlet set har den korteste rejsetid for alle ansatte (inden for alle faggrupper) på sygehusene i Region Sjælland, ligger ved Køge (rangering nr. 1). Det fremgår desuden, at de højeste rangeringer i øvrigt ligger i bæltet fra Køge mod Ringsted samt fra Køge mod hhv. nord og syd langs motorvejskorridorerne (markeret med det gule område på figuren).

Resultatet svarer i høj grad til resultatet for indbyggere.



Figur 10 Optimal placering for ansatte (læger) beregnet ud fra afstand.

Af figur 10 fremgår, at den lokalitet, som samlet set har den korteste køreafstand for læger på sygehusene i Region Sjælland, ligger ved Greve (rangering nr. 1). Det fremgår desuden, at de højeste rangeringer i øvrigt generelt ligger i den nordøstlige del af Region Sjælland (markeret med det gule område på figuren).



Figur 11 Optimal placering for ansatte (læger) beregnet ud fra rejsetid.

Af figur 11 fremgår, at den lokalitet, som samlet set har den korteste rejsetid for læger på sygehusene i Region Sjælland, ligger ved Greve (rangering nr. 1). Det fremgår desuden, at de højeste rangeringer i øvrigt generelt ligger i den nordøstlige del af Region Sjælland og ellers tæt op ad motorvejsnettet (markeret med det gule område på figuren).



Figur 12 De fem mest optimale placeringer under hensyntagen til henholdsvis distance og rejsetid for alle ansatte og for læger i Region Sjælland.

Det fremgår af figur 12, at de mest optimale placeringer for alle ansatte mht. rejsetid ligger tæt på motorvejsnettet omkring Køge og Ringsted. I praksis er der under 1,3 minutters forskel på de fem første rangeringer, hvilket er inden for usikkerheden på beregningerne. For læger ligger alle de fem mest optimale lokaliteter omkring Køge Bugt-motorvejen. I praksis er der under 1,7 minutters forskel på de fem første rangeringer, hvilket er inden for usikkerheden på beregningerne. Lokalitetens nærhed til motorvejsfrakørsler og antallet af signalanlæg i nærområdet, vil i praksis blive afgørende for hvor hurtigt, man kan komme fra motorvejen og frem til hospitalet.

Det fremgår desuden af figur 12, at de mest optimale placeringer mht. distance for alle ansatte er ved Ringsted, mens de for læger er ved Greve.

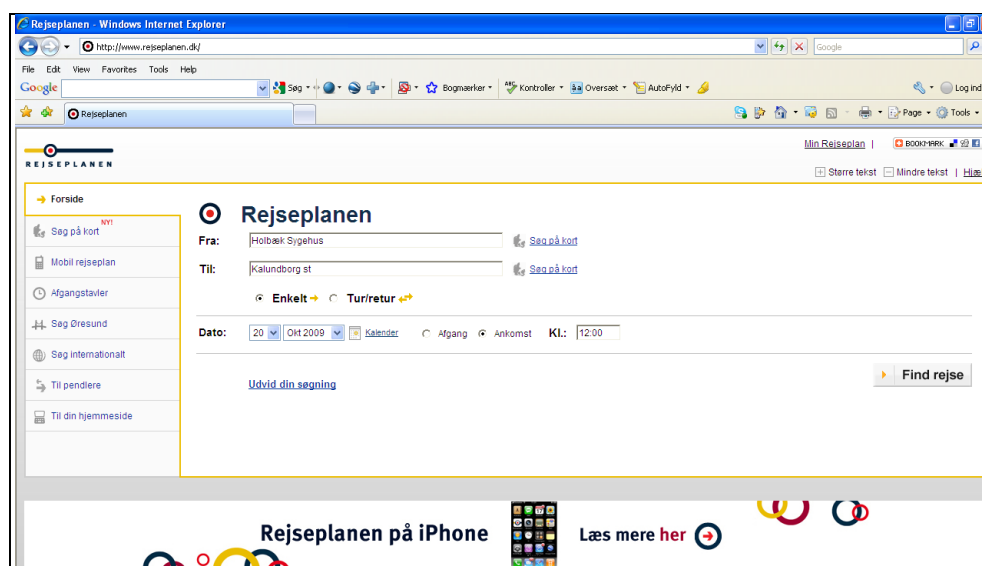
4 Tilgængelighed med kollektiv transport

4.1 Metode

Til brug for analyserne med kollektiv trafik er resultaterne baseret på automatiserede internet-makroudræk fra "Rejseplanen.dk". Som software er benyttet programmet "iMacros" fra firmaet IOPUS. Disse udtræk er derpå koblet på kort og sammen med kvadratnetsdata fra Danmarks Statistik.

Der er udtrukket/beregnet rejsetider for kollektiv trafik efter de hurtigst mulige tider (valgt ud fra tre forskellige rejser omkring kl. 12:00) efter køreplanen onsdag den 7. oktober 2009. Der er tale om rejsetider til det største terminalknudepunkt i hvert postnummer. Derfor er der tillagt en skønnet gennemsnitsværdi for tilbringertid på 15 minutter til alle de kollektive rejsetider.

De udtrukne rejsetider er aggregeret på tidsbånd (15 min, 30 min, 45 min, 60 min etc.) til tabeller efter hvor mange indbyggere, der er. Desuden er der for hvert af de seks sygehuse optegnet tematiske kort med farvekoder, som viser den geografiske dækning inden for rejsetider på 30 min, 60 min, 90 min, 120 min etc.



Figur 13 Udtræk fra www.rejseplanen.dk

4.2 Resultater – indbyggere (patienter og pårørende)

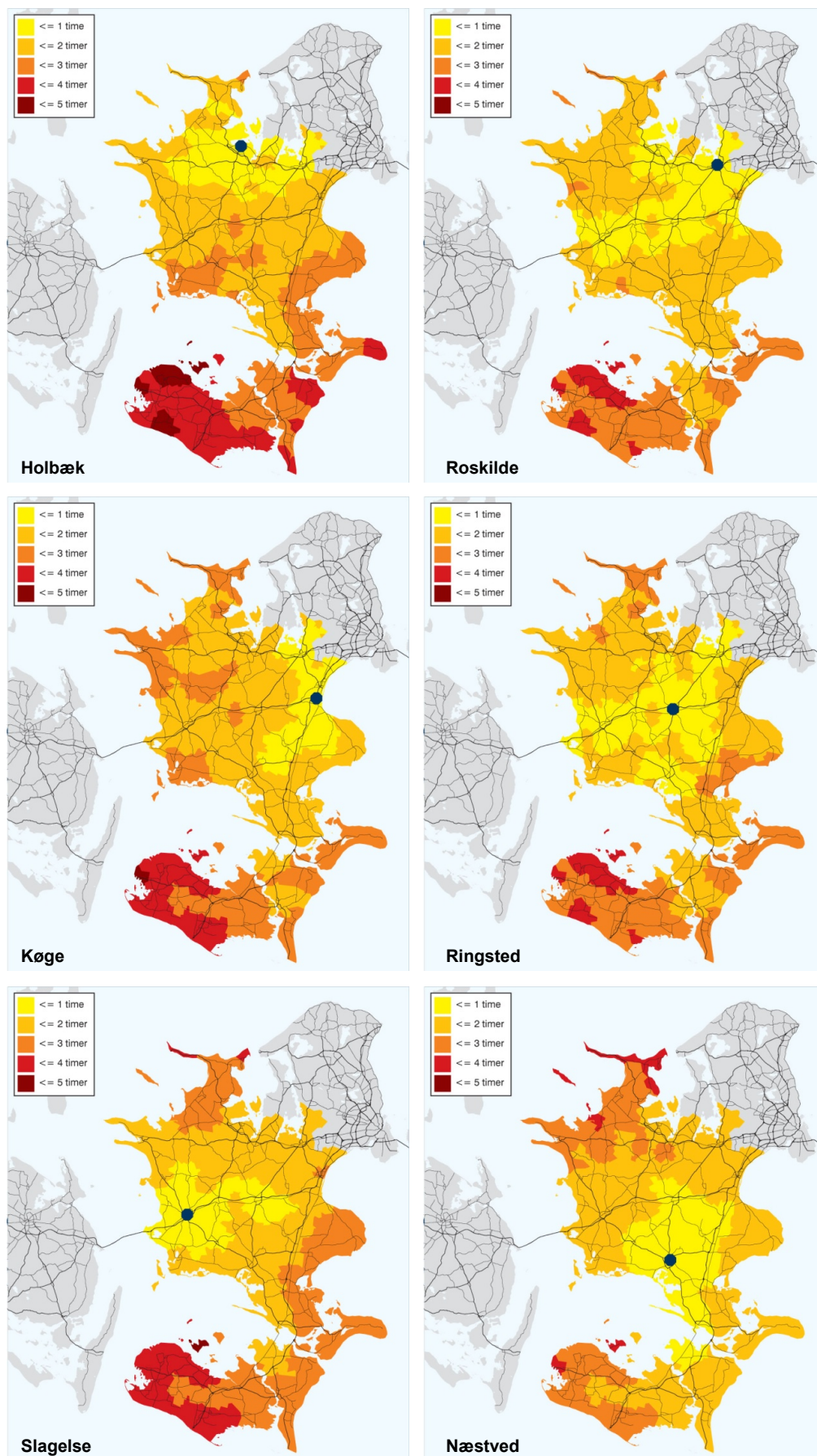
I det følgende findes beregningsresultaterne af tilgængeligheden for regionens indbyggere ved kollektiv transport.

4.2.1 Kort over rejsetid

Figur 13 på næste side illustrerer muligheden for at nå frem til de seks sygehuse med kollektiv transport inden for forskellige tidsrum.

Figur 14

Rejsetid til de seks lokaliteter med kollektiv transport.



4.2.2 Antal indbyggere aggregeret på tidsbånd

| Tidsbånd | Holbæk | | Roskilde | | Køge | | Ringsted | | Slagelse | | Næstved | |
|------------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|
| | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. |
| 30 min | 33.932 | 33.932 | 65.091 | 65.091 | 39.983 | 39.983 | 31.181 | 31.181 | 42.818 | 42.818 | 64.310 | 64.310 |
| 45 min | 33.399 | 67.331 | 79.464 | 144.555 | 75.294 | 115.277 | 141.316 | 172.497 | 17.626 | 60.444 | 46.726 | 111.036 |
| 60 min | 95.528 | 162.859 | 195.699 | 340.254 | 105.099 | 220.376 | 106.253 | 278.750 | 65.831 | 126.275 | 57.883 | 168.919 |
| 75 min | 92.697 | 255.556 | 156.321 | 496.575 | 136.849 | 357.225 | 119.291 | 398.041 | 103.298 | 229.573 | 223.779 | 392.698 |
| 90 min | 115.125 | 370.681 | 76.388 | 572.963 | 137.381 | 494.606 | 153.501 | 551.542 | 109.142 | 338.715 | 100.241 | 492.939 |
| 105 min | 168.266 | 538.947 | 91.487 | 664.450 | 66.395 | 561.001 | 88.425 | 639.967 | 229.830 | 568.545 | 90.652 | 583.591 |
| 120 min | 80.378 | 619.325 | 57.209 | 721.659 | 79.103 | 640.104 | 54.107 | 694.074 | 27.555 | 596.100 | 106.893 | 690.484 |
| 135 min | 21.278 | 640.603 | 14.119 | 735.778 | 68.382 | 708.486 | 56.306 | 750.380 | 84.136 | 680.236 | 72.165 | 762.649 |
| 150 min | 61.820 | 702.423 | 28.760 | 764.538 | 39.079 | 747.565 | 23.291 | 773.671 | 45.351 | 725.587 | 13.082 | 775.731 |
| 165 min | 24.602 | 727.025 | 13.718 | 778.256 | 19.899 | 767.464 | 27.672 | 801.343 | 38.840 | 764.427 | 20.171 | 795.902 |
| 180 min | 25.906 | 752.931 | 27.447 | 805.703 | 12.120 | 779.584 | 5.122 | 806.465 | 11.490 | 775.917 | 4.369 | 800.271 |
| 195 min | 18.695 | 771.626 | 762 | 806.465 | 27.959 | 807.543 | 5.124 | 811.589 | 27.125 | 803.042 | 12.501 | 812.772 |
| 210 min | 7.958 | 779.584 | 7.992 | 814.457 | 1.668 | 809.211 | 2.868 | 814.457 | 4.501 | 807.543 | 371 | 813.143 |
| 225 min | 26.881 | 806.465 | 0 | 814.457 | 5.246 | 814.457 | 1.347 | 815.804 | 6.914 | 814.457 | 2.661 | 815.804 |
| 240 min | 3.412 | 809.877 | 1.347 | 815.804 | 574 | 815.031 | 0 | 815.804 | 773 | 815.230 | 0 | 815.804 |
| 255 min | 4.580 | 814.457 | 0 | 815.804 | 773 | 815.804 | 0 | 815.804 | 574 | 815.804 | 0 | 815.804 |
| 270 min | 574 | 815.031 | 0 | 815.804 | 0 | 815.804 | 0 | 815.804 | 0 | 815.804 | 0 | 815.804 |
| 285 min | 0 | 815.031 | 0 | 815.804 | 0 | 815.804 | 0 | 815.804 | 0 | 815.804 | 0 | 815.804 |
| 300 min | 773 | 815.804 | 0 | 815.804 | 0 | 815.804 | 0 | 815.804 | 0 | 815.804 | 0 | 815.804 |
| Sum | 815.804 | | 815.804 | | 815.804 | | 815.804 | | 815.804 | | 815.804 | |

Tabel 12 Tilgængelighed for indbyggere i Region Sjælland ved kollektiv transport til hver af de seks lokaliteter. Antal indbyggere aggregeret på tidsbånd.

4.2.3 Gennemsnitlig rejsetid for indbyggere

| Sygehuslokalitet | Gennemsnitlig rejsetid |
|------------------|------------------------|
| Holbæk | 100,75 min |
| Roskilde | 75,80 min |
| Køge | 87,77 min |
| Ringsted | 81,45 min |
| Slagelse | 97,28 min |
| Næstved | 84,97 min |

Tabel 13 Gennemsnitlig rejsetid med kollektiv transport for indbyggere i Region Sjælland.

4.3 Resultater – sygehuspersonale

I det følgende findes beregningsresultaterne af tilgængeligheden for regionens sygehuspersonale ved kollektiv transport.

4.3.1 Antal ansatte aggregeret på tidsbånd

| Holbæk | Læger | | Sygeplejersker og radiografer | | SOSU-personale | | Øvrige | | Alle faggrupper | | |
|------------|----------|--------------|-------------------------------|--------------|----------------|--------------|--------|--------------|-----------------|---------------|--------|
| | Tidsbånd | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. |
| | 30 min | 48 | 48 | 270 | 270 | 102 | 102 | 257 | 257 | 677 | 677 |
| | 45 min | 24 | 72 | 197 | 467 | 59 | 161 | 157 | 414 | 437 | 1.114 |
| | 60 min | 117 | 189 | 455 | 922 | 156 | 317 | 420 | 834 | 1.148 | 2.262 |
| | 75 min | 101 | 290 | 405 | 1.327 | 141 | 458 | 382 | 1.216 | 1.029 | 3.291 |
| | 90 min | 385 | 675 | 668 | 1.995 | 241 | 699 | 761 | 1.977 | 2.055 | 5.346 |
| | 105 min | 317 | 992 | 747 | 2.742 | 280 | 979 | 878 | 2.855 | 2.222 | 7.568 |
| | 120 min | 130 | 1.122 | 339 | 3.081 | 143 | 1.122 | 377 | 3.232 | 989 | 8.557 |
| | 135 min | 40 | 1.162 | 112 | 3.193 | 30 | 1.152 | 113 | 3.345 | 295 | 8.852 |
| | 150 min | 81 | 1.243 | 398 | 3.591 | 141 | 1.293 | 437 | 3.782 | 1.057 | 9.909 |
| | 165 min | 19 | 1.262 | 88 | 3.679 | 43 | 1.336 | 91 | 3.873 | 241 | 10.150 |
| | 180 min | 17 | 1.279 | 96 | 3.775 | 38 | 1.374 | 99 | 3.972 | 250 | 10.400 |
| | 195 min | 9 | 1.288 | 90 | 3.865 | 33 | 1.407 | 81 | 4.053 | 213 | 10.613 |
| | 210 min | 4 | 1.292 | 20 | 3.885 | 11 | 1.418 | 20 | 4.073 | 55 | 10.668 |
| | 225 min | 6 | 1.298 | 67 | 3.952 | 35 | 1.453 | 65 | 4.138 | 173 | 10.841 |
| | 240 min | 0 | 1.298 | 6 | 3.958 | 0 | 1.453 | 9 | 4.147 | 15 | 10.856 |
| | 255 min | 0 | 1.298 | 12 | 3.970 | 6 | 1.459 | 7 | 4.154 | 25 | 10.881 |
| | 270 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.970 | 0 | 1.459 | 1 | 4.155 | 1 | 10.882 |
| | 285 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.970 | 0 | 1.459 | 0 | 4.155 | 0 | 10.882 |
| | 300 min | 0 | 1.298 | 1 | 3.971 | 3 | 1.462 | 1 | 4.156 | 5 | 10.887 |
| Sum | | 1.298 | | 3.971 | | 1.462 | | 4.156 | | 10.887 | |

Tabel 14 Holbæks tilgængelighed for nuværende ansatte på Region Sjællands sygehuse ved kollektiv transport. Antal ansatte inden for faggrupper aggregeret på tidsbånd.

| Roskilde | Læger | | Sygeplejersker og radiografer | | SOSU-personale | | Øvrige | | Alle faggrupper | |
|------------|--------------|-------|-------------------------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-----------------|--------|
| | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. |
| 30 min | 108 | 108 | 353 | 353 | 91 | 91 | 320 | 320 | 872 | 872 |
| 45 min | 127 | 235 | 389 | 742 | 114 | 205 | 348 | 668 | 978 | 1.850 |
| 60 min | 370 | 605 | 1.052 | 1.794 | 363 | 568 | 1.119 | 1.787 | 2.904 | 4.754 |
| 75 min | 395 | 1.000 | 842 | 2.636 | 340 | 908 | 984 | 2.771 | 2.561 | 7.315 |
| 90 min | 114 | 1.114 | 312 | 2.948 | 144 | 1.052 | 326 | 3.097 | 896 | 8.211 |
| 105 min | 61 | 1.175 | 383 | 3.331 | 142 | 1.194 | 385 | 3.482 | 971 | 9.182 |
| 120 min | 83 | 1.258 | 333 | 3.664 | 138 | 1.332 | 380 | 3.862 | 934 | 10.116 |
| 135 min | 8 | 1.266 | 57 | 3.721 | 21 | 1.353 | 64 | 3.926 | 150 | 10.266 |
| 150 min | 21 | 1.287 | 118 | 3.839 | 44 | 1.397 | 99 | 4.025 | 282 | 10.548 |
| 165 min | 4 | 1.291 | 45 | 3.884 | 21 | 1.418 | 47 | 4.072 | 117 | 10.665 |
| 180 min | 6 | 1.297 | 63 | 3.947 | 35 | 1.453 | 64 | 4.136 | 168 | 10.833 |
| 195 min | 1 | 1.298 | 5 | 3.952 | 0 | 1.453 | 2 | 4.138 | 8 | 10.841 |
| 210 min | 0 | 1.298 | 18 | 3.970 | 6 | 1.459 | 16 | 4.154 | 40 | 10.881 |
| 225 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.970 | 0 | 1.459 | 0 | 4.154 | 0 | 10.881 |
| 240 min | 0 | 1.298 | 1 | 3.971 | 3 | 1.462 | 2 | 4.156 | 6 | 10.887 |
| 255 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 270 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 285 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 300 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| Sum | 1.298 | | 3.971 | | 1.462 | | 4.156 | | 10.887 | |

Tabel 15 Roskildes tilgængelighed for nuværende ansatte på Region Sjællands sygehuse ved kollektiv transport. Antal ansatte inden for faggrupper aggregeret på tidsbånd.

| Køge | Læger | | Sygeplejersker og radiografer | | SOSU-personale | | Øvrige | | Alle faggrupper | |
|------------|--------------|-------|-------------------------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-----------------|--------|
| | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. |
| 30 min | 24 | 24 | 177 | 177 | 83 | 83 | 233 | 233 | 517 | 517 |
| 45 min | 40 | 64 | 169 | 346 | 64 | 147 | 182 | 415 | 455 | 972 |
| 60 min | 175 | 239 | 525 | 871 | 157 | 304 | 531 | 946 | 1.388 | 2.360 |
| 75 min | 419 | 658 | 777 | 1.648 | 268 | 572 | 916 | 1.862 | 2.380 | 4.740 |
| 90 min | 348 | 1.006 | 957 | 2.605 | 301 | 873 | 894 | 2.756 | 2.500 | 7.240 |
| 105 min | 108 | 1.114 | 295 | 2.900 | 145 | 1.018 | 297 | 3.053 | 845 | 8.085 |
| 120 min | 97 | 1.211 | 452 | 3.352 | 187 | 1.205 | 485 | 3.538 | 1.221 | 9.306 |
| 135 min | 38 | 1.249 | 263 | 3.615 | 95 | 1.300 | 276 | 3.814 | 672 | 9.978 |
| 150 min | 18 | 1.267 | 143 | 3.758 | 70 | 1.370 | 140 | 3.954 | 371 | 10.349 |
| 165 min | 11 | 1.278 | 91 | 3.849 | 31 | 1.401 | 74 | 4.028 | 207 | 10.556 |
| 180 min | 10 | 1.288 | 36 | 3.885 | 17 | 1.418 | 45 | 4.073 | 108 | 10.664 |
| 195 min | 8 | 1.296 | 67 | 3.952 | 35 | 1.453 | 67 | 4.140 | 177 | 10.841 |
| 210 min | 2 | 1.298 | 4 | 3.956 | 0 | 1.453 | 3 | 4.143 | 9 | 10.850 |
| 225 min | 0 | 1.298 | 14 | 3.970 | 6 | 1.459 | 11 | 4.154 | 31 | 10.881 |
| 240 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.970 | 0 | 1.459 | 1 | 4.155 | 1 | 10.882 |
| 255 min | 0 | 1.298 | 1 | 3.971 | 3 | 1.462 | 1 | 4.156 | 5 | 10.887 |
| 270 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 285 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 300 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| Sum | 1.298 | | 3.971 | | 1.462 | | 4.156 | | 10.887 | |

Tabel 16 Køges tilgængelighed for nuværende ansatte på Region Sjællands sygehuse ved kollektiv transport. Antal ansatte inden for faggrupper aggregeret på tidsbånd.

| Ringsted | Læger | | Sygeplejersker og radiografer | | SOSU-personale | | Øvrige | | Alle faggrupper | |
|------------|--------------|-------|-------------------------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-----------------|--------|
| | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. |
| 30 min | 22 | 22 | 141 | 141 | 42 | 42 | 114 | 114 | 319 | 319 |
| 45 min | 183 | 205 | 859 | 1.000 | 236 | 278 | 734 | 848 | 2.012 | 2.331 |
| 60 min | 130 | 335 | 648 | 1.648 | 227 | 505 | 658 | 1.506 | 1.663 | 3.994 |
| 75 min | 221 | 556 | 677 | 2.325 | 264 | 769 | 671 | 2.177 | 1.833 | 5.827 |
| 90 min | 395 | 951 | 599 | 2.924 | 241 | 1.010 | 853 | 3.030 | 2.088 | 7.915 |
| 105 min | 225 | 1.176 | 451 | 3.375 | 200 | 1.210 | 532 | 3.562 | 1.408 | 9.323 |
| 120 min | 68 | 1.244 | 211 | 3.586 | 75 | 1.285 | 201 | 3.763 | 555 | 9.878 |
| 135 min | 30 | 1.274 | 216 | 3.802 | 97 | 1.382 | 213 | 3.976 | 556 | 10.434 |
| 150 min | 13 | 1.287 | 73 | 3.875 | 32 | 1.414 | 83 | 4.059 | 201 | 10.635 |
| 165 min | 10 | 1.297 | 65 | 3.940 | 38 | 1.452 | 72 | 4.131 | 185 | 10.820 |
| 180 min | 1 | 1.298 | 12 | 3.952 | 1 | 1.453 | 7 | 4.138 | 21 | 10.841 |
| 195 min | 0 | 1.298 | 15 | 3.967 | 4 | 1.457 | 13 | 4.151 | 32 | 10.873 |
| 210 min | 0 | 1.298 | 3 | 3.970 | 2 | 1.459 | 3 | 4.154 | 8 | 10.881 |
| 225 min | 0 | 1.298 | 1 | 3.971 | 3 | 1.462 | 2 | 4.156 | 6 | 10.887 |
| 240 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 255 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 270 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 285 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 300 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| Sum | 1.298 | | 3.971 | | 1.462 | | 4.156 | | 10.887 | |

Tabel 17 Ringstedts tilgængelighed for nuværende ansatte på Region Sjællands sygehuse ved kollektiv transport. Antal ansatte inden for faggrupper aggregeret på tidsbånd.

| Slagelse | Læger | | Sygeplejersker og radiografer | | SOSU-personale | | Øvrige | | Alle faggrupper | |
|------------|--------------|-------|-------------------------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-----------------|--------|
| | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. |
| 30 min | 44 | 44 | 369 | 369 | 103 | 103 | 283 | 283 | 799 | 799 |
| 45 min | 5 | 49 | 65 | 434 | 35 | 138 | 60 | 343 | 165 | 964 |
| 60 min | 53 | 102 | 303 | 737 | 102 | 240 | 244 | 587 | 702 | 1.666 |
| 75 min | 129 | 231 | 498 | 1.235 | 141 | 381 | 498 | 1.085 | 1.266 | 2.932 |
| 90 min | 223 | 454 | 713 | 1.948 | 234 | 615 | 717 | 1.802 | 1.887 | 4.819 |
| 105 min | 418 | 872 | 986 | 2.934 | 419 | 1.034 | 1.164 | 2.966 | 2.987 | 7.806 |
| 120 min | 224 | 1.096 | 171 | 3.105 | 57 | 1.091 | 250 | 3.216 | 702 | 8.508 |
| 135 min | 149 | 1.245 | 437 | 3.542 | 180 | 1.271 | 515 | 3.731 | 1.281 | 9.789 |
| 150 min | 27 | 1.272 | 167 | 3.709 | 71 | 1.342 | 163 | 3.894 | 428 | 10.217 |
| 165 min | 14 | 1.286 | 131 | 3.840 | 57 | 1.399 | 137 | 4.031 | 339 | 10.556 |
| 180 min | 6 | 1.292 | 37 | 3.877 | 16 | 1.415 | 35 | 4.066 | 94 | 10.650 |
| 195 min | 5 | 1.297 | 64 | 3.941 | 37 | 1.452 | 67 | 4.133 | 173 | 10.823 |
| 210 min | 1 | 1.298 | 11 | 3.952 | 1 | 1.453 | 7 | 4.140 | 20 | 10.843 |
| 225 min | 0 | 1.298 | 18 | 3.970 | 6 | 1.459 | 14 | 4.154 | 38 | 10.881 |
| 240 min | 0 | 1.298 | 1 | 3.971 | 3 | 1.462 | 1 | 4.155 | 5 | 10.886 |
| 255 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 1 | 4.156 | 1 | 10.887 |
| 270 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 285 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 300 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| Sum | 1.298 | | 3.971 | | 1.462 | | 4.156 | | 10.887 | |

Tabel 18 Slagelses tilgængelighed for nuværende ansatte på Region Sjællands sygehuse ved kollektiv transport. Antal ansatte inden for faggrupper aggregeret på tidsbånd.

| Næstved | Læger | | Sygeplejersker og radiografer | | SOSU-personale | | Øvrige | | Alle faggrupper | |
|------------|--------------|-------|-------------------------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-----------------|--------|
| | Tidsbånd | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal | Akk. | Antal |
| 30 min | 110 | 110 | 512 | 512 | 183 | 183 | 570 | 570 | 1.375 | 1.375 |
| 45 min | 21 | 131 | 155 | 667 | 78 | 261 | 161 | 731 | 415 | 1.790 |
| 60 min | 36 | 167 | 273 | 940 | 83 | 344 | 232 | 963 | 624 | 2.414 |
| 75 min | 351 | 518 | 1.343 | 2.283 | 435 | 779 | 1.325 | 2.288 | 3.454 | 5.868 |
| 90 min | 249 | 767 | 294 | 2.577 | 119 | 898 | 419 | 2.707 | 1.081 | 6.949 |
| 105 min | 283 | 1.050 | 403 | 2.980 | 138 | 1.036 | 430 | 3.137 | 1.254 | 8.203 |
| 120 min | 160 | 1.210 | 568 | 3.548 | 234 | 1.270 | 569 | 3.706 | 1.531 | 9.734 |
| 135 min | 57 | 1.267 | 269 | 3.817 | 114 | 1.384 | 254 | 3.960 | 694 | 10.428 |
| 150 min | 8 | 1.275 | 51 | 3.868 | 19 | 1.403 | 68 | 4.028 | 146 | 10.574 |
| 165 min | 15 | 1.290 | 60 | 3.928 | 34 | 1.437 | 77 | 4.105 | 186 | 10.760 |
| 180 min | 3 | 1.293 | 7 | 3.935 | 7 | 1.444 | 12 | 4.117 | 29 | 10.789 |
| 195 min | 5 | 1.298 | 30 | 3.965 | 17 | 1.461 | 36 | 4.153 | 88 | 10.877 |
| 210 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.965 | 0 | 1.461 | 0 | 4.153 | 0 | 10.877 |
| 225 min | 0 | 1.298 | 6 | 3.971 | 1 | 1.462 | 3 | 4.156 | 10 | 10.887 |
| 240 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 255 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 270 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 285 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| 300 min | 0 | 1.298 | 0 | 3.971 | 0 | 1.462 | 0 | 4.156 | 0 | 10.887 |
| Sum | 1.298 | | 3.971 | | 1.462 | | 4.156 | | 10.887 | |

Tabel 19 Næstveds tilgængelighed for nuværende ansatte på Region Sjællands sygehuse ved kollektiv transport. Antal ansatte inden for faggrupper aggregeret på tidsbånd.

4.3.2 Gennemsnitlig rejsetid for ansatte

| Middel rejsetid pr. ansat | Holbæk | Roskilde | Køge | Ringsted | Slagelse | Næstved |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Læger | 92,5 min. | 65,4 min. | 78,5 min. | 77,2 min. | 95,0 min. | 83,2 min. |
| Sygeplejersker og radiografer | 95,0 min. | 71,3 min. | 85,7 min. | 74,4 min. | 90,0 min. | 79,0 min. |
| SOSU-personale | 98,0 min. | 75,2 min. | 88,4 min. | 78,9 min. | 94,8 min. | 81,4 min. |
| Øvrig | 96,8 min. | 71,9 min. | 84,1 min. | 76,8 min. | 93,3 min. | 78,8 min. |
| Alle faggrupper | 95,8 min. | 71,4 min. | 84,6 min. | 76,2 min. | 92,5 min. | 79,7 min. |

Tabel 20 Gennemsnitlig rejsetid med kollektiv transport til hver enkelt lokalitet for hver faggruppe.

5 Optageområder for akutsygehuse

Det kommende hovedsygehus i Region Sjælland skal – udover at være sygehus med alle specialiserede funktioner – også være et akutsygehus med et stort befolkningsgrundlag. Sundhedsstyrelsens generelle anbefalinger er, at befolkningsgrundlaget for akutsygehusene skal være på mellem 200-400.000 indbyggere.

Med Sundhedsstyrelsens udmeldinger om befolkningsgrundlag er udgangspunktet, at Region Sjælland maksimalt må have fire akutsygehuse inklusiv hovedsygehuset, og at disse fire akutsygehuse skal kunne leve op til Sundhedsstyrelsens anbefalinger om minimums-befolkningsgrundlag. Sundhedsstyrelsen har dog accepteret, at sygehuset i Nykøbing F kan have et mindre befolkningsgrundlag. Regionsrådet i Region Sjælland har tidligere besluttet sig for fire akutsygehuse i Køge, Holbæk, Slagelse og Nykøbing F.

I forbindelse hermed har Region Sjælland bedt COWI om at undersøge den geografiske udstrækning af akut-optageområdet til et hovedsygehus placeret det sted, hvortil der er størst tilgængelighed. Resultaterne af tilgængelighedsundersøgelsen fremgår af afsnit 3.2.5 og 3.3.3 (Optimal placering) og viser, at tilgængeligheden er størst ved en lokalitet ved Køge, hvis der er tale om rejsetid, mens tilgængeligheden vil være størst til en lokalitet ved Ringsted, hvis der er tale om rejseafstand. Der er derfor foretaget en undersøgelse af den geografiske udstrækning af et akut-optageområde for begge lokaliteter.

Ifølge Region Sjælland skal akut-optageområdet indeholde et befolkningsgrundlag på 275.000 indbyggere. Der undersøges, hvilken tilgængelighed målt i tid borgere i optageområderne vil opleve til hovedsygehusets akutfunktion. Endelig kortlægges det, hvordan optageområder til de øvrige akutsygehuse påvirkes med hensyn til befolkningsgrundlag.

Udgangspunktet for analysen er oplysninger om de geografiske udstrækninger af optageområder til de eksisterende akutsygehuse i Køge, Holbæk, Slagelse og Nykøbing F.

5.1 Metode

På baggrund af den i RouteFinder beregnede rejsetidsmatrice kortlægges de felter i kvadratnettet, hvor de 275.000 tidsmæssigt nærmeste indbyggere til hvert akutsygehus er bosat.

Resultatet bliver et kort over et teoretisk optageområde for hvert af sygehusene, som ikke tager hensyn til kommunegrænser, bygrænser eller andre logiske afgrænsninger. Der er desuden opstillet tabeller med antal indbyggere fordelt på tidsbånd.

Der er mindre uoverensstemmelser i angivelsen af tilhørskommune i befolkningsdatasættet fra Danmarks Statistik i forhold til det digitale kommune kort, som er anvendt i analyserne. Dette medfører, at der også i nærværende notat vil

være mindre ubetydelige uoverensstemmelser på delsummen af indbyggere i tabellerne omkring den vedtagne akutsygehusstruktur.

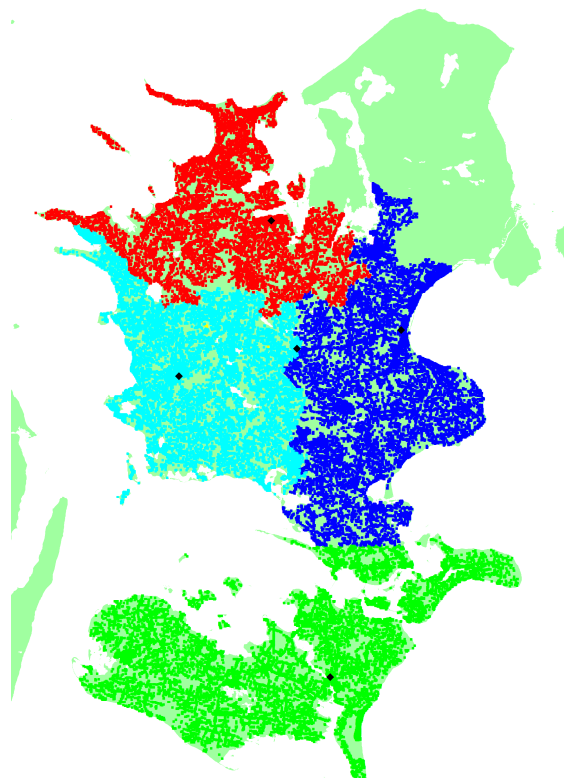
5.2 Vedtaget akutsygehusstruktur

I den vedtagne struktur for de fire eksisterende akutsygehuse i Region Sjælland er optageområderne fordelt administrativt. Tabel 21 viser befolkningsgrundlaget for de fire akutsygehuse. Befolkningsgrundlaget er opdelt pr. kommune.

| Kommune | Indbyggere | Andel af kommune i optageområde | | | |
|--------------|----------------|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Holbæk | Køge | Slagelse | Nykøbing F |
| Fakse | 35.138 | | 100 % | | |
| Greve | 47.715 | | 100 % | | |
| Guldborgsund | 62.653 | | | | 100 % |
| Holbæk | 69.047 | 100 % | | | |
| Kalundborg | 49.381 | 33 % | | 67 % | |
| Køge | 56.578 | | 100 % | | |
| Lejre | 26.573 | 100 % | | | |
| Lolland | 47.538 | | | | 100 % |
| Næstved | 80.631 | | 30 % | 70 % | |
| Odsherred | 32.973 | 100 % | | | |
| Ringsted | 32.301 | | 50 % | 50 % | |
| Roskilde | 81.083 | | 100 % | | |
| Slagelse | 76.870 | | | 100 % | |
| Solrød | 20.659 | | 100 % | | |
| Sorø | 29.318 | | | 100 % | |
| Stevns | 21.823 | | 100 % | | |
| Vordingborg | 46.137 | | 30 % | | 70 % |
| Sum | 816.418 | 145.053 | 317.177 | 211.701 | 142.487 |

Tabel 21 Tilpassede optageområder for den vedtagne struktur for akutsygehuse. Optageområderne er fastlagt ud fra kommunegrænser. Enkelte kommuner ligger inden for flere optageområder.

Figur 15 viser den omtrentlige geografiske udstrækning af de administrativt fordelte optageområder i den vedtagne akutsygehusstruktur. Dette kort danner grundlag for vurderinger af konsekvenser med hensyn til akut-optageområder for de eksisterende akutsygehuse.



Figur 15 Omtrentlige akut-optageområder for den vedtagne akutsygehusstruktur.

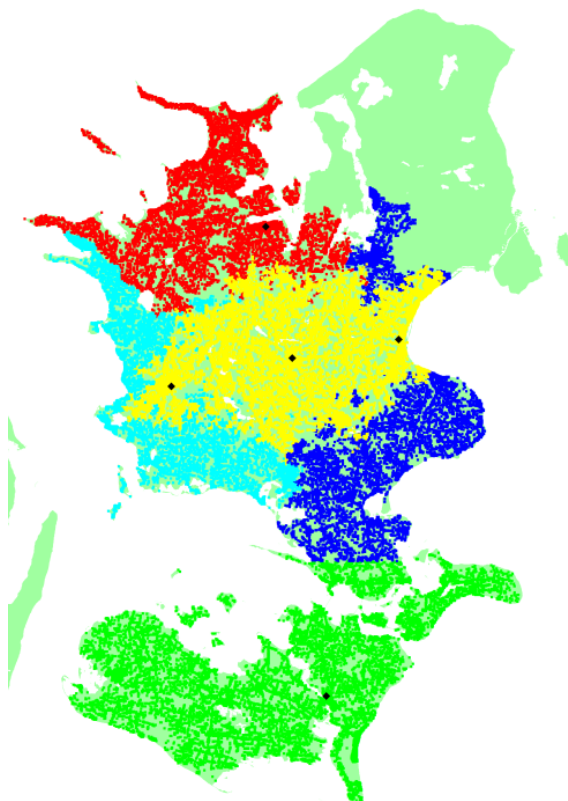
Af tabel 22 fremgår det, hvor mange indbyggere i hvert optageområde der kan nå frem til det tilhørende akutsygehus inden for forskellige tidsbånd.

| Tidsbånd | Holbæk | | Køge | | Slagelse | | Nykøbing F | | Total | |
|----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|------------|---------|---------|---------|
| | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. |
| 15 min | 48.578 | 48.578 | 98.569 | 98.569 | 54.052 | 54.052 | 33.216 | 33.216 | 234.415 | 234.415 |
| 30 min | 67.869 | 116.447 | 160.020 | 258.589 | 87.459 | 141.511 | 46.958 | 80.174 | 362.306 | 596.721 |
| 45 min | 25.344 | 141.791 | 57.102 | 315.691 | 62.465 | 203.976 | 32.504 | 112.678 | 177.415 | 774.136 |
| 60 min | 2.816 | 144.607 | 2.540 | 318.231 | 6.897 | 210.873 | 27.061 | 139.739 | 39.314 | 813.450 |
| 75 min | 33 | 144.640 | 14 | 318.245 | 167 | 211.040 | 2.231 | 141.970 | 2.445 | 815.895 |
| 90 min | 0 | 144.640 | 0 | 318.245 | 0 | 211.040 | 5 | 141.975 | 5 | 815.900 |
| 105 min | 345 | 144.985 | 0 | 318.245 | 0 | 211.040 | 145 | 142.120 | 490 | 816.390 |
| 120 min | 28 | 145.013 | 0 | 318.245 | 0 | 211.040 | 0 | 142.120 | 28 | 816.418 |

Tabel 22 Antal indbyggere i hvert optageområde, der kan nå frem til det tilhørende akutsygehus inden for forskellige tidsbånd.

5.3 Optimalt optageområde for Ringsted

Figur 16 viser den geografiske udstrækning af et akut-optageområde for de 275.000 indbyggere, der har kortest rejsetid til et hovedsygehus placeret i Ringsted.



Figur 16 Udstrækning af det "optimale" akut-optageområde for akutfunktionen på et hovedsygehus i Ringsted.

Som det fremgår af figur 16, medfører denne optimale udstrækning af optageområdet til hovedsygehuset i Ringsted store indgreb i de eksisterende akut-optageområder til sygehusene i Køge og Slagelse. Begge optageområder halveres, og befolkningen i yderområderne må køre forbi sygehusene i Slagelse og Køge for at komme til akutfunktionen på et hovedsygehus i Ringsted.

Den gennemsnitlige rejsetid for alle borgere i akut-optageområdet er ca. 20 minutter.

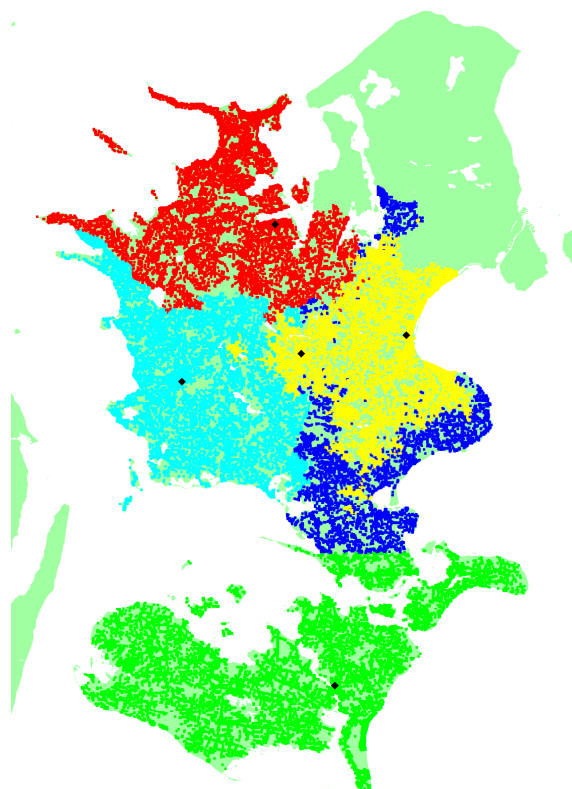
18 % af borgerne i dette akut-optageområde kan i bil nå frem til lokaliteten inden for 15 minutter, og samtlige borgere i akut-optageområdet kan i bil nå frem inden for 30 minutter. Se også tabel 23.

| Tidsbånd | Ringsted | | Holbæk | | Køge | | Slagelse | | Nykøbing F | | Total | |
|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|------------|---------|---------|---------|
| | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. |
| 15 min | 48.577 | 48.577 | 44.438 | 44.438 | 430 | 430 | 5209 | 5.209 | 33.216 | 33.216 | 131.870 | 131.870 |
| 30 min | 226.442 | 275.019 | 50.564 | 95.002 | 107.973 | 108.403 | 46.331 | 51.540 | 46.958 | 80.174 | 478.268 | 610.138 |
| 45 min | 0 | 275.019 | 25.213 | 120.215 | 51.934 | 160.337 | 54.347 | 105.887 | 32.504 | 112.678 | 163.998 | 774.136 |
| 60 min | 0 | 275.019 | 2.816 | 123.031 | 2.540 | 162.877 | 6.897 | 112.784 | 27.061 | 139.739 | 39.314 | 813.450 |
| 75 min | 0 | 275.019 | 33 | 123.064 | 14 | 162.891 | 167 | 112.951 | 2.231 | 141.970 | 2.445 | 815.895 |
| 90 min | 0 | 275.019 | 0 | 123.064 | 0 | 162.891 | 0 | 112.951 | 5 | 141.975 | 5 | 815.900 |
| 105 min | 0 | 275.019 | 345 | 123.409 | 0 | 162.891 | 0 | 112.951 | 145 | 142.120 | 490 | 816.390 |
| 120 min | 0 | 275.019 | 28 | 123.437 | 0 | 162.891 | 0 | 112.951 | 0 | 142.120 | 28 | 816.418 |

Tabel 23 Antal indbyggere i hvert optageområde, der kan nå frem til det tilhørende akutsygehus inden for forskellige tidsbånd.

5.4 Optimalt optageområde for Køge

Figur 17 viser den geografiske udstrækning af et akut-optageområde for de 275.000 indbyggere, der har kortest rejsetid til et hovedsygehus placeret i Køge.



Figur 17 Udstrækning af det "optimale" akut-optageområde for akutfunktionen på et hovedsygehus i Køge.

Som det fremgår af figur 17, medfører denne optimale udstrækning af optageområdet til hovedsygehuset i Køge et mindre indgreb i de eksisterende akut-optageområder til sygehusene i Slagelse og Holbæk. De isolerede områder mod vest og mod syd skyldes at der fra disse lokaliteter er hurtig adgang til et tilslutningsanlæg til motorvejsnettet, og dermed at der er kortere rejsetid til hovedsygehuset i Køge, end der er fra lokaliteter, som geografisk set har kortere afstand.

Den gennemsnitlige rejsetid for alle borgere i det viste akut-optageområdet er ca. 18 minutter.

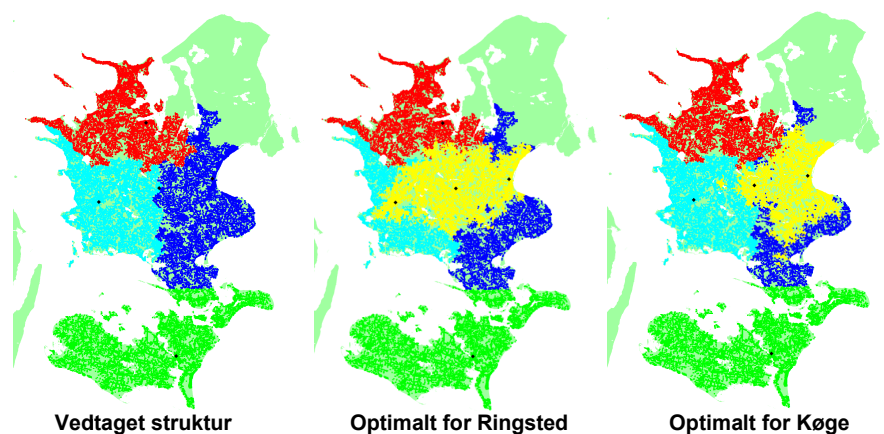
36 % af borgerne i dette akut-optageområde kan i bil nå frem til lokaliteten inden for 15 minutter, og samtlige borgere i akut-optageområdet kan i bil nå frem inden for 30 minutter. Se også tabel 24.

| Tidsbånd | Køge ny | | Holbæk | | Køge | | Slagelse | | Nykøbing F | | Total | |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|----------|---------|------------|---------|---------|---------|
| | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. | Indbyg. | Akk. |
| 15 min | 98.569 | 98.569 | 48.527 | 48.527 | 0 | 0 | 48.089 | 48.089 | 33.216 | 33.216 | 228.401 | 228.401 |
| 30 min | 176.491 | 275.060 | 63.417 | 111.944 | 11.430 | 11.430 | 70.369 | 118.458 | 46.958 | 80.174 | 368.665 | 597.066 |
| 45 min | 0 | 275.060 | 25.302 | 137.246 | 57.102 | 68.532 | 62.162 | 180.620 | 32.504 | 112.678 | 177.070 | 774.136 |
| 60 min | 0 | 275.060 | 2.816 | 140.062 | 2.540 | 71.072 | 6.897 | 187.517 | 27.061 | 139.739 | 39.314 | 813.450 |
| 75 min | 0 | 275.060 | 33 | 140.095 | 14 | 71.086 | 167 | 187.684 | 2.231 | 141.970 | 2.445 | 815.895 |
| 90 min | 0 | 275.060 | 0 | 140.095 | 0 | 71.086 | 0 | 187.684 | 5 | 141.975 | 5 | 815.900 |
| 105 min | 0 | 275.060 | 345 | 140.440 | 0 | 71.086 | 0 | 187.684 | 145 | 142.120 | 490 | 816.390 |
| 120 min | 0 | 275.060 | 28 | 140.468 | 0 | 71.086 | 0 | 187.684 | 0 | 142.120 | 28 | 816.418 |

Tabel 24 Antal indbyggere i hvert optageområde, der kan nå frem til det tilhørende akutsygehus inden for forskellige tidsbånd.

5.5 Sammenfatning

Den geografiske udstrækning af akut-optageområderne i de to alternativer fremgår af figur 18.



Figur 18 Akut-optageområderne for den vedtagne struktur samt for den optimale struktur for henholdsvis Ringsted og Køge.

Tabel 25 viser hvordan de forskellige alternative udformninger påvirker optageområderne for de eksisterende akutsygehuse.

| Optageområde | Antal indbyggere i eksisterende akut-optageområder | | | |
|--------------------|--|---------|----------|------------|
| | Holbæk | Køge | Slagelse | Nykøbing F |
| Vedttaget struktur | 144.900 | 318.200 | 211.200 | 142.100 |
| Optimal, Ringsted | 123.300 | 162.800 | 112.900 | 142.100 |
| Optimal, Køge | 140.300 | 71.000 | 187.800 | 142.100 |

Tabel 25 Påvirkninger af eksisterende akut-optageområder.

Som det fremgår af tabellen vil det optimale akut-optageområde til et hovedsygehus placeret i Ringsted medføre betydelige indgreb i den vedtagne akut-struktur. Det optimale akut-optageområde til et hovedsygehus placeret i Køge vil medføre mindre indgreb i den vedtagne akut-struktur.

Tabel 26 og tabel 27 sammenstiller undersøgelse af de to placeringer af hovedsygehuset i forhold til rejsetid for indbyggere i optageområdet.

| Optageområde | Andel af indbyggere i optageområdet, der kan nå frem inden for: | | | |
|-------------------|---|---------|---------|---------|
| | 15 min. | 30 min. | 45 min. | 60 min. |
| Optimal, Ringsted | 18 % | 100 % | - | - |
| Optimal, Køge | 36 % | 100 % | - | - |

Tabel 26 Andel af indbyggere i optageområdet, der kan nå frem inden for forskellige tidsbånd.

| Optageområde | Gennemsnitlig rejsetid |
|-------------------|------------------------|
| Optimal, Ringsted | ca. 20 min. |
| Optimal, Køge | ca. 18 min. |

Tabel 27 Gennemsnitlig rejsetid for de to akut-optageområder.

6 Følsomhedsanalyser

For at kunne belyse en fremtidig situation er der foretaget en følsomhedsberegning i forhold til, hvordan allerede vedtagne fremtidige ændringer af vejnettet og af den skinnebundne kollektive trafik kan påvirke resultaterne.

Følgende projekter er vurderet:

Vejprojekter

- Femern Bælt forbindelse
- Nykøbing Falster: Omfartsvej
- Slagelse: Omfartsvej
- Rute 23: "Skovvejen": Forbedring
- Rute 21: Motortrafikvej
- Holbækmotorvejen: Udbygning
- Køge Bugt Motorvejen: Udbygning
- Nordlig omfartsvej ved Næstved

Baneprojekter

- Femern Bælt forbindelse
- Ringsted - Rødbyhavn: Opgradering
- Ringsted - Storebælt: Opgradering
- KBH - Ringsted via Køge
- KBH - Ringsted via Roskilde
- Nordvestbanen: Dobbeltspor

Jævnfør desuden figur 19.



Figur 19 Vurderede projekter.

For hvert projekt og for hver sygehuslokalitet er effekten vurderet i forhold til dagens trafikale tilgængelighed. Der er ved vurderingen taget hensyn til såvel antallet af personrejser som til de mulige tidsgevinster som følge af projekterne.

Graden af effekt er opdelt i følgende kategorier:

| | |
|------------|---|
| Ingen | Ingen rejser eller ingen tidsbesparelse |
| Meget lav | Meget få rejser eller meget lav tidsgevinst |
| Lav | Få rejser eller lav tidsgevinst |
| Middel | Moderat antal rejser og tidsgevinst |
| Stor | En del rejser og stor tidsgevinst |
| Meget stor | Mange rejser og meget stor tidsgevinst |

Resultatet af følsomhedsvurderingen er vist i tabel 28.

Biltrafik:

| Vejprojekt | Holbæk Sygehus | Køge Sygehus | Næstved Sygehus | Ringsted Sygehus | Roskilde Sygehus | Slagelse Sygehus |
|----------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Femern Bælt forbindelse | Ingen | Ingen | Ingen | Ingen | Ingen | Ingen |
| Nykøbing Falster: Omfartsvej | Meget lav | Meget lav | Meget lav | Meget lav | Meget lav | Meget lav |
| Slagelse: Omfartsvej | Meget lav | Meget lav | Lav | Lav | Meget lav | Middel |
| Rute 23: "Skovvejen": Forbedring | Middel | Middel | Meget lav | Lav | Middel | Meget lav |
| Rute 21: Motortrafikvej | Lav | Lav | Lav | Lav | Lav | Lav |
| Holbækmotorvejen: Udbygning | Lav | Meget lav | Meget lav | Lav | Middel | Meget lav |
| Køge Bugt Motorvejen: Udbygning | Meget lav | Middel | Lav | Lav | Meget lav | Lav |
| Nordlig omfartsvej ved Næstved | Meget lav | Meget lav | Middel | Meget lav | Meget lav | Lav |

Kollektiv trafik:

| Baneprojekt | Holbæk Sygehus | Køge Sygehus | Næstved Sygehus | Ringsted Sygehus | Roskilde Sygehus | Slagelse Sygehus |
|-------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Femern Bælt forbindelse | Ingen | Ingen | Ingen | Ingen | Ingen | Ingen |
| Ringsted - Rødbyhavn: Opgrad. | Lav | Lav | Middel | Middel | Lav | Lav |
| Ringsted - Storebælt: Opgrad. | Lav | Lav | Lav | Middel | Lav | Middel |
| KBH - Ringsted via Køge | Lav | Stor | Middel | Stor | Lav | Middel |
| KBH - Ringsted via Roskilde | Lav | Lav | Meget lav | Middel | Middel | Meget lav |
| Nordvestbanen: Dobbeltspor | Middel | Lav | Meget lav | Lav | Lav | Meget lav |

Tabel 28 Vurdering af følsomhed på beregningerne.

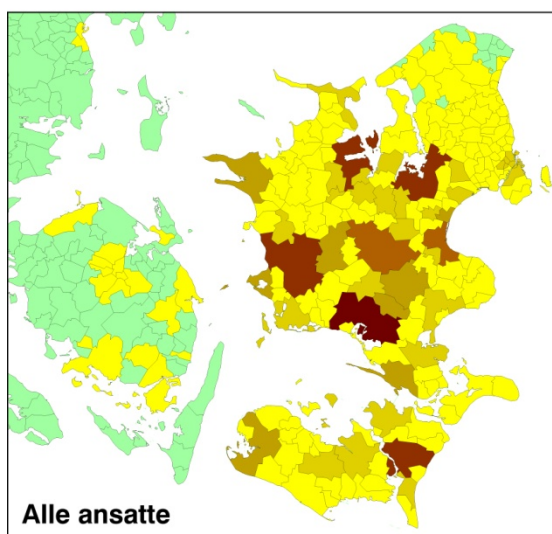
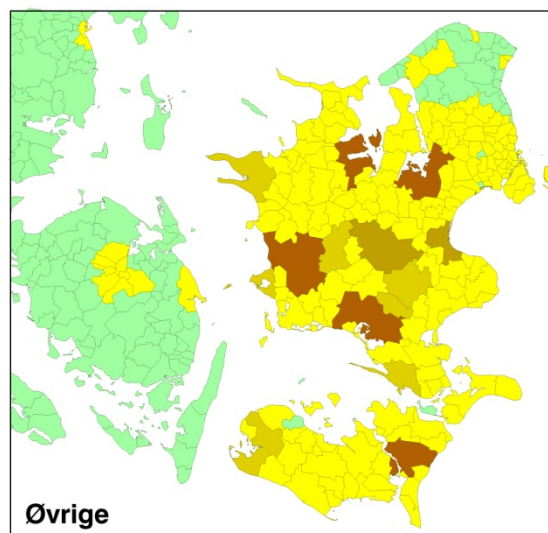
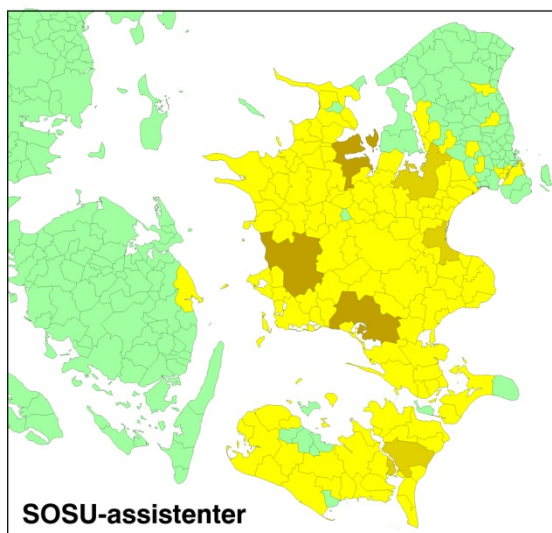
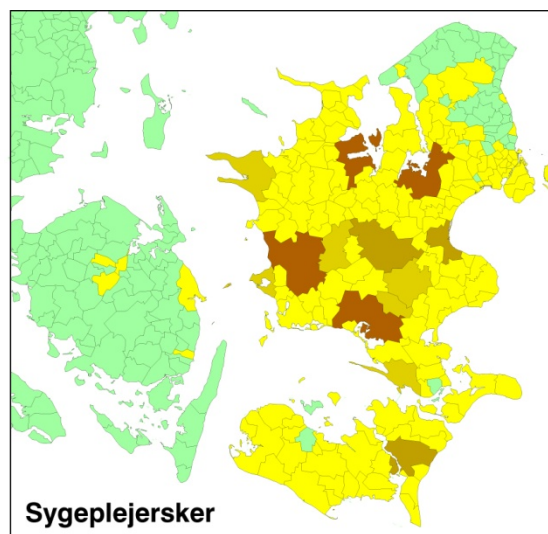
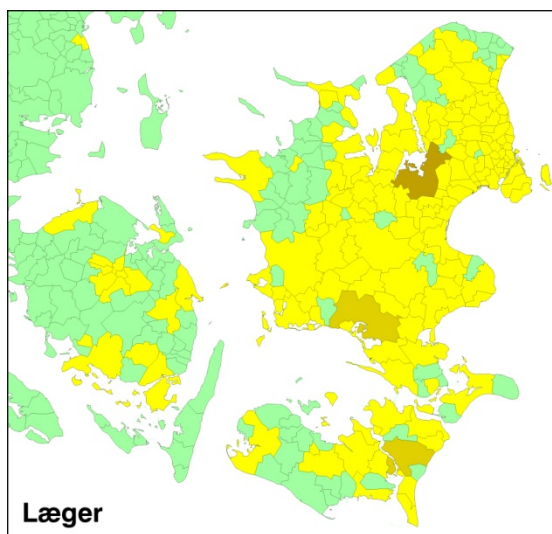
For eksempel vil en Femern Bælt forbindelse "ingen" betydning have, for nogen af lokaliteterne, da der ikke er noget patientgrundlag i Tyskland.

I Odsherred vil en motortrafikvej langs Rute 21 kun have "lav" betydning for alle lokaliteter, da det kun er et begrænset antal personer som bruger vejen og da tidsgevinsten på grund af geografien vil være lige stor for alle lokaliteter.

Alt i alt er det kun den nybyggede bane fra København via Køge til Ringsted som vil have "stor" eller "meget stor" betydning for den trafikale tilgængelighed i regionen. Opgradering af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød skønnes fortrinsvis at være til gavn for de daglige pendlere mellem Kalundborg/Holbæk og København og at have en "middel" betydning for en sygehuslokalitet i Holbæk. Tidsgevinsterne på op til ca. 8 minutter på Nordvestbanen er relativt set ikke store sammenlignet med København-Ringsted projektet, hvor tidsgevinsterne kan være op mod 30 minutter internt i regionen.

Bilag 1. Kort over sygehuspersonalets bopæle

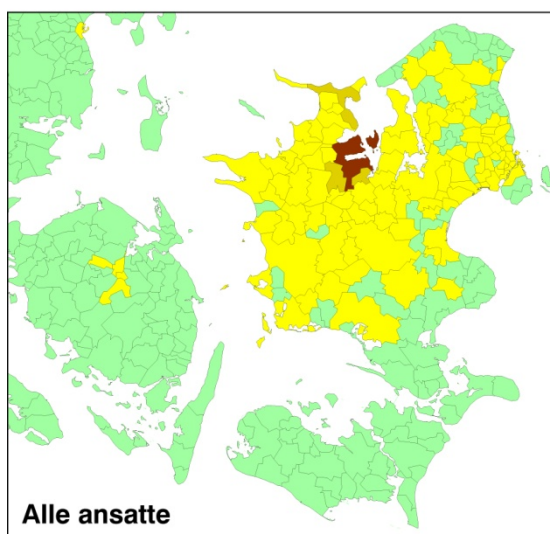
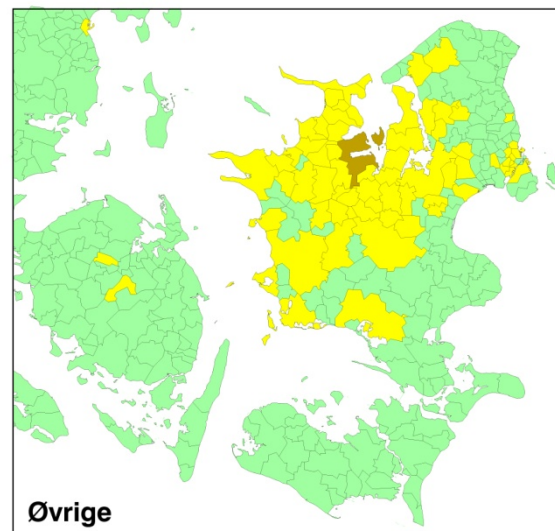
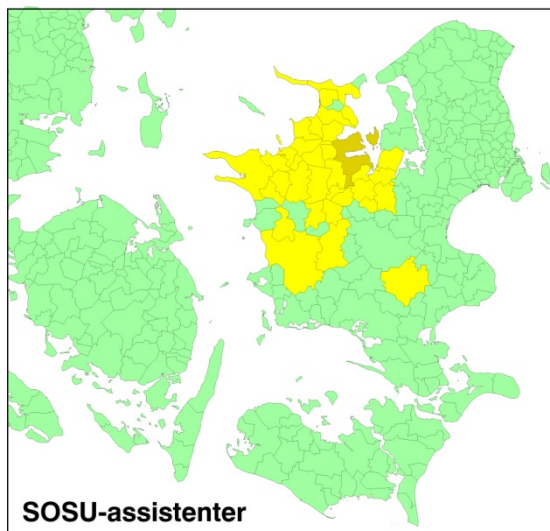
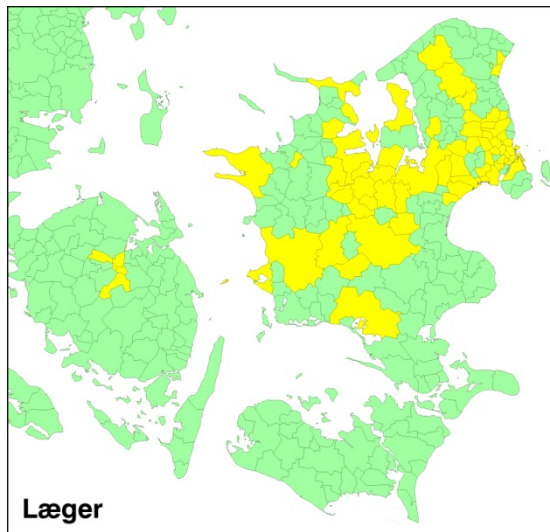
På de følgende syv sider vises kort over hvor mange ansatte, der bor inden for hvert postnummer. Der er et kort for alle ansatte på samtlige sygehuse i Region Sjælland og et kort for hver af sygehusene i Holbæk, Køge, Nykøbing Falster, Næstved, Roskilde og Slagelse.



Alle sygehuse

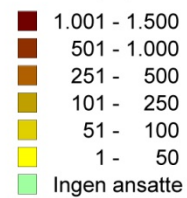
ansatte fordelt på postnumre

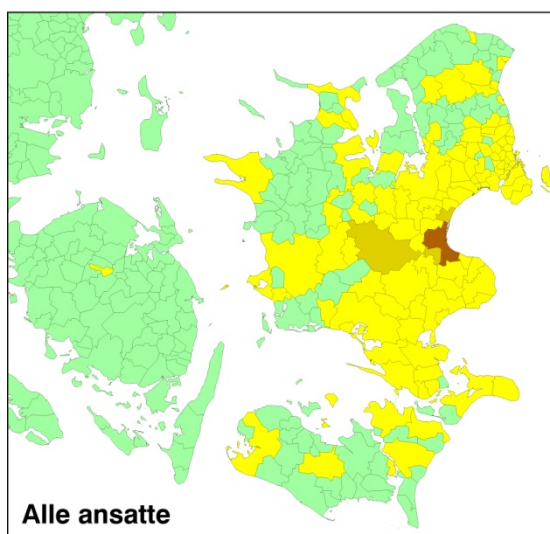
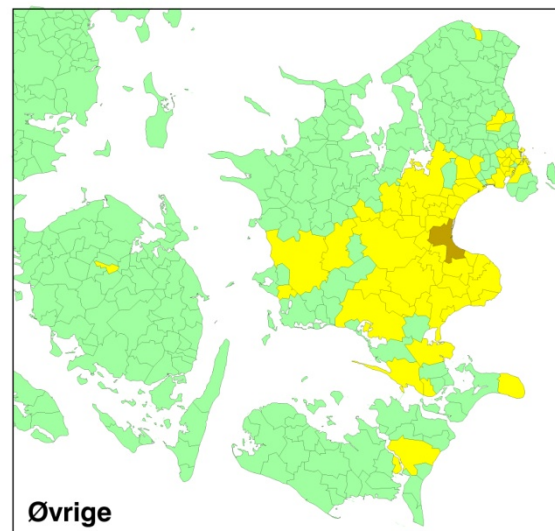
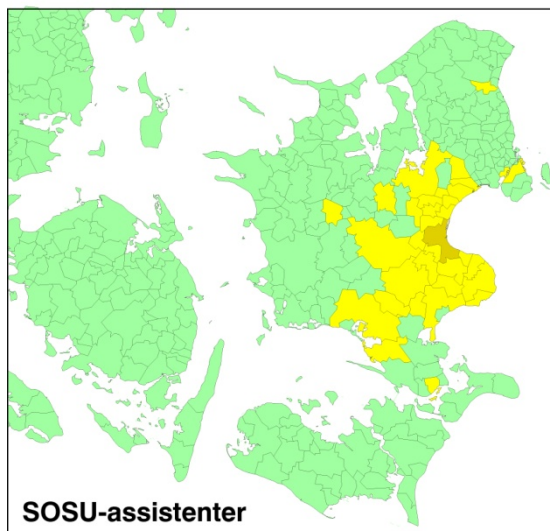
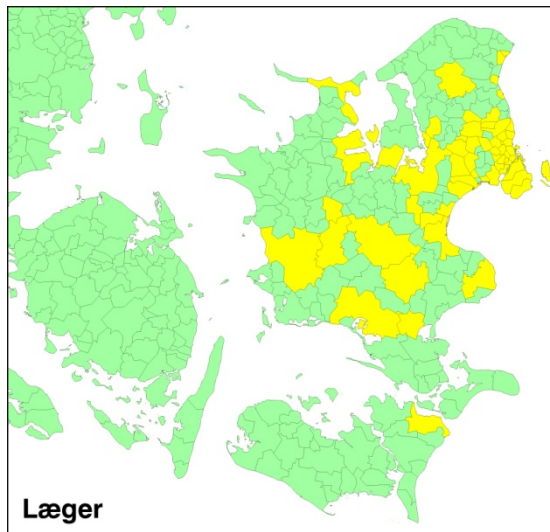
- 1.001 - 1.500
- 501 - 1.000
- 251 - 500
- 101 - 250
- 51 - 100
- 1 - 50
- Ingen ansatte



Holbæk Sygehus

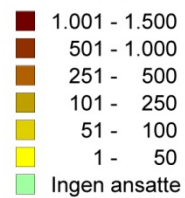
ansatte fordelt på postnumre

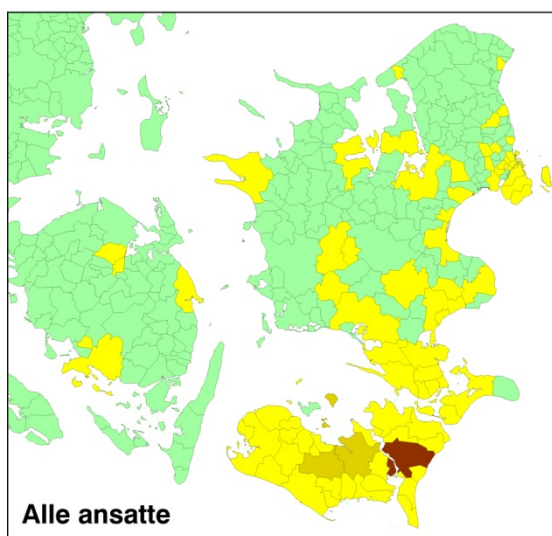
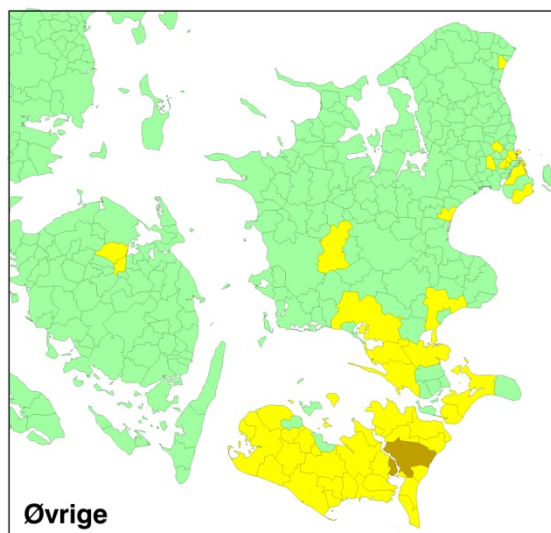
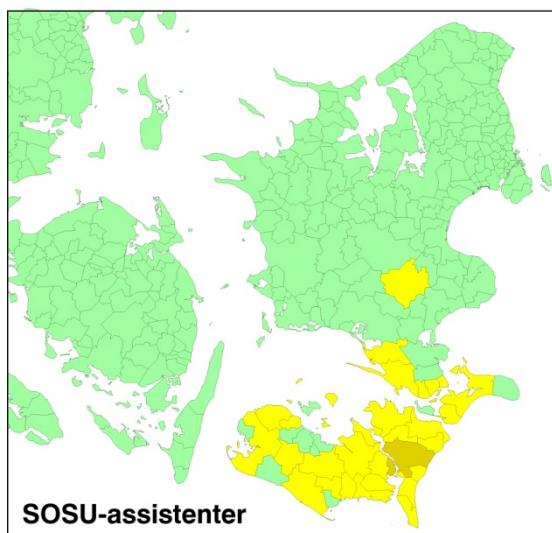
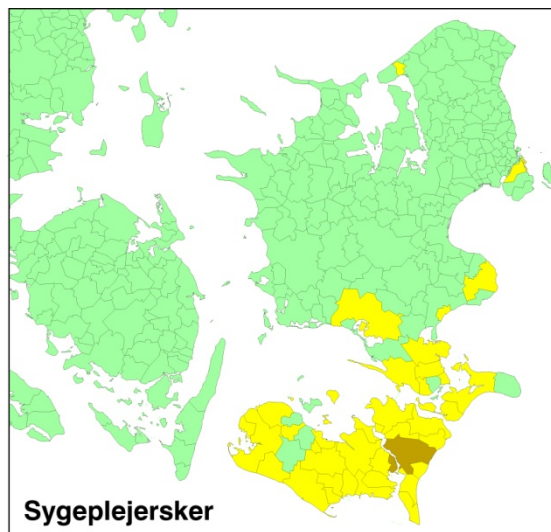
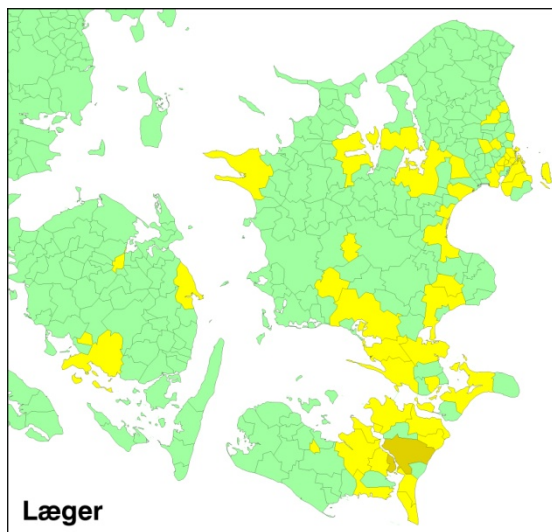




Køge Sygehus

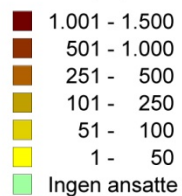
ansatte fordelt på postnumre

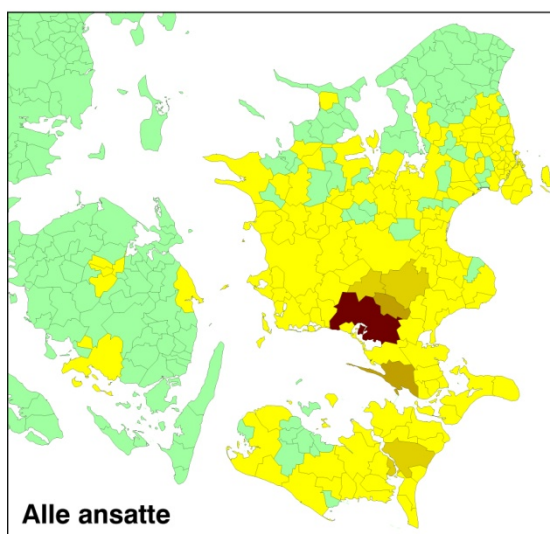
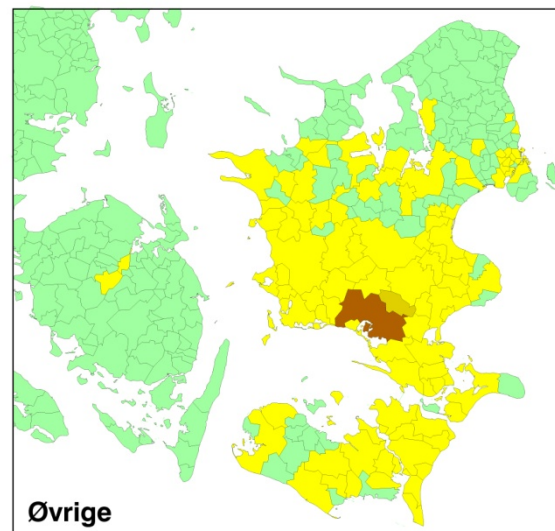
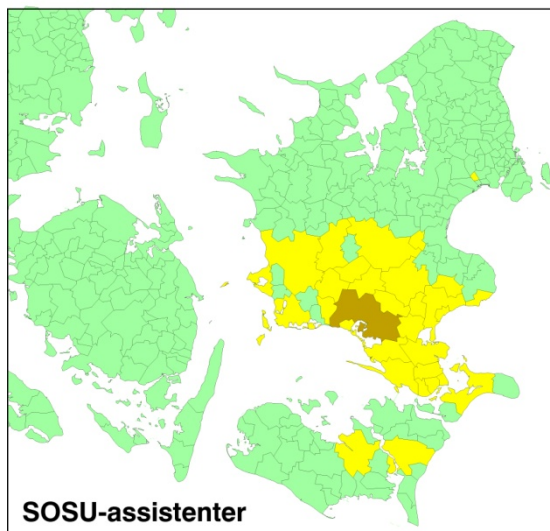
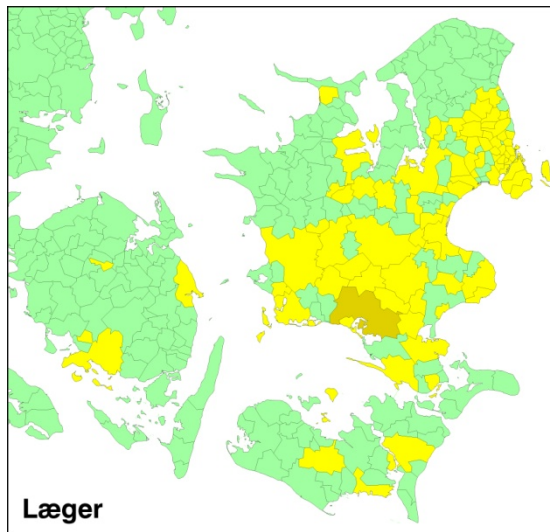




Nykøbing Falster Sygehus

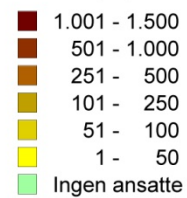
ansatte fordelt på postnumre

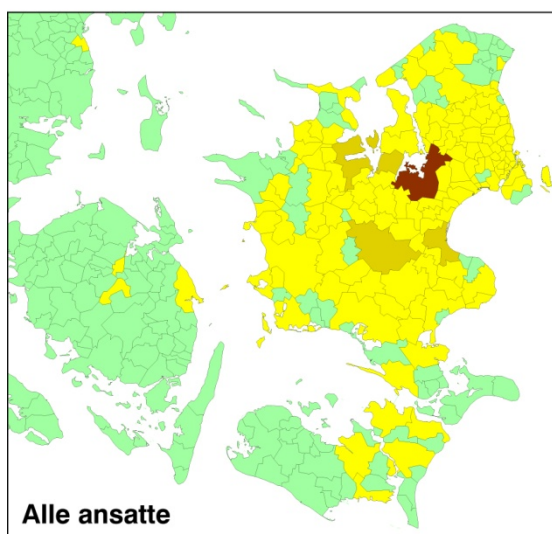
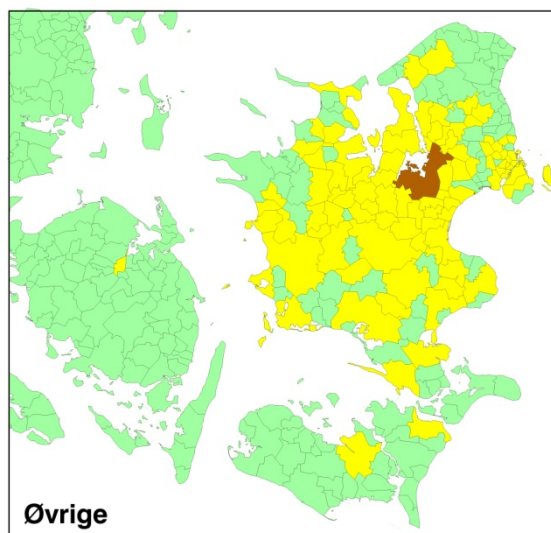
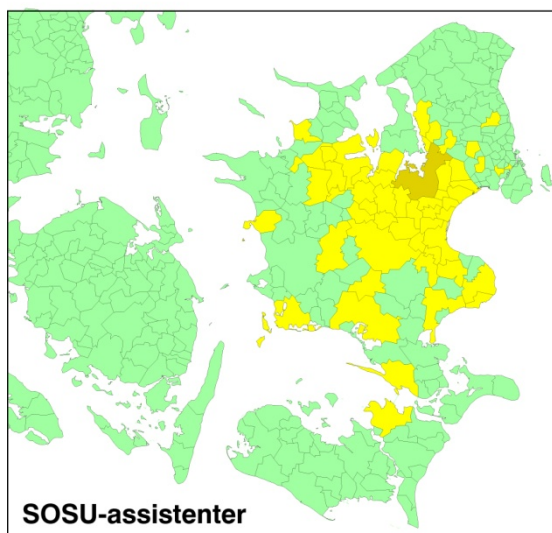
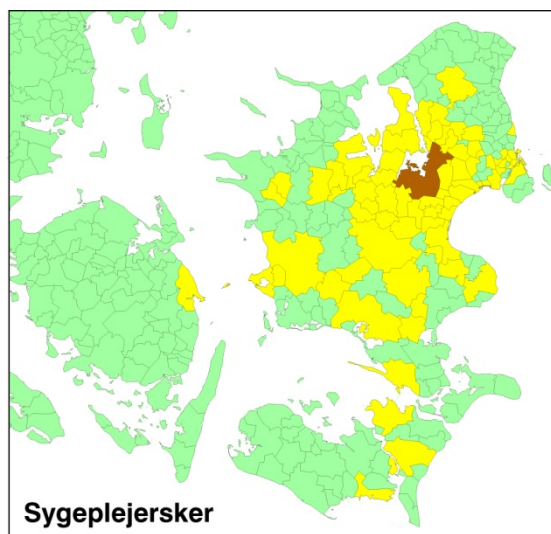
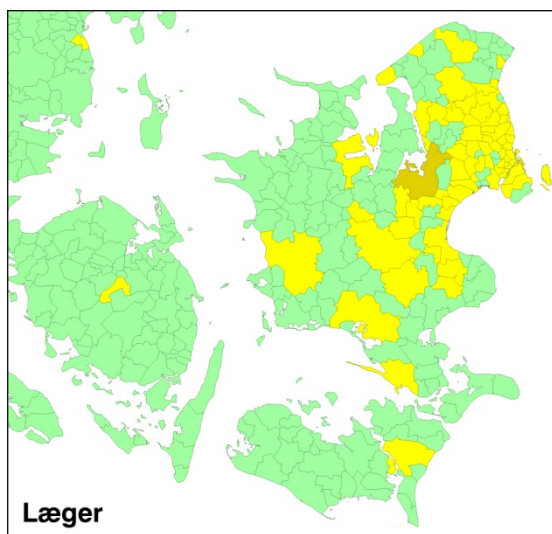




Næstved Sygehus

ansatte fordelt på postnumre

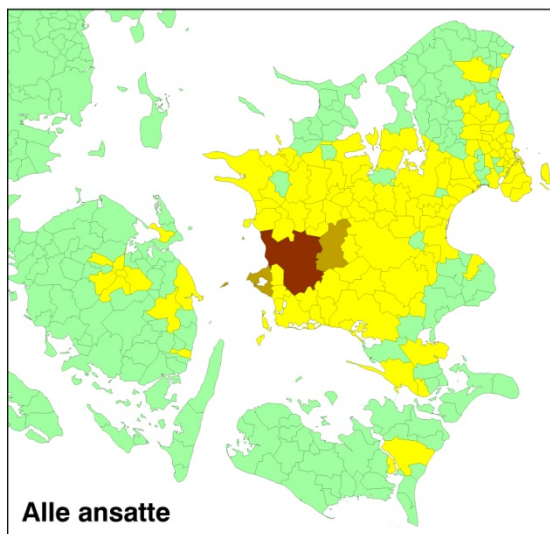
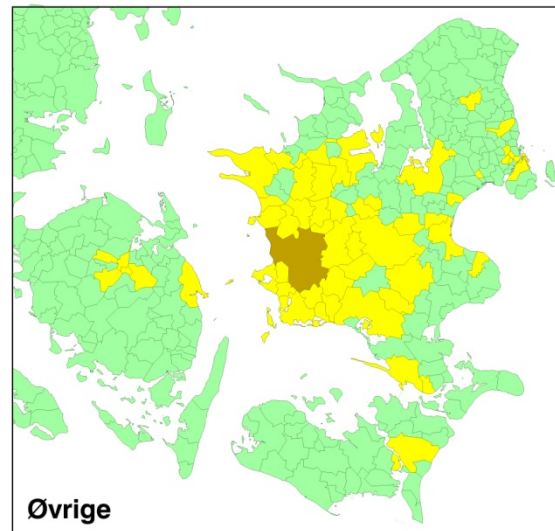
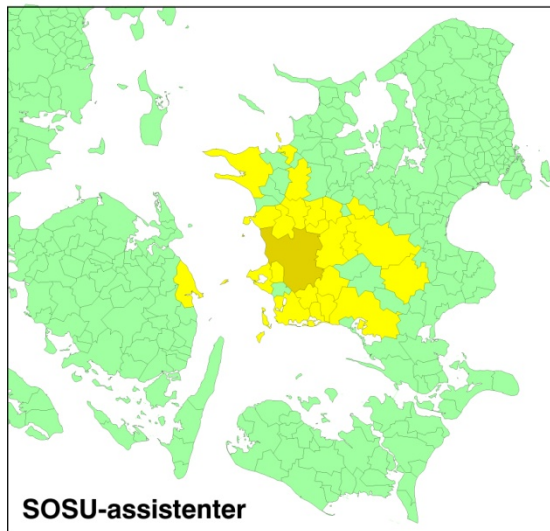
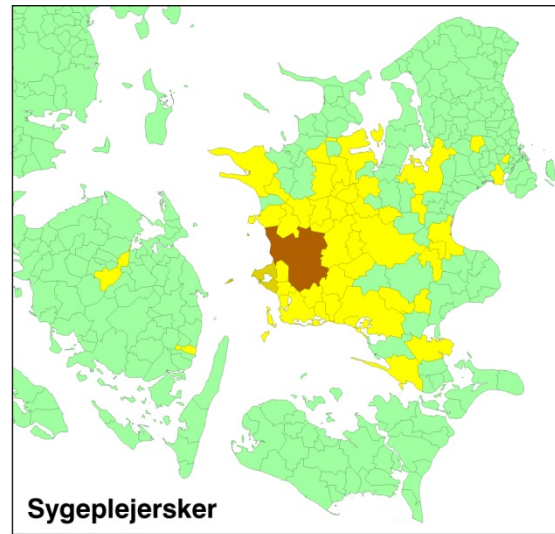
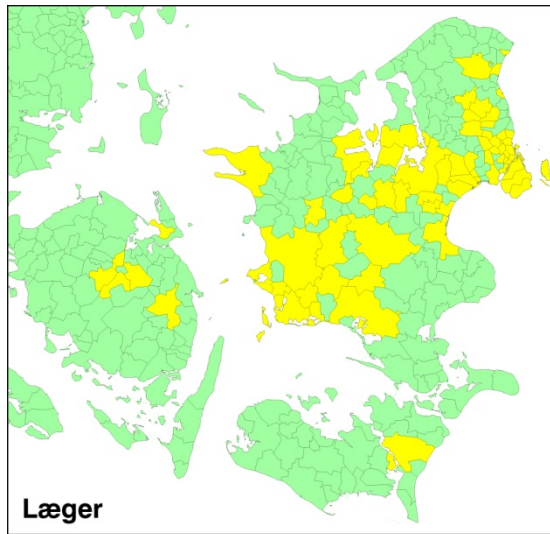




Roskilde Sygehus

ansatte fordelt på postnumre

- 1.001 - 1.500
- 501 - 1.000
- 251 - 500
- 101 - 250
- 51 - 100
- 1 - 50
- Ingen ansatte



Slagelse Sygehus

ansatte fordelt på postnumre

- 1.001 - 1.500
- 501 - 1.000
- 251 - 500
- 101 - 250
- 51 - 100
- 1 - 50
- Ingen ansatte

Bilag 2. Tabel over postnumre

På de følgende sider er der en tabel over postnumre i Region Sjælland og postnumre, hvor ansatte fra sygehusene i Region Sjælland er bosat. Antallet af ansatte inden for hver faggruppe er angivet, og for de postnumre, som ligger inden for Region Sjælland, er antallet af indbyggere desuden angivet.

| Geografisk område | | | | Antal indbyggere | Antal ansatte | | | | |
|-------------------|---------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|-------|-------------------------------|----------------|--------|
| Region | Postnr. | Postdistrikt | Areal | | Alle fag-grupper | Læger | Sygeplejersker og radiografer | SOSU-personale | Øvrige |
| Sjælland | 2670 | Greve | 35,1 km ² | 34.413 | 87 | 10 | 25 | 13 | 39 |
| Sjælland | 2680 | Solrød Strand | 20,2 km ² | 15.983 | 112 | 10 | 47 | 16 | 39 |
| Sjælland | 2690 | Karlsunde | 17,7 km ² | 8.230 | 39 | 2 | 11 | 3 | 23 |
| Sjælland | 4000 | Roskilde | 172,7 km ² | 65.091 | 872 | 108 | 353 | 91 | 320 |
| Sjælland | 4030 | Tune | 12,0 km ² | 5.239 | 32 | 3 | 14 | 7 | 8 |
| Sjælland | 4040 | Jyllinge | 9,4 km ² | 10.095 | 47 | 6 | 19 | 5 | 17 |
| Sjælland | 4060 | Kirke Såby | 41,2 km ² | 4.113 | 46 | 1 | 14 | 12 | 19 |
| Sjælland | 4070 | Kirke Hyllinge | 53,4 km ² | 7.446 | 86 | 7 | 33 | 23 | 23 |
| Sjælland | 4100 | Ringsted | 263,0 km ² | 31.181 | 319 | 22 | 141 | 42 | 114 |
| Sjælland | 4130 | Viby Sjælland | 35,5 km ² | 5.997 | 43 | 3 | 20 | 4 | 16 |
| Sjælland | 4140 | Borup | 60,2 km ² | 5.938 | 56 | 2 | 18 | 8 | 28 |
| Sjælland | 4160 | Herlufmagle | 77,9 km ² | 4.968 | 76 | 3 | 29 | 12 | 32 |
| Sjælland | 4171 | Glumsø | 65,6 km ² | 3.847 | 35 | 4 | 11 | 4 | 16 |
| Sjælland | 4173 | Fjenneslev | 43,0 km ² | 2.243 | 23 | 1 | 12 | 4 | 6 |
| Sjælland | 4174 | Jystrup Midtsj | 33,7 km ² | 1.573 | 18 | 0 | 9 | 1 | 8 |
| Sjælland | 4180 | Sorø | 136,8 km ² | 14.565 | 168 | 21 | 69 | 21 | 57 |
| Sjælland | 4190 | Munke Bjergby | 26,1 km ² | 978 | 12 | 1 | 2 | 3 | 6 |
| Sjælland | 4200 | Slagelse | 302,0 km ² | 42.818 | 799 | 44 | 369 | 103 | 283 |
| Sjælland | 4220 | Korsør | 47,3 km ² | 17.626 | 165 | 5 | 65 | 35 | 60 |
| Sjælland | 4230 | Skælskør | 111,4 km ² | 9.195 | 91 | 2 | 40 | 11 | 38 |
| Sjælland | 4241 | Vemmelev | 28,9 km ² | 3.302 | 44 | 0 | 25 | 8 | 11 |
| Sjælland | 4242 | Boeslunde | 24,9 km ² | 1.272 | 20 | 2 | 7 | 3 | 8 |
| Sjælland | 4243 | Rude | 23,5 km ² | 1.235 | 14 | 1 | 7 | 2 | 4 |
| Sjælland | 4250 | Fuglebjerg | 80,5 km ² | 3.901 | 44 | 5 | 20 | 5 | 14 |
| Sjælland | 4261 | Dalmose | 43,0 km ² | 2.181 | 25 | 1 | 9 | 5 | 10 |
| Sjælland | 4262 | Sandved | 40,9 km ² | 2.161 | 19 | 0 | 11 | 3 | 5 |
| Sjælland | 4270 | Høng | 61,4 km ² | 6.573 | 54 | 0 | 22 | 9 | 23 |
| Sjælland | 4281 | Gørlev | 60,8 km ² | 5.046 | 49 | 0 | 19 | 6 | 24 |
| Sjælland | 4291 | Ruds Vedby | 61,0 km ² | 2.856 | 20 | 0 | 9 | 6 | 5 |
| Sjælland | 4293 | Dianalund | 50,8 km ² | 5.750 | 44 | 1 | 20 | 9 | 14 |
| Sjælland | 4295 | Stenlille | 44,5 km ² | 3.546 | 19 | 1 | 10 | 3 | 5 |
| Sjælland | 4296 | Nyrup | 10,5 km ² | 719 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| Sjælland | 4300 | Holbæk | 133,1 km ² | 33.932 | 677 | 48 | 270 | 102 | 257 |
| Sjælland | 4320 | Lejre | 46,3 km ² | 5.364 | 66 | 7 | 34 | 1 | 24 |
| Sjælland | 4330 | Hvalsø | 62,0 km ² | 6.176 | 65 | 4 | 27 | 9 | 25 |
| Sjælland | 4340 | Tølløse | 67,3 km ² | 6.654 | 88 | 4 | 41 | 10 | 33 |
| Sjælland | 4350 | Ugerløse | 32,5 km ² | 1.733 | 16 | 3 | 6 | 5 | 2 |
| Sjælland | 4360 | Kirke Eskilstrup | 22,6 km ² | 1.289 | 12 | 2 | 4 | 3 | 3 |
| Sjælland | 4370 | Store Merløse | 38,6 km ² | 2.192 | 23 | 2 | 12 | 2 | 7 |
| Sjælland | 4390 | Vipperød | 24,1 km ² | 3.418 | 72 | 4 | 36 | 8 | 24 |
| Sjælland | 4400 | Kalundborg | 182,4 km ² | 23.231 | 229 | 11 | 99 | 37 | 82 |
| Sjælland | 4420 | Regstrup | 53,5 km ² | 3.599 | 62 | 2 | 26 | 8 | 26 |
| Sjælland | 4440 | Mørkøv | 84,2 km ² | 4.534 | 45 | 0 | 19 | 11 | 15 |
| Sjælland | 4450 | Jyderup | 88,0 km ² | 6.189 | 46 | 0 | 13 | 16 | 17 |
| Sjælland | 4460 | Snertinge | 12,6 km ² | 1.378 | 15 | 1 | 4 | 7 | 3 |
| Sjælland | 4470 | Svebølle | 41,9 km ² | 3.359 | 22 | 0 | 11 | 4 | 7 |
| Sjælland | 4480 | Store Fuglede | 27,4 km ² | 1.099 | 6 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| Sjælland | 4490 | Jerslev Sjælland | 34,6 km ² | 2.782 | 20 | 0 | 10 | 6 | 4 |
| Sjælland | 4500 | Nykøbing Sj | 80,4 km ² | 9.347 | 69 | 3 | 26 | 12 | 28 |
| Sjælland | 4520 | Svinninge | 42,7 km ² | 4.303 | 42 | 0 | 17 | 7 | 18 |
| Sjælland | 4532 | Gislinge | 24,5 km ² | 1.921 | 23 | 0 | 8 | 7 | 8 |
| Sjælland | 4534 | Hørve | 41,6 km ² | 3.541 | 22 | 0 | 8 | 4 | 10 |
| Sjælland | 4540 | Fårevejle | 43,0 km ² | 3.824 | 23 | 0 | 5 | 5 | 13 |
| Sjælland | 4550 | Asnæs | 26,9 km ² | 3.963 | 37 | 0 | 14 | 7 | 16 |
| Sjælland | 4560 | Vig | 47,2 km ² | 3.407 | 35 | 0 | 8 | 9 | 18 |
| Sjælland | 4571 | Grevinge | 39,8 km ² | 2.475 | 24 | 1 | 11 | 2 | 10 |

| Geografisk område | | | | Antal indbyggere | Antal ansatte | | | | |
|-------------------|---------|-----------------|-----------------------|------------------|------------------|-------|-------------------------------|----------------|--------|
| Region | Postnr. | Postdistrikt | Areal | | Alle fag-grupper | Læger | Sygeplejersker og radiografer | SOSU-personale | Øvrige |
| Sjælland | 4572 | Nørre Asmindrup | 14,3 km ² | 1.157 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| Sjælland | 4573 | Højby | 32,7 km ² | 2.555 | 15 | 1 | 5 | 5 | 4 |
| Sjælland | 4581 | Rørvig | 13,8 km ² | 1.310 | 7 | 0 | 5 | 0 | 2 |
| Sjælland | 4583 | Sjællands Odde | 16,5 km ² | 1.351 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Sjælland | 4591 | Føllenslev | 27,0 km ² | 1.807 | 11 | 0 | 3 | 2 | 6 |
| Sjælland | 4592 | Sejerø | 12,6 km ² | 371 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sjælland | 4593 | Eskebjerg | 43,6 km ² | 1.236 | 6 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Sjælland | 4600 | Køge | 85,3 km ² | 35.080 | 473 | 22 | 159 | 75 | 217 |
| Sjælland | 4621 | Gadstrup | 28,5 km ² | 3.335 | 38 | 3 | 18 | 5 | 12 |
| Sjælland | 4622 | Havdrup | 21,4 km ² | 4.645 | 52 | 1 | 22 | 9 | 20 |
| Sjælland | 4623 | Lille Skensved | 30,2 km ² | 4.903 | 44 | 2 | 18 | 8 | 16 |
| Sjælland | 4632 | Bjæverskov | 26,4 km ² | 5.292 | 41 | 2 | 18 | 6 | 15 |
| Sjælland | 4640 | Faxe | 116,2 km ² | 6.583 | 71 | 2 | 25 | 14 | 30 |
| Sjælland | 4652 | Hårlev | 60,1 km ² | 5.144 | 49 | 2 | 12 | 7 | 28 |
| Sjælland | 4653 | Karise | 48,3 km ² | 3.611 | 30 | 3 | 13 | 6 | 8 |
| Sjælland | 4654 | Faxe Ladeplads | 14,6 km ² | 3.161 | 24 | 1 | 8 | 3 | 12 |
| Sjælland | 4660 | Store Heddinge | 91,4 km ² | 6.432 | 50 | 2 | 24 | 7 | 17 |
| Sjælland | 4671 | Strøby | 15,6 km ² | 2.051 | 19 | 1 | 5 | 4 | 9 |
| Sjælland | 4672 | Klippinge | 32,8 km ² | 1.518 | 9 | 0 | 6 | 1 | 2 |
| Sjælland | 4673 | Rødvig Stevns | 26,3 km ² | 2.529 | 20 | 1 | 6 | 7 | 6 |
| Sjælland | 4681 | Herfølge | 23,5 km ² | 6.579 | 85 | 3 | 31 | 11 | 40 |
| Sjælland | 4682 | Tureby | 52,0 km ² | 2.093 | 20 | 0 | 11 | 5 | 4 |
| Sjælland | 4683 | Rønnede | 38,3 km ² | 3.435 | 25 | 1 | 10 | 5 | 9 |
| Sjælland | 4684 | Holmegaard | 66,6 km ² | 7.990 | 164 | 8 | 60 | 21 | 75 |
| Sjælland | 4690 | Haslev | 166,3 km ² | 17.971 | 154 | 10 | 61 | 24 | 59 |
| Sjælland | 4700 | Næstved | 247,9 km ² | 51.352 | 1.135 | 99 | 423 | 150 | 463 |
| Sjælland | 4720 | Præstø | 102,4 km ² | 7.384 | 57 | 2 | 25 | 3 | 27 |
| Sjælland | 4733 | Tappernøje | 63,4 km ² | 3.656 | 34 | 3 | 15 | 4 | 12 |
| Sjælland | 4735 | Mern | 45,6 km ² | 2.099 | 17 | 0 | 7 | 5 | 5 |
| Sjælland | 4736 | Karrebæksminde | 17,8 km ² | 2.135 | 42 | 1 | 24 | 2 | 15 |
| Sjælland | 4750 | Lundby | 88,7 km ² | 3.698 | 39 | 1 | 14 | 9 | 15 |
| Sjælland | 4760 | Vordingborg | 105,3 km ² | 17.775 | 162 | 5 | 59 | 36 | 62 |
| Sjælland | 4771 | Kalvehave | 11,3 km ² | 1.680 | 12 | 0 | 7 | 3 | 2 |
| Sjælland | 4772 | Langebæk | 23,3 km ² | 822 | 8 | 2 | 0 | 4 | 2 |
| Sjælland | 4773 | Stensved | 20,3 km ² | 1.805 | 17 | 0 | 7 | 3 | 7 |
| Sjælland | 4780 | Stege | 126,9 km ² | 7.099 | 33 | 3 | 15 | 4 | 11 |
| Sjælland | 4791 | Borre | 60,1 km ² | 1.328 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Sjælland | 4792 | Askeby | 37,2 km ² | 1.550 | 9 | 0 | 4 | 2 | 3 |
| Sjælland | 4793 | Bogø By | 14,5 km ² | 1.103 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 |
| Sjælland | 4800 | Nykøbing F | 143,8 km ² | 25.420 | 673 | 66 | 240 | 92 | 275 |
| Sjælland | 4840 | Nørre Alslev | 110,4 km ² | 6.177 | 61 | 2 | 20 | 11 | 28 |
| Sjælland | 4850 | Stubbekøbing | 77,8 km ² | 3.977 | 36 | 2 | 15 | 6 | 13 |
| Sjælland | 4862 | Guldborg | 36,1 km ² | 1.371 | 12 | 1 | 3 | 1 | 7 |
| Sjælland | 4863 | Eskilstrup | 42,7 km ² | 2.467 | 25 | 0 | 12 | 2 | 11 |
| Sjælland | 4871 | Horbelev | 38,2 km ² | 1.450 | 19 | 2 | 6 | 5 | 6 |
| Sjælland | 4872 | Idestrup | 22,9 km ² | 1.823 | 31 | 0 | 9 | 3 | 19 |
| Sjælland | 4873 | Væggerløse | 44,4 km ² | 3.369 | 55 | 1 | 21 | 13 | 20 |
| Sjælland | 4874 | Gedser | 38,5 km ² | 1.553 | 16 | 1 | 3 | 3 | 9 |
| Sjælland | 4880 | Nysted | 54,4 km ² | 2.492 | 32 | 2 | 17 | 4 | 9 |
| Sjælland | 4891 | Toreby L | 46,4 km ² | 1.683 | 38 | 1 | 16 | 3 | 18 |
| Sjælland | 4892 | Kettinge | 47,0 km ² | 1.608 | 22 | 0 | 14 | 2 | 6 |
| Sjælland | 4894 | Øster Ulslev | 39,5 km ² | 1.006 | 7 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| Sjælland | 4895 | Errindlev | 20,8 km ² | 666 | 6 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| Sjælland | 4900 | Nakskov | 174,5 km ² | 17.462 | 134 | 5 | 46 | 27 | 56 |
| Sjælland | 4912 | Harpelunde | 24,5 km ² | 773 | 5 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| Sjælland | 4913 | Horslunde | 74,7 km ² | 2.315 | 10 | 0 | 4 | 3 | 3 |

| Geografisk område | | | | Antal indbyggere | Antal ansatte | | | | |
|-------------------|-----------|-------------------|-----------------------|------------------|------------------|-------|-------------------------------|----------------|--------|
| Region | Postnr. | Postdistrikt | Areal | | Alle fag-grupper | Læger | Sygeplejersker og radiografer | SOSU-personale | Øvrige |
| Sjælland | 4920 | Søllested | 78,6 km ² | 2.653 | 15 | 0 | 4 | 5 | 6 |
| Sjælland | 4930 | Maribo | 127,0 km ² | 8.763 | 83 | 1 | 39 | 14 | 29 |
| Sjælland | 4941 | Bandholm | 26,1 km ² | 1.133 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Sjælland | 4943 | Torrig L | 27,4 km ² | 657 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| Sjælland | 4944 | Fejø | 17,1 km ² | 574 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Sjælland | 4951 | Nørreballe | 10,6 km ² | 762 | 8 | 1 | 5 | 0 | 2 |
| Sjælland | 4952 | Stokkemarke | 39,9 km ² | 1.078 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Sjælland | 4953 | Vesterborg | 29,1 km ² | 535 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Sjælland | 4960 | Holeby | 44,8 km ² | 2.515 | 9 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| Sjælland | 4970 | Rødby | 134,7 km ² | 6.142 | 22 | 0 | 13 | 5 | 4 |
| Sjælland | 4983 | Dannemare | 69,3 km ² | 1.608 | 12 | 0 | 7 | 1 | 4 |
| Sjælland | 4990 | Sakskøbing | 148,1 km ² | 8.051 | 70 | 1 | 23 | 12 | 34 |
| Hovedstaden | 1000-1499 | København K | 6,8 km ² | - | 53 | 38 | 1 | 0 | 14 |
| Hovedstaden | 1500-1799 | København V | 3,0 km ² | - | 32 | 20 | 1 | 1 | 10 |
| Hovedstaden | 1800-1999 | Frederiksberg C | 2,1 km ² | - | 62 | 40 | 1 | 0 | 21 |
| Hovedstaden | 2000 | Frederiksberg | 6,5 km ² | - | 83 | 50 | 3 | 0 | 30 |
| Hovedstaden | 2100 | København Ø | 10,6 km ² | - | 76 | 47 | 2 | 0 | 27 |
| Hovedstaden | 2200 | København N | 3,8 km ² | - | 72 | 33 | 5 | 0 | 34 |
| Hovedstaden | 2300 | København S | 27,3 km ² | - | 97 | 45 | 10 | 1 | 41 |
| Hovedstaden | 2400 | København NV | 6,5 km ² | - | 37 | 17 | 2 | 0 | 18 |
| Hovedstaden | 2450 | København SV | 7,3 km ² | - | 18 | 8 | 1 | 1 | 8 |
| Hovedstaden | 2500 | Valby | 7,0 km ² | - | 40 | 24 | 4 | 1 | 11 |
| Hovedstaden | 2600 | Glostrup | 15,1 km ² | - | 10 | 3 | 5 | 1 | 1 |
| Hovedstaden | 2605 | Brøndby | 15,8 km ² | - | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 2610 | Rødovre | 12,9 km ² | - | 12 | 4 | 3 | 0 | 5 |
| Hovedstaden | 2620 | Albertslund | 22,5 km ² | - | 13 | 9 | 2 | 0 | 2 |
| Hovedstaden | 2625 | Vallensbæk | 5,4 km ² | - | 6 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| Hovedstaden | 2630 | Taastrup | 39,1 km ² | - | 55 | 19 | 13 | 2 | 21 |
| Hovedstaden | 2635 | Ishøj | 24,4 km ² | - | 22 | 11 | 4 | 2 | 5 |
| Hovedstaden | 2640 | Hedehusene | 41,5 km ² | - | 35 | 4 | 16 | 7 | 8 |
| Hovedstaden | 2650 | Hvidovre | 22,3 km ² | - | 17 | 10 | 2 | 0 | 5 |
| Hovedstaden | 2660 | Brøndby Strand | 5,3 km ² | - | 7 | 2 | 2 | 0 | 3 |
| Hovedstaden | 2665 | Vallensbæk Strand | 3,0 km ² | - | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 2700 | Brønshøj | 7,8 km ² | - | 16 | 9 | 2 | 0 | 5 |
| Hovedstaden | 2720 | Vanløse | 5,0 km ² | - | 9 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| Hovedstaden | 2730 | Herlev | 16,1 km ² | - | 19 | 12 | 0 | 0 | 7 |
| Hovedstaden | 2740 | Skovlunde | 6,1 km ² | - | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 2750 | Ballerup | 21,4 km ² | - | 14 | 8 | 3 | 1 | 2 |
| Hovedstaden | 2760 | Måløv | 5,9 km ² | - | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 |
| Hovedstaden | 2765 | Smørum | 30,0 km ² | - | 8 | 4 | 2 | 0 | 2 |
| Hovedstaden | 2770 | Kastrup | 56,9 km ² | - | 11 | 5 | 1 | 0 | 5 |
| Hovedstaden | 2791 | Dragør | 28,2 km ² | - | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 2800 | Kongens Lyngby | 27,8 km ² | - | 22 | 21 | 0 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 2820 | Gentofte | 8,5 km ² | - | 23 | 20 | 0 | 0 | 3 |
| Hovedstaden | 2830 | Virum | 10,8 km ² | - | 11 | 10 | 0 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 2840 | Holte | 21,1 km ² | - | 18 | 16 | 0 | 1 | 1 |
| Hovedstaden | 2850 | Nærum | 7,8 km ² | - | 7 | 4 | 0 | 0 | 3 |
| Hovedstaden | 2860 | Søborg | 10,7 km ² | - | 17 | 13 | 1 | 0 | 3 |
| Hovedstaden | 2870 | Dyssegård | 1,1 km ² | - | 6 | 4 | 0 | 0 | 2 |
| Hovedstaden | 2880 | Bagsværd | 8,7 km ² | - | 11 | 10 | 0 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 2900 | Hellerup | 7,1 km ² | - | 17 | 14 | 0 | 0 | 3 |
| Hovedstaden | 2920 | Charlottenlund | 7,4 km ² | - | 11 | 10 | 0 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 2930 | Klampenborg | 7,0 km ² | - | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 2942 | Skodsborg | 2,3 km ² | - | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 2950 | Vedbæk | 12,5 km ² | - | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 2960 | Rungsted Kyst | 5,6 km ² | - | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 |

| Geografisk område | | | | Antal indbyggere | Antal ansatte | | | | |
|-------------------|---------|----------------|-----------------------|------------------|------------------|-------|-------------------------------|----------------|--------|
| Region | Postnr. | Postdistrikt | Areal | | Alle fag-grupper | Læger | Sygeplejersker og radiografer | SOSU-personale | Øvrige |
| Hovedstaden | 2970 | Hørsholm | 37,2 km ² | - | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 2980 | Køkkedal | 23,8 km ² | - | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Hovedstaden | 2990 | Nivå | 7,4 km ² | - | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 3050 | Humblebæk | 11,5 km ² | - | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 3060 | Espergærde | 10,3 km ² | - | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 3070 | Snekkersten | 4,1 km ² | - | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 3120 | Dronningmølle | 9,0 km ² | - | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 3200 | Helsingør | 91,1 km ² | - | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Hovedstaden | 3220 | Tisvildeleje | 17,4 km ² | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 3230 | Græsted | 96,2 km ² | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 3300 | Frederiksværk | 61,1 km ² | - | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Hovedstaden | 3320 | Skævinge | 50,1 km ² | - | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 3370 | Melby | 12,6 km ² | - | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 3390 | Hundested | 31,4 km ² | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 3400 | Hillerød | 110,4 km ² | - | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 3450 | Allerød | 31,8 km ² | - | 9 | 6 | 0 | 0 | 3 |
| Hovedstaden | 3460 | Birkerød | 35,4 km ² | - | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 3480 | Fredensborg | 74,2 km ² | - | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Hovedstaden | 3500 | Værløse | 34,8 km ² | - | 13 | 11 | 1 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 3520 | Farum | 18,8 km ² | - | 11 | 10 | 0 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 3540 | Lynge | 30,4 km ² | - | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Hovedstaden | 3550 | Slangør | 44,2 km ² | - | 12 | 3 | 2 | 0 | 7 |
| Hovedstaden | 3600 | Frederikssund | 49,8 km ² | - | 16 | 1 | 4 | 1 | 10 |
| Hovedstaden | 3630 | Jægerspris | 87,1 km ² | - | 10 | 2 | 3 | 0 | 5 |
| Hovedstaden | 3650 | Ølstykke | 27,7 km ² | - | 16 | 3 | 4 | 2 | 7 |
| Hovedstaden | 3660 | Stenløse | 40,7 km ² | - | 6 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| Hovedstaden | 3670 | Veksø Sjælland | 25,9 km ² | - | 6 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| Hovedstaden | 4050 | Skibby | 88,4 km ² | - | 24 | 2 | 8 | 0 | 14 |
| Syddanmark | 5000 | Odense C | 18,9 km ² | - | 47 | 9 | 6 | 0 | 32 |
| Syddanmark | 5200 | Odense V | 15,6 km ² | - | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Syddanmark | 5210 | Odense NV | 22,6 km ² | - | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Syddanmark | 5220 | Odense SØ | 56,6 km ² | - | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Syddanmark | 5230 | Odense M | 7,9 km ² | - | 6 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| Syddanmark | 5250 | Odense SV | 45,3 km ² | - | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| Syddanmark | 5260 | Odense S | 42,3 km ² | - | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 |
| Syddanmark | 5270 | Odense N | 51,4 km ² | - | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Syddanmark | 5370 | Mesinge | 22,7 km ² | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Syddanmark | 5400 | Bogense | 102,6 km ² | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Syddanmark | 5600 | Faaborg | 205,8 km ² | - | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Syddanmark | 5700 | Svendborg | 147,4 km ² | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Syddanmark | 5771 | Stenstrup | 69,9 km ² | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Syddanmark | 5800 | Nyborg | 83,4 km ² | - | 8 | 2 | 1 | 3 | 2 |
| Syddanmark | 5853 | Ørbæk | 87,1 km ² | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Syddanmark | 5883 | Oure | 14,6 km ² | - | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Syddanmark | 6705 | Esbjerg Ø | 47,7 km ² | - | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Syddanmark | 6740 | Bramming | 129,0 km ² | - | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Midtjylland | 7400 | Herning | 411,0 km ² | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Midtjylland | 7500 | Holstebro | 394,6 km ² | - | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Midtjylland | 7860 | Spøttrup | 189,7 km ² | - | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Midtjylland | 8000 | Århus C | 13,0 km ² | - | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Midtjylland | 8270 | Højbjerg | 17,5 km ² | - | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Nordjylland | 9230 | Svenstrup J | 80,1 km ² | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Sverige | | | | - | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| Norge | | | | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Grønland | | | | - | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Udefineret | | | | - | 30 | 10 | 4 | 1 | 15 |