Kortlægning af trafikulykker igennem flere data og mere viden

Oplæg for Kommunekontaktudvalget i Region Hovedstaden

Helen Lundgaard, Center for Regional Udvikling, Region Hovedstaden
Søren Troels Berg, Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

Om pilotprojektet

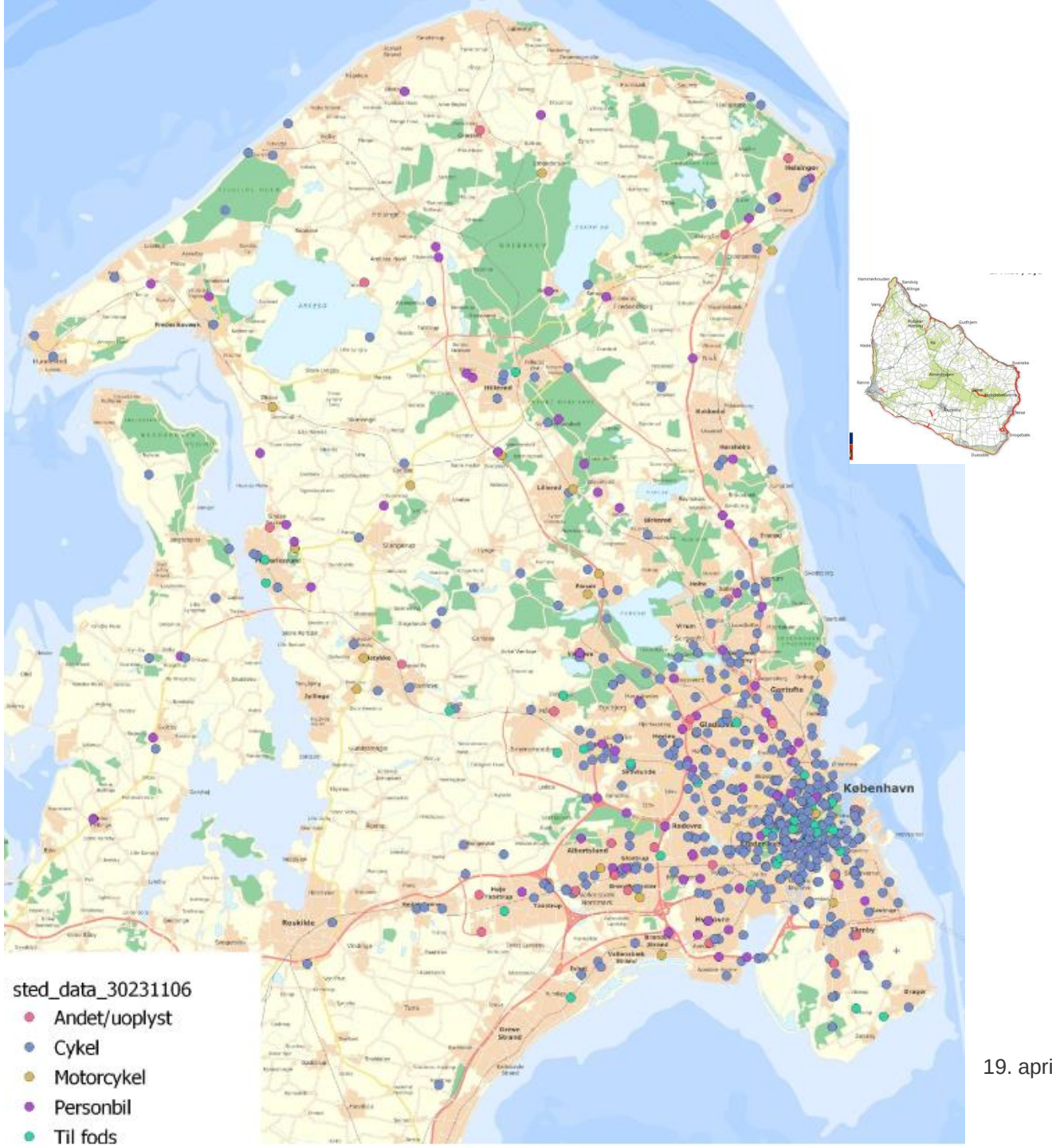
- Formålet er at forebygge trafikulykker, øge sikkerhed/tryghed og fremme cyklisme.
- Politiregistrerede trafikulykker udgør cirka 10% af alle trafikulykker.
- En gennemsnitsulykke koster de offentlige kasser 600.000 kroner.
- Akutmodtagelserne behandler cirka 1.000 skadesramte hver måned, heraf 65% cykeluheld. Data mangler placering og beskrivelse.
- Region Hovedstaden er i gang med at udvikle metode for høst, stedfæstelse, beskrivelse og deling af data.
- Center for Klinisk Forskning og Forebyggelse står for dataarbejdet og andre analyser.



Hvad kan vi vise?

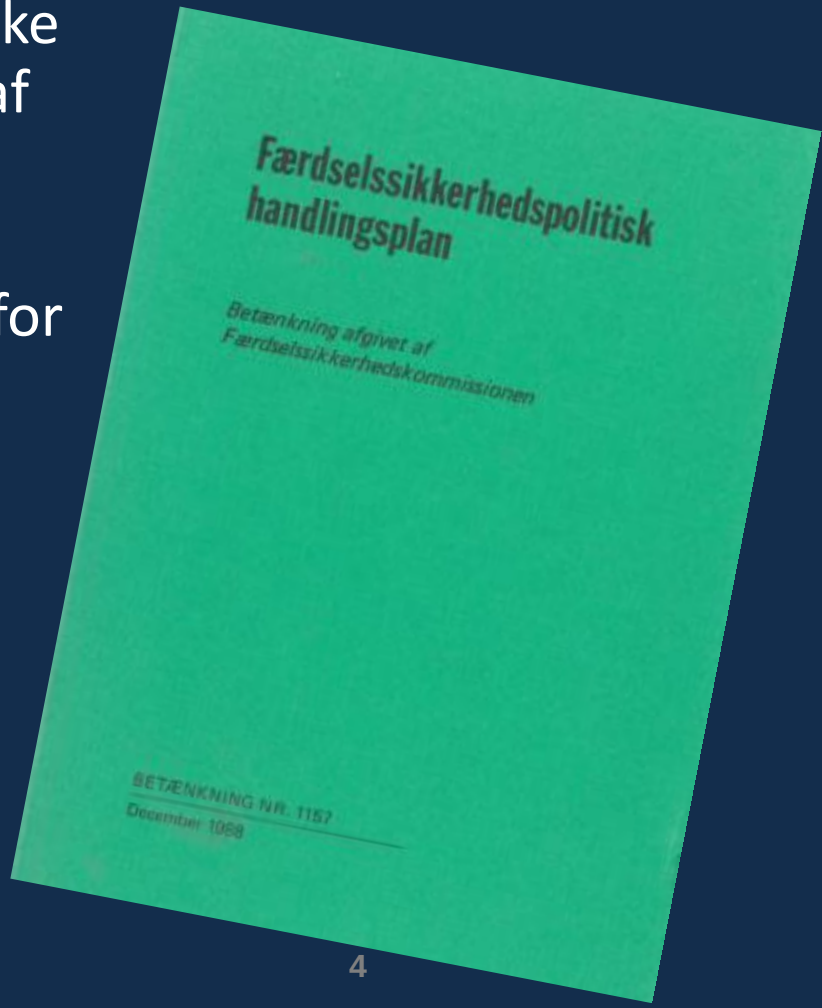
Hver prik repræsenterer en kontakt med hospitalets akutmodtagelse pba. en trafikulykke sket i periode på 4 måneder i 2023.

For hvert prik har vi også en spørgeskemabesvarelse fra en borger med beskrivelse af trafikulykken.



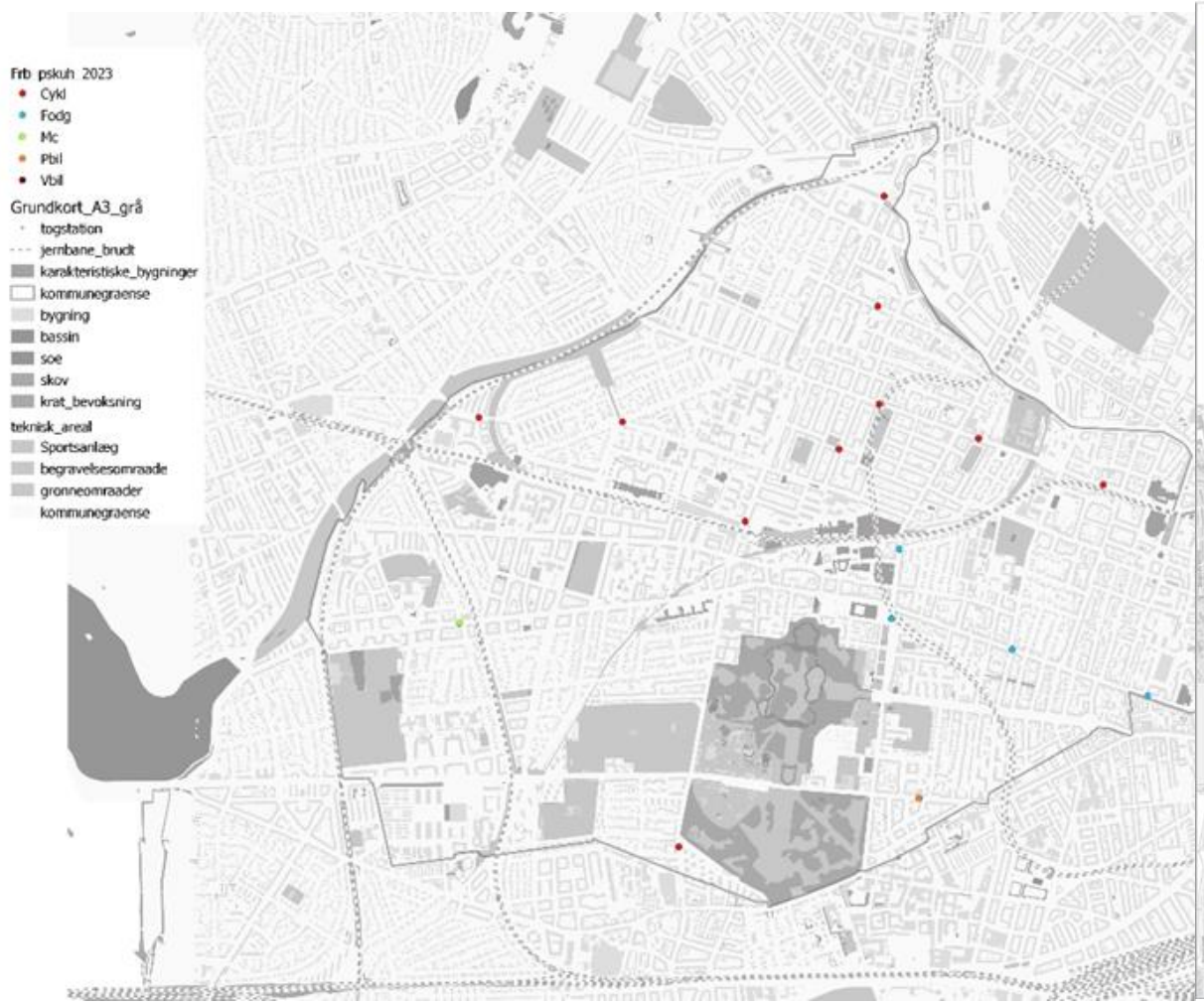
"… En del personskadeuheld især med lette trafikanter og ganske særligt eneuheld for disse, kommer imidlertid ikke til politiets kendskab, og bliver derfor ikke rapporteret af politiet.

Derimod kendes de i princippet af de læger som behandler personskaderne fra disse uheld. Det kan derfor mange steder være hensigtsmæssigt at supplere det politirapporterede uheldsmateriale med uheldsregistreringer fra skadestuerne, for at få et mere dækkende billede af uheldsmønstret …"

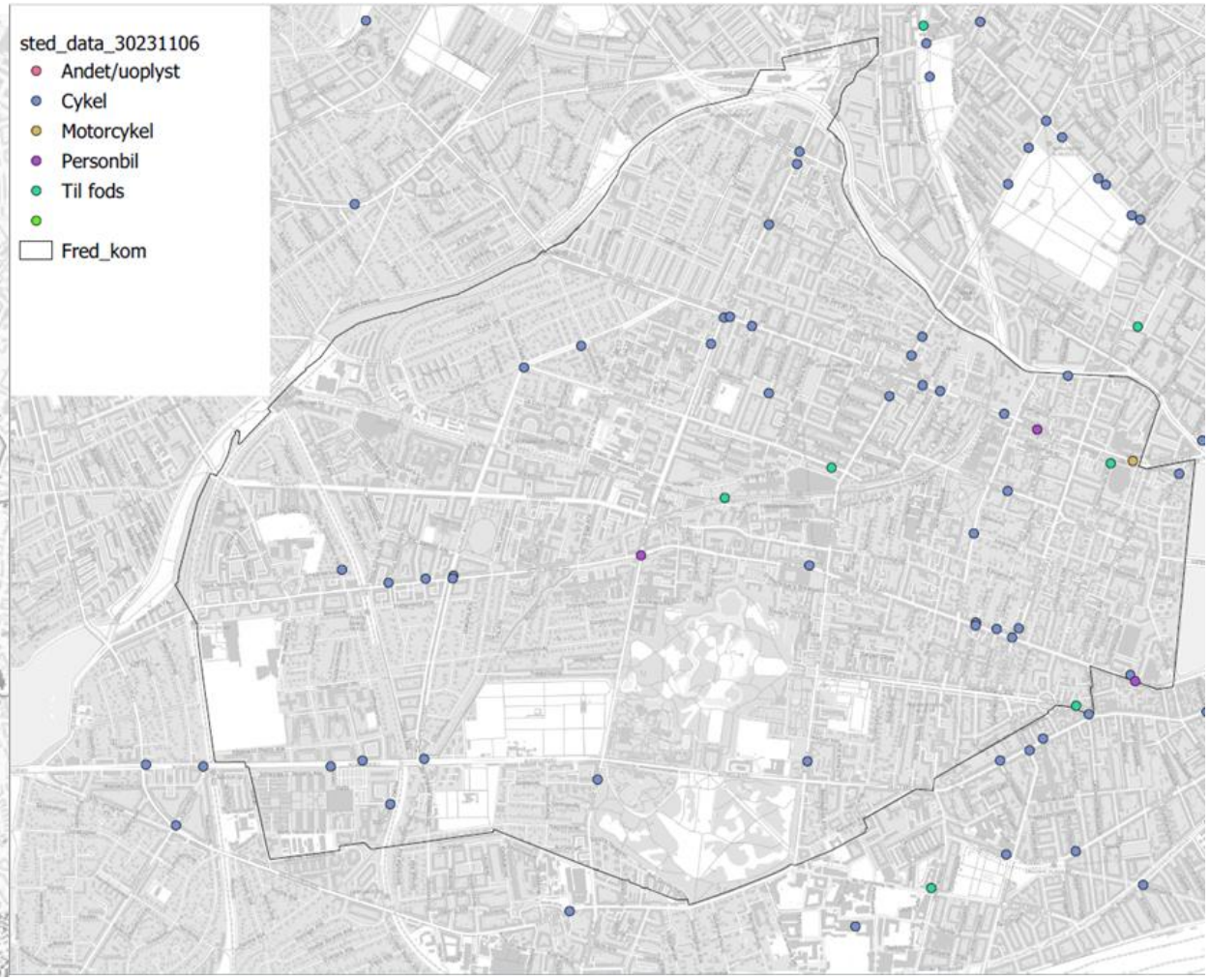


To datakilder - samme geografi (Frederiksberg) og samme indsamlingsperiode (april-juli 2023) – men forskelligt billede

Politiregistreret data fra Vejman. Kort udarbejdet af Frederiksberg Kommune til Region Hovedstaden - 14 uheld

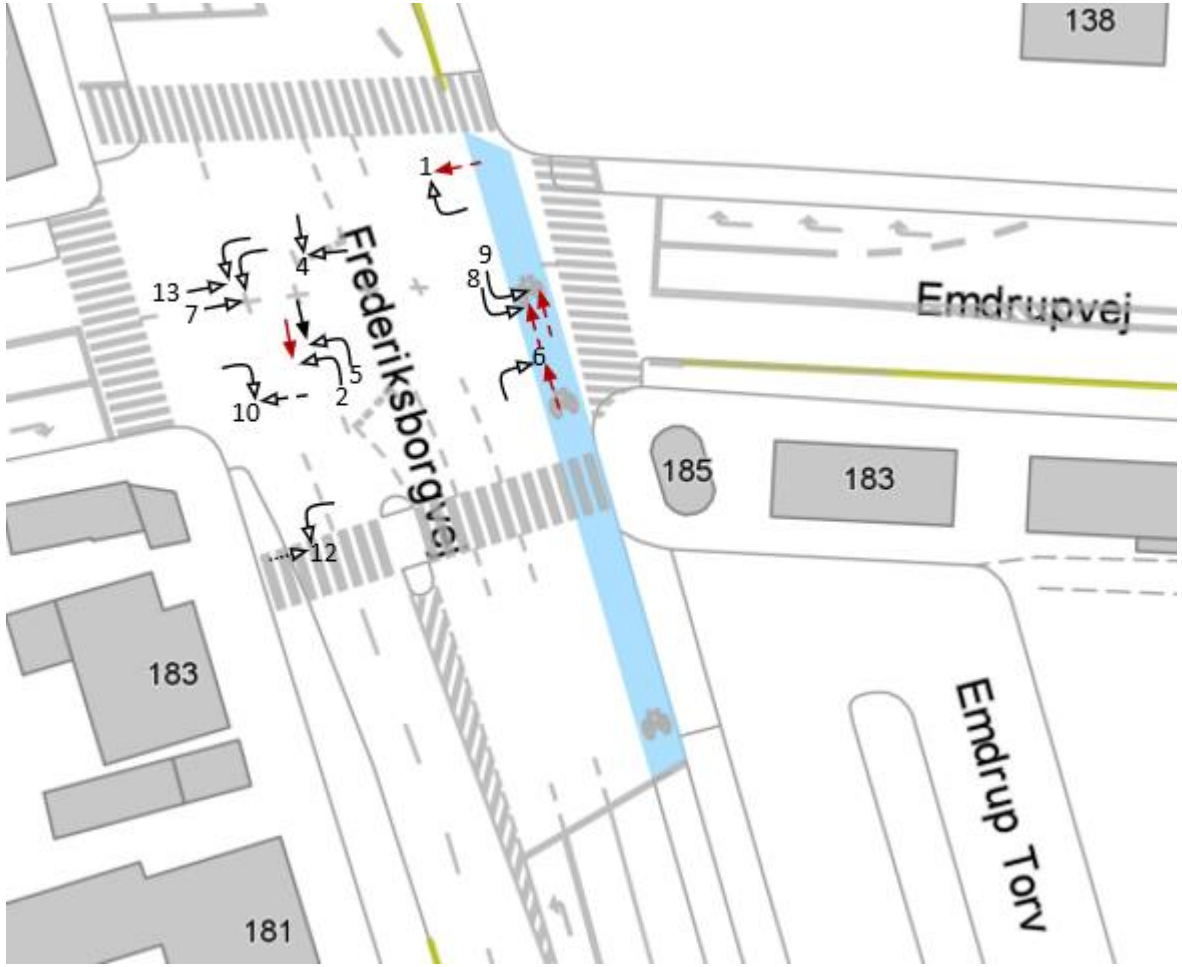


Data indsamlet af Region Hovedstaden fra Landspatientregister og spørgeskema. Kort udarbejdet af CKFF - 47 uheld



Forebyggende indsatser

- **Udpegning af ulykkesbelastede kryds**
- Risikobetonet adfærd
  - Kampagner
  - Færdselsundervisning
  - Politiets kontrol
- Lidt længere perspektiver
  - Forskning
  - Ændring af vejregler og lovgivning



Forebyggende indsatser

- Udpegning af ulykkesbelastede kryds
- Risikobetonet adfærd
  - **Kampagner**
  - **Færdselsundervisning**
  - Politiets kontrol
- Lidt længere perspektiver
  - Forskning
  - Ændring af vejregler og lovgivning





Forebyggende indsatser

- Udpegning af ulykkesbelastede kryds
- Risikobetonet adfærd
  - Kampagner
  - Færdselsundervisning
  - **Politiets kontrol**
- Lidt længere perspektiver
  - Forskning
  - Ændring af vejregler og lovgivning



Forebyggende indsatser

- Udpegning af ulykkesbelastede kryds
- Risikobetonet adfærd
  - Kampagner
  - Færdselsundervisning
  - Politiets kontrol
- Lidt længere perspektiver
  - **Forskning**
  - ***Ændring af vejregler og lovgivning***



Målrettet forebyggelse gennem bedre data om flere ulykker

- Politiets data danner i dag primær grundlag forebyggelse
- Landspatientregistret registrerer (akutmodtagelser):
  - 4 gange så mange alvorligt tilskadekomne.
  - 20 gange så mange lettere tilskadekomne.

- Erfaringer med Samarbejde med Aalborg Universitet
  - Hvorfor regionalt fokus?
    - Omkring 50% af tilskadekomne i København er bosat udenfor København.
  - Selvrapportering?
    - Det tegner ret godt. Borgernes beskrivelser og stedfæstelse har meget høj kvalitet.

Videre proces

- Pilotprojektet afsluttes i 2025.
- Kommunal medfinansiering i 2024-2025.
- Statslig og anden medfinansiering i 2024-2025 er ‘i proces’.
- Permanent løsning fra 2026.
- Udbredelse til andre regioner er en mulighed.

Hvilke muligheder byder projektet på fra en borgmestervinkel?

