

Tilladelse til

RÅSTOFINDVINDING



Sidetagsarealer langs jernbanen ved
Højbygårdvej 24,
4970 Rødby

Matr. nr. 1af og 1ah Højbygård Hgd., Tågerup
i Lolland Kommune

Tilladelsen er gældende indtil 12.04.2027



Tilladelse til erhvervsmæssig
indvinding af råstoffer på matrikel

Matr. nr. 1af og 1ah Højbygård Hgd., Tågerup
i Lolland Kommune

Dato: 12.04.2022

Sagsnummer EMN-2021-07219

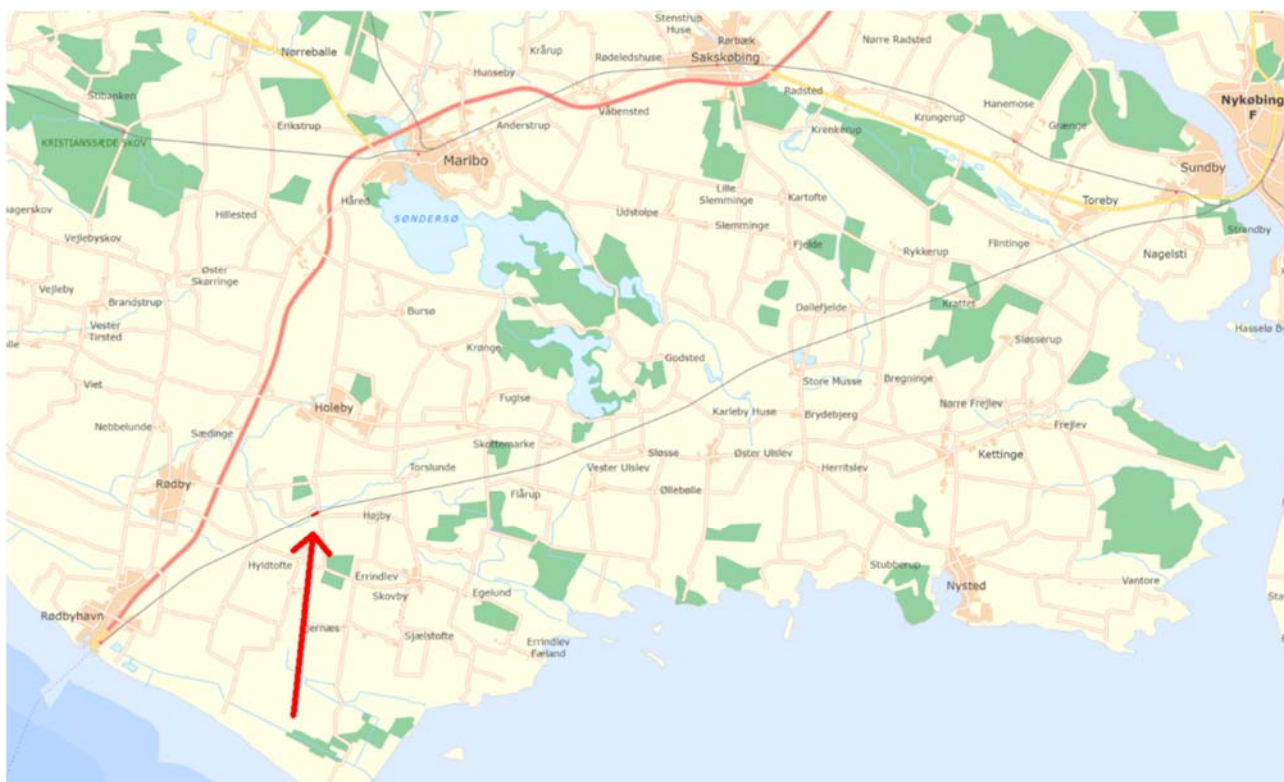
Oversigt

Sidetagsarealer langs jernbanen ved Højbygårdvej 24, 4970 Rødby –
matr. nr. 1af og 1ah Højbygård Hgd., Tågerup

Sagsnummer EMN-2021-07219

Ansøger, indvinder og ejer

Navn:	BaneDanmark		
CVR-nr.:	18632276		
Adresse:	Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V		
Kontakt:	Projektleder Jens Aalund eller Mette Daugaard Petersen		
Telefon:	Jens: 9139 9887 Mette: 9354 7524	E-mail:	jeaa@bane.dk mdap@bane.dk



Oversigtskort. Tilladelsen omfatter de ca. 1,5 ha skraveret med rødt. Se evt. bilag 1.

Indhold

1	AFGØRELSE FRA REGION SJÆLLAND	7
1.1	RÅSTOFLOVEN	7
1.1.1	Begrundelse	7
1.2	JORDFORURENINGSLOVEN	7
1.3	NATURA 2000 OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV	8
2	AFGØRELSE FRA ANDRE MYNDIGHEDER	8
2.1	MILJØVURDERING (VVM)	8
3	VILKÅR	9
3.1	VILKÅR EFTER RÅSTOFLOVEN	9
3.1.1	Før indvindingen påbegyndes	9
3.1.2	Råstofindvindingen	9
3.1.3	Tilladte driftstider	10
3.1.4	Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer	10
3.1.5	Materiel	12
3.1.6	Støv	12
3.1.7	Forebyggelse mod forurening	12
3.1.8	Efterbehandling	13
3.1.9	Afslutning	13
4	GRUNDLAG FOR TILLADELSEN	14
4.1	ANSØGNINGEN	14
4.2	UDTALELSER	15
4.2.1	Høring af myndigheder, forsyningsselskaber og øvrige interessenter	15
4.2.2	Partshøring af udkast til afgørelse	15
5	GRAVE - OG EFTERBEHANDLINGSPLAN	16
5.1	GRAVEPLAN	16
5.2	EFTERBEHANDLINGSPLAN	16
6	REGIONENS BEHANDLING OG VURDERING AF SAGEN	17
6.1	RÅSTOFLOVEN	17
6.1.1	Råstofplanen	17
6.2	MILJØBESKYTTELSE	18
6.2.1	Driftstider	18
6.2.2	Støj	18
6.2.3	Støv	19
6.2.4	Forebyggelse mod forurening	19
6.2.5	Graveafstande og skråningsanlæg	19
6.3	VANDFORSYNINGSINTERESSER	21
6.3.1	Geologisk beskrivelse af området	21
6.3.2	Vandforsyningsinteresser	21
6.4	BESKYTTELSE AF ARKÆOLOGISKE OG GEOLOGISKE INTERESSER	21
6.5	NATURBESKYTTELSE, LANDSKABELIGE VÆRDIER OG VIDENSKABELIGE INTERESSER	21
6.6	ØVRIGE HENSYN	22
6.7	NATURA 2000 OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV	22

6.8	MILJØVURDERING (VVM)	23
6.9	ANDRE LOVGIVNINGER	23
6.9.1	Planloven landzonetilladelse	23
6.10	BEHANDLING OG VURDERING AF HØRINGSSVAR	23
6.10.1	Indledende høring af ansøgning om råstoftilladelse	23
6.10.2	Partshøring af udkast til råstoftilladelse	23
6.11	REGION S JÆLLANDS SAMLEDE VURDERING	24
7	GENERELLE BESTEMMELSER.....	25
7.1	GYLDIGHED OG TILBAGEKALDELSE	25
7.2	TINGLYSNING AF DEKLARATION OM EFTERBEHANDLING	25
7.3	TILSYN OG BESIGTIGELSE	25
7.4	ARKÆOLOGI, UNDER INDVINDINGEN SAMT UDTALELSE FRA MUSEUM INDEN OPSTART	25
7.5	GRAVE OG EFTERBEHANDLINGSPLAN	26
7.6	RETURJORD	26
7.7	AFFALD	26
7.8	ENTREPRENØRTANKE	26
7.9	BYGGELOVEN	26
7.10	GRUNDVAND	26
7.11	DRÆN	26
7.12	LEDNINGSREGISTERET	27
7.13	TELELEDNINGER	27
7.14	INDBERETNING AF INDVUNDEN MÆNGDE	27
7.15	RÅSTOFAFGIFT	27
7.16	YDERLIGERE VILKÅR OG ÆNDRINGER	27
8	OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING	28
8.1	KLAGE OVER REGION S JÆLLANDS AFGØRELSE	28
8.2	SØGSMÅL OVER REGION S JÆLLANDS AFGØRELSE	28
8.3	ORIENTERING	28

Bilag

1. Oversigtskort
2. VVM-screeningsafgørelse fra Trafikstyrelsen
3. Graveplan
4. Efterbehandlingsplan
5. Høringssvar fra Lolland Kommune – 15-03-2022
6. Støjberegning råstofindvinding
7. Graveafstande og skråningsanlæg
8. Geoteknisk notat
9. Geologi og grundvandsforhold
10. Høringssvar Lolland Kommune – 31-03 og 05-04-2022

1 Afgørelser fra Region Sjælland

1.1 Råstofloven

På baggrund af det foreliggende materiale, og med hjemmel i råstofloven¹ meddeler Region Sjælland hermed tilladelse til indvinding af op til i alt 50.000 m³ moræner indenfor de ca. 1,5 ha. Tilladelsesarealet er vist på kortudsnit på side 3 samt i bilag 1. BaneDanmarks samlede baneprojekt omfatter aktiviteter på flere og større arealer end de her angivne matr.nr. 1af og 1ah Højbygård Hgd., Tågerup.

Tilladelsen gives på vilkår i medfør af råstoflovens § 10, som beskrevet under afsnit 3.1.

Samtidig godkender Region Sjælland grave- og efterbehandlingsplanen (afsnit 5) på vilkår, som beskrevet i afsnit 3.1.1, 3.1.8 og 3.1.9.

1.1.1 Begrundelse

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at der skal gives tilladelse til indvinding af råstoffer på det anførte areal, også selvom arealet ligger udenfor de i råstofplanen udlagte graveområder.

For tilladelsen til råstofindvinding har Region Sjælland lagt særlig vægt på, at den ansøgte indvinding af moræner er af kort varighed og sker som en del af BaneDanmarks samlede Femernprojekt og vil betyde en væsentlig besparelse af projektets brug af de begrænsede ressourcer af sand og grus, som ellers ville være nødvendige for realisering af baneprojektet. Samtidig vil det begrænse det samlede projekts transport af jord/råstoffer væsentligt.

Samlet set vurderer regionen, at det ansøgte ligger indenfor de særlige undtagelsesbestemmelser i råstofplanens retningslinje 2 på baggrund af de væsentlige samfundsinteresser, og at indvinding sker kortvarigt som en del af et større anlægsprojekt. Derfor mener regionen, at der undtagelsesvis skal meddeles indvindingstilladelse, selvom indvindingen sker uden for de i råstofplanen udlagte graveområder.

Derved har Region Sjælland vægtet projektets bæredygtighed i forhold til råstofressourcer og klimapåvirkning højt og vurderet, at en tilladelse til den ansøgte råstofindvinding samlet set vil opfylde væsentlige samfundsmæssige interesser.

Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens §3 og fundet, at der ud fra vurderingerne i afsnit 6 og med de nævnte vilkår, som er fastsat i afsnit 3, kan etableres en råstofgrav på den ansøgte placering, så der bliver taget de nødvendige og tilstrækkelig hensyn til natur, miljø, grundvand, naboer og øvrige interesser.

Nærmere beskrivelse af Region Sjællands behandling og vurdering af sagen fremgår af afsnit 6.

1.2 Jordforureningsloven

Region Sjælland træffer særskilt afgørelse vedr. jordforureningslovens §52.

¹ LBK nr. 124 af 26. januar 2017 af lov om råstoffer, § 7, stk. 1 og § 8.

1.3 Natura 2000 områder og habitatdirektivets bilag IV

Det er Region Sjællands vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-området nord for indvindingsarealet væsentligt² og ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget.

Regionen vurderer endvidere, at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Trafikstyrelsen har i deres VVM-screeningsafgørelse fra 8. oktober 2021 (se bilag 2) også vurderet, at det ansøgte ikke antages at påvirke udpegningsgrundlag for Natura 2000 områder væsentligt, og traf afgørelse om, at projektet ikke kræver en Natura 2000 konsekvensvurdering.

Regionens nærmere vurdering fremgår af afsnit 6.7.

2 Afgørelser fra andre myndigheder

2.1 Miljøvurdering (VVM)

Trafikstyrelsen har den 8. oktober 2021 truffet VVM-screeningsafgørelse for den ansøgte råstofindvinding. Af denne VVM-screeningsafgørelse fremgår det, at projektet ikke vurderes at påvirke miljøet væsentligt, og at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering³.

Den samlede VVM-screeningsafgørelsen fremgår af bilag 2.

² BEK nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 7 og 8.

³ LBK nr. 1976 af 27. oktober 2021 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

3 Vilkår

3.1 Vilkår efter Råstofloven

3.1.1 Før indvindingen påbegyndes

3.1.1.1 Grave- og efterbehandlingsplan

- Gravningen og efterbehandlingen skal tilrettelægges og udføres i overensstemmelse med den godkendte grave- og efterbehandlingsplan (afsnit 5 / hhv. bilag 3 og 4), der beskriver de overordnede retningslinjer for indvinding og efterbehandlingen. Eventuelle ændringer i grave- og efterbehandlingsplanen skal godkendes af Region Sjælland.
- Området, hvor indvindingen har fundet sted, skal efterbehandles til landbrugs- eller naturareal, alt efter om og evt. i hvor stort omfang der tilføres ren jord fra anlægsprojektet til råstofarealet. Efterbehandlingsplanen er nærmere beskrevet i afsnit 5.2. Vilkår for efterbehandling fremgår af afsnit 3.1.8 og 3.1.9.

3.1.1.2 Afmærkning

- Afmærkning skal være aftalt med Region Sjælland og etableret før gravning påbegyndes.

3.1.2 Råstofindvindingen

3.1.2.1 Grave- og efterbehandlingsgrænser

De fastsatte grænser for indvindingen består både af en efterbehandlingsgrænse og en gravegrænse, som fastsættes i forhold til grænserne for tilladelsesarealet. Derudover fastsættes der grænser for, hvor stejle de efterbehandlede skråningsanlæg må være.

Tilladelsesarealet er i dette tilfælde afgrænset til ca. 1,5 ha – se kort i bilag 1. Efterbehandlingsgrænsen definerer en slags respektafstand, hvor der må ske efterbehandling til. Gravegrænsen definerer, hvortil der må fortages råstofindvinding. Mellem gravegrænsen og efterbehandlingsgrænsen må der ske efterbehandling.

Gravegrænserne er fastsat/beregnet med udgangspunkt i de gravedybder, der er angivet i ansøgningen (se desuden afsnit 6.2.5).

- Der fastsættes følgende grave- og efterbehandlingsgrænser og maksimale skråningsanlæg ved efterbehandling:
 - Efterbehandlingsgrænse på 0 meter fra tilladelsesarealets afgrænsning, dog min 3 meter fra vejskel mod øst. Der må således efterbehandles helt ud til tilladelsens afgrænsning.
 - Gravegrænsen fastsættes til 5,5 meter fra tilladelsesarealets afgrænsning, mod øst svarende til min. 8,5 meter fra vejskel.
 - Ved efterbehandling ved tilførsel af ren jord forventes terrænet stort set udjævnet, og der fastsættes et maksimalt skråningsanlæg på 1:5.
 - Ved efterbehandling uden tilførsel af ren jord fastsættes det maksimale skråningsanlæg til 1:2,5 i gennemsnit (varierende mellem 1:2 og 1:3).

3.1.2.2 Indskiftning

Region Sjælland meddeler tilladelse til indskiftning i periferiskråningen med materialer fra råstofgraven, der ikke egnet til indbygning i baneprojektet. Ved indskiftning må efterbehandlingslinjen ikke overskrides.

3.1.2.3 Vilkår om adgangsvej og interne køreveje

- Adgangsveje til og fra indvindingsareal skal være i overensstemmelse med graveplanens anvisning. Adgangsveje og interne kørevej skal renholdes og vandes ved generende støv dannelse.
- Til etablering af køreveje på indvindingsarealet må der ikke uden godkendelse fra Region Sjælland anvendes andet end køreplader eller rene sten- og grusmaterialer. Tilkørte materialer skal fjernes i forbindelse med efterbehandlingen, medmindre materialerne kan indgå som en naturlig del af efterbehandlingen.

3.1.2.4 Jord- og materialeoplag

- Materialeoplag samt oplag af afrømet muld/overjord inden for det tilladte indvindingsområdes afgrænsning må maksimalt have en højde på 5 m over omgivende/ikke gravet terræn.

3.1.3 Tilladte driftstider

- Tilladte driftstider for gravemaskiner, læsning og transport:
 - Mandag til fredag kl. 07.00 – 18.00, dog ikke helligdage
 - Lørdage kl. 8.00 – 14.00, dog ikke helligdage
- Afvigelser fra de normale driftstider er kun muligt i kortere perioder og kun med accept fra Region Sjælland. Region Sjælland kan i den forbindelse stille yderligere vilkår.

3.1.4 Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

3.1.4.1 Støjvilkår

Vilkår for støj tager udgangspunkt i de ansøgte driftstider og fastsættes efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 - og angives som det ækvivalente, korrigerede lydniveau i dB (A).

- Driften af råstofindvindingen må ikke medføre, at den målte/beregnete værdi af virkshedens bidrag til støjen, målt som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) vægtet over tid jf. vejledningen, overstiger følgende grænser:

Grænseværdier for støj, baseret på Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984	Mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 Lørdag kl. 08.00 – 14.00
Områdetype 8: Det åbne land - enkeltliggende boliger	Vurderet til 55 dB

3.1.4.2 Støj i anlægs- og efterbehandlingsfasen

- Der accepteres et støjniveau på 70 dB(A) i tidsrummet 7.00 - 18.00 mandag til fredag i op til 1 uge i forbindelse med anlægsarbejdet samt yderligere op til 1 uge i forbindelse med efterbehandlingsarbejdet. Anlægs- og efterbehandlingsarbejdet omfatter afgravning af muld og overjord samt terrænregulering af kortere varighed.

3.1.4.3 Pligt til støjmåling/støjberegning

- Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre støjmålinger og støjberegninger efter anmodning fra Region Sjælland, hvis regionen som tilsynsmyndighed har begrundet mistanke om, at vilkårene ikke overholdes. Beslutning om metode og hyppighed af målinger

træffes af Region Sjælland. Der kan maksimalt kræves målinger en gang om året, - med mindre forholdene i råstofgraven er ændrede.

3.1.4.4 Udførelse af støjberegning

- Støjmålinger/støjberegninger skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1984 og nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder og gennemføres under forhold, hvor virksomheden er i fuld drift.
- Målingerne/beregningerne skal udføres af et af Miljøstyrelsen akkrediteret firma.

3.1.4.5 Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

- Råstofindvindingen må ikke medføre, at den målte værdi af bidraget til denne form for støj målt indendørs i de berørte bygninger overstiger følgende grænser:

Anvendelse	A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder i børneinst. og lign. Dag (kl. 07-18)	25	85
Kontorer, undervisningslokaler og andre lignende støjfølsomme rum	30	85
Øvrige rum i virksomheder	35	90

Grænseværdier for lavfrekvent støj og infralyd. Grænseværdierne gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst. I tilfælde, hvor støjen er impulsagtig reduceres de anførte grænser med 5 dB

- Driften må ikke medføre at udsendelse af vibrationer målt som accelerationsniveau indendørs i de berørte bygninger overstiger følgende grænser:

Anvendelse	Vægtet accelerationsniveau, Law i dB
Boliger i boligområder (hele døgnet)	75
Børneinstitutioner og lignende	75
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 07-18	80
Kontorer, undervisningslokaler, og lign.	80
Erhvervsbebyggelse	85

Grænseværdier for vibrationer, dB re 10^{-6} m/s^2 . Grænseværdierne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S

Note: For kontorer og tilsvarende lokaler, hvor der foregår følsomme aktiviteter i virksomheder, gælder grænseværdien Law = 80 dB.

- Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre målinger og beregninger efter anmodning fra Region Sjælland, hvis regionen som tilsynsmyndighed har begrundet mistanke om, at vilkårene ikke overholdes. Beslutning om metode og hyppighed af målinger træffes af Region Sjælland. Der kan maksimalt kræves målinger/beregninger én gang om året medmindre, forholdene i råstofgraven er ændrede.

- Måling, rapportering og anden dokumentation skal ske i overensstemmelse med retningslinjerne i afsnit 3 (lavfrekvent støj og infralyd) og 4 (vibrationer) i "Orientering fra Miljøstyrelsen", nr. 9, 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø, af et laboratorium, der er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling - ekstern støj".

3.1.5 Materiel

3.1.5.1 Benyttet materiel

- Det benyttede materiel skal svare til det i ansøgningsmaterialet og støjberegningerne beskrevne. Ændringer, som medfører et øget antal maskiner eller mere støjende maskiner, skal anmeldes til Region Sjælland senest 4 uger før ibrugtagning. Regionen kan i denne periode stille supplerende vilkår.

3.1.5.2 Belysning

- Eventuel belysning i graveområdet skal etableres således, at lys anbragt mere end 4 meter over terræn skal være afskærmet og kun må være nedadrettet. Området må være oplyst fra 1 time før til 1 time efter driftstiden. Ved vedligeholdelse af materiel er det tilladt, at dele af området er oplyst ud over det fastsatte tidsrum.

3.1.6 Støv

- Virksomhedens drift må ikke give anledning til væsentlige ulemper i form af støv. Der skal i nødvendigt omfang træffes foranstaltninger til hindring af støvdannelse fra råstofindvindingen, intern transport og materialebunker, f.eks. ved fejning af køreveje samt vanding/befugtning.
- Der må ikke uden råstofmyndighedens godkendelse udsprede andre støvdæmpende midler end rent vand.
- På interne veje må der ikke køres med en hastighed over 20 km/t.

3.1.7 Forebyggelse mod forurening

3.1.7.1 Brændstoftanke, tankning og parkering af kørende materiel

- Der må ikke placeres brændstoftanke, olietromler, oplag af olieprodukter m.v. og der må ikke foretages tankning af kørende materiel inden for indvindingsarealet. Det forudsættes, at tanke mv. placeres uden for indvindingsarealet, jf. ansøgningen.

3.1.7.2 Olie- og kemikaliespild

- Alt stationært og rullende materiel skal regelmæssigt inspiceres for olie- og kemikaliespild, og eventuelle utætheder skal øjeblikkeligt afhjælpes og repareres.
- Spild af olieprodukter, herunder spild ved påfyldning af brændstof på køretøjer, skal opsamles straks. Der skal forefindes absorptionsmateriale til opsamling af sådant spild.

3.1.7.3 Affald

- Maskiner og materiel, der ikke anvendes i forbindelse med BaneDanmarks samlede baneprojekt eller ikke kan betragtes som anvendeligt hertil, må ikke opbevares inden for det område, som tilladelsen til indvinding af råstoffer omfatter.
- Ejer og indvinder har ansvar for, at der ikke - hverken midlertidigt eller varigt - henlægges affald af nogen slags samt for, at eventuelt henkastet affald straks fjernes.

3.1.7.4 Dræn

- Der må ikke afledes drænvand til det gravede areal. Se også afsnit 7.11.

3.1.8 Efterbehandling

- Efterbehandlingen skal påbegyndes så tidligt, som det er praktisk muligt under hensyn til BaneDanmarks samlede projekt.
- Mulddepoter, der er oplagt på ejendommen i forbindelse med afgravning af overjord, skal nedlægges i forbindelse med efterbehandlingen.
- Midlertidig anlagte adgangsveje og interne køreveje skal fjernes i forbindelse med indvindingsområdets retablering.
- Region Sjælland skal godkende valg af scenarie for efterbehandling og endelig efterbehandlingsplan.
- Såfremt der opnås dispensation fra Jordforureningslovens § 52 må genopfyldningen af arealerne ikke overstige oprindeligt terræn.
- Ved efterbehandlingen med tilførsel af ren jord til retablering af tidligere terræn skal arealet efterlades jævnt og med maksimal hældning på 1:5.
- Ved efterbehandling uden eller delvis tilførsel af ren jord fastsættes det maksimale skråningsanlæg til 1:2,5 i gennemsnit (varierende mellem 1:2 og 1:3).

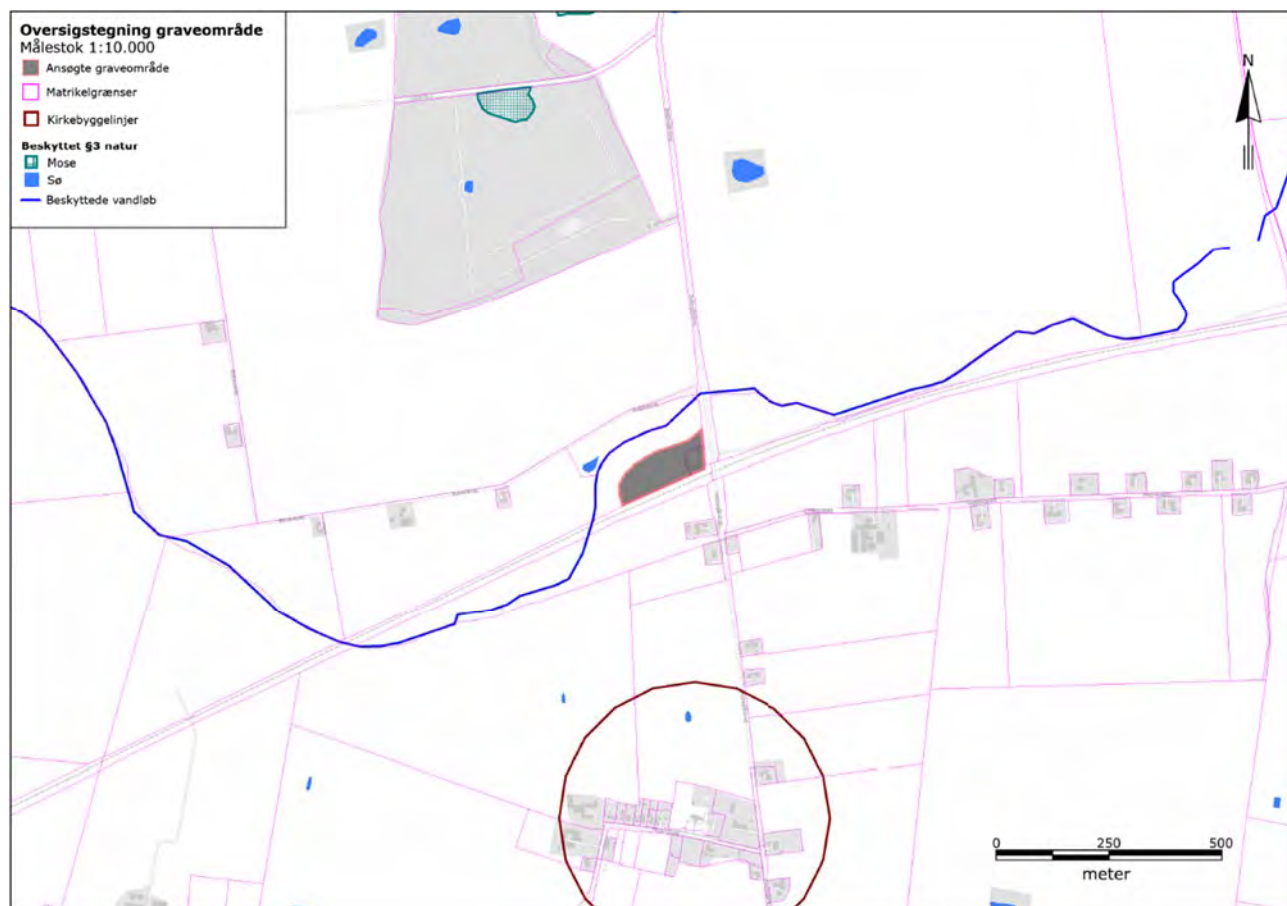
3.1.9 Afslutning

- Efterbehandlingen skal være afsluttet senest 1 år efter indvindingens ophør.
- Efterbehandlingspligten indtræder omgående, såfremt tilladelsen tilbagekaldes.
- Alle tilknyttede installationer, samt maskiner, redskaber, bygninger og skure skal være fjernet senest 1 år efter indvindingens ophør.

4 Grundlag for tilladelsen

4.1 Ansøgningen

- Ansøgningsmateriale af 24. november 2021 samt efterfølgende supplerende oplysninger.
- Ansøgning om indvinding af råstoffer sker som en del af BaneDanmarks samlede baneprojekt E2011, der er en del af Ringsted-Femern Banen.
- Det ansøgte areal på ca. 1,5 ha (vist med mørk grå på kortudsnit nedenfor) består af del af matr.nr. 1af og 1ah Højbygård Hgd., Tågerup i Lolland Kommune.



- Der søges om indvinding af op til 50.000 m³ moræneler om året, med en samlet mængde på i alt ca. 50.000 m³. Der indvindes kun over grundvandsspejl.
- Der søges om tilladelse til gravningen indtil udgangen af 2024.
- Grave- og efterbehandlingsplan – se hhv. afsnit 5.1 og 5.2.
- Til indvindingen benyttes gravemaskine (op til 1 stk.), læssemaskine / dumpere (op til 8 kørsler til/fra pr. time) samt dozer til afrømning af muld og overjord.

4.2 Udtalelser

4.2.1 Høring af myndigheder, forsyningsselskaber og øvrige interessenter

Ansøgningsmaterialet har været sendt i høring til følgende:

- Lolland Kommune
- Museum Lolland-Falster
- Forsyningsselskaberne: Lolland Forsyning A/S, Energinet.dk, SEAS-NVE, Ørsted, Cerius, Radius, TDC og Fibia

Regionen har modtaget høringssvar fra Lolland Kommune. Høringssvaret fremgår af bilag 5.

Derudover har regionen modtaget høringssvar fra EnergiNet og Lolland Forsyning, at de ikke har nogen bemærkninger til det ansøgte.

Regionens behandling og vurdering af høringssvar fremgår af afsnit 6.10.

4.2.2 Partshøring af udkast til afgørelse

Udkast til afgørelse om erhvervsmæssig indvinding af råstoffer er jf. forvaltningsloven⁴ udsendt i partshøring til (ejer og/eller beboere):

- BaneDanmark (ansøger)
- Byhavevej 8, 4970 Rødby
- Byhavevej 10, 4970 Rødby
- Højbygårdvej 26, 4970 Rødby
- Højbygårdvej 28, 4970 Rødby
- Sognevejen 2, 4895 Errindlev
- Lolland Kommune

For at kunne betragtes som part i sagen, skal man efter forvaltningsloven have en væsentlig individuel interesse i sagen.

Region Sjælland har vurderet, at følgende er parter i sagen: lodsejere til det ansøgte areal, BaneDanmark som ansøger/indvinder, ejere af nabomatrikler samt ejere og beboere inden for 300 meter fra indvindingsarealet.

Region Sjælland har i vurderingen af, hvem der betragtes som part i sagen, lagt vægt på, om vedkommende er direkte nabo eller bor tæt på og direkte ud imod det ansøgte indvindingsareal, og dermed kan tænkes at blive væsentligt påvirket af selve råstofgraveaktiviteten.

Regionen har modtaget høringssvar fra Lolland Kommune. Svar vedlægges som bilag 10.

Regionens behandling og vurdering af høringssvar fremgår af afsnit 6.10.

⁴ LBK nr. 433 af 22. april 2014 Bekendtgørelse af forvaltningsloven, § 19.

5 Grave - og efterbehandlingsplan

5.1 Graveplan

Indvindingen vil have en kort anlægsfase, hvor arealet gøres klar til råstofindvinding ved afrømning af muld og overjord.

BaneDanmark forventer (men er ikke begrænset til) kun, at råstofindvindingen vil foregå i sommerhalvåret (2. og 3. kvartal). Indvindingen vil være styret efter det overordnede baneprojekts behov for jord, ligesom tørre perioder vil blive udnyttet til mere intensiv indvinding af råstoffer.

Råstofferne (moræner) graves op og køres væk uden yderligere oparbejdning. For at sikre opgravning af materialer i tørre perioder, kan det blive nødvendigt at etablere et midlertidigt oplag. Der foretages ikke vask eller sortering af de opgravede råstoffer.

Overordnet graveplan fremgår af bilag 3.

5.2 Efterbehandlingsplan

Der arbejdes med tre scenarier for efterbehandling af gravearealet (se bilag 4) hhv. efterbehandling ved fuld opfyldning, ingen opfyldning og delvis opfyldning med ren, geoteknisk dårlig overskudsjord fra Ringsted-Femern projektets anlægsarbejde.

Hvilken løsningsscenarie det ender med, afhænger af om Region Sjælland meddeler dispensation til indbygning af jord i råstofgraveområdet og hvor meget geoteknisk dårlig overskudsjord fra baneprojektet, der er til at fylde op med. Valg af endelig scenarie og retableringsplan træffes/udarbejdes af ansøger i dialog med Region Sjælland og med Lolland Kommune som høringsberettiget.

Scenarie 1: Efterbehandling med fuld opfyldning

Opnås der dispensation til genindbygning af uforurennet jord i råstofgraven, vil delområder af graveområdet blive fyldt op med dokumenteret uforurennet dæmningsfyld fra baneprojektet. Afslutningsvis vil den muld og overjord, der indledningsvist blev afrømmet, blive udlagt på arealet. Terræn vil således blive retableret, og arealet vil fremstå i lighed med før gennemførsel af projektet.

Scenarie 2: Efterbehandling uden opfyldning

Opnås der ikke dispensation til genindbygning af uforurennet jord, eller er der ikke jord nok til at fylde op, vil råstofgraveområdet blive reetableret som naturområde. Terrænet vil fremstå lavere end i dag.

Scenarie 3: Efterbehandling ved delvis opfyldning

Opnås der dispensation til genindbygning af uforurennet jord i råstofgraveområdet, men der ikke er nok overskudsjord til at fylde områderne helt op, vil det afsluttende terrænniveau og efterfølgende brug af arealet vil afhænge af mængden af tilbageført jord.

De overordnede retningslinjer for efterbehandlingen er beskrevet i afsnit 3.1.8 og 3.1.9.

6 Regionens behandling og vurdering af sagen

6.1 Råstofloven

Ved råstoflovens anvendelse skal der foretages en afvejning af råstofressourcernes omfang, kvalitet, sikring af råstofressourcernes udnyttelse samt erhvervsmæssige hensyn mod hensynene til miljøbeskyttelse, vandforsyningsinteresser, beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser, naturbeskyttelse, herunder bevarelsen af landskabelige værdier og videnskabelige interesser, rekreative interesser, en hensigtsmæssig byudvikling, infrastrukturanlæg, herunder energiproducerende anlæg, jord- og skovbrugsmæssige interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse eller erosion af kysten, fiskerimæssige interesser, ulemper for skibs- og luftfarten samt ændringer i strøm- og bundforhold.

6.1.1 Råstofplanen

Råstofplanen formål er at sikre, at råstofloven interesseafvejning tilgodeses, således at udnyttelsen af råstofforekomsterne på land sker som led i en bæredygtig udvikling efter en samlet interesseafvejning og således, at indvinding og efterbehandling tilrettelægges, så arealet efterfølgende kan indgå som led i anden arealanvendelse.

Det ansøgte graveareal ligger udenfor den gældende råstofplans grave- eller interesseområder, hvor graveområderne ifølge råstofplanen er reserveret til råstofindvinding. Jf. råstofplanens retningslinje 2 kan der undtagelsesvis meddeles indvindingstilladelse uden for graveområder, og kun hvis væsentlige samfundsinteresser eller særlige forhold taler for det. Af væsentlige samfundsinteresser er der i råstofplanens retningslinje 2 nævnt følgende:

- indvinding af et særligt og efterspurgt råstof
- kortvarig indvinding til større anlægsprojekter
- hvis der søges om mindre udvidelse af en eksisterende gravning

Den her ansøgte råstofindvinding af egnet moræneler og -sand til stabil opbygning af banedæmning er en meget atypisk råstoftype, hvorfor der i råstofplanen ikke er udlagt hverken grave- eller interesseområder til denne type råstoffer.

Hvis der ikke gives tilladelse til den ansøgte råstofindvinding, vil baneprojektet skulle realiseres ved brug af andre grusmaterialer, som der er større knaphed på. Det vil derfor ud fra en betragtning om at spare på de ikke-fornybare råstofressourcer af sand/grus være hensigtsmæssigt, at der til det konkrete baneprojekt benyttes det ansøgte morænejord til substituering af en del af projektets behov for sand/grus.

Endvidere vil den ansøgte råstofindvinding foretages kortvarigt i forbindelse med BaneDanmarks baneprojekt, altså et større infrastrukturprojekt, hvilket netop er nævnt som én af retningslinjens undtagelsesmuligheder. Ved indvinding af den ansøgte morænejord vil projektet ud over at spare på sand/grusressourcerne også minimere behovet for transport af jord/grus væsentligt. Den ansøgte indvinding af morænejord sker helt op af banetraceet, hvor det skal benyttes i stedet for, at sand/grus skal transporteres til projektet fra andre råstofgrave væsentligt længere væk.

Yderligere er den ansøgte råstofindvinding af begrænset volumenmæssig omfang, og hele den ansøgte indvinding og retablering vil ske indenfor en meget begrænset periode på forventeligt 2 år, hvorfor eventuelle gener for de omkringboende vil ske indenfor en kort tidshorisont. Tilladelse til råstofindvinding gives dog for 5 år, idet råstoff tilladelser jf. almindelig praksis og klagenævnsafgørelser bør gives for 10 år med mindre helt særlige forhold taler for andet. Det er her valgt at halvere

perioden fra 10 til 5 år, så der stadig vil være mulighed for tidsmæssig tilpasning af projektopstart og eventuelle forsinkelser i projektet, uden at indvindingstilladelsen risikerer at udløbe inden projektet kan færdiggøres.

Region Sjælland vurderer ud fra en samlet afvejning, at der i det konkrete projekt både er væsentlige samfundsinteresser samt særlige forhold, som taler for undtagelsesvis at meddele indvindingstilladelse, selvom indvindingen sker uden for de i råstofplanen udlagte graveområder.

6.2 Miljøbeskyttelse

6.2.1 Driftstider

De fastsatte tidspunkter for drift i råstofindvindingen er meddelt med udgangspunkt i det ansøgte. Regionen vurderer, at der i sagen ikke fremgår oplysninger om væsentlige årsager til at fravige de ansøgte driftstider, særligt da de vejledende støjgrænser vil kunne overholdes jf. de gennemførte støjberegninger.

6.2.2 Støj

Med udgangspunkt i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" er det vurderet, at de omkringliggende arealer og boliger er omfattet af "områdetype 8, Det åbne land".

Af vejledningen fremgår det, at fastsættelse af støjgrænser for områdetype 8 skal ske efter en konkret vurdering. En virksomhed, der påfører omgivelserne en væsentlig støjbelastning, bør ikke placeres i det åbne land, medmindre det er den eneste naturlige placering af virksomheden, blandt andet råstofindvindingsvirksomheder, der i højere grad er bestemt af de geologiske forekomster end støjhensyn.

Som udgangspunkt ved den konkrete vurdering i forbindelse med fastsættelse af støjgrænser for områdetype 8 er Miljøstyrelsen af den principielle opfattelse, at vilkår om støj fra grusgrave bør fastsættes med udgangspunkt i områdetype 3 - "Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder" svarende til en støjgrænse på 55 dB. Region Sjælland har valgt at følge dette og fastsætte støjgrænsen til 55 dB.

Den udførte støjberregning for råstofindvindingen (se bilag 6) tager udgangspunkt i ovenstående støjgrænse på 55 dB. Støjberregningen viser, at støjgrænsen på 55 dB kan overholdes ved nærmeste boliger uden nogen afskærmning eller støjdæmpende foranstaltninger.

De indledende arbejder ved opstart af hvert delområde betragtes som en midlertidig anlægsfase, hvor f.eks. afrømning med dozer vil kunne støje mere end den almindelige indvindingsdrift. Region Sjælland har meddelt lempelse af de vejledende støjgrænser til max 70 dB i op til 1 uger hhv. i forbindelse med anlægs- og efterbehandlingsarbejdet på hverdage mellem kl. 7-18. Det er valgt at anvende en grænseværdi på 70 dB som grundlag for vurdering af støjen i anlægsfasen, da denne grænseværdi er almindeligt anvendt for bygge- og anlægsaktiviteter og blandt andet gælder for støjen på BaneDanmarks overordnede anlægsprojekt på/ved jernbanen. Den kortvarige og midlertidige støjgrænse på 70 dB i anlægsfasen vurderes at kunne overholdes med stor margin.

Regionen vurderer samlet set, at aktiviteterne knyttet til råstofindvindingen med de stilledes vilkår ikke vil give væsentlige støjgener for de omkringboende.

6.2.3 Støv

De væsentligste generelle faktorer for støvdannelse i råstofgrave er transport og bearbejdning af råstofferne, vindhastighed, vindeksponering, partikelstørrelse og jordfugtighed. Især vil blæst og tør jordoverflade være væsentlige faktorer.

Region Sjælland vurderer, at de væsentligste støvproblemer fra råstofgrave overfor mennesker og dyr er fysiske gener f.eks. synligt støv, der lægger sig på vasketøj, havemøbler, biler, vinduesruder m.m. Region Sjælland har i 2018 deltaget i et udviklingsprojekt vedrørende støv i råstofgrave. Af dette projekt er det tydeliggjort, at støvgener kan mindskes tilstrækkeligt ved indretning og drift af råstofgravene ved vilkårsfastsættelse.

Det ansøgte projekt omhandler indvinding af lerjord af begrænset omfang. Region Sjælland vurderer alene herved, at risikoen for generende støvdannelse vil være væsentlig lavere ved dette projekt end øvrige råstofindvindinger, som dels typisk har meget større arealmæssig og volumenmæssig omfang, og dels omhandler sand/grus eller kalk/kridt, der typisk vil støve mere end lerjord.

For at mindske risiko for støvdannelse i forbindelse med kørsel internt i graven har regionen fastsat hastighedsbegrænsning på kørsel inden for indvindingsområdet. Denne hastighedsbegrænsning er gældende for både kørende materiel, der anvendes til indvindingen samt dumpere, der kører inden for det tilladte indvindingsareal. Det er indvinders ansvar, at eksterne entreprenører er bekendte med hastighedsbegrænsningen i råstofgraven.

Der ligger få boligejendomme omkring det ansøgte med nærmeste bolig min. 100 meter væk. Afstanden til boliger samt ovennævnte vilkår vurderes at begrænse oplevede gener fra støvudvikling. Endvidere vil der blive foretaget vanding af interne køreveje og oplagsstakke efter behov, hvilket regionen også har fastsat vilkår om, jf. afsnit 3.1.6.

Region Sjælland vurderer samlet, at de fastsatte vilkår er tilstrækkelige til at begrænse oplevede støvgener fra råstofindvindingen for de omkringboende.

Der kan eventuelt være risiko for forekomst af støvgener i forbindelse med kørsel/arbejde udenfor indvindingsarealet. Disse forhold kan ikke reguleres af Region Sjælland i denne afgørelse jf. råstofloven.

6.2.4 Forebyggelse mod forurening

Vilkår til forebyggelse af forurening har til formål at mindske ikke kun risiko for forurening af jord og grundvand, men også at sikre at eventuelle spild eller uheld begrænses på bedste vis. Således skal det også ved vilkår sikres, at eventuelt spild f.eks. i forbindelse med brud på olie- eller brændstofslinger kan opsamles hurtigst muligt, hvorfor opsamlingsmateriel skal være tilgængeligt.

Det vurderes, at vilkårsfastsættelse i forhold til forebyggelse af forurening sammen med de forudsætninger, der er meddelt af ansøgningsmaterialet vedrørende forebyggelse mod forurening af jord og grundvand, er tilstrækkelige.

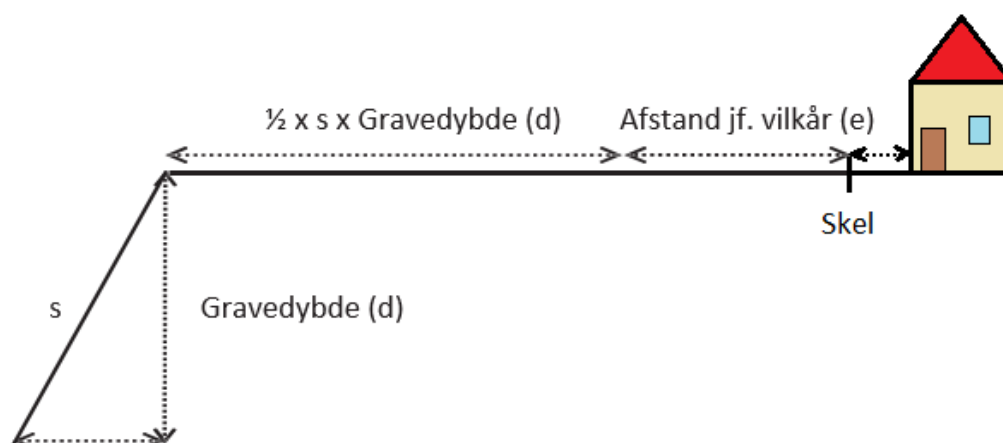
6.2.5 Graveafstande og skråningsanlæg

Formålet med at fastsætte graveafstande er at sætte nogle passende rammer for råstofindvindingen ved afvejning mellem erhvervsinteresser og nabohensyn. De fastsatte grænser for indvindingen består både af en efterbehandlingsgrænse og en gravegrænse for indvinding over grundvandsspejl, som fastsættes i forhold til grænserne for det samlede indvindingsareal. Derudover fastsættes der grænser for, hvor stejle de efterbehandlede skråninger må være.

Efterbehandlingsgrænsen definerer en sikkerhedslinje, hvor der må ske efterbehandling til. Udenfor efterbehandlingsgrænsen må der ikke foretages nogen former for gravning/råstofindvinding/efterbehandling. Gravegrænsen (G0) definerer, hvortil der må foretages råstofindvinding over grundvand. Mellem gravegrænsen og efterbehandlingsgrænsen må der kun ske efterbehandling.

Afstanden til efterbehandlingsgrænsen (e) og det maksimale skråningsanlæg (s) ved efterbehandling varierer alt efter vurdering af de interesser, der skal varetages. Gravegrænsen beregnes på baggrund af afstanden til efterbehandlingsgrænsen (e), det maksimale skråningsanlæg (s) og gravedybden (d) ud fra formelen herunder (se endvidere bilag 7):

- Go: Graveafstand over grundvandsspejl fastsættes efter formelen: $G_0 = e + \frac{1}{2} * s * d$



Afstand til efterbehandlingsgrænsen (e) er fastsat til 0 meter (dog min. 3 meter fra vejskel mod øst), hvilket er lavere end normal praksis. Den lave afstand fra tilladelsesarealets afgrænsning til efterbehandlingsgrænsen (0 meter) skyldes, at ansøger i ansøgning har taget højde for de normale afstands-krav og derfor har begrænset det ansøgte indvindingsareal til kun at omfatte det nødvendige i forhold til BaneDanmarks projekt og med normal efterbehandlingsafstand til skel/offentlige veje.

Graveafstand (G_0) er ud fra forudsætning om en maksimal gravedybde på 4,5 meter samt anlæg 2,5 fastsat til 5,5 meter fra tilladelsens afgrænsning, svarende til min 8 meter fra vejskel mod øst, for at sikre en passende sikkerhedsafstand.

Ved efterbehandling med tilførsel af uforurenet jord (forudsætter at der gives dispensation fra jordforureningslovens §52) forventes terrænet retableret til nuværende terrænniveau, og der er fastsat en maksimal hældning på 1:5. Ved efterbehandling uden eller kun delvis tilførsel af jord skal blivende periferiskråninger udføres med en gennemsnitlig hældning ikke stejlere end 1:2,5 i gennemsnit, varierende mellem 1:2 og 1:3. Der er i denne afvejning taget hensyn til, at indvindingsområdet er relativt lille og smalt, hvor skråningsanlæg vil udgøre en forholdsmæssig større arealandel, end hvis det havde været et større og mere kvadratiske areal.

Region Sjælland skal godkende endeligt valg af scenarie for efterbehandling og endelig efterbehandlingsplan efter høring af Lolland Kommune.

6.3 Vandforsyningsinteresser

6.3.1 Geologisk beskrivelse af området

Det ansøgte graveområde er beliggende i et område, hvor der under sidste istid blev afsat og efterladt en jordbund af moræner. I forbindelse med ansøgningen om råstofindvinding er der foretaget geotekniske borer til belysning af jordbundsforholdene.

Undersøgelserne viser, at der øverst er ca. 0,3 meter muldlag, hvorunder der er et tykt lag moræner. Lerlaget er ikke gennemboret 7 meter under terræn, hvortil der er boret. Der er ansøgt om indvinding af de øverste lag ned til kote +1,5 meter, svarende til 0,5 meter over jernbanegrøften. Med det hældende terræn ned mod det beskyttede vandløb Kirkenorsløbet betyder det en maksimal indvindingsdybde på 4,5 meter. Der indvindes ikke tættere på Kirkenorsløbet end 50 meter.

De geologiske forhold er nærmere beskrevet i bilag 8 Geoteknisk notat og bilag 9 Geologi og grundvandsforhold.

6.3.2 Vandforsyningsinteresser

Det ansøgte indvindingsareal er beliggende i OD område (område med drikkevandsinteresser), men udenfor OSD (område med særlige drikkevandsinteresser).

Nærmeste almen vandforsyning er Rødby Vandværk mod nord, som har sin nærmeste indvindingsboring ca. 4 km fra det ansøgte graveareal. Nærmeste indvindingsopland findes mod nordøst mere end 2,4 km fra det ansøgte areal på kanten til nærmeste OSD område. Nærmeste drikkevandsindvinding (enkelt eller få husstande) ligger ca. 1,5 km fra det ansøgte areal.

Graveområdet eller nærområdet i mere end 2,4 km omkring er ikke udpeget som geologisk sårbart i forhold til de grundvandsmagasiner, der udnyttes til drikkevand.

De faglige vurderinger i bilag 9 Geologi og grundvandsforhold lægger Region Sjælland vægt på i vurderingen af grundvandsrisikoen. Dette sammenholdt med den begrænsede indvindingsdybde, det tykke lerlag, hvor der kun indvindes en mindre del af det øverste oxiderede lag vurderer regionen samlet set, at der med den ansøgte råstofindvinding ikke vil ske en påvirkning af drikkevandsinteresserne.

6.4 Beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser

Museum Lolland-Falster har ikke haft bemærkninger til det ansøgte.

6.5 Naturbeskyttelse, landskabelige værdier og videnskabelige interesser

Hensyn vedr. Natura 2000 og bilag IV-arter er beskrevet i afsnit 6.7 nedenfor.

De nærmeste beskyttede naturarealer er vandløbet Kirkenorsløbet, der løber 50 meter nord og vest for det ansøgte samt en beskyttet sø vest for det ansøgte lige på den anden side af Kirkenorsløbet. Hydrologisk påvirkning af vandløbet og/eller §3-søen vurderes som eneste væsentlig mulige påvirkningsfaktor.

Ved den ansøgte råstofindvinding graves der ikke dybere end til kote +1,5, hvilket er mere end 2 meter over den regulativmæssige vandløbsbund i Kirkenorsløbet omkring det ansøgte areal. Dette sammenholdt med jordbundsforholdene med moræner vurderes den ansøgte råstofindvinding ikke at give nogen påvirkning af vandløbet eller §3-søen på modsatte side af vandløbet.

Som en del af BaneDanmarks samlede Ringsted-Femern anlægsprojekt bliver en del af vandløbet Kirkenorsløbet umiddelbart vest for den ansøgte råstofindvinding omlagt, så vandløbet løber nord for jernbanen. Dette er omfattet af anlægsloven for det samlede projekt og er ikke vurderet i regionens behandling i forhold til råstofloven.

I forhold til landskabelige værdier har Region Sjælland ud fra vurdering af området indsat vilkår for blandt andet efterbehandlingen. Indvinding af grus er en irreversibel proces, hvorfor der vil blive en påvirkning af landskabskarakteren. De overordnede vilkår for efterbehandlingen, hvor det præciseres, hvordan efterbehandlingen skal foretages, har til hensigt at mindske den visuelle påvirkning af arealet efter endt indvinding og samtidig tage hensyn til øvrige interesser.

Samtidig er det i vurderingen medtaget, at den ansøgte råstofindvinding har begrænset omfang og særligt begrænset dybde, og yderligere ligger helt op ad jernbanen, som i forvejen er en markant linje/spor i landskabet.

6.6 Øvrige hensyn

Arealet fremstår i dag som almindeligt landbrugsareal. Byudvikling, infrastrukturanlæg, rekreative eller særlige jord- og skovbrugsmæssige interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse, fiskerimæssige interesser samt ulemper for skibs- og luftfarten findes ikke relevante i den pågældende sag.

Der kræves normalt en sikkerhedsstillelse til fornøden økonomisk sikkerhed for gennemførelse af efterbehandling af arealet efter endt råstofgravning. Jf. vejledning til råstofloven skal en offentlig myndigheds tilsagn om efterbehandling dog i sig selv betragtes som fornøden økonomisk sikkerhed. Derfor stilles der i denne tilladelse ikke noget vilkår om sikkerhedsstillelse.

6.7 Natura 2000 områder og habitatdirektivets bilag IV

Regionen vurderer, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke nogen Natura 2000-områder væsentligt, herunder det nærmeste N173 'Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand' ca. 5,2 km syd-sydøst for indvindingsarealet⁵. Herunder vurderes det, at det ansøgte ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget, samt at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter og yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Region Sjælland har i vurderingen taget udgangspunkt i artsdata fra den statslige miljøportal samt vurderet det konkrete ansøgte areal og råstofindvinding og dets mulige påvirkning af (nærmeste) Natura 2000-områder samt bilag IV-arter. Regionen har særligt lagt vægt på det ansøgte areals nuværende anvendelse til alm. markdrift samt den store afstand på min. 5,2 km til nærmeste Natura 2000 område, samt at indvindingen ikke vurderes at påvirke grundvandsforholdene.

Nærmeste registrering af bilag IV-art er springfrø registreret i §3-sø 700 meter nord for det ansøgte, og der vurderes på ingen måde at være hydraulisk kontakt mellem indvindingsarealet og §3-området eller andre muligheder for påvirkning fra den ansøgte indvinding. I vandløbet Kirkenorsløbet er der foretaget artsovervågning for odder, men der er ikke registreret nogen fund de seneste 11 år.

⁵ BEK nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 6, stk. 1 og § 7, stk. 3.

Lolland Kommune har endvidere ikke haft nogen bemærkninger vedr. naturforhold eller habitatbeskyttelse i forbindelse med høringer af sagen.

Trafikstyrelsen har i deres VVM-screeningsafgørelse fra 8. oktober 2021 (se bilag 2) også vurderet, at det ansøgte ikke antages at påvirke udpegningsgrundlag for Natura 2000 områder væsentligt, og traf afgørelse om, at projektet ikke kræver en Natura 2000 konsekvensvurdering.

Region Sjælland vurderer samlet set, at den ansøgte råstofindvinding ikke vil påvirke hverken Natura 2000 områder eller bilag IV-arter væsentligt, eller være til hindre for at Natura 2000 områder kan opfylde deres bevaringsmålsætninger.

6.8 Miljøvurdering (VVM)

Råstofindvinding hører under miljøvurderingslovens regler om vurdering af konkrete projekter (VVM)⁶. Trafikstyrelsen traf den 8. oktober 2021 afgørelse om VVM-screening og har deri vurderet, at den ansøgte råstofindvindingen ikke kræver udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Særligt i forhold til råstofindvindingen har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, vurderet at etablering af råstofgraven ikke vil have væsentlige miljømæssige konsekvenser og ikke vil påvirke det nærliggende Natura 2000-område væsentligt.

6.9 Andre lovgivninger

6.9.1 Planloven landzonetilladelse

Råstofindvinding er omfattet af undtagelsesbestemmelser i planloven og kræver derfor ikke landzonetilladelse.

6.10 Behandling og vurdering af høringssvar

Region Sjælland har i forbindelse med sagsbehandling foretaget høring af parter og interessenter i henhold til afsnit 4.2.

6.10.1 Indledende høring af ansøgning om råstoftilladelse

Høringssvar fra Lolland Kommune er vedlagt i bilag 5. Der anføres, at der bør holdes en passende afstand til vandløbet, spørgsmål til hvorfra der skaffes vand til støvbekæmpelse, samt at visse forhold eventuelt kan kræve sagsbehandling i kommunen. Desuden bakker kommunen op om, at graveområdet fyldes op igen i forbindelse med efterbehandling.

Region Sjælland vurderer, at der med det ansøgte er taget højde for en passende afstand til vandløbet med en minimumsafstand på 50 meter, og BaneDanmark har oplyst at vand til støvbekæmpelse skaffes eksternt. Samlet set vurderer regionen, at der er taget tilstrækkelig højde for de indsendte bemærkninger i denne tilladelse.

6.10.2 Partshøring af udkast til råstoftilladelse

I forbindelse med partshøring af udkast til råstoftilladelse jf. afsnit 4.2.2 har Region Sjælland modtaget høringssvar fra Lolland Kommune – se bilag 10.

⁶ LBK nr. 1976 af 27. oktober 2021 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Kommunen anførte i første omgang krav om etablering af vold ud mod Højbyvej grundet færdsels-sikkerhed samt bemærkning om behov for ansøgning om tilkørselsadgang til det ansøgte areal.

BaneDanmark undrede sig over og stillede spørgsmål til kommunens bemærkninger, herunder fremsendte terrænkort med visning af Højbygårdvej beliggende på vejdamning samt bemærkning om, at der allerede eksisterer en adgangsvej til det ansøgte areal – se bilag 10.

Lolland Kommune revurderede herefter deres høringssvar med frafald af krav om vold mod Højbygårdvej samt accept af den eksisterende vejadgang – se bilag 10.

De samlede bemærkninger i forbindelse med partshøringen af udkast til råstoftilladelse har således ikke givet anledning til indholdsmæssige ændringer.

6.11 Regions Sjællands samlede vurdering

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at der skal gives tilladelse til indvinding af råstoffer på det ansøgte areal på ca. 1,5 ha, selvom arealet ligger udenfor de i råstofplanen udlagte graveområder.

Region Sjælland lægger særlig vægt på, at den ansøgte indvinding af moræneler er af kort varighed og sker som en del af BaneDanmarks samlede Femernprojekt. Tillige vil den ansøgte råstofindvinding betyde en væsentlig besparelse af BaneDanmarks samlede projekts forbrug af de begrænsede ressourcer af sand og grus, som ellers ville være nødvendige for realisering af baneprojektet. Samtidig vil den ansøgte råstofindvinding begrænse det samlede projekts transport af jord/råstoffer væsentligt.

Samlet set vurderer regionen, at det ansøgte ligger indenfor de særlige undtagelsesbestemmelser i råstofplanens retningslinje 2 på baggrund af de væsentlige samfundsinteresser, og at indvinding sker kortvarigt som en del af et større anlægsprojekt. Derfor mener regionen, at der undtagelsesvis skal meddeles indvindingstilladelse, selvom indvindingen sker uden for de i råstofplanen udlagte graveområder.

Derved har Region Sjælland vægtet projektets bæredygtighed i forhold til råstofressourcer og klimapåvirkning højt og vurderet, at en tilladelse til den ansøgte råstofindvinding samlet set vil opfylde væsentlige samfundsmæssige interesser.

Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens §3 og fundet, at der ud fra ovenstående vurderinger og med de nævnte vilkår, som er fastsat i afsnit 3 kan etableres en råstofgrav på den ansøgte placering, så der bliver taget de nødvendige og tilstrækkelig hensyn til natur, miljø, grundvand, naboer og øvrige interesser.

7 Generelle bestemmelser

7.1 Gyldighed og tilbagekaldelse

Råstofindvindingen må ikke påbegyndes før klagefristen er udløbet. Hvis der indkommer en klage, får ansøger besked, og gravningen må ikke startes, før en endelig afgørelse er truffet med mindre, klagemyndigheden bestemmer andet.

Råstofftilladelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 3 år efter, at den er meddelt, eller hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Råstofftilladelsen kan tilbagekaldes af Region Sjælland i tilfælde af grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene, hvilket er beskrevet i råstoflovens § 11.

7.2 Tinglysning af deklaration om efterbehandling

Når afgørelsen er endelig, tinglyser Region Sjælland en deklaration på ejendomme med de eventuelt varige vilkår vedrørende efterbehandling og brug af arealet.

Afgiften for tinglysningen er 1.660 kr. I henhold til § 10, stk. 6 i lov om råstoffer⁷ skal tinglysningsgebyret betales af ejendommens ejer, men opkræves hos ansøger. Afgiften vil blive opkrævet, når tinglysningen er sket.

7.3 Tilsyn og besigtigelse

Region Sjælland fører tilsyn med indvindingen og foretager besigtigelse af arealet for blandt andet at påse, at tilladelsen og vilkårene overholdes. Tilsynet har uden retskendelse adgang til offentlige og private ejendomme for at foretage dette tilsyn, og politiet yder om nødvendigt bistand til at gennemføre dette, jf. råstoflovens § 32.

Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning. Region Sjælland kan meddele påbud om, at et ulovligt forhold skal lovliggøres inden for en nærmere fastsat frist, jf. råstoflovens § 33.

Region Sjælland kan umiddelbart lade foretage, hvad der er nødvendigt på ejerens og indvinderens bekostning, hvis et påbud om at lovliggøre et ulovligt forhold ikke efterkommes rettidigt, jf. råstoflovens § 33.

7.4 Arkæologi, under indvindingen samt udtalelse fra museum inden opstart

Uanset gennemført arkæologisk forundersøgelse fra museet skal indvinding omgående standses, hvis der i forbindelse med råstofindvindingen fremkommer arkæologiske fund eller anlæg, og der skal foretages anmeldelse til:

- Museum Lolland-Falster, Frisegade 40, 4800 Nykøbing F., tlf: 54 84 44 00 eller 51 21 29 50

⁷ LBK nr. 124 af 26. januar 2017 af lov om råstoffer

En udtalelse/forundersøgelse fritager ikke bygherre/indvinder fra forpligtelsen til at standse anlægsarbejdet og underrette museet, hvis arkæologiske levn påtræffes.

7.5 Grave og efterbehandlingsplan

Efterbehandlingsplanen beskriver de overordnede retningslinjer for efterbehandlingen. De medfølgende skitser er således ikke nøjagtigt fastlagte.

7.6 Returjord

Der må ikke uden dispensation fra Region Sjælland tilføres hverken forurenede eller ren jord til råstofgraven⁸.

7.7 Affald

Olieaffald skal op- og indsamles med henblik på regenerering. Denne forpligtelse skal opfyldes ved at indgå aftaler med virksomheder, der indsamler olieaffald med henblik på regenerering til baseolie⁹.

Klude, der benyttes til aftørring af maskiner og andet materiel, skal opbevares og bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om opbevaring og bortskaffelse af farligt affald.

7.8 Entreprenørtanke

Entreprenørtanke skal være typegodkendte, og der skal være mærkeskilt på tankene med oplysninger om fabrikantens navn, hjemsted, tankrumfang, tanktype, fabrikationsnummer og fabrikationsår.

7.9 Byggeloven

Hvis der ønskes opsat mandskabsvogne, administrationsbygninger eller lignende på det ansøgte areal, skal der søges særskilt om byggetilladelse til dette i kommunen. Dette gælder også for midlertidigt opsatte skurvogne eller lignende. Der henvises til det gældende bygningsreglement.

7.10 Grundvand

Der må ikke uden særlig tilladelse foretages oppumpning og bortledning af grundvand med henblik på grundvandssænkning.

Der må ikke uden særskilt udledningstilladelse foretages udledning af vand fra vask af materiel.

7.11 Dræn

Hvis der i forbindelse med indvindingen stødes på dræn, eller der opstår behov for at ændre, afbryde eller omlægge dræn skal Lolland kommunens vandløbsmyndighed kontaktes forinden, da det kan kræve en tilladelse efter vandløbsloven.

⁸ LBK nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurenede jord.

⁹ BEK. nr. 224 af 8. marts 2019 om affald, §57.

7.12 Ledningsregisteret

Før gravning påbegyndes, har indvinder pligt til at indhente oplysninger i ledningsregistret (LER.dk) om ledningsføringer, der kan påvirkes af gravningen¹⁰.

7.13 Teleledninger

I henhold til § 5 i lovebekendtgørelse om graveadgang¹¹ skal enhver, der foretager bygnings-, jordarbejder eller iværksætter andre foranstaltninger, forespørge telefonselskaberne med mindst 8 dages varsel, om der findes ledninger eller anlæg, der nødvendiggør særlig hensyn.

7.14 Indberetning af indvunden mængde

Der skal hvert år gives oplysninger til Region Sjælland om arten og mængden af de råstoffer, der indvindes i hver råstofgrav samt om anvendelsen heraf. Indberetningen skal ske elektronisk efter anvisning af Region Sjælland.

7.15 Råstofafgift

Råstofindvinderen er forpligtet til at betale råstofafgift.

Det skal bemærkes, at erhvervsmæssig indvinding af råstoffer, skal registreres ved Skat, myndighed@skat.dk. Region Sjælland orienterer skattemyndigheden om afgørelsen.

7.16 Yderligere vilkår og ændringer

Region Sjælland kan fastsætte yderligere vilkår eller foretage ændringer af allerede stillede vilkår, hvis det på et senere tidspunkt måtte vise sig nødvendigt af hensyn til opfyldelsen af råstoflovens formålsbestemmelser.

Fastsættelse af eventuelle nye vilkår eller ændringer af eksisterende vilkår vil dog kun blive aktuelt, hvis der er tale om ændrede forudsætninger i forhold til grundlaget for denne afgørelse.

¹⁰ LBK nr. 1011 af 25. oktober 2012 om registrering af ledningsejere.

¹¹ LBK nr. 622 af 10. juni 2003 om graveadgang og ekspropriation mv. til kommunikationsformål.

8 Offentliggørelse og klagevejledning

8.1 Klage over Region Sjællands afgørelse

Tilladelsen til råstofindvinding vil blive offentliggjort den 12. april 2022 ved annoncering på Region Sjællands hjemmeside.

Afgørelsen kan jf. anlægsloven for Femern Bælt-projektet ikke påklages til anden administrativ myndighed. Dog kan afgørelsen påklages af Femern A/S og A/S Femern Landanlæg til transportministeren inden 4 uger fra den er offentligt annonceret¹².

8.2 Søgsmål over Region Sjællands afgørelse

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 43 (alt. §47 i anlægsloven for Femern Bælt-projektet¹³). Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

8.3 Orientering

Kopi af afgørelsen er sendt til:

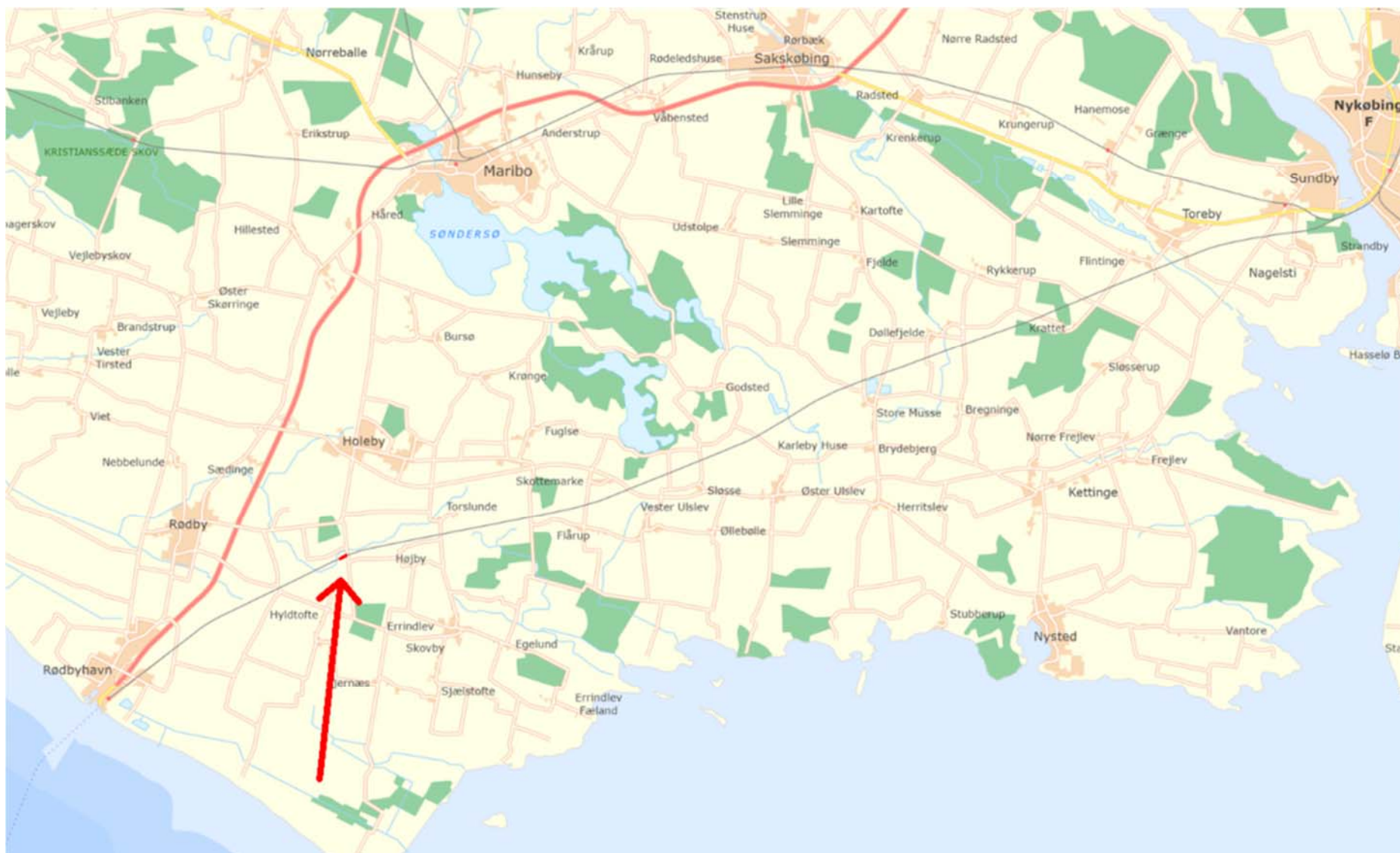
- Femern A/S
- A/S Femern Landanlæg
- Lolland Kommune
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening i Lolland kommune, lolland@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- Museum Lolland-Falster, post@museumlollandfalster.dk
- Friluftsrådet fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet Kreds Storstrøm: storstroem@friluftsradet.dk
- Slots- og Kulturstyrelsen, fortidsminder@slks.dk
- Skat, myndighed@skat.dk

Derudover orienteres øvrige høringsparter jf. afsnit 4.2.2.

¹² Lov nr. 575 af 4. maj 2015 om Anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, §13 stk. 1-2

¹³ Lov nr. 575 af 4. maj 2015 om Anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Bilag 1: Oversigtskort





Oversigtskort. Tilladelsen omfatter de 1,5 ha skraveret med rødt.

Banedanmark
Mette Daugaard Petersen
[Postnr.]
[Landenavn]

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 08-10-2021
Sagsnr.: 2021-014305

Tilladelse til råstofindvinding ved Højbygårdvej, som ændring til Femern Bælt projektet - ændringen er ikke VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 9. august 2021 modtaget ansøgning fra Banedanmark om ændring til Femern Bælt projektet i form af ønske om indvinding af råstoffer til anlægsarbejdet ved Højbygårdvej ved Rødby på Lolland.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven¹ samt tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der i forhold til det oprindelige projekt skal udarbejdes en yderligere miljøkonsekvensvurdering af ændringsprojektet, samt om der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændringsprojektet, jf. femernlovens § 8, stk. 1 og VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

² Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder, femernlovens § 9, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Trafikstyrelsens afgørelse fritager ikke ansøger fra at indhente eventuelt nødvendige tilladelser efter andre love.

Region Sjælland skal give tilladelse til Råstofindvindingen jf. Råstofloven.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed, relativt langt fra værdifulde naturområder, ikke vurderes at have væsentlig påvirkning på miljøet. Endvidere reduceres transporten med råstoffer på områdets veje.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at projektet ikke vurderes at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke vurderes at kunne påvirke Natura 2000-områder.

Sagsfremstilling

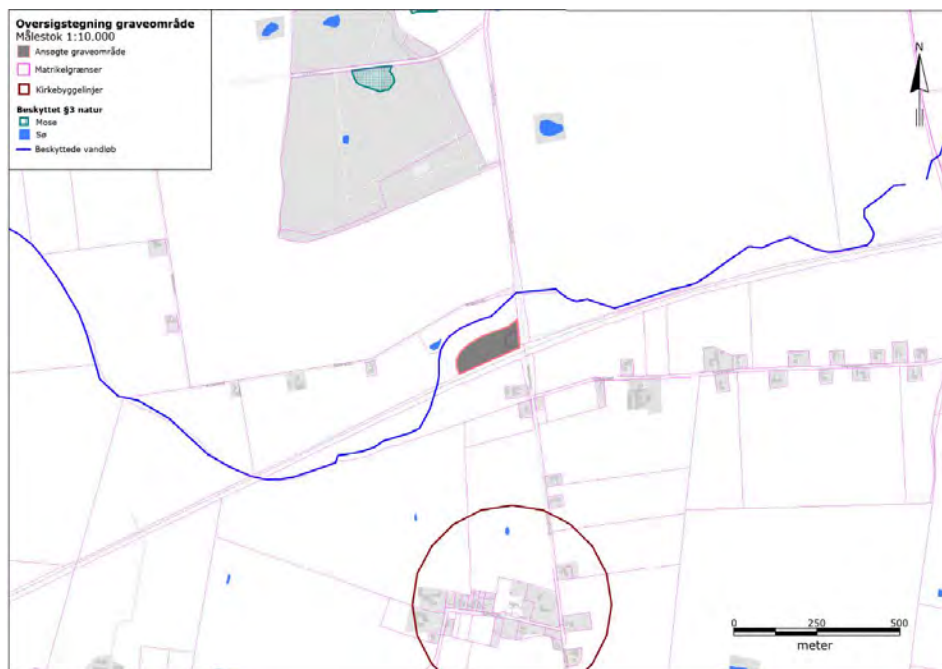
I forbindelse med etablering af dobbeltsporet jernbane fra Nykøbing F. til Rødby/Femern, skal de eksisterende banedæmninger udvides og på nogle delstrækninger helt genopbygges, hvilket kræver store mængder lerjord.

For at minimere udgifterne, undgå kørsel med store mængder jord på landevejene og reducere presset på de eksisterende råstofgrave, har Banedanmark indgået aftaler med en række lodsejere om at købe deres jord langs banen og etablere en række sidetag, hvor der kan hentes lerjord. Tilsvarende etableres sidetag på nogle arealer, som Banedanmark eksproprierer permanent til projektet.

I sidetagene bortgraves lerjorden, som så anvendes til opbygning af banedæmningen. Sidetagene er placeret hvor banen ligger i afgravning, og der graves maksimalt ned til eksisterende banegrøft, typisk 4-5 m under eksisterende terræn.

Banedanmark er i tæt dialog med Region Sjælland, som er myndighed i forhold til at opnå tilladelse til råstofgravning.

Nærværende ansøgning omfatter sidetagsområdet Højbygårdvej, som Banedanmark eksproprierer permanent, delvist som afskåret areal (dvs. et areal der egentligt ikke skal bruges i projektet, men hvor ekspropriationskommissionen vurderer, at restarealet er for småt til at lodsejer vil kunne dyrke det), i forbindelse med Ringsted-Femern projektet.



Indvindingsområdet ved Højbygårdvej øst for Rødby

Sidetagsområde Højbygårdvej ligger ikke i et råstofgraveområde udlagt i Region Sjællands råstofplan. Samtlige materialer fra sidetagsområdet skal benyttes til anlæg af banedæmninger i Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern Banen.

Det ansøgte indvindingsområde udgør i alt 1,45 ha (14.530 m²).

Det ansøgte område består af landbrugsareal, samt en lille matrikel hvor der tidligere har ligget en ejendom.

Der forventes at kunne indvindes ca. 50.000 m³ moræneler, som skal benyttes til at opbygge/udvide de nærliggende banedæmninger.

I sidetage graves der ikke dybere end til koten for eksisterende banegrøft, som findes i kote +1. Der graves alene over grundvandsspejlet.

Anlægsarbejdet på Lolland forventes udført i årene 2022-2024. I disse år forventes råstofgraven at være aktiv i forhold til indvinding inden for perioden 1. april – 1. oktober. Det vil være meget afhængigt af vejret om jorden graves ud det ene eller det andet år, ligesom entre-

prenørens logistikplan er afgørende for om udgravningen fordeles over flere år eller foretages over en enkel jordsæson.

Når sidetagsområdet er tømt, lukkes det ned, og arealerne reetableres i henhold til efterbehandlings-planen.

Som en del af projektet søges Region Sjælland om tilladelse til (§52 i jordforureningsloven) genopfyldning af sidetagsområderne med ren, men geoteknisk dårlig jord fra Banedanmark anlægsarbejde på bane-strækningen omkring sidetagsområdet. Opnås tilladelse til opfyldning af sidetagsområdet, vil sidetagsområdet blive fyldt helt eller delvist op til eksisterende terræn. Der vil kun blive givet tilladelse fra Regions Sjællands side, hvis Banedanmark kan godtgøre, at opfyldningen kan ske uden risiko for grundvand, natur og miljøet i øvrigt.

Opnås der ikke tilladelse til opfyldning eller er der ikke jord nok til at opfylde til terræn, vil terrænet i områderne efter projektets realisering ligge lavere end i dag.

Er der jord nok til reetableringen, vil arealet enten blive efterbehandlet til mark i omdrift eller blive tilplantet med hjemmehørende buske og træer. Der laves en samlet efterbehandlingsplan for området, når det vides, hvor meget jord der er til rådighed for opfyldning af området, og om der kan opnås tilladelse til opfyldning.

Gives der ikke tilladelse til opfyldning af råstofgraven, vil arealet efterbehandles som naturområde i henhold til godkendt efterbehandlingsplan.

Lolland kommune har planer om på sigt at etablere en cykelsti gennem området. Efterbehandlingsplanen omfatter ikke denne cykelsti, men må ikke være en hindring for dens etablering.

Efterbehandlingsplanen kommer i høring hos Lolland Kommune via Region Sjælland.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fri-luftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Lolland Kommune, Region Sjælland, naboer der eventuelt berøres af råstofgravningen og Museum Sydøstdanmark.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Der er ikke indkommet bemærkninger til projektet.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter

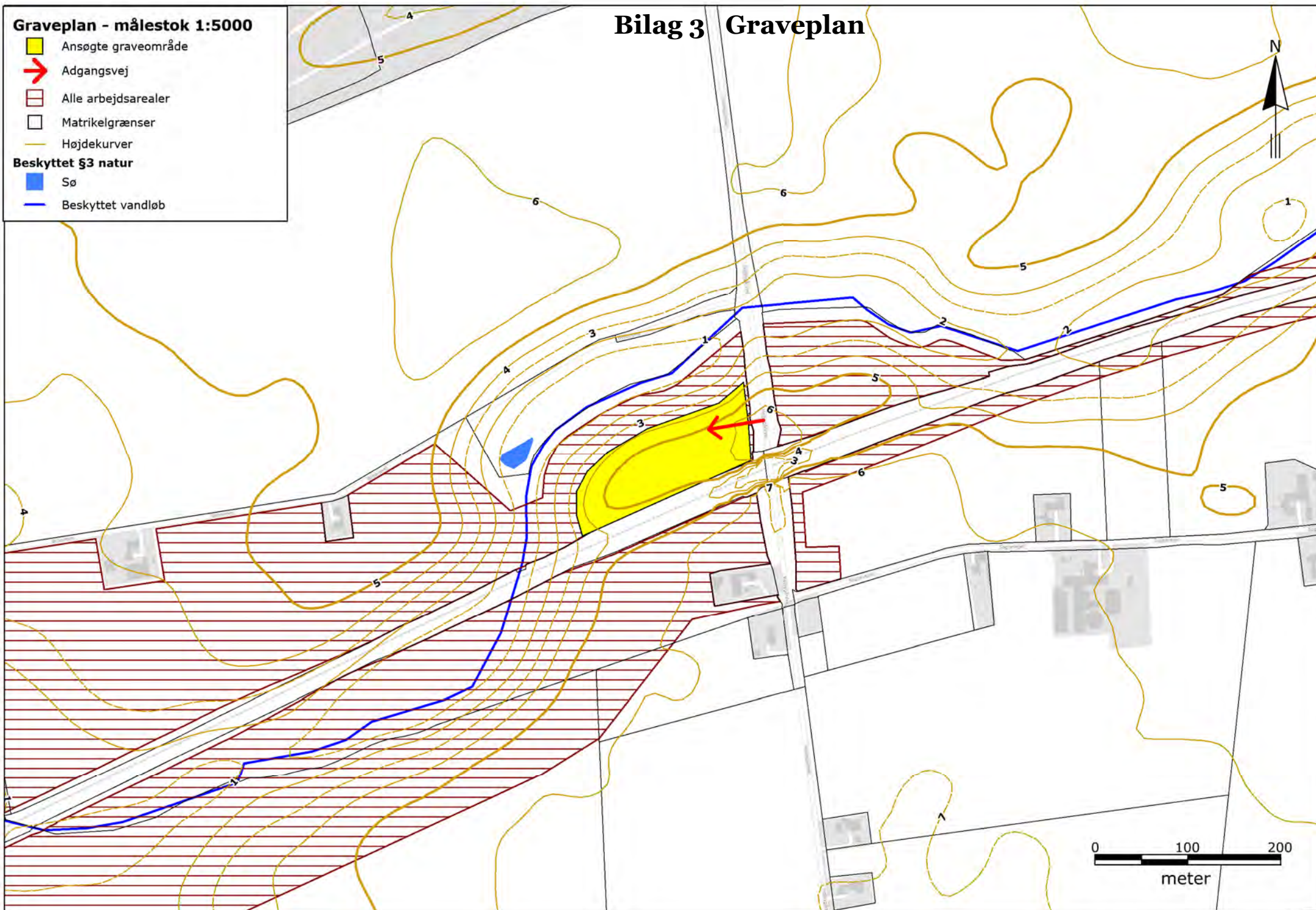
Graveplan - målestok 1:5000

- Ansøgte graveområde
- Adgangsvej
- Alle arbejdsarealer
- Matrikelgrænser
- Højdekurver

Beskyttet §3 natur

- Sø
- Beskyttet vandløb

Bilag 3 Graveplan



Bilag 4 Efterbehandlingsplan

Notat

20.11.2021

Mette Daugaard Petersen
Anlæg Øst
Ringsted Femern Banen
+45 93547524
mdap@bane.dk

RFB E2009-10_Efterbehandlingsplan råstofgraveområde Højbygårdsvej

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
2100 1577 København V
8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

I forbindelse med råstofgraveområde Højbygårdsvej, er det Banedanmarks ønske, at råstofgraveområdet, så vidt muligt, fyldes med ren, geoteknisk dårlig overskudsjord fra Ringsted-Femern projektets anlægsarbejder på Lolland. Der arbejdes der med tre scenarier for efterbehandling af graveområdet hhv. efterbehandling ved fuld opfyldning, ingen opfyldning og delvis opfyldning.

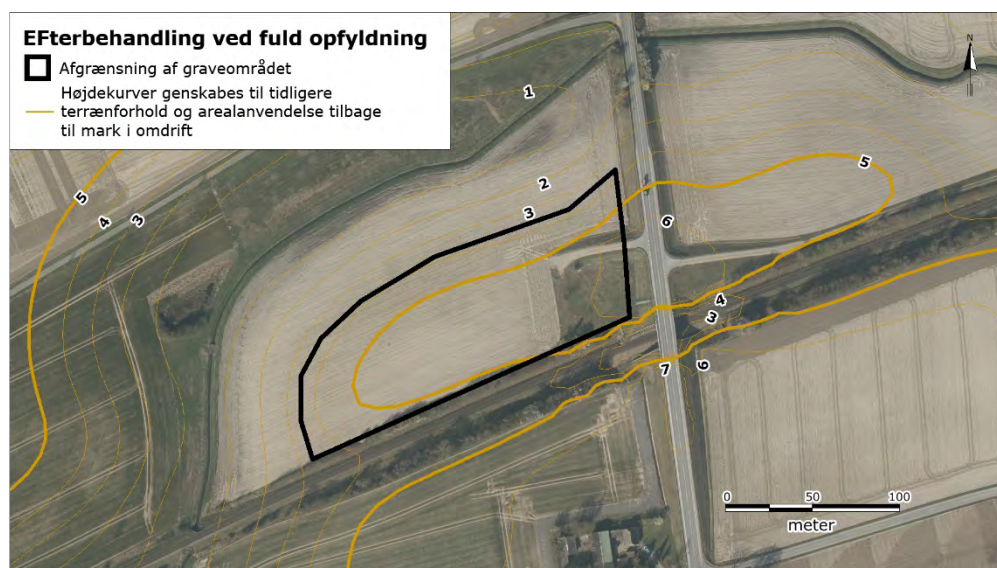
Hvilken løsning det ender med, afhænger af om Region Sjælland vil meddele tilladelse til indbygning af jord i råstofgraveområdet og hvor meget geoteknisk dårlig overskudsjord fra projektet der er til at fylde op med.

Når anlægsarbejdet nærmer sig i afslutning og de faktiske mængder der kan tilføres råstofgraveområderne, er kendte, udarbejdes en endelig efterbehandlingsplan i dialog med kommunen.

Efterbehandling ved fuld opfyldning

Opnås der tilladelse til genindbygning af uforurenet jord i råstofgraveområdet, vil graveområde blive fyldt op med dokumenteret uforurenet dæmningsfyld og muldjord fra baneprojektet på strækningen omkring råstofgraveområdet. Der fyldes maksimalt op til eksisterende terræn. Der afsluttes med muld og arealet søges reetableret til mark i omdrift.

Se figur 1 for illustration af efterbehandling.



Figur 1: Efterbehandling ved Fuld opfyldning

Efterbehandling uden opfyldning

Opnås der ikke tilladelse til genindbygning af uforurenet jord, vil råstofgraveområdet reetableres som naturområde.

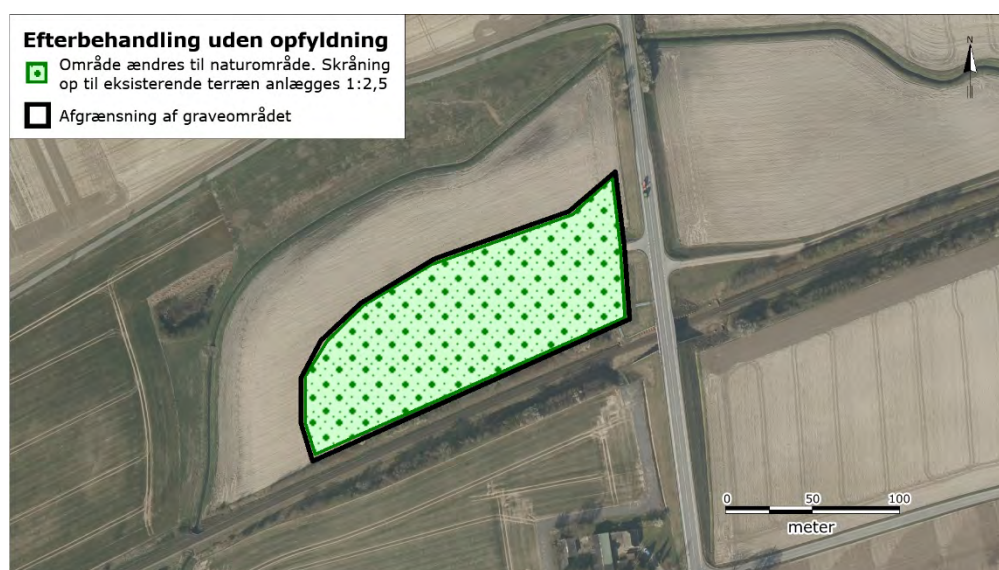
Terrænet vil således ligge lavere end i dag, som illustreret i figur 2 med forventede gravedybder under terræn.

Der udarbejdes en endelig reetableringsplan i samråd med kommunen, herunder om den afrømmede muld må genudlægges (af naturhensyn), og om der skal tilplantes eller området skal efterlades til naturlig indvandring af dyr og planter.

Se figur 3 for illustration af efterbehandling.



Figur 2: Estimere gravdybder som illustration af terrænet hvis der ikke fyldes op



Figur 3: Efterbehandling uden opfyldning

Efterbehandling ved delvis opfyldning

Opnås der tilladelse til genindbygning af uforurenet jord i råstofgraveområdet, men er der ikke nok overskudsjord til at fylde områderne helt op, kan terrænet i graveområdet komme til at ligge lavere end i dag.

Om der bliver efterbehandlet til natur eller landbrug, vil blive afgjort af mængden af overskudsjord.

Bilag 5 Høringssvar Lolland Kommune

Fra: [Merete Pedersen](#)
Til: [Carsten Funch Madsen](#)
Emne: SV: Høring af Ansøgning om råstofindvinding v. Højbygårdsvej - del af BaneDanmarks Femernprojekt
Dato: 15. marts 2022 11:02:15
Vedhæftede filer: [image004.png](#)
[image001.png](#)

Hej Carsten

Hermed bemærkninger fra Lolland Kommune:

- Der skal holdes en passende afstand til vandløbet, så der ikke sker en påvirkning.
- Det fremgår, at sanitært spildevand vil blive opsamlet i tanke og transporteret til offentlig renseanlæg. Hvis samletanke til spildevand er helt eller delvis nedgravede, så skal der ansøges om en særskilt tilladelse til dette hos kommunen.
- Vand til støvbekæmpelse – hvor kommer det fra?
- I bilag 7 – side 9 - Nederst på siden mangler de at skrive et nr. bag på det ene sandmagasin de nævner.
- såfremt der skal opføres byggeri og lign. Som etableres i over 6 uger, vil det kræve landzonetilladelse og en byggetilladelse fra Lolland Kommune.
- Lolland Kommune bakker op om at graveområdet fyldes op igen.

Er der spørgsmål til ovenstående er du velkommen til at kontakte mig. Beklager det sene høringssvar.

Med venlig hilsen

Merete Pedersen
Ingeniør
tlf. 5467 6462
meped@lolland.dk



Lolland Kommune • Teknik- og miljømyndighed • Fruegade 7 • 4970 Rødby • Tlf. 5467 6767 • www.lolland.dk



*Lolland kommune er blevet Vild med Vilje
Klik på billedet for at se mere*

1.1 Grænseværdier for støj fra virksomheder

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for en række andre områdetyper fremgår af Tabel 1, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 / 1984 "Ekstern støj fra virksomheder".

Områdetype	Dagperioden	Aftenperioden	Natperioden
	Mandag – fredag kl. 07 – 18	Mandag – fredag kl. 18 – 22	Alle dage kl. 22 – 07
	Lørdag kl. 07 – 14	Lørdag kl. 14 – 22	
		Søndag kl. 07 – 22	
Erhvervs- og industriområder	70 dB	70 dB	70 dB
Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomhed	60 dB	60 dB	60 dB
Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)	55 dB	45 dB	40 dB (maks. 55 dB)
Etageboligområder	50 dB	45 dB	40 dB (maks. 55 dB)
Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45 dB	40 dB	35 dB (maks. 50 dB)
Sommerhusområder. Offentligt tilgængelige rekreative områder i det åbne land. Kolonihaveområder i det åbne land. Særlige naturområder.	40 dB	35 dB	35 dB (maks. 50 dB)

Tabel 1. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder. Om natten er der vejledende grænseværdier for støjens maksimalværdi ved boliger (i parentes). Grænseværdierne er støjbelastningen, L_r , i dB(A) fra hver enkelt virksomhed. Støjen fra flere virksomheder skal ikke lægges sammen. Grænseværdierne gælder for den støj, en virksomhed spreder i omgivelserne og måles eller beregnes ved nabovirksomheder og i de støjfølsomme områder i omgivelserne.

Grænseværdierne er middelværdier, hvor støjen midles over følgende tidsrum (referencetidsrum):

- Dagperioden, mandag – fredag og søndag kl. 7 – 18: De mest belastede 8 timer
- Dagperioden, lørdag kl. 7 – 14: De mest støjbelastede 7 timer
- Dagperioden, lørdag kl. 14 – 18: De mest støjbelastede 4 timer
- Aftenperioden, alle dage kl. 18 – 22: Den mest støjbelastede time
- Natperioden, alle dag kl. 22 – 07: Den mest støjbelastede ½ time.

Gravearbejdet vil kun ske i dagperioden (dvs. indenfor tidsrummene mandag til fredag kl. 7 – 18 og evt. lørdag kl. 7 -14).

Det er Rambølls vurdering, at den vejledende grænseværdi for de enkeltliggende boliger i det åbne land (Højbygårdvej 26 og 28) er svarende til blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, dvs. 55 dB i dagperioden. Denne vurdering er i overensstemmelse med almindelig praksis, hvor vejledende grænseværdier for enkeltliggende boliger i det åbne land fastsættes med udgangspunkt i de vejledende grænseværdier for områdetypen blandet bolig- og erhvervsbebyggelse. Denne praksis anvendes, når

hensynet til virksomheder, som det er naturligt at placere i det åbne land, gør det nødvendigt i et vist omfang at acceptere et støjniveau, der er højere end de vejledende grænseværdier for et boligområde (jævnfør Miljøstyrelsens vejledning 5/1984, Ekstern støj fra virksomheder).

Det er forudsat, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra permanente virksomheder er relevante ved vurdering og regulering af støj fra råstofgravningen, selvom den samlede varighed forventes at være begrænset. De indledende arbejder ved anlæggelse af udgravningsområdet, betragtes imidlertid som et midlertidigt anlægsarbejde, der ikke er omfattet af de vejledende grænseværdier. Det er her valgt at anvende en grænseværdi på 70 dB (støjbelastning, L_r) i dagperioden kl. 7 – 18 på hverdage og kl. 7 – 14 på lørdage som grundlag for vurdering af støjen. Denne grænseværdi er almindeligt anvendt for anlægsarbejder ved alle typer af boliger i omgivelserne og gælder bl.a. for den støj, der skyldes anlægsarbejdet på jernbaneanlægget.

2 Støjberegninger

Støj fra virksomheder beregnes i henhold til Miljøstyrelsens vejledning 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Støjforholdene ved Højbygårdvej er undersøgt ved brug af beregningsmodeller, som er beskrevet i de følgende afsnit. I praksis er beregningerne foretaget i pc-programmet Soundplan, version 8.2 med update 04.11.2020. Der er i programmet opbygget en 3-dimensionel model af området omkring begge udgravninger. Modellen indeholder de faktiske terrænforhold.

Råstofgravningen finder udelukkende sted i dagperioden. Derfor beregnes kun støjdbredelse for denne periode. Arbejdet udføres med én gravemaskine og et antal dumpere.

Støjkilder for driftsfase:	Kildestyrke:	Tid / Antal:
Gravemaskine	$L_{WA} = 105,1 \text{ dB}$	100% fra kl. 7-18
Dumper	$L_{WA} = 105,0 \text{ dB}$	8 kørsler t/r pr. time pr. gravemaskine

På de strækninger, hvor der kører dumpere, vil der således passere 16 (2 x 8) dumpere pr. time. I driftsfasen vil dumperne køre til jernbaneanlægget. Når de på jernbaneanlægget kører videre, indgår de som en del af det anlægsarbejde, der vedrører jernbanen. Støjen fra kørsel på jernbaneanlægget er derfor ikke en del af støjen fra råstofgravningen og indgår derfor ikke i støjberegningerne. Støjen er i stedet reguleret af de krav, der er stillet til støj fra det samlede anlægsarbejde tilknyttet udvidelse af jernbanen.

Det er vurderet, at støjen vil være den samme i anlægsfasen, hvor gravemaskinen er den dominerende støjkilde, også i det tilfælde, at der i denne fase forekommer mere end 8 kørsler pr. time med dumpere.

3 Resultater

Herunder præsenteres resultatet af den udførte beregning. Beregningen præsenteres som støjdbredelseskort.

Figur 2 viser et scenarie uden afskærmning. Støjkilderne er placeret i arbejdsområdets yderkant tættest muligt ejendommene. Dette er udtryk for et worst-case scenarie. Støjniveauet vil være 55 dB i grænsen mellem gul og grøn farve. I det grønne område og områder uden farve vil støjen være under 55 dB.

Støjniveauet ved områdets enkeltliggende boliger vil således altid være lavere end grænseværdien på 55 dB.



Figur 2 Driftsfase. Gravemaskine placeret tættest muligt boliger uden støjafskærmning. På denne afstand til boliger kan arbejdet udføres uden overskridelse af grænseværdien på 55 dB.

I anlægsfasen, hvor gravearbejdet forberedes, kan der være aktivitet tæt på Højbygårdvej 26 og 28. I denne anlægsfase kan der imidlertid arbejdes på yderkanten af arbejdsområdet uden overskridelse af grænseværdien på 70 dB. Det fremgår af figur 2, at støjen kan være over 70 dB i en lille zone omkring gravemaskinen (lilla og blå farvesignatur).

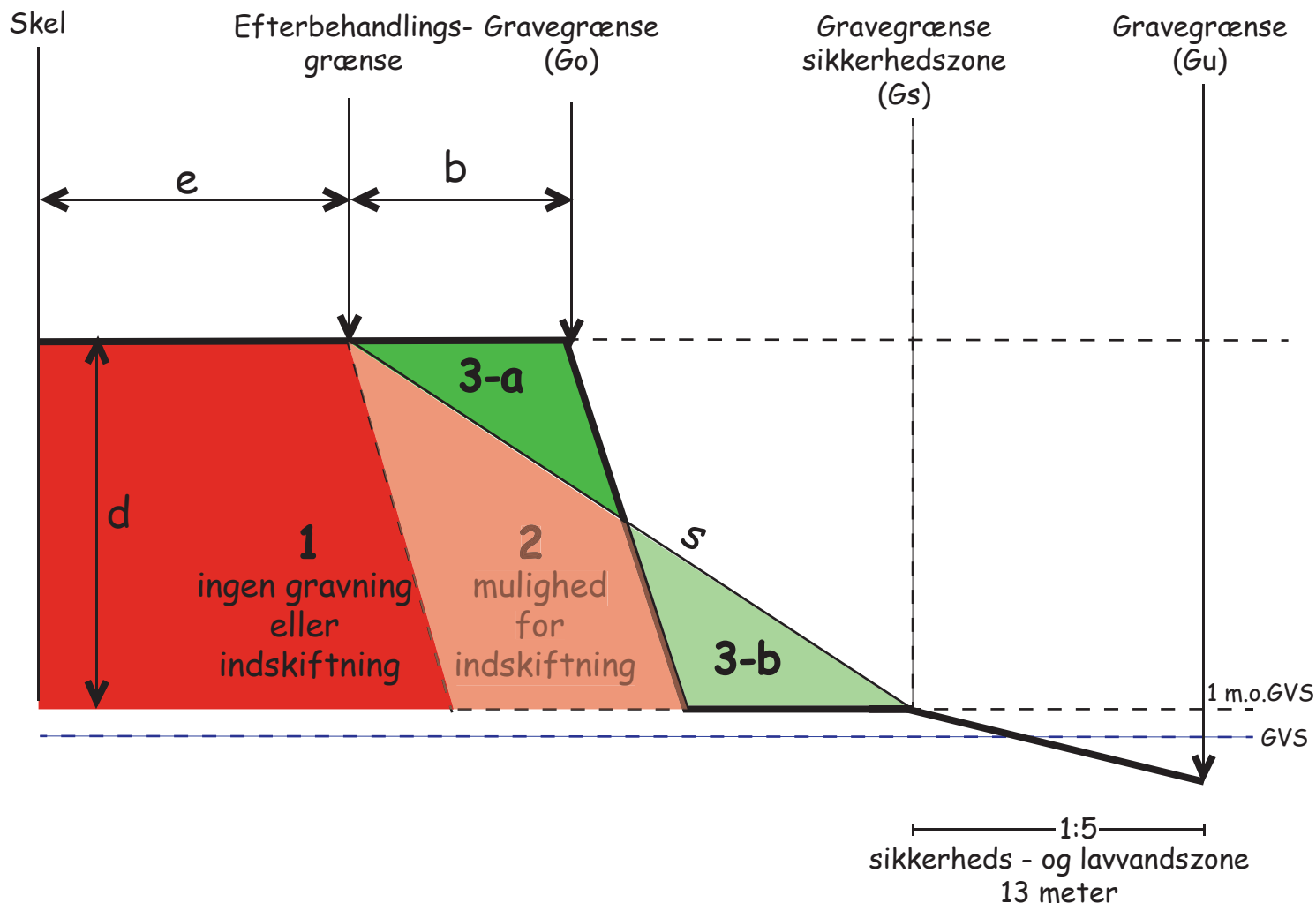
4 Konklusion

Analyser og vurdering af støjforhold i forbindelse med råstofgravning ved Højbygårdvej har vist, at arbejdet kan udføres uden overskridelse af den vejledende grænseværdi for enkeltliggende boliger i dagperioden (55 dB på hverdage kl. 7 – 18 og lørdage kl. 7 – 14). Der er ikke behov for afskærmning af gravearbejdet for at overholde den vejledende grænseværdi for enkeltliggende ejendomme.

Anlægsfasen vil ikke medføre overskridelse af grænseværdien på 70 dB.

Bilag 7

Graveafstande og skråningsanlæg



- b = afstanden mellem gravegrænsen og efterbehandlingslinien (m)
 d = gravedybde (m) (regnet indtil 1 meter over højeste grundvandsspejl)
 e = minimal afstand fra efterbehandlingsgrænsen til skel (m)
 G = gravegrænse (m) (minimal graveafstand fra skel, før evt. indskiftning samt efterbehandling)
 s = skråningens anlæg (ved anlæg på 1:3 er $s=3$)
- 1 = ingen indvinding
2 = Der kan efter aftale tillades gravning i forbindelse med indskiftning, kun i blivende skråninger.
3 = Ved efterbehandling udjævnes skråningen fra 3-a til 3-b

Beregning af minimal graveafstand (G)

Gravning over grundvandsspejl:

$$G_o = e + \frac{1}{2} \times (d \times s)$$

Graveafstand til sikkerhedszone

$$G_s = e + (d \times s)$$

Gravning under grundvandsspejl:

$$G_u = e + (d \times s) + 13$$

Sikkerheds- og lavvandszone

Sikkerhedszone ved gravning under grundvandsspejl udføres i friktionsmaterialer som anlæg 1:5, 5 meter over og 8 meter ud i søen fra højeste grundvandsstand



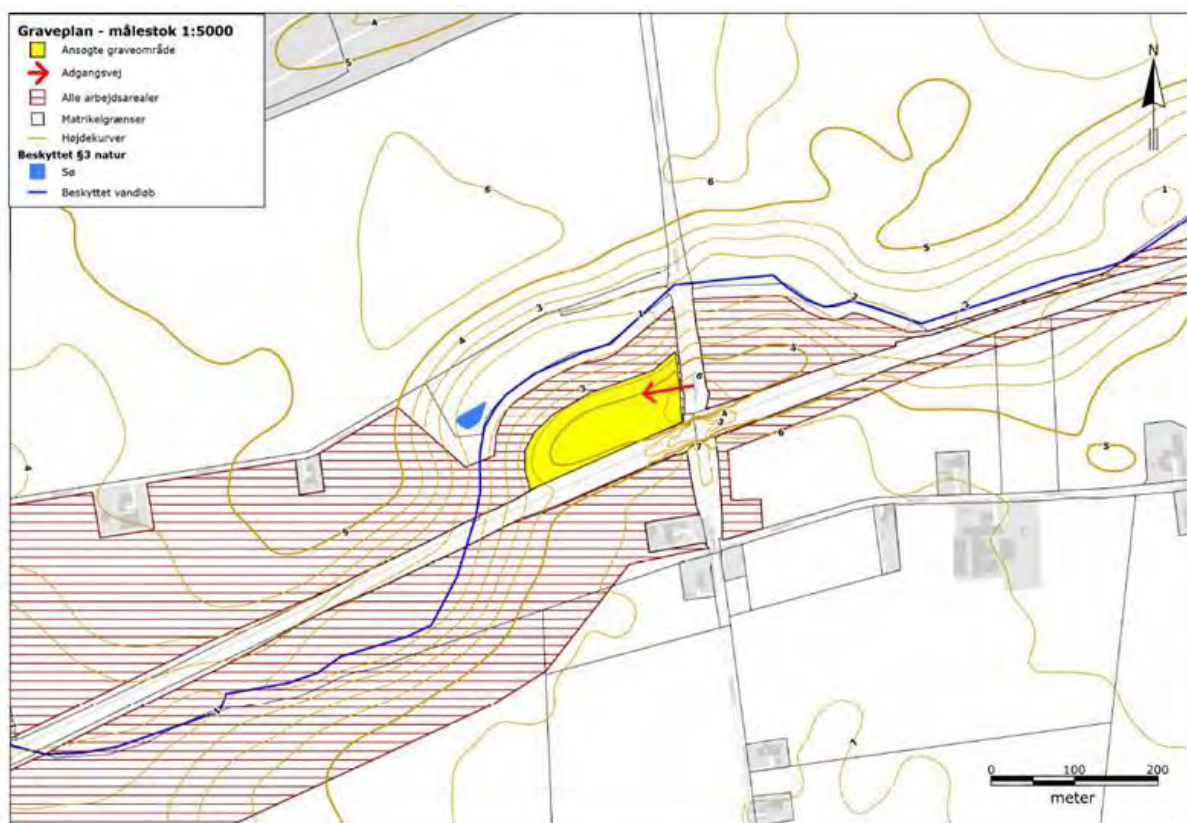
Projekt: RFB_E2009-10_Sidetag Højbygårdsvej. Geoteknisk grundlag.

1 Baggrund.

I forbindelse med Fase 2 af RFB projektet skal banen udvides fra 1 til 2 spor på Lolland og genopføres som Nyanlæg.

Banedanmark derfor behov for at etablerer sidetagsområder for at skaffe råjord til Dæmningsopbygninger tæt på baneprojektet. Forudsætninger for sidetag Højbygårdsvej.

- Graveområde Højbygårdsvej er ca. på 1,45 ha
- Der graves maks til kote +1,5 svarende til 0,5 m over grøft
- Terrænet ligger i kote+3,5-6,0 (hælder ned mod Kirkenorsløbet)
- Vi har beregnet at der er i størrelsesordenen 48.000 m³ lerjord
- Vi har forudsat 0,3 m muld på området



Figur 1: Placering af graveområde Højbygårdsvej.



2 Geologi.

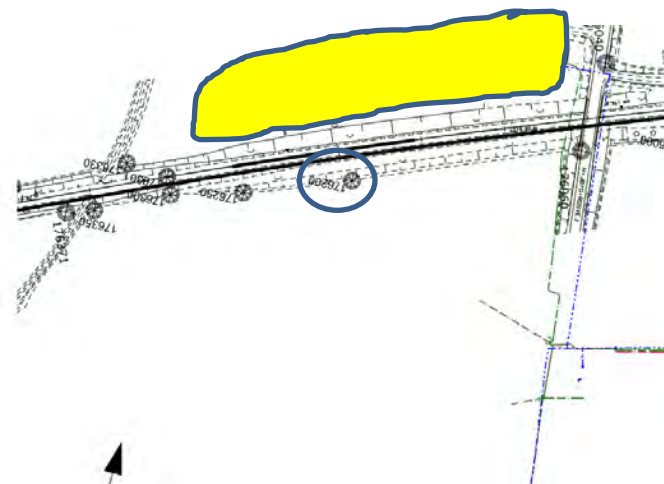
Vi har i forbindelse med forlægningen af Kirkenorsløbet undersøgt jordbundsforholdene for forlægningen af Kirkenorsløbet vest for Højbygårdsvej, jf. Figur 1:

(RFB_03-13-05-Nr4128_E3003_Geotechnical Datareport.pdf) vest for Højbygårdsvej.

Endvidere forefindes der geotekniske borer i banens Traché ved Højbygårdsvej, jf. Figur 2: (RFB_03_13_05_Nr4113_E2003_4_4_Ringsted-Fehmarn, Geotechnical Datareport, Lolland.pdf).



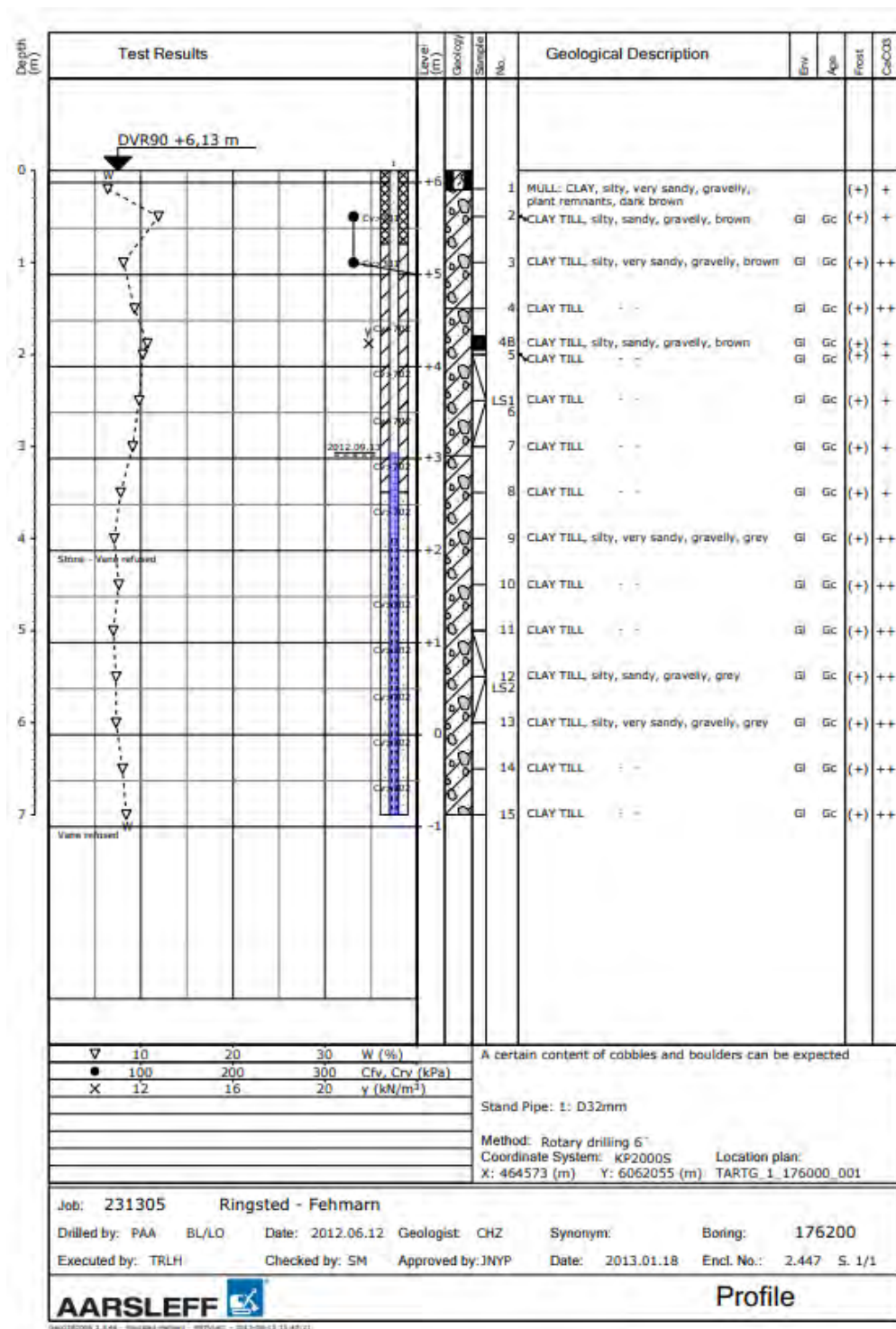
Figur 1: Oversigt over boringer Kirkenorsløbet



Figur 2: Oversigt over Boringer ved Højbygårdsvej.

I Boringerne træffes glaciale aflejringer af Moræneler (K2-Jord) under et ca. 0,3 m tykt Muldlag. Lerlaget er ikke gennemboret 7 m under terræn.

Boring 176.200, som er gengivet på Figur 3, er vist som eksempel på de forventede jordbundsforhold for sidetagsområde ved Højbygårdsvej.



Figur 3: Boring 176.200. Typisk jordartsprofil for området.

GRAVEOMRÅDE HØJBYGÅRDSVEJ GEOLOGI OG GRUNDVANDSFORHOLD

Projekt navn E2009-10 Anlægspakke Lolland inkl. Holeby Station
Projektnr. 1100044518
Kunde Bane Danmark
Notat nr. 1
Version 1
Til Region Sjælland
Fra Johanne Urup

Udarbejdet af Johanne Urup
Kontrolleret af Paul Thorn
Godkendt af Johanne Urup

Dato 23-11-2021

1 Indledning

Som en del af Banedanmarks anlægsarbejder på Ringsted-Femern Banen, skal jernbanen på Lolland udvides til en dobbeltsporet bane, ligesom der skal bygges en ny jernbanebro over Guldborgsund.

I den forbindelse har Banedanmark ansøgt Region Sjælland om tilladelse til at etablere et mindre graveområde ved Højbygårdsvej tæt på banen i Lolland Kommune, se Figur 1-1.

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
<https://dk.ramboll.com>



Figur 1-1: Det ansøgte graveområde

Der forventes at blive gravet 48.900 m³ moræneler og materialerne skal benyttes opbygning af ny banedæmning på Lolland.

Nærværende notat beskriver de eksisterende forhold for geologi og grundvand og en vurdering af mulighederne for opfyldning med ren jord i forhold til dispensation for §52 i jordforureningsloven.

2 Geologi, grundvandsforhold og grundvandsmagasinerne sårbarhed i områderne hvor der søges om råstofgravning

2.1 Metode til vurdering af påvirkning

De faktorer, som kan betyde at der er risiko for det omgivne miljø ved gravning og deponering af jord i tidligere råstofgrave er:

- Tykkelsen af beskyttende lerlag over grundvandsmagasinerne
- Beliggenheden af de forskellige grundvandsspejl i magasinerne og gradientforhold
- Beliggenheden af terrænnære sand- og gruslag som kan være i hydraulisk kontakt med overfladevand tæt på råstofgravene

Tykkelsen af de beskyttende lerlag over grundvandsmagasinerne vil blive reduceret i graveområderne. Dog vurderes det at det ler, som fjernes, også er den del af lerlaget, som er det mindst beskyttende, da den øvre zone ofte indeholder sprækker og er mere oxideret.

I Zoneringsvejledningen fra 2000, som også i dag anvendes til afgrænsning af nitratfølsomme indvindingsområder i grundvandskortlægningen, anvendes følgende definitioner for beskyttelse, se Tabel 2-1. Det er især reducerede sammenhængende lerdæklag der gives den bedste beskyttelse.

Da der skal kun graves og fjernes de øvre 3-5 m, vil der kun fjernes den oxideret aflejringer, og det ikke vil ændre tykkelsen af reduceret ler i området

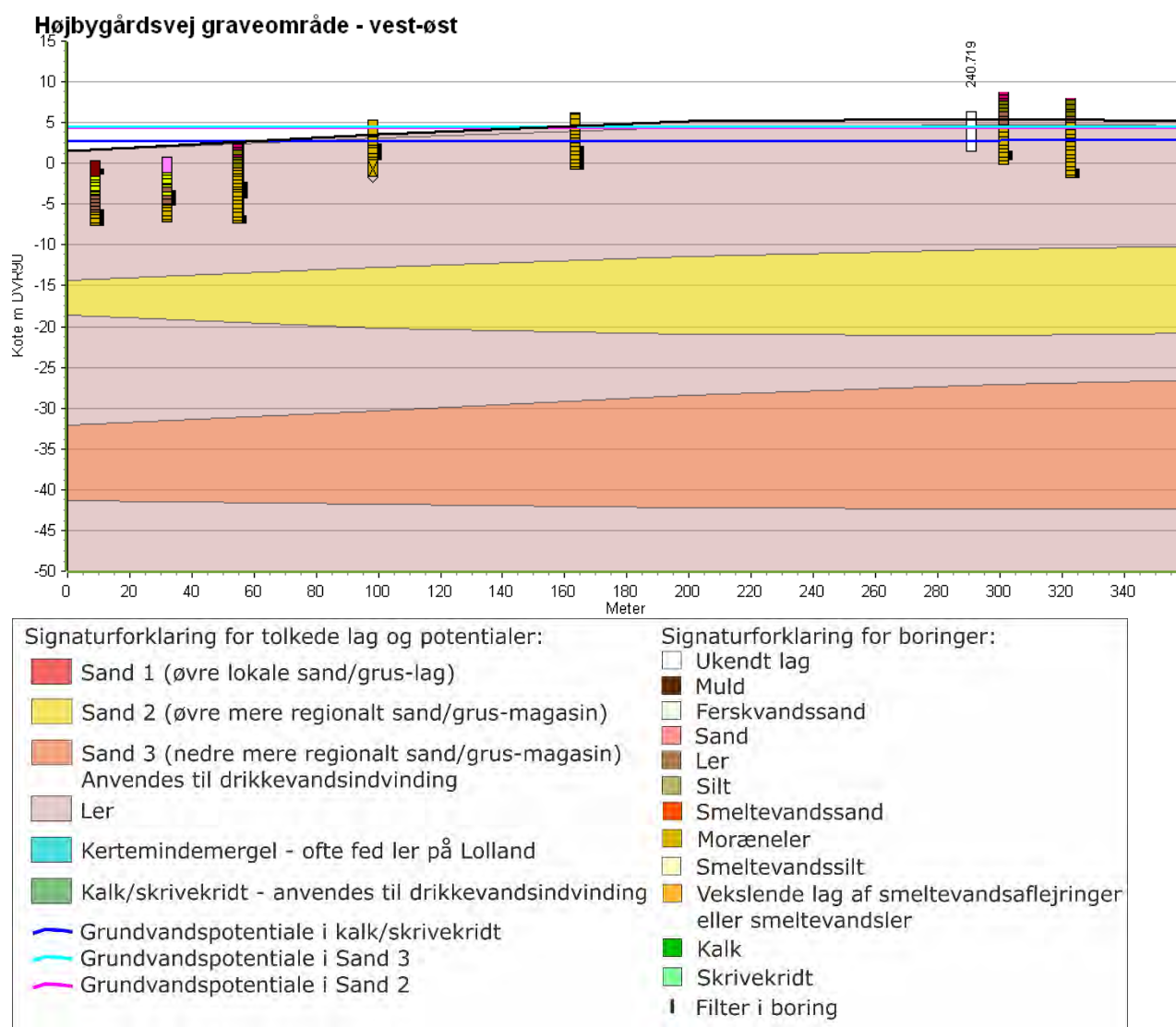
Nitrat-Sårbarhed	Egenskaber for dæklag og grundvandsmagasin
Lille	• Dæklag af fed grå ler eller glimmerler eller • Dæklag med højt organisk indhold, evt. brunkul eller • Tykkelse af reducerede (grå)sammenhængende lerdæklag > 15 m eller • Reduceret magasinbjergart med indhold af organisk materiale, pyrit og evt. brunkul.
Nogen	• Dæklag af oxideret sand med slirer af silt og ler eller • Dæklag af reduceret, gråt sand eller gråt/gråsort sand med lignit eller pyrit eller • Tykkelse af reducerede (grå), sammenhængende lerdæklag er 5 til 15 m eller • Reduceret magasinbjergart.
Stor	• Kun dæklag af oxideret, gulligt-gulbrunt sand og/eller ler eller • Tykkelse af reducerede, sammenhængende lerdæklag < 5 m og • Magasinbjergart uden større nitratreduktionspotentiale.

Tabel 2-1: Tabel fra "Nitratsårbarhed og afgrænsning af NFI og IO, Maj 2014"

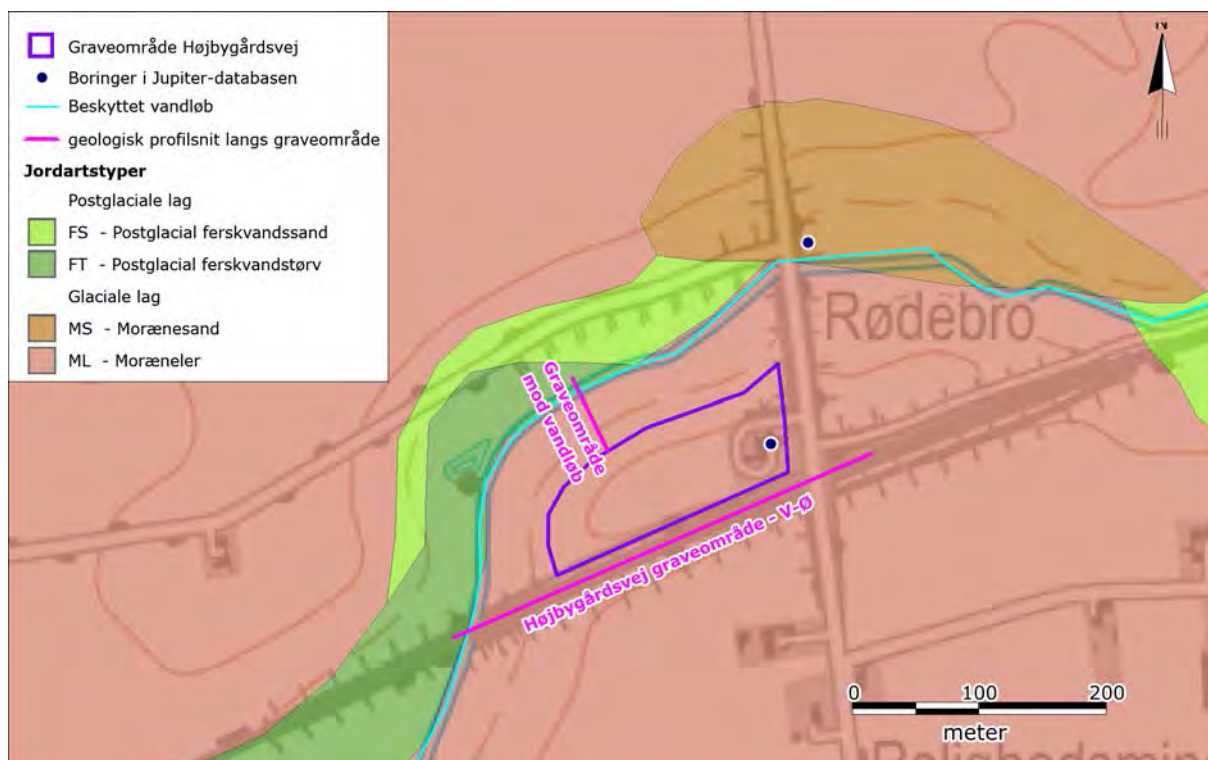
2.2 Lokale geologiske forhold i graveområderne

Den geologiske beskrivelse baserer sig på data fra Jupiter-databasen, geotekniske borer, som er etableret i forbindelse med forundersøgelser langs banen, Danmarks jordartskort 1:25.000 og den regionale geologiske model fra statens grundvandskortlægning.

Som nævnt findes der på baggrund af statens grundvandskortlægning en geologisk model for hele Lolland. I denne model findes tolkede geologiske lag og det er den model, som anvendes som grundlag for sagsbehandling og indvindingstilladelser. Der er optegnet et geologisk snit på baggrund af data i modellen og borer, som er vist på Figur 2-1. Som det fremgår af profilet, findes ler i de øverste 15 meter hvorefter, hvorefter først det øvre Sand 2 magasin findes. Under dette sandmagasin er der igen mellem 8 og 10 meter ler ned til det regionale sandmagasin Sand 3. Placeringen af profilsnittet fremgår af Figur 2-3. Af Figur 2-3 fremgår jordartskortet for området vist sammen med placering af sidetagsområder, borer, som er vist på Figur 2-1.



Figur 2-1: Geologisk profilsnit langs banestrækningen ved sidetag for Errindlevvej. Profilet dækker en buffer på 50 m på begge sider af snittet. Placering af snit fremgår af Figur 2-3.



Figur 2-2: Jordartskort for området ved graveområde Højbygårdsvej.

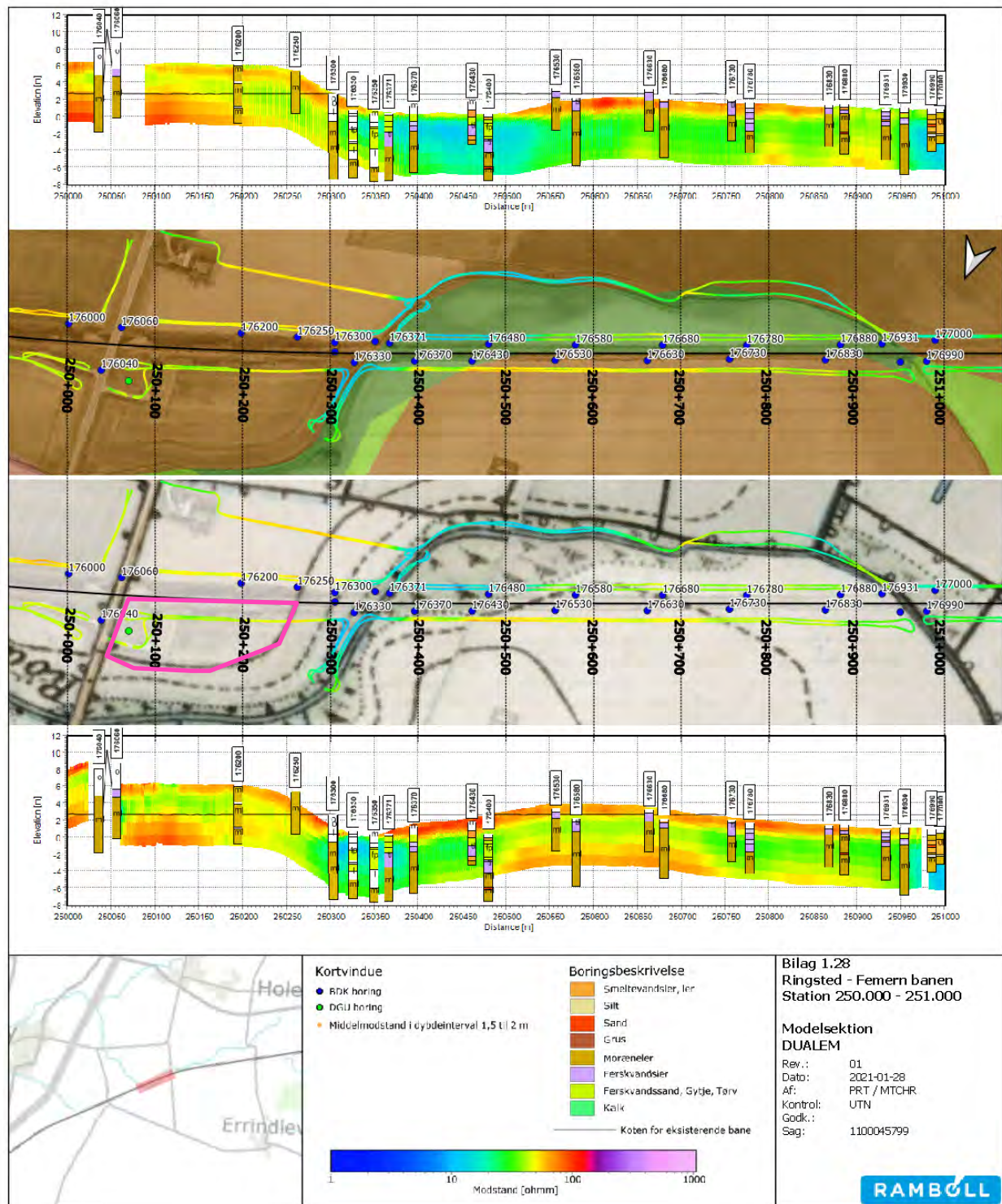
Som det fremgår ifølge jordartskortet, findes der kun moræneler, hvor graveområdet findes.

Inden for selve graveområdet findes ikke data fra borer, som indgår i Jupiterdatabasen, men geotekniske borer langs banen indikerer, at der findes ler og moræneler.

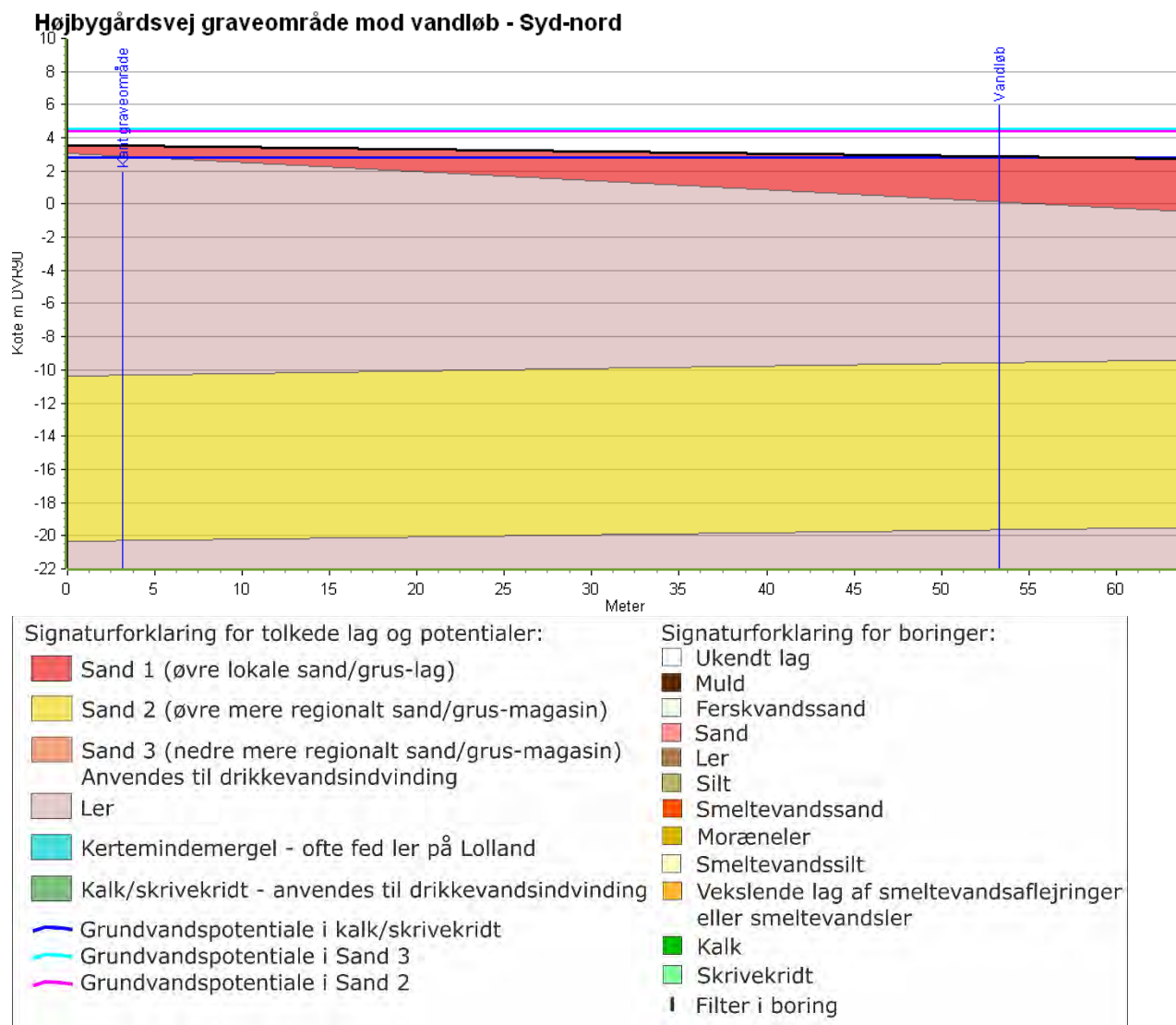
Langs den eksisterende bane findes der oplysninger både fra borer og geofysiske undersøgelser, se Figur 2-3. Generelt er det svært at anvende geofysiske metoder på Lolland, da modstandene ikke umiddelbart viser den forventede geologi. Dog vil grønne farver normalt kunne tolkes til at være mere fed moræneler, mens røde farver sagtens kan være moræneler og ikke sand.

Figur 2-3 viser resultaterne fra de geofysiske undersøgelser sammen med geologiske profiler og overordnet set viser geologien langs banen moræneler.

Det fremgår af figuren at graveområdet ligger tæt på beskyttet vandløb. Der er lagt en afstand ind på 50 m til vandløbet på baggrund af den regionale geologi. Af Figur 2-4 fremgår et geologisk profil fra kanten af graveområdet og hen til vandløbet. Det ses at jo tættere på vandløbet man kommer desto mere terrænnært sand kan findes. Terrænet falder fra graveområdet og hen til vandløbet og gravning inden for selve graveområdet forventes ikke at kunne påvirke vandspejlet i det øverste sandlag negativt.



Figur 2-3: Eksempel fra de undersøgelser, som er foretaget langs banen, hvor der både er vist oplysninger fra borer og fra de geofysiske undersøgelser. Graveområdet er markeret med pink på figuren.



Figur 2-4: Geologisk profil fra kant af graveområde og hen til vandløb. Placering af profil fremgår af Figur 2-2.

2.3 Regionale geologiske forhold, geologisk sårbarhed og administrativt grundlag

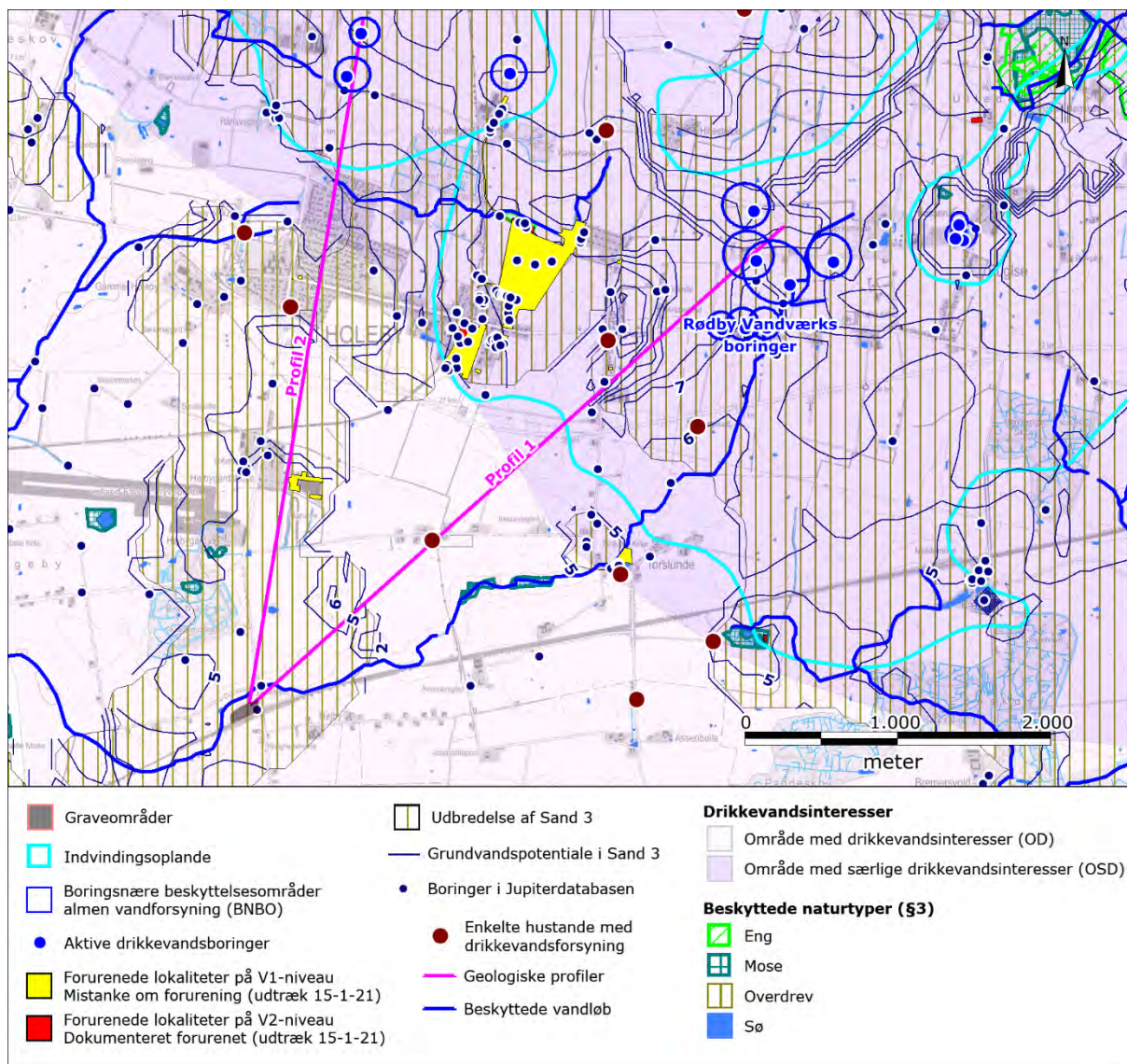
For at kunne vurdere om der kan være nogle konflikter ved råstofgravning og efterfølgende dispensation efter §52 i jordforureningsloven mht. efterfølgende tilførsel af jord til graveområderne er indhentet data fra MiljøGIS, Arealinformation og DK-jord.

De relevante data, som er indsamlet, er:

- Alle indvindingsoplande til almene vandforsyninger
- Drikkevandsinteresser (OD og OSD)
- Nitratfølsomme indvindingsområder (NFI)
- Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)
- Beskyttet §3-natur
- Forurenede lokaliteter
- Modelberegnete grundvandspotentialer fra statens grundvandskortlægning

Hertil er indsamlet data om aktive enkeltindvindere og almene vandforsyninger og disse datas korrekthed er tjekket med Lolland Kommune.

Disse data er samlet vist på Figur 2-5 og dækker området for graveområdet og de nærmeste almene drikkevandsforsyninger.

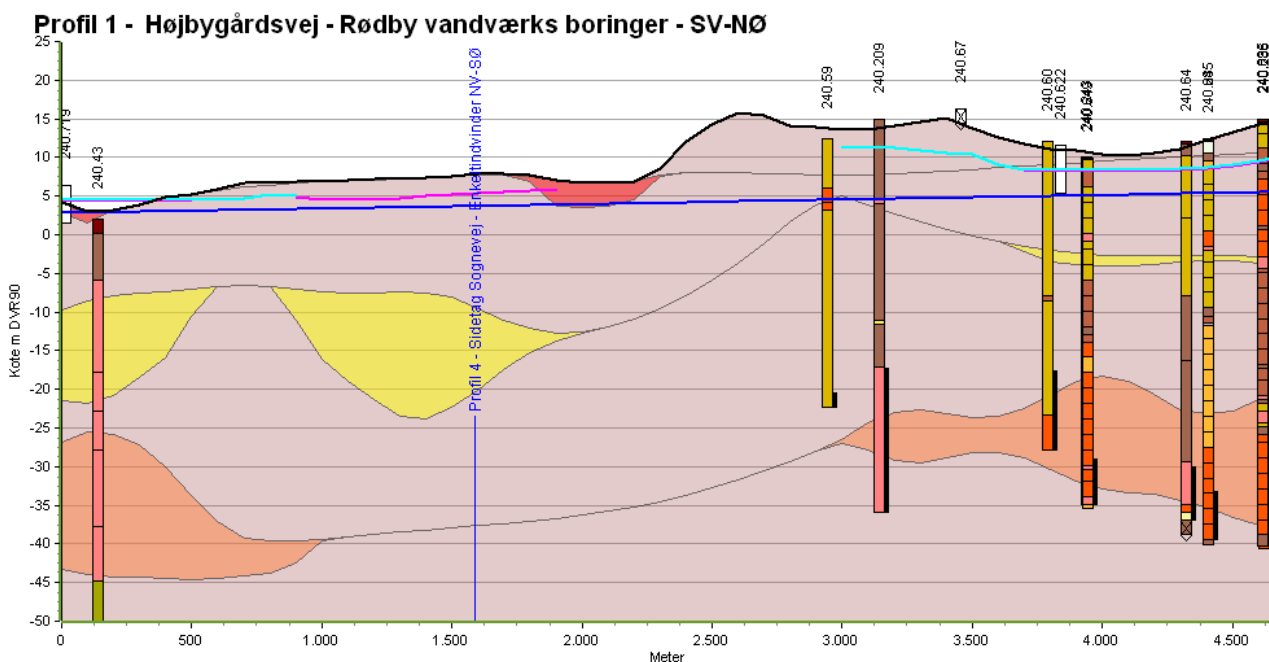


Figur 2-5: Kort over drikkevandsinteresser, indvindingsoplande, BNBO, §3-natur, kortlagte forureninger, boringer i området ved sidetag for Errindlevvej.

Graveområdet ligger i område med drikkevandsinteresser og der findes ikke andre udpegninger. Den nærmeste almene drikkevandsindvinding findes mod nordøst tilhørende Rødby Vandværk og de nærmeste indvindingsboringer ligger mere end 4 km væk fra graveområdet og der er ca. 2,5 km fra graveområderne til kanten af indvindingsoplandet for denne forsyning. Den nærmeste enkeltindvinder findes ca. 1,5 km mod nordøst på Måhavevej 3. Det regionale grundvandsmagasin, Sand 3, som udnyttes til almen drikkevandsindvinding, findes indenfor graveområderne, men området er ikke udpeget som geologisk sårbart i forhold til de grundvandsmagasiner, som udnyttes til drikkevand.

Udover udpegede drikkevandsinteresser og sårbare indvindingsområder er på figuren også vist beskyttet natur og kortlagte forurenede lokaliteter. Som det ses af figuren, findes der som nævnt beskyttet natur tæt ved graveområdet, men der findes ikke nogen jordforureninger, som kan være i risiko for at blive påvirket ved gravning og ved efterfølgende tilførsel af jord.

Der er optegnet et geologisk profilsnit fra graveområdet og hen til Rødby Vandværks borer, som fremgår af Figur 2-8 (Profil 1 på kortet). Herudover er optegnet et profilsnit fra graveområdet og hen til Holeby Vandværks borer mod nord (Profil 2 på kortet).

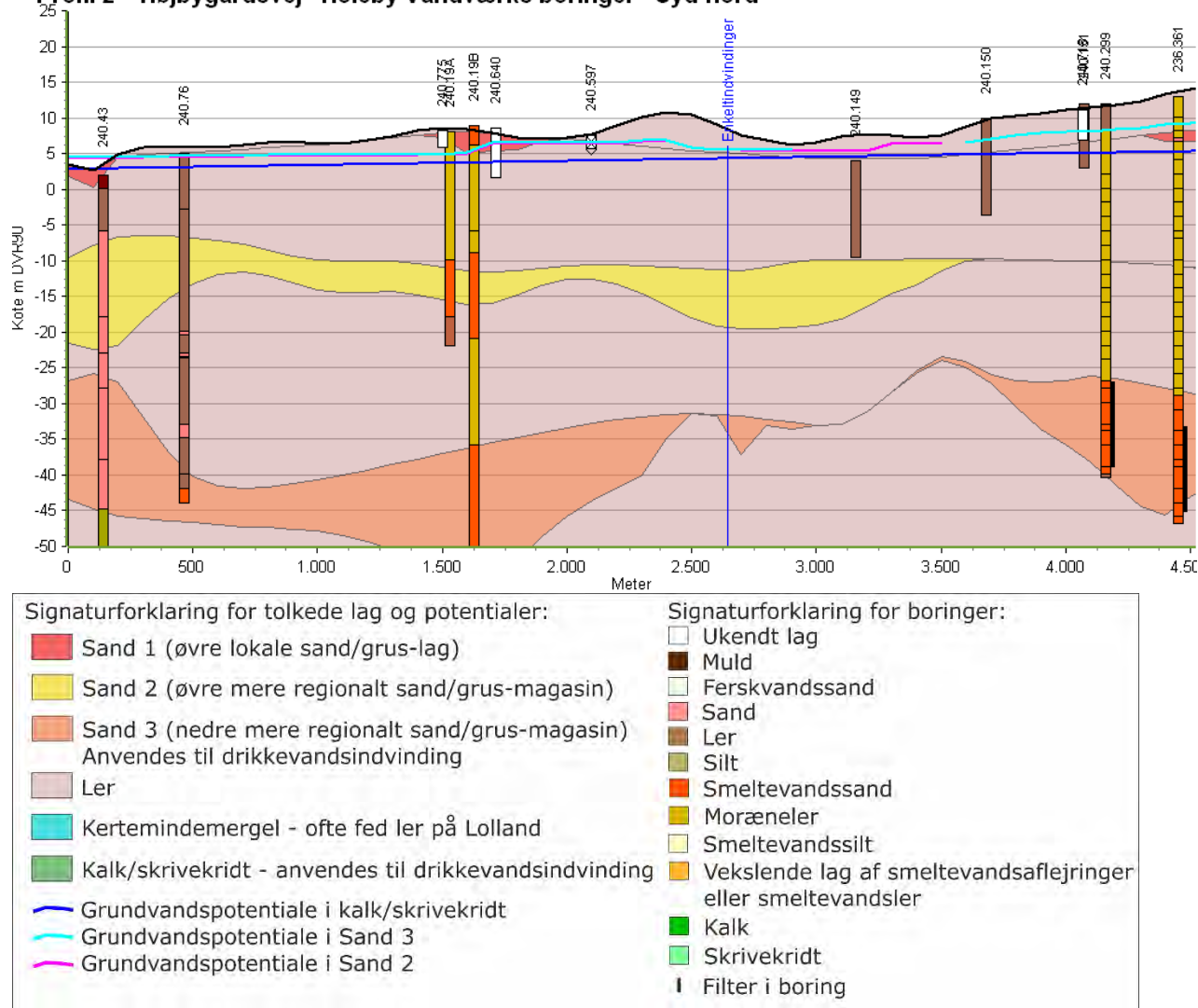


Signaturforklaring for tolkede lag og potentialer:		Signaturforklaring for borer:	
 Sand 1 (øvre lokale sand/grus-lag)		 Ukendt lag	
 Sand 2 (øvre mere regionalt sand/grus-magasin)		 Muld	
 Sand 3 (nedre mere regionalt sand/grus-magasin) Anvendes til drikkevandsindvinding		 Ferskvandssand	
 Ler		 Sand	
 Kertemindemergel - ofte fed ler på Lolland		 Ler	
 Kalk/skrivekridt - anvendes til drikkevandsindvinding		 Silt	
 Grundvandspotentiale i kalk/skrivekridt		 Smeltevandssand	
 Grundvandspotentiale i Sand 3		 Moræneler	
 Grundvandspotentiale i Sand 2		 Smeltevandssilt	
		 Vekslende lag af smeltevandsaflejringer eller smeltevandsler	
		 Kalk	
		 Skrivekridt	
		 Filter i boring	

Figur 2-6: Profil 1 - Geologisk profilsnit fra graveområdet mod Rødby vandværks borer. Profilet dækker en buffer på 300 m. Placering af enkeltindvinder på Måhavevej 3 er indikeret med lodret blå linje. Placering af profilsnit fremgår af Figur 2-5. Kanten af graveområdet findes ved 0 meter i starten af profilet.

Af profil 1 fremgår en indikation af hvor enkeltindvinderen på Måhavevej 3 findes. På baggrund af geologien vurderes enkeltindvinderen at udnytte Sand 2 til indvinding og det ser ikke ud til der en sammenhæng mellem Sand 2 ved graveormådet og Sand 2 ved denne enkeltindvinder.

Profil 2 - Højbygårdsvej - Holeby Vandværks boringer - Syd-nord

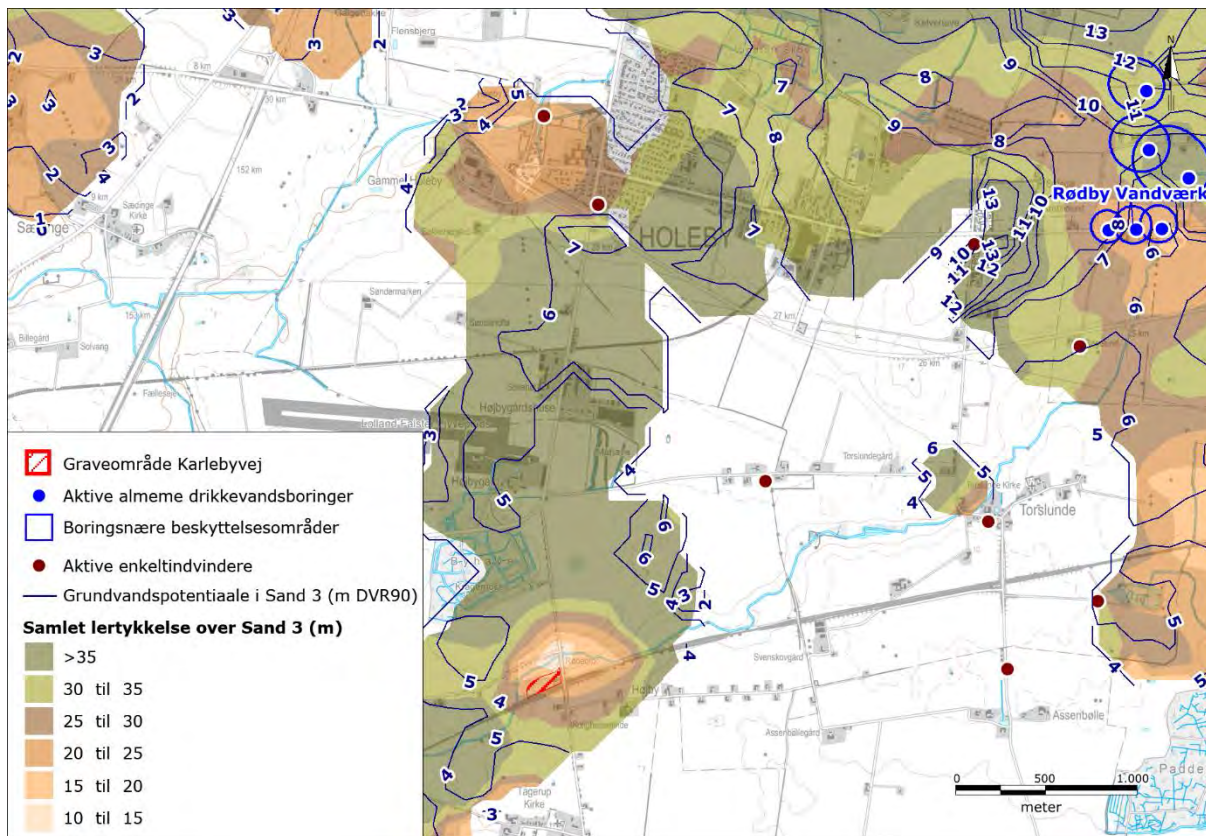


Figur 2-7: Profil 2 - Geologisk profilsnit fra graveområdet mod Holeby Vandværks boringer. Profilet dækker en buffer på 300 m. Placering af enkeltindvinder på Højbygårdsvej 11 er vist med lodret blå linje. Placering af profilsnit fremgår af Figur 2-5. Kanten af graveområdet findes ved 0 meter i starten af profilet.

Af profil 2 fremgår en indikation af hvor enkeltindvinderen på Højbygårdsvej 11 3 findes. Denne enkeltindvinder vurderes enten at udnytte Sand eller Sand 3 til drikkevandsindvinding.

Det fremgår af de geologiske profilsnit at der er opadrettede gradientforhold for alle grundvandsmagasiner, men da der graves i moræneler, forventes dette at være uden betydning.

Af Figur 2-8 fremgår den samlede lertykkelse over det regionale grundvandsmagasin Sand 3, som udnyttes af de almene vandværker i området. Det ses at der i graveområdet er mellem 15 og 25 m over magasinet. Denne tykkelse vil blive reduceret lidt, når der graves i området.



Figur 2-8: Samlet lertykkelse over Sand 3 magasinet, som udnyttes til drikkevandsindvinding af både Rødby Vandværk og Holeby Vandværk. Lertykkelsen er kun vist der, hvor laget findes.

Generelt ligger potentialet i Sand 3 magasinet lavest ved graveområdet og grundvandets retning i Sand 3 er hen mod graveområdet.

3 Vurdering af mulighederne for opfyldning med ren jord og dispensation for §52 i jordforureningsloven

På baggrund af alle de viste data vurderes det at være problemfrit at grave ved Højbygårdsvej. Der er langt til de nærmeste drikkevandsboringer, området er uden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), indvindingsopland til almen forsyning og gravning i moræner vurderes ikke at påvirke det nærliggende vandløb. Der findes evt. lidt terrænnært sand i den nordlige del af graveområdet, men da terrænet hælder ned mod vandløbet, vurderes dette ikke at give en negativ hydrologisk effekt på vandløbet.

I forhold til dispensation for §52 i jordforureningsloven vurderes det også at være uden risiko for grundvand at opfylde med rent dæmningsfyld i området.

Generelt bør der kun opfyldes med dæmningsfyld, som overholder Klasse 0 kriterierne efter Sjællandsvejledningen.

Carsten Funch Madsen

Fra: Merete Pedersen [mailto:meped@lolland.dk]

Sendt: 5. april 2022 10:58

Til: Carsten Funch Madsen <carsm@regionsjaelland.dk>

Emne: SV: Partshøring af udkast til råstoftilladelse Højbygårdvej 24, 4970 Rødby

Hej Carsten

Jeg har vendt høringssvaret med Park- og Vej.

- Krav om vold bortfalder
- Vedr. vejadgang, hvis den eksisterende vejadgang bliver benyttet, så lad det være ved det, selv om der godt kunne stilles krav om ansøgning, grundet ændret anvendelse i henhold til vejlovens §50 stk.4

Så skulle det være løst☺

Med venlig hilsen

Merete Pedersen

Ingeniør

tlf. 5467 6462

meped@lolland.dk



Lolland Kommune • Teknik- og miljømyndighed • Fruegade 7 • 4970 Rødby • Tlf. 5467 6767 • www.lolland.dk

Fra: Carsten Funch Madsen <carsm@regionsjaelland.dk>

Sendt: 4. april 2022 12:50

Til: Merete Pedersen <meped@lolland.dk>

Emne: VS: Partshøring af udkast til råstoftilladelse Højbygårdvej 24, 4970 Rødby

Hej Merete, Lolland Kommune

Jeg har forelagt jeres tidligere høringssvar fra 31. marts for ansøger BaneDanmark til deres evt. bemærkninger.

Som du kan se nedenfor, undrer BaneDanmark sig over bemærkningerne fra Park og Vej.

Har I supplerende bemærkninger eller kommentarer til BaneDanmarks spørgsmål/undren?

Venlig hilsen

Carsten Funch Madsen

Jordbrugsakademiker

Region Sjælland

Regional Udvikling

Alleen 15

4180 Sorø

Tlf. Regionen +45 70 15 50 00

Direkte/mobil +45 24 34 93 42

Personlig e-post carsm@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk

Fra: Mette Daugaard Petersen (MDAP) [<mailto:MDAP@BANE.dk>]

Sendt: 4. april 2022 12:04

Til: Carsten Funch Madsen <carsm@regionsjaelland.dk>

Emne: SV: Partshøring af udkast til råstoftilladelse Højbygårdvej 24, 4970 Rødby

Hej Carsten

Jeg forstår ikke kommunens ønsker. Højbygårdsvej ligger på en vejdamning, se nedenstående fotos og højdekurvekort. Hvad skulle det hjælpe rent sikkerhedsmæssigt at lave en jordvold mellem gravegrænse og vejskel ?. Det kan godt være at vi gør det af pladshensyn, men jeg forstår ikke at det er en krav fra dem.

Banedanmark har allerede adgangsvej til arealet, så der skal vel ikke søges om at etablere en ny adgangsvej.



Med venlig hilsen

Mette Daugaard Petersen
Projekteringsleder Miljø
Ringsted-Femern Banen
M: +45 93547524
mdap@bane.dk

Fra: Carsten Funch Madsen <carsm@regionsjaelland.dk>
Sendt: 4. april 2022 08:01
Til: Mette Daugaard Petersen (MDAP) <MDAP@BANE.dk>
Emne: VS: Partshøring af udkast til råstoftilladelse Højbygårdvej 24, 4970 Rødby

Hej Mette

Vi har modtaget nedenstående høringssvar fra Lolland Kommune vedr. jeres råstofansøgning på Højbygårdvej.
Har du/I nogen bemærkninger til dette?

Venlig hilsen

Carsten Funch Madsen
Jordbrugsakademiker

Region Sjælland
Regional Udvikling
Alleen 15
4180 Sorø

Tlf. Regionen +45 70 15 50 00
Direkte/mobil +45 24 34 93 42
Personlig e-post carsm@regionsjaelland.dk
www.regionsjaelland.dk

Fra: Merete Pedersen [<mailto:meped@lolland.dk>]
Sendt: 31. marts 2022 15:38
Til: Carsten Funch Madsen <carsm@regionsjaelland.dk>
Emne: SV: Partshøring af udkast til råstoftilladelse Højbygårdvej 24, 4970 Rødby

Hej Carsten

Lolland Kommune har modtaget udkast til råstoftilladelse på Højbygårdvej 24, 4970 Rødby i partshøring.

Lolland Kommune har følgende svar fra Park- og vej :

I arealet mellem Gravegrænse og vejskel, skal der etableres en jordvold grundet færdselssikkerhed (1,5 – 2,0 m høj.) Overjord kan anvendes.

Adgang til offentlig vej skal ansøges ved Park og vej (parkogvej@lolland.dk)

Med venlig hilsen

Merete Pedersen
Ingeniør
tlf. 5467 6462
meped@lolland.dk



Lolland Kommune • Teknik- og miljømyndighed • Fruegade 7 • 4970 Rødby • Tlf. 5467 6767 • www.lolland.dk
