

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: FRR-024-26

Dato: 30. april 2026

Stillet af: Christoffer Buster Reinhardt (C)

Besvarelse udsendt den: 15. maj 2026

Spørgsmål vedr. lokalbanernes arbejdsmiljøforhold ift. sikkerhed

Motivation og spørgsmål:

- 1) *Har der været henvendelser til Lokaltog A/S, Movia, Region Sjælland og/eller Region Hovedstaden fra medarbejdere, som er bekymrede for arbejdstiden, arbejdstilrettelæggelsen eller køreplanerne i forhold til at oppebære sikkerheden på lokalbanerne? I så fald, hvornår har disse været indgivet, hvad har svaret været og hvilke handlinger er der foretaget på den baggrund?*
- 2) *Har der været sager eller udtalelser fra Arbejdstilsynet eller andre relevante sikkerhedsmyndigheder vedr. sikkerhed på banerne?*

Hvis der er behov for afgrænsning af spørgsmålet, kan det afgrænses til de seneste to år.

Svar:

Administrationen i Region Hovedstaden og Region Sjælland har ikke modtaget henvendelser vedrørende bekymringer om sikkerheden, hverken fra medarbejdere i Lokaltog A/S eller andre steder. Region Hovedstaden og Region Sjælland er heller ikke bekendte med udtalelser fra Arbejdstilsynet eller andre relevante myndigheder vedr. sikkerhed på banerne.

Administrationen har forelagt spørgsmålene til Movia, som heller ikke har modtaget henvendelser, og som derfor henviser til Lokaltog A/S. Lokaltog A/S oplyser følgende:

Svar fra Lokaltog A/S:

I Lokaltogs besvarelse af ovenstående spørgsmål lægges der til grund, at der med begrebet "sikkerhed" menes "jernbanesikkerhed".

Ad. 1.

En gruppe af lokomotivførere fremsendte i december 2025 et brev til Lokaltogs bestyrelse, der beskrev en række forhold, som efter deres opfattelse krævede opmærksomhed på strategisk niveau. Henvendelsen udsprang af en stigende bekymring for balance mellem drift og sikkerhed, trivsel og aftalegrundlag.

Henvendelsen til bestyrelsen har været drøftet med selskabets øverste daglige ledelse, og denne har både før og efter henvendelsen arbejdet med at finde løsninger på udfordringerne i samarbejde med de medarbejderfora, der er etableret i selskabet, fx SU, tillidsrepræsentanterne og arbejdsmiljørepræsentanterne. Desuden har der også i mange år været inddragelse af medarbejderrepræsentanter i udarbejdelse af køreplaner, samt vagt-, turnus og ferieplaner.

I det følgende redegøres der for de i denne sammenhæng mest relevante fokuspunkter fremsat af henvendelsen fra lokomotivførerne, som der er arbejdet med at finde løsninger på.

Lokaltog har i længere tid været presset på lokomotivfører-bemanningen, og driftsudvidelsen i Nordsjælland i 2025 forstærkede dette. Der er ingen tvivl om, at accept af udvidelsen henholdsvis i juni og december 2025 i Nordsjælland var en fejlurdering fra ledelsens side, hvilket øverste ledelse har kommunikeret åbent omkring til relevante fora, herunder bestyrelsen, SU og tillidsmænd m.fl. Sagt på anden måde, så burde Lokaltog ikke have sagt ja med opstart i 2025, når bemanningen ikke var klar. Dette har Lokaltog lært af, og de kommende driftsudvidelser på andre baner sker derfor først meget senere, end man fra politisk side har ønsket, men ledelsen har fastholdt, at selskabet skal være klar i respekt for egen organisation.

Flere lokomotivførere har givet udtryk for, at køreplanerne er blevet så stramme, at selv mindre forsinkelser ikke kan indhentes, hvilket påvirker deres arbejdsmiljø og trivsel, og derved i sidste ende også menes at have indflydelse på jernbanesikkerheden. Der er igangsat et analysearbejde, baseret på eksempelvis GPS-data REAL og køreplaner, hvorved under-/overskud i tid i køreplaner kan identificeres, og køreplaner derved kan tilpasses fremadrettet. Målet er, at Lokaltog til ansøgninger hos Banedanmark vedr. 2027-kørepla-

nerne, har ændringer med, så køreplaner er så tæt på realistisk gennemførbare som muligt. Desuden vil der som supplement blive indhentet erfaringer blandt lokomotivførere og planerne risikovurderes samtidig af sikkerhedsafdelingen på berørte baner før indmelding til Banedanmark. For 2026-planerne er der indlagt 4 minutter ekstra tid til afløsning ved perron mellem lokomotivførerne. Der er ingen forventning eller krav fremsat formelt som uformelt til lokomotivførerne om, at de forventes at indhente forsinkelser. Der er fremsat krav om, at sikkerhed altid har 1. prioritet.

Lokomotivførerne har oplevet, at deres ansøgninger om ekstra fridage i større omfang end tidligere er blevet afvist, hvilket påvirker deres arbejdsmiljø og trivsel. Lokaltog har i længere tid haft fokus på øget bemanning og rekruttering. Som resultat af dette, så blev lokomotivførerstyrken i januar 2026 øget med 15 nye lokomotivførere i Region Hovedstad, og 5 lokomotivførere i april 2026, ligesom der over sommeren 2026 tilføres yderligere 4 lokomotivførere, for at sikre den fornødne robusthed til køreplansudvidelsen gældende fra 2026 og til daglig drift.

Slutteligt må det pointeres, at Lokaltog overholder gældende lovgivning fx i forhold til køre-/hvile-tidsregler samt overenskomster med underliggende lokalaftaler. Lokomotivførernes månedsnorm (arbejdstimer pr. måned) på Gribskovbanen, Lille Nord og Hornbækbanen er 144,5 timer, mod det generelle arbejdsmarkeds normale 160,33 timer, og det er beregnet med pause som arbejdstid. Hvis pausen ikke medregnes, er månedsnormen 134,4 timer. Deres gennemsnitlige vagtlængde er 7,17 timer inkl. pause på 30 min. og de har nattevagt med hyppigste frekvens hver 6. uge. I gennemsnit kører de tog på stationer og strækninger ca. 4 timer og 15 min. af deres vagt.

Ad. 2.

Der har ikke inden for de seneste to år (fra 1. maj 2024) været sager eller udtalelser fra Arbejdstilsynet vedr. jernbanesikkerheden på banerne.

De seneste 2 år (fra 1. maj 2024) har Trafikstyrelsen gennemført nedenstående inspektioner og tilsyn med tilhørende reaktioner:

Inspektion 07.05.2024 Afvigelse omkring adgang på stationer – sag afsluttet

Tilsyn 11.06.2024 Afvigelse omkring overvågning af dispensationer – sag afsluttet

Tilsyn 02.10.2024 Afvigelse omkring håndtering af arbejdsordre – sag afsluttet

Afgivelse omkring håndtering af eftersyn af broer – sag afsluttet

Inspektion 15.11.2024 Ingen bemærkninger

Inspektion 22.01.2025 Ingen bemærkninger

Inspektion 10.03.2025 Ingen bemærkninger

Inspektion 25.04.2025 Ingen bemærkninger

Inspektion 12.05.2025 Ingen bemærkninger

Tilsyn 17.06.2025 Afvigelse omkring overvågning – sag afsluttet

Afvigelse omkring auditplanlægning – sag afsluttet

Inspektion 21.08.2025 Ingen bemærkninger

Inspektion 30.10.2025 Ingen bemærkninger

Tilsyn 08.11.2025 Afvigelse omkring risikoprofil – sag afsluttet

Afvigelse omkring sikkerhedsmål – sag afsluttet

Afvigelse omkring opfølgning på afvigelser – i gang

Inspektion 03.03.2026 Ingen bemærkninger

Inspektion 04.03.2026 Ingen bemærkninger

Inspektion 04.03.2026 Forbedring omkring dokumentation – sag afsluttet

Inspektion 15.04.2026 Ingen bemærkninger

Havarikommissionen har de seneste 2 år (fra 1. maj 2024) offentliggjort følgende undersøgelses-rapporter med relation til Lokaltog:

2024-199 27.03.2025 Nærvæd-kollision Nr. Asmindrup station d. 27.03.2024 1 anbefaling – sag i gang

2024-348 11.06.2025 Signalforbikørsel Dyssekilde d. 03.07.2024 Ingen anbefalinger

2024-370 15.07.2025 Personpåkørsel i overkørsel i Ruds Vedby d. 21.07.2024 1 anbefaling til Banedanmark

2024-463 09.09.2025 Ulykke på Saksøbing station d. 09.09.2024 1 anbefaling – sag i gang

2025-358 02.12.2025 Personpåkørsel ved Hillerød d. 27.07.2025 Ingen anbefalinger