

Tilladelse til indvinding af råstoffer, Åmarksvej 25, 4891 Toreby, matr. nr. 42a og 115a Toreby By, Toreby.

Region Sjælland har den 07. februar 2022 meddelt endelig tilladelse til at indvinde råstoffer på Åmarksvej 25, 4891 Toreby, matr. nr. 42a og 115a Toreby By, Toreby.

Tilladelsen har forud for afgørelsen været i partshøring.

Gravearealet er beliggende uden for graveområde. Arealet er på ca. 1,1 ha. Grusgraven skal efterbehandles til natur med sneværnsbeplantning. Arealet vil efter reetablering omfattes af banematriklen. Der graves ikke under grundvandsspejl.

Tilladelsen er givet efter råstoflovens¹ § 7 og § 8.

Trafikstyrelsen har d. 25. august 2021 meddelt tilladelse til etablering af råstofgrav v. Åmarksvej, som en ændring af Femernbælt-projektet. Tilladelsen er meddelt på baggrund af Trafikstyrelsens screening af sagen, på baggrund af hvilken styrelsen har afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. Femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Klagevejledning

Klageberettigede kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet inden 4 uger fra datoen for offentliggørelsen.

Der henvises desuden til klagevejledningen i tilladelsen.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 124 af 26/01/2017 om råstoffer

Tilladelse til

RÅSTOFINDVINDING



Åmarksvej, 4891 Toreby

Gældende indtil 31.12.2026



Tilladelse til erhvervsmæssig
indvinding af råstoffer på matrikel

Matr.nr. 42a og 115a Toreby By, Toreby

Åmarksvej 25, 4891 Toreby

Guldborgsund Kommune

Uden for graveområde

Dato: 07.02.2022

Sagsnummer EMN-2021-07833

Oversigt

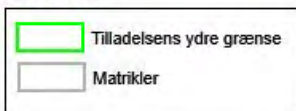
Åmarksvej 25, 4891 Toreby, matr. nr. 42a og 115a Toreby By, Toreby
--

Sagsnummer EMN-2021-07833

Ansøger, indvinder og ejer			
Navn:	Banedanmark		
CVR-nr.:	18632276		
Adresse:	Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V		
Kontakt:	Mette Daugaard Petersen		
Telefon:	93547524	E-mail:	mdap@bane.dk



1:10.000



0 250m 500m

Indhold

1	AFGØRELSE FRA REGION SJÆLLAND	7
1.1	RÅSTOFLOVEN	7
1.1.1	Begrundelse	7
1.2	MILJØVURDERING (VVM)	7
1.3	NATURA 2000 OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV	7
2	VILKÅR FRA REGION SJÆLLAND	9
2.1	VILKÅR EFTER RÅSTOFLOVEN	9
2.1.1	Før indvindingen påbegyndes	9
2.1.2	Råstofindvindingen	9
2.1.3	Tilladte driftstider	10
2.1.4	Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer.....	11
2.1.5	Materiel.....	13
2.1.6	Støv	13
2.1.7	Forebyggelse mod forurening	13
2.1.8	Belysning.....	14
2.1.9	Efterbehandling.....	14
2.1.10	Afslutning	14
3	GRUNDLAG FOR TILLADELSEN	15
3.1	ANSØGNINGEN	15
3.2	UDTALELSER.....	16
3.2.1	Høring af myndigheder og forsyningsselskaber.....	16
3.2.2	Høring af naboer mv.	17
3.2.3	Partshøring af udkast til afgørelse.....	17
4	GRAVE - OG EFTERBEHANDLINGSPLAN	18
4.1	GRAVEPLAN	18
4.2	EFTERBEHANDLINGSPLAN.....	18
5	REGIONENS VURDERING OG BEHANDLING AF SAGEN EFTER RÅSTOFLOVEN.....	19
5.1	RÅSTOFLOVEN	19
5.1.1	Råstofplanen.....	19
5.2	KOMMUNEPLAN OG LOKALPLAN.....	20
5.3	MILJØBESKYTTELSE	20
5.3.1	Driftstider.....	20
5.3.2	Støj.....	20
5.3.3	Støv	21
5.3.4	Forebyggelse mod forurening	21
5.3.5	Graveafstande og periferiskråninger	22
5.4	VANDFORSYNINGSINTERESSER	22
5.5	BESKYTTELSE AF ARKÆOLOGISKE OG GEOLOGISKE INTERESSER.....	23
5.6	NATURBESKYTTELSE, LANDSKABELIGE VÆRDIER OG VIDENSKABELIGE INTERESSER.....	23
5.7	ØVRIGE HENSYN.....	23
5.8	SIKKERHEDSSTILLELSE	24

6	NATURA 2000 OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV	24
7	MILJØVURDERING (VVM)	24
8	ANDRE LOVGIVNINGER	25
9	HØRINGSSVAR PÅ PARTSHØRING	25
10	REGIONS SJÆLLANDS SAMLEDE VURDERING	25
11	GENERELLE BESTEMMELSER	26
11.1	GYLDIGHED OG TILBAGEKALDELSE	26
11.2	TINGLYSNING AF DEKLARATION OM EFTERBEHANDLING	26
11.3	TILSYN OG BESIGTIGELSE	26
11.4	ARKÆOLOGI UNDER INDVINDINGEN SAMT UDTALELSE FRA MUSEUM INDEN OPSTART	26
11.5	GRAVE OG EFTERBEHANDLINGSPLAN	27
11.6	RETURJORD	27
11.7	AFFALD	27
11.8	ENTREPRENØRTANKE	27
11.9	JORDFORURENING	27
11.10	BYGGELOVEN	27
11.11	GRUNDVAND	28
11.12	DRÆN	28
11.13	DIGESVALER	28
11.14	LEDNINGSREGISTERET	28
11.15	TELELEDNINGER	28
11.16	INDBERETNING AF INDVUNDEN MÆNGDE	28
11.17	RÅSTOFAFGIFT	28
11.18	YDERLIGERE VILKÅR OG ÆNDRINGER	28
12	OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING	30
12.1	GENEREL KLAGEVEJLEDNING	30
12.2	SØGSMÅL OVER REGION SJÆLLANDS AFGØRELSE	30
12.2.1	<i>Råstoftilladelsen og vurderinger efter Habitatbekendtgørelsen</i>	<i>30</i>
12.3	ORIENTERING	30

Bilag

1. Oversigtskort
2. Grave- og efterbehandlingsplan
3. Trafikstyrelsens VVM-afgørelse
4. Graveafstande og skråningsanlæg
5. Indledende høringssvar

Dokumentoversigt

Oversigt over dokumenter relevante for afgørelsen

Dato	Beskrivelse
25-08-2021	Trafikstyrelsen - VVM-tilladelse iht Femernloven til Råstofindvinding v. Åmarksvej
27-08-2021	Ansøgning om råstofftilladelse fra Bannedanmark
14-09-21	LER-oplysninger d. 14/09-21
16-09-21	Indledende høringssvar fra TDCnet
11-10-2021	Guldborgsund Kommunes indledende høringssvar
02-11-2021	Ansøger ønsker at ændre ansøgningen ift. adgangsvej
15-11-2021	Ansøger ønsker at ændre ansøgning ift. driftstider
31-01-2022	Guldborgsund Kommunes udtalelse til udkast til afgørelse

1 Afgørelser fra Region Sjælland

1.1 Råstofloven

På baggrund af ansøgning af 27. august 2021 og med hjemmel i råstofloven¹ meddeler Region Sjælland hermed tilladelse til en samlet indvinding af op til 35.000 m³ lerjord over grundvandsspejlet på i alt 1,1 ha, hvilket er angivet på vedlagte oversigtskort, bilag 1. Tilladelsen er gældende til 31.12.2026

Tilladelsen gives på vilkår i medfør af råstoflovens § 10, som beskrevet under afsnit 2.

Samtidig godkender Region Sjælland grave- og efterbehandlingsplanen (bilag 2) på vilkår, som er beskrevet i afsnit 2.1.9.

Tilladelsen må først udnyttes, når klagefristen er udløbet.

1.1.1 Begrundelse

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at der skal gives tilladelse til indvinding af råstoffer på det ansøgte areal.

For tilladelsen til råstofindvinding har Region Sjælland lagt vægt på Råstofplan 2020's retningslinje 2, og at der er tale om kortvarig indvinding til et større anlægsprojekt. Samtidig vil indvinding på arealerne op til banen minimere behovet for transport af alternative materialer til projektet og således medføre en reduktion i projektets samlede CO₂-aftryk. Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens § 3 og fundet, at der ud fra vurderingerne i afsnit 5 og med de fastsatte vilkår kan etableres en råstofgrav på den ansøgte placering.

Nærmere beskrivelse af Region Sjællands behandling og vurdering af sagen fremgår af afsnit 5-10.

1.2 Miljøvurdering (VVM)

Trafikstyrelsen har d. 25-08-2021 meddelt tilladelse til etablering af råstofgrav v. Åmarksvej, som en ændring af Femernbælt-projektet.

Tilladelsen er meddelt på baggrund af Trafikstyrelsens screening af sagen, på baggrund af hvilken styrelsen har afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. Femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafikstyrelsens afgørelse er vedlagt som bilag 3.

1.3 Natura 2000 områder og habitatdirektivets bilag IV

Det er Region Sjællands vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt² og ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget.

¹ LBK nr. 124 af 26. januar 2017 af lov om råstoffer, § 7, stk. 1 og § 8.

² BEK nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 7 og 8.

Regionen vurderer endvidere, at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Regionens nærmere vurdering fremgår af afsnit 6.

2 Vilkår fra Region Sjælland

2.1 Vilkår efter Råstofloven

2.1.1 Før indvindingen påbegyndes

2.1.1.1 Grave- og efterbehandlingsplan

- Gravningen og efterbehandlingen skal tilrettelægges og udføres i overensstemmelse med den godkendte grave- og efterbehandlingsplan, der beskriver de overordnede retningslinjer for indvinding og efterbehandlingen. Eventuelle ændringer af grave- og efterbehandlingsplanen skal godkendes af Region Sjælland.
- Området, hvor indvindingen har fundet sted, skal efterbehandles til natur med sneværnsbeplantning. Arealet vil efter reetablering omfattes af banematriklen. Efterbehandlingsplanen er nærmere beskrevet i afsnit 4 og bilag 2. Vilkår for efterbehandling fremgår af afsnit 2.1.9.

2.1.1.2 Afmærkning

- Afmærkning af graveområdet ydre grænse skal være aftalt med Region Sjælland før gravning påbegyndes.

2.1.2 Råstofindvindingen

2.1.2.1 Grave- og efterbehandlingsgrænser

- De fastsatte grænser for indvindingen består både af en efterbehandlingsgrænse og en gravegrænse, som fastsættes i forhold til grænserne for tilladelsesarealet. Derudover fastsættes der grænser for, hvor stejle de efterbehandlede skrånninger må være.

Tilladelsesarealet er i dette tilfælde afgrænset til ca. 1,1 ha jf. bilag 1. Efterbehandlingsgrænsen definerer en respektafstand, hvor der må ske efterbehandling til.

Gravegrænsen definerer, hvortil der må foretages råstofindvinding. Mellem gravegrænsen og efterbehandlingsgrænsen må der ske efterbehandling. Skrånninger mod graveområdets ydre grænser skal efterlades med en respektafstand og en hældning, der ikke er stejlere end fastsat anlæg. Respektafstanden, som er arealet mellem skel og efterbehandlingsgrænsen (e) må ikke berøres.

Der fastsættes følgende grave- og efterbehandlingsgrænser samt maksimale skråningshældning:

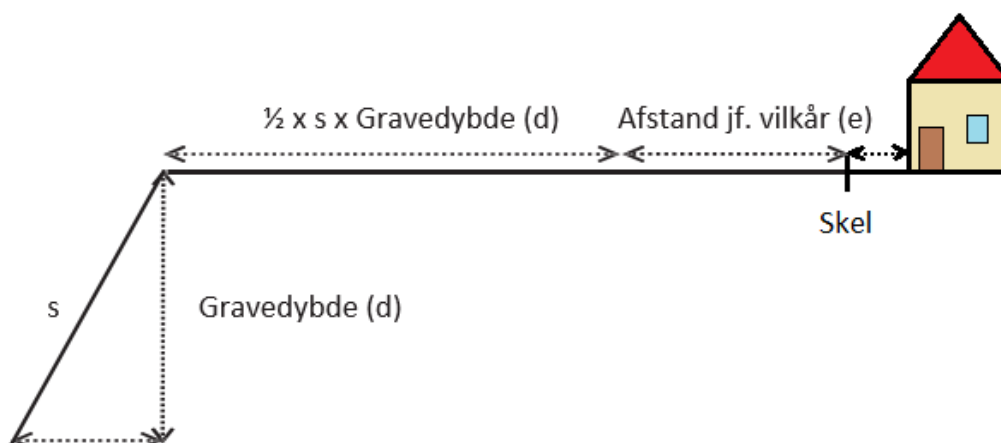
- Efterbehandlingsgrænse på 0,5 meter. Der må således efterbehandles helt ud til tilladelsens afgrænsning.
- Ved efterbehandling til natur med sneværnsbeplantning ved tilførsel af ren jord forventes arealet afsluttet i oprindeligt terræn. Dog fastsættes et maksimalt skråningsanlæg på 1:2,5.
- Ved efterbehandling til natur med sneværnsbeplantning uden jordtilførsel fastsættes det maksimale skråningsanlæg til 1:2,5, dog gerne varierende mellem 1:2 og 1:4.

2.1.2.2 Graveafstande

Afgrænsning	Efterbehandlingsgrænse (e)	Gravedybde (d)	Skråningsanlæg (s)	Graveafstand (m) til gravning over gvs (Go)
Mod omkringliggende arealer	0,5	5	2,5	6,75

Tabel med graveafstande ved forudsætning om den anførte gravedybde og skråningsanlæg.
 gvs = grundvandsspejl

- Indvindes der med stejlere hældning over grundvandsspejlet end de ovenfor fastsatte skråningsanlæg, skal graveafstanden fra skel øges:
 - Graveafstand over gvs fastsættes efter formlen: $Go = e + \frac{1}{2} * s * d$
 hvor e er den fastsatte respektafstand, s det fastsatte skråningsanlæg, og d er gravedybden.



2.1.2.3 Indskiftning

Region Sjælland meddeler tilladelse til indskiftning i periferiskråningen med materialer fra graven ikke egnet til indbygning mod syd mod matr. nr. 42a Toreby By, Toreby, hvor indskiftning må foretaget indtil 3 meter fra graveområdets ydre grænse.

2.1.2.4 Interne køreveje

- Til etablering af køreveje i råstofgraven må der ud over materialer fra graven ikke uden godkendelse fra Region Sjælland anvendes andet end rene sten- og grusmaterialer. Tilkørte materialer skal fjernes i forbindelse med efterbehandlingen, medmindre materialerne kan indgå som en naturlig del af efterbehandlingen.

2.1.2.5 Jord- og materialeoplag

- Materialeoplag samt oplag af afrømet muld/overjord inden for det tilladte indvindingsområdes afgrænsning må maksimalt have en højde på 5 m over omgivende/ikke gravet terræn.

2.1.3 Tilladte driftstider

- Tilladte driftstider for gravemaskiner, læsning og transport:
 - Mandag til fredag kl. 07.00 - 18.00, dog ikke helligdage.
 - Lørdag kl. 08.00 - 14.00, dog ikke helligdage.

- Afvigelser fra de normale driftstider er kun muligt i kortere perioder og kun med accept fra Region Sjælland. Region Sjælland kan i den forbindelse stille yderligere vilkår.

2.1.4 Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

2.1.4.1 Støjvilkår

- Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte/beregnete værdi af virksomhedens bidrag til støjen, målt som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A), overstiger følgende grænser:

Grænseværdier for støj, baseret på Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984	Mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 Lørdag Kl. 08.00-14.00
3. Område for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse (ved hus eller opholdsarealer op til 15 meter fra huset), centerområder (bykerne)	55
8. Det åbne land (inklusive landsbyer og landbrugsarealer) på opholdsarealer op til 15 meter fra boliger	55

2.1.4.2 Støj i anlægs- og efterbehandlingsfasen

- Der accepteres et støjniveau på 70 dB(A) i tidsrummet 07.00 - 16.00, mandag til fredag, i op til to uger i forbindelse med anlægs- og efterbehandlingsarbejdet. Anlægsarbejdet omfatter afgravning af muld og ikke-indbygningsegnet overjord samt etablering af støjvolde og terrænreguleringer af kortere varighed.

2.1.4.3 Pligt til støjmåling/støjberegning

- Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre støjmålinger og støjberegninger efter anmodning fra Region Sjælland, hvis regionen som tilsynsmyndighed har begrundet mistanke om, at vilkårene ikke overholdes. Beslutning om metode og hyppighed af målinger træffes af Region Sjælland. Der kan maksimalt kræves målinger en gang om året, - med mindre forholdene i råstofgraven er ændrede.

2.1.4.4 Udførelse af støjberegning

- Støjmålinger/støjberegninger skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1984 og nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder og gennemføres under forhold, hvor virksomheden er i fuld drift.
- Målingerne/beregningerne skal udføres af et af Miljøstyrelsen akkrediteret firma.

2.1.4.5 Støjdæmpende foranstaltninger

- Grave- og læsemaskiner kan om fornødent kræves støjdæmpet, således at ovennævnte grænseværdier kan overholdes. Støjdæmpningen kan for eksempel ske ved gummibeklædning, indkapsling af maskindele, opsætning af støjskærme eller oplægning af volde mod de nærliggende beboelseshuse.

2.1.4.6 Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

- Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte værdi af virksomhedens bidrag til støjen målt indendørs i de berørte bygninger overstiger følgende grænser:

Anvendelse	A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder i børneinst. og lign. Dag (kl. 07-18)	25	85
Kontorer, undervisningslokaler og andre lignende støjfølsomme rum	30	85
Øvrige rum i virksomheder	35	90

Grænseværdier for lavfrekvent støj og infralyd. Grænseværdierne gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst. I tilfælde, hvor støjen er impulsagtig reduceres de anførte grænser med 5 dB

- Driften af virksomheden må ikke medføre at udsendelse af vibrationer målt som accelerationsniveau indendørs i de berørte bygninger overstiger følgende grænser:

Anvendelse	Vægtet accelerationsniveau, Law i dB
Boliger i boligområder (hele døgnet)	75
Børneinstitutioner og lignende	75
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 07-18	80
Kontorer, undervisningslokaler, og lign.	80
Erhvervsbebyggelse	85

Grænseværdier for vibrationer, dB re 10^{-6} m/s^2 . Grænseværdierne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S

Note: For kontorer og tilsvarende lokaler, hvor der foregår følsomme aktiviteter i virksomheder, gælder grænseværdien Law = 80 dB.

- Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre målinger og beregninger efter anmodning fra Region Sjælland, hvis regionen som tilsynsmyndighed har begrundet mistanke om, at vilkårene ikke overholdes. Der kan maksimalt kræves målinger/beregninger én gang om året medmindre, forholdene i råstofgraven er ændrede.

- Måling, rapportering og anden dokumentation skal ske i overensstemmelse med retningslinjerne i afsnit 3 (lavfrekvent støj og infralyd) og 4 (vibrationer) i "Orientering fra Miljøstyrelsen", nr. 9, 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø, af et laboratorium, der er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling - ekstern støj".

2.1.5 Materiel

- Det benyttede materiel skal svare til det i ansøgningsmaterialet beskrevne. Ændringer, som medfører et øget antal maskiner eller mere støjende maskiner skal anmeldes til Region Sjælland senest 4 uger før ibrugtagning. Regionen kan i denne periode stille supplerende vilkår.

2.1.6 Støv

- Virksomhedens drift må ikke give anledning til væsentlige ulemper i form af støv. Der skal i nødvendigt omfang træffes foranstaltninger til hindring af støvdannelse fra interne transportveje, materialebunker og produktionsanlæg.
- Der må ikke uden råstofmyndighedens godkendelse udsprede andre støvdæmpende midler end vand.
- På interne veje må der ikke køres med en hastighed over 20 km/t.
- Interne veje skal renholdes i et sådan omfang at arbejdskørsel på disse ikke giver anledning til generende støvdannelser.

2.1.7 Forebyggelse mod forurening

2.1.7.1 Brændstoftanke og entreprenørtanke

- Der må ikke placeres brændstoftanke eller entreprenørtanke inden for det tilladte areal.

2.1.7.2 Tankning, reparation og parkering af kørende materiel

- Tankning, reparation, vask og parkering af materiel må ikke foretages inden for graveområdet.

2.1.7.3 Øvrigt oplag

- Der må ikke være oplag af olieprodukter, kemikalier eller lignende stoffer i inden for graveområdet.

2.1.7.4 Olie- og kemikaliespild

- Alt stationært og rullende materiel skal regelmæssigt inspiceres for olie- og kemikaliespild, og eventuelle utætheder skal øjeblikkeligt afhjælpes og repareres.
- Spild af olieprodukter, herunder spild ved påfyldning af brændstof på køretøjer, skal opsamles straks. Der skal forefindes absorptionsmateriale til opsamling af sådant spild.

2.1.7.5 Affald

- Maskiner og materiel, der ikke anvendes i forbindelse med indvinding, eller ikke kan betragtes som anvendeligt til indvindingen, må ikke opbevares inden for det område, som tilladelsen til indvinding af råstoffer omfatter.
- Ejeren og indvinderen har ansvar for, at der ikke - hverken midlertidigt eller varigt - henlægges affald af nogen slags samt for, at eventuelt henkastet affald straks fjernes.

2.1.7.6 Dræn

- Der må ikke afledes drænvand til det gravede areal. Se også afsnit 11.12.

2.1.8 Belysning

- Belysning i graveområdet skal etableres således, at lys anbragt mere end 4 meter over terræn skal være afskærmet og kun må være nedadrettet. Området må være oplyst fra 1 time før til 1 time efter driftstiden. Ved vedligeholdelse af materiel er det tilladt, at dele af området er oplyst ud over det fastsatte tidsrum.

2.1.9 Efterbehandling

- Efterbehandlingen skal påbegyndes så tidligt, som det er praktisk muligt under hensyn til virksomhedens drift.
- Efterbehandlingsarbejdet skal tilrettelægges så det reetablerede areal i videst mulig omfang passer ind i det omkringliggende landskab.
- Mulddepoter, der er oplagt på ejendommen i forbindelse med afgravning af overjord, skal nedlægges i forbindelse med efterbehandlingen.
- Efterbehandlingen skal minimum udføres med periferiskråninger som beskrevet i afsnit 2.1.2.2. Efterbehandlingen kan påbegyndes fra efterbehandlingslinjen (e), der ligeledes er vist i skemaet.
- Såfremt der opnås dispensation fra Jordforureningslovens § 52 må genopfyldningen af arealet ikke overstige oprindeligt terræn. Ved efterbehandling med jordtilførsel skal materialer med væsentligt organisk indhold i videst muligt omfang placeres øverst i den genopbyggede jordsøjle.
- Region Sjælland skal godkende valg af scenarie for efterbehandling og endelig efterbehandlingsplan.
- Adgangsvejen og interne veje skal fjernes i forbindelse med gravearealets retablering, medmindre vejene kan indgå som en naturlig del af efterbehandlingen.
- Der må ikke gødskes eller anvendes pesticider på det efterbehandlede areal.

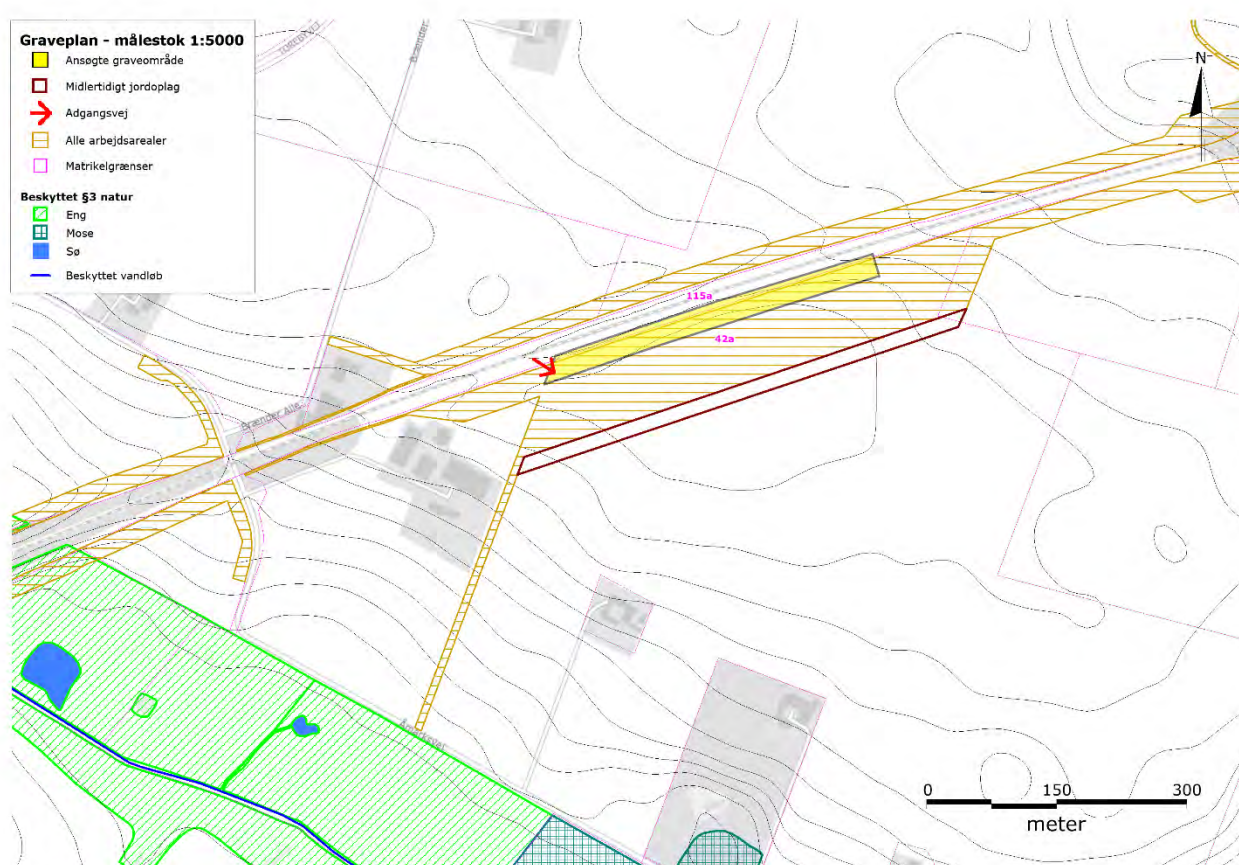
2.1.10 Afslutning

- Efterbehandlingen skal være afsluttet senest 1 år efter indvindingens ophør.
- Efterbehandlingspligten indtræder omgående, såfremt tilladelsen tilbagekaldes.
- Alle knyttede installationer, samt gravemaskiner, redskaber, bygninger og skure skal være fjernet senest 1 år efter indvindingens ophør.

3 Grundlag for tilladelsen

3.1 Ansøgningen

- Ansøgningsskema af 27. august 2021 samt bilag.
- Mail af 2. november 2021 om at ansøger ikke ønsker den tidligere ansøgte adgangsvej, da der i stedet køres direkte fra banen til graven.
- Mail af 15. november 2021 om at ansøgningen ønskes udvidet til at omfatte driftstider i tidsrummet 08.00-14.00 på lørdage.
- Det ansøgte areal består af del af matr.nr. 42a og 115a Toreby By, Toreby, Guldborgsund Kommune og udgør i alt 1,1 ha.



- Det ansøgte graveareal er vist ovenfor med gul markering.
- Der forventes årligt produceret 35.000 m³ lermaterialer over grundvandsspejlet.
- Det søges om tilladelse til gravningen indtil udgangen af 2024. Den samlede råstofindvinding forventes afsluttet ca. 3 meter over grundvandsspejlet.
- Planlagt maksimal gravedybde er 5 meter
- Kote for bund af graven er ca. kote 6,5 meter

- Kote for terræn ligger kote 9-11,5 meter
- Kote for grundvandsspejl ligger mellem kote 2,5-3,5 meter
- Der er ca. 0,5 meter muld på arealet
- Beskrivelse af anvendt materiel:

Type	Antal
Dozer	1
Hydraulisk gravemaskine	1
Dumper	8

- Der opstilles maksimalt én mobil brændstoftank på 2500 liter
- Mandskab benytter byggeplads tilknyttet Ringsted-Femern-banen, så der vil kun være en meget begrænset mængde affald fra råstofgraven.
- Skurby, containere, brændstofoplag mv. vil være placeret på Ringsted-Femern-banens byggepladsarealer og ikke i råstofgraven. En lige syd for råstofgraveområdet, hvor Ringsted-Femern-banen har midlertidigt arbejdsområde, samt en ca. 800 m vest for graveområdet, nord for banen, hvor en af Ringsted-Femern-banens hovedarbejdspladser ligger.
- Banens entreprenør bortskaffer affaldet til godkendt modtager.
- Forslag til grave- og efterbehandlingsplan vedlægges.

3.2 Udtalelser

3.2.1 Høring af myndigheder og forsyningsselskaber

Ansøgningsmaterialet har været sendt i høring til følgende:

- Guldborgsund Kommune
- Guldborgsund Forsyning
- Vand Østsjælland
- Grønge Vandværk
- Museum Lolland Falster
- TDC
- Fibia
- Evida
- Cerius
- Telia
- Nianet
- Energinet, 3. parter

Vi har modtaget høringssvar fra Guldborgsund Kommune og TDC. Svar vedlægges i bilag 5.

Ift. Guldborgsund Kommunens indledende høringssvar bemærkes det, at ansøgning om adgang til området jf. vejloven ikke er omfattet af råstoflovens samordningspligt, hvorfor ansøger har tilkendegivet, at der søges om adgang sammen med øvrige adgange til anlægsprojektet.

Hvad angår kørsel til og fra graven har ansøger trukket den del af ansøgningen, der omhandler etablering af adgangsvej mod syd til offentlig vej. I stedet køres al jord fra råstofgraven på interne arbejdsveje i projektet, langs banen og dermed ikke på offentlig vej.

Med hensyn til bemærkninger omkring støj har ansøger bemærket, at placering af overjorden ind mod naboejendommen, så vidt det er logistisk muligt, lægges så det kan fungere støjskærmende, hvilket også er beskrevet i udbud af projektet. I øvrigt henfører ansøger til, at støjberegningerne viser, at de vil kunne overholde de vejledende støjgrænser. Endelig bemærkes det, at banen har været lukket siden foråret 2021 og ikke åbnes før 2026, hvorfor kumulativ støj herfra ikke vurderes at ville finde sted. Samtidig vurderes afstanden mellem skydebane og den ansøgte råstofindvinding ikke at ville give anledning til en væsentlig kumulativ påvirkning af støj.

3.2.2 Høring af naboer mv.

Ansøgningmaterialet har været sendt i høring til ejere og beboere af følgende ejendomme:

Brænder Alle 2	Toreby	4891	Toreby L
Brænder Alle 4		4891	Toreby L
Carsten Niebuhrs Gade 43		1577	København V
Torebyvej 7		4891	Toreby L
Vantorevej 75		4880	Nysted
Åmarksvej 25	Toreby	4891	Toreby L
Åmarksvej 27	Toreby	4891	Toreby L

Vi har ikke modtaget høringssvar i forbindelse med den indledende høring af omkringboende.

3.2.3 Partshøring af udkast til afgørelse

Udkast til afgørelse om erhvervsmæssig indvinding af råstoffer er jf. forvaltningsloven³ udsendt i partshøring til Banedanmark samt ejere og beboere af følgende ejendomme:

Brænder Alle 2	Toreby	4891	Toreby L
Brænder Alle 4		4891	Toreby L
Torebyvej 7		4891	Toreby L
Åmarksvej 25	Toreby	4891	Toreby L
Åmarksvej 27	Toreby	4891	Toreby L

Region Sjælland har vurderet, at Banedanmark som ansøger er part i sagen. Derudover er det vurderet, at ejere og beboere på ejendomme inden for 300 meter af det ansøgte areal er parter i sagen, idet de vurderes at have en væsentlig og individuel interesse i sagens afgørelse.

Derudover sendes udkast til afgørelse til orientering til:

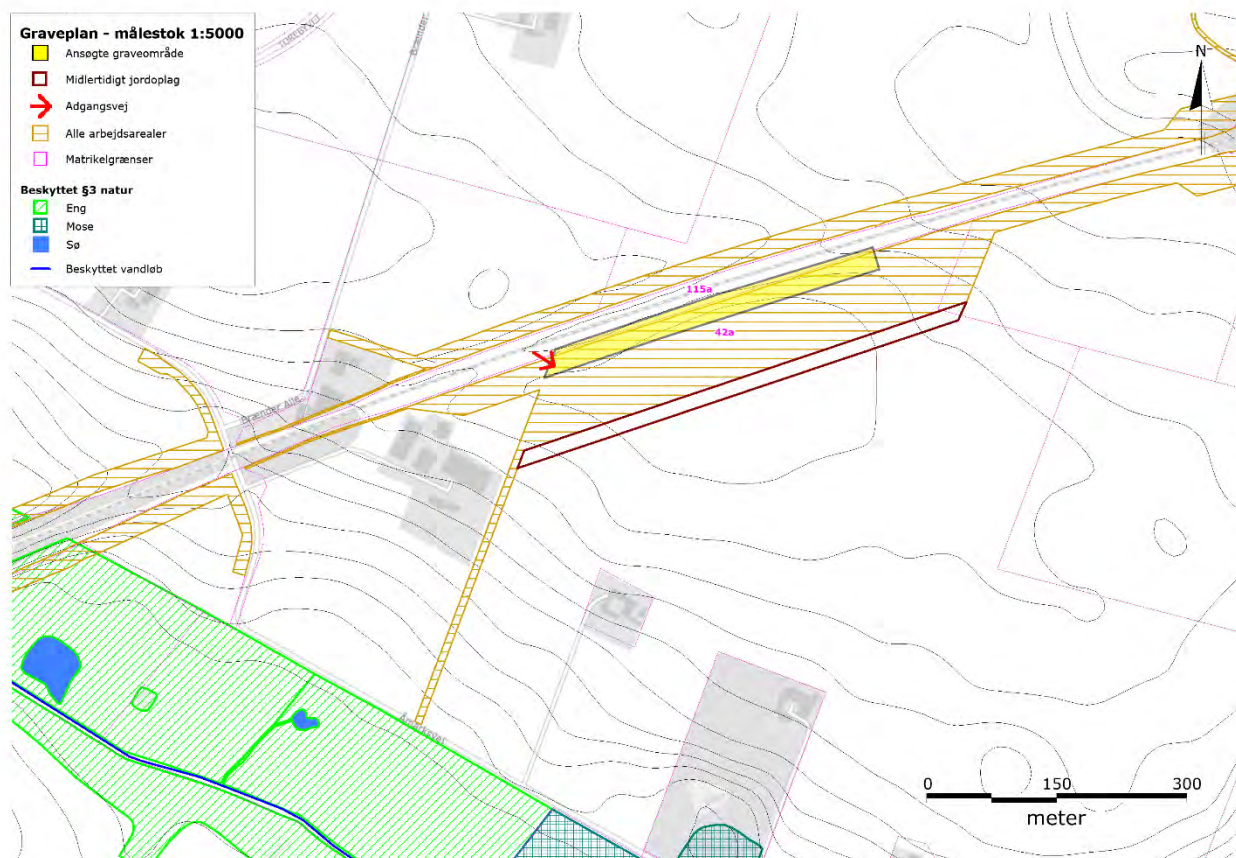
- Guldborgsund Kommune

Indkomne indlæg vil blive vurderet forud for den endelige afgørelse.

³ LBK nr. 433 af 22. april 2014 Bekendtgørelse af forvaltningsloven, § 19.

4 Grave - og efterbehandlingsplan

4.1 Graveplan



4.2 Efterbehandlingsplan

Banedanmark ønsker at ansøge om tilladelse til opfyldning af graveområdet jf. § 52 i jordforureningsloven således at det oprindelige terræn kan genskabes. Uanset om der bliver givet tilladelse til tilbagefyldning i råstofgraven eller ej, vil arealet blive tilplantet med sneværnsbeplantning til beskyttelse af banen mod fygesne.

Opnås der ikke tilladelse til genindbygning af ren jord i råstofgraven, vil terrænet komme til at ligge lavere end i dag, men vil under alle omstændigheder blive tilplantet med træer og buske i forbindelse med etablering af sneværnsbeplantning.

Der henvises til vedlagte efterbehandlingsplan i bilag 2, hvor efterbehandlingsscenarierne er beskrevet.

De overordnede vilkår for efterbehandlingen er beskrevet i afsnit 2.1.9 og 2.1.10.

5 Regionens vurdering og behandling af sagen efter råstofloven

5.1 Råstofloven

Ved råstoflovens anvendelse skal der foretages en afvejning af råstofressourcernes omfang, kvalitet, sikring af råstofressourcernes udnyttelse samt erhvervsmæssige hensyn mod hensynene til miljøbeskyttelse, vandforsyningsinteresser, beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser, naturbeskyttelse, herunder bevarelsen af landskabelige værdier og videnskabelige interesser, rekreative interesser, en hensigtsmæssig byudvikling, infrastrukturanlæg, herunder energiproducerende anlæg, jord- og skovbrugsmæssige interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse eller erosion af kysten, fiskerimæssige interesser, ulemper for skibs- og luftfarten samt ændringer i strøm- og bundforhold.

5.1.1 Råstofplanen

Råstofplanen formål er at sikre, at råstofloven interesseafvejning tilgodeses, således at udnyttelsen af råstofforekomsterne på land sker som led i en bæredygtig udvikling efter en samlet interesseafvejning og således, at indvinding og efterbehandling tilrettelægges så arealet efterfølgende kan indgå som led i anden arealanvendelse.

Det ansøgte graveareal er beliggende uden for områder udlagt til råstofgravning i råstofplan 2020.

Af råstofplanens retningslinje 2 fremgår det, at der kun undtagelsesvis kan meddeles indvindingstilladelse uden for graveområder, og kun hvis væsentlige samfundsinteresser eller særlige forhold taler for det. Af redegørelsen for retningslinjen fremgår det, at væsentlige samfundsinteresser eller særlige forhold eksempelvis kan være ved kortvarig indvinding til større anlægsprojekter.

Endvidere fremgår det, at retningslinjen også finder anvendelse ved større anlægsprojekter, hvor transporten f.eks. kan minimeres, hvis der findes råstoffer tæt på selve projektet. Indvindingen skal i sådanne tilfælde normalt være begrænset tidsmæssigt til kun at omfatte den periode, som anlægsarbejdet er i gang.

Den ansøgte råstofindvinding omhandler indvinding af ca. 35.000 m³ lokale lermaterialer til BaneDanmarks opgradering af Femern-Ringsted banen, som led i etableringen af en fast Femernforbindelse. Alternativet til indvinding af de lokale lermaterialer langs banen er, at tilkøre en tilsvarende mængde råstoffer andetstedsfra, hvorfor indvinding som sidetag vil medføre en væsentlig minimering af transporten i forbindelse med projektet. Derudover vil anvendelsen af lokale lermaterialer i et vist omfang mindske forbruget af sand, grus og sten, hvilke udgør en knap og ikke fornybar ressource.

Indvindingsperioden er sammenfaldende med anlægsarbejdets udførelse og arbejdet forventes at begrænse sig over 2 jordsæsoner sammenfaldende med etableringen af den tosporede banestrækning til Femern-Ringstedbanen. Tilladelse til råstofindvinding meddeles dog for 5 år, idet råstoffertiladelser jf. almindelig praksis og klagenævnsafgørelser bør gives for 10 år med mindre helt særlige forhold taler for andet. Det er her valgt at halvere perioden fra 10 til 5 år, så der stadig vil være mulighed for tidsmæssig tilpasning af projektopstart og eventuelle forsinkelser i projektet, uden at indvindingstilladelsen risikerer at udløbe inden projektet kan færdiggøres.

Som følge heraf vurderer Region Sjælland, at det ansøgte projekt ligger inden for rammerne af den gældende råstofplans retningslinje 2 om undtagelsesvis mulighed for indvindingstilladelse uden for graveområde, idet det konkrete projekt er både af væsentlig samfundsmæssig interesse og at materialerne skal anvendes i forbindelse med et større anlægsprojekter, hvorfor transporten af materialer på vejnettet minimeres.

5.2 Kommuneplan og lokalplan

Det ansøgte areal ligger uden for lokalplanlagt område. Nærmeste lokalplanlagte område ligger 1,2 km vest for området.

5.3 Miljøbeskyttelse

5.3.1 Driftstider

De fastsatte tidspunkter for drift i graven, er meddelt jf. det ansøgte. Regionen vurderer, at der ikke i sagen fremgår oplysninger, der giver anledning til at begrænse de ansøgte driftstider, blandt andet vurderes de vejledende støjvilkår at kunne overholdes indenfor de ansøgte driftstider.

5.3.2 Støj

Det ansøgte areal er vurderet til at være omfattet af "områdetype 8, det åbne land", jf. vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984, "Ekstern støj fra virksomheder". Af vejledningen fremgår det, at fastsættelse af støjgrænser for denne områdetype skal ske efter en konkret vurdering. En virksomhed, der påfører omgivelserne en væsentlig støjbelastning, bør ikke placeres i det åbne land, medmindre det er den eneste naturlige placering af virksomheden, blandt andet råstofindvindingsvirksomheder, der i højere grad er bestemt af de geologiske forekomster end støjhensyn.

Som udgangspunkt ved den konkrete vurdering i forbindelse med fastsættelse af støjgrænser er Miljøstyrelsen af den principielle opfattelse, at vilkår om støj fra grusgrave bør fastsættes med udgangspunkt i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984, "Ekstern støj fra virksomheder", områdetype 3 - "Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder".

Derfor er der fastsat vilkår om støjpåvirkningen fra råstofgraven i afsnit 2.1.4.

Af støjberegningerne fremsendt som bilag til ansøgningen fremgår på baggrund af analyser og vurderinger af støjforhold i forbindelse med råstofgravning ved Åmarksvej, at råstofindvindingen kan udføres uden overskridelse af den vejledende grænseværdi for enkeltliggende boliger inden for de ansøgte driftstider (55 dB). Endvidere sandsynliggøres det, at der ikke er behov for afskærmning af gravearbejdet for at overholde den vejledende grænseværdi for enkeltliggende ejendomme.

Det indledende arbejde ved opstart af graveområdet betragtes som en midlertidig anlægsfase, hvor blandt andet de støjdæmpende foranstaltninger etableres. Region Sjælland har meddelt lempelse af de vejledende støjgrænser til max 70 dB i op til 2 uger hhv. i forbindelse med anlægs- og efterbehandlingsarbejdet på hverdage mellem kl. 7-16. Det er valgt at anvende en grænseværdi på 70 dB som grundlag for vurdering af støjen i anlægsfasen, da denne grænseværdi er almindeligt anvendt for bygge- og anlægsaktiviteter og blandt andet gælder for støjen på BaneDanmarks overordnede anlægsprojekt på/ved jernbanen. Samtidig vurderes det på baggrund af de udførte støjberegninger for råstofindvindingens anlægsfase, at denne støjgrænse kan overholdes med pæn margin.

5.3.3 Støv

De væsentligste generelle faktorer for støvdannelse i råstofgrave er transport og bearbejdning af råstofferne, vindhastighed, vindeksponering, partikelstørrelse og jordfugtighed. Især vil blæst og tør jordoverflade være væsentlige faktorer.

Region Sjælland vurderer, at de væsentligste støvproblemer fra råstofgrave overfor mennesker og dyr er fysiske gener f.eks. synligt støv, der lægger sig på vasketøj, havemøbler, biler, vinduesruder m.m. Region Sjælland har i 2018 deltaget i et udviklingsprojekt vedrørende støv i råstofgrave. Af dette projekt er det tydeliggjort, at støvgener kan mindskes tilstrækkeligt ved indretning og drift af råstofgravene ved vilkårsfastsættelse.

Det ansøgte projekt omhandler indvinding af lerjord af begrænset omfang. Region Sjælland vurderer alene herved, at risikoen for generende støvdannelse vil være væsentlig lavere ved dette projekt end øvrige råstofindvindinger, som dels typisk har meget større arealmæssig og volumenmæssig omfang, og dels omhandler sand/grus eller kalk/kridt, der vil støve mere end lerjord.

For at mindske risiko for støvdannelse i forbindelse med kørsel internt i graven har regionen fastsat hastighedsbegrænsning på kørsel inden for indvindingsområdet. Denne hastighedsbegrænsning er gældende for både kørende materiel, der anvendes til indvindingen samt dumpere, der kører inden for det tilladte indvindingsareal. Det er indvinders ansvar, at eksterne entreprenører er bekendte med hastighedsbegrænsningen i grusgraven.

Endvidere har Region Sjælland fastsat vilkår om renholdelse af interne arbejdsveje, i et omfang, så det ikke giver anledning til generende støvdannelse.

Endeligt har Region Sjælland fastsat vilkår om støvbekæmpelse i form af vanding i perioder, hvor indvindingen kan give anledning til støvgener for omkringboende.

Region Sjælland vurderer samlet, at de fastsatte vilkår er tilstrækkelige til at begrænse oplevede støvgener for de omkringboende.

Der kan eventuelt være risiko for forekomst af støvgener i forbindelse med kørsel/arbejde udenfor indvindingsarealet. Disse forhold kan ikke reguleres af Region Sjælland i denne afgørelse jf. råstofloven.

5.3.4 Forebyggelse mod forurening

Vilkår til forebyggelse af forurening har til formål at mindske risiko for forurening af jord og grundvand, blandt andet ved at sikre at eventuelle spild eller uheld begrænses på bedste vis. Således skal det også ved vilkår sikres, at eventuelt spild f.eks. i forbindelse med brud på olie- eller brændstofslinger kan opsamles hurtigst muligt, hvorfor opsamlingsmateriel skal være tilgængeligt.

Da der ikke skal foregå tankning, reparation og parkering af materiel inden for graven og ligeledes ikke opstilles tanke til brændstof eller containere til olie- og kemikalieprodukter vurderes det ansøgte ikke at ville give anledning til en forurening af miljøet. Endvidere vurderes det, at vilkårsfastsættelse i forhold til forebyggelse af forurening ved f.eks. drypspil sammen med de forudsætninger, der fremgår af ansøgningsmaterialet vedrørende forebyggelse mod forurening af jord og grundvand, er tilstrækkelige.

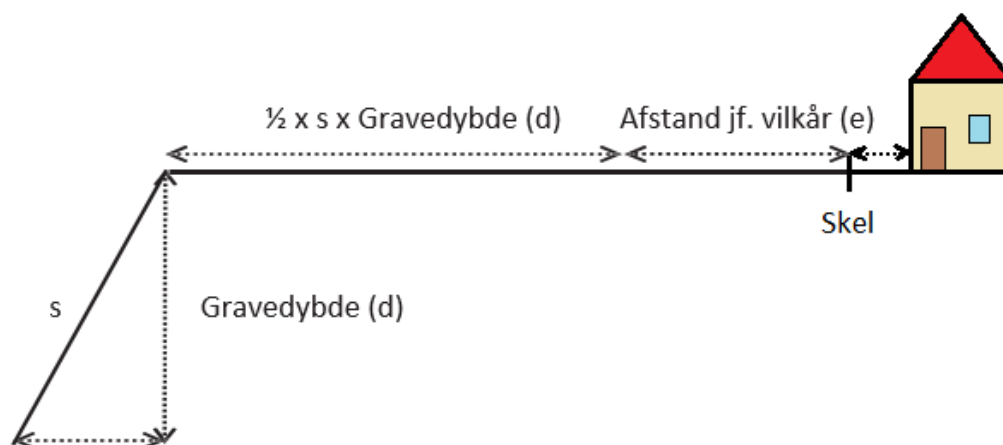
5.3.5 Graveafstande og periferiskråninger

Formålet med at fastsætte graveafstande er bl.a. at sikre, at indvinderen ikke uagtsomt kommer til at grave så tæt på graveområdets ydre grænse, at de nødvendige råstoffer til at udføre de planlagte periferiskråninger mangler. De fastsatte grænser for indvindingen består både af en efterbehandlingsgrænse og en gravegrænse, som fastsættes i forhold til grænserne for det samlede indvindingsareal, og derudover fastsættes der grænser for, hvor stejle de efterbehandlede skråninger må være.

Efterbehandlingsgrænsen (e) definerer en slags respektafstand, hvor der må ske efterbehandling til. Udenfor for efterbehandlingsgrænsen må der ikke foretages nogen former for gravning/råstofindvinding/efterbehandling. Gravegrænsen definerer, hvortil der maksimalt må foretages råstofindvinding. Mellem gravegrænsen og efterbehandlingsgrænsen må der ske efterbehandling.

Efterbehandlingsgrænse (e) og maksimale skråningsanlæg (s) ved efterbehandling varierer i forhold til den interesse, der skal beskyttes. Gravegrænsen beregnes på baggrund af efterbehandlingsgrænsen (e), det maksimale skråningsanlæg (s) og gravedybden (d) ud fra formelen herunder:

- Go: Graveafstand over gys fastsættes efter formelen: $G_o = e + \frac{1}{2} * s * d$



5.4 Vandforsyningsinteresser

Det ansøgte areal anvendes i dag til intensiv landbrug og baneareal. Ved overgangen til råstofindvindingsområde, fastsættes som udgangspunkt vilkår om, at der ikke må anvendes gødning og pesticider, da arealet ligger indenfor udpegede områder med drikkevandsinteresser (OD). Vilkåret tinglyses, og fastholdes også efter endt indvinding. Der vil således ses et stop af en for nuværende anvendelse af både pesticider samt nitratholdige gødningsstoffer på et 1,1 ha stort areal, hvilket i sig selv vil give anledning til en forbedret sikring af kvaliteten i grundvandet inden for det ansøgte areal og på sigt også de omkringliggende vandforsyninger, både offentlige og private.

Der er fastsat vilkår for tankning, parkering, reparationer m.m. samt placering af brændstoftanke uden for gravearealet, hvilket yderligere mindsker risikoen for forurening.

Region Sjælland stiller vilkår om permanent forbud imod gødning og brug af pesticider/sprøjtemidler på indvindingsarealet af hensyn til sikring af grundvandet samt nærliggende recipienter (f.eks. vandløb, søer mv.). Ved råstofindvindingen fjernes det øverste muldlag/overjord og selve råstofferne (lerjord ned til ca. 5 meters dybde), hvilket fjerner en del af det beskyttende lag over grundvandet.

Spørgsmålet om hvorvidt det er muligt at efterbehandle det udgravede areal ved genopbygning med ren, men geoteknisk dårlig jord fra baneprojektet, vurderes særskilt i forbindelse med sagsbehandling af ansøgning om dispensation efter jordforureningslovens § 52. Såfremt det viser sig at beskyttelsen af grundvandsressourcen ikke er tilstrækkelig god til at kunne dispensere til at genopbygge med ren jord fra den nuværende banestrækning, vil området efterbehandles til natur og snevænsbeplantning. Hvad enten efterbehandlingen sker med jordtilførsel eller ej, vurderes ophøret af sprøjtning og gødskning inden for arealet at bidrage til positivt til sikring af kvaliteten i grundvandet inden for det ansøgte areal.

Det er samlet vurderet, at der ikke er væsentlig risiko for forurening eller påvirkning af grundvandet ved den tilladte råstofindvinding med de stillede vilkår. At der er tale om område med drikkevandsinteresser, er ikke til hindring for, at der indvindes råstoffer, jf. det ansøgte.

5.5 Beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser

Der er i forbindelse med regionens sagsbehandling foretaget høring af Museum Lolland-Falster. Region Sjælland har ikke modtaget høringssvar i forbindelse hermed.

5.6 Naturbeskyttelse, landskabelige værdier og videnskabelige interesser

Hensyn vedr. Natura 2000 og bilag IV-arter er beskrevet i afsnit 8 nedenfor.

I forhold til landskabelige værdier er det Region Sjællands vurdering, at den relativt begrænsede indvinding på ca. 1,1 ha ikke vil være i strid med de landskabelige værdier, herunder at en del af området udpegning som geologisk interesseområde. Baggrunden herfor er blandt andet efterbehandlingen, hvor der enten opfyldes til oprindeligt terræn eller efterbehandles, så det relativt lille areal fremgår sammenhængende med de omkringliggende arealer og samtidig beplantes med snevænsbeplantning.

Råstofindvinding er en irreversibel proces, hvorfor der vil ske en overordnet påvirkning af landskabskarakteren. De overordnede vilkår for efterbehandlingen, hvor det præciseres, hvordan efterbehandlingen skal foretages, har til hensigt at mindske den visuelle påvirkning af arealet efter endt indvinding og samtidig tage hensyn til naturmæssige interesser.

Samtidig er det i vurderingen medtaget, at der i området tidligere er foretaget indvinding af råstoffer ved Iglekærgård Grusgrav, samt at det pågældende areal vil være beliggende i umiddelbar tilknytning til jernbanen, som i forvejen er et spor i landskabet.

5.7 Øvrige hensyn

Der er ingen rekreative interesser på arealet i dag ud over ejers jagt, da arealet fremstår som mark.

Byudvikling, infrastrukturanlæg, jord- og skovbrugsmæssige interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse eller erosion af kysten, fiskerimæssige interesser, ulemper for skibs- og luftfarten samt ændringer i strøm- og bundforhold findes ikke at være relevante hensyn i den pågældende sag.

5.8 Sikkerhedsstillelse

Der kræves normalt en sikkerhedsstillelse til fornøden økonomisk sikkerhed for gennemførelse af efterbehandling af arealet efter endt råstofgravning. Jf. vejledning til råstofloven skal en offentlig myndigheds tilsagn om efterbehandling dog i sig selv betragtes som fornøden økonomisk sikkerhed. Derfor stilles der i denne tilladelse ikke noget vilkår om sikkerhedsstillelse.

6 Natura 2000 områder og habitatdirektivets bilag IV

Regionen vurderer, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-område nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand som ligger ca. 1,2 km vest for det ansøgte areal eller andre Natura 2000-områder væsentligt⁴ og ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget, samt at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter og yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Region Sjælland har i vurderingen taget udgangspunkt i artsdata fra den statslige miljøportal samt vurderet det konkrete ansøgte areal i forhold til den ansøgte råstofindvinding og dets mulige påvirkning af nærmeste Natura 2000-område samt bilag IV-arter.

Den ansøgte råstofindvinding vurderes ikke at ville påvirke Natura 2000-området eller dets udpegningsgrundlag, idet det ansøgte areal i dag fremstår som mark og baneskråning og at Natura 2000-området i øvrigt er beliggende ca. 1,2 km vest herfor. Tillige er udpegningsgrundlaget for området primært en række naturtyper og arter knyttet til kyst og våd natur i øvrigt, hvorfor det ansøgte ikke vurderes at ville påvirke dette.

Særligt i forhold til bilag IV-arter er det regionens vurdering, at der på det ansøgte areal ikke er konkrete eller egnede yngle- eller rastesteder for *Bredøret Flagermus* som er registreret i Flintinge Å-systemet eller andre bilag IV-arter.

7 Miljøvurdering (VVM)

Jævnfør Femernloven⁵ § 4 er Trafikstyrelsen miljøvurderingsmyndighed for projekter i relation til etablering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Trafikstyrelsen har d. 25-08-2021 meddelt tilladelse til ændring af Femernprojektet i form af etablering af en råstofindvinding ved Åmarksvej.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter må antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

⁴ BEK nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 6, stk. 1 og § 7, stk. 3.

⁵ LOV nr. 285 af 15/04/2009 om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

8 Andre lovgivninger

Der er ikke meddelt afgørelse efter anden lovgivning i relation til den ansøgte råstofindvinding.

9 Høringssvar på partshøring

Region Sjælland har foretaget høring af parter i henhold til afsnit 3.2.3. Samtidig har Guldborgsund Kommune haft udkast til tilladelse til udtalelse.

Region Sjælland har modtaget bemærkninger fra Guldborgsund Kommune omkring at kommunen ved eventuel efterbehandling på baggrund af dispensation til jordtilførsel ønsker orientering om evt. forurening jf. miljøbeskyttelseslovens § 21 og jordforureningslovens § 71.

Ud fra de indgåede bemærkninger har Region Sjælland indarbejdet oplysning herom i afsnit 11.6. Derudover er Guldborgsund Kommunes indledende høringssvar indarbejdet så det fremgår tydeligere af afsnit 2.1.9 pkt. 5.

10 Regions Sjællands samlede vurdering

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at der skal gives tilladelse til indvinding af råstoffer på det ansøgte areal.

Region Sjælland lægger særlig vægt på, at den ansøgte indvinding af moræneler og -sand er af kort varighed og sker som en del af BaneDanmarks samlede Femernprojekt. Tillige vil den ansøgte råstofindvinding betyde en væsentlig besparelse af BaneDanmarks samlede projekts forbrug af de begrænsede ressourcer af sand og grus, som ellers ville være nødvendige for realisering af baneprojektet. Samtidig vil den ansøgte råstofindvinding begrænse det samlede projekts transport af jord/råstoffer væsentligt.

Samlet set vurderer regionen, at det ansøgte ligger indenfor de særlige undtagelsesbestemmelser i råstofplanens retningslinje 2 på baggrund af de væsentlige samfundsinteresser, og at indvinding sker kortvarigt som en del af et større anlægsprojekt. Derfor mener regionen, at der undtagelsesvis skal meddeles indvindingstilladelse, selvom indvindingen sker uden for de i råstofplanen udlagte graveområder.

Derved har Region Sjælland vægtet projektets bæredygtighed i forhold til råstofressourcer og klimapåvirkning højt og vurderet, at en tilladelse til den ansøgte råstofindvinding samlet set vil opfylde væsentlige samfundsmæssige interesser.

Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens §3 og fundet, at der ud fra ovenstående vurderinger og med de nævnte vilkår, som er fastsat i afsnit 2 kan etableres en råstofgrav på den ansøgte placering, så der bliver taget de nødvendige og tilstrækkelig hensyn til natur, miljø, grundvand, naboer og øvrige interesser.

11 Generelle bestemmelser

11.1 Gyldighed og tilbagekaldelse

Råstofindvindingen må ikke påbegyndes før klagefristen er udløbet. Hvis der indkommer en klage, får ansøger besked, og gravningen må ikke startes, før en endelig afgørelse er truffet med mindre, klagemyndigheden bestemmer andet.

Råstofftilladelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 3 år efter, at den er meddelt, eller hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Råstofftilladelsen kan tilbagekaldes af Region Sjælland i tilfælde af grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene, hvilket er beskrevet i råstoflovens § 11.

11.2 Tinglysning af deklaration om efterbehandling

Når afgørelsen er endelig, tinglyser Region Sjælland en deklaration på ejendommen om de varige vilkår vedrørende efterbehandling og brug af arealet.

Afgiften for tinglysningen er 1.660 kr. I henhold til § 10, stk. 6 i lov om råstoffer⁶ skal tinglysningsgebyret betales af ejendommens ejer, men opkræves hos ansøger. Afgiften vil blive opkrævet, når tinglysningen er sket.

11.3 Tilsyn og besigtigelse

Region Sjælland fører tilsyn med indvindingen og foretager besigtigelse af arealet for blandt andet at påse, at tilladelsen og vilkårene overholdes. Tilsynet kan også ske ved brug af drone. Tilsynet har uden retskendelse adgang til offentlige og private ejendomme for at foretage dette tilsyn, og politiet yder om nødvendigt bistand til at gennemføre dette, jf. råstoflovens § 32.

Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning. Region Sjælland kan meddele påbud om, at et ulovligt forhold skal lovliggøres inden for en nærmere fastsat frist, jf. råstoflovens § 33.

Region Sjælland kan umiddelbart lade foretage, hvad der er nødvendigt på ejerens og indvinderens bekostning, hvis et påbud om at lovliggøre et ulovligt forhold ikke efterkommes rettidigt, jf. råstoflovens § 33.

11.4 Arkæologi under indvindingen samt udtalelse fra museum inden opstart

Uanset gennemført arkæologisk forundersøgelse fra museet skal indvinding omgående standses, hvis der i forbindelse med råstofindvindingen fremkommer arkæologiske fund eller anlæg, og der skal foretages anmeldelse til:

- Museum Lolland-Falster, Frisegade 40, 4800 Nykøbing F., tlf: 54 84 44 00 eller 51 21 29 50

⁶ LBK nr. 124 af 26. januar 2017 af lov om råstoffer

En udtalelse/forundersøgelse fritager ikke bygherre/indvinder fra forpligtelsen til at standse anlægsarbejdet og underrette museet, hvis arkæologiske levn påtræffes.

11.5 Grave og efterbehandlingsplan

Efterbehandlingsplanen beskriver de overordnede retningslinjer for efterbehandlingen. De medfølgende skitser, f.eks. placering af søer, beplantning osv., er således ikke nøjagtigt fastlagte.

11.6 Returjord

Der må ikke uden dispensation fra Region Sjælland tilføres hverken forurenede eller ren jord til råstofgraven⁷.

Ved tilførsel af jord på baggrund af dispensation fra Region Sjælland, skal Guldborgsund Kommune orienteres om eventuelle fund af forurening jf. Miljøbeskyttelseslovens § 21 og Jordforureningslovens § 71.

11.7 Affald

Olieaffald skal op- og indsamles med henblik på regenerering. Denne forpligtigelse skal opfyldes ved at indgå aftaler med virksomheder, der indsamler olieaffald med henblik på regenerering til baseolie⁸.

Klude, der benyttes til aftørring af maskiner og andet materiel, skal opbevares og bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om opbevaring og bortskaffelse af farligt affald.

11.8 Entreprenørtanke

Entreprenørtanke skal være typegodkendte, og der skal være mærkeskilt på tankene med oplysninger om fabrikantens navn, hjemsted, tankrumfang, tanktype, fabrikationsnummer og fabrikationsår.

Tankene i grusgraven skal desuden være typegodkendt og opstillet efter Olietankbekendtgørelsen⁹ og ADR reglerne¹⁰.

11.9 Jordforurening

I tilfælde af oliespild eller lignende i forbindelse med råstofindvindingen skal Region Sjælland orienteres.

11.10 Byggeloven

Hvis der ønskes opsat mandskabsvogne, administrationsbygninger eller lignende i råstofgraven, skal der søges særskilt om byggetilladelse til dette i kommunen. Dette gælder også for midlertidigt opsatte skurvogne eller lignende. Der henvises til det gældende bygningsreglement.

⁷ LBK nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurenede jord.

⁸ BEK. nr. 224 af 8. marts 2019 om affald, §57.

⁹ BEK nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, kap. 2.

¹⁰ BEK nr. 828 af 10. juni 2017 om vejtransport af farligt gods.

11.11 Grundvand

Der må ikke uden særlig tilladelse foretages oppumpning og bortledning af grundvand med henblik på grundvandssænkning.

Der må ikke uden særskilt udledningstilladelse foretages udledning af vand fra grusvask og vand fra vask af materiel.

11.12 Dræn

Hvis der i forbindelse med indvindingen stødes på dræn, eller der opstår behov for at ændre, afbryde eller omlægge dræn skal Guldborgsund Kommunes vandløbsmyndighed kontaktes forinden, da det kan kræve en tilladelse efter vandløbsloven.

11.13 Digesvaler

Digesvaler er fredet. Skrænter og skrån timer, hvor digesvalerne har etableret reder, må ikke graves inden for ynglesæsonen fra 1. april til 31. august.

11.14 Ledningsregisteret

Før gravning påbegyndes, har indvinder pligt til at indhente oplysninger i ledningsregistret (LER.dk) om ledningsføringer, der kan påvirkes af gravningen¹¹.

11.15 Teleledninger

I henhold til § 5 i lovbekendtgørelse om graveadgang¹² skal enhver, der foretager bygnings-, jordarbejder eller iværksætter andre foranstaltninger, forespørge telefonselskaberne med mindst 8 dages varsel, om der findes ledninger eller anlæg, der nødvendiggør særlig hensyn.

11.16 Indberetning af indvunden mængde

Der skal hvert år gives oplysninger til Region Sjælland om arten og mængden af de råstoffer, der indvindes i hver råstofgrav samt om anvendelsen heraf. Indberetningen skal ske elektronisk efter anvisning af Region Sjælland.

11.17 Råstofafgift

Råstofindvinderen er forpligtet til at betale råstofafgift.

Det skal bemærkes, at erhvervsmæssig indvinding af råstoffer, skal registreres ved Skat, myndighed@skat.dk. Region Sjælland orienterer skattemyndigheden om afgørelsen.

11.18 Yderligere vilkår og ændringer

Region Sjælland kan fastsætte yderligere vilkår eller foretage ændringer af allerede stillede vilkår, hvis det på et senere tidspunkt måtte vise sig nødvendigt af hensyn til opfyldelsen af råstoflovens formålsbestemmelser.

¹¹ BEK nr. 1473 af 17. december 2019 om registrering af ledningsejere mv.

¹² LBK nr. 845 af 21. august 2019 om graveadgang, etablering og udnyttelse af infrastruktur til telekommunikationsformål mv.

Fastsættelse af eventuelle nye vilkår eller ændringer af eksisterende vilkår vil dog kun blive aktuelt, hvis der er tale om ændrede forudsætninger i forhold til grundlaget for denne afgørelse.

12 Offentliggørelse og klagevejledning

12.1 Generel klagevejledning

Tilladelsen til råstofindvinding vil blive offentliggjort den 07. februar 2022 ved annoncering på Region Sjællands hjemmeside.

Afgørelsen kan jf. anlægsloven for Femern Bælt-projektet ikke påklages til anden administrativ myndighed. Dog kan afgørelsen påklages af Femern A/S og A/S Femern Landanlæg til transportministeren inden 4 uger fra den er offentligt annonceret¹³.

12.2 Søgsmål over Region Sjællands afgørelse

12.2.1 Råstoftilladelsen og vurderinger efter Habitatbekendtgørelsen

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 43 (alt. §47 i anlægsloven for Femern Bælt-projektet¹⁴). Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

12.3 Orientering

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Femern A/S
- A/S Femern Landanlæg
- Guldborgsund Kommune, kommunen@guldborgsund.dk
- Naturstyrelsen, nst@nst.dk
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening i Guldborgsund Kommune, guldborgsund@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dkk
- Museum Lolland Falster, post@museumlollandfalster.dk
- Friluftsrådet fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet Kreds Storstrøm: storstroem@friluftsradet.dk
- Slots- og Kulturstyrelsen, fortidsminder@slks.dk
- Skat, myndighed@skat.dk

Derudover orienteres øvrige høringsparter jf. afsnit 3.2.3.

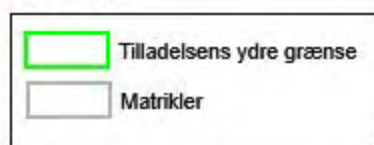
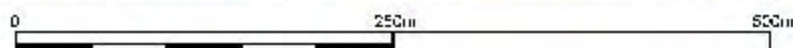
¹³ Lov nr. 575 af 4. maj 2015 om Anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, §13 stk. 1-2

¹⁴ Lov nr. 575 af 4. maj 2015 om Anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Bilag 1



1:10.000



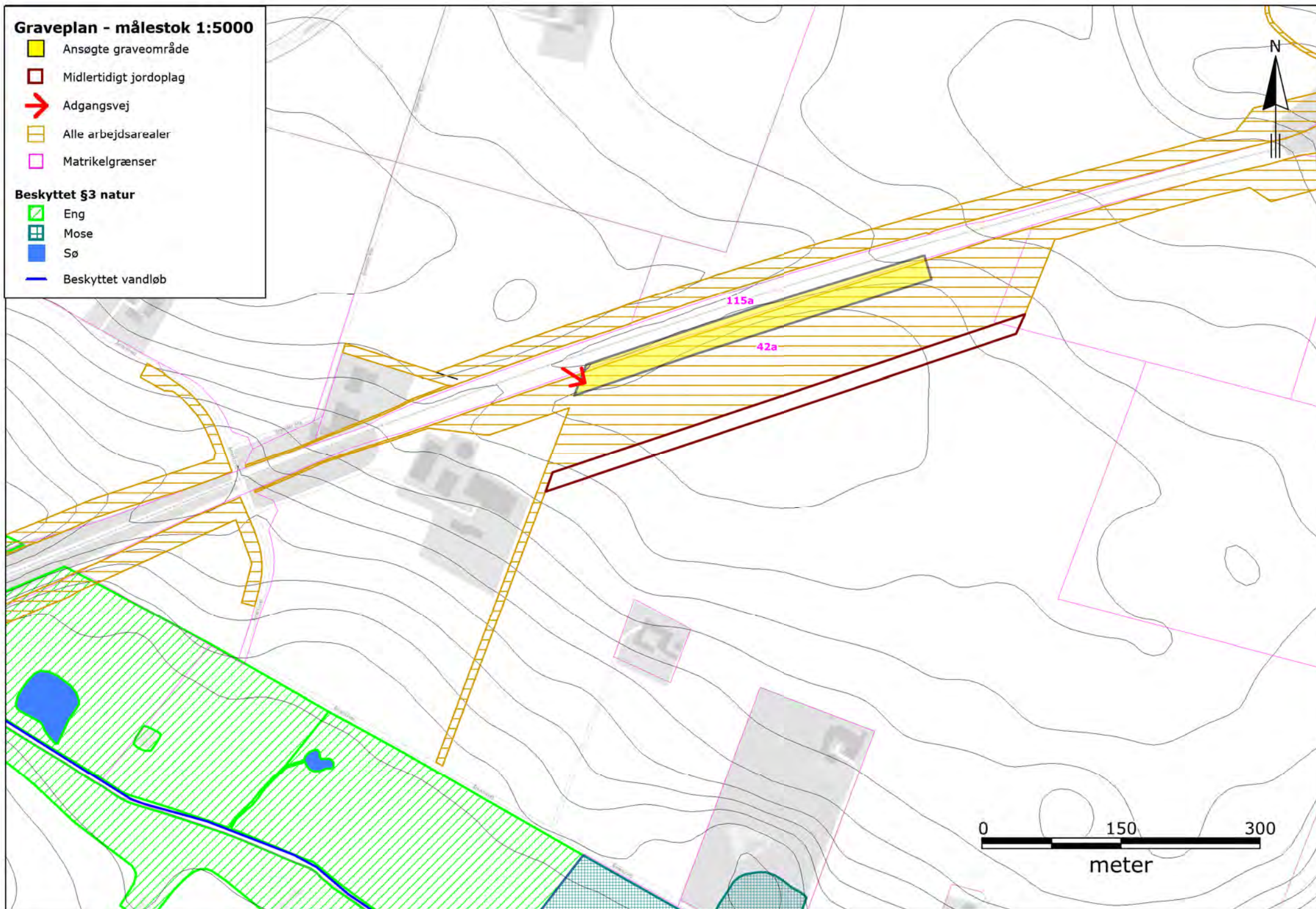
Bilag 2

Graveplan - målestok 1:5000

- Ansøgte graveområde
- Midlertidigt jordoplag
- Adgangsvej
- Alle arbejdsarealer
- Matrikelgrænser

Beskyttet §3 natur

- Eng
- Mose
- Sø
- Beskyttet vandløb



Notat

21.06.2021

Mette Daugaard Petersen

Anlæg Øst

Ringsted Femern Banen

+45 93547524

mdap@bane.dk

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43

2100 1577 København V

8234 0000

banedanmark.dk

CVR: 1863 2276

RFB E2009_Efterbehandlingsplan råstofgraveområde Åmarksvej

I forbindelse med råstofgraveområdet ved Åmarksvej, er det Banedanmarks ønske, at råstofgraveområdet så vidt muligt tilbagefyldes med ren, geoteknisk dårlig overskudsjord fra Ringsted-Femern projektets anlægsarbejder på Lolland. Der arbejdes med tre scenarier for efterbehandling af graveområdet hhv. efterbehandling ved fuld opfyldning, ingen opfyldning og delvis opfyldning.

Hvilken løsning det ender med, afhænger af om Region Sjælland vil meddele tilladelse til indbygning af jord i råstofgraveområdet og hvor meget geoteknisk dårlig overskudsjord fra projektet der er til at fylde op med.

Som en del af efterbehandlingen vil graveområdet under alle omstændigheder blive tilplantet med sneværnsbeplantning til sikring af banen imod fygese.

Når anlægsarbejdet nærmer sig i afslutning og de faktiske mængder der kan tilføres råstofgraveområderne er kendte, udarbejdes en endelig reetableringsplan i dialog med kommunen.

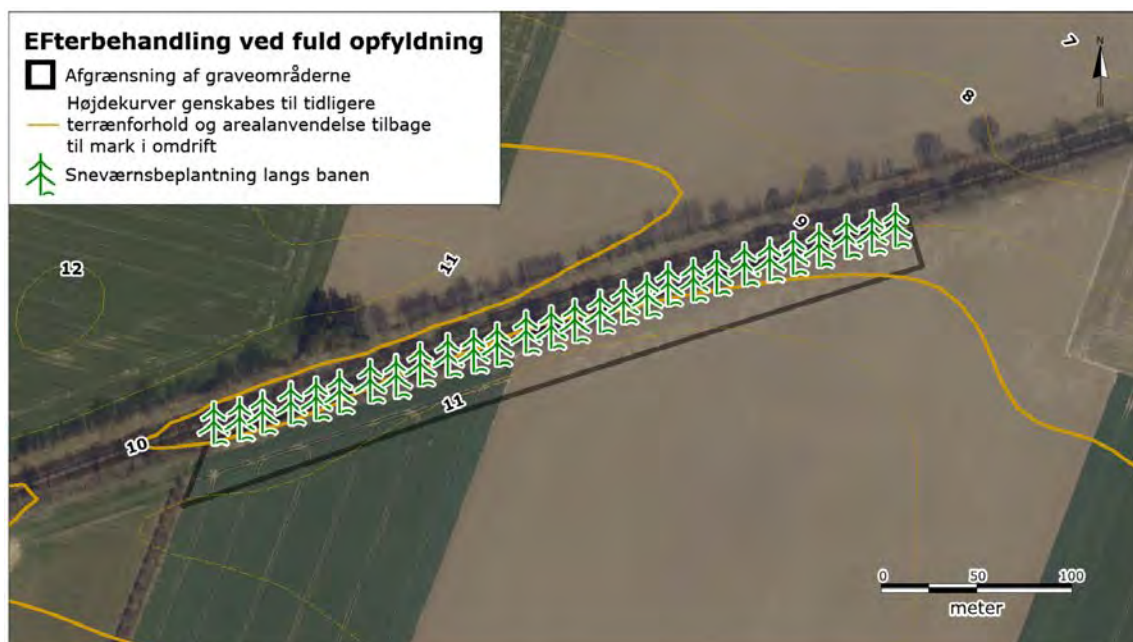
Efterbehandling ved fuld opfyldning

Opnås der tilladelse til genindbygning af uforurenet jord i råstofgraveområdet, vil graveområdet blive fyldt op med dokumenteret uforurenet dæmningsfyld og muldjord fra baneprojektet på strækningen omkring råstofgraveområdet. Der fyldes maksimalt op til eksisterende terræn.

Som en del af efterbehandlingen tilplanter råstofgraveområdet herefter med sneværnsbeplantning sikring af banen imod fygese.

Se figur 1 for illustration af efterbehandling.





Figur 1: Efterbehandling ved Fuld opfyldning

Efterbehandling uden opfyldning eller delvis opfyldning

Opnås der ikke tilladelse til genindbygning af uforurenet jord eller er der ikke jord nok til at fylde området op til eksisterende terræn, vil terrænet komme til at ligge lavere end i dag, som illustreret i figur 2 med forventede max gravedybder under terræn.

Som en del af efterbehandlingen vil arealet under alle omstændigheder blive plantet til med et 25 m bredt bælte med sneværnsbeplantning langs banen

Se figur 3 for illustration af efterbehandling.



Figur 2: Estimere gravedybder som illustration af terrænet hvis der ikke fyldes op



Figur 3: Efterbehandling uden opfyldning

Bilag 3

Banedanmark, att. Mette Daugaard Petersen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 25-08-2021
Sagsnr.: 2021-000508

Tilladelse til etablering af råstofgrav v. Åmarksvej v. Toreby – ændring af Femernbælt projektet

Banedanmark har 11. maj 2021 anmeldt indvinding af råstoffer på en lokalitet ved Åmarksvej ved Toreby på Lolland i forbindelse med opgradering af jernbanen mellem Nykøbing F. og Femern til VVM-screening. Indvindingen er anmeldt som en ændring ift. Femernloven¹. Indvindingen skal endvidere tillades af Region Sjælland iht. Råstofloven.

Afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændring af Femernprojektet i form af etablering af en råstofindvinding ved Åmarksvej.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter må antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Tilladelsen fritager ikke bygherre fra at indhente eventuelle tilladelser efter anden lovgivning.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i de konkrete anmeldte projektændringer og med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Eventuelle senere ændringer i projektet eller i om-

¹ LOV nr. 285 af 15/04/2009 om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

givelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at etablering af råstofgraven, ud over den helt lokale påvirkning, ikke vil have væsentlige miljømæssige konsekvenser og ikke vil påvirke Natura 2000-områder.

Region Sjælland skal efterfølgende behandle sagen jf. råstofloven. Heri indgår vurderinger ift. Grundvandsinteresser og efterbehandling af området.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af dobbeltsporet jernbane fra Nykøbing F. til Rødby/Femern, skal de eksisterende banedæmninger udvides og på nogle delstrækninger helt genopbygges, hvilket kræver store mængder lerjord. For at minimere udgifterne, undgå kørsel med store mængder jord på landevejene og reducere presset på de eksisterende råstofgrave, er Banedanmark ved at indgå aftaler med en række lods ejere om at købe deres jord langs banen og etablere en række sidetag (indvindingsområder), hvor der kan hentes lerjord. I sidetage bortgraves lerjorden, som så anvendes til opbygning af banedæmningen. Sidetage er placeret, hvor banen ligger i afgravning, og der graves maksimalt ned til eksisterende banegrøft, typisk 4-5 m under eksisterende terræn.

Banedanmark er i dialog med Region Sjælland, der er myndighed i forhold til at opnå tilladelse til råstofgravning.

Nærværende ansøgning omfatter et sidetagsområde v. Åmarksvej, som består af et 1,09 ha stort areal lige syd for banen.

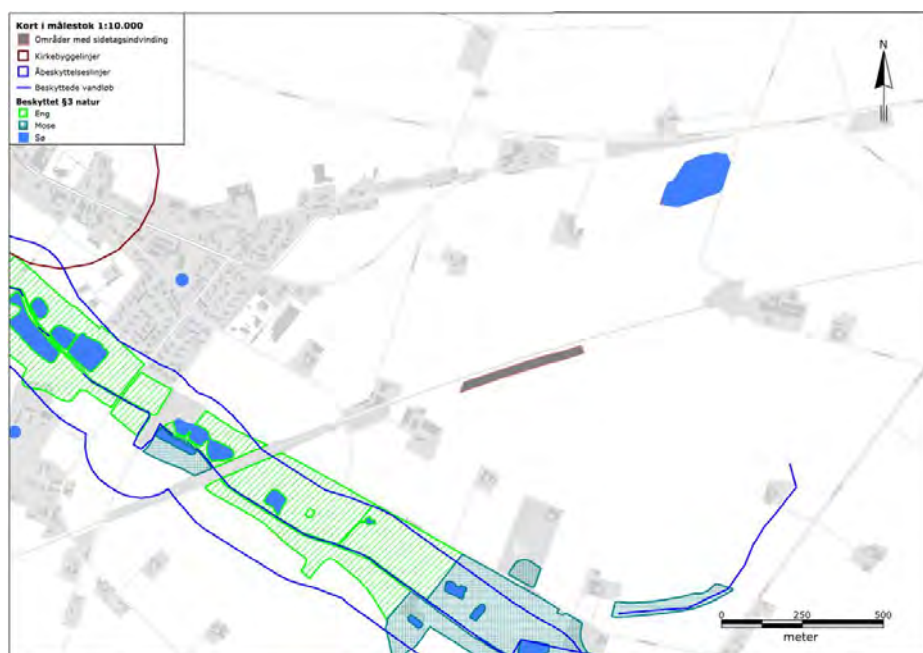
Sidetagsområdet ligger ikke i et graveområde udlagt i Regionplan 2016 eller i kommende råstofplan 2020. Samtlige materialer fra sidetagsområdet skal benyttes til anlæg af banedæmninger i Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern Banen. Der forventes at kunne indvindes ca. 35.000 m³ lerjord på arealet. Det ansøgte område består af landbrugsareal, som Banedanmark er ved at indgå frivillig aftale med lodsejer om at købe.

Anlægsarbejdet på Lolland forventes udført i årene 2022-2024. I disse år forventes råstofgraven at være aktiv i forhold til indvinding inden for perioden 1. april – 1. oktober. Når sidetagsområdet er tømt, lukkes det ned, og arealet reetableres i henhold til efterbehandlingsplanen.

Som en del af projektet søges Region Sjælland om dispensation til (§52 i jordforureningsloven) genopfyldning af sidetagsområdet med ren, men geoteknisk dårlig jord fra Banedanmarks anlægsarbejde på banestrækningen omkring sidetagsområdet. Opnås dispensation til

opfyldning af sidetagsområdet, vil sidetagsområdet blive fyldt helt eller delvist op til eksisterende terræn.

Der vil kun blive givet dispensation fra Region Sjællands side, hvis Banedanmark kan godtgøre at opfyldningen kan ske uden risiko for grundvandet. Opnås der ikke dispensation til opfyldning eller er der ikke jord nok til at opfylde til terræn, vil terrænet i områderne efter projektets realisering ligge lavere end i dag. Det ansøgte område består af landbrugsareal, som under alle omstændigheder eksproprieres permanent af Banedanmark, da det skal tilplantes med sneværnsbeplantning og efterfølgende indgå som en del af banens areal.



Indvindingsområdet v. Toreby på Lolland

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 173; Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor, Hyllekrog-Rødsand, som består af habitatområde H152 samt fuglebeskyttelsesområderne F82, F83, F85, F86, som ligger ca. 1,6 km syd for sidetagsområdet. Området påvirkes ikke af indvindingen af råstoffer.

Høring

Anmeldelsen har været sendt i høring hos Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendom Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet - GAS Transmission, Energinet - El Transmission, Guldborgsund Kommune, Museum Lolland-Falster samt nærmeste naboer.

Anmeldelsen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 25. maj til 24. juni 2021.

Miljøstyrelsen har gjort opmærksom på grundvandsinteresserne i området.

Grundvandsinteresserne og efterbehandlingen af området vil indgå i Region Sjællands sagsbehandling efter råstofloven.

Der er ikke indkommet yderligere bemærkninger.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6. Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

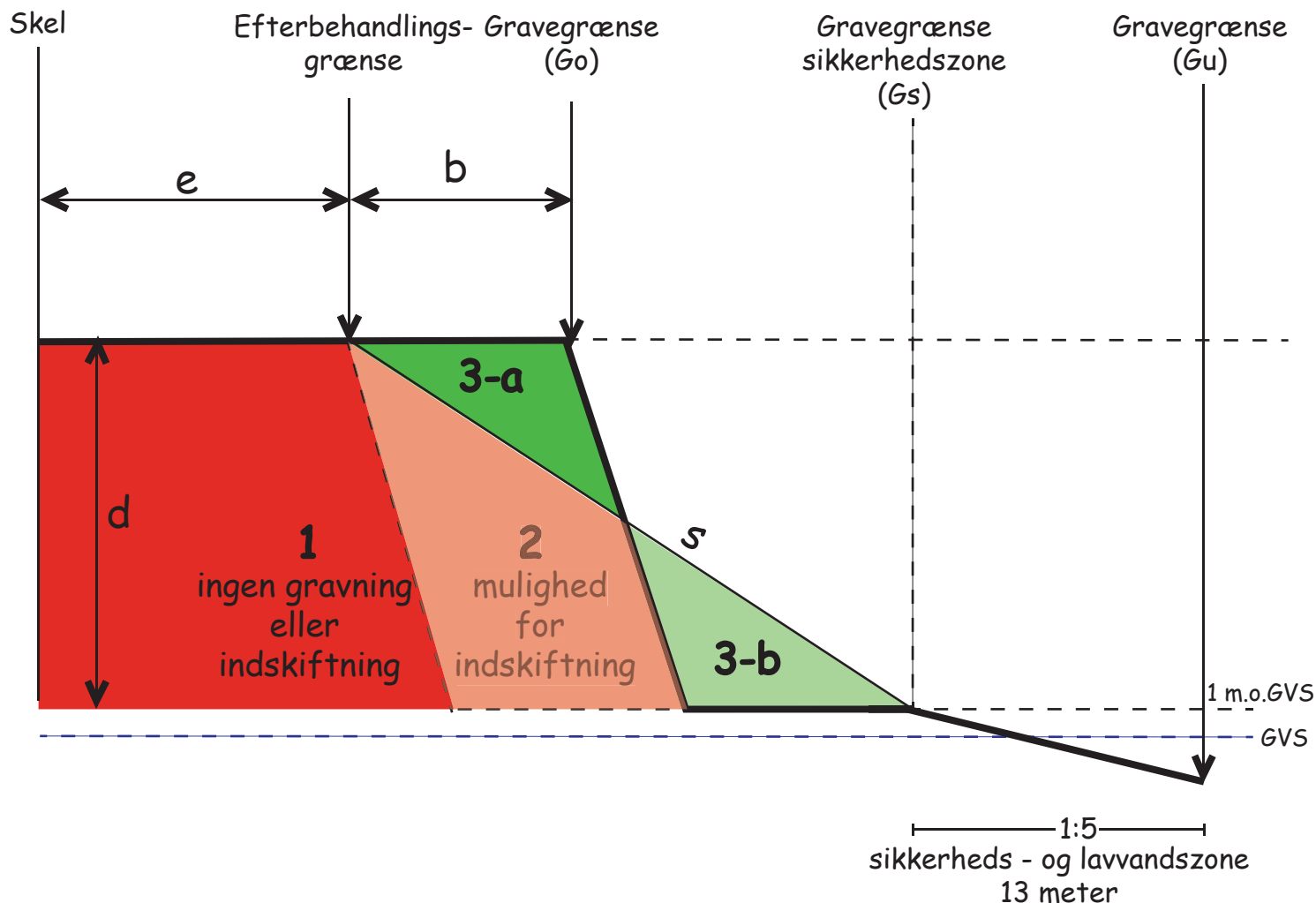
Med venlig hilsen

Gert Agger
Plan og Klima
Trafikstyrelsen

Kopi til ovenstående høringsparter

Bilag 4

Graveafstande og skråningsanlæg



- b = afstanden mellem gravegrænsen og efterbehandlingslinien (m)
- d = gravedybde (m) (regnet indtil 1 meter over højeste grundvandsspejl)
- e = minimal afstand fra efterbehandlingsgrænsen til skel (m)
- G = gravegrænse (m) (minimal graveafstand fra skel, før evt. indskiftning samt efterbehandling)
- s = skråningens anlæg (ved anlæg på 1:3 er s=3)
- 1 = ingen indvinding
- 2 = Der kan efter aftale tillades gravning i forbindelse med indskiftning, kun i blivende skråninger.
- 3 = Ved efterbehandling udjævnes skråningen fra 3-a til 3-b

Beregning af minimal graveafstand (G)

Gravning over grundvandsspejl:

$$G_o = e + (\frac{1}{2} \times d \times s)$$

Graveafstand til sikkerhedszone

$$G_s = e + (d \times s)$$

Gravning under grundvandsspejl:

$$G_u = e + (d \times s) + 13$$

Sikkerheds- og lavvandszone

Sikkerhedszone ved gravning under grundvandsspejl udføres i friktionsmaterialer som anlæg 1:5, 5 meter over og 8 meter ud i søen fra .højeste grundvandsstand

Bilag 5

Kommunens bemærkninger

Emne	Lov	Bemærkninger og forslag til vilkår	Afdeling	Forventet sagsbeh.tid
Grundvandssænkning eller bortledning af grundvand	Vandforsyningsloven § 26	<i>Ligger uden for indvindingsområder mv.</i>		
Indvinding af grundvand til grusvask eller sortering	Vandforsyningsloven § 20	<i>Ligger uden for indvindingsområder mv.</i>		
Indvindingsboringer, vandværker og lignende		<i>Ligger uden for indvindingsområder mv.</i>		
Indvinding fra vandløb og lignende	Vandløbsloven	<i>Som ovenstående</i>		
Udledning af vaskevand	Miljøbeskyttelsesloven	<i>Der er svaret nej til udledning og brug af vaskevand. Ændres dette kræves der udledningstilladelse.</i>	Natur & Miljø	(1-2 måneder afhængig af hvor godt ansøgningsmaterialet er)
Beskyttet natur	Naturbeskyttelsesloven § 3	<i>Ligger uden for beskyttet natur</i>		
Dispensation fra fortidsminde - og andre beskyttelseslinjer	Museumsloven mfl.	<i>Ligger uden for beskyttelseslinjer</i>		
Dispensation for å-beskyttelseslinjer	Naturbeskyttelsesloven § 16	<i>Ligger uden for beskyttelseslinjer</i>		
Dispensation for sø-beskyttelseslinjer	Naturbeskyttelsesloven § 16	<i>Ligger uden for beskyttelseslinjer</i>		
Dispensation for jord- og stendiger	Museumsloven	<i>Der ligger ikke beskyttede sten- og jorddiger i området</i>		

Tilladelse til nedlæggelse af veje og stier		Som ovenstående		
Habitat	Habitatdirektivet	<i>Arealet ligger 1 km fra Natura 2000-område 173, habitatområde 152 og fuglebeskyttelsesområde 83. Der er ikke registreret bilag IV-arter i området (Naturdatabasen og Naturbasen)</i>		
Vejloven både offentlig og privat, herunder udkørsel fra råstofgraveområdet til offentlig vej	Vejloven, offentlig og privat	<i>Der skal ansøges om adgang til området fra Åmarksvej. Vejmyndighed vil stille vilkår om sikring af rabatter og at kørsel til og fra skal ske på Åmarksvej fra Nystedvej.</i>	Plan & Trafik	
Lokal - og kommuneplan	Planloven	<i>Arealet ligger uden for lokalplanlagt område. Nærmeste lokalplanlagte område ligger 1,2 km vest for området.</i>		
Anlægsarbejde på forurenede ejendomme	JFL § 8	<i>Arealet ligger uden for kortlagt areal.</i>		
Geologi og grundvand		<i>Arealet ligger delvist inden for geologiske interesseområder. Det ansøgte vurderes ikke at påvirke de geologisk interesser i området.</i>		

Eventuelle andre	Miljøaktivitetsbekendtgørelsen Miljøbeskyttelsesloven	<i>Miljøpåvirkninger støj, støv, lugt mm</i> <i>Det er Guldborgsund Kommunes vurdering, at støj vil være den væsentligste påvirkning af de nærliggende boliger, da ikke alene råstofindvindingen påvirker med støj, men også anlægsaktiviteter vedr. den 2. sporede jernbane og deres arbejdsarealer.</i> <i>Der er i ansøgningens bilag 3 skitseret et midlertidigt jordoplag, som til dels kan give nogen støjreducering.</i> <i>Støj fra adgangsvejen til indvindingsområdet vil især påvirke boliger på Åmarksvej 25 og 27.</i> <i>Der ud over påvirkes området også af støj fra den normale jernbanedrift samt den nærliggende skydebane.</i> <i>Så selv om støjgrænser kan overholdes for henholdsvis råstofindvinding og anlægsarbejde i forbindelse med den 2-sporede jernbane, vil det være hensigtsmæssigt at søge muligheder for reducere af støj ved boliger i området.</i> <i>Råstofindvindingen forventes jo at foregå over 3 år i sommer- og efterårsperioden.</i>	Natur & Miljø	
Bygninger	Byggeloven	<i>Der bliver ikke etableret bygninger på arealet.</i>		

Efterbehandlingsplan	Råstofloven	<i>Ingen bemærkninger</i>		
----------------------	-------------	---------------------------	--	--

Fra: [Jan Juel Henningsen](#)
Til: [Asbjørn Kogut](#)
Emne: SV: [EXT] VS: Høring af ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer på Åmarksvej, 4891 Toreby, del af matr. nr. 42a Toreby By, Toreby i Guldborgsund Kommune. [DocID:458137712]
Dato: 16. september 2021 10:10:52
Vedhæftede filer: [image002.png](#)
[image003.jpg](#)

Forsigtig: Ekstern mail

Hej Asbjørn.

Vi har ikke nogen indvendinger under den forudsætning at vi i forbindelse med den ændrede anvendelse kan viderefakturere regningen for eventuel kabelflytning til Banedanmark.

Med venlig hilsen

Jan Juel Henningsen

Projektkoordinator | Cable Maintenance (ONLPM)

Network Deliver

TDC NET | Teglholmsgade 1, E-360 | DK-0900 København C

jhenn@tdcnet.dk

+45 6669 2453 - Direkte

+45 2178 3182 - Mobil



Fra: Asbjørn Kogut <asbk@regionsjaelland.dk>

Sendt: 13. september 2021 11:20

Til: Undisclosed recipients:

Emne: [EXT] VS: Høring af ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer på Åmarksvej, 4891 Toreby, del af matr. nr. 42a Toreby By, Toreby i Guldborgsund Kommune. [DocID:458137712]

UK: Please have a look at the FROM emailaddress. Do you trust the sender and does the content of the email relate to the from emailaddress. If you are a TDC employee and you find this email suspicious, then please click the PhishAlarm-button in the top right corner of Outlook.

DK: Kig venligst på afsender emailadressen. Har du tillid til afsender emailadressen og stemmer indhold og afsender overens. Virker emailen mistænkelig og er du TDC ansat, så klik på PhishAlarm-knappen i det øverste højre hjørne af Outlook.

Til relevante høringsparter.

Region Sjælland har d. 9. september 2021 modtaget vedlagte ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer uden for udlagt graveområde på Åmarksvej, 4891 Toreby, del af matr. nr. 42a Toreby By, Toreby i Guldborgsund Kommune.

Region Sjælland anmoder om eventuelle bemærkninger til ansøgningen senest den 11. oktober 2021, såfremt I har interesser i forhold til råstofindvindingen.

Bemærkninger kan sendes pr. e-mail til asbk@regionsjaelland.dk.

Har I spørgsmål til ansøgningen, kan I kontakte mig på tlf. 57 87 59 03.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kogut

Miljømedarbejder

Cand.scient. biologi

Region Sjælland

Regional Udvikling

Alleen 15

4180 Sorø

Tlf. +45 57 87 59 03

Mobil +45 93 56 64 35

Personlig e-post asbk@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk



[Læs om Region Sjællands håndtering af personoplysninger](#)