

Tilladelse til

RÅSTOFINDVINDING



Smedevej Grusgrav

Gældende indtil 13.01.2036



Tilladelse til erhvervsmæssig
indvinding af råstoffer på matrikel

Matr. nr. 14ac, Lynge By, Lynge

Smedevej 54, 4180 Sorø

Sorø Kommune

Sorø Regionale Graveområde

Dato: 16.12.2025

Sagsnummer EMN-2020-32617

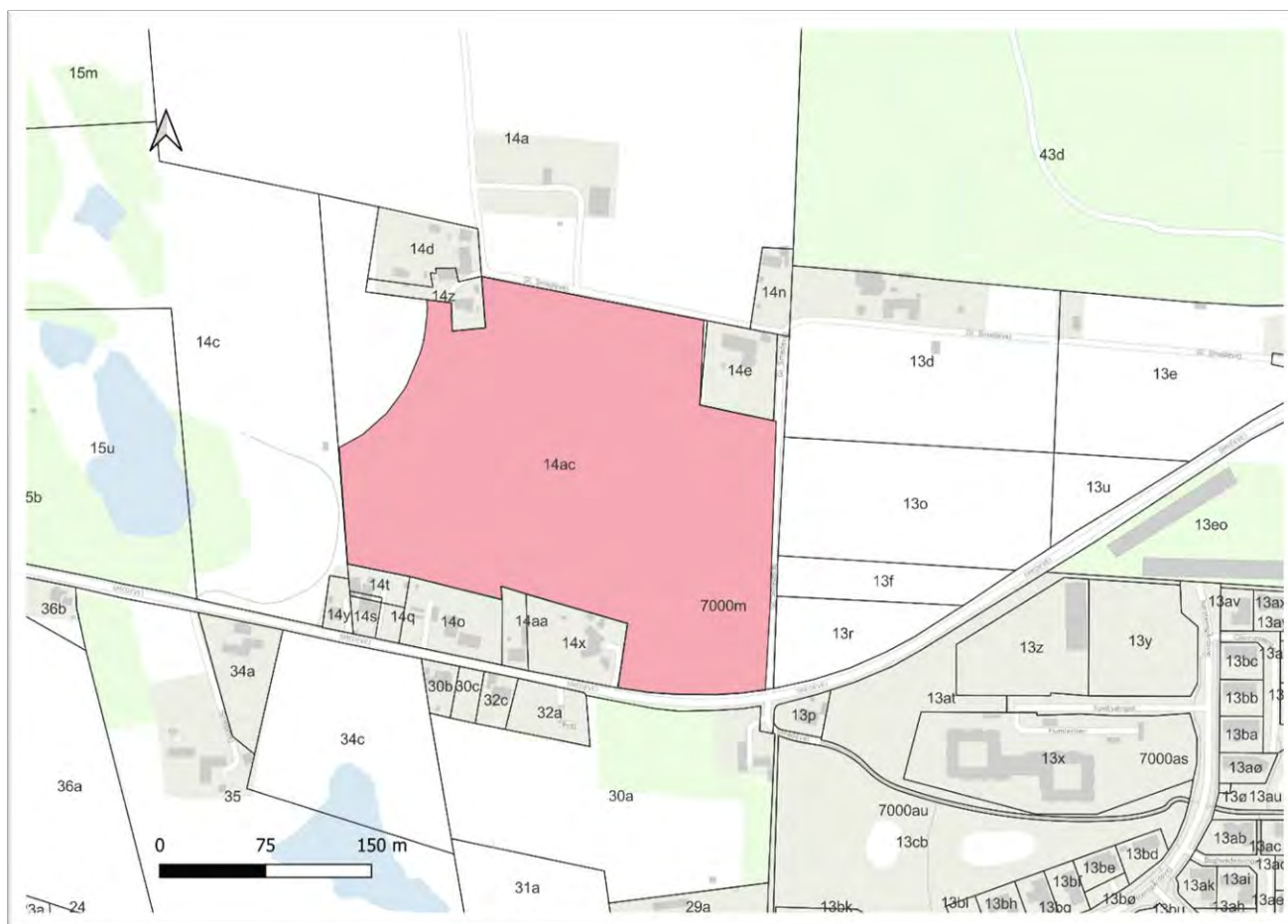
Oversigt

Matr. nr. 14ac, Lynge By, Lynge Smedevej 54, 4180 Sorø

Sagsnummer EMN-2020-32617

Ansøger og indvinder			
Navn:	Kristian Lund Johansen		
CVR-nr.:	20229098		
Adresse:	Bøgeholm Alle 4, 3450 Lillerød		
Kontakt:	Kristian Lund Johansen		
Telefon:	41383880	E-mail:	klj@sct.dk

Ejer	
Navn:	SMEDEVEJ ApS
CVR-nr.:	35399402
Adresse:	Korshøjgårdsvej 5, 3670 Veksø
Kontakt:	Peter-Michael Engstrøm



Kort over ansøgningsområdet

Indhold

1	AFGØRELSE FRA REGION SJÆLLAND	7
1.1	RÅSTOFLOVEN	7
1.1.1	Begrundelse	7
2	VILKÅR FRA REGION SJÆLLAND	8
2.1	VILKÅR EFTER RÅSTOFLOVEN	8
2.1.1	Før indvindingen påbegyndes	8
2.1.2	Råstofindvindingen	8
2.1.3	Tilladte driftstider	10
2.1.4	Støv	12
2.1.5	Forebyggelse mod forurening	13
2.1.6	Geologiske interesser	14
2.1.7	Efterbehandling	14
2.1.8	Afslutning	14
3	GRUNDLAG FOR TILLADELSEN	15
3.1	ANSØGNINGEN	15
3.2	UDTALELSER	15
3.2.1	Høring af ansøgning og screeningsudkast	15
3.2.2	Partshøring af udkast til afgørelse	16
4	REGIONENS VURDERING OG BEHANDLING AF SAGEN EFTER RÅSTOFLOVEN	17
4.1	RÅSTOFLOVEN	17
4.1.1	Råstofplanen	17
4.2	GRAVE- OG EFTERBEHANDLINGSPLAN	17
4.3	MILJØBESKYTTELSE	18
4.3.1	Driftstider	18
4.3.2	Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer	18
4.3.3	Støv	19
4.3.4	Forebyggelse mod forurening	19
4.3.5	Graveafstande og periferiskråninger	19
4.4	VANDFORSYNINGSIKKELSER	21
4.5	BESKYTTELSE AF ARKÆOLOGISKE OG GEOLOGISKE INTERESSER	21
4.6	NATURBESKYTTELSE, LANDSKABELIGE VÆRDIER OG VIDENSKABELIGE INTERESSER	21
4.7	ØVRIGE HENSYN	22
4.8	SIKKERHEDSSTILLELSE	22
5	NATURA 2000 OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV	23
6	MILJØVURDERING (VVM)	24
7	HØRINGSSVAR PÅ PARTSHØRING	24
8	REGION SJÆLLANDS SAMLEDE VURDERING	25
9	GENERELLE BESTEMMELSER	26
9.1	GYLDIGHED OG TILBAGEKALDELSE	26
9.2	TINGLYSNING AF DEKLARATION OM EFTERBEHANDLING	26

9.3	TILSYN OG BESIGTIGELSE	26
9.4	ARKÆOLOGI UNDER INDVINDINGEN SAMT UDTALELSE FRA MUSEUM INDEN OPSTART	27
9.5	VEJLOVEN	27
9.6	GRAVE OG EFTERBEHANDLINGSPLAN	27
9.7	RETURJORD	27
9.8	OLIE- OG KEMIKALIEAFFALD	28
9.9	ENTREPRENØRTANKE	28
9.10	JORDFORURENING	28
9.11	BYGGELOVEN	28
9.12	GRUNDVAND	28
9.13	DRÆN	28
9.14	DIGESVALER	28
9.15	LEDNINGSREGISTERET	29
9.16	TELELEDNINGER	29
9.17	INDBERETNING AF INDVUNDEN MÆNGDE	29
9.18	INDBERETNING OM BORINGER.	29
9.19	UNDERRETNING VED KONKURS MV.	29
9.20	RÅSTOFAFGIFT	29
9.21	YDERLIGERE VILKÅR OG ÆNDRINGER	29
10	OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING	30
10.1	GENEREL KLAGEVEJLEDNING	30
10.2	KLAGE OVER REGION SJÆLLANDS AFGØRELSE	30
10.2.1	<i>Råstoftilladelsen og vurderinger efter Habitatbekendtgørelsen</i>	<i>30</i>
10.3	ORIENTERING	31

Bilag

1. Grave- og efterbehandlingsplanen
2. Støjberegninger
3. SWECO's vurdering af spredning af hasselmus ved råstofområde ved Sorø
4. Udtalelse fra Museum Vestsjælland
5. Indkommende høringssvar og bemærkning fra ansøger
6. Overkørselstilladelse fra Sorø Kommune

1 Afgørelser fra Region Sjælland

1.1 Råstofloven

På baggrund af ansøgning af 15. januar 2025 og med hjemmel i råstofloven¹ meddeler Region Sjælland hermed tilladelse til en årlig indvinding af 150.000 m³ muld, sand, grus og sten på i alt 6,1 ha. Der gives ikke tilladelse til indvinding under grundvandsspejlet. Tilladelsesarealet er angivet på oversigtskortet på s. 3. Den tilladte indvindingsmængde gælder samlet for hele råstofgraven på matr. nr. 14ac, Lynge By, Lynge. Tilladelsen er gældende til 13.01.2036.

Tilladelsen gives på vilkår i medfør af råstoflovens § 10, som beskrevet i afsnit 2.

Samtidig godkender Region Sjælland grave- og efterbehandlingsplanen (bilag 1) på vilkår, som er beskrevet i afsnit 2.1.7 og 2.1.8.

Der fastsættes en sikkerhedsstillelse på 915.000 kr., jf. afsnit 2.1.1.2. Tilladelsen må først udnyttes, når sikkerhedsstillelsen er godkendt af Region Sjælland.

Tilladelsen må først udnyttes, når klagefristen er udløbet.

1.1.1 Begrundelse

For tilladelsen til råstofindvinding har Region Sjælland lagt vægt på, at arealet er udlagt til graveområde i Region Sjællands Råstofplan 2020. Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens § 3 og råstofplanens retningslinjer og fundet, at der ud fra vurderingerne i afsnit 4 og med de fastsatte vilkår kan etableres en råstofgrav på den ansøgte placering.

Nærmere beskrivelse af Region Sjællands behandling og vurdering af sagen fremgår af afsnit 4.

¹ LBK nr. 124 af 26. januar 2017. Bekendtgørelse af lov om råstoffer, § 7, stk. 1 og § 8.

2 Vilkår fra Region Sjælland

2.1 Vilkår efter råstofloven

2.1.1 Før indvindingen påbegyndes

2.1.1.1 Grave- og efterbehandlingsplan

- Gravningen og efterbehandlingen skal tilrettelægges og udføres i overensstemmelse med den godkendte grave- og efterbehandlingsplan, der beskriver de overordnede retningslinjer for indvinding og efterbehandling. Eventuelle ændringer af grave- og efterbehandlingsplanen skal godkendes af Region Sjælland.

2.1.1.2 Sikkerhedsstillelse

- Der skal stilles sikkerhed for opfyldelse af vilkårene om efterbehandling, inden tilladelsen udnyttes.
- Den aktuelle sikkerheds størrelse fastsættes til 915.000 kr., som er beregnet ud fra 6,1 ha efterbehandlet til naturareal, hvor sikkerheden er fastsat til 150.000 kr. pr. ha.
- Region Sjælland kan stille krav om, at sikkerhedsbeløbet opskrives, hvis det ud fra en konkret vurdering skønnes nødvendigt. Sikkerhedsbeløbet kan efter aftale reduceres, hvis det åbne gravefelt begrænses til et mindre areal, som følge af efterbehandling af de udgravede arealer.
- Sikkerhedsstillelsen skal være en ikke tidsbegrænset sikkerhed og stilles i form af garanti fra et pengeinstitut eller et kautions- og garantiforsikringsselskab. Gravning må ikke påbegyndes før sikkerhedsstillelsen er indsendt til og godkendt af Region Sjælland.

2.1.1.3 Afmærkning

- Der skal ske afmærkning af tilladelsesarealet, hvor der ikke i forvejen er en tydelig afgrænsning.

2.1.2 Råstofindvindingen

2.1.2.1 Grave- og efterbehandlingsgrænser

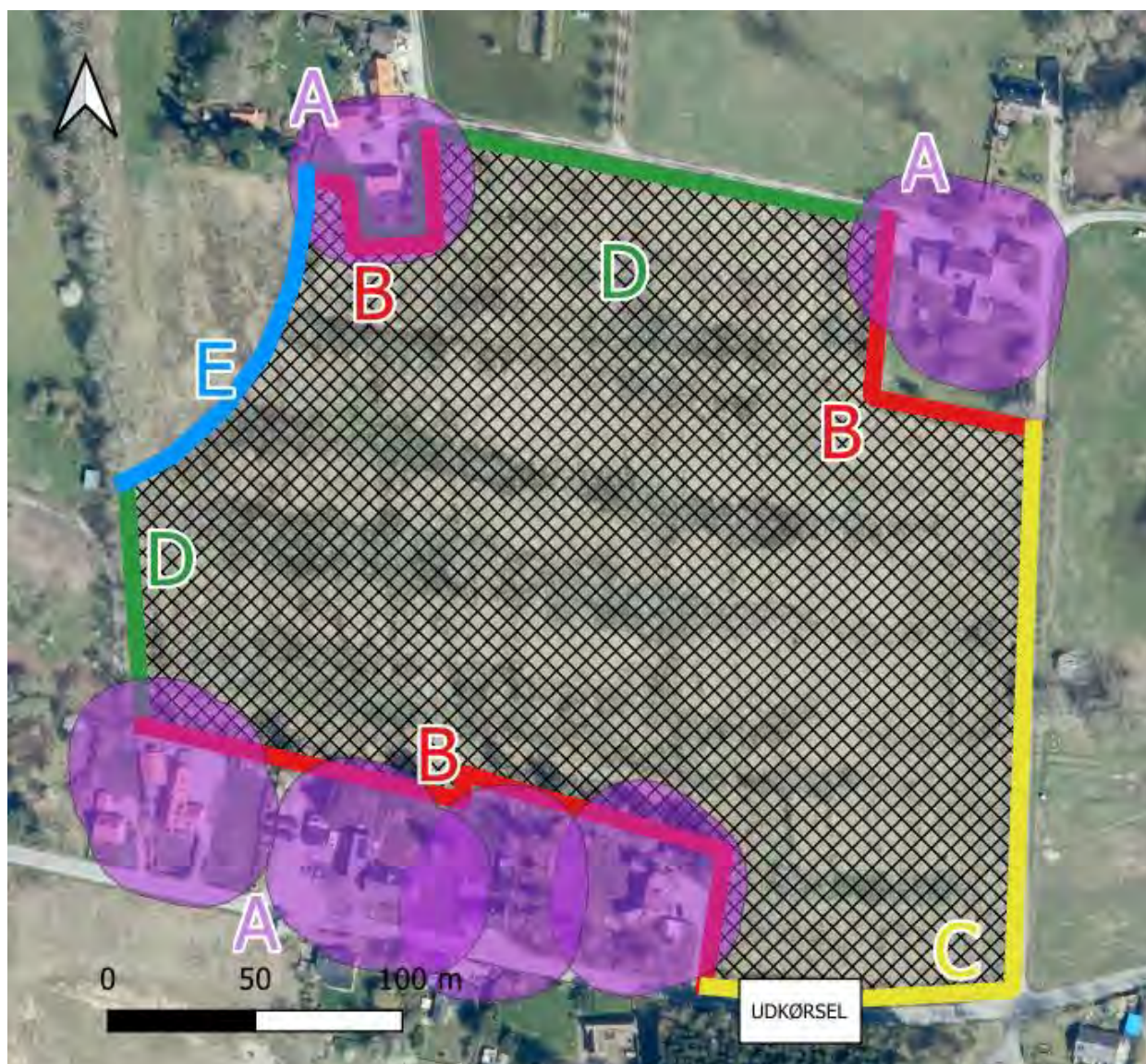
- Der fastsættes to forskellige grænser for indvindingen. En grænse for indvinding og en grænse for efterbehandlingen. Grænserne fremgår af skemaet herunder. Se også afsnit 4.3.5.

2.1.2.2 Skema over skråningsanlæg, grave- og efterbehandlingsgrænser

Afgrænsning	Efterbehandlingsgrænse (m)	Gravegrænse til gravning over grundvandsspejl (m)	Stejlest tilladte hældningsgrad på efterbehandlede skråninger
A (lilla) - Sokkel til beboelsesbygninger	25	48	1:3
B (rød) - Skel til matr.nr. 14aa, 14e, 14o, 14t, 14x og 14z	3	26	1:3

C (gul) - Vejskel	3	26	1:3
D (grøn) - Hasselmuskorridor se afsnit 2.1.2.3	20	43	1:3
E (blå) – Fredet område	3	26	1:3

Vær opmærksom på, at i tilfælde af overlappende grave- og efterbehandlingsgrænser gælder det største afstandskrav.



Principkort over grave- og efterbehandlingsgrænser. Markeringerne på kortet er ikke præcise, og det er værdierne i skemaet i 2.1.2.2 der er gældende. Det ansøgte areal er angivet med graving.

2.1.2.3 Korridorer for hasselmus

- De levende hegn mod nord og langs den vestlige grænse af det ansøgte areal (grøn markering "D" i principkortet) må ikke ødelægges eller på anden måde forstyrres. Dette gælder også det underkrat i de levende hegn, der heller ikke må fjernes eller forringes.

- Det levende hegn skal fortsat være mindst 10 m bredt og **bestå** af varierende hjemmehørende frugt- og bærbærende træer og buske.
- Der må ikke graves nærmere end 10 m fra kanten af de levende hegn – der skal således holdes en respektafstand på min. 10 m fra kanten af de levende hegn til efterbehandlingsgrænsen. Dog kan der etableres jordvolde indenfor respektafstanden til de levende hegn.

2.1.2.4 Indskiftning

- Indskiftning kan kun ske, såfremt Region Sjælland meddeler tilladelse.

2.1.2.5 Minimumsindvinding

- Der skal som minimum indvindes en råstofmængde på 15.000 m³ pr. år i gennemsnit over tre år. Hvis der ikke indvindes en råstofmængde på 15.000 m³ pr. år i gennemsnit over tre år, vil Region Sjælland vurdere, om der er en særlig god grund til den manglende indvinding. Såfremt Region Sjælland ikke finder, at der er en særligt god grund, kan tilladelsen til råstofindvinding bortfalde, og arealet skal efterbehandles.

2.1.2.6 Interne køreveje

- Til etablering af køreveje i råstofgraven må der ud over materialer fra graven ikke uden godkendelse fra Region Sjælland anvendes andet end rene sten- og grusmaterialer.

2.1.2.7 Jord- og materialeoplag

- Materialeoplag samt oplag af afrømmet muld/overjord skal henlægges inden for det tilladte indvindingsområdes afgrænsning og med en maksimal højde på syv meter over omgivende/ikke gravet terræn.

2.1.3 Tilladte driftstider

- Tilladte driftstider for indvinding og oparbejdning:
 - Mandag til fredag kl. 07.00 - 16.00, dog ikke helligdage.
- Tilladte driftstider for udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område.
 - Mandag til fredag kl. 06.00 - 16.00, dog ikke helligdage.
- Afvigelser fra de normale driftstider er kun undtagelsesvist muligt i kortere perioder og kun med godkendelse fra Region Sjælland.
- Fra en time før tilladt driftstid, må lastbiler parkere i graven med motoren slukket.

2.1.3.1 Støjgrænser

- Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte/beregnete værdi af virksomhedens bidrag til støjen, målt som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A), overstiger følgende grænser:

Grænseværdier for støj, baseret på Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984	Mandag - fredag kl. 07.00 - 16.00	Mandag - fredag kl. 06.00-07.00
5. Boliger for åben og lav boligbebyggelse	45	35

8. Det åbne land (inklusive landsbyer og landbrugsarealer) på opholdsarealer op til 15 m fra boliger – Øvrige omkringliggende arealer	55	40
---	----	----

2.1.3.2 Støj i anlægs- og efterbehandlingsfasen

- Der accepteres et støjniveau på 60 dB(A) i tidsrummet 08.00 - 16.00, mandag til fredag, i forbindelse med anlægs- og efterbehandlingsarbejdet. Anlægsarbejdet omfatter håndtering af muld og overjord.
- Der accepteres et støjniveau på 70 dB(A) i tidsrummet 08.00 - 16.00, mandag til fredag, i forbindelse med etablering og nedlæggelse af støjvolde samt terrænreguleringer af kortere varighed.

2.1.3.3 Støjdæmpende foranstaltninger

- Der må etableres maksimalt 7 m høje støjvolde i overensstemmelse med ansøgningen og forudsætningerne i de udførte støjregninger, se bilag 1 og 2.

2.1.3.4 Pligt til støjmåling/støjregning

- Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre støjmålinger og støjregninger efter anmodning fra Region Sjælland, hvis regionen som tilsynsmyndighed har begrundet mistanke om, at vilkårene ikke overholdes. Beslutning om metode og hyppighed af målinger træffes af Region Sjælland. Der kan maksimalt kræves målinger en gang om året, - medmindre forholdene i råstofgraven er ændrede.

2.1.3.5 Udførelse af støjmåling/støjregning

- Støjmålinger/støjregninger skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1984 og nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder og gennemføres under forhold, hvor virksomheden er i fuld drift.
- Støjmålingerne/støjregningerne skal udføres af et af Miljøstyrelsen akkrediteret firma.

2.1.3.6 Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

- Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte værdi af virksomhedens bidrag til støjen målt indendørs i de berørte bygninger, overstiger følgende grænser:

Anvendelse	A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder i børneinst. og lign.		
Aften/nat (kl. 18-07)	20	85
Dag (kl. 07-18)	25	85
Kontorer, undervisningslokaler og andre lignende støjfølsomme rum	30	85

Øvrige rum i virksomheder	35	90
---------------------------	----	----

Grænseværdier for lavfrekvent støj og infralyd. Grænseværdierne gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på ti minutter, hvor støjen er kraftigst. I tilfælde, hvor støjen er impulsagtig, reduceres de anførte grænser med fem dB.

- Driften af virksomheden må ikke medføre at udsendelse af vibrationer målt som accelerationsniveau indendørs i de berørte bygninger overstiger følgende grænser:

Anvendelse	Vægtet accelerationsniveau, Law i dB
Boliger i boligområder (hele døgnet)	75
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 18-07	75
Børneinstitutioner og lignende	75
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 07-18	80
Kontorer, undervisningslokaler, og lign.	80
Erhvervsbebyggelse	85

Grænseværdier for vibrationer, dB re 10^{-6} m/s^2 . Grænseværdierne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S.

Note: For kontorer og tilsvarende lokaler, hvor der foregår følsomme aktiviteter i virksomheder, gælder grænseværdien Law = 80 dB.

- Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre målinger og beregninger efter anmodning fra Region Sjælland, hvis regionen som tilsynsmyndighed har begrundet mistanke om, at vilkårene ikke overholdes. Der kan maksimalt kræves målinger/beregninger én gang om året medmindre, forholdene i råstofgraven er ændrede.
- Måling, rapportering og anden dokumentation skal ske i overensstemmelse med retningslinjerne i afsnit 3 (lavfrekvent støj og infralyd) og 4 (vibrationer) i "Orientering fra Miljøstyrelsen", nr. 9, 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø, af et laboratorium, der er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling - eksternt støj".

2.1.4 Støv

- Virksomhedens indretning og drift må ikke give anledning til støvgener i omgivelserne, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige. Såfremt der konstateres væsentlige støvgener, skal virksomheden straks iværksætte og gennemføre de nødvendige støvbegrænsende foranstaltninger, således at generne minimeres.
- Der skal i nødvendigt omfang træffes foranstaltninger til hindring af støvdannelse fra interne transportveje, materialebunker og produktionsanlæg.
- Der må ikke uden råstofmyndighedens godkendelse udsprede andre støvdæmpende midler end vand.

2.1.5 Forebyggelse mod forurening

2.1.5.1 Brændstof og olieoplag

- Alt brændstof, olieoplag mv. anbringes i aflåselige tætlukkede containere i forsvarlig stand med en indbygget sump med dobbeltbund eller spildbakke, som skal kunne rumme 100 % af brændstoftankens volumen eller indholdet af den største beholder af øvrige olie- eller kemikalieprodukter.
- Der må ikke benyttes eller oplagres olieprodukter, kemikalier mv. til andet end råstofindvindingen.
- Transport af tanke skal ske, så der ikke opstår risiko for spild.
- Tanke og containere skal sikres mod påkørsel.
- Mobiletanke skal opbevares uden for det åbne graveareal uden for gravens tilladte driftstider.

2.1.5.2 Materiel

- Tankning, reparation, vask og parkering af kørende materiel skal foregå udenfor åbent graveareal.
- Tankning, reparation/service og parkering skal foregå på en sådan måde, at der ikke er risiko for spild.
- Til sikring mod drypsspild skal anvendes sugemåtter eller lignende.
- Tankning skal foregå under opsyn.
- Tankningen skal foregå således, at den automatisk afbrydes, når tanken er fuld.

2.1.5.3 Olie- og kemikaliespild

- Alt materiel skal være i forsvarlig stand med henblik på at undgå olie- og kemikaliespild, og eventuelle utætheder skal øjeblikkeligt afhjælpes og repareres.
- Spild af olie- og kemikalieprodukter, herunder spild ved påfyldning af brændstof på køretøjer, skal opsamles straks og Region Sjælland kontaktes.

2.1.5.4 Dræn

- Der må ikke afledes drænvand til det gravede areal.

2.1.5.5 Gødningsstoffer og sprøjtemidler

- Der må ikke anvendes gødningsstoffer og sprøjtemidler inden for etaper, hvor råstofindvinding er påbegyndt og på de efterbehandlede arealer. Forbuddet er gældende pr. etape fra tidspunkt for opstart af afrømning. Forbuddet er også gældende efter afslutning af indvinding og efterbehandling.

2.1.5.6 Affald

- Maskiner og materiel, der ikke anvendes i forbindelse med indvinding, eller ikke kan betragtes som anvendeligt til indvindingen, må ikke opbevares inden for det område, som tilladelsen til indvinding af råstoffer omfatter.

- Ejeren og indvinderen har ansvar for, at der ikke henlægges affald af nogen slags samt for, at eventuelt henkastet affald straks fjernes.

2.1.5.7 Adgangsvej

- For at hindre uvedkommende færdsel skal adgangsvejen være afspærret, når råstofgraven er ubemandet.

2.1.6 Geologiske interesser

- Hvis der i indvindingsforløbet blotlægges særligt værdifulde geologiske elementer i grusgravens periferi, kan Region Sjælland forlange disse elementer bevaret af undervisningsmæssige og videnskabelige grunde.

2.1.7 Efterbehandling

- Arealet efterbehandles til naturområde.
- Arealet skal efterbehandles løbende, og efterbehandlingen påbegyndes og afsluttes så tidligt, som det er praktisk muligt under hensyn til virksomhedens drift.
- Tilkørte materialer skal fjernes i forbindelse med efterbehandlingen, medmindre Region Sjælland kan godkende, at materialerne indgår som en naturlig del af efterbehandlingen.
- Muld- og overjordsdepoter, der er oplagt på ejendommen i forbindelse med afgravning af overjord, skal nedlægges i forbindelse med efterbehandlingen.
- Efterbehandlings periferiskråninger kan udføres med en maksimal stejlfhed som beskrevet i afsnit 2.1.2.2. Efterbehandlingen kan udføres fra efterbehandlingsgrænsen, der ligeledes er vist i skemaet.
- Der må ikke udlægges muld på skråninger mod matr. 14a, 14e, 14z i forbindelse med efterbehandlingen. Udlæg af muld på det efterbehandlede areal skal så vidt muligt begrænses arealmæssigt.
- Adgangsvejen og interne veje skal fjernes i forbindelse med tilladelsesarealets efterbehandling, medmindre Region Sjælland vurderer, at vejene kan indgå som en naturlig del af efterbehandlingen.

2.1.8 Afslutning

- Efterbehandlingen skal være afsluttet senest et år efter indvindingens ophør og/eller senest den dato, hvor tilladelsen udløber.
- Efterbehandlingspligten indtræder omgående, såfremt tilladelsen tilbagekaldes.
- Behandlingsanlæggene og dertil knyttede installationer, herunder eventuelle støbte fundamenter eller lignende, samt gravemaskiner, redskaber, bygninger og skure skal være fjernet senest et år efter indvindingens ophør og/eller senest den dato, hvor tilladelsen udløber.

3 Grundlag for tilladelsen

3.1 Ansøgningen

Region Sjælland har den 20. oktober 2024 modtaget ansøgning fra TSG A/S om tilladelse til råstofindvinding af muld, sand, grus og sten på matr.nr. 14ac, Lynge By, Lynge i Sorø Kommune.

-
- 150.000 m³ muld, sand, grus og sten, der ansøges ikke om indvinding under grundvandspejl
- Indvinder: TSG A/S
- Ansøger: TSG A/S
- Ønsket indvindingsperiode: 10 år
- Planlagt maksimal gravedybde: 15 m
- Indvindingsarealet ligger i kote 44-56
- Grundvandsspejlet ligger i kote 40
- Området er udlagt som graveområde i Region Sjællands Råstofplan 2020
- Arealet efterbehandles til natur
- Driftstiden er fra kl. 07.00 til 16.00 mandag til fredag
- Åbningstid for udlevering og læsning er fra kl. 06.00 til 16.00 mandag til fredag
- I graven vil der foregå tørsortering
- Materiel der ønskes anvendt i forbindelse med indvinding:
 - o 2 stk. gummigeder
 - o 1 stk. tørsorteringsanlæg
 - o 1 stk. knuser.
 - o 1 stk. bulldozer
- Tankning sker fra mobile brændstoftanke med kapacitet på 2000 l
- Affaldshåndtering:
 - o Olieaffald bortskaffes ifm. service af maskiner og anlæg
 - o Dagrenovation bortskaffes iht. kommunens retningslinjer

3.2 Udtalelser

3.2.1 Høring af ansøgning og screeningsudkast

Ansøgningsmaterialet har i forbindelse med en indledende høring og høring af afgørelse om VVM-screening tidligere været sendt i høring til følgende:

- Ansøger
- Lodsejer
- Sorø Kommune
- Museum Vestsjælland
- Ejere og lejere af beboelse indenfor en radius af 300 m
- Ejere og lejere af beboelse indenfor en radius af 300-500 m med udsyn til arealet, (Region Sjælland har ved fysisk tilstedeværelse 13.01.2025 vurderet, at dette gælder matr.nr. 55, 54, 12b, 13av, 13ax, 13ay, 13bc, 13az, 13bb, 13aæ, 13ba, 13aø, Lynge By, Lynge. Region Sjælland har ved genbesøg 09.09.2025 konstateret at der aktuelt opføres rækkehuse på matr.nr. 13z og 13y, Lynge By, Lynge. Ejerne af matriklerne er inkluderet i høringen)

3.2.2 Partshøring af udkast til afgørelse

Udkast til afgørelse om erhvervsmæssig indvinding af råstoffer er jf. forvaltningsloven² udsendt i partshøring til samme høringskreds som i afsnit 3.2.1.

Region Sjælland har vurderet, at myndige borgere der ejer eller lejer boliger indenfor en radius af 300 m fra ansøgningsarealet, eller som bor i umiddelbar nærhed og har frit udsyn til ansøgningsarealet er parter i sagen.

Der er indsendt seks høringssvar fra hhv. Abelstykke 4, Cikorievænget 16, Smedevej 54, Smedevej 60, Smedevej 66 og Smedevej 69.

Ansøger har læst og skrevet et notat med bemærkninger til høringssvarene. Høringssvar og notat er vedlagt i bilag 5. Ansøger har tilbudt at invitere til et møde på det kommende graveareal inden opstart af graven, hvor eventuelle bekymringer og mulige løsninger kan vendes. Er der et ønske om dette, kan der rettes henvendelse til direktør Kristian Lund Johansen på klj@sct.dk. Herudover opfordrer ansøger omkringboende til grusgraven til at kontakte dem, hvis der opstår gener ifm. driften.

Høringssvarene adresserer bekymringer vedr.

- Trafikken langs Smedevej, herunder støv, støj og smal vej
- Kontrol med overholdelse af vilkår
- Støv og støj fra grusgraven

Trafikken langs Smedevej, herunder støv, støj og smal vej

Region Sjælland er ikke vejmyndighed og henviser til Sorø Kommune som vejmyndighed. Smedevej er en kommunal vej, og derfor hører trafikken langs Smedevej, herunder støv, støj og den smalle vej, under Sorø Kommunes ansvarsområde. Se overkørselstilladelsen i bilag 6.

Kontrol med overholdelse af vilkår

Region Sjælland udfører almindeligvis tilsyn i alle regionens grusgrave, hvert eller hvert andet år. Tilsynene har til formål at kontrollere, om vilkårene i tilladelserne overholdes.

Støv og støj fra grusgraven.

I denne tilladelse er der stillet vilkår om driftstider, støv og støj (se afsnit 4.3). Disse vilkår har til formål at mindske generne for omgivelserne, som er forbundet med indvindingen i grusgraven. Ansøger har fået udarbejdet en støjrapport, der viser at de vejledende støjkrav kan overholdes.

² LBK nr. 433 af 22. april 2014. Bekendtgørelse af forvaltningsloven, § 19.

4 Regionens vurdering og behandling af sagen efter råstofloven

Her er beskrevet de vurderinger og afvejninger regionen har foretaget i forbindelse med tilladelsen og fastsættelse af vilkår.

4.1 Råstofloven

Ved råstoflovens anvendelse skal der efter § 3 foretages en afvejning af råstofressourcernes omfang, kvalitet, sikring af råstofressourcernes udnyttelse samt erhvervsmæssige hensyn mod hensynene til miljøbeskyttelse, vandforsyningsinteresser, beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser, naturbeskyttelse, herunder bevarelsen af landskabelige værdier og videnskabelige interesser, rekreative interesser, en hensigtsmæssig byudvikling, infrastrukturanlæg, herunder energiproducerende anlæg, jord- og skovbrugsmæssige interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse eller erosion af kysten, fiskerimæssige interesser, ulemper for skibs- og luftfarten samt ændringer i strøm- og bundforhold.

Bestemmelsen er en udtømmende opregning af de hensyn og interesser, der skal vurderes og afvejes ved en afgørelse af, om der kan meddeles tilladelse til råstofindvinding, og på hvilke vilkår indvindingen i givet fald skal foregå. Spørgsmål om livskvalitet og ejendomsværdiforringelse indgår ikke i den afvejning, der kan foretages efter råstofloven.

4.1.1 Råstofplanen

Råstofplanen formål er at sikre, at råstofloven interesseafvejning tilgodeses, således at udnyttelsen af råstofforekomsterne på land sker som led i en bæredygtig udvikling efter en samlet interesseafvejning og således, at indvinding og efterbehandling tilrettelægges så arealet efterfølgende kan indgå som led i anden arealanvendelse.

Råstofindvinding skal som altovervejende hovedregel foregå i de områder, som er udlagt hertil i råstofplanen, medmindre der er særlige grunde til at fravige dette. En afvejning af hensynene i råstoflovens § 3 på baggrund af de konkrete forhold kan dog føre til, at der ikke kan meddeles tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding i et udlagt graveområde, eller at der kan meddeles tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding uden for de udlagte graveområder.

Gravearealet er beliggende i Sorø Regionale Graveområde, som ifølge Råstofplan 2020 er reserveret til indvinding af sand, grus og sten. Råstofferne inden for området skal udnyttes og oparbejdes optimalt, i overensstemmelse med deres kvalitet, med mindre hensyn til andre interesser taler afgørende imod. Indenfor råstofplanens udlagte graveområder tillægges indvinding af råstoffer særlig vægt i regionens samlede afvejning.

4.2 Grave- og efterbehandlingsplan

Indvinding og efterbehandling udføres i henhold til den godkendte grave- og efterbehandlingsplan. Grave- og efterbehandlingsplanen fremgår af bilag 1.

Graveplanen visualiserer den overordnede proces for indvinding af råstofressourcen.

Arealet efterbehandles til naturområde. Den planlagte efterbehandling og de fastsatte vilkår for efterbehandling sikrer efter regionens vurdering, at arealet landskabeligt og anvendelsesmæssigt vil indgå hensigtsmæssigt i det omkringliggende landskab.

4.3 Miljøbeskyttelse

4.3.1 Driftstider

De fastsatte tidspunkter for drift i graven, er meddelt jf. det ansøgte. Regionen finder ikke anledning til at begrænse de ansøgte driftstider. Regionen har lagt særligt vægt på, at driften i graven efter regionens vurdering ikke vil overskride de vejledende støjvilkår indenfor de ansøgte driftstider.

Der er i tilladelsen givet mulighed for parkering af lastbiler i graven op til en time før normal driftstid. Dette er hensigtsmæssigt for afvikling af læsningen og kørslen ind og ud af graven om morgenen, hvor der kan komme mange lastbiler. Indkørsel og parkering af tomme lastbiler vil kun medføre ganske begrænset støjpåvirkning, hvorfor Region Sjælland ikke vurderer, at der er grundlag for at begrænse denne mulighed.

4.3.2 Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

Region Sjælland har i indvindingstilladelsen fastsat en række vilkår for at imødegå støjgener for de omkringboende. Der er bl.a. fastsat vilkår indeholdende grænseværdier for råstofgravens eksterne støjniveau samt vilkår om pligt til støjmåling/støjberregning, hvis tilsynsmyndigheden har en begrundet mistanke om, at støjvilkårene ikke overholdes. Der er endvidere fastsat vilkår om metoden til udførelse af støjberregninger.

I forbindelse med ansøgningen har ansøger fået foretaget støjberregninger af et akkrediteret firma, som viser, at de vejledende grænseværdier kan overholdes ved boliger i det åbne land og i Sorø by, når råstofgraven er i drift.

Støjvilkårene fremgår af afsnit **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet..**

Det ansøgte og omgivende areal er vurderet til at være omfattet af områdebetegnelserne i vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984, "Ekstern støj fra virksomheder":

- "områdetype 5 - Boliger for åben og lav boligbebyggelse",
- "områdetype 8 – Det åbne land"

Af vejledningen fremgår der bestemte støjgrænser for områdetype 5, som fremgår af afsnit 2.1.4. Det fremgår desuden, at fastsættelse af støjgrænser for områdetype 8, skal ske efter en konkret vurdering. En virksomhed, der påfører omgivelserne en væsentlig støjbelastning, bør ikke placeres i det åbne land, medmindre det er den eneste naturlige placering af virksomheden, blandt andet råstofindvindingsvirksomheder, der i højere grad er bestemt af de geologiske forekomster end støjhensyn.

Støjberregningerne forudsætter anlæg af støjvolde, som sker i forbindelse med, at overjorden afrømmes fra arealer. I denne situation er omgivelserne mere udsat for støjpåvirkning, da anlægsarbejderne med etablering af støjvolde foregår i niveau med terræn. Anlægsarbejdet foregår også tæt på beboelse, hvor der i denne fase naturligt ikke er støjbeskyttelse. Afrømning af jord og anlæg af støjvolde vurderes dog at være essentielt for den efterfølgende støjbeskyttelse, hvorfor Region Sjælland

har meddelt lempelse af de vejledende støjgrænser i forbindelse med anlægs- og efterbehandlingsarbejdet.

Vilkår om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer er fastsat for at sikre omkringboende mod væsentlige gener eller bygningsskader. Vilkårene er fastsat ud fra de vejledende grænseværdier.

4.3.3 Støv

Processer i forbindelse med indvinding eller forarbejdning af råstoffer kan forårsage støvdannelse. Ligesom støvdannelse kan opstå fra gravens flade eller kørsel på interne veje. Region Sjælland har derfor fastsat vilkår om, at støv ikke må udgøre en væsentlig gene for omgivelserne, og at der i graven skal træffes de nødvendige foranstaltninger til hindring af støvdannelse.

Der kan eventuelt være risiko for forekomst af støvgener i forbindelse med kørsel på offentlig vej, både fra veje, hjul mm, men også fra de transporterede materialer, såfremt lastbiler ikke dækkes over. Dette forhold reguleres af Sorø Kommune samt politiet.

4.3.4 Forebyggelse mod forurening

I forbindelse med råstofindvindingen fjernes muld og overjord, som udgør en naturlig beskyttelse af grundvandet. I forbindelse med efterbehandlingen genudlægges overjord og muld, men det er regionens vurdering, at dette ikke genskaber den naturlige beskyttelse af grundvandet. Derfor må der ikke anvendes gødningsstoffer og sprøjtemidler på det gravede areal, hverken under indvindingen eller efter indvindingens afslutning.

Arbejdet i graven foregår i vidt omfang tæt på grundvandsspejlet, uden den naturlige beskyttelse fra muld og overjord. Grundvandet er derfor ekstra sårbart overfor forureninger. Vilkår til forebyggelse af forurening har til formål at mindske risiko for forurening af jord og grundvand, blandt andet ved at sikre, at eventuelle spild eller uheld undgås eller begrænses. Derudover sikres, at eventuelt spild f.eks. i forbindelse med brud på olie- eller brændstofslinger kan opsamles hurtigst muligt, da opsamlingsmateriel skal være tilgængeligt.

Samtidig sikrer sikkerhedsafstand til åbne vandflader, at der er mindst mulig risiko for påvirkning af f.eks. grundvandssøer eller andre overfladeberørte recipienter ved et eventuelt spild fra brændstoftanke, samt tanke med øvrige tilsætningsstoffer og affald.

Drænvand kan indeholde forurenende stoffer, som hurtigt og ufiltreret ender i grundvandet, hvis det afledes til graven. Der er derfor fastsat vilkår om, at der ikke må afledes drænvand til det gravede areal.

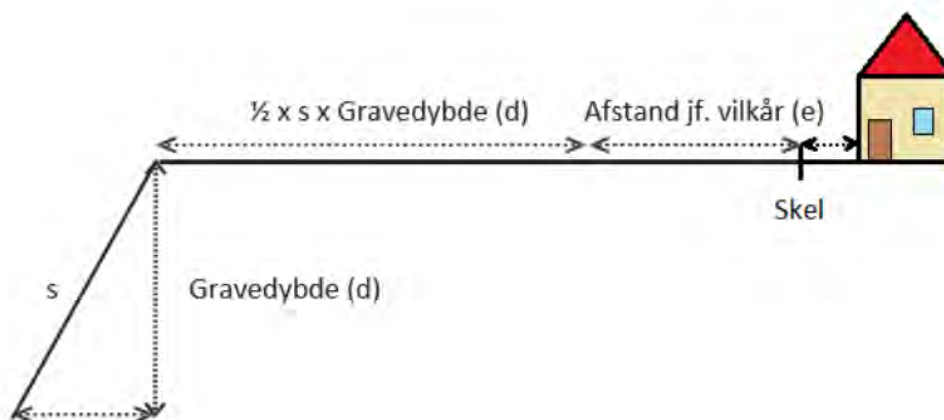
4.3.5 Graveafstande og periferiskråninger

Fastsættelse af graveafstande har til formål at begrænse de miljømæssige gener fra indvindingen bl.a. i form af støv og støj. Derudover er formålet med graveafstande at sikre, at indvinderen ikke uagtsomt graver så tæt på graveområdet ydre grænse, at de nødvendige råstoffer til at udføre den planlagte efterbehandling mangler. De fastsatte grænser for indvindingen består både af en efterbehandlingsgrænse og en gravegrænse for indvinding over grundvandsspejl, som fastsættes i forhold til grænserne for det samlede indvindingsareal. Derudover fastsættes der grænser for, hvor stejle de efterbehandlede skråninger må være. Gravegrænserne er fastsat/beregnet med udgangspunkt i de gravedybder, der er angivet i ansøgningen. De fastsatte graveafstande fremgår af afsnit 2.1.2.2.

Efterbehandlingsgrænsen (e) definerer en sikkerhedsafstand, hvor der må ske efterbehandling til. Udenfor for efterbehandlingsgrænsen må der ikke foretages nogen former for gravning/råstofindvinding/efterbehandling. Gravegrænsen (G0) definerer, hvortil der må foretages råstofindvinding over grundvandsspejl. Mellem gravegrænsen og efterbehandlingsgrænsen må der kun ske efterbehandling. Gravegrænsen (Gu) definerer, hvortil der må foretages råstofindvinding under grundvandsspejl (gvs), hvilket ikke er relevant for denne afgørelse.

Efterbehandlingsgrænsen (e) og det stejlest tilladte skråningsanlæg (s) ved efterbehandling varierer alt efter vurdering af de interesser, der skal varetages. Gravegrænsen beregnes på baggrund af efterbehandlingsgrænsen (e), stejlest tilladte skråningsanlæg (s) og gravedybden (d) ud fra formelen herunder:

- Go: Graveafstand over gvs fastsættes efter formelen: $G_o = e + (\frac{1}{2} * s * d)$
- Gu: Graveafstand under gvs fastsættes efter formelen: $G_u = e + (s * d) + 13$ (lavvandzone)



Der er fastsat følgende afstande til efterbehandlingsgrænsen (e) og maksimal stejlhed for skråningshældningerne ved efterbehandling:

- 3 m til skel til andre ejendomme med anlæg 1:3.
Den fastsatte afstand og skåningshældning ved efterbehandling er fastsat for at sikre, at råstofindvindingen ikke kommer så tæt på naboejendommen, at der er risiko for skred over skel.
- 3 m til offentlige veje og private fællesveje, med anlæg 1:4
Afstanden er fastsat ud fra § 73 i vejloven. Gravning tættere på veje end 3 m eller indenfor 2 gange dybden forudsætter tilladelse fra vejmyndigheden.
- 25 m til beboelsesbygninger, med anlæg 1:3
Den udvidede afstand til beboelseshuse fastsættes for at reducere gener ved råstofindvindingen i form af bl.a. støv, støj for beboerne.
- 3 m til skel til beskyttet område omkring fortidsminde med anlæg 1:3.
Den fastsatte afstand og skåningshældning ved efterbehandling er fastsat for at sikre, at råstofindvindingen ikke kommer så tæt på fredningen, at der er risiko for skred ind i

fredningsområdet.

- Samlet minimum 20 m til skel, hvor der er hasselmuskorridor- og habitat (mod de vestre og nordre grænser): minimum 10 m respektafstand til de levende hegn der virker som korridor for hasselmus. De levende hegn udgør i sig selv yderligere minimum 10 m. Afstanden er fastsat jf. SWECOS rapport om hasselmushabitat ved ansøgningsområdet, bilag 3. Mellem de levende hegn og gravegrænsen kan rejses støjvolde. Se vilkår i afsnit 2.1.2.3.

4.4 Vandforsyningsinteresser

Ved råstofindvindingen fjernes muldlag/overjord og selve råstofferne (sand/grus/kalk/kridt), hvilket øger grundvandets sårbarhed overfor forurening. Der er derfor fastsat vilkår for opbevaring af tanke, brændstoftopfyldning, reparationer m.m., for at minimere risikoen for spild eller uheld, som kan medføre grundvandsforurening.

Der er derudover fastsat vilkår om permanent forbud imod brug af pesticider/sprøjtemidler og gødning på indvindingsarealet for at undgå forurening af grundvandet. Vilkåret fastholdes permanent, da området efter råstofindvindingens afslutning vurderes permanent at være mere sårbart overfor grundvandsforurening.

Vilkåret tinglyses permanent på ejendommen.

4.5 Beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser

Der er i forbindelse med regionens sagsbehandling indhentet udtalelse fra Museum Vestsjælland. Udtalelse er vedlagt i bilag 4.

Af hensyn til beskyttelse af geologiske, videnskabelige og undervisningsmæssige interesser er der vilkår om, at regionen kan forlange særligt værdifulde geologiske profiler bevaret i grusgravens periferi, hvis sådanne profiler blottlægges undervejs i indvindingsforløbet.

4.6 Naturbeskyttelse, landskabelige værdier og videnskabelige interesser

Af hensyn til landskabelige værdier har Region Sjælland ud fra tilsyn og vurdering af området fastsat vilkår for blandt andet efterbehandlingen. Indvinding af grus er en irreversibel proces, hvorfor der vil blive en påvirkning af landskabskarakteren. De overordnede vilkår for efterbehandlingen, hvor det præciseres, hvordan efterbehandlingen skal foretages, har til hensigt at mindske den visuelle påvirkning af arealet efter endt indvinding og samtidig tage hensyn til naturmæssige- og grundvandsmæssige interesser.

For at sikre færdiggørelse af råstofindvindingen og en tidsmæssig begrænsning af den påvirkning råstofgraven vil have på landskabet og omgivelserne generelt, er der fastsat vilkår om minimumsindvinding. Kravet til indvinding er fastsat på 10 % af den tilladte mængde for at sikre, at vilkåret ikke er til hinder for almindelige udsving i produktionen, der bl.a. opstår på grund af konjunkturudsving.

For at begrænse gravens landskabelige påvirkning er der også fastsat vilkår om højdebegrænsning af materialebunker og jorddepoter.

4.7 Øvrige hensyn

Der er ingen rekreative interesser på arealet i dag ud, da arealet fremstår som udyrket mark.

Byudvikling, infrastrukturanlæg, jord-, skovbrugsmæssige- og rekreative interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse eller erosion af kysten, fiskerimæssige interesser, ulemper for skibs- og luftfarten samt ændringer i strøm- og bundforhold findes ikke at være relevante hensyn i den pågældende sag.

4.8 Sikkerhedsstillelse

Der er fastsat vilkår om sikkerhedsstillelse for efterbehandlingen af området i overensstemmelse med § 10 i råstofloven.

Sikkerhedens størrelse er fastsat på baggrund af arealstørrelsen og den planlagte efterbehandling ud fra regionens normale arealtakster.

5 Natura 2000 områder og habitatdirektivets bilag IV

Tilladelse til råstofindvinding på land er omfattet af habitatbekendtgørelsens § 7, stk. 3, nr. 1, og derved forpligtelsen i habitatbekendtgørelsens § 10. Habitatbekendtgørelsens § 10 implementerer dele af habitatdirektivets artikel 12.

Bilag IV-arter er beskyttede både i og uden for Natura 2000-områder. Et yngle- eller rasteområde forstås som en samling af lokaliteter, hvor en bestand af en art yngler eller raster, og ikke som hver enkelt lokalitet eller forekomst, medmindre der ikke er økologisk sammenhæng med andre lokaliteter eller forekomster. Ofte vil de enkelte lokaliteter i et sådant "netværk" af lokaliteter, der udgør et yngle- eller rasteområde, indbyrdes supplere hinanden i at opretholde bestanden. Betydningen af de enkelte lokaliteter i netværket kan afhænge af bestandens tæthed og spredningsmuligheder. Ved vurderingen af, om et yngle- eller rasteområde beskadiges eller ødelægges, er det afgørende, om den økologiske funktionalitet kan opretholdes på mindst samme niveau som hidtil. Vurderingen af eventuelle påvirkninger af bilag IV-arter forudsætter kendskab til bl.a. arternes forekomster, udbredelse, spredningsmuligheder og økologiske sammenhæng.

Det følger således af habitatbekendtgørelsen, at regionen ved behandlingen af en sag om tilladelse til råstofindvinding efter råstofloven er forpligtet til bl.a. at vurdere, hvorvidt projektet kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter. Regionens vurdering af eventuelle påvirkninger af bilag IV-arter forudsætter derfor kendskab til bl.a. arternes forekomst, udbredelse, spredningsmuligheder og økologiske sammenhæng.

I den forudgående VVM-screeningsafgørelse, har regionen vurderet, at det ansøgte ikke i sig eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-områder³ og ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget, samt at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter og yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

BEK nr. 1098 af 21. august 2023. Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 6, stk. 1 og 2, § 7, stk. 3, nr.1, § 7, stk. 13, nr. 1 og 2, og § 10, stk. 1.

6 Miljøvurdering (VVM)

En ansøgning om råstofindvinding skal behandles efter ”Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)”, idet indvinding af sand, grus og sten er opført under bekendtgørelsens bilag 2, hvorfor det skal vurderes om indvindingen kan have væsentlig indvirkning på miljøet⁴.

Region Sjælland har den 10. april 2025 afgjort, at dette projekt ikke kræver udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport.

7 Høringssvar på partshøring

Region Sjælland har foretaget høring af parter i henhold til afsnit 3.2.

Høringssvar er vedlagt i bilag.

⁴ LBK nr. 4 af 3. januar 2023. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

8 Regions Sjællands samlede vurdering

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at der skal gives tilladelse til indvinding af råstoffer på det ansøgte areal.

Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens § 3 og fundet, at der ud fra ovenstående vurderinger og med de nævnte vilkår, som er fastsat i afsnit 2 kan etableres en råstofgrav på den ansøgte placering, så der bliver taget de nødvendige og tilstrækkelig hensyn til natur, miljø, grundvand, naboer og øvrige interesser.

9 Generelle bestemmelser

9.1 Gyldighed og tilbagekaldelse

Råstofindvindingen må ikke påbegyndes før klagefristen er udløbet. Hvis der indkommer en klage, får ansøger besked, og gravningen må ikke startes, før en endelig afgørelse er truffet med mindre, klagemyndigheden bestemmer andet.

Råstofftilladelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden tre år efter, at den er meddelt, eller hvis den ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år.

Råstofftilladelsen kan tilbagekaldes af Region Sjælland i tilfælde af grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene, hvilket er beskrevet i råstoflovens § 11.

Tilladelse efter vandforsyningsloven kan tilbagekaldes eller ændres uden erstatning, hvis forudsætningerne for tilladelsen viser sig urigtige eller ændres væsentligt.

9.2 Tinglysning af deklaration om efterbehandling

Når afgørelsen er endelig, tinglyser Region Sjælland en deklaration på ejendommen om de varige vilkår vedrørende efterbehandling og brug af arealet.

Afgiften for tinglysningen er 1.850 kr. I henhold til § 10, stk. 6 i lov om råstoffer⁵ skal tinglysningsgebyret betales af ejendommens ejer, men opkræves hos ansøger. Afgiften vil blive opkrævet, når tinglysningen er sket.

Sikkerhedsstillelsen frigives først, når den i grave- og efterbehandlingsplanen beskrevne efterbehandling er udført og godkendt af Region Sjælland. Regionen beder i den forbindelse om en udtalelse fra Sorø Kommune, inden godkendelse af den udførte efterbehandling.

9.3 Tilsyn og besigtigelse

Region Sjælland fører tilsyn med indvindingen og foretager besigtigelse af arealet for blandt andet at påse, at tilladelsen og vilkårene overholdes. Tilsynet kan også ske ved brug af drone. Tilsynet har uden retskendelse adgang til offentlige og private ejendomme for at foretage dette tilsyn, og politiet yder om nødvendigt bistand til at gennemføre dette, jf. råstoflovens § 32.

Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning. Region Sjælland kan meddele påbud om, at et ulovligt forhold skal lovliggøres inden for en nærmere fastsat frist, jf. råstoflovens § 33.

Region Sjælland kan umiddelbart lade foretage, hvad der er nødvendigt på ejerens og indvinderens bekostning, hvis et påbud om at lovliggøre et ulovligt forhold ikke efterkommes rettidigt, jf. råstoflovens § 33.

⁵ LBK nr. 124 af 26. januar 2017. Bekendtgørelse af lov om råstoffer

9.4 Arkæologi under indvindingen samt udtalelse fra museum inden opstart

Bygherre har altid mulighed for at indhente det arkæologisk ansvarlige museums udtalelse forud for jordarbejder, jf. museumsloven § 25⁶.

Herved gives de bedste muligheder for at undgå standsning af anlægsarbejdet og udgifter til arkæologiske undersøgelser, jf. museumsloven § 27.

Hvis museet i sin udtalelse skønner, at der på arealet ikke findes væsentlige arkæologiske bevaringsinteresser, så vil evt. udgifter til nødvendig arkæologisk undersøgelse skulle betales af Kulturministeren, jf. museumsloven § 27.

Uanset eventuel udtalelse fra museet skal indvinding omgående standses, hvis der i forbindelse med råstofindvindingen fremkommer arkæologiske fund eller anlæg, og der skal foretages anmeldelse til museet.

En udtalelse fritager ikke bygherre/indvinder fra forpligtelsen til at standse anlægsarbejdet og underrette museet, hvis arkæologiske levn påtræffes, men fritager ham/hende for udgifterne til en undersøgelse.

Indvinder kan også få afklaret de arkæologiske interesser igennem en prøvegravning på arealet.

9.5 Vejloven

Ifølge vejlovens § 73 stk. 3 kræver det vejmyndighedens tilladelse at foretage udgravning eller påfyldning nærmere vejens areal end 3 m samt nærmere vejens areal end svarende til to gange højdeforskellen mellem udgravningen eller påfyldningen og vejens areal. Dette er regionens udgangspunkt ved fastsættelse af vilkår om afstand til veje omfattet af vejloven.

9.6 Grave og efterbehandlingsplan

Efterbehandlingsplanen beskriver de overordnede retningslinjer for efterbehandlingen. De medfølgende skitser, f.eks. placering af søer, beplantning osv., er således ikke nøjagtigt fastlagte.

9.7 Returjord

Der må ikke uden dispensation fra Region Sjælland tilføres hverken forurennet eller ren jord til råstofgraven⁷.

Import af råstofferne sand, grus og sten til forarbejdning og/eller produktforbedring forudsætter ikke dispensation fra jordforureningsloven § 52. Import af råstoffer forudsætter dog Region Sjællands tilladelse efter råstofloven fra.

⁶ LBK nr. 358 af 8. april 2014. Bekendtgørelse af museumsloven.

⁷ LBK nr. 282 af 27. marts 2017. Bekendtgørelse af lov om forurennet jord.

9.8 Olie- og kemikalieaffald

Olieaffald skal op- og indsamles med henblik på regenerering. Denne forpligtigelse skal opfyldes ved at indgå aftaler med virksomheder, der indsamler olieaffald med henblik på regenerering til baseolie⁸.

Klude, der benyttes til aftørring af maskiner og andet materiel, skal opbevares og bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om opbevaring og bortskaffelse af farligt affald.

9.9 Entreprenørtanke

Entreprenørtanke skal være typegodkendte, og der skal være mærkeskilt på tankene med oplysninger om fabrikantens navn, hjemsted, tankrumfang, tanktype, fabrikationsnummer og fabrikationsår.

Tankene i grusgraven skal desuden være typegodkendt og opstillet efter Olietankbekendtgørelsen⁹ og ADR reglerne¹⁰.

9.10 Jordforurening

I tilfælde af oliespild eller lignende i forbindelse med råstofindvindingen skal Region Sjælland orienteres.

9.11 Byggeloven

Hvis der ønskes opsat mandskabsvogne, administrationsbygninger eller lignende i råstofgraven, skal der søges særskilt om byggetilladelse til dette i kommunen. Dette gælder også for midlertidigt opsatte skurvogne eller lignende. Der henvises til det gældende bygningsreglement.

9.12 Grundvand

Der må ikke uden særlig tilladelse foretages oppumpning og bortledning af grundvand med henblik på grundvandssænkning.

Der må ikke uden særskilt udledningstilladelse foretages udledning af vand fra grusvask og vand fra vask af materiel.

9.13 Dræn

Hvis der i forbindelse med indvindingen stødes på dræn, eller der opstår behov for at ændre, afbryde eller omlægge dræn skal Sorø Kommunes vandløbsmyndighed kontaktes forinden, da det kan kræve en tilladelse efter vandløbsloven.

9.14 Digesvaler

Digesvaler er fredet. Skrænter og skråninger, hvor digesvalerne har etableret reder, må ikke graves inden for ynglesæsonen fra 1. april til 31. august.

⁸ BEK. nr. 2512 af 10. december 2021. Bekendtgørelse om affald, § 67.

⁹ BEK nr. 1257 af 27. november 2019. Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, kap. 2.

¹⁰ BEK nr. 596 af 26. maj 2023. Bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

9.15 Ledningsregisteret

Før gravning påbegyndes, har indvinder pligt til at indhente oplysninger i ledningsregistret (LER.dk) om ledningsføringer, der kan påvirkes af gravningen¹¹.

9.16 Teleledninger

I henhold til § 5 i lovebekendtgørelse om graveadgang¹² skal enhver, der foretager bygnings-, jordarbejder eller iværksætter andre foranstaltninger, forespørge telefonselskaberne med mindst otte dages varsel, om der findes ledninger eller anlæg, der nødvendiggør særlig hensyn.

9.17 Indberetning af indvunden mængde

Der skal hvert år gives oplysninger til Region Sjælland om arten og mængden af de råstoffer, der indvindes i hver råstofgrav samt om anvendelsen heraf. Indberetningen skal ske elektronisk efter anvisning af Region Sjælland.

9.18 Indberetning om boringer.

Resultatet af udførelse af boringer m.v. efter råstoffer på ejendommen skal inden tre måneder efter udførelsen indberettes til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser på særlige skemaer. Inden for samme frist skal resultater af geofysiske undersøgelser og andre råstofundersøgelser, herunder om råstoffernes kvalitet, indberettes til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser.

9.19 Underretning ved konkurs mv.

I tilfælde af indvindingsvirksomhedens konkurs, betalingsstandsning m.v., er såvel ejendommens ejer, som den der driver indvindingsvirksomheden, forpligtet til straks at underrette tilsynsmyndigheden.

9.20 Råstofafgift

Råstofindvinderen er forpligtet til at betale råstofafgift.

Det skal bemærkes, at erhvervsmæssig indvinding af råstoffer, skal registreres ved Skat, myndighed@skat.dk. Region Sjælland orienterer skattemyndigheden om afgørelsen.

9.21 Yderligere vilkår og ændringer

Region Sjælland kan fastsætte yderligere vilkår eller foretage ændringer af allerede stillede vilkår, hvis det på et senere tidspunkt måtte vise sig nødvendigt af hensyn til opfyldelsen af råstoflovens formålsbestemmelser.

Fastsættelse af eventuelle nye vilkår eller ændringer af eksisterende vilkår vil dog kun blive aktuelt, hvis der er tale om ændrede forudsætninger i forhold til grundlaget for denne afgørelse.

¹¹ BEK nr. 1806 af 12. december 2020. Bekendtgørelse om registrering af ledningsejere mv.

¹² LBK nr. 845 af 21. august 2019. Bekendtgørelse af lov om graveadgang, etablering og udnyttelse af infrastruktur til telekommunikationsformål mv.

10 Offentliggørelse og klagevejledning

10.1 Generel klagevejledning

Tilladelsen til råstofindvinding med tilhørende andre afgørelser fra Region Sjælland vil blive offentliggjort den 16.12.2025 ved annoncering på Region Sjællands hjemmeside.

Afgørelserne kan påklages inden fire uger fra de er offentliggjort.

Hvis du ønsker at klage over afgørelserne, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til rette myndighed. Hvis myndigheden fastholder afgørelsen, sender myndigheden klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter beslutter om, du kan fritages. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Et indbetalt klagegebyr tilbagebetales, hvis

1. Klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
2. Klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
3. Klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Nævnenes Hus' hjemmeside.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden seks måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 43. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

10.2 Klage over Region Sjællands afgørelser

10.2.1 Råstoftilladelsen og vurderinger efter Habitatbekendtgørelsen

Regionens afgørelse om tilladelse til råstofindvinding og evt. vurderinger efter miljøvurderingsloven¹³ eller habitatbekendtgørelsen¹⁴ om internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttede dyre- og plantearter kan påklages efter bestemmelserne i råstofloven.

¹³ LBK nr. 4 af 3. januar 2023. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

¹⁴ BEK nr. 1098 af 21. august 2023. Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Klageberettigede

- Adressaten for afgørelsen.
- Offentlige myndigheder.
- En berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker.
- Lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.
- Enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet, jf. råstoflovens § 16, stk. 7. Ved rettidig klage efter råstoflovens § 13, stk. 1, må tilladelsen tidligst udnyttes, når Miljø- og Fødevarerklagenævnet har truffet endelig afgørelse i klagesagen eller har truffet afgørelse om, at tilladelsen kan udnyttes på trods af klagen, jf. råstoflovens § 16, stk. 8.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden seks måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 43, stk. 1, og miljøvurderingslovens § 54, stk. 1 (ved samtidig miljøvurdering). Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

10.3 Orientering

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Naturstyrelsen (driftsenhed), nst@nst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening i Sorø Kommune, soroe@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- Embedslægeinstitutionen for Sjælland, sjl@sst.dk
- Forbrugerrådet, Fiolstræde 17, fbr@fbr.dk
- Fredningsnævnet for Vestsjælland, vestsjaelland@fredningsnaevn.dk
- Museum Vestsjælland, plan@vestmuseum.dk
- Friluftsrådet fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet Kreds Sydvestsjælland (Slagelse, Sorø, Næstved): sydvest@friluftsradet.dk
- Slots- og Kulturstyrelsen, fortidsminder@slks.dk

Derudover orienteres øvrige høringsparter jf. afsnit 3.2.

Bilag 1

Den 2. april 2025

Region Sjælland
Regional Udvikling - Råstoffer
Alleen 15
4180 Sorø

Grave- og efterbehandlingsplan
TSG Smedevej, 4180 Sorø, matr.nr. 14ac, Lyngby, Lyngby.

Anlægs- og gravefase:

Anlægsfase

Før indvindingen kan påbegyndes, skal arealerne afrømmes for muld og overjord, som ikke er anvendelige i produktionen. Arbejdet forventes at tage ca. 50 arbejdsdage. Muld og overjord i området har en mægtighed på ca. 1-1,5 m. Der skønnes således at være ca. 100.000 m³ ikke-anvendelige materialer i form af muld-/overjord på det ansøgte 6,1 ha store areal til etablering af jord-/støjvolde. Støjvoldene etableres i en højde på op til 7 m inden for matrikelskel til mindskning af støj- samt støvgener. Afrømningen udføres med dozer og vil blive påbegyndt i den sydøstlige del af graveområdet, hvorefter arbejdet fortsættes mod nord/nordvest.

Opstartsfasen

Når indvindingen af råstoffer påbegyndes, vil der til en start udelukkende blive gravet materialer til oplag eller direkte bortkørsel – således uden oparbejdning i råstofgraven. Denne type drift i opstartsfasen udføres for hurtigt at skabe plads i graven til fuld drift med sorteringsværk nede i terræn.

Drift:

Indvindingen af råstofferne over det sekundære grundvandsspejl (GVS) vil påbegyndes fra sydøst mod nordvest.

Der indvindes til ca. kote +41 svarende til ca. 1 m over grundvandsspejl og ca. 15 m u.t. Indvindingen over GVS vil foregå med hhv. frontlæsser.

Det gravede materiale oplægges i midlertidige stakke på området og tilkøres et sorteringsanlæg, når der er samlet tilstrækkeligt materiale. Det færdigsorterede materiale placeres lokalt omkring sorteringsanlægget. Større sten knuses på knuseanlægget efter behov. Knuseanlægget er således kun i drift i udvalgte perioder i løbet af året. Materialerne bortkøres råstofgraven på lastbiler.

Trafik

Det forventes, at der i gennemsnit vil være ca. 29 transporter af råstoffer pr. dag med 250 arbejdsdage pr. år og en årlig indvindingsmængde på 150.000 m³ samt en lasteevne på ca. 21 m³ ($150.000 \text{ m}^3 / 250 \text{ dage} / 21 \text{ m}^3 = 29$ transporter pr. dag).

Trafikken til og fra graven vil variere henover åbningstiden. Således vil der være flest transporter i morgen- og formiddagstimerne, når der skal leveres materialer til diverse bygge- og anlægsprojekter. I den resterende åbningstid frem mod kl.16, vil der være enkelte transporter.

Placeringen af anlæg fremgår af bilag A.

Maskinel

Der vil i grusgraven være:

Anlægsfase

- 1 stk. dozer (CAT D6)

Driftsfase

- 2 stk. frontlæssere (Volvo)
- 1 stk. sorteringsanlæg (Powerscreen 2200)
- 1 stk. knuseanlæg (Premiertrak 400/R400)

Alle maskiner vil ikke være i drift samtidigt.

Støj

Der er i april 2022 udarbejdet en støjrapport af dj-mg P/S samt supplerende beregninger 8. december 2023 (Sweco). Beregningerne viser, at de vejledende støjkrav kan overholdes under fuld drift ved den i rapporten beskrevne indretning. Støjberegningerne er vedlagt som bilag i regionens råstofportal (RIT).

Brændstof og affald

Det kørende maskinel tankes og parkeres uden for gravens åbningstid på Parnasvej 45. Det stationære maskinel/anlæg tankes på arealet på Smedevej 54 fra en mobil miljøgodkendt tank. Den miljøgodkendte tank placeres på et ikke udgravet areal uden for gravens åbningstid, som angivet på bilag A. Der sættes betonværn ved den mobile tanke, så påkørsel undgås.

Håndtering af spildhændelse

Såfremt der skulle forekomme en spildhændelse, sørges der øjeblikkeligt for at evt. fri fase opsuges, hvorefter der afgraves til forureningen vurderes oprenset. Herefter udtages de nødvendige afgrænsende jordprøver til dokumentation for oprensningen i sin helhed. Den olieforurenede jord bortskaffes til godkendt modtager. Der vil ved den mobile tank hænge en procedure for håndteringen af en spildhændelse.

Miljøforhold

Grundvandsforhold

Regional Geologi

Sorø Regionale Graveområde ligger i en nord/sydgående smeltevandsdal, som strækker sig mellem Åmosen og Tystrup sø. Smeltevandsdalen er dannet under sidste istid ved store mængder strømmende smeltevand både under og foran isranden. Materialerne i området er således karakteriseret ved grove materialer, der er ført med de stærke smeltevandsstrømme, med moderat indhold af kalk og lavt indhold af porøst flint.

De kvartære aflejringer i området har en tykkelse på 40-70 m. Disse er underlejret af Kerteminde Mergel og derunder paleocæn grønsandskalk. De kvartære aflejringer i området er domineret af store forekomster af glacial smeltevandssand og -grus samt glaciæle aflejringer af moræneler.

Graveområdet er beliggende i en gennemsnitlig terrænkote på ca. +50 m.

Graveområdet ved Smedevej er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD-område).

Den nærmeste recipient er en §3-beskyttet sø beliggende ca. 100 m vest for graveområdet.

Sorø sø er beliggende ca. 600 m nord for graveområdet, og Lynge Bæk er beliggende ca. 600-650 m syd for graveområdet. Både Sorø Sø og Lynge Bæk er målsat overfladevand.

Nærmeste vandindvinding er boring DGU nr. 210.624, der er placeret 310 m nordøst for graveområdet. Boringen er en offentlig vandværksboring. Boringen er filtersat i smeltevandssand i dybdeintervallet 43-63 m u.t.

Hydrogeologiske forhold

Det primære grundvandsmagasin i området knytter sig til glaciæle smeltevandsaflejringer (sand og grus) typisk beliggende i dybdeintervallet mellem 25-70 m u.t. Smeltevandsaflejringerne udgør et regionalt udbredt grundvandsmagasin /1/.

Rovandsspejlet i de filtersatte boringer i nærheden af graveområdet er pejlet til kote +30 til +45, jf. Jupiter-Databasen. De dybest filtersatte boringer har typisk et spændt grundvandspotentiale omkring kote +30 m, og de mere terrænnære filtersætninger har typisk et frit potentiale omkring kote +40 m. På denne baggrund vurderes det, at der i området findes to grundvandsmagasiner, hhv. et primært og et sekundært med ringe hydraulisk forbindelse.

Vandspejlet i den §3-beskyttede sø vest for kommende graveområde på matr. 14ac blev i oktober 2015 pejlet til kote +39,3 m, og i Sorø Sø blev vandspejlet målt til kote +35 m.

På baggrund af det foreliggende vurderes det således, at der ved gravning i terrænnære smeltevandsaflejringer i området vil træffes et sekundært grundvandsspejl i ca. kote +40 m. Det vurderes ligeledes, at den §3-beskyttede sø forsynes med vand fra det sekundære grundvandsmagasin. Grundvandsstrømning i det sekundære grundvand vurderes at være i nordlig retning mod Sorø sø.

Fortidsmindebeskyttelseslinje

Ca. 0,5 ha i det nordvestlige hjørne af projektarealet er omfattet af 100 m beskyttelseslinje omkring et fortidsminde (Rundhøj – dateret til oldtid jf. Kulturstyrelsen). Jf. Naturbeskyttelseslovens (NBL) §18, stk. 1 må der ikke foretages ændring i tilstanden af arealet inden for 100 m fra fortidsminder, der er beskyttet efter bestemmelserne i Museumsloven. Der må ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende.

Der indvindes ikke inden for beskyttelseslinjen i nærværende projekt.

Hasselmus

Der er ved undersøgelser udført af SWECO i september 2020 foretaget en vurdering af hasselmushabitat (bilag IV art) i området omkring det ansøgte graveareal. Rapporten "Vurdering af spredning af hasselmus, råstofområde ved Sorø" af den 13. september 2022, der er vedlagt i RIT, konkluderer, at der ikke er noget, der tyder på, at råstofgravning indtil 10 meter fra levesteder for hasselmus vil påvirke arten. Der er ikke levesteder inden for det ansøgte areal, men en spredningsvej i form af et levende hegn i det nordlige skel mellem to leveområder hhv. øst og vest for det ansøgte areal. For at sikre at arten stadig har mulighed for at sprede sig mellem kerneområderne øst og vest for det ansøgte areal, vil projektet følge anbefalinger fra rapporten således, at følgende foranstaltninger efterleves:

- Det sikres, at der ikke graves nærmere end 10 meter fra kanten af det levende hegn.
- Støvjorden etableres ikke nærmere end 10 meter fra kanten af det levende hegn mod nord, hvorved det samtidigt sikres, at det levende hegn ikke udskygges, og der er mulighed for, at det levende hegn kan blive bredere og derved potentielt forbedre spredningsvejen.

Efterbehandling

Gravearealet efterbehandles til et naturområde med eventuelle paddeskrab, hvor der er lagt vægt på, at efterbehandlingen vil danne grundlag for en så varieret natur som muligt, samt at det rent sikkerhedsmæssigt sikres, at færdsel i området kan ske på betryggende vis jf. retningslinjer i Region Sjællands Råstofplan.

Sorø Kommune (Natur og Miljø) er i 2017 blevet hørt i forbindelse med udarbejdelsen af efterbehandlingsplanen ift. generelle retningslinjer og hensyntagen til flora og fauna. Forholdene er forsøgt indarbejdet i nærværende efterbehandlingsplan af området beskrevet nedenfor, og principperne er skitseret på vedlagte situationsplan, bilag B.

Da tidligere råstofgrave er ideelle arealer til udbredelse af næringsfattige naturtyper, vil det forsøges i videst muligt omfang at undgå genudlægningen af muld. Særligt de sydvendte skråninger vil blive friholdt for genudlægning af muld således, at flora og fauna i tilknytning hertil får gunstige vilkår. Der vil kunne efterlades en sydvendt skråning med anlæg 1:1 til 1:2 på en ca. 20-25 m strækning i den vestlige del af gravearealet til fordel for faunaen særligt knyttet til stejle, solrige skråninger. Periferiskråninger vil herudover blive etableret med anlæg 1:2-1:4 således, at der etableres en varieret afslutning af tidligere graveskel. Der kan dog ved konstatering af stabile gravefronter, efterlades stejle hældninger på udvalgte skråninger til bevaring af eventuelle særlige geologiske profiler. Som udgangspunkt er det tiltænkt at lade naturlig succession forekomme på de tidligere gravearealer og således give plads til, at lokale arter kan etablere sig.

Da der ikke indvindes råstoffer under GVS efterlades der ikke søer ved efterbehandlingen af graven, men der kan eventuelt udføres paddeskrab.

Det bestræbes desuden jf. rapport om vurdering af hasselmushabitat, at der etableres en varieret beplantning med mange arter af bærbærende træer og buske imellem råstofgraven og det levende hegn i den nordlige del af området.

Skråninger

Periferiskråninger ved gravearealets afgrænsninger etableres med varierende anlæg 1:2-1:4, og støjvoldene fjernes ved, at overjord og den muld, der ikke er frasolgt, genudlægges i terrænet. Muld udlægges ikke på sydvendte skråninger af hensyn til flora og fauna i tilknytning til næringsfattig natur.

Mandskabsvogn, adgangsvej samt andet i tilknytning til driften af graven fjernes/afvikles.

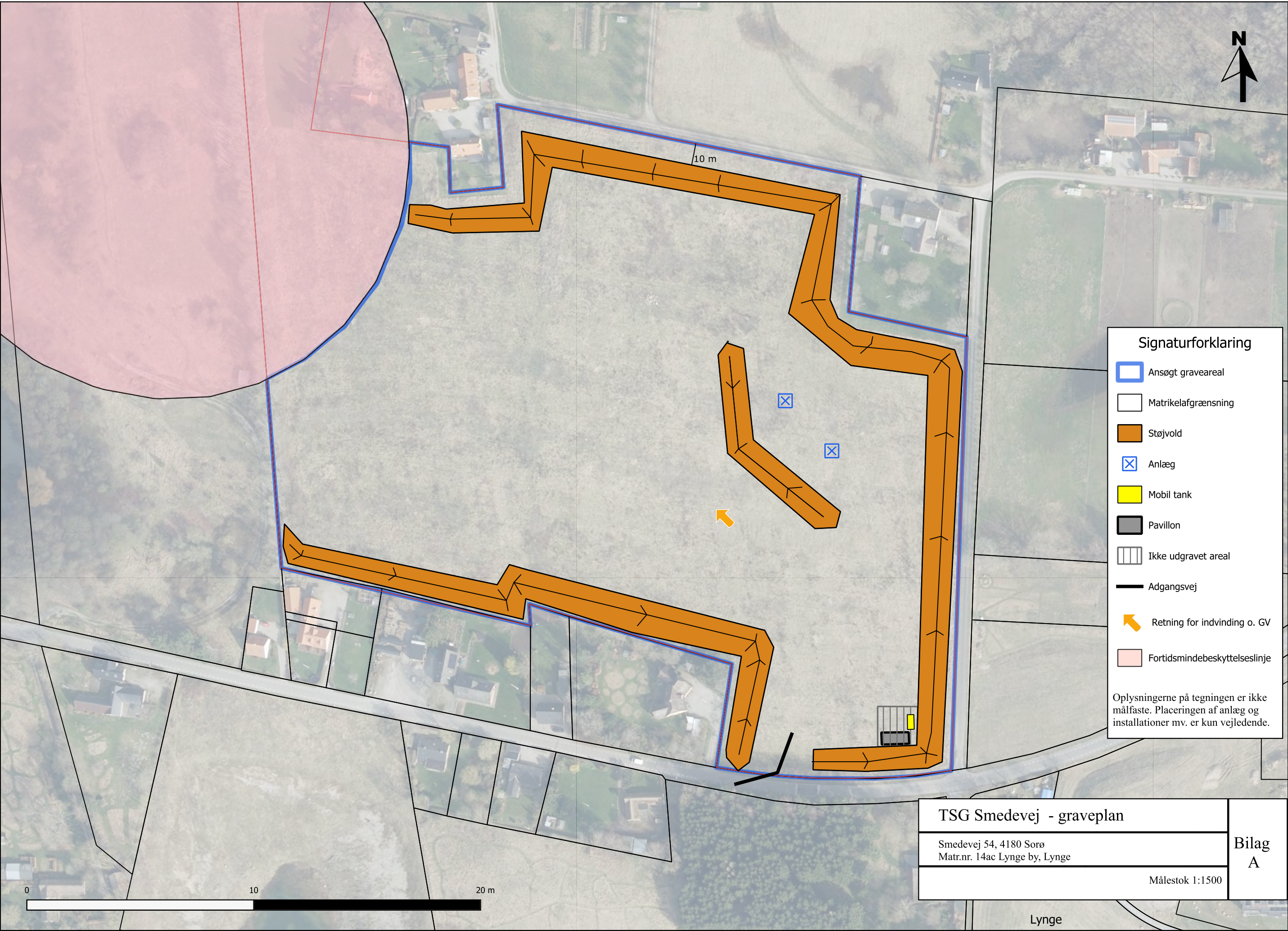
Såfremt der skulle forekomme væsentlige ændringer undervejs, kan efterbehandlingsplanen revideres.

/1/ Kortlægning af grundvandsbeskyttelsen i Sorø-Stenlilleområdet, Trin 1, Miljøcenter Nykøbing F, 2008.

Vedlagt:

Bilag A: Graveplan

Bilag B: Efterbehandlingsplan



Signaturforklaring

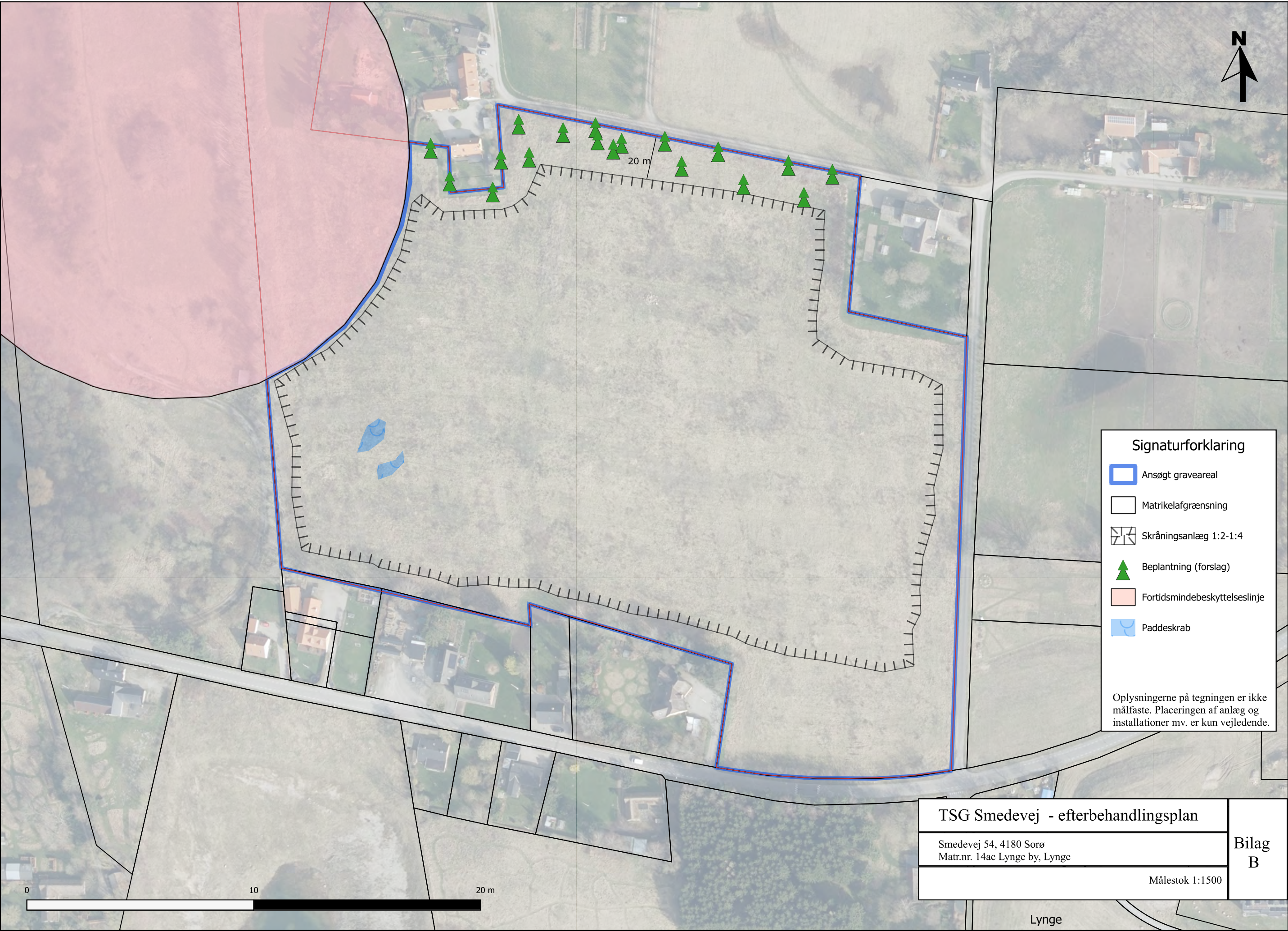
Ansøgt graveareal

Matrikelafgrænsning

Oplysningerne på tegningen er ikke målfaste. Placeringen af anlæg og installationer mv. er kun vejledende.

TSG Smedevej - graveplan	
Smedevej 54, 4180 Sorø Matr.nr. 14ac Lyngby, Lyngby	
Målestok 1:1500	

Bilag A	



Signaturforklaring

Ansøgt graveareal

Matrikelafgrænsning

Oplysningerne på tegningen er ikke målfaste. Placeringen af anlæg og installationer mv. er kun vejledende.

TSG Smedevej - efterbehandlingsplan

Smedevej 54, 4180 Sorø
Matr.nr. 14ac Lyngby, Lyngby

Målestok 1:1500

Bilag
B

Bilag 2

Støjberegning Grusgrav Smedevej 54, Sorø

Rapport nr. djmg2216-1



Rekvirent:	TSG ApS CVR 20229098 Stæremosen 21-23 3250 Gilleleje Kontaktpersoner: Kristian Lund Johansen, TSG/SCT	Grusgrav: Smedevej 54 4180 Sorø Sagsnr. 221208
Dato:	12. april 2022	
Rapporttype:	"Miljømåling - ekstern støj"	
Målemetode:	Miljøstyrelsens vejledning 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"	
Udarbejdet af:	Civilingeniør Annelin Enggaard. certificeret til at udføre "Miljømåling – ekstern støj", certifikat nr. 24058 ks: MWP	Sigr 
Version:	1	
Omfang:	14 sider + 11 sider bilag	
Vilkår for gengivelse:	Rapporten inkl. bilag må kun offentliggøres i sin helhed. Anden form for offentliggørelse kræver skriftlig godkendelse fra DJ-MG	

Resumé

Den planlagte grusgrav på adressen Smedevej 54, 4180 Sorø fik indvindingstilladelse fra Region Sjælland den 13/9-2021. Tilladelsen blev givet på baggrund af støjberregning udført af MOE i 2016. Siden har Sorø Kommune den 8/10-2021 påklaget tilladelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen omhandler støjgrænserne i området sydøst for grusgraven omfattet af Sorø Kommunes Lokalplaner SK 60 og SK 70. Sorø Kommune ønsker støjvilkårene skærpet, så støjgrænserne for tæt- og lav boligbebyggelse (områdetype 5) kan overholdes overalt i det område, der er omfattet af Lokalplan SK60.

Indvinder, TSG ApS, har rekvireret DJ-MG til udføre beregning af højder på støjvolde, der sikrer, at de skærpede støjgrænser for tæt- og lav boligbebyggelse (områdetype 5) kan overholdes overalt i det område, der er omfattet af Sorø Kommunes lokalplan SK60.

I det gennemregnede driftsscenario arbejdes der med indvinding 7 meter under eksisterende terræn, og det forudsættes at alt materialet ned til 7 meter under eksisterende terræn er væk. Dvs. at det ikke-udvundne materiale ikke skærmer for støjen. I dette scenarie er det nødvendigt at tilføje op til 7 meter høje støjvolde på det oprindelige terræn omkring grusgraven. Nedkørslen til grusgraven er flyttet mod vest, så der køres ned tæt på Smedevej 56.

Der anvendes samme drift og kildestyrker som i MOEs støjberregninger fra 2016. Dog er der tilføjet én enkelt ekstra støjkilde: "Lastbiler acc. op ad bakke". Kilden er tilføjet fordi DJ-MG vurderer, at når grusgraven forudsættes dybere (nu 7 meter mod 4 meter i beregningerne fra 2016), så vil der komme mere støj fra lastbilerne, der kører gruset op fra grusgraven.

Forventede støjgrænser og støjbelastninger, L_r , for de mest støjbelastede boliger/områder:

Ref. pkt.	Grænse dag dB	Grænse nat dB	L_r dag dB	L_r nat dB	Vurdering
					Støjgrænser er:
Gl Smedevej 5 1.sal	55	40	53,4	37,9	Overholdt
Gl Smedevej 7 1.sal	55	40	52,6	36,4	Overholdt
Matrikel 13cb	45	35	44,4	32,2	Overholdt

Der er ikke givet tillæg for tydeligt hørbare toner hverken i dag- eller natperioden. Da der er tale om en plansituation, tages der ikke højde for usikkerheden på beregningerne ved vurderingen af støjbelastningen i forhold til støjgrænserne.

Konklusion

Det er en udfordring at beregne støj fra grusgrave fordi placeringen af støjkluder og terræn er i konstant forandring. Men hvis der både etableres op til 7 meter høje støjvolde som beskrevet, så vurderes det, at de vejledende støjgrænser kan imødekommes under hele indvindingen, såfremt sorteringsanlæg og knuseværk placeres som forudsat.

Rapportens forside viser et foto af området set fra hjørnet af Smedevej/Gl.Smedevej, taget af DJ-MG den 14/3-2022.

Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	3
1 Baggrund og formål	4
2 De berørte parter	5
3 Forventede støjgrænser	5
4 Referencepunkter for støjberregning	6
5 Grusgraven og dens omgivelser	7
5.1 Beregningen for indvindingen er forenklet til ét scenarie for driftsfasen	8
6 Støjvolde	8
7 Virksomhedens drift og støjkllder	8
7.1 Virksomhedens drift	8
7.2 Kildestyrker	8
7.3 Støjklldernes drift	9
8 Fremgangsmåde ved støjberregningerne	10
8.1 Terræn og bygninger	11
9 Beregningsresultater	11
10 Tillæg for tydeligt hørbare toner eller impulser	11
11 Usikkerhed	11
12 Resultater og vurderinger i forhold til støjgrænser	12
12.1 Maksimalværdier for drift om natten (6:00-7:00)	12
13 Konklusion	13
14 Bilagsoversigt	
Bilag 1 Beregningsresultater	
1a Punktberegning med kildebidrag	
1b Støjkonturer i hhv. dag- og natperioderne	
Bilag 2: Beregningsforudsætninger	
2a Terrænhøjder mm., 3 forskellige visninger	
Bilag 3: Støjkllder	
3a Støjklldetabeller	
3b Placering af støjkllder	

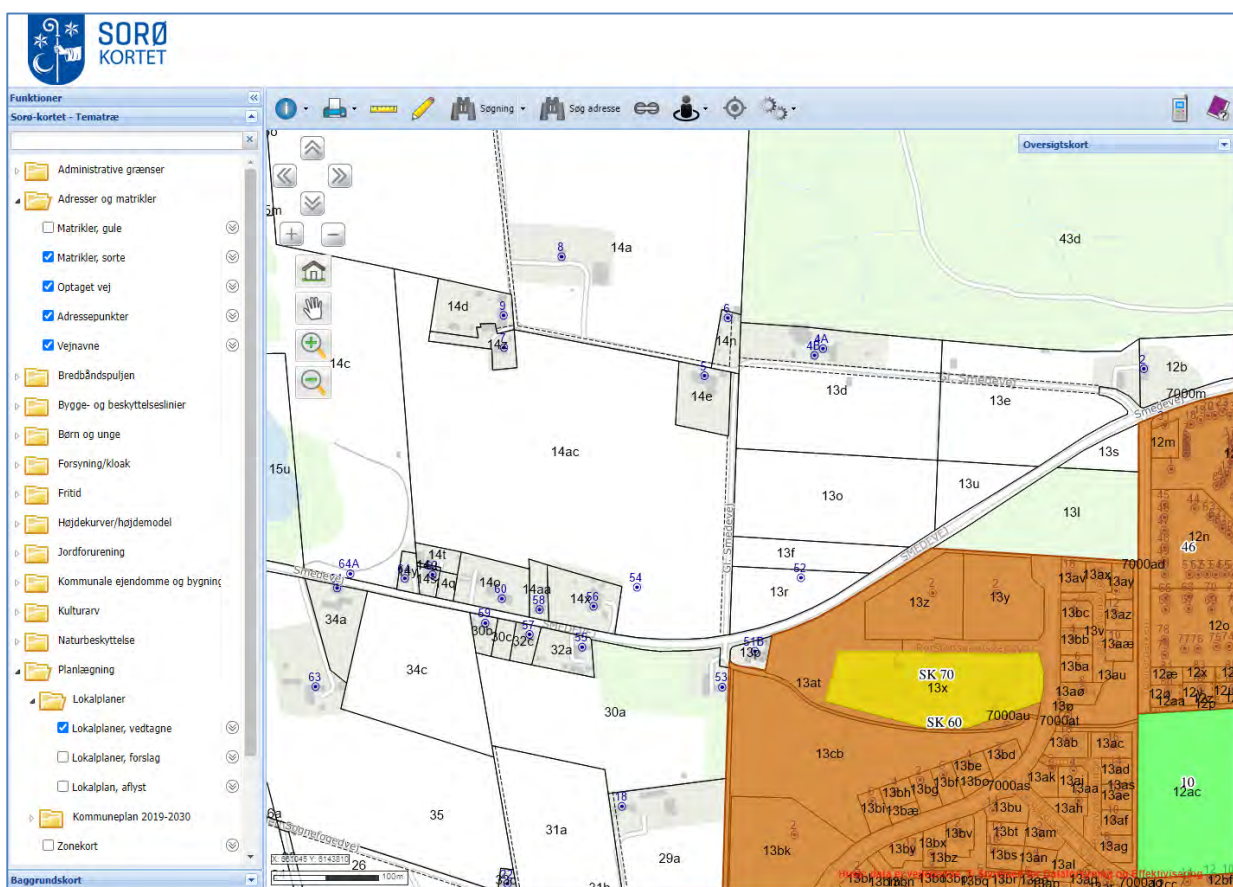
1 Baggrund og formål

I forbindelse med ansøgning om ny indvindingstilladelse for udvidelse af grusgraven på adressen Smedevej 54, 4180 Sorø blev der i 2016 udført beregning af støj fra grusgraven. Beregningerne blev udført af MOE A/S og indgik i baggrundsmaterialet til den indvindingstilladelse, "Tilladelse til erhvervsmæssig indvinding af råstoffer på matrikel nr. 14ac Lyngby By, Lynge. Smedevej 54, 4180 Sorø. Sagsnummer EMN-2020-32617", som blev givet af Region Sjælland den 13/9-2021.

Sorø Kommune har den 8/10-2021 påklaget tilladelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen omhandler støjgrænserne i området sydøst for grusgraven. Området er omfattet af Sorø Kommunes

- Lokalplan SK 60 Boligområdet Rørstengården.
 - o Sorø Byråd har endelig vedtaget lokalplanen den 21/11-2018
- Lokalplanforslag SK 70 Plejeboligområdet ved Rørstengården på Frederiksberg
 - o Vedtaget til offentlig fremlæggelse af Sorø Kommunalbestyrelse den 23/6-21

Placeringen af lokalplanområderne og matrikel 14ac (grusgraven) ses på Figur 1.



Figur 1 Oversigtskort fra Sorø Kommunes Webgis, der viser matrikler og lokalplaner.

Klagen går på, at hele området omfattet af lokalplan SK 60 skal have støjgrænserne for områdetype 5 (Boligområder for tæt- og lav boligbebyggelse, 45 dB i dagperioden). I regionens indvindingstilladelse er den del af området, der er nærmest grusgraven, omfattet af den mindre restriktive støjgrænse for områdetype 8 (Fritliggende boliger i landzone, 55 dB i dagperioden). Klagesagen behandles pt. (april 2022) af Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Indvinder, TSG A/S ønsker en genberegning af støjen fra grusgravens driftsfase, der tager højde for de nye og skærpede støjgrænser, der ønskes af Sorø Kommune. Beregningen skal omfatte forslag til støjvolde, arbejdsdybde og placering af indkørslen til grusgraven, der sikrer, at de skærpede støjgrænser kan overholdes. Figur 1 herunder viser et udklip fra Sorø Kommunes webgis ses oversigt med over

2 De berørte parter

Virksomhed/Rekvirent TSG Tulstrup Sten & Grus ApS Stæremosen 21-23 3250 Gilleleje Grusgrav: Smedevej 84 4180 Sorø Kontaktpersoner: Kristian Lund Johansen TSG/SCT	Tilsynsmyndighed Region Sjælland Rekvirenten og dennes rådgiver varetager selv kontakten til tilsynsmyndigheden	Klagere Grusgraven er endnu ikke i drift. DJ-MG har ikke haft kontakt til beboere i området. Sorø Kommune har påklaget indvindingstilladelsen.
--	---	--

3 Forventede støjgrænser

I nærværende rapport er der taget udgangspunkt i, at støjvilkårene i indvindingstilladelsen kommer til at svare til vilkårene i den gældende indvindingstilladelse. Dog med den ændring, at den lave støjgrænse for områdetype 5 "Områder for åben- og lav boligbebyggelse", er gældende overalt inden for området omfattet af lokalplan SK60, dvs. også på matriklerne 13at og 13cb Lynge By, Lynge. Herunder ses udklip fra indvindingstilladelsen med støjgrænser i driftsfasen.

Figur 2 Støjgrænser vist som udklip fra indvindingstilladelsens side 14. Med rødt er overstreget, det Sorø Kommune, med sin klage, ønsker ændret.

3.1.4 Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer			
3.1.4.1 Støjvilkår Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte/beregnete værdi af virksomhedens bidrag til støjen, målt som det ækvivalente, korregerede støjniveau i dB(A), overstiger følgende grænser:			
	Mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 lørdag kl. 07.00 - 14.00	Mandag - fredag kl. 18.00 - 22.00 lørdag kl. 14.00 - 22.00 søn- og helligdag kl. 07.00 - 22.00	Alle dage kl. 22.00-07.00
Områdetype 8, gældende for de øvrige områder uden for det boligområde der er lokalplanlagt efter SK60, samt de udlagte grønne arealer i SK60 (matr. nr. 13at og 13cb Lynge By, Lynge)	55	45	40
Etageboliger, gældende for SK60 hvor der bygges i etagebolig	50	45	40
Boliger for åben og lav boligbebyggelse Gældende for SK60, hvor der bygges i tæt lav bebyggelse.	45	40	35
3.1.4.2 Maksimalt støjniveau om morgenen Der må ikke på noget tidspunkt i perioden kl. 6.00 - 7.00 være et støjniveau over 60 dB(A) ved boliger omkring graveområdet som følge af råstofindvindingsaktiviteterne.			

Indvindingstilladelsen omfatter også støjgrænser i opstartsfasen, men da der ikke er ændringer henvises til MOEs støjrapport fra 2016, der dannede grundlag for støjkravene.

Støjgrænserne i den gældende indvindingstilladelse svarer til de vejledende støjgrænser fra Miljøstyrelsens vejledning 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder". Men grænserne er skærpet, fordi der almindeligvis tillades støj i hele natperioden 22:00-7:00, dette er her begrænset til 6:00 til 7:00. Dagperioden dækker almindeligvis tidsrummet fra 7:00 til 18:00, dette er begrænset til 7:00 til 16:00. Dvs. at den periode, grusgraven, jf. gældende indvindingstilladelse, kan være i drift er begrænset i forhold til almindelige vilkår for andre virksomheder.

Støjgrænserne er gældende i "praktisk frit felt", dvs. uden refleksion fra egen facade. Støjen skal måles eller beregnes ved den mest støjbelastede facade eller på det mest støjbelastede opholdsareal. Hvis der forekommer tydeligt hørbare toner eller impulser i støjen skal der tillægges +5 dB før støjen sammenlignes med støjgrænsen.

4 Referencepunkter for støjberregning

Der er foretaget beregning af støjbelastningen i punkter ved de nærmeste naboer. Placeringen af beregningspunkterne ses i Bilag 1b.

Der er udført beregninger til mest støjbelastede punkt på facade eller udendørs opholdsareal. Ved fritliggende boliger i det åbne land placeres punkter på opholdsarealer, dog højst 15 m fra boligen. Hvor der er beboelse på 1. sal er der udført beregninger i højden 4,5 meter over lokalt terræn. Hvor der ikke er 1. sal, er det mest støjbelastede punkt fastlagt enten som facade i stueplan i (beregningshøjde 2,0 m) eller som opholdsareal (beregningshøjde: 1,5 meter). For de endnu ubebyggede matrikler er også anvendt beregningshøjden for opholdsareal (beregningshøjde 1,5 meter)

Vurdering af, om der er beboelse på 1. sal, er udført ud fra kortforsyningens skråfotos i april 2022.

Der er udført beregning i følgende punkter, for hvert punkt er angivet om punktet er placeret ved fritliggende bolig i det åbne land (områdetype 8) eller i område for åben- og lav boligbebyggelse (områdetype 5):

Adresse	Områdetype og vejledende støjgrænser for dag/aften/nat
Gl Smedevej 5 1.sal	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Gl Smedevej 51B stueetage	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Gl Smedevej 55 stueetage	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Gl Smedevej 7 1.sal	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Gl. Smedevej 56 1. sal	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Gl. Smedevej 62 1. sal	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Gl. smedevvej 8, Sorø 1. sal	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Matrikel 13 at	Områdetype 5. Støjgrænser 45/40/35
Matrikel 13bk	Områdetype 5. Støjgrænser 45/40/35
Matrikel 13cb	Områdetype 5. Støjgrænser 45/40/35
Matrikel 13z	Områdetype 5. Støjgrænser 45/40/35
Smedevej 60 1.sal	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Sognefogedvej 18 stueetage	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40

5 Grusgraven og dens omgivelser

Grusgraven er placeret i det åbne land vest for den sydlige del af Sorø-bydelen ”Frederiksberg”. Omkring grusgraven er der fritliggende boliger i det åbne land. Herunder ses situationsplan med grusgraven og dens omgivelser vist på luftfoto. TSG, Tulstrup Sten & Grus har tilladelse til at indvinde på matrikel 14ac. Rapportens forside viser et foto af området set fra Smedevej.



Figur 3 Luftfoto med placeringen af matrikel 14ac, hvor TSG har indvindingstilladelse. Matrikler er vist med blå streg.

I Bilag 2a ses terrænhøjder anvendt ved beregningerne. Ved beregningerne for driftsfasen er det forudsat, at der indvindes fra siden, så maskinerne i grusgraven ikke anbringes højere end 7 meter under det eksisterende terræn. Til orientering kan det oplyses, at i MOEs beregninger blev det forudsat, at der blev indvundet 4 meter under terræn. Dvs. at afskærmning fra selve afgravningen er øget i nærværende beregninger.

Når der indvindes grus er den kraftigste enkelte støjkilde ”S3b Sorteringsanlæg (Harpe)”. Det er derfor helt afgørende for støjen fra grusgraven, hvor sorteringsanlægget er placeret.

Om morgenen (i natperioden) fra 6:00-7:00 indvindes der ikke grus (dvs. at der ikke er drift af sorteringsanlægget) og støjen skyldes alene støj fra lastbiler, der afhenter grus og frontlæsser, der fylder

lastbilerne. For at undgå støj i området omfattet af lokalplan SK60, er nedkørslen til grusgraven flyttet, så lastbilerne nu kører op nærmere Smedevej 56.

5.1 Beregningen for indvindingen er forenklet til ét scenarie for driftsfasen

Ved beregning af støj fra grusgrave er det en udfordring, at terrænet løbende ændrer sig. Dvs. at støjafskærmningen og afstanden mellem støjkluder og ændrer sig. Det er ikke praktisk muligt at udføre beregninger, der dækker alle de situationer, der opstår under indvindingen, der forventes at vare flere år. DJ-MG vurderer at det opstillede scenarie dækker "worst case", når grusgraven er i fuld drift.

6 Støjvolde

Beregningerne udføres i forhold til støjgrænserne. Hvor beregningerne – ud fra skærmningen fra selve afgravningen – viser overskridelser, er der tilføjet støjvolde, der sikrer, at de forventede støjvilkår kan imødekommes. Beregningerne omfatter således planlagte støjvolde, hvor højde og placering ses i Bilag 2a.

7 Virksomhedens drift og støjkluder

Tabel med støjkludernes drift, kildestyrke og drift ses i Bilag 3a. Støjkludernes placering ses i Bilag 3b.

Der anvendes samme drift og kildestyrker som i MOEs rapport fra 2016. Dog med den ændring, at der er tilføjet én enkelt støjkilde: "Lastbiler acc. op ad bakke". Kilden er tilføjet fordi DJ-MG vurderer, at når grusgraven forudsættes dybere (nu 7 meter mod 4 meter i beregningerne fra 2016), så vil der komme mere støj fra lastbilerne, der kører gruset op fra grusgraven.

7.1 Virksomhedens drift

Gruset udgraves med frontlæsser, der samler det udgravede materiale i bunker. Når der er samlet tilstrækkeligt materiale startes sorteringsanlægget (kaldes også "harpe") og frontlæsseren kører frem og tilbage mellem bunkerne og sorteringsanlægget og føder det, mens det er i konstant drift. I perioder vil der også blive behov for at anvende knuseanlæg, før materialet fødes videre til sorteringsanlægget. Det (evt. knuste) og sorterede materiale læsses på lastbiler, der kører ned i grusgraven fra Smedevej, læsses nede med frontlæsser og kører op ad graven tilbage til Smedevej.

Beregningerne omfatter samtidig indvinding af materiale to steder i grusgraven. Indvindingen af materialer

foretages i virkeligheden kun ét sted i grusgraven, men indvindingsstedet flytter sig hele tiden, så der kommer forskellige lydudbredelsesforhold i forhold til beregningspunkterne. De to linjekluder med placeringer af frontlæsseren, der henter materialer er en nødvendig forenkling af virkeligheden. I støjberegningerne indgår støjbidrag fra begge placeringer samtidig, dvs. at støjen fra den frontlæsser, der henter materialer er overestimeret.

7.2 Kildestyrker

Grusgraven er stadig i planfasen, og det er derfor ikke muligt at udføre målinger på arbejdsprocesserne. Ydermere vil kildestyrkerne være afhængige af hvilket materiale, der graves i. De kildestyrker og driftsaktiviteter, der er anvendt ved beregninger er anført i Bilag 3a Støjkludetabeller. Placeringen af støjkluderne ses i Bilag 3b.

Indvindingen af grus er benævnt ”frontlæsser” i beregningerne. I praksis kan det også ske, at der anvendes gravemaskine på larvefødder. Den største maskine (Volvo 32 ton), der i 2016 anvendtes i grusgraven Nejedevvej 20A, Hillerød er nyere og mærket jf. maskindirektivet med en kildestyrke på $L_{WA} = 104 \text{ dB(A)}$. Alternativt til 32 ton Volvo gravemaskinen anvendes frontlæssere, som i beregningerne er sat til en kildestyrke, $L_{WA} = 103 \text{ dB(A)}$. Det forventes ikke, at der skal anvendes dumpere i grusgraven.

Der planlægges anvendt et sorteringsanlæg af typen Powerscreen Chieftain 2100X. Som i 2016 anvendes en kildestyrke for anlægget på $L_{WA} = 116 \text{ dB(A)}$. DJ-MG har ikke udført målinger på dette anlæg, men har i 2021 udført målinger på lignende anlæg og vurderer, at kildestyrken stadig er relevant.

For knuseanlægget, Premiertrak 100/R400 modtog MOE i 2016 leverandørdata for støjen fra maskinen. DJ-MG anvender samme kildestyrke på $L_{WA} = 106 \text{ dB(A)}$. DJ-MG anbefaler, at der stilles leverandørkrav i forbindelse med indkøb af den nye maskine.

Kildestyrker for lastbiler, der henter materiale, er hentet fra Støjatabogen. Kildehøjden for alle frontlæssere og lastbiler er 1,5 m. Kildehøjden for sorteringsanlægget er 2,3 meter. For knuseanlægget er anvendt en kildehøjde på 2,6 m.

Grusgraven er ca. 7 meter dyb, dvs. at lastbilerne, der trækker materialerne op af grusgraven har brug for kraftigt moment på bakken op mod Smedevej. Denne støj er tilføjet beregningerne ud fra data fra Støjatabogen.

Der anvendes kun dozer ved afrømning af jord, anlæg af jordvolde og reetablering. Dozeren indgår således ikke i beregningerne i den normalt forekommende, mest støjbelastende driftssituation, i driftsfasen.

7.3 Støjkildernes drift

Det indvindes kun materialer i dagperioden på hverdage i tidsrummet 7-16. Referencetidsrummet for støjberregning på hverdage er 8 timer, og der er således drift i et tidsrum, der er længere end referencetidsrummet, dvs. at der er drift i 100% af referencetidsrummet.

På lørdage indvindes materialer i tidsrummet fra 7-12. Referencetidsrummet for støjberregning på lørdag formiddag er 7 timer, og der er således drift i et tidsrum, der er betydeligt kortere end referencetidsrummet, dvs. at driftstiden er kortere end i referencetidsrummet, og der er drift i 71% af referencetidsrummet.

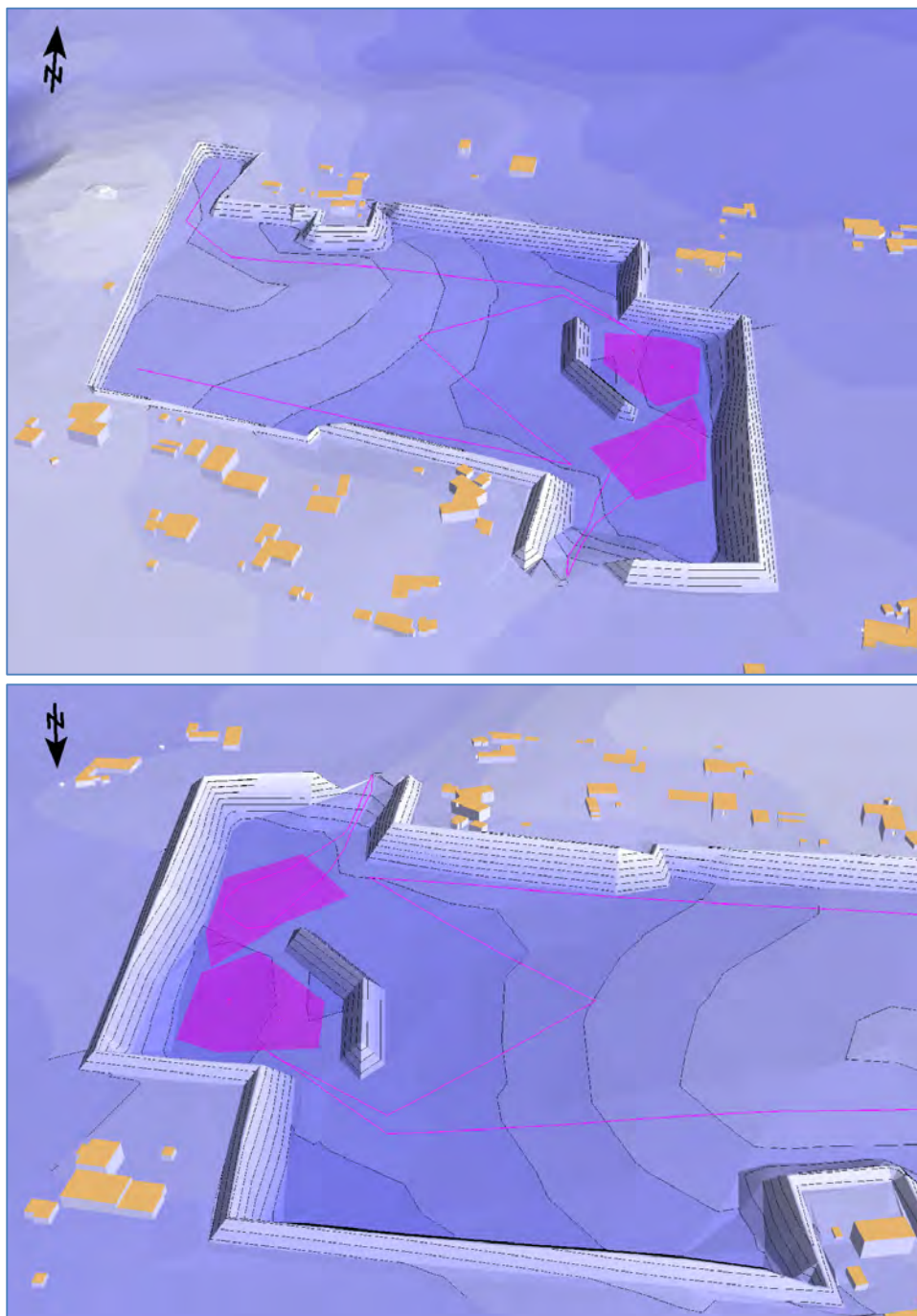
Der forventes afhentning af materialer i samme tidsrum som indvinding, dvs. dagperioden. Men derudover afhentes materialer i tidsrummet fra 6-7, dvs. i natperioden, hvor støjgrænserne er mere restriktive, og hvor referencetidsrummet for støjberregning er 30 minutter. Dvs. at støjen fastlægges som den halve time, hvor middelværdien af støjen er størst.

Støjkildernes drift er jævnt fordelt over arbejdsdagen, og er i tabellen i Bilag 3a angivet enten i minutter pr 30 minutter eller i %.

8 Fremgangsmåde ved støjberegningerne

Ud fra oplysninger om kildestyrker, virksomhedens og omgivelsernes geometri og akustiske egenskaber er støjbelastningen i omgivelserne beregnet. Beregningerne er udført i overensstemmelse med Miljøstyrelsens Vejledning 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Ved beregningen er anvendt 3D beregningsprogrammet SoundPLAN® version 8.2 senest opdateret 22/3-22. Metode: GPM2005/2019. Der er i beregningerne regnet med 3 refleksioner fra bygninger og en søgeradius på 200 m både ved kilde og modtager. Maskevidden i konturberegningerne er 5 m.

Herunder ses 3D visning af SoundPLAN-modellen hhv. fra syd og nord.



Figur 4 3D visning af SoundPLAN-modellen

8.1 Terræn og bygninger

SoundPLAN modellen fra 2016 er modtaget fra MOE. Modellen er opdateret med digitalt kortmateriale indhentet fra dataforsyningen.dk og kortforsyningen.dk. Der er indhentet oplysninger om bygninger og andre objekter fra GeoDanmark. Højdeinformationer er hentet og opdateret fra DHM/Terræn som er en model af terrænets topografi eller højde over havniveau, hvor objekter som træer, huse, biler, m.m. er fjernet. De højder på terræn og støjvolde, der er anvendt ved beregningerne, ses i Bilag 2a.

Der er som udgangspunkt regnet med akustisk absorberende terræn (fx græs og landbrugsjord) mens områder med asfalt/fliser, som fx vejoverflader er modelleret som akustisk hårdt. Afgrænsningen mellem de forskellige terræntyper fremgår af Bilag 2a. I overensstemmelse med beregningsmetoden er refleksionstabet fra bygninger 1 dB(A). Bygningernes højder er beregnet ud fra informationer i det digitale kortmateriale, der indeholder tagrendehøjden. For de bygninger, hvor der er udført beregning for 1. sal er der anvendt en bygningshøjde på 6 meter.

9 Beregningsresultater

Støjniveauet, det A-vægtede energiækvivalente lydtrykniveau, L_{Aeq} ref 20 μ Pa, er beregnet for den ovenfor beskrevne driftssituation. Bilag 1a viser de beregnede støjniveauer samt støjbidragene fra de enkelte støjklinder. Bilag 1b viser støjkonturer i hhv. dag- og natperioden.

10 Tillæg for tydeligt hørbare toner eller impulser

Hvis støjen fra virksomheden frembringer særligt generende støj med indhold af toner eller impulser, skal der lægges + 5 dB til det beregnede energiækvivalente støjniveau, L_{Aeq} ved fastlæggelsen af støjbelastningen, L_r . Tillægget kan ikke beregnes, men kan endeligt fastlægges ved måling i referencepunkterne.

Ud fra afstande og afskærmning i projektet, samt subjektive vurderinger ved kildestyrkemålinger i TSGs grusgrave i Ølsted 2009, Nejde i marts 2021 og Landerslev september 2021, vurderes det, at der hverken er tydeligt hørbare toner eller impulser i støjen i noget punkt eller nogen driftssituation.

Der gives ikke tillæg for hverken toner eller impulser.

11 Usikkerhed

Da der regnes på en plansituation, tages der ikke højde for usikkerhed på de udførte beregninger.

Til orientering kan det oplyses, at jf. Miljøstyrelsens Vejledning 5/1984 "Støj fra virksomheder" vil myndighederne normalt kun gribe ind over for en eksisterende virksomhed, når det med sikkerhed er dokumenteret, at støjgrænsen er overskredet. Dvs. hvis måleværdien minus ubestemtheden er under grænseværdien, betragtes et støjvilkår som imødekommet. Den udvidede usikkerhed i denne type beregninger normalt er i intervallet 2-5 dB(A).

12 Resultater og vurderinger i forhold til støjgrænser

Støjbelastningen, L_r er støjniveauet angivet som det A-vægtede energiækvivalente lydtrykniveau, L_{Aeq} ref 20 μ Pa, korregeret for evt. tydeligt hørbare toner eller impulser. Da der ikke gives tillæg for tydeligt hørbare toner eller impulser er $L_r = L_{Aeq}$.

Herunder ses resultatskema med støjniveau, L_{Aeq} støjgrænse og differens mellem støjbelastning og støjgrænse. Negative værdier angiver, at støjgrænsen er overholdt, mens positive værdier angiver, at støjgrænsen er overskredet.

Beregningspunkt	L_{Aeq} , 8h dag (7-16) dB(A)	L_{Aeq} , 0,5h nat (6-7) dB(A)	Grænse dag (7-16) dB(A)	Grænse nat (6-7) dB(A)	L_{Aeq} , 8h,diff dag dB	L_{Aeq} , 0,5h,diff nat (6-7) dB
GI Smedevej 5 1.sal	53,4	37,9	55	40	-1,6	-2,1
GI Smedevej 51B stueetage	44,7	30,3	55	40	-10,3	-9,7
GI Smedevej 55 stueetage	45,5	39,1	55	40	-9,5	-0,9
GI Smedevej 7 1.sal	52,6	36,4	55	40	-2,4	-3,6
GI. Smedevej 56 1. sal	52,9	36,7	55	40	-2,1	-3,3
GI. Smedevej 62 1. sal	51,1	35,6	55	40	-3,9	-4,4
GI. smedevvej 8, Sorø 1. sal	51,7	35,6	55	40	-3,3	-4,4
Matrikel 13 at	44,0	28,2	45	35	-1,0	-6,8
Matrikel 13bk	40,8	27,4	45	35	-4,2	-7,6
Matrikel 13cb	44,4	32,2	45	35	-0,6	-2,8
Matrikel 13z	42,9	23,9	45	35	-2,1	-11,1
Smedevej 60 1.sal	51,8	29,9	55	40	-3,2	-10,1
Sognefogedvej 18 stueetage	43,6	29,8	55	40	-11,4	-10,2

Figur 5 Støjbelastning, forventede støjgrænser og vurdering i forhold til støjgrænserne på hverdage.

Referencetidsrummet i dagperioden på hverdage er 8 timer, hvilket vil sige, at der i løbet af tidsrummet fra 7:00-18:00 midles over de 8 timer, hvor støjbelastningen er størst. På hverdage forekommer støj fra alle støjklender i løbet af hele referencetidsrummet.

Støjbelastningen fra drift lørdag formiddag (7:00 -14:00), hvor der kun er drift i 5 timer (fra 7:00- 2:00) af det 7 timer lange referencetidsrum vil være mindre end på hverdage, da der er samme drift, men i et kortere tidsrum. Derfor vurderer DJ-MG, at støjgrænsen også er overholdt lørdag formiddag.

Referencetidsrummet om natten (22:00-7:00) er ½ time. Om natten (dvs. i denne sag kun tidsrummet 6.00-7:00) forekommer ikke støj fra indvinding af grus, men kun fra bortkørsel af materialer.

Bidragene fra de enkelte støjklender til støjniveauet i beregningspunkterne fremgår af Bilag 1a. Støjkonturer for dag- og natperioden er beregnet i højden 1,5 m svarende til udendørs opholdsarealer. Støjkonturerne fremgår af Bilag 1b.

12.1 Maksimalværdier for drift om natten (6:00-7:00)

Indvindingstilladelsen har et vilkår om, at der ikke på noget tidspunkt i perioden kl. 6.00 - 7.00 må være et støjniveau over 60 dB(A) ved boliger omkring graveområdet. DJ-MG har ikke udført beregninger, der belyser L_{pAmax} , men ud fra støjklendernes karakter, vurderer vi, at hvis støjgrænsen for den tidsmidlede støjbelastning i natperioden er overholdt, vil dette også være tilfældet for maksimalværdierne.

13 Konklusion

Der er udført beregning af støjen fra den planlagte grusgrav på Smedevej 54, Sorø i driftsfasen, hvor der er flest støjkilder. Driftssituation er forenklet til én beregning hvor der indvindes 7 meter under eksisterende terræn. Dvs. at gravemaskiner, frontlæssere og knuser samt den kraftigste støjkilde, sorteringsanlægget, er placeret i kote 41-49. Beregningerne omfatter op til 7 meter høje jordvolde omkring grusgraven, samt 7 meter høj vold nede i grusgraven.

Beregningerne viser, at støjgrænserne er overholdt og støjvilkårene i indvindingstilladelsen imødekommet. Dette gælder også Sorø Kommunes ønske om skærpede støjvilkår i hele området omfattet af lokalplan SK60.

I beregningerne indgår støj fra samtidig indvinding af grus flere steder i grusgraven. Dette forekommer ikke i praksis, og den beregnede støjbelastning i dagperioden er derfor en smule overvurderet.

Det er en udfordring at beregne støj fra grusgrave fordi placeringen af støjkilder og terræn er i konstant forandring. Men hvis de mest støjende maskiner (sorterings- og knuseanlægget) opstilles som beskrevet, og der etableres op til 7 meter høje støjvolde, så vurderes det, at støjvilkårene kan imødekommes under hele driftsfasen.

14 Bilagsoversigt

Bilag 1 Beregningsresultater

1a Punktberegning med kildebidrag

1b Støjkonturer i hhv. dag- og natperioderne

Bilag 2: Beregningsforudsætninger

2a Terrænhøjder mm., 3 forskellige visninger

Bilag 3: Støjkilder

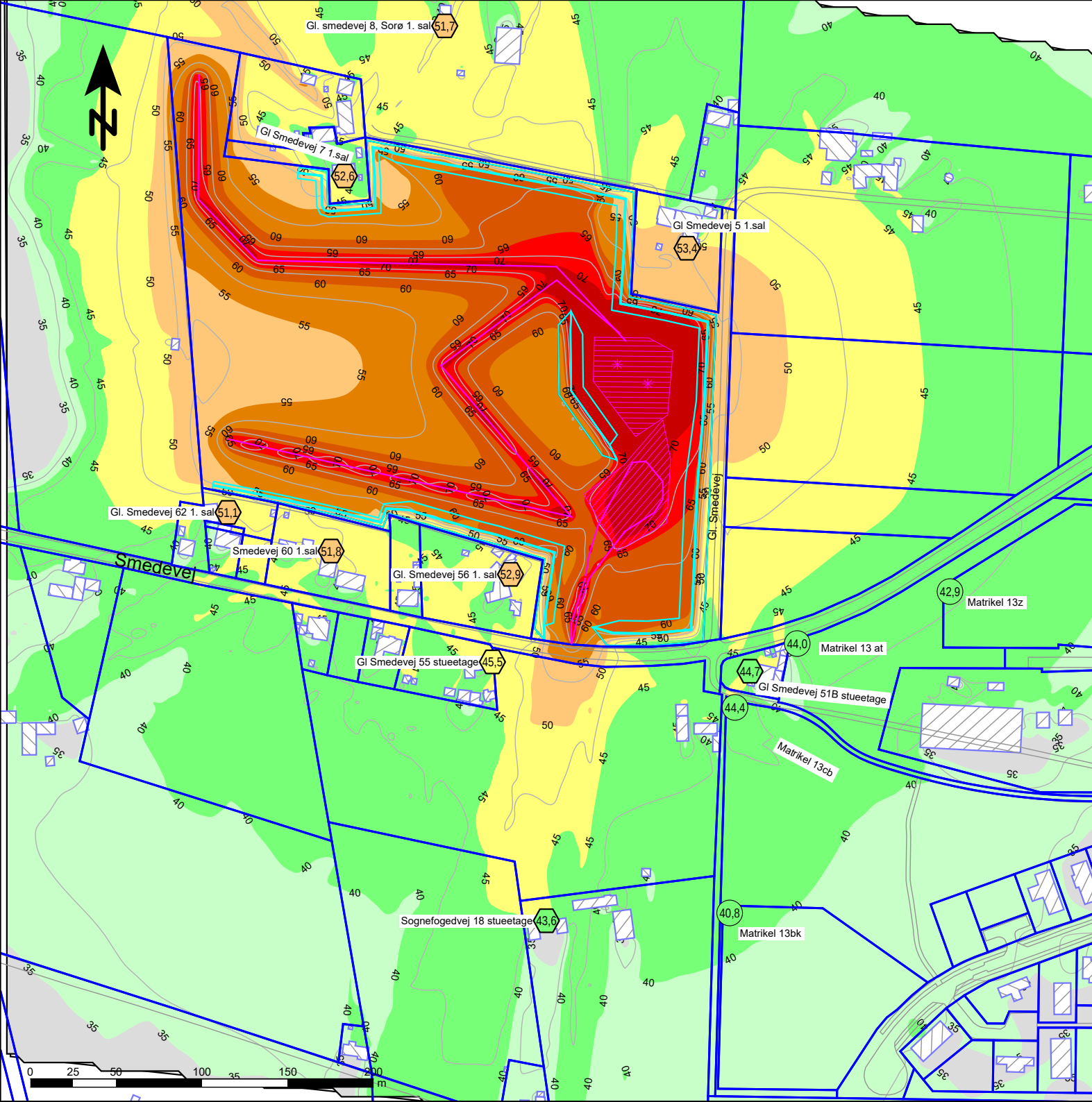
3a Støjkildetabeller

3b Placering af støjkilder

Støjkilde	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	
GI Smedevej 5 1.sal Z 51,6 m LAeq, 8h 53,4 dB(A) LAeq, 0,5h 37,9 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	52,1		
Knuseanlæg Premiertrak 400	43,0		
Gravemaskine indvinder grus nord	41,6		
Gravemaskine indvinder grus syd	40,2		
Frontlæsser omflytning af materialer	38,4		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,7	35,7	
Lastbiler henter materialer	31,2	31,2	
Lastbiler acc op ad bakke	30,3	30,3	
GI Smedevej 51B stueetage Z 51,0 m LAeq, 8h 44,7 dB(A) LAeq, 0,5h 30,3 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,7		
Knuseanlæg Premiertrak 400	33,6		
Frontlæsser omflytning af materialer	30,0		
Gravemaskine indvinder grus syd	28,6		
Frontlæsser læsser lastbiler	28,0	28,0	
Gravemaskine indvinder grus nord	27,0		
Lastbiler henter materialer	25,4	25,4	
Lastbiler acc op ad bakke	20,1	20,1	
GI Smedevej 55 stueetage Z 55,0 m LAeq, 8h 45,5 dB(A) LAeq, 0,5h 39,1 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,4		
Lastbiler henter materialer	38,1	38,1	
Knuseanlæg Premiertrak 400	35,3		
Frontlæsser omflytning af materialer	29,8		
Frontlæsser læsser lastbiler	29,3	29,3	
Lastbiler acc op ad bakke	29,2	29,2	
Gravemaskine indvinder grus syd	28,8		
Gravemaskine indvinder grus nord	28,8		
GI Smedevej 7 1.sal Z 55,6 m LAeq, 8h 52,6 dB(A) LAeq, 0,5h 36,4 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	48,2		
Gravemaskine indvinder grus nord	46,7		
Knuseanlæg Premiertrak 400	45,3		
Gravemaskine indvinder grus syd	43,7		
Frontlæsser omflytning af materialer	39,0		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,5	35,5	
Lastbiler henter materialer	28,9	28,9	
Lastbiler acc op ad bakke	12,7	12,7	
GI Smedevej 56 1. sal Z 57,4 m LAeq, 8h 52,9 dB(A) LAeq, 0,5h 36,7 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	51,5		
Knuseanlæg Premiertrak 400	43,5		
Gravemaskine indvinder grus nord	41,0		
Gravemaskine indvinder grus syd	39,6		
Frontlæsser omflytning af materialer	36,8		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,3	35,3	
Lastbiler henter materialer	28,4	28,4	
Lastbiler acc op ad bakke	27,6	27,6	

Støjkilde	L _{Aeq} , 8h dB(A)	L _{Aeq} , 0,5h dB(A)	
Gl. Smedevej 62 1. sal Z 60,2 m L _{Aeq} , 8h 51,1 dB(A) L _{Aeq} , 0,5h 35,6 dB(A)			
Gravemaskine indvinder grus syd	46,5		
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	46,4		
Gravemaskine indvinder grus nord	44,1		
Knuseanlæg Premiertrak 400	39,5		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,1	35,1	
Frontlæsser omflytning af materialer	32,2		
Lastbiler henter materialer	26,3	26,3	
Lastbiler acc op ad bakke	8,3	8,3	
Gl. smedevæg 8, Sorø 1. sal Z 52,5 m L _{Aeq} , 8h 51,7 dB(A) L _{Aeq} , 0,5h 35,6 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	50,2		
Knuseanlæg Premiertrak 400	44,3		
Gravemaskine indvinder grus syd	37,1		
Gravemaskine indvinder grus nord	35,8		
Frontlæsser omflytning af materialer	35,1		
Frontlæsser læsser lastbiler	34,5	34,5	
Lastbiler henter materialer	27,9	27,9	
Lastbiler acc op ad bakke	23,1	23,1	
Matrikel 13 at Z 50,5 m L _{Aeq} , 8h 44,0 dB(A) L _{Aeq} , 0,5h 28,2 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,0		
Knuseanlæg Premiertrak 400	32,9		
Gravemaskine indvinder grus syd	29,8		
Frontlæsser omflytning af materialer	29,3		
Gravemaskine indvinder grus nord	27,9		
Frontlæsser læsser lastbiler	26,7	26,7	
Lastbiler henter materialer	20,1	20,1	
Lastbiler acc op ad bakke	19,4	19,4	
Matrikel 13bk Z 49,7 m L _{Aeq} , 8h 40,8 dB(A) L _{Aeq} , 0,5h 27,4 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	39,6		
Knuseanlæg Premiertrak 400	29,2		
Gravemaskine indvinder grus nord	28,3		
Gravemaskine indvinder grus syd	26,4		
Frontlæsser omflytning af materialer	25,6		
Lastbiler henter materialer	24,0	24,0	
Frontlæsser læsser lastbiler	22,6	22,6	
Lastbiler acc op ad bakke	20,9	20,9	
Matrikel 13cb Z 50,4 m L _{Aeq} , 8h 44,4 dB(A) L _{Aeq} , 0,5h 32,2 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,4		
Knuseanlæg Premiertrak 400	33,2		
Lastbiler henter materialer	29,8	29,8	
Frontlæsser omflytning af materialer	29,6		
Gravemaskine indvinder grus syd	28,5		
Frontlæsser læsser lastbiler	27,7	27,7	
Gravemaskine indvinder grus nord	26,8		
Lastbiler acc op ad bakke	20,1	20,1	

Støjkilde	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	
Matrikel 13z Z 49,5 m LAeq, 8h 42,9 dB(A) LAeq, 0,5h 23,9 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	41,5		
Gravemaskine indvinder grus nord	34,1		
Knuseanlæg Premiertrak 400	30,8		
Gravemaskine indvinder grus syd	29,1		
Frontlæsser omflytning af materialer	27,1		
Frontlæsser læsser lastbiler	22,5	22,5	
Lastbiler henter materialer	15,7	15,7	
Lastbiler acc op ad bakke	15,3	15,3	
Smedevej 60 1.sal Z 58,5 m LAeq, 8h 51,8 dB(A) LAeq, 0,5h 29,9 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	49,2		
Gravemaskine indvinder grus syd	44,9		
Gravemaskine indvinder grus nord	43,7		
Knuseanlæg Premiertrak 400	39,8		
Frontlæsser omflytning af materialer	34,6		
Frontlæsser læsser lastbiler	29,4	29,4	
Lastbiler henter materialer	20,1	20,1	
Lastbiler acc op ad bakke	13,3	13,3	
Sognefogedvej 18 stueetage Z 51,5 m LAeq, 8h 43,6 dB(A) LAeq, 0,5h 29,8 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	42,1		
Knuseanlæg Premiertrak 400	34,0		
Frontlæsser omflytning af materialer	31,6		
Gravemaskine indvinder grus nord	31,4		
Lastbiler henter materialer	26,6	26,6	
Gravemaskine indvinder grus syd	25,8		
Frontlæsser læsser lastbiler	25,1	25,1	
Lastbiler acc op ad bakke	22,5	22,5	



djmg2216-1 Bilag 1b
Støjbergrning Grusgrav Smedevej 54, Sorø
TSG A/S

Driftsfase
Støjniveau dag (7:00-16:00)

Støjkonturer, højde: 1,5 m over terræn

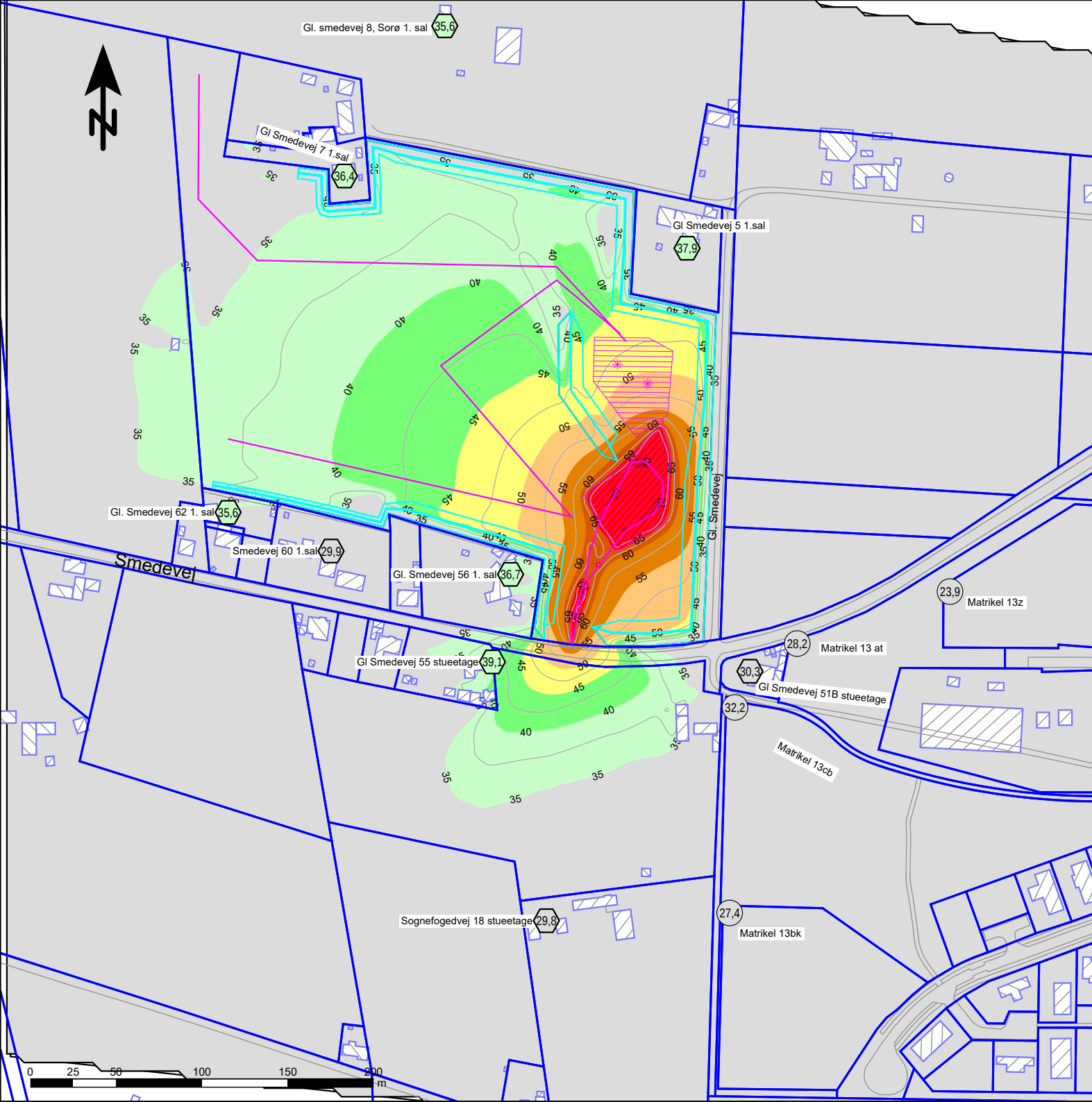
Punkt-og facadeberegninger
mest støjbelastede punkter

Beregnete støjkonturer inkl. refleksion fra alle bygninger
Punktberegninger uden refleksion fra egen facade

Tegnforklaring

- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Jordvold
- Arealkilde
- Punktberegning facade
- Punktberegning 1,5 m ot.
- Matrikler

L _{Aeq, 8h} dag dB(A)	
< 35	
35 <=	< 40
40 <=	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	



djmg2216-1 Bilag 1b
Støjberregning Grusgrav Smedevej 54, Sorø
TSG A/S

Driftsfase
Støjniveau nat (6:00-7:00)

Støjkonturer, højde: 1,5 m over terræn

Punkt-og facadeberegninger
mest støjbelastede punkter

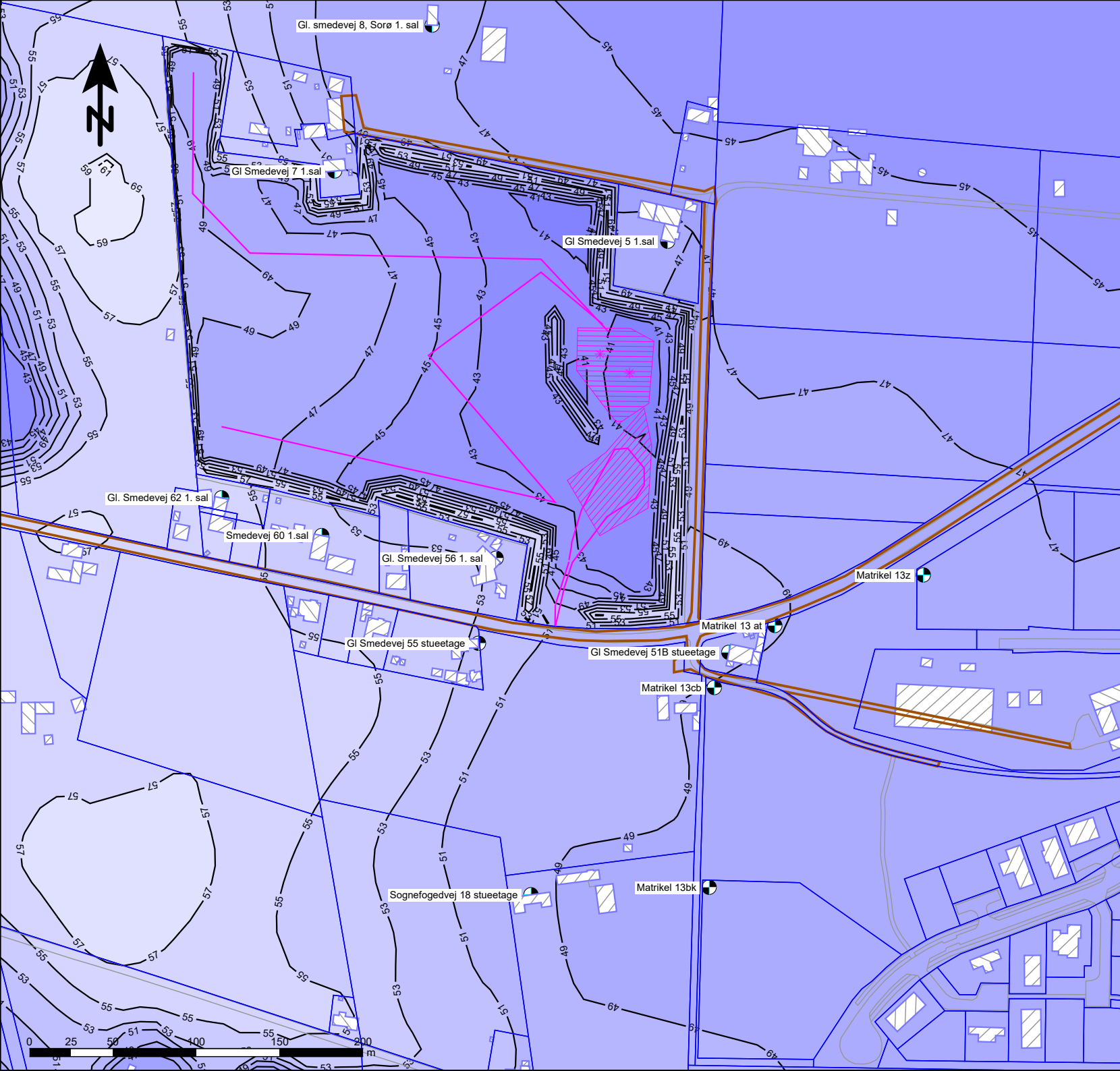
Beregnete støjkonturer inkl. refleksion fra alle bygninger
Punktberegninger uden refleksion fra egen facade

Tegnforklaring

- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Jordvold
- Arealkilde
- Punktberegning facade
- Punktberegning 1,5 m ot.
- Matrikler

L_{Aeq}, Night
dag
dB(A)

	<	35
35 <=	<	40
40 <=	<	45
45 <=	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=	<	70
70 <=		



Tegnforklaring

- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevaj
- Arealkilde
- Ground absorption
- Berm
- Matrikler
- Beregningspunkt
- Højdekøntur

Elevation in m

<= 39	<= 41
39 <	<= 43
41 <	<= 45
43 <	<= 47
45 <	<= 49
47 <	<= 51
49 <	<= 53
51 <	<= 55
53 <	<= 57
55 <	<= 59
57 <	<= 61
59 <	<= 63
61 <	
63 <	

udskrevet
11-04-2022

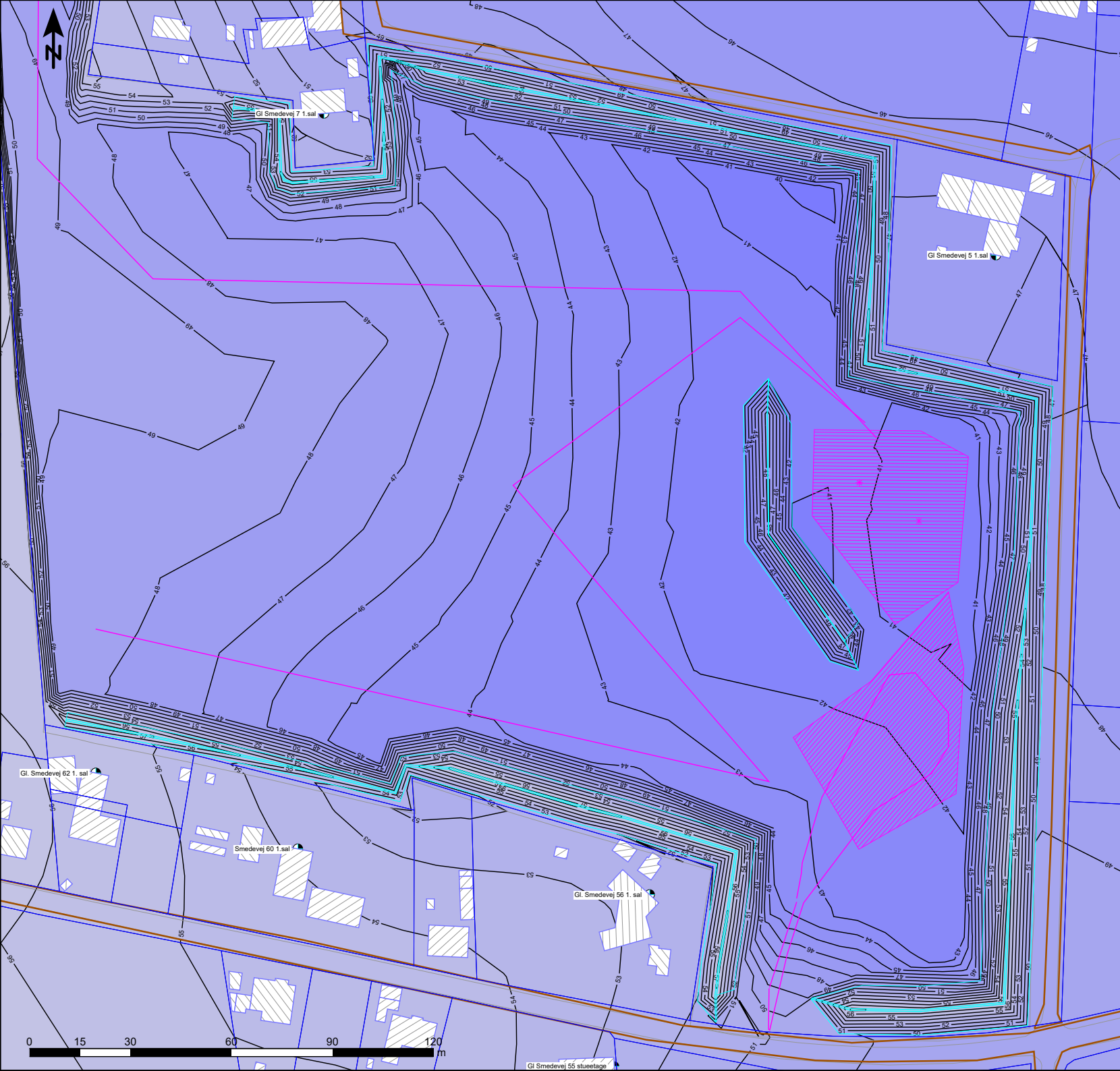
Tegnforklaring

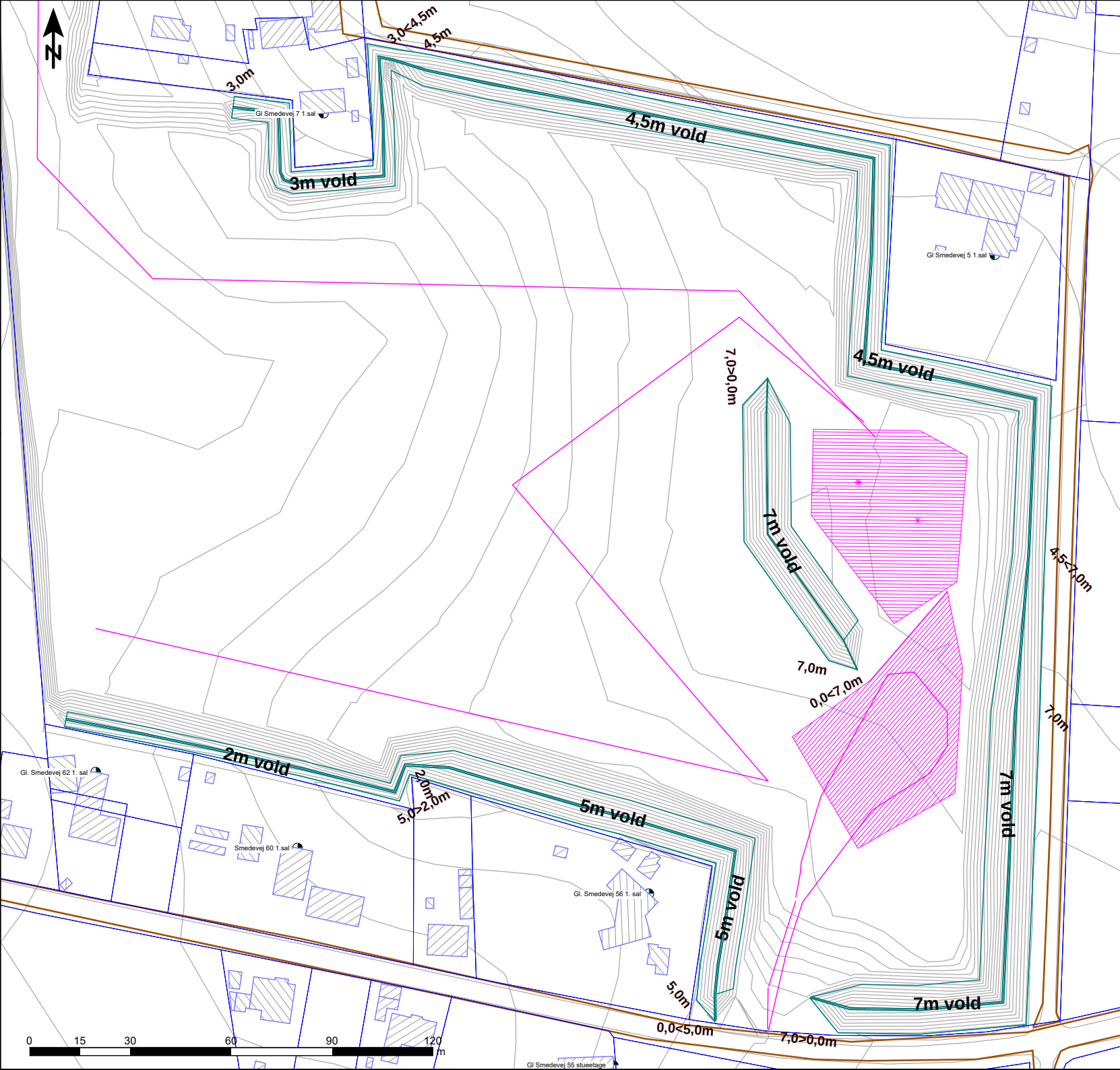
-  Punktkilde
-  Bygning
-  Kørevej
-  Arealkilde
-  Terrændef
-  Støjvold
-  Matrikler
-  Beregningspunkt
-  Højdekøntur

Elevation in m

	<= 39
39 <	<= 40
40 <	<= 41
41 <	<= 42
42 <	<= 43
43 <	<= 44
44 <	<= 45
45 <	<= 46
46 <	<= 47
47 <	<= 48
48 <	<= 49
49 <	<= 50
50 <	<= 51
51 <	<= 52
52 <	<= 53
53 <	<= 54
54 <	<= 55
55 <	<= 56
56 <	<= 57
57 <	<= 58
58 <	<= 59
59 <	<= 60
60 <	<= 61
61 <	<= 62
62 <	

udskrevet
11-04-2022





djmg2216-1 Bilag 2a
Støjberægning Grusgrav Smedevvej 54, Sorø
TSG A/S

Bilag 2a Terrænhøjder anvendt ved beregningen
Zoom2

Voldhøjder relativt til terræn ved
grusgravens ydre kant

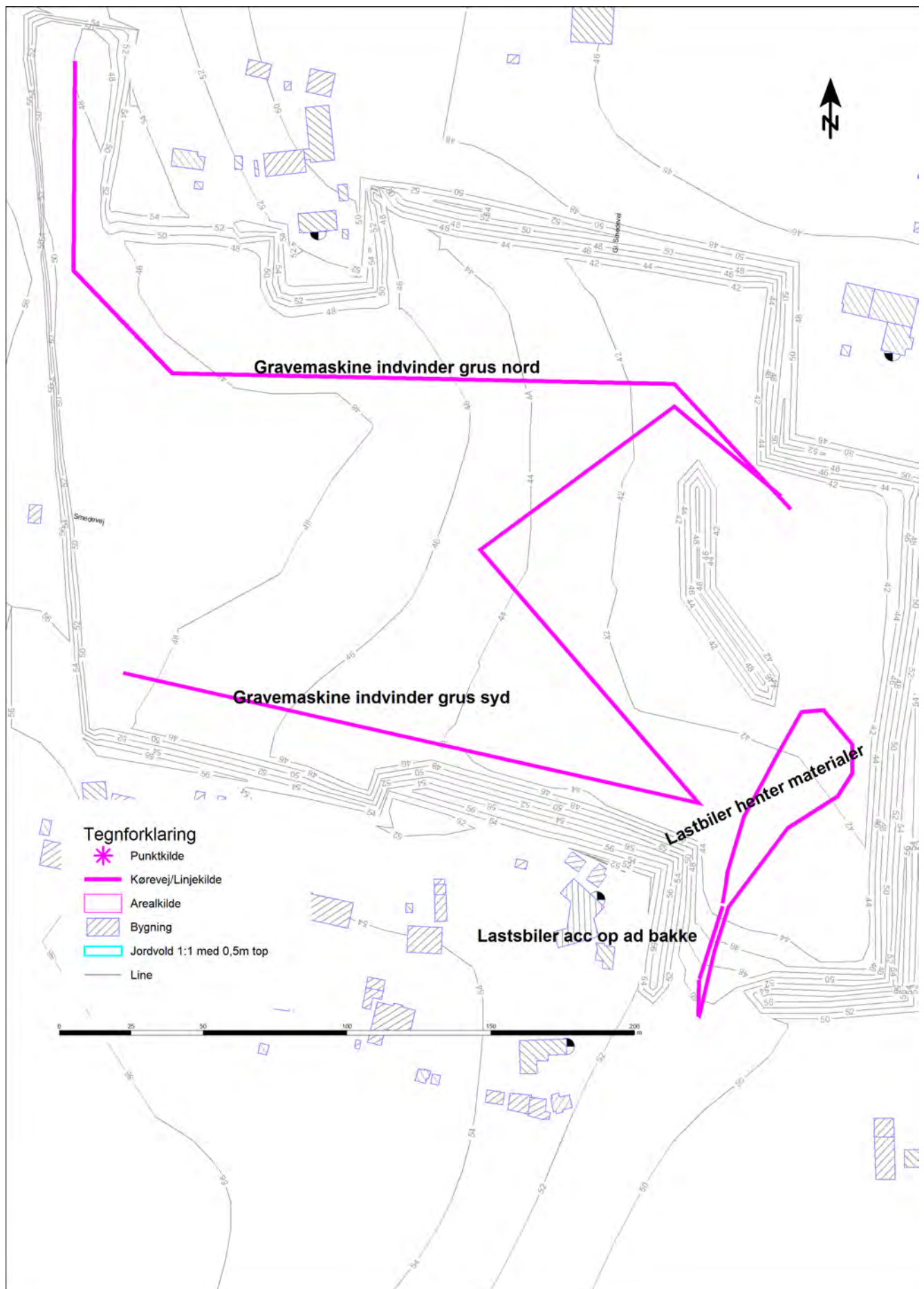
Tegnforklaring

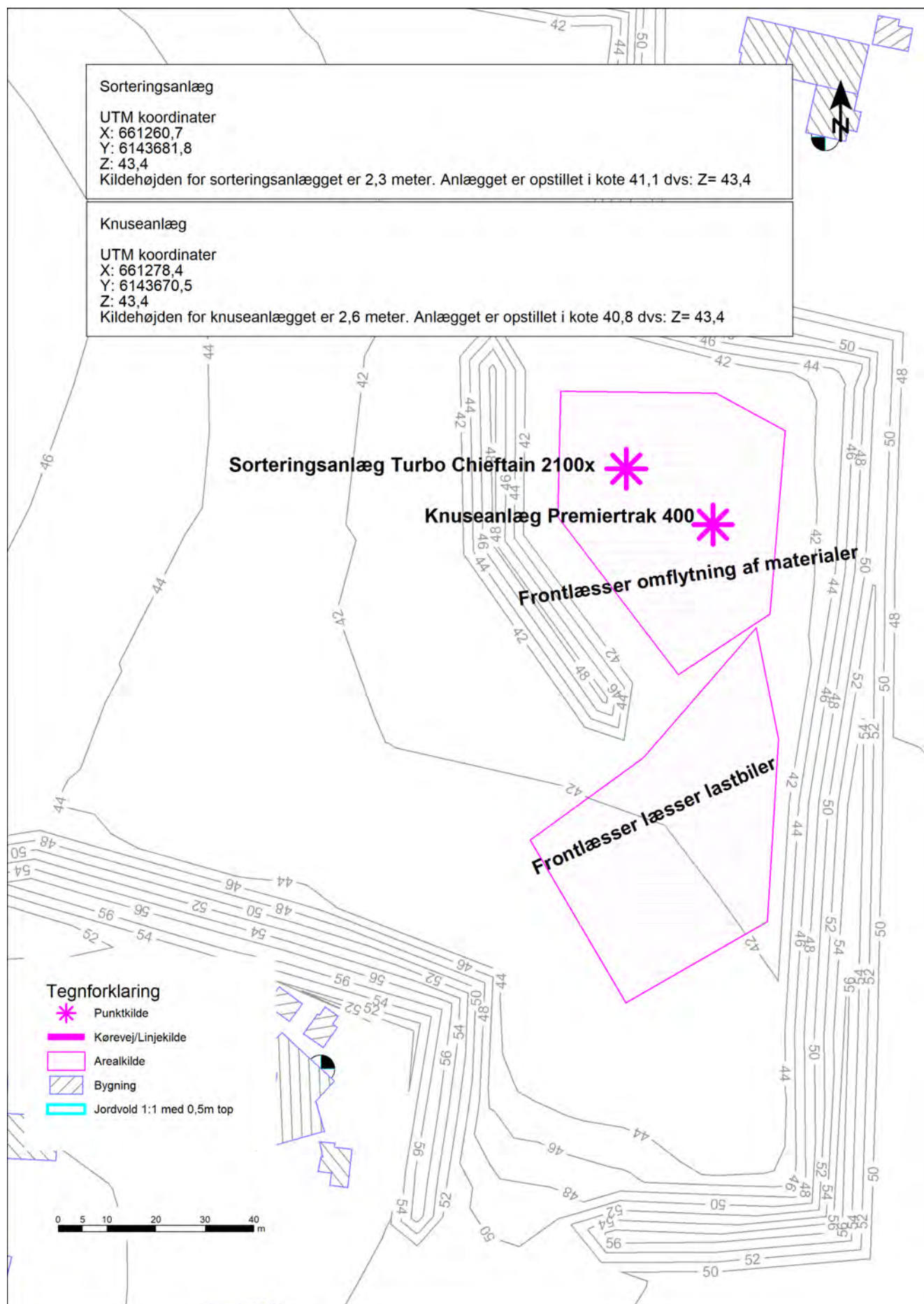
- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Arealkilde
- Terrændef
- Støjvold
- Matrikler
- Beregningspunkt
- Højdekontur ækvd. 1m

udskrevet
11-04-2022

Støjkilde	Kildetype	Kildespektrum	Tidshistogram	L'w (Kildestyrke pr m) dB(A)	Lw (kildestyrke) dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
Frontlæsser læsser lastbiler	Area	Frontlæsser i arbejde	10 min pr 30 minutter 6-16	70,8	104,0	81,9	92,7	97,6	98,0	98,0	95,9	88,6	80,1	
Frontlæsser omflytning af materialer	Area	Frontlæsser i arbejde	100% fra 7:00 til 16:00	70,2	103,2	81,1	91,9	96,8	97,2	97,2	95,1	87,8	79,3	
Gravemaskine indvinder grus nord	Line	Frontlæsser i arbejde	100% fra 7:00 til 16:00	78,5	104,0	81,9	92,7	97,6	98,0	98,0	95,9	88,6	80,1	
Gravemaskine indvinder grus syd	Line	Frontlæsser i arbejde	100% fra 7:00 til 16:00	77,4	104,0	81,9	92,7	97,6	98,0	98,0	95,9	88,6	80,1	
Knuseanlæg Premiertrak 400	Point	Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 1400	100% fra 7:00 til 16:00	106,0	106,0	87,7	94,4	98,5	100,6	99,9	97,7	92,4	83,6	
Lastbiler henter materialer	Line	101dB lastbil med 15km/h	Lastbiler 5 pr 30 minutter 6-16	58,9	82,3	62,7	65,7	71,7	74,7	78,7	75,7	69,7	61,7	
Lastsbiler acc op ad bakke	Line	Lastbil, kraftig acc.	Lastbiler 5 pr 30 minutter 6-16	65,9	80,2	60,6	63,6	69,6	72,6	76,6	73,6	67,6	59,6	
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	Point	Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 1400	100% fra 7:00 til 16:00	116,0	116,0	97,7	104,4	108,5	110,6	109,9	107,7	102,4	93,6	

Name	0-1 o'clock dB(A)	1-2 o'clock dB(A)	2-3 o'clock dB(A)	3-4 o'clock dB(A)	4-5 o'clock dB(A)	5-6 o'clock dB(A)	6-7 o'clock dB(A)	7-8 o'clock dB(A)	8-9 o'clock dB(A)	9-10 o'clock dB(A)	10-11 o'clock dB(A)	11-12 o'clock dB(A)	12-13 o'clock dB(A)	13-14 o'clock dB(A)	14-15 o'clock dB(A)	15-16 o'clock dB(A)	16-17 o'clock dB(A)	17-18 o'clock dB(A)	18-19 o'clock dB(A)	19-20 o'clock dB(A)	20-21 o'clock dB(A)	21-22 o'clock dB(A)	22-23 o'clock dB(A)	23-24 o'clock dB(A)
Frontlæsser læsser lastbiler							99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2								
Frontlæsser omflytning af materialer								103,2	103,2	103,2	103,2	103,2	103,2	103,2	103,2	103,2								
Gravemaskine indvinder grus nord								104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0								
Gravemaskine indvinder grus syd								104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0								
Knuseanlæg Premiertrak 400								106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0								
Lastbiler henter materialer							92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3								
Lastsbiler acc op ad bakke							90,2	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2								
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x								116,0	116,0	116,0	116,0	116,0	116,0	116,0	116,0	116,0								





Projekt 410101333

TSG A/S Støjberegning Grusgrav Smedevej 54, Sorø
Punktberegning matr13z og 13bk 4,5m ot (Sweco) Driftsfase

Bilag 1a
Punkteresultater

Beregningspunkt	Grænse dag (7-16) dB(A)	Grænse nat (6-7) dB(A)	LAeq, 8h dag (7-16) dB(A)	LAeq, 0,5h nat (6-7) dB(A)	LAeq, 8h,diff dag dB	LAeq, 0,5h,diff nat (6-7) dB	
GI Smedevej 5 1.sal	55	40	53,4	37,9	-1,6	-2,1	
GI Smedevej 51B stueetage	55	40	44,7	30,3	-10,3	-9,7	
GI Smedevej 55 stueetage	55	40	45,5	39,1	-9,5	-0,9	
GI Smedevej 7 1.sal	55	40	52,6	36,4	-2,4	-3,6	
GI. Smedevej 56 1. sal	55	40	52,9	36,7	-2,1	-3,3	
GI. Smedevej 62 1. sal	55	40	51,1	35,6	-3,9	-4,4	
GI. smedevvej 8, Sorø 1. sal	55	40	51,7	35,6	-3,3	-4,4	
Matrikel 13 at	45	35	44,0	28,2	-1,0	-6,8	
Matrikel 13bk 4,5m ot	45	35	42,7	28,6	-2,3	-6,4	
Matrikel 13cb	45	35	44,4	32,2	-0,6	-2,8	
Matrikel 13z 4,5m ot	45	35	44,3	24,9	-0,7	-10,1	
Smedevej 60 1.sal	55	40	51,8	29,9	-3,2	-10,1	
Sognefogedvej 18 stueetage	55	40	43,6	29,8	-11,4	-10,2	

08-12-2023
10:50
1001

Sweco

Projekt 410101333	TSG A/S Støjberegning Grusgrav Smedevej 54, Sorø Punktberegning matr13z og 13bk 4,5m ot	Bilag 1a Punktres med kildebidrag
-------------------	---	--------------------------------------

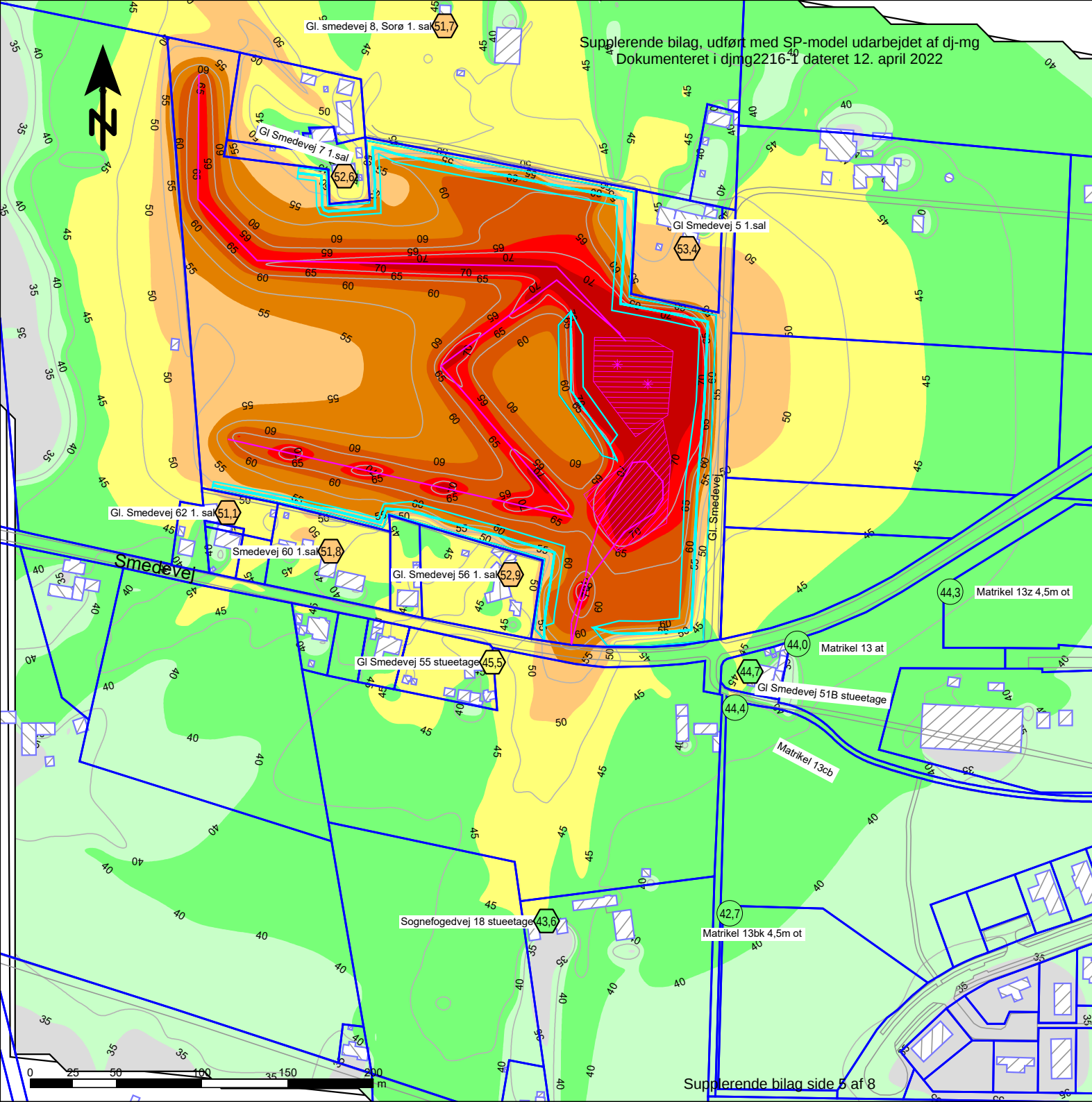
Source	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	
GI Smedevej 5 1.sal Z 51,6 m LAeq, 8h 53,4 dB(A) LAeq, 0,5h 37,9 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	52,1		
Knuseanlæg Premiertrak 400	43,0		
Gravemaskine indvinder grus nord	41,6		
Gravemaskine indvinder grus syd	40,2		
Frontlæsser omflytning af materialer	38,4		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,7	35,7	
Lastbiler henter materialer	31,2	31,2	
Lastbiler acc op ad bakke	30,3	30,3	
GI Smedevej 51B stueetage Z 51,0 m LAeq, 8h 44,7 dB(A) LAeq, 0,5h 30,3 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,7		
Knuseanlæg Premiertrak 400	33,6		
Frontlæsser omflytning af materialer	30,0		
Gravemaskine indvinder grus syd	28,6		
Frontlæsser læsser lastbiler	28,0	28,0	
Gravemaskine indvinder grus nord	27,0		
Lastbiler henter materialer	25,4	25,4	
Lastbiler acc op ad bakke	20,1	20,1	
GI Smedevej 55 stueetage Z 55,0 m LAeq, 8h 45,5 dB(A) LAeq, 0,5h 39,1 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,4		
Lastbiler henter materialer	38,1	38,1	
Knuseanlæg Premiertrak 400	35,3		
Frontlæsser omflytning af materialer	29,8		
Frontlæsser læsser lastbiler	29,3	29,3	
Lastbiler acc op ad bakke	29,2	29,2	
Gravemaskine indvinder grus syd	28,8		
Gravemaskine indvinder grus nord	28,8		
GI Smedevej 7 1.sal Z 55,6 m LAeq, 8h 52,6 dB(A) LAeq, 0,5h 36,4 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	48,2		
Gravemaskine indvinder grus nord	46,7		
Knuseanlæg Premiertrak 400	45,3		
Gravemaskine indvinder grus syd	43,7		
Frontlæsser omflytning af materialer	39,0		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,5	35,5	
Lastbiler henter materialer	28,9	28,9	
Lastbiler acc op ad bakke	12,7	12,7	
GI Smedevej 56 1. sal Z 57,4 m LAeq, 8h 52,9 dB(A) LAeq, 0,5h 36,7 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	51,5		
Knuseanlæg Premiertrak 400	43,5		
Gravemaskine indvinder grus nord	41,0		
Gravemaskine indvinder grus syd	39,6		
Frontlæsser omflytning af materialer	36,8		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,3	35,3	
Lastbiler henter materialer	28,4	28,4	
Lastbiler acc op ad bakke	27,6	27,6	

08-12-2023 10:55 1001	Sweco	
-----------------------------	-------	--

Projekt 410101333	TSG A/S Støjberegning Grusgrav Smedevej 54, Sorø Punktberegning matr13z og 13bk 4,5m ot	Bilag 1a Punktres med kildebidrag
-------------------	---	--------------------------------------

Source	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	
Gl. Smedevej 62 1. sal Z 60,2 m LAeq, 8h 51,1 dB(A) LAeq, 0,5h 35,6 dB(A)			
Gravemaskine indvinder grus syd	46,5		
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	46,4		
Gravemaskine indvinder grus nord	44,1		
Knuseanlæg Premiertrak 400	39,5		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,1	35,1	
Frontlæsser omflytning af materialer	32,2		
Lastbiler henter materialer	26,3	26,3	
Lastbiler acc op ad bakke	8,3	8,3	
Gl. smedevvej 8, Sorø 1. sal Z 52,5 m LAeq, 8h 51,7 dB(A) LAeq, 0,5h 35,6 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	50,2		
Knuseanlæg Premiertrak 400	44,3		
Gravemaskine indvinder grus syd	37,1		
Gravemaskine indvinder grus nord	35,8		
Frontlæsser omflytning af materialer	35,1		
Frontlæsser læsser lastbiler	34,5	34,5	
Lastbiler henter materialer	27,9	27,9	
Lastbiler acc op ad bakke	23,1	23,1	
Matrikel 13 at Z 50,5 m LAeq, 8h 44,0 dB(A) LAeq, 0,5h 28,2 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,0		
Knuseanlæg Premiertrak 400	32,9		
Gravemaskine indvinder grus syd	29,8		
Frontlæsser omflytning af materialer	29,3		
Gravemaskine indvinder grus nord	27,9		
Frontlæsser læsser lastbiler	26,7	26,7	
Lastbiler henter materialer	20,1	20,1	
Lastbiler acc op ad bakke	19,4	19,4	
Matrikel 13bk 4,5m ot Z 52,7 m LAeq, 8h 42,7 dB(A) LAeq, 0,5h 28,6 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	41,3		
Gravemaskine indvinder grus nord	32,4		
Knuseanlæg Premiertrak 400	30,9		
Gravemaskine indvinder grus syd	28,1		
Frontlæsser omflytning af materialer	27,1		
Lastbiler henter materialer	24,9	24,9	
Frontlæsser læsser lastbiler	23,7	23,7	
Lastbiler acc op ad bakke	22,8	22,8	
Matrikel 13cb Z 50,4 m LAeq, 8h 44,4 dB(A) LAeq, 0,5h 32,2 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,4		
Knuseanlæg Premiertrak 400	33,2		
Lastbiler henter materialer	29,8	29,8	
Frontlæsser omflytning af materialer	29,6		
Gravemaskine indvinder grus syd	28,5		
Frontlæsser læsser lastbiler	27,7	27,7	
Gravemaskine indvinder grus nord	26,8		
Lastbiler acc op ad bakke	20,1	20,1	

08-12-2023 10:55 1001	Sweco	
-----------------------------	-------	--



Supplerende bilag, udført med SP-model udarbejdet af dj-mg
Dokumenteret i djmg2216-1 dateret 12. april 2022

410101333 Bilag 1b
Støjbergrning Grusgrav Smedevej 54, Sorø
TSG A/S

Driftsfase
Støjniveau dag (7:00-16:00)

Støjkonturer 150cm over terræn (Sweco)

Punkt-og facadeberegninger
mest støjbelastede punkter

Beregnete støjkonturer inkl. refleksion fra alle bygninger
Punktberegninger uden refleksion fra egen facade

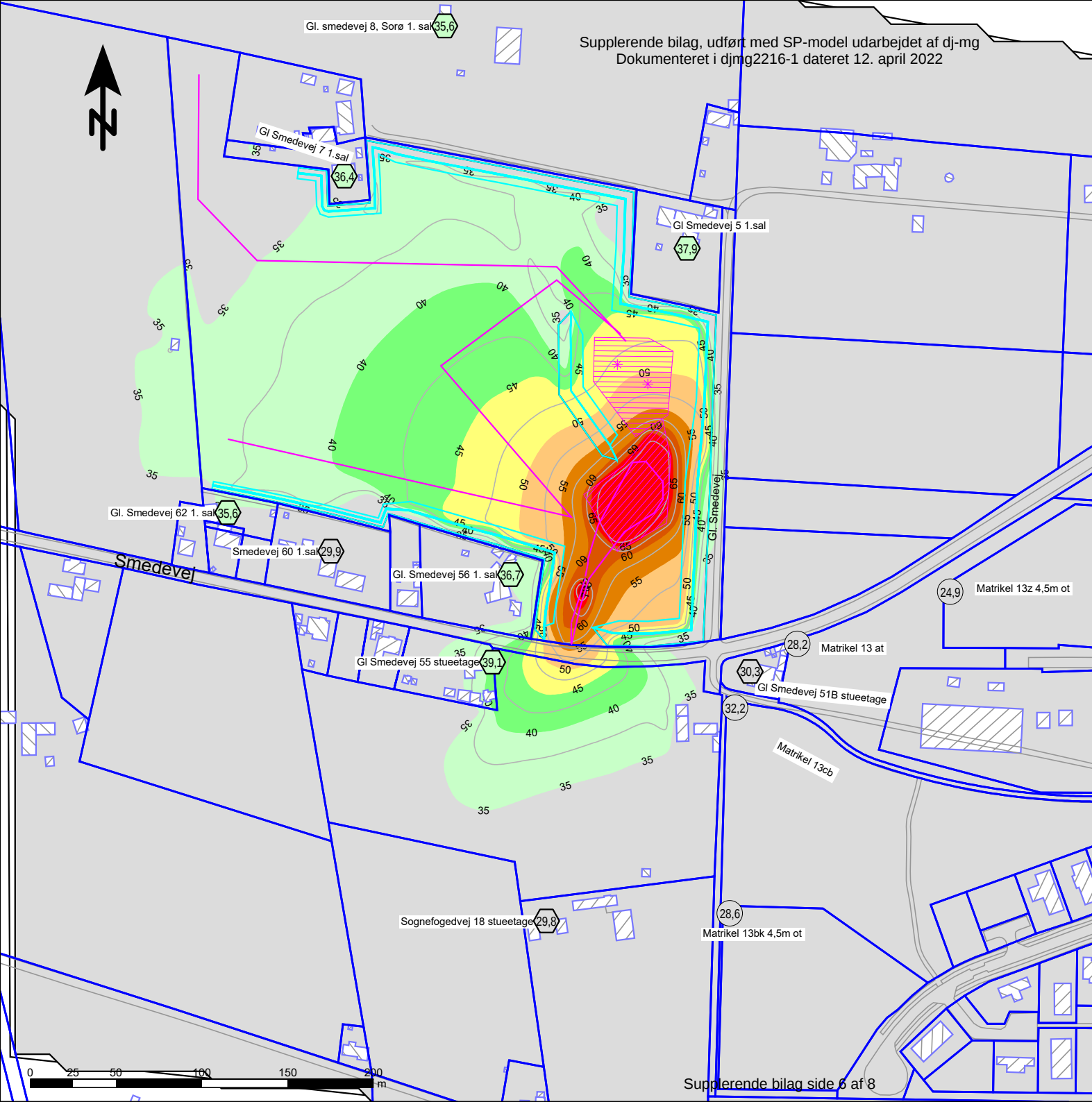
Beregninger udført den 08-12-2023
SPvers. 9.0 opdat. 27-11-2023

Tegnforklaring

- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Jordvold
- Arealkilde
- Punktberegning facade
- Punktberegning frit felt
- Matrikler

L _{Aeq, 8h} dag dB(A)	
< 35	
35 <=	< 40
40 <=	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	

SWECO



410101333 Supplerende bilag
Støjbergrning Grusgrav Smedevaj 54, Sorø
TSG A/S

Driftsfase
Støjniveau nat (6:00-7:00)

Støjkonturer 150cm over terræn (Sweco)

Punkt-og facadebergrninger
mest støjbelastede punkter

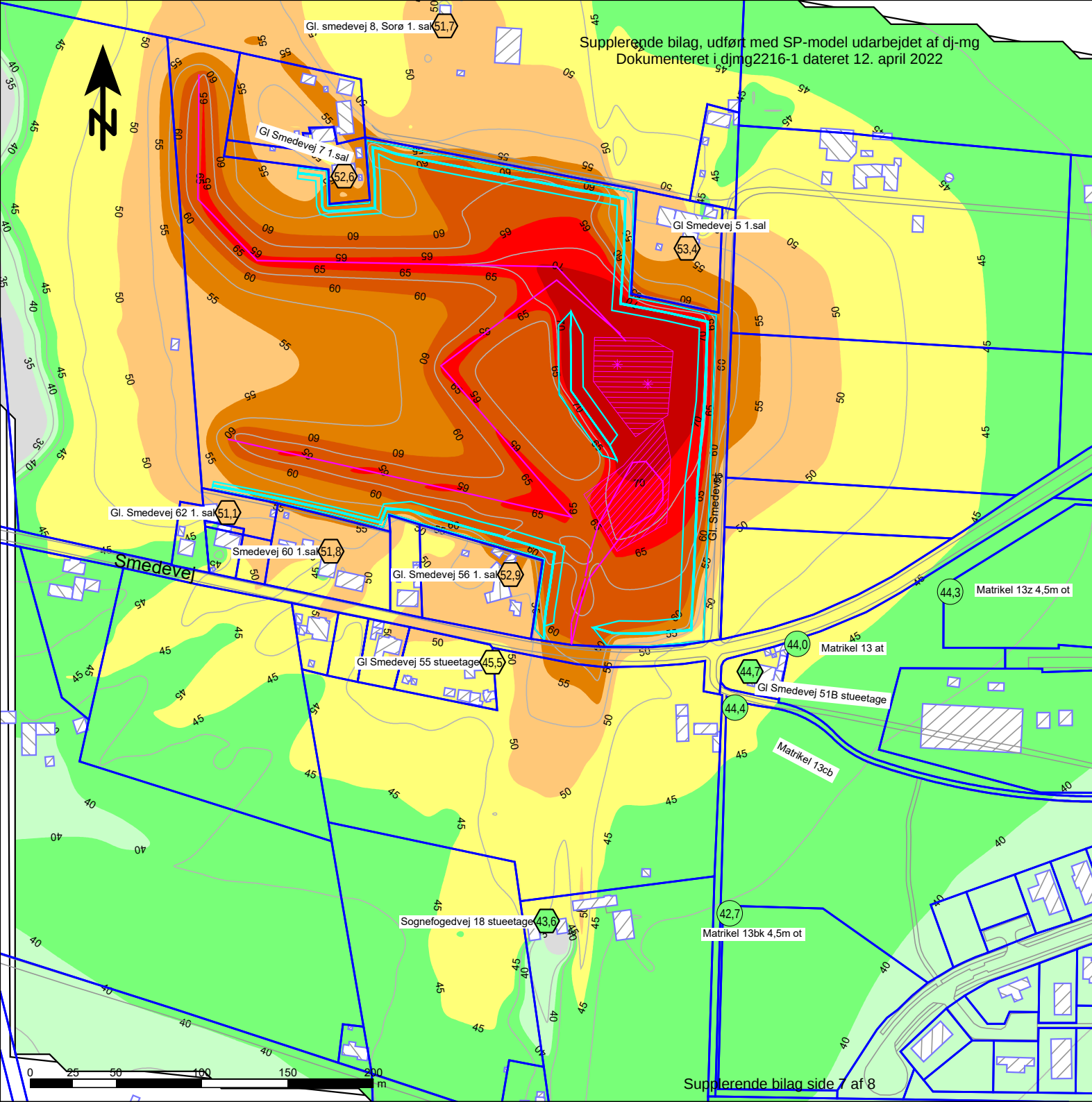
Beregnete støjkonturer inkl. reflektion fra alle bygninger
Punktberegninger uden reflektion fra egen facade

Beregninger udført den 08-12-2023
SPvers. 9.0 opdat. 27-11-2023

Tegnforklaring

- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Jordvold
- Arealkilde
- Punktberegning facade
- Punktberegning frit felt
- Matrikler

L _{Aeq, 0,5h} nat dB(A)	
< 35	
35 <=	< 40
40 <=	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	



Supplerende bilag, udført med SP-model udarbejdet af dj-mg
Dokumenteret i djmg2216-1 dateret 12. april 2022

410101333 Bilag 1b
Støjbergrning Grusgrav Smedevej 54, Sorø
TSG A/S

Driftsfase
Støjniveau dag (7:00-16:00)

Støjkonturer 450cm over terræn (Sweco)

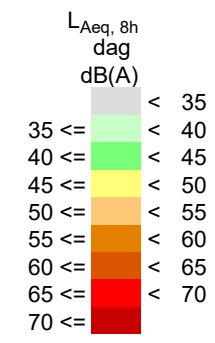
Punkt-og facadeberegninger
mest støjbelastede punkter

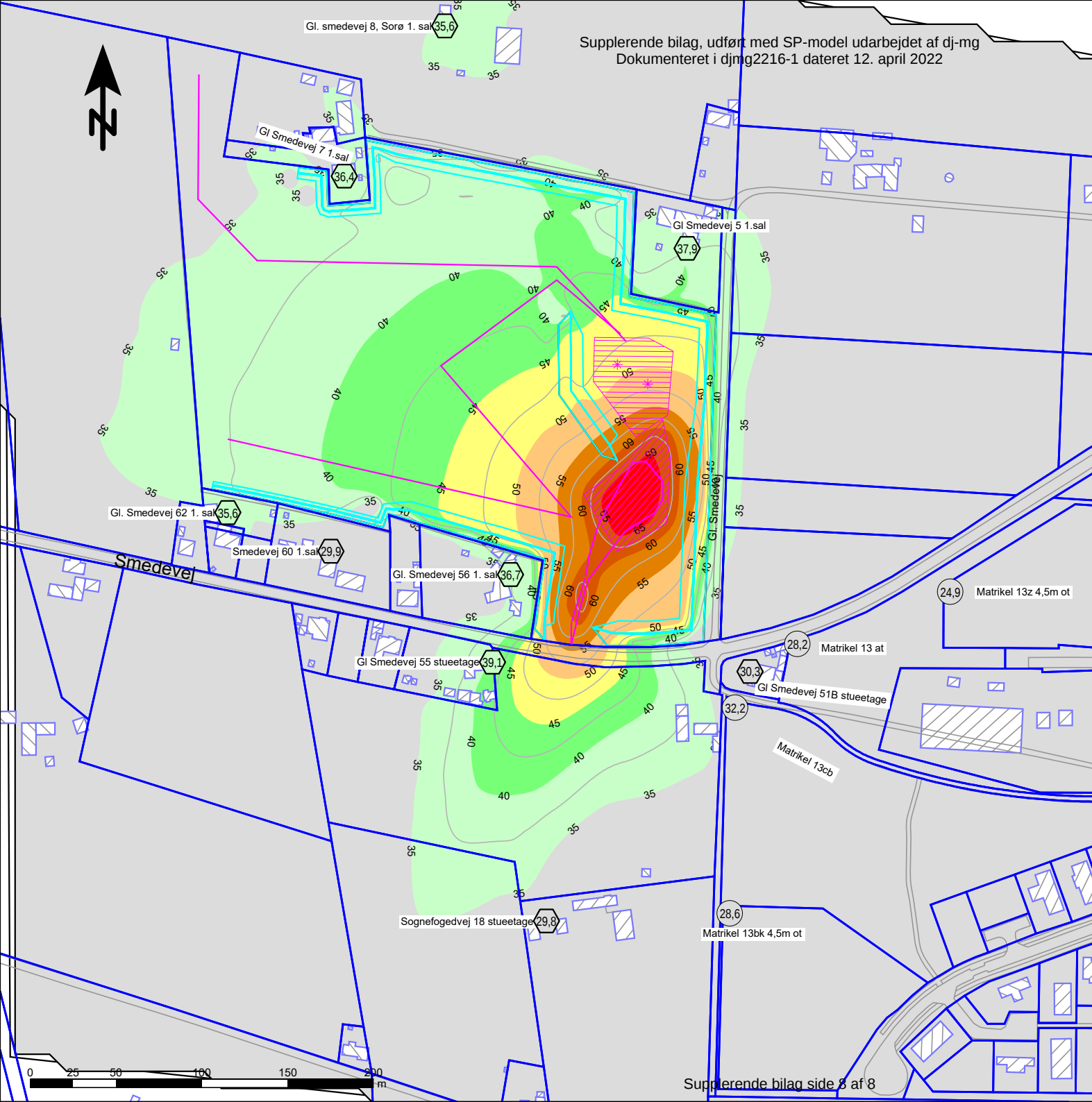
Beregnete støjkonturer inkl. refleksion fra alle bygninger
Punktberegninger uden refleksion fra egen facade

Beregninger udført den 08-12-2023
SPvers. 9.0 opdat. 27-11-2023

Tegnforklaring

- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Jordvold
- Arealkilde
- Punktberegning facade
- Punktberegning frit felt
- Matrikler





410101333 Supplerende bilag
Støjbergrning Grusgrav Smedevaj 54, Sorø
TSG A/S

Driftsfase
Støjniveau nat (6:00-7:00)

Støjkonturer 450cm over terræn (Sweco)

Punkt-og facadebergrninger
mest støjbelastede punkter

Beregnete støjkonturer inkl. refleksion fra alle bygninger
Punktberegninger uden refleksion fra egen facade

Beregninger udført den 08-12-2023
SPvers. 9.0 opdat. 27-11-2023

Tegnforklaring

- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Jordvold
- Arealkilde
- Punktberegning facade
- Punktberegning frit felt
- Matrikler

L _{Aeq, 0,5h} nat dB(A)	
< 35	
35 <=	< 40
40 <=	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	

SWECO

Bilag 3

VURDERING AF SPREDNING AF HASSELMUS RÅSTOFOMRÅDE VED SORØ

2020-09-13

Indledning

I forbindelse med ny behandling af ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer på Smedevej 54, 4180 Sorø, har Region Sjælland behov for en uddybende vurdering af hasselmushabitat i Sorø.

I den forbindelse har regionen præciseret at de ønsker –

Afklaring af projektets betydning i forhold til en økologisk sammenhæng mellem de to områder med hasselmus øst og vest for indvindingsarealet

- Udgør det ansøgte råstofgraveareal en forbindelseskorridor mellem de to hasselmusområder?
- Det ansøgte indvindingsareal ligger i forbindelse med den korteste distance mellem de to nævnte skovområder med hasselmus. Der findes på luftfoto områder med skov/natur, buskede haveanlæg og levende hegn. Der skal redegøres for om disse områder indgår i forbindelseskorridor mellem Flaskehulen, der ligger i tilknytning til Horsebøg Skov, og området ved Koldemosevej (Feldskov)
- Det skal konkretiseres, hvilke omkringliggende arealer der har gunstigere betingelser som forbindelseskorridor

Metode til kortlægning af levesteder og spredningskorridorer for hasselmus

Beskrivelser af levesteder og spredning af hasselmus

Hasselmusens levesteder er knyttet til en lagdelt og forskelligartet løvskov. Dette kan være en blandingsskov af løv og nål med træer af forskellige aldersklasser og rig på frø - og frugtsætning med en mangfoldig underskov bestående af forskellige urter, bærbuske, klatrende og tornede vækster. Arten kan dog også finde egnede yngle- og rasteområder i randområder til skoven i form af levende hegn, skovbryn, bevoksede småbiotoper, frugthaver og plantager.

Fælles for alle leveområder er, at de skal sikre arten et løbende udbud af fødeemner i hele den sommeraktive periode (skud, blomster, insekter, bær, frugter og nødder). Dette gælder ikke kun for fødesøgningsområderne, men også for yngle- og rasteområderne.

Hasselmusen kræver stabile og uforstyrrede levesteder, og den har en lille spredningsevne og en lav formeringsrate. Hasselmusen tåler derfor dårligere end andre gnavere, at mulighederne for fødesøgning, placering af opholds- og ynglereder, formering og yngelpleje forringes.

Hasselmusen foretrækker stabile levesteder og bevæger sig kun få hundrede meter. Hasselmus vil således være tilknyttet områder, der har været bevokset med skov i meget lang tid.

Det har tidligere været antagelsen at hasselmus i sommerperioden kun sjældent kom ned på jorden, og at der derfor var nødt til at være sammenhængende beplantning for at hasselmus kunne sprede sig til nye levesteder. Det har dog vist sig at arten kan komme ned på jorden og bevæge sig over kortere afstande mellem tæt liggende skovområder, hegn og lign. Der foreligger ikke nogen egentlige undersøgelser af hvor langt hasselmus bevæger sig over åbne

1 (7)

Sweco
Dusager 12

DK-8200 Aarhus, Danmark
Telefon +45 72 20 72 07
Fax
www.sweco.dk

Sweco Danmark A/S
CVR nr. 48233511
Reg. kontor København

Member of the Sweco Group

Hans Paarup Thomsen
Seniorkonsulent
Water West
Telefon direkte +45 82 10 51 82
Mobil +45 60 64 46 66
hanspaarup.thomsen@sweco.dk

arealer. Det må dog antages at arten kun meget sjældent bevæger sig mere end 25-30 meter over åbne arealer. Mindre veje samt huller i bevoksningen i levende hegn m.m. vil således ikke være en barriere for spredning af arten. Hvorimod større veje, dyrkede marker, juletræsplantager m.m. vurderes at være barrierer for spredning af arten.

I forbindelse med råstofindvinding i Kirkeby Vænge på Sydfyn hvor der er en bestand af hasselmus rundt om råstofgravningen, er hasselmusbestanden løbende monitoreret før og under hele perioden hvor råstofgravningen er foregået. Der foreligger således en monitoring af hvilke effekter råstofgravningen, og de medfølgende forstyrrelser i form af støj, støv og lignende, har på hasselmus i området omkring Kirkeby Vænge.

Ved Kirkeby Vænge er der sat ca. 450 kasser op til monitoring af Hasselmus i området omkring Råstofgraven og bestanden har været fulgt i 9 år for at se om forstyrrelserne i forbindelse med råstofgravningen har haft en effekt på bestanden af hasselmus. De nærmeste kasser er sat op ca. 10 – 12 meter fra råstofområdet. Ved den løbende monitoring har det ikke været muligt at se nogen effekt af råstofgravningen og selv de nærmeste kasser har til tider været brugt som ynglekasser for hasselmus. Det vurderes derfor ikke at råstofgravning, kørsel med tunge maskiner og lignende er en type forstyrrelse som har nogen effekt på bestanden af hasselmus. Trafikken og aktiviteterne i en råstofgrav er ret forudsigelige og der er kun forstyrrelser i dagtimerne hvor Hasselmusen sover. Ligesom fra andre studier er der noget der tyder på at trafik, heller ikke tung trafik, er en form for forstyrrelse som virker specielt forstyrrende for dyrelivet.

Metode til kortlægning

Det er meget vanskeligt at eftersøge egentlige sommerreder for hasselmus da de ofte er meget godt skjult. Eftersøgning af sommerreder er derfor ikke en sikker metode til at kortlægge om et område benyttes som yngleområde. Hasselmus stiller imidlertid ret store krav til at levesteder og spredningskorridorer har en meget bred sammensætning af bærbærende buske og træer. En levestedsvurdering ud fra sammensætningen af træer og buske m.m. er derfor ofte en sikrere metode. Den sikreste metode til kortlægning af arten er opsætning af redekasser. Disse skal imidlertid opsættes før arten i foråret begynder at bygge rede. En sådan undersøgelse kan således ikke foretages før til næste år.

Råstofområdet og de omkransende hegn vil blive gennemgået og artsammensætningen af træer og buske vil blive registeret med henblik på at vurdere om området samt de omkransende hegn kunne være et potentielt levested eller spredningskorridor for hasselmus. Der vil samtidig blive søgt efter sommerreder.

Derudover vil begge skovområder blive besigtiget og der vil blive foretaget en vurdering af hvilke dele af skovområderne der er egnede som levested for hasselmus. Området mellem de 2 skovområder vil blive gennemgået for mulige spredningskorridorer mellem skovene. Alle levende hegn og bevoksninger mellem de 2 skove vil blive eftersøgt for sommerreder samt gennemgået for at vurdere om artssammensætningen af træer og buske i hegn, småbiotoper m.m. er tilstrækkelig varieret til at disse kan benyttes som levesteder eller spredningskorridorer. Resultaterne af undersøgelserne og den faglige vurdering vil blive beskrevet i et kort notat. Såfremt der er mulige levesteder eller spredningskorridorer tæt på råstofområdet vil der samtidig, ud fra de erfaringer der ligger fra Kirkeby Vænge, blive foretaget en vurdering af en eventuel råstofgravnings effekt på hasselmus.

Kortlægning og besigtigelser:

Arealerne er besigtiget den 30. august 2020.

Nedenstående skovarealer er gennemgået for at vurdere om de er egnede levesteder for Hasselmus.

2 (7)

RÅSTOFOMRÅDE VED SORØ
2020-09-13

Kort med angivelse af de skovområder som er besøgt. I statens kortlægning af Bilag IV arter er der tidligere gjort fund af hasselmus på lokalitet 6 og 3.



Lokalitet 1

Lokaliteten består af et tidligere råstofområde der nu er delvist tilgroet i forskellige træer og buske. Dele af arealet afgræsses af kreaturer. Arealet er derfor en mosaik af krat, enkelte større træer og lysåbne arealer. Arealet har en meget bred sammensætning af træer og buske med forekomst af hassel, hylde, alm. røn, engriflet hvidtjørn, sød æble, pære, glat hunderose, brombær, hindbær m.m. Midt i arealet blev der ved besigtigelsen fundet et lille areal hvor der var ophængt ca. 10 gamle kasser til hasselmus. Flere af kasserne var dog meget medtaget og ikke specielt egnede som redested for hasselmus. I 2 af kasserne blev der fundet nye reder fra hasselmus og i en af kasserne blev der observeret hasselmus.

Selvom der er flere lysåbne partier i det tidligere råstofområde, vurderes det at stort set hele arealet er et særdeles velegnet levested for hasselmus og det må forventes at der er en rimelig bestand i området. Arealet grænser helt op til det areal hvor der er søgt om råstofindvinding.



Lokalitet 2

Lokalitet 2 består af en blanding af højstammet bøgeskov, ældre nåleskov og yngre beplantninger med bl.a. eg. Lokaliteten som helhed vurderes ikke at være optimal for hasselmus. Skovbrynene ud mod jernbanen mod nord samt den sydvestligste del af skoven var dog fine habitater for hasselmus. Den sydvestlige del af skoven består af yngre egeskov med en del krat og underskov med en ret varieret artssammensætning med mange bærbærende træer og buske. Der blev således fundet alm. hvidtjørn, alm. hæg, alm. gedebled, brombær, hindbær, hyld og alm. røn. Da der tidligere er fundet hasselmus lige nord for jernbanen (Lokalitet 6) må det antages at der også yngler hasselmus i skovområdet syd for jernbanen (også selvom jernbanen er en kraftig barriere for spredning af hasselmus). Det vurderes således at specielt den sydvestlige del af skoven samt skovbrynene langs jernbanen og langs den vestlige del af skoven er særdeles sandsynlige levesteder for hasselmus.



Lokalitet 3:

Der er tidligere gjort fund af hasselmus central i skoven. Imellem skoven og det tidligere råstofområde (område 1) er der en lidt større vej. Der er dog en fin bevoksning på begge sider af vejen og et enkelt sted danner trækroneerne næsten et tag hen over vejen. Det vurderes derfor ikke at denne vej er en meget stor barriere for spredning af hasselmus.

Lokalitet 4:

Lokaliteten består af en blandet ege og bøgebevoksning med en sparsom underskov. Den sydligste del af skoven var renafdrevet og den største del var tilplantet med rødgran og en mindre del med ahorn. Beplantninger med rødgran vurderes at være en markant barriere for spredning af hasselmus i området ligesom en beplantning med ahorn på lidt længere sigt heller ikke er optimal. Ved besigtigelsen blev der fundet enkelte redekasser der var sat op til hasselmus. Ingen af disse kasser havde været brugt af hasselmus. Skoven vurderes ikke at være specielt optimal som levested for hasselmus. Det vides ikke med sikkerhed om der er hasselmus i denne skov. Der var dog ikke nogen mulighed for at hasselmus kunne sprede sig fra lokalitet 3 til denne lokalitet da der imellem de 2 lokaliteter dels var en jernbane samt et større nytplantet areal med rødgran.

Lokalitet 5:

Arealet ligger som sumpskov med en blanding af rødæl og pil med en relativt stor variation af træer og buske. Hasselmus har ikke kun behov for egnede yngle og fourageringssteder men også for overvintringsmuligheder. Da den overvintrer på jorden, er våd sumpskov ikke et egnet habitat for hasselmus.

Område 6:

Område 6 består af en blanding af mindre skovområder samt gamle tilgroede haver, hegn m.m. Der er tidligere fundet hasselmus her og det vurderes at hele området er egnet som levested for hasselmus.

Øvrige skovområder

Skovområderne mellem lokalitet 5 og 6 er ikke undersøgt. Ved besigtigelsen kunne det konstateres at hasselmus ikke vil kunne sprede sig mellem de 2 kernelokaliteter via skovområderne nord for råstofområdet og det mellemliggende område er derfor ikke besigtiget.

Levende hegn

De levende hegn og kanten af haverne omkring det ansøgte råstofområde er ligeledes besigtiget. Der er forholdsvis brede levende hegn mod vest, nord og øst. Mod syd er der ikke levende hegn. De levende hegn omkring råstofområdet består af relativt brede og varierede hegn med mange bærbærende træer og buske med bl.a. engriflet hvidtjørn, eg, bøg, hassel, mirabel, glat hunderose, brombær, hylde m.m. Alle de levende hegn vurderes derfor at være særdeles egnede både som levested og spredningskorridor for hasselmus.

Den eneste egnede spredningskorridor mellem de 2 skovområder med hasselmus er indtegnet på nedenstående kort sammen med de formodede kerneområder for hasselmus. Der var dog en kort strækning med en indkørsel og en grusvej hvor der ikke var sammenhængende beplantning. Det vurderes dog ikke at denne strækning er en uoverstigelig barriere for spredning af hasselmus.





Det vurderes derfor at det er særdeles vigtigt at bevare og sikre de levende hegn omkring det ansøgte råstofområde.

Konklusion og anbefalinger

Med de erfaringer der ligger fra Kirkeby Vænge på Sydfyn er der ikke noget der tyder på at råstofgravning indtil 10 meter fra levesteder for hasselmus vil påvirke arten. For at sikre at arten stadig har mulighed for at sprede sig mellem de 2 kerneområder for hasselmus skal det sikres at der ikke graves nærmere end 10 meter fra kanten af de levende hegn. Der bør samtidig etableres en varieret beplantning med mange arter af bærbærende træer og buske imellem råstofområdet og de levende hegn for dels at skærme levestederne og for dels at forbedre spredningskorridoren mellem de 2 kerneområder. I det omfang de levende hegn ikke berøres kan der godt etableres en støjvold nærmere end 10 meter fra det levende hegn. Det skal dog sikres at de eksisterende hegn stadig for lys nok således at underbevoksningen stadig bibeholdes i hegnene. En eventuel støjvold bør derfor ikke etableres nærmere end ca. 5 meter fra kanten af de levende hegn.



Region Sjælland
Regional Udvikling
Alleen 15
4180 Sorø

Holbæk d. 12-05-2016
J.nr. MVE.P322

Høringssvar/udtalelse jf. museumslovens §23 vedr. ansøgning om råstofindvinding på Smedevej 54; 4180 Sorø.

Regionens j.nr. "ukendt"

Museet har modtaget ansøgningen til høring.

Nyere tids interesser:

Langs det korte, nordligste skel ligger et registreret, beskyttet sten- og jorddige.

Arkæologi/jordfund:

Kontrol i arkiverne viser at der findes flere gravhøje i nær området. Pkt 22 og 23 er således overpløjede høje, mens pkt 61 er en fredet høj – Kongshøj, der også trækker fortidsmindebeskyttelseslinje over dele af arealet.

Det kan på den baggrund formodes, at der er flere høje i området. Rent topografisk hæver landskabet sig, hvilket erfaringsmæssigt er en attraktiv beliggenhed for høje eller anden aktivitet ligesom den østvendte skråning er yndet til bosættelser. Der er flere tegn på bosættelser i områder. Der er mod syd fundet affaldsgruber og stolpespor efter spredte aktiviteter, hvilket må formodes at knytte sig til en bebyggelse i nærområdet pkt 99 og 100. På højen, der antageligt er etableret i bronzealder, er fundet en skeletgrav dateret til jernalder, mens der under grusgravningen mod vest er fundet en bronzehank. Der kan dermed spores aktivitet i området fra stenalder til bronzealder. fx

Museet anbefaler derfor, at der i tilladelsen oplyses om dette forhold, samt at der indskrives vilkår om indhentning af udtalelse jf. museumslovens §25 forud for muldafrømning og indvinding samt vilkår om meddelelse til det arkæologisk ansvarlige museum senest 2 uger forud for muldafrømning. Kendt indvinder kan med fordel orienteres om dette forhold allerede nu ved kopi af denne skrivelse for at have mulighed for at imødegå forsinkelser og uplanlagte standsninger af jordarbejder ved arkæologiske fund. Ejer af arealet har i 2015 fået udarbejdet budget for arkæologisk forundersøgelse i forbindelse med indhentning af udtalelse jf. Museumslovens §25 (Museets j.nr. MVE3030-1).

Bygherre/entreprenør har altid mulighed for at indhente det arkæologisk ansvarlige museums udtalelse forud for jordarbejder, jf. museumslovens § 25.

Herved gives de bedste muligheder for at undgå standsning af anlægsarbejdet og udgifter til arkæologisk undersøgelse jf. museumslovens § 27.

Hvis museet i sin udtalelse skønner, at der på arealet ikke findes væsentlige arkæologiske bevaringsinteresser, så vil evt. udgifter til nødvendig arkæologisk undersøgelse skulle betales af Kulturministeren jf. museumslovens § 27. En udtalelse fritager ikke bygherre/entreprenør fra forpligtelsen til at standse anlægsarbejdet og underrette museet, hvis arkæologiske levn påtræffes, men fritager ham/hende for udgifterne til en undersøgelse.

Har de spørgsmål er De velkommen til at henvende Dem til museet.

Med venlig hilsen

Hugo Hvid Sørensen, Museumsinspektør, arkæologi

Kortbilag til MVE.P322



Museumssager Undersøgelser/registreringer	Pløjsager Udtalelser
Diverse Viden Uden sag/registrering i F&F	Lokalplanforslag Aktuelle
F&F (Fund og fortidsminder) arealer	F&F - Kulturanvsarealer
F&F - linjer	F&F - bestyrelseslinjer
Fredede fortidsminder (F&F)	
Beskyttede sten-/jorddiger	
Registreret arkæologi (F&F) "Primært anlæg/indtøj"	
● Nyere tid	
● Efterreformatorisk tid	
● Historisk Tid	
● Middelalder	
● Vikingetid	
● Jernalder	
● Bronzealder	
● Stenalder	
● Oldtid	
● Udtøret	

Sagsareal (sort, stiplet omramning).

Registrerede fortidsminder og arkæologiske interesser jf. signaturforklaring.

Baggrundskort: Ortofoto, forår, hvidt matrikelkort (aktuelt: 12-05-2016) Copyright Geodatastyrelsen.



TSG ApS
Stæremosen 21
3250 Gilleleje

Holbæk d. 16-12-2016.

J.nr. MVE3030-2

KUAS j.nr. 16/06131

Udtalelse jf. museumslovens § 25 efter arkæologisk forundersøgelse af 68.500 kvm. forud for råstofindvinding ved Smedevej. Matrikel 14ac. Areal for udtalelsen jf. kortbilag

Museet har d.d. afsluttet den arkæologiske forundersøgelse af arealet.

Udtalelse:

På baggrund af forundersøgelsens resultater vurderes området at være uden væsentlige arkæologiske interesser.

Redegørelse:

Den arkæologiske forundersøgelse viste ikke væsentlige spor af arkæologisk interesse, da kun et enkelt stolpehul og to kogestensgruber muligvis kan være fra oldtiden, mens de øvrige registrerede nedgravninger og forstyrrelser er fra nyere tid, dels dræning og dels spor af rydning af den tidligere frugtplantage på stedet. Der til kommer enkelte nyere nedgravninger med affald, stenrydningsgruber og et par mulige prøvegravninger med maskine efter grus eller lignende.

Skulle der ved anlægsarbejder på området alligevel blive fundet arkæologisk interessante fund skal arbejdet straks standses og det arkæologisk ansvarlige museum orienteres - jf. museumslovens § 27.

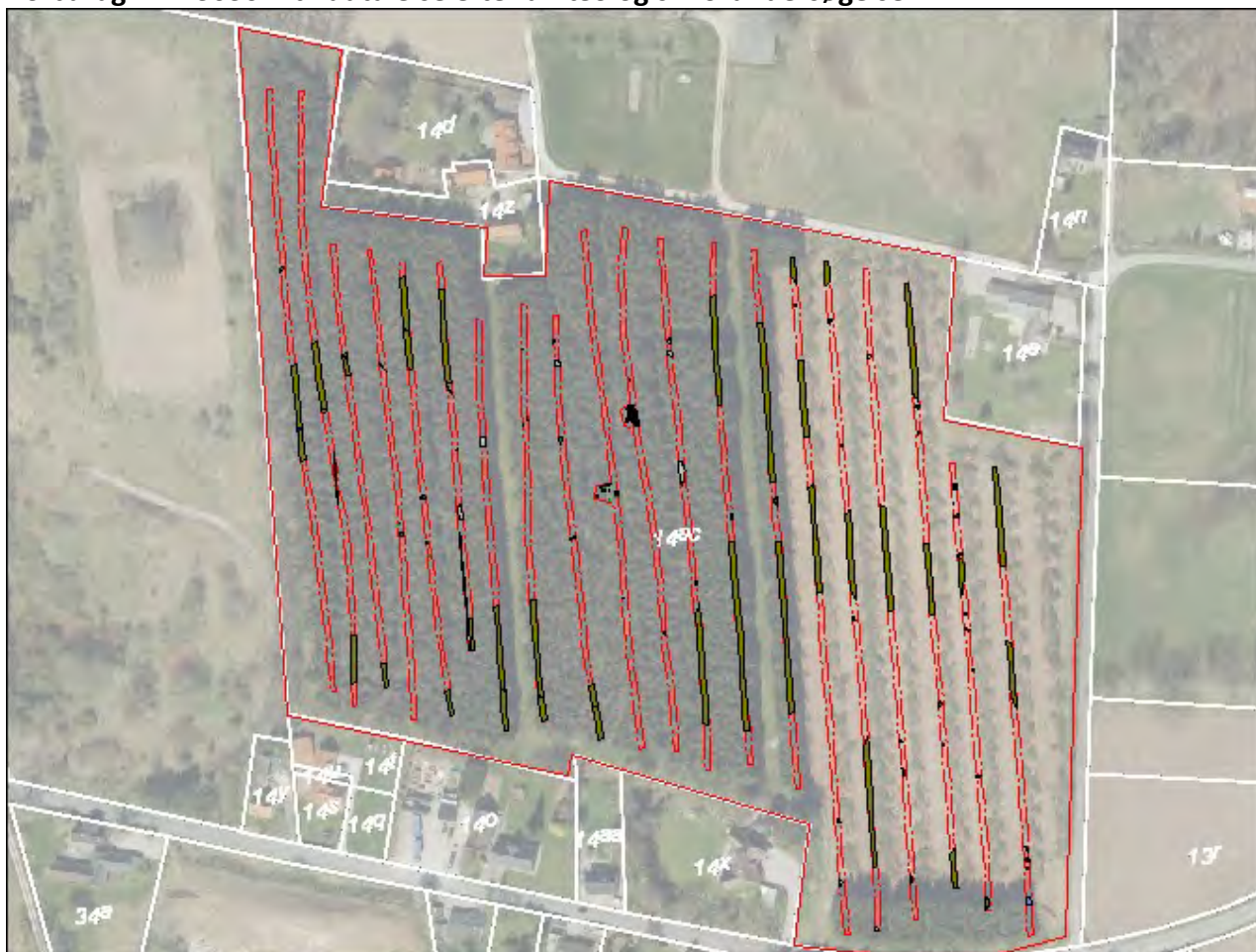
Udgiften til evt. nødvendig arkæologisk undersøgelse vil dog med baggrund i denne udtalelse fra det arkæologisk ansvarlige museum skulle betales af Kulturministeren jf. museumslovens § 27 stk. 5.

Rapport for undersøgelsen er under udarbejdelse og vil blive fremsendt snarest sammen med faktura.

Med venlig hilsen

Hugo hvid Sørensen
Museumsinspektør, arkæologi

Kortbilag MVE3030-2 til udtalelse efter arkæologisk forundersøgelse



Sagsareal (rød, optrukket omramning).

*Søgegrøfter vises med rød, stiplede omramning.
Områder registreret med lavninger/mosepræg
vises med grøn signatur.*

Baggrundskort: Hvidt matrikelkort (aktuelt: 16-12-2016), Ortofoto Forår Copyright Geodatastyrelsen.

Bilag 5

Kære Region Sjælland

Svar på nabo partshøring:

Overordnet:

Det er oplevelsen, at dette projekt ikke i sig selv nødvendigvis er meget problematisk. Men når det tages i betragtning, at det kommer oven på byggeri af plejehjem, etablering af midlertidig beboelse og etablering af nye lejeboliger inden for samme zone, så er der reelt tale om en belastning, som nu har stået på siden slut 2023 og vil fortsætte i op til 10 år. Det er faktisk ikke særligt tilfredsstillende. Særligt når kommunen eller regionen, så ikke gør noget for at forbedre de infrastrukturelle forhold.

Specifikt til projektet:

Ad. Støj:

Det er en klar svaghed ved projektet, at det ligger i den mest almindelig vindretning ift. Frederiksberg, da det øger såvel støj som støv.

Arbejdstider præciserer, at det er mandag til fredag.

Forslag: Dette bedes understreget i svaret, da vi p.t. har levet med byggeri på lørdage længe (og skal det en rum tid endnu).

At lastbiler må ankomme en time før åbning og vente findes ikke tilfredsstillende, da det er fint, at motoren skal være slukket, men det ændrer ikke ved, at der vil være markant støj, når lastbilerne ankommer.

Forslag: 1) Lastbiler må ikke ankomme før 0645 2) Det indskræpes at tilkørsel og bortkørsel KUN foregår via Smedevej til Parnasvej (dette har også et trafiksikkerhedsmæssigt aspekt over sig så længe, at Smedevej defineres som skolevej).

Der ses ikke noget estimat over, hvor mange lastbiler pr. dag, der kan forventes. Når Smedevejs nuværende stand og bredde tages i betragtning må det være rimeligt at bede om et skøn over lastbil belastningen, da det vil have indflydelse på såvel pendlertrafik, udrykning (ambulancer) og cyklister.

Erfaringen fra byggeriet de sidste to år i området er, at udover lastbiler, som accelerer fuldt lastet eller holder i tomgang, så er bip-lydene fra graveredskaber og andet særdeles gennemtrængende og ofte en større forstyrrelse. Bip-lydende bør derfor dæmpes mest muligt enten via aktive foranstaltninger (medgivet det kan være svært aht. Arbejds miljø sikkerhed) eller passive foranstaltninger som støjvolde, logisk indretning, som medfører mindst mulig bakning.

Ad. Støv:

Erfaringerne fra det nuværende byggeri ift. støvgener er desværre ikke særligt gode, og med placeringen mod vest og de fremherskende vindforhold må det forventes, at støv også vil blive mærkbart i såvel de nye lejeboligområder som i Rørstengården generelt. Formuleringen her fremstår ganske vag og åben for fortolkning af entreprenøren: ”Region Sjælland har derfor fastsat vilkår om, at støv ikke må udgøre en væsentlig gene for omgivelserne, og at der i graven skal træffes de nødvendige foranstaltninger til hindring af støvdannelse.”

Forslag: 1) Entreprenør skal opstille vandingsanlæg i og ved selve grusgraven (og bruge det) 2) Vejsider langs både Gl. Smedevej og Smedevej forstærkes eller udbygges med sten/beton, da vejenes bredde

givet vil nødvendiggøre, at lastbiler vil bruge kanterne også. Dette vil være et problem i årets tørre perioder 3) ovenfor vage formulering strammes i sproget, så det er utvetydigt, at entreprenøren uopfordret skal dæmpe støv mest muligt året rundt. 4) Det bør overvejes at opstille støvfang i form af fine net oven på støjvoldene.

Mvh

Jeanette og Nicolai Møller

Cikorievænget 16

Tak for mailen og mødet vedrørende grusgravningen i sommer.

Udgraver lovede mig på mødet at fjerne træerne mod Smedevej på grund af manglende udsigt fra Gl. Smedevej, når børnene skal over vejen fra Børnenes Jord. Dette er ikke gjort.

Her kommer Haverefugiets og mit svar på tilladelsen.

Høringssvar gravetilladelse til råstofudvinding Smedevej 54

Gravetilladelsen beregner kun støjen fra selve grusgraven ikke den tunge trafiks påvirkning af beboerne på Smedevej ved udkørslen til Parnasvej.

I 2019 klagede Haverefugiet over tilladelsen til grusgravning på Smedevej 54, idet den øgede trafik af store tunge lastbiler med grus vil give helbredsproblemer for beboerne. Især støjen fra hjulene ved opbremsning og start ved enden af Smedevej til Parnasvej og ved udkørslen fra Smedevej nr. 54. Lastbilerne vil køre lige forbi Haverefugiet. Det vil påvirke Haverefugiets stressramte gæster og os, der alle bor på strækningen helbredsmæssigt. Herudover vil lastbiler, der kører forbi ikke kunne passere hinanden, uden at køre ud i rabatten. Rabatten er så smal, at hjulene vil ramme beboernes matrikler.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har tidligere afgjort sagen, og vi fik dengang ikke medhold.

Haverefugiet havde klaget over, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering på effekten på mennesker. Vi henviste til, at der ikke er redegjort for den markant øgede lastbiltrafik direkte og indirekte virkning på menneskers sundhed, materielle goder og samspillet mellem disse faktorer.

Klagenævnet afviste dengang klagen, fordi der ikke er fremkommet oplysninger om forhold, der kan føre til, at der skal gives medhold. - Nej, det er der ikke, for det er jo præcis det, Haverefugiet har bedt om, nemlig at Region Sjælland selv tilvejebringer oplysninger om alle de afledte konsekvenser for lokalområdets beboere gennem en udvidet WWM redegørelse. Er det beboere på Smedevej der selv, skal tilvejebringe forskningsresultaterne? Eller kan man forvente at Regionen selv indhenter disse?

Der er masser af evidens for, at stress fra trafikstøj øger risiko for udvikling af høretab, demens og hjertekarsygdomme.

Regionspolitikerne vælger, den primære og sekundære forebyggelse fra, når de lader deres råstofadministration give tilladelse til 10 års meget tung og øget lastbiltrafik på Smedevej til og fra

grusgraven. Forøvrigt er der 36 åbne grusgrave i Sorø Kommune i følge Regionens egen hjemmeside, så der er grus nok at tage af.

I øvrigt har det været omtalt i medierne, at firmaet TSG (der skal stå for udgravningen) i flere sager, ikke har holdt sig indenfor de tilladelser, der er givet. Hvilken sikkerhed er der for, at de vilkår der bliver stillet i gravetilladelsen også bliver overholdt?

Med venlig hilsen

Ella Hilker

Sygeplejerske,

Leder af Haverefugiet

Smedevej 66,

4180 Sorø

Hej

Jeg er bekymret borger med et par enkle spørgsmål:

1. I hvilket tidsrum og dage på ugen vil der blive givet tilladelse til at blive udvundet og kørt med råstoffer
2. Hvad er kørselsplanerne for den tunge trafik fra og til grusgraven og hvordan vil i sikre at det ikke vil genere borgere på Smedevej samt sikkerheden i området. - her tænker jeg mest på kørsel på strækningen imellem [Smedevej 54](#) mod Skælskørvej

Abelstykket 4

4180 Sorø

--

Mvh.

Tue Hansen

Til Tue Hansen

Tak for din henvendelse.

Spørgsmål 1.

Region Sjælland forventer, at give tilladelse til aktivitet i og ved graven, på hverdage 06.00-16.00, jf. udkastet til tilladelse 2.1.3 (se markeret udklip nedenfor).

Tilladte driftstider

- Tilladte driftstider for indvinding og oparbejdning:

· Mandag til fredag kl. 07.00 - 16.00, dog ikke helligdage.

- Tilladte driftstider for udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område.

· Mandag til fredag kl. 06.00 - 16.00, dog ikke helligdage.

- Afvigelser fra de normale driftstider er kun undtagelsesvist muligt i kortere perioder og kun med godkendelse fra Region Sjælland.
- Fra en time før tilladt driftstid, må lastbiler parkere i graven med motoren slukket.

Spørgsmål 2.

Selvom det er Sorø Kommune, der er myndighed for trafikområdet, vil jeg forsøge at besvare så klart som muligt. Der vil med indvindingstilladelsen ske en forøgelse af den tunge trafik på strækningen mellem Smedevej 54 og Parnasvej/Skelskørvej, da trafikken til og fra grusgraven vil blive ledt denne vej (der må ikke køre tung trafik mod øst/Sorø by). Indvinderen vil have radiokontakt til lastbilerne, således at der ikke samtidigt vil passere to modkørende lastbiler på Smedevej. Dette er dog ikke et vilkår, som regionen (eller kommunen) stiller, men en praktisk foranstaltning, der muliggør deres egen transport.

Jeg håber det var klart svar på dine spørgsmål, ellers er du meget velkommen til at skrive til mig igen.

Mvh.

Troels

Hej Troels

Tak for hurtigt svar.

Som udgangspunkt er vi stærke modstandere af projektet da det vil give gêner ifbm. Ferier og fridage på vores nuværende adresse.

Ydermere går min tanker til dem som bor klods op og ned af projektet.

Til sidst må jeg udvise min større bekymring overfor kørsel til og fra Skælskørvej især i perioden 07.30 - 08.00, hvor børnene kører til skolen. Man kunne måske lave en regel som tilgodeser skolekørsel i denne periode.

Vi har selv boet på Smedevej og kender til de kaotiske tilstande i perioden for skolekørsel.

Den såkaldte radiokontakt er et fornuftigt tiltag, men der vil unægteligt være situationer hvor disse lastbiler også vil 'kollidere' med bustransporten og så er vi lige vidt. Der burde også være et internt samarbejde imellem disse to instanser for at forhindre farlige situationer.

Smedevej er smal og at gå på fortovet med to store køretøjer som passere hinanden er mildest talt frygteligt ; og cyklister som er henvist til vejen er i overhængende farer selv med bilerne i skolekørslen om morgenen .

Vi har som sagt boet på Smedevej i 13 år.

Mine børn har trukket deres cykler på fortovet op til varmecentralen fordi det har været utrygt at være i trafikken fra 07.30 til 08.00.

Jeg håber virkelig i sætter nogen regler op som tilgodeser børnene og deres familier.

Og så bør der ydermere gøres krav om overdækket last så børn og biler m.m. ikke bliver "sandblæst" af flyvende grus fra ladet af lastbilerne.

Et velkendt problem her i området med alle vores grusgrave igennem tiden.

Tue Hansen

Abelstykket 4

4180 Sorø

Plejhjemmet Magdalene Marie er beliggende forholdsvis tæt på den ønskede grusgrav Smedevej 54, 4180 Sorø, hvorfor vi ønsker at udtrykke vores betænkelighed ved den manglende undersøgelse af egentlige støj og støv påvirkning ved udvinding af grus på adressen.

Vores udtrykte betænkelighed begrundes med

- Plejhjemmets beboere er gamle og plejkrævende beboere, som i stor udstrækning har brug for ro i hverdagen. Dette gælder specielt for beboerne i et særskilt etableret demensafsnit
- Plejhjemmets beboere har behov for at kunne nyde "den friske luft" i de forskellige gårdhaver uden at blive generet af støj og støv

Plejhjemmet Magdalene Marie er fuldstændig klar over at ovenstående er bløde og ikke dokumenterede forhold ved etableringen af grus udvinding fra en matrikel tæt på plejhjemmet, men udtrykker betænkelighed ved, at der så vidt det kan konstateres ikke er lavet nogen dybdegående analyse af disse forhold.

Venlig hilsen

Jørgen Holm

Formand for bestyrelsen

Magdalene Marie

Til Region Sjælland.

Angående jeres påtænkte tilladelse til råstofindvinding på ovennævnte matrikel, vil jeg gøre indsigelse mod planen om udkørsel via Smedevej.

Denne vej er en trafikeret skolevej af elever og forældre til Frederiksberg skole. Den er lige lavet til 2-i-1 vej med bump, hvilket har gjort den til en mere sikker skolevej.

Smedevej benyttes også flittigt af borgere, der skal fra oplandet og ind til Frederiksberg, hvor der er sundhedscenter, dagligvarebutikker, apotek og togstation.

Læg nu det transportbånd ned til den eksisterende grusgrav på Parnasvej, så udkørslen sker til landevej i stedet for skolevej.

Med venlig hilsen

Stina Madsen

Smedevej 60

4180 Sorø

Kære Region

Jeg kan forstå at man påtænker at udvinde grus i tæt bebygget område hvor støjgrænsen for privat boligområde vil blive overskredet med de tilhørende sundhedsrisikoer der medfølger.

Dertil kommer støv og larm fra tung trafik der skal passere hver dag ud på en meget smal 2-1 vej hvis man da kunne finde på at anvende smedevej.

Der var jo en grund til at 5 udstykning af rørstensgården blev stoppet .. fordi man forudså at støjen fra grusgraven ville overskride det tilladte.

Nu er der så bygget plejehjem og lejeboliger endnu tættere på som ikke er færdige endnu.

Jeg forstår ikke at samspillet mellem udstykning og behovet for råstoffer ikke bliver koordineret bedre.

1 . Igen er det smedevej som belastes og grundet mange nye tilflyttere er den kun blevet mere befærdet, specielt med børn der cykler .

2. Skolehaven ligger på smedevej hvor hele årgange går på vejen hånd i hånd og nyder deres frirum.

3. Der ligger en lille oase som har med stressramte at gøre for enden af smedevej ud mod panasvej hvor børnene fra skolen også går til det bliver ikke sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

4. Smedevej er nu blevet et tæt bebygget område med plejehjem og mange private boliger "rørstensgården" og nu endnu flere lejeboliger iform af rækkehuse der er ved at blive bygget.

5. Maximal måling af støj fra netop grusgraven har stoppet 5 udstykning af rørstensgården da man ville overskride den tilladte støj for privat bebyggelse.

6. Smedevejens bredde er slet ikke gearet til tung trafik begge veje så det ville kræve en seriøs stillingstagen til løsning af trafikken for ikke at kompromittere sikkerheden for de bløde trafikanter.

7. Alternativ vej gennem grusgraven ud til panasvej burde være det mest optimale og mest forsvarlige når man nu har valgt som kommune at udstykke så meget og ikke taget højde for til og adgangsveje fra skolen i rettidig omhu .

8. Tænker virkelig man skal overveje en god løsning for alle hvis man beslutter sig for at tilsidesætte alle modsigelser til denne grusgrav og det må være en anden vej ud end smedevej.

9 . Hvis man alligevel vælger smedevej trods alle odds så burde man afsætte penge til støj hegn langs panasvej op til smedevej's krydset fra begge sider og videre op langs smedevej da opbremsning / gasgivning op af bakken vil give høje støjgener.

10. Jeg er derfor imod at man åbner grusgraven og har givet tilladelse til 10 år da denne jo kan forlænges, og vil gerne give en indsigelse .

Vh Kasper Riis

Smedevej 69 (ejer den 1 oktober)



Den 17. november 2025

Svar på høringsvar fra høringsperioden 12. september til 10. oktober 2025: Udkast til råstoftilladelse til Smedevej 54, Sorø

TSG har gennemgået de indkomne høringsvar og vil gerne vise forståelse for bekymringerne vedr. trafik, støj og støv.

TSG har igennem årene og forløbet med ansøgningen afsøgt muligheden for alternative adgangsveje til/fra grusgraven for at skåne Smedevej mest muligt. Alternativerne har været at lade adgangsvejen gå over matrikler, der er ejet af 3. part. Det har dog ikke været muligt at opnå aftaler med 3. part, og den nuværende mulige adgangsvej er derfor via Smedevej og ud til Parnasvej. Trafikken vil udelukkende køre de 600 m mod vest ad Smedevej og ud til Parnasvej. Der vil ikke være trafik til/fra graven mod øst via Frederiksberg bydel. Da TSG godt er klar over, at vejstrækningen på Smedevej ud til Parnasvej er smal, anvendes radiokontakt mellem grusgravens lastbiler, således at det kan koordineres, at der ikke sker passage af to lastbiler til grusgraven på Smedevej.

Mht. støj og støv vil der i råstoftilladelsen indgå vilkår om at overholde de vejledende krav for støj og støvudvikling. Der er udarbejdet en støjrapport iht. gældende retningslinjer, der viser, at de vejledende støjkrafter kan overholdes ved driften af graven.

TSG vil gerne invitere til et møde på det kommende graveareal inden opstart af graven, hvor eventuelle bekymringer og mulige løsninger inden for TSGs råderet kan vendes. Er der et ønske om dette, kan der rettes henvendelse til direktør Kristian Lund Johansen på klj@sct.dk. Herudover vil TSG gerne opfordre omkringboende til grusgraven til altid at kontakte Kristian, hvis der opstår gener ifm. driften. Erfaringen fra vores andre grave er, at den direkte kontakt som regel hurtigst løser opståede forhold.

Bilag 6

Smedevej ApS
Korshøjgårdsvej 5
3670 Veksø Sjælland

Den 15-12-2025

J.nr. 05.01.10-G01-12-17

Offentlig vej - Smedevej 54 - Tilladelse til overkørsel

På baggrund af råstofansøgning dateret den 20. oktober 2024 gives, i henhold til "Lov om offentlige veje" §49 stk. 1, tilladelse til etablering af overkørsel til Smedevej.

Forudsætninger for etablering af overkørsel:

- Omkostningerne i forbindelse med eventuelle anlægsarbejder vedrørende overkørslen er vejbestyrelsen uvedkommende
- Adgang til graveområdet skal ske som vist på fremsendt plantegning til Smedevej.
- Af hensyn til trafiksikkerheden skal der udvises størst muligt agtpågivenhed overfor tab af materialer ved udkørsel til Smedevej. Brugeren må – om nødvendigt flere gange dagligt – fjerne tabte materialer fra vejen. Hvis vejmyndigheden ikke skønner dette er godt nok, kan der komme krav om vaskefaciliteter på egen grund.
- Til- og frakørselsvejen skal ved til slutning til Smedevej udføres med en 25 m asfalteret belægning for herved at sikre kommunevejens vejkant, minimere støvgener og lette vejens renholdelse.
- Kan trafikken til og fra grusgraven ikke holdes på den anlagte asfalterede adgangsvej, kan der kræves krav om udførelse af nødvendige vinger eller en afgrænsning i svingsten af grå beton.
- Til- og frakørsel må kun ske til Parnasvej via Smedevej.
- Udkørsel til Smedevej må kun ske ved højresving. Der kan opsættes skilte, såfremt det er nødvendigt.
- Der skal sikres en fri oversigt fra et punkt beliggende 2 m fra Smedevej på adgangsvejen i en højde af 1 m, hvor der skal være frit udsyn på minimum 75 m til hver side. Der må ikke anlægges volde over terræn som konflikter med denne oversigt.
- Hvis benyttelsen giver anledning til uforudsete trafikfarlige situationer vil Sorø Kommune trække tilladelsen tilbage.
- Tilkørselsvejen skal fjernes straks efter grusgraven er efterbehandlet, dog senest 1 år efter indvindingens ophør.
- Denne tilladelse bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 2 år

Vej, Park og Trafik

Rådhusvej 8

4180 Sorø

T 5787 6000

soroekom@soroe.dk

www.soroe.dk

René Nielsen - reni

T 57876372

reni@soroe.dk

Dine rettigheder

Efter databeskyttelsesforordningen har du en række rettigheder i forhold til Sorø Kommunes behandling af dine oplysninger. Du kan til enhver tid benytte dig af rettighederne, hvilket sker ved at kontakte kommunen. Læs mere om dine rettigheder her: [Databeskyttelse | Sorø Kommune \(soroe.dk\)](#)

Med venlig hilsen

René Nielsen - reni
Ingeniør

Klagevejledning

Du kan klage over denne afgørelse til Vejdirektoratet, Havnegade 27, 1058 København K.

Klagen kan indsendes via Vejdirektoratets elektroniske klageblanket på [borger.dk](#). Benyt linket eller gå ind på borger.dk – Samfund og rettigheder – Klage muligheder – Klagemuligheder i Danmark – Klag til Vejdirektoratet over afgørelser på vejområdet.

Klagen omfatter kun retlige spørgsmål. Det vil sige Vejdirektoratet kun kan tage stilling til, om afgørelsen er lovlig, men ikke til kommunens skøn indenfor lovens rammer – undtaget ekspropriationssager, hvor Vejdirektoratet ligeledes kan tage stilling til skønnet.

Klagefristen er 4 uger fra modtagelsen af denne afgørelse og klagen skal være modtaget i Vejdirektoratet inden udløbet af denne frist.

Afgørelsen kan kun indbringes for domstolene, hvis du har udnyttet din klage mulighed.