



Sjælland baner vejen frem den kollektive trafik



Et udspil om kollektiv trafik fra Region Sjælland og kommunerne på Sjælland, Lolland og Falster

Der blev den 1. marts 2012 indgået politisk aftale om at nedsætte taksterne med 500 mio. kr. og årligt afsætte 500 mio. kr. til investeringer i kollektiv trafik.

De 17 borgmestre og regionsrådsformanden i KKU Sjælland vil i udmøntningen af denne aftale arbejde for, at midlerne kommer de mange sjællandske pendlere til gode.

KKU Sjælland vil styrke den kollektive trafik ved at fokusere på:

Problemerne på de sjællandske baner skal løses nu – og de fremtidige muligheder skal udnyttes:

- På meget kort sigt mere materiel med større kapacitet og højere frekvens
- På lidt længere sigt hurtigere og mere komfortabelt materiel, der kan udnytte de igangværende baneinvesteringer og bringe den kollektive trafikbetjening op på et nyt og fremadskuende niveau

Den kollektive trafik skal ses som et sammenhængende hele og styrkes som et hele:

- Flere ruter i R-nettet og styrkelse af bybussystemerne
- Nye produkter bringes i spil; direkte busser til hovedstadsområdet og bedre samspil mellem de regionale og statslige baner
- Mårettede takstnedsættelser for pendlere i regionen
- Forbedrede »parker og rejs«- muligheder

Trængslen findes på Sjælland og specielt i korridorerne mod København. Det gælder på vejene, men i høj grad også på de statslige jernbaner.

Sjællænderne er dem, der pendler længst i Danmark. Problemerne på banerne er til gene for de sjællandske pendlere og står i vejen for at få flere til at bruge den kollektive.

Store investeringsprojekter er vigtige, men får først virkning om 5, 10 eller måske 15 år.

Problemerne skal løses med det samme, og det er først og fremmest statens ansvar. Det kræver hurtige løsninger, der virker hér og nu.

Den kollektive trafik på Sjælland skal ses som et sammenhængende transporttilbud. Den kollektive trafik er vigtig for mobiliteten i forhold til arbejde og uddannelse. Miljøhensynet vejer også tungt.

Regionen og kommunerne er gået foran og har med succes omlagt den kollektive trafik med et helt unikt R-net med højfrekvente busruter og lokalbaner og nye bybussystemer, flere steder med højfrekvente A-busser.

Men kollektiv trafik koster, og regionens og kommunernes økonomiske rammer er begrænsede.

Tiden er inde til i fællesskab at finde praktiske løsninger, der løser de akutte problemer og styrker den kollektive trafik på Sjælland.

Trafikudspillet er udarbejdet af KKU Sjælland (Kommune Kontakt Udvalget) og tiltrådt på møde den 17. april 2012

