



KLIMAREGNSKAB FOR REGION SJÆLLAND SOM GEOGRAFI 2018

REGION
SJÆLLAND



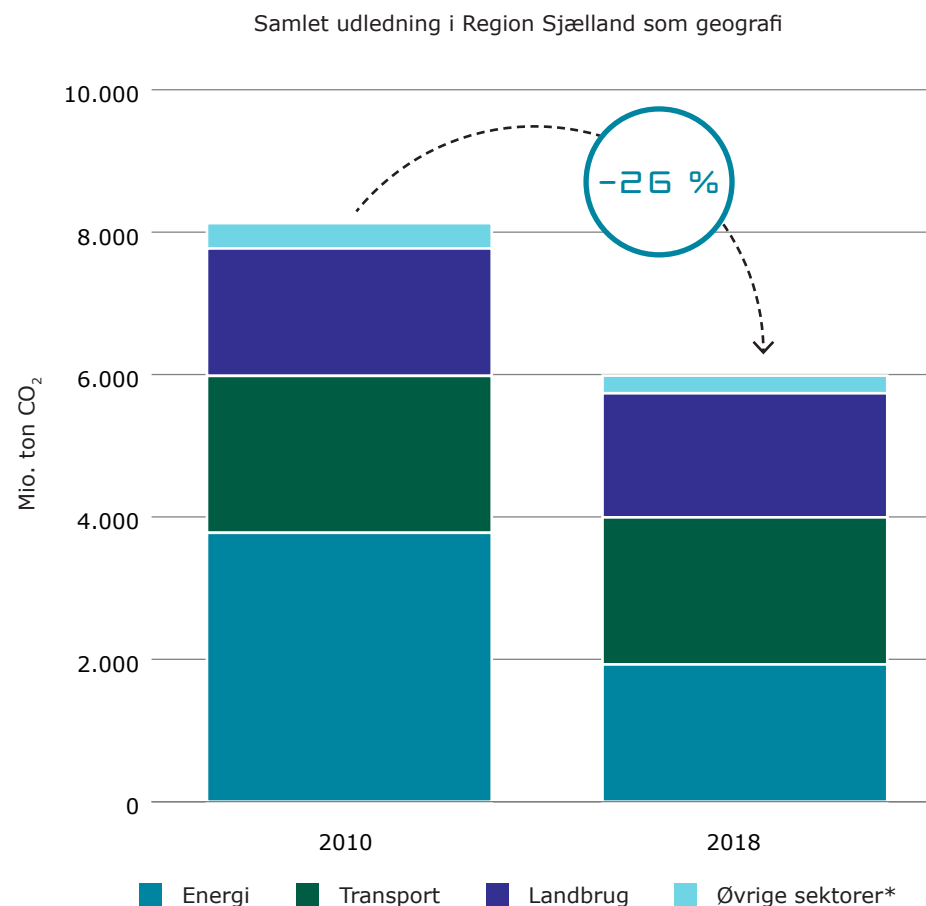
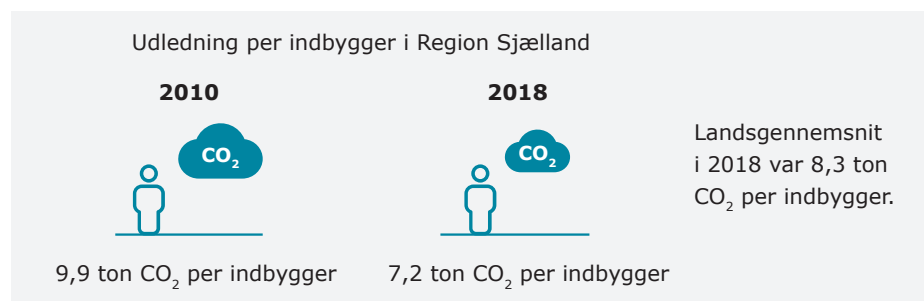
-vi er til for dig

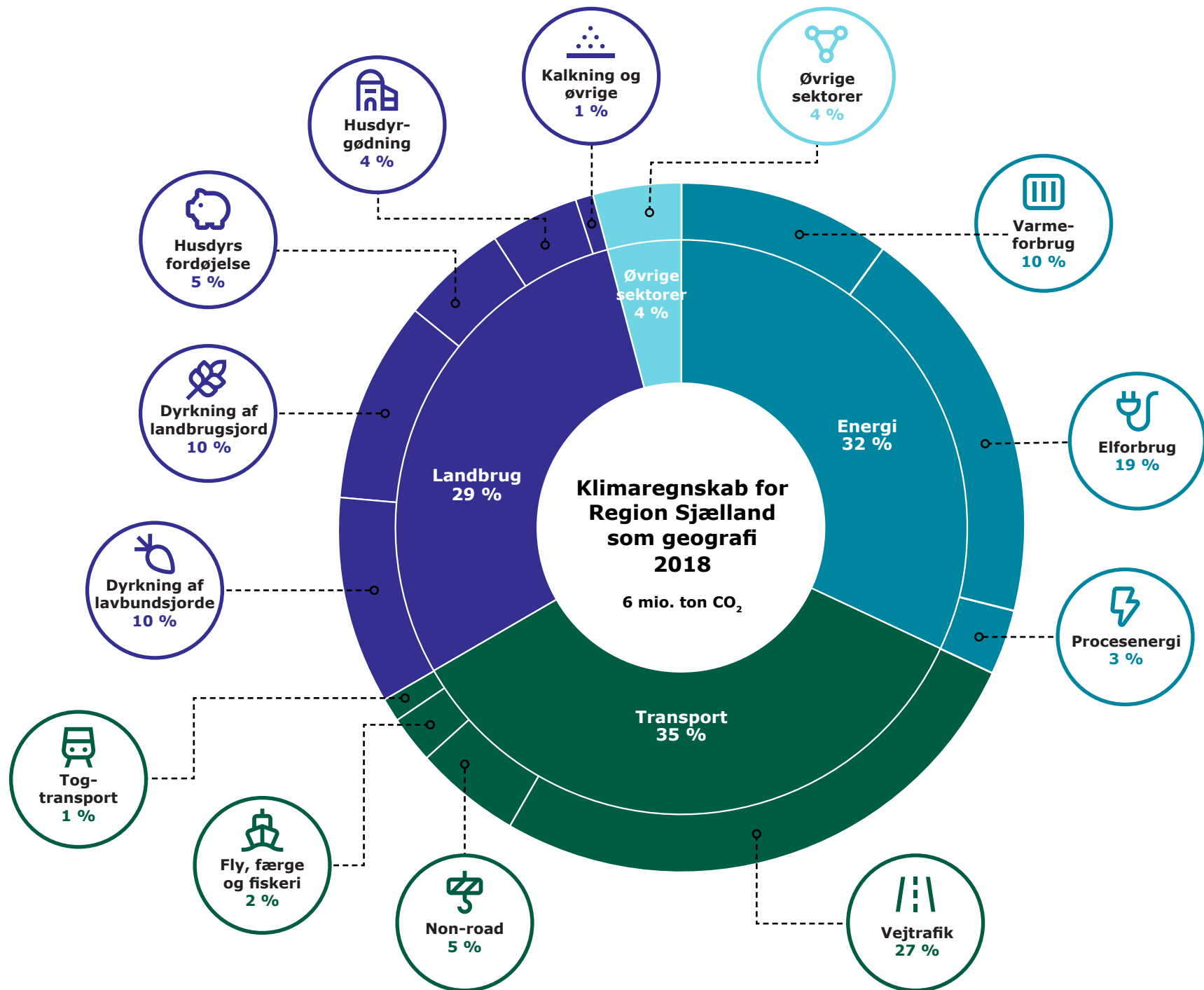
KLIMAREGNSKAB FOR REGION SJÆLLAND SOM GEOGRAFI

Dette klimaregnskab er et sammendrag af en større faglig rapport *Klimaregnskab for Region Sjælland som geografi 2018*. Den fulde rapport kan hentes på Region Sjællands hjemmeside. Klimaregnskabet beskriver CO₂-udledningen i Region Sjælland som geografisk område. Det viser udviklingen og udledningen fordelt på sektorer. Klimaregnskabet bruges aktivt i Region Sjællands arbejde inden for klimaområdet og til opfølgning på målsætninger.

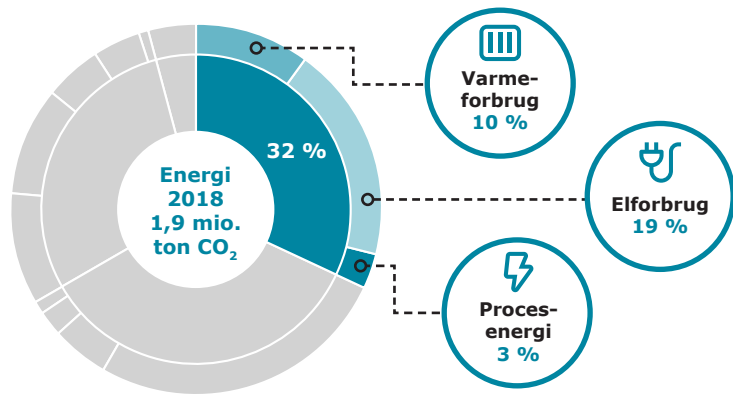
Regnskabet viser, at Region Sjællands samlede CO₂-udledning var på 6 mio. ton i 2018. Det svarede til ca. 10% af den nationale udledning. Region Sjællands CO₂-udledning er opgjort i sektorerne energi, transport, landbrug og øvrige. Energi, transport og landbrug udledte i 2018 ca. 1/3 hver af den samlede udledning, mens øvrige udgjorde ca. 4% af den samlede udledning.

Den samlede CO₂-udledning er faldet med 26% fra 2010 til 2018. Det hentes primært fra energisektoren med et fald på 49%, mens udledningen i transport og landbrug falder hhv. 6% og 3%. Den store reduktion i energisektoren skyldes primært en faldende udledning fra elforsyningen på grund af mere vedvarende energi.



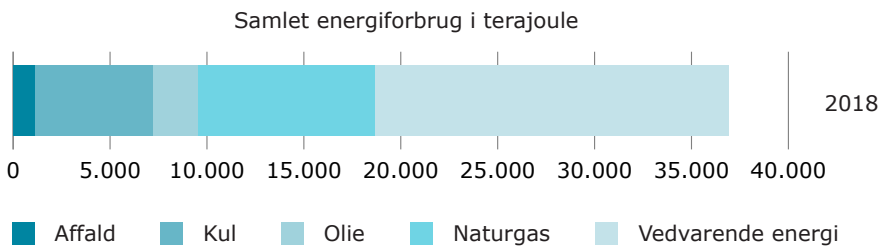


ENERGI



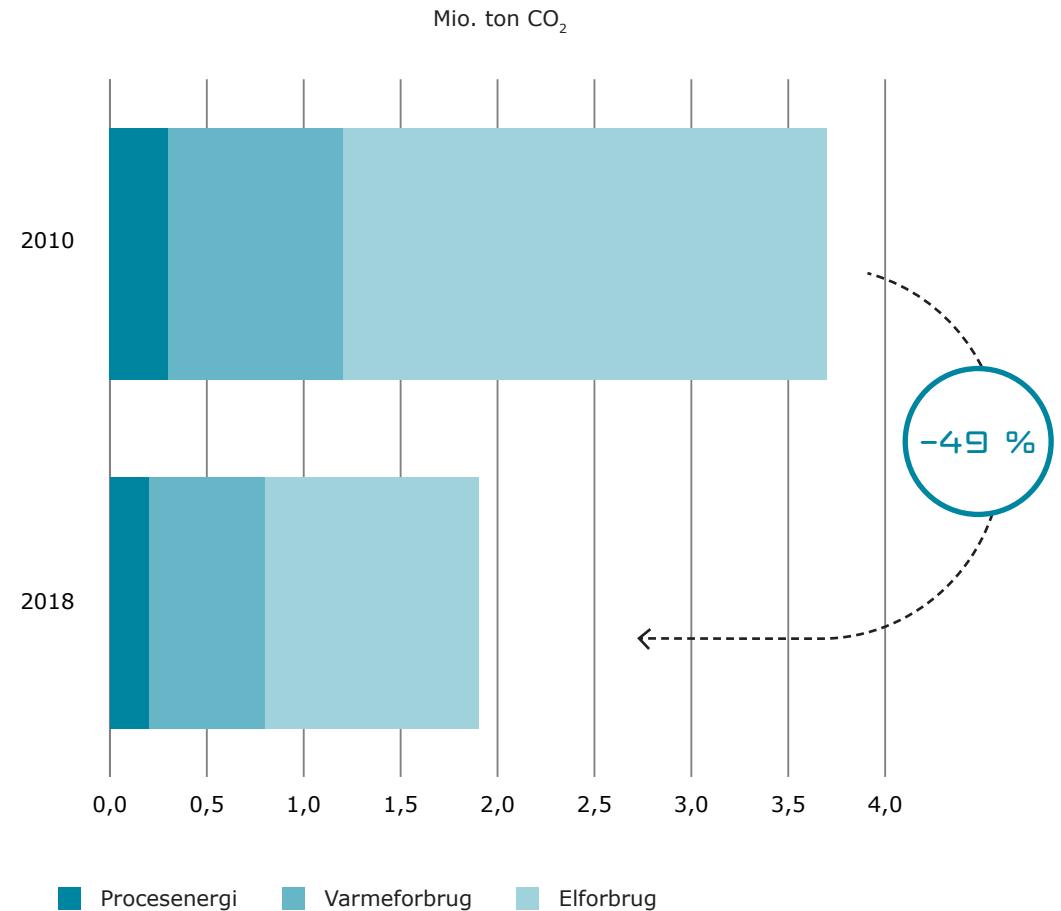
Udledning fra energi

Energi stod for 32% af Region Sjællands samlede udledninger i 2018. CO₂-udledningen kommer fra el- og varmekonsum samt procesenergi i virksomheder. Mere end halvdelen af udledningen fra energi kom fra elforbruget i 2018.



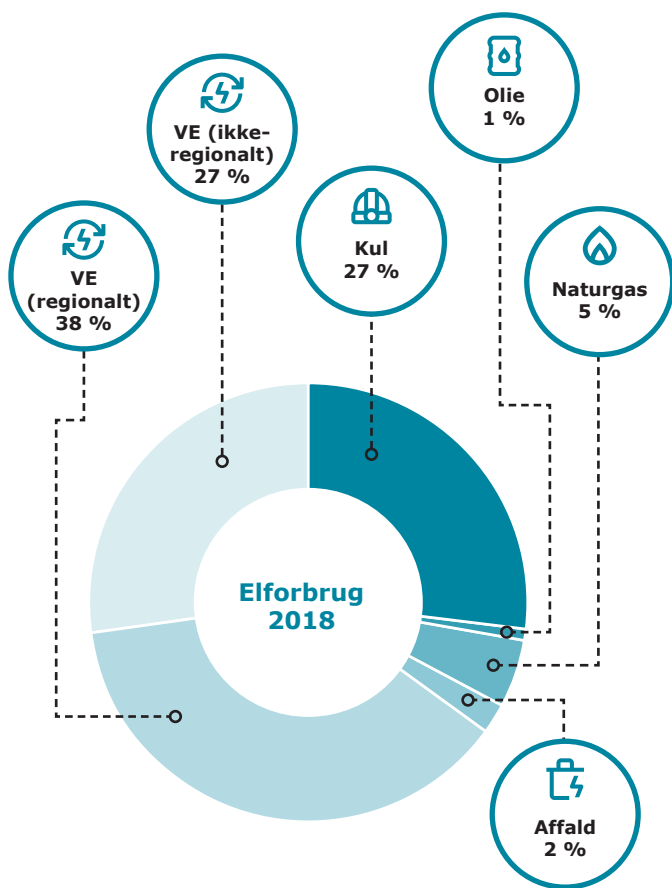
Samlet energiforbrug fordelt på brændsler

I 2018 dækkede vedvarende energi 49% af energiforbruget i Region Sjælland. Det skyldes, at fjernvarme og el i stigende grad er omlagt til vedvarende energi.



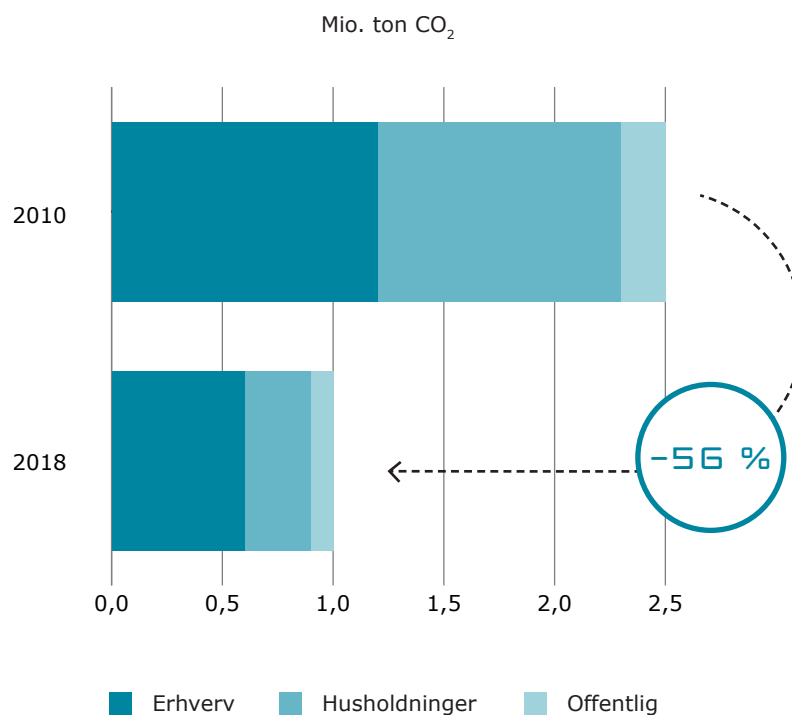
Udvikling i udledning fra energi

Udledningen fra energi er næsten halveret i perioden. Udledningen er faldet på tværs af alle kategorier. Det største fald er sket i udledningen fra elforbruget, som er mere end halveret.



Elforbrug fordelt på brændsler

I 2018 dækkede vedvarende energi 65% af elforbruget. Heraf blev 38% produceret på regionale solcelleanlæg og vindmøller, mens 27% blev produceret uden for regionen.

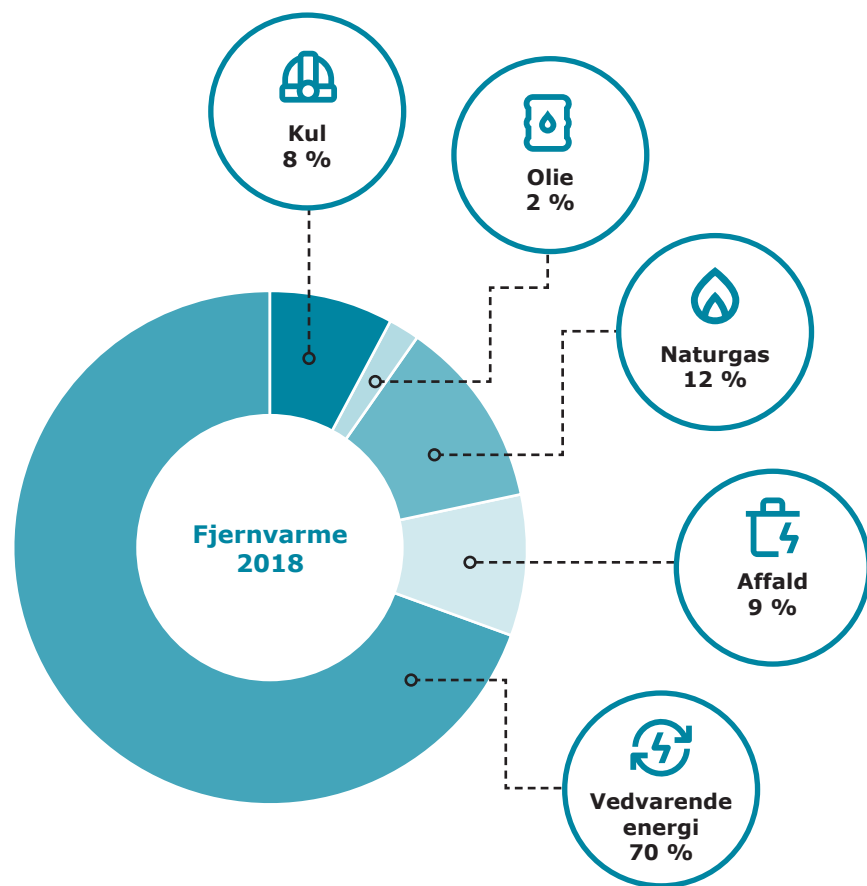


Udvikling i udledning fra elforbrug

CO₂-udledningen fra elforbrug er mere end halveret, selvom selve elforbruget kun er faldet med 10% i perioden. Det skyldes, at elproduktionen fra regionale vedvarende energikilder er mere end fordoblet i perioden.

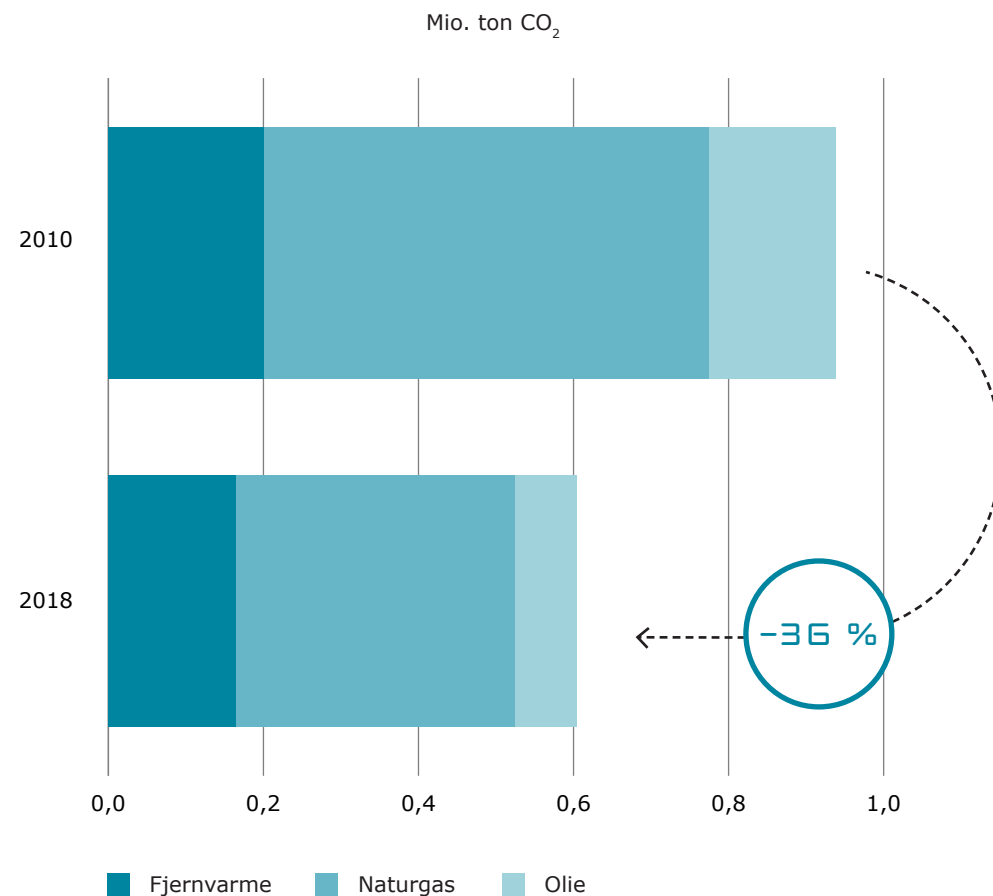


VARME



Fjernvarmeproduktionen fordelt på brændsler

I 2018 var 70% af fjernvarmeproduktionen i Region Sjælland baseret på vedvarende energikilder, som halm, træflis, træpiller etc. Til sammenligning dækkede vedvarende energikilder 60% af fjernvarmeproduktionen nationalt i 2018.

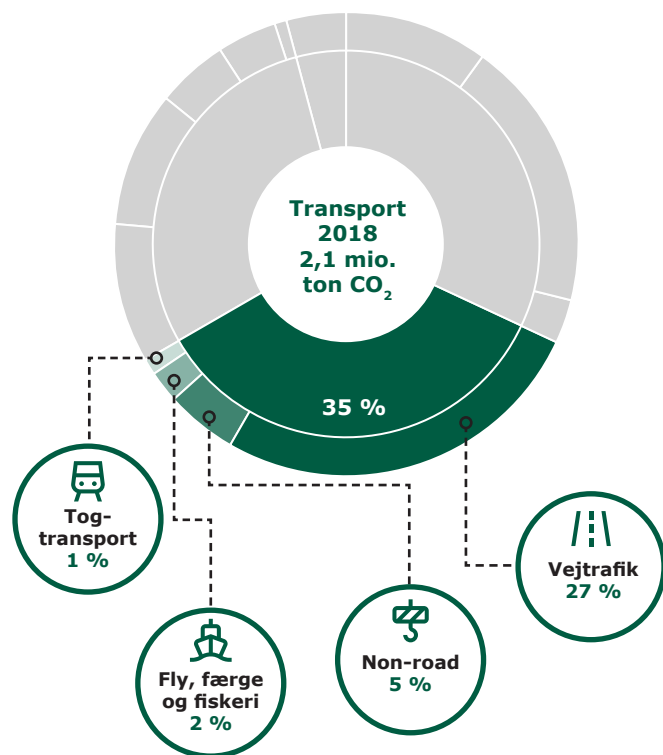


Udvikling i udledning fra varmeforbrug

CO₂-udledningen fra varmeforbruget er faldet med 36% i perioden. Reduktionen skyldes primært et faldende forbrug af naturgas og olie og det forhold, at en større andel af fjernvarmen produceres på vedvarende energi.

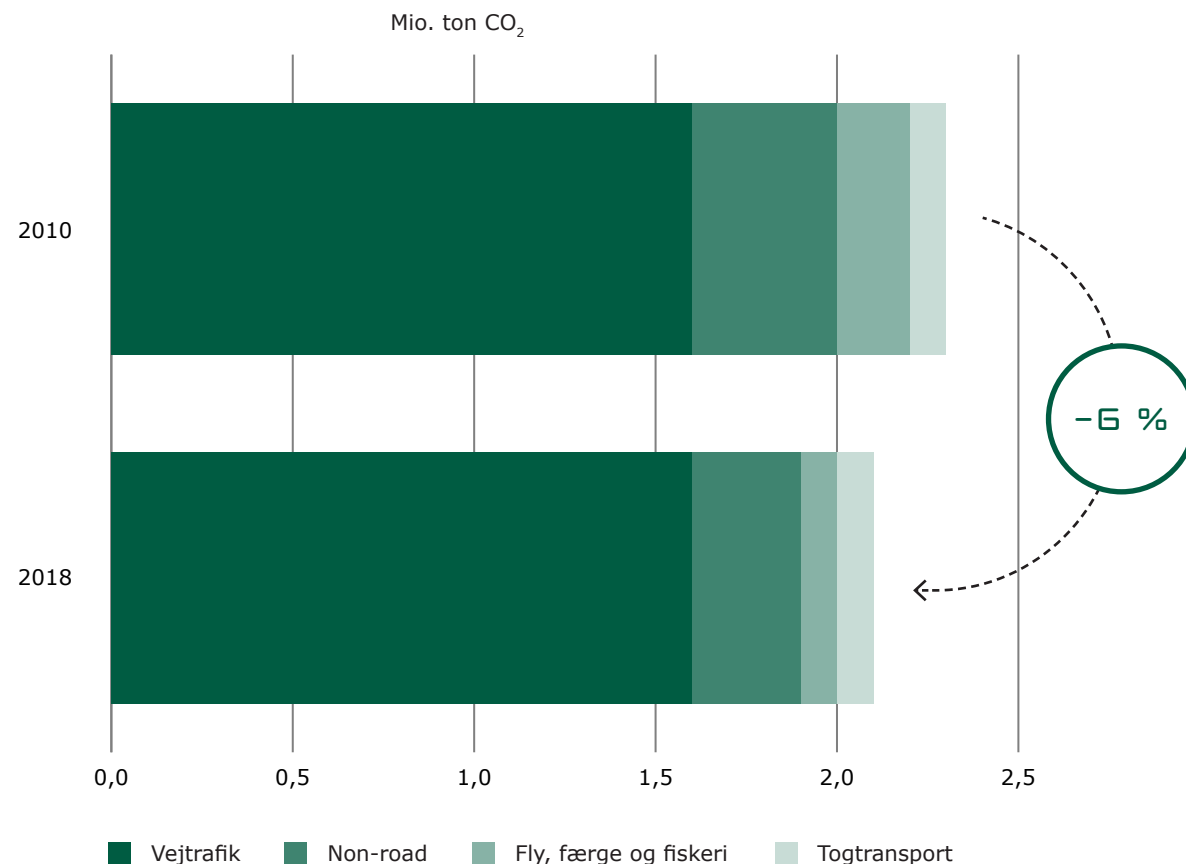


TRANSPORT



Udledning fra transport

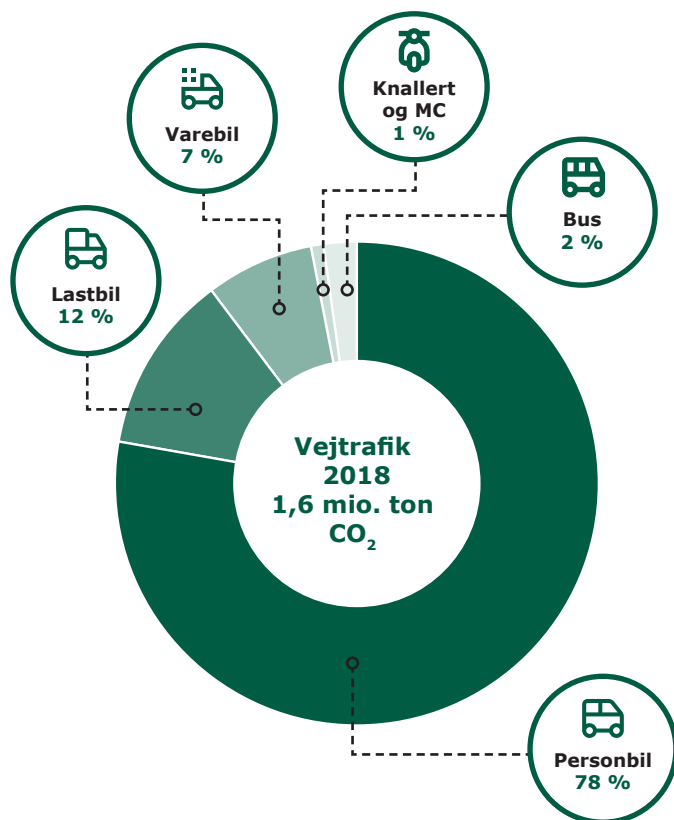
Transport stod for 35% af Region Sjællands samlede udledninger i 2018. CO₂-udledningen kommer fra vejtrafik, togtransport, fly, færge og fiskeri samt non-road (maskiner og køretøjer, som ikke kører på veje). Som det ses af figuren, kom over tre fjerdedele af udledningen fra vejtrafik i 2018.



Udvikling i udledning fra transport

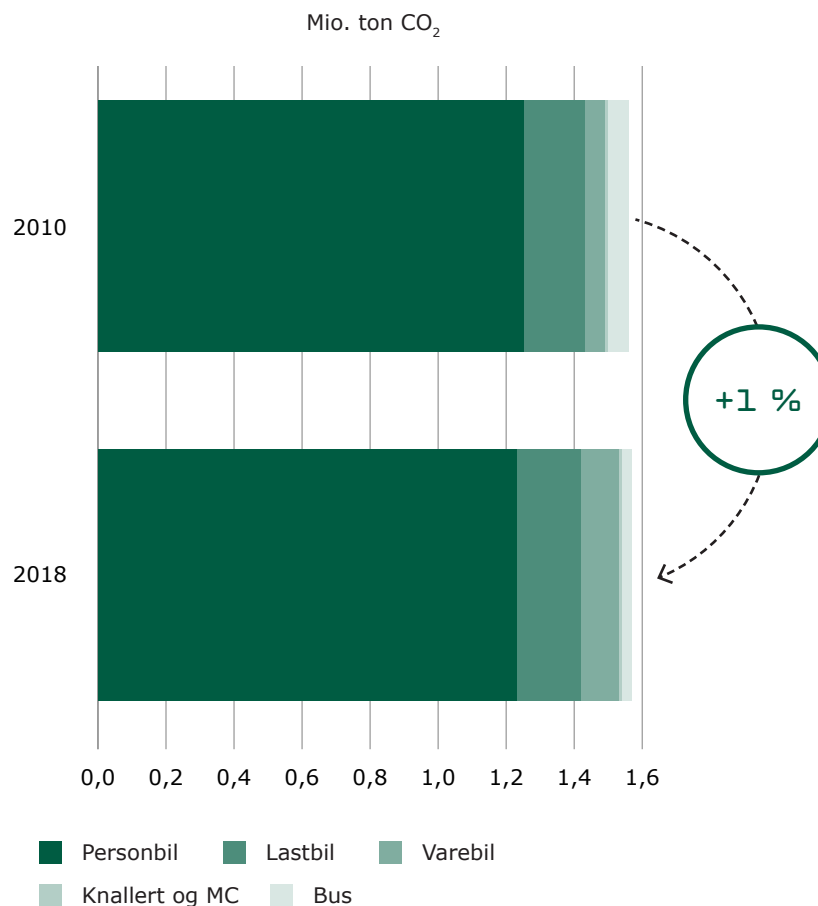
Udledning fra transport er samlet reduceret med 6% i perioden. Reduktionen kommer fra kategorierne non-road, fly, færge og fiskeri samt togtransport. Reduktionen skyldes blandt andet, at byggeaktiviteten generelt er faldet i Region Sjælland, og at to færgeruter er nedlagt. Reduktionen fra togtransport skyldes udskiftning fra diesel til eltog på nogle gennemkørende strækninger.

VEJTRAFIK



Udledning fra vejtrafik

Udledningen fra vejtrafik kommer primært fra kørsel med personbiler i regionen. I klimaregnskabet medregnes alt kørsel i regionen, dvs. også den gennemkørende trafik.

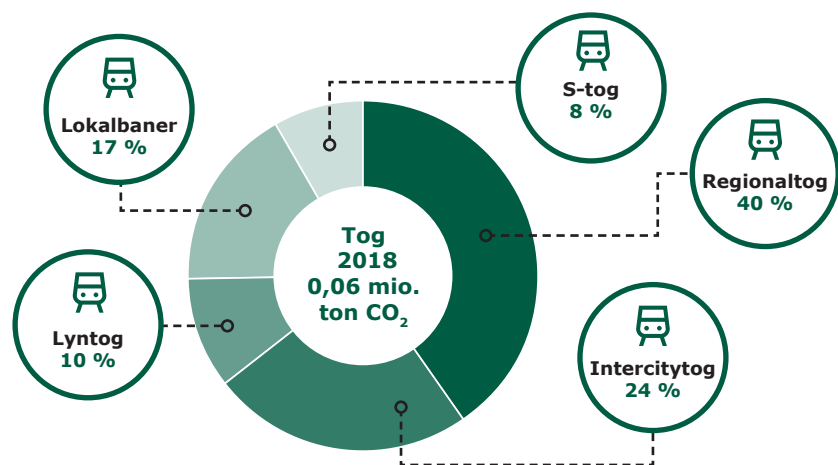


Udvikling i udledning fra vejtrafik

Samlet set er udledningen fra vejtrafik steget med 1% i perioden. Tallet dækker over, at de faktisk kørte kilometer er steget med 16%, men bilerne er samtidig blevet mere effektive i forhold til brændstofforbrug.

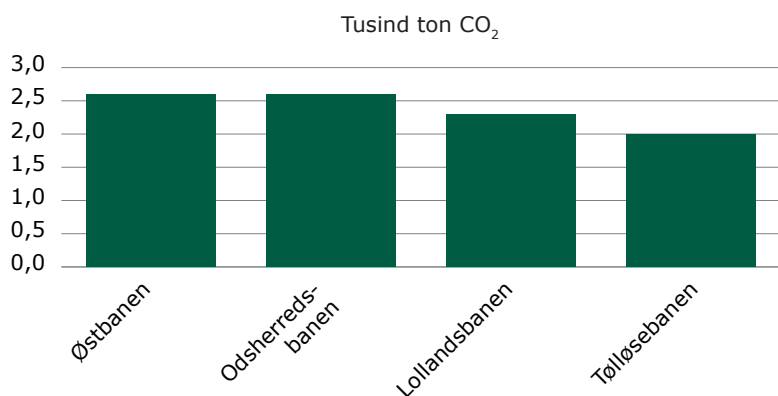


TOGTRANSPORT



Udledning fra togtransport

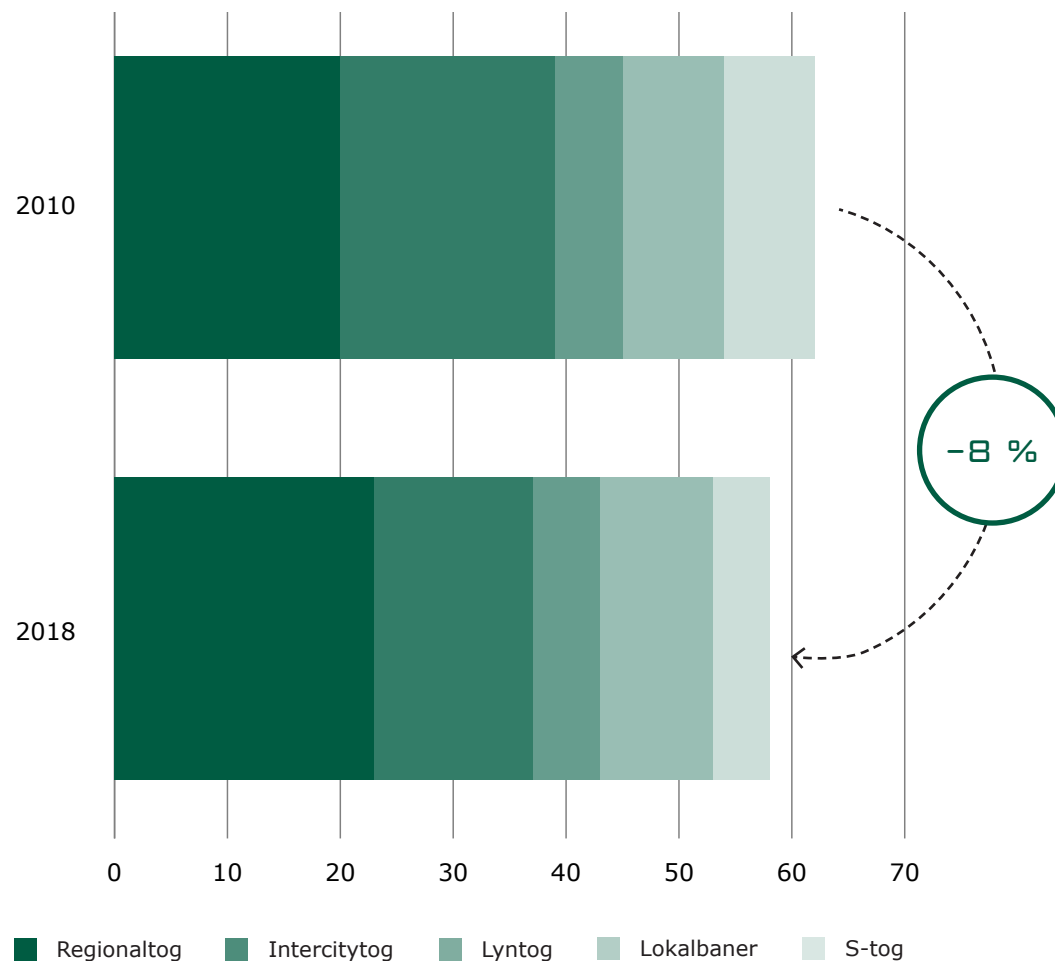
Udledning fra regionens lokalbaner udgør 17% af udledningen fra togtransport i 2018.



Udledning fra lokalbaner i Region Sjælland

Der er fire lokalbaner i Region Sjælland og i 2018 stod de hver for cirka en fjerdedel af udledningen.

Tusind ton CO₂



Regionaltog Intercitytog Lyntog Lokalbaner S-tog

Udvikling i udledning fra togtransport

Udledningen fra togtransport er faldet med 8% i perioden. Udledningen fra lokalbanerne er dog steget med 11%. Det skyldes primært en stigning i udledningen fra Tølløsebanen og Odsherredbanen.

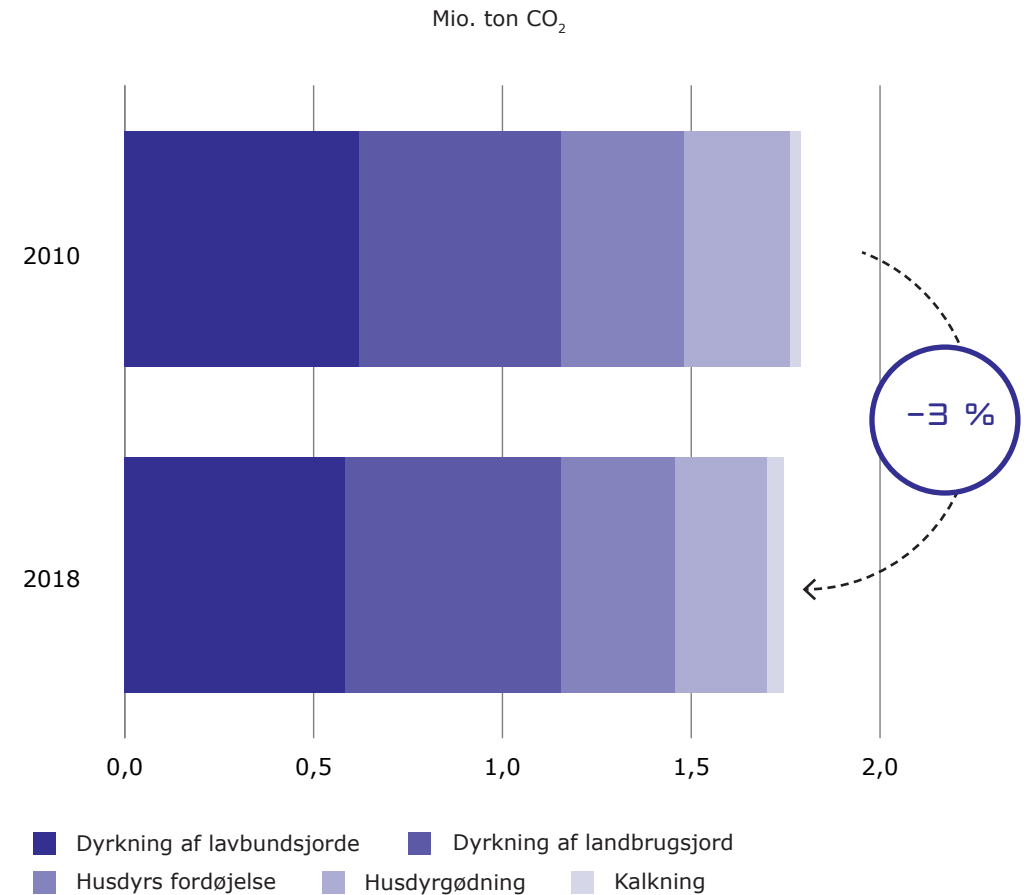
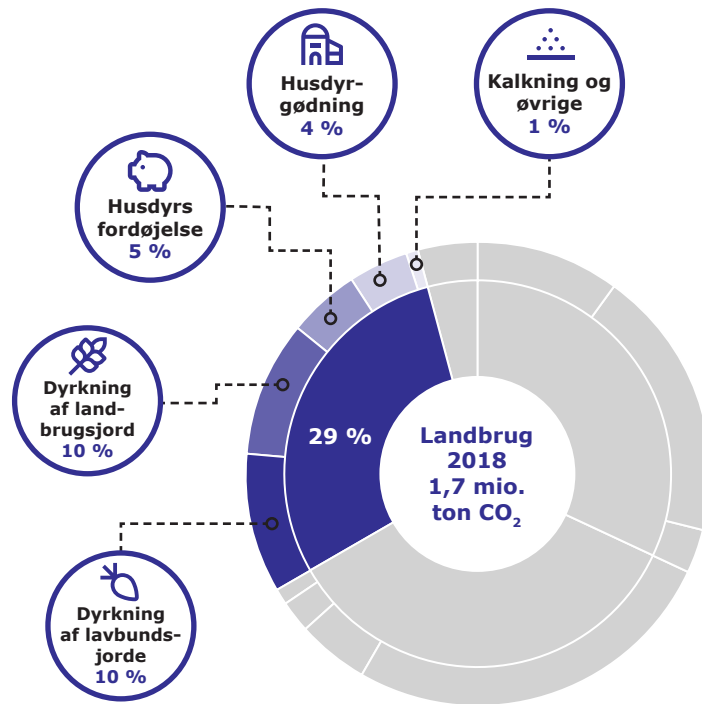


Slagelse

ALSTOM

2126

LANDBRUG



Udledning fra landbrug

Landbrug stod for 29% af Region Sjællands samlede udledninger i 2018. CO₂-udledningen kommer fra husdyrenes fordøjelsesproces, husdyrgødning i stald og lagre, dyrkning af landbrugsarealer og lavbunds-jorde samt fra kalkning af landbrugsarealer. Mere end halvdelen af udledningen fra landbrug stammer fra dyrkning af lavbunds-jorde og landbrugsjorde.

Udvikling i udledning fra landbrug

Udledningen fra landbruget er faldet for alle udledningsskilder i perioden med undtagelse af dyrkning af landbrugsjorde og kalkning af landbrugsarealer, hvor udledninger er steget med hhv. 7% og 57%.

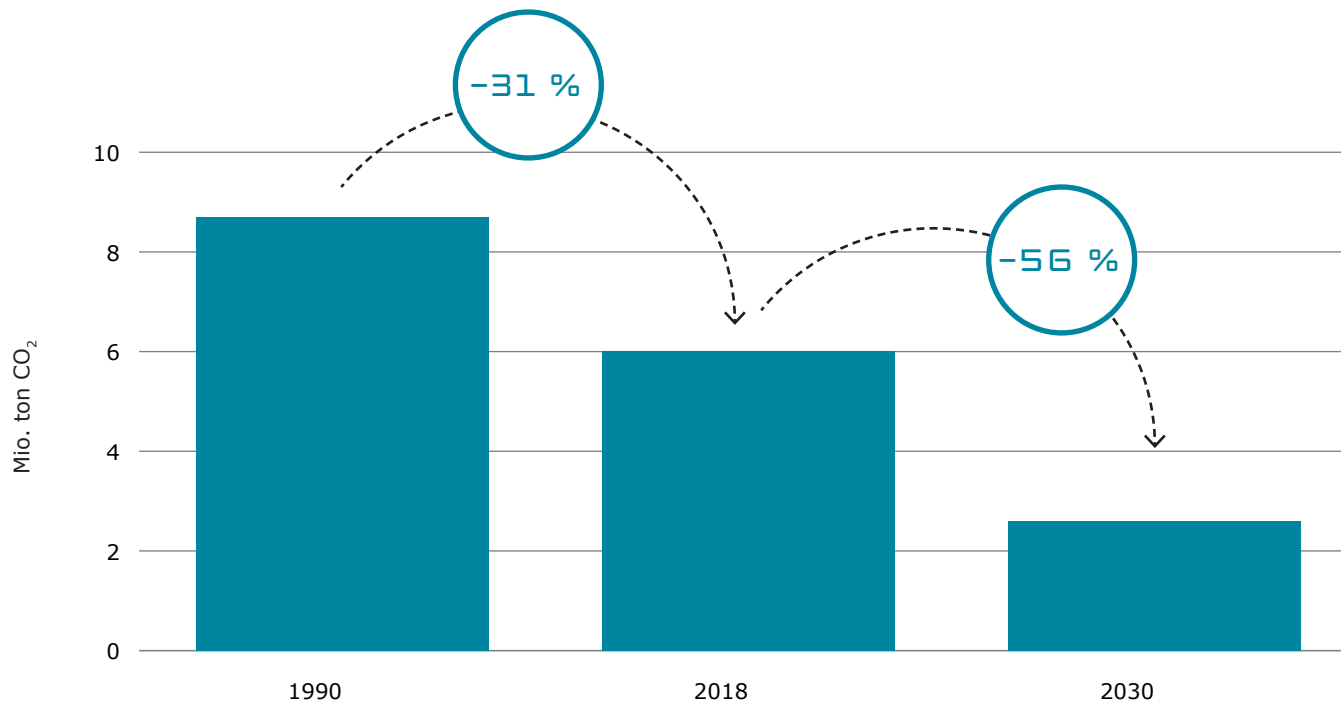


MÅLSÆTNING OM 70% CO₂-REDUKTION

Danmark har sat en målsætning om at reducere den samlede nationale udledning med 70% i 2030 i forhold til 1990. Region Sjælland har sat den samme målsætning for regionen i *Den Regionale Udviklingsstrategi 2020-2024*.

Som det ses af figuren har Region Sjælland fra 1990 til 2018 reduceret CO₂-udledningen med 31%.

Der findes ikke regionale udledningstal for 1990. CO₂-udledningen i 1990 er derfor baseret på en tilbageskrivningen af udledningen fra 2018 med udgangspunkt i den nationale udvikling.



M E T O D E

Klimaregnskabet for Region Sjælland som geografi tager udgangspunkt i data fra Energistyrelsens *Energi- og CO₂-regnskabet* og følger de metoder der ligger til grund for denne ordning. Klimaregnskabet afgrænsning er kommunernes geografiske område. Klimaregnskabet er dermed udarbejdet på baggrund af de data, Energistyrelsen stiller til rådighed fordelt på de sektorer og undersektorer, disse er opgjort i. For enkelte sektorer er der suppleret med datasæt fra andre kilder end Energi- og CO₂-regnskabet.

For en mere deltageret beskrivelse af metode og resultater af klimaregnskabet henvises til baggrundsnotatet: *Klimaregnskab for Region Sjælland som geografi 2018*.



KLIMAREGNSKAB FOR
REGION SJÆLLAND SOM GEOGRAFI 2018

Udarbejdet i samarbejde med Viegand Maagøe

Viegand
Maagøe

