

## Afgørelse om ændring af vilkår i råstoftilladelse om ibrugtagning af råstoftilladelse på Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted, matr. nr. 5a St. Musse By, St. Musse i Guldborgsund Kommune

Region Sjælland har den 19. marts 2021 meddelt endelig afgørelse om ændring af vilkår for ibrugtagning af tilladelse til råstofindvinding til Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted, matr. nr. 5a St. Musse By, St. Musse af 26. april 2018.

Grundet den forsinkede proces i Tyskland omkring Femern Tunnellen-projektet, blev opgraderingen af banestrækningen på Lolland ikke igangsat som forventet, hvorfor råstofgravningen ved Bramsløkkevej ikke kunne påbegyndes. Banedanmark har derfor ansøgt Region Sjælland om udsættelse af fristen for ibrugtagning af råstoftilladelsen, så råstofferne på ejendommen kan anvendes i forbindelse med opgraderingen af banen på Lolland. Region Sjælland godkender med denne afgørelse udsættelsen af frist for ibrugtagning af råstoftilladelsen af 26. april 2018 indtil 1. juli 2022 og tilføjer et nyt vilkår 3.1.1.5 til den gældende råstoftilladelse.

Udkast til afgørelse om vilkårsændring har forud for afgørelsen været i partshøring.

Afgørelsen om vilkårsændring er meddelt efter råstoflovens<sup>1</sup> § 10 stk. 3.

### **Klagevejledning**

Klageberettigede kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden 4 uger fra datoen for offentliggørelsen.

Der henvises desuden til klagevejledningen i afgørelsen.

---

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 124 af 26/01/2017 om råstoffer

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

**Afgørelse om ændring af vilkår i råstoftilladelse om ibrugtagning af råstoftilladelse på matrikel nr. 5a St. Musse By, St. Musse i Guldborgsund Kommune.**

Banedanmark har den 05. februar 2020 anmodet om at få udsættelse på ibrugtagningen af råstoftilladelse for matrikel nr. 5a St. Musse By, St. Musse, beliggende Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted i Guldborgsund Kommune.

Der er meddelt tilladelse til indvinding af råstoffer den 26. april 2018, hvorfor tilladelsen skulle være taget i anvendelse inden d. 26. april 2021 for at undgå bortfald.

Banedanmark har anmodet om udsættelse til 1. juli 2022.

Råstofferne fra indvindingen på ejendommen skal bruges i forbindelse med opgraderingen af jernbanen mellem Ringsted og Rødby (Femern Forbindelsen) til en dobbeltsporet, elektrificeret bane.

Grundet de, på daværende tidspunkt, uafklarede forhold i Tyskland omkring Femern Tunnellen Projektet, blev der i første omgang kun afsat midler til, at Banedanmark kunne igangsætte arbejdet med at opgradere banen mellem Ringsted og Nykøbing F, mens arbejderne på Lolland skulle afvente processen i Tyskland. På denne baggrund kom baneprojektet på Lolland ikke i gang som forventet, og råstofgravningen ved Bramsløkkevej dermed ikke igangsat.

I efteråret 2020 gav Transportministeren imidlertid tilladelse til at starte projektering og ekspropriation til baneanlægget på Lolland. Der er derfor forventning om, at Banedanmark opstarter anlægsarbejderne på Lolland i foråret 2022, hvorfor det vil være aktuelt med indvinding på ejendommen herefter.

**Afgørelse**

Region Sjælland godkender udsættelsen af frist for ibrugtagning af råstoftilladelsen af 26. april 2018 indtil 1. juli 2022 og tilføjer et nyt vilkår 3.1.1.5 til den gældende råstoftilladelse.

Afgørelsen er truffet ud fra en vurdering af at forsinkelsen af anlægsprojektet som råstofindvindingens opstart er afhængig af, er blevet opholdt grundet en ekstraordinær situation. I vurderingen indgår også

Dato: 19-03-2021

**Regional Udvikling  
Bæredygtig Udvikling**

Alléen 15  
4180 Sorø  
Tlf.: 70 15 50 00  
[naturmiljo@regionsjaelland.dk](mailto:naturmiljo@regionsjaelland.dk)  
[www.regionsjaelland.dk](http://www.regionsjaelland.dk)

**Sagsnr:**  
EMN-2020-32710

**Dok. ID:**  
9744699

**Matr.nr.**  
5a St. Musse By, St. Musse

**Sagsbehandler**  
Asbjørn Kogut  
57 87 59 03  
[asbk@regionsjaelland.dk](mailto:asbk@regionsjaelland.dk)

hensynet til at der er tale om indvinding af råstoffer til et anlægsprojekt af samfundsmæssig vigtig betydning og at indvindingens igangsætning er afhængig af det resterende anlægsprojekts opstart.

### **Vilkårsændring i tilladelse**

I den gældende råstoftilladelse til matr. nr. 5a St. Musse By, St. Musse af 26. april 2018 tilføjes følgende vilkår:

#### **3.1.1.5 Fastsættelse af anden frist for ibrugtagning**

- Region Sjælland kan efter konkret vurdering i ekstraordinære situationer, forlænge frist for ibrugtagning.  
Region Sjælland skal godkende den konkrete fristforlængelse før den er gældende.

### **Lovhjemmel**

Det fremgår af råstoflovens § 10, stk. 7: *"En tilladelse efter § 7, stk. 1, bortfalder, medmindre andet fremgår af tilladelsens vilkår, hvis den ikke udnyttes inden 3 år efter, at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år"*.

Det fremgår ikke af tilladelse, at der fastsættes en anden frist end de 3 år, hvorfor Region Sjælland med denne afgørelse foretager en mindre vilkårsændring i råstoftilladelsen.

Vilkårsændringen meddeles i overensstemmelse med råstoflovens § 10 stk. 3.

### **Partshøring**

Der foretages partshøring i afgørelsen.

Region Sjælland har vurderet at ejere og beboere af følgende ejendomme er parter i sagen:

- Lille Mussevej 1, 4880 Nysted
- Musse Gade 23, 4880 Nysted
- Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted

Baggrunden for denne vurdering er at ejere og beboere af ovennævnte ejendomme vurderes at have en særlig og individuel interesse i sagens afgørelse, da de lægger i første række til det aktuelle projektareal og dermed i størst omfang vil opleve indvindingen på nabomatriklen.

Derudover er Banedanmark som ansøger og ejer af Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted vurderet som part i sagen.

### **Partshøringssvar**

Region Sjælland har ikke modtaget svar i forbindelse med partshøringen.

### **Afgørelsen kan påklages**

Afgørelsen vil blive offentliggjort ved annoncering på Region Sjællands hjemmeside. Afgørelsen kan påklages inden 4 uger fra den er offentligt annonceret.

Hvis du ønsker at klage over afgørelserne, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til rette myndighed. Hvis myndigheden fastholder afgørelsen, sender myndigheden klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til myndigheden. Myndigheden videresender din anmodning til nævnet, som herefter beslutter om, du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget.

Et indbetalt klagegebyr tilbagebetales, hvis

1. Klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
2. Klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
3. Klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Nævnenes Hus' hjemmeside.

## **Andet**

Har du spørgsmål eller bemærkninger kan du henvende dig til Region Sjælland, Regional Udvikling.

Med venlig hilsen,

Asbjørn Kogut  
Konsulent

Bilag: Gældende tilladelse til indvinding af råstoffer på Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted af 26. april 2018.

## **Behandling af personoplysninger**

Ifølge databeskyttelsesloven kan du få indsigt i de oplysninger som regionen indhenter og behandler. Du kan se mere om dine rettigheder efter loven på <https://www.datatilsynet.dk> og <https://www.regionsjælland.dk/persondatapolitik/Sider/default.aspx>.

# Bilag 1

## Tilladelse til indvinding af råstoffer samt VVM-screening af tilladelse til indvinding af råstoffer, Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted

Region Sjælland har den 26.04.2018 givet endelig tilladelse til at indvinde råstoffer på Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted, matr. nr. 5a St. Musse By, St. Musse i Guldborgsund Kommune.

Tilladelsen og den dertil hørende VVM-screeningsafgørelse har forud for afgørelsen været i partshøring.

Gravearealet ligger i St. Musse Graveområde. Arealet er på ca. 3,55 ha. Grusgraven skal efterbehandles til natur og rekreativt område med sø, da der graves under grundvandsspejl.

Tilladelsen er givet efter råstoflovens § 7 og § 8.

Ansøgningen er blevet screenet efter Lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Regionen har vurderet, at råstofindvinding på ovennævnte ejendomme ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet. Råstofindvindingen kan derfor gennemføres uden at der udarbejdes en VVM-redegørelse.

### **Klagevejledning**

Klageberettigede kan klage over afgørelserne til Miljø- og Fødevarerklagenævnet inden 4 uger fra datoen for offentliggørelsen.

Der henvises desuden til klagevejledningen i tilladelsen samt VVM-screeningsafgørelsen.

Tilladelse til

# RÅSTOFINDVINDING



Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted

Gældende indtil 26.04.2028



Tilladelse til erhvervsmæssig  
indvinding af råstoffer på matrikel

Matr. nr. 5a St. Musse By, St. Musse  
Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted  
Guldborgsund Kommune

St. Musse Graveområde  
Dato: 26.04.2018

## Oversigt

|                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|
| Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted, matr. nr. 5a St. Musse By, St. Musse |
|--------------------------------------------------------------------|

|                     |
|---------------------|
| Sagsnummer 17/00406 |
|---------------------|

### Ansøger og ejer

|          |                                    |         |                                                                                                               |
|----------|------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Navn:    | Banedanmark                        |         |                                                                                                               |
| CVR-nr.: | 18632276                           |         |                                                                                                               |
| Adresse: | Amerika Plads 15, 2100 København Ø |         |                                                                                                               |
| Kontakt: | Jens Aalund                        |         |                                                                                                               |
| Telefon: | 82 34 00 00/91 39 98 87            | E-mail: | <a href="mailto:banedanmark@bane.dk">banedanmark@bane.dk</a> / <a href="mailto:jeaa@bane.dk">jeaa@bane.dk</a> |

### Indvinder

|          |  |         |  |
|----------|--|---------|--|
| Navn:    |  |         |  |
| CVR-nr.: |  |         |  |
| Adresse: |  |         |  |
| Kontakt: |  |         |  |
| Telefon: |  | E-mail: |  |





1:8.000



0 400m 800m

## Indhold

|          |                                                        |           |
|----------|--------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>AFGØRELSE FRA REGION SJÆLLAND</b>                   | <b>7</b>  |
| 1.1      | RÅSTOFLOVEN                                            | 7         |
| 1.2      | PLANLOVEN - VVM BEKENDTGØRELSEN                        | 7         |
| 1.3      | NATURA 2000 OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV     | 7         |
| <b>2</b> | <b>AFGØRELSE FRA ANDRE MYNDIGHEDER</b>                 | <b>8</b>  |
| 2.1      | VANDFORSYNINGSLØVEN                                    | 8         |
| 2.2      | VEJLOVEN                                               | 8         |
| 2.3      | PLANLOVEN - LANDZONEBESTEMMELSERNE                     | 8         |
| <b>3</b> | <b>VILKÅR</b>                                          | <b>9</b>  |
| 3.1      | VILKÅR EFTER RÅSTOFLOVEN                               | 9         |
| 3.1.1    | <i>Før indvindingen påbegyndes</i>                     | 9         |
| 3.1.2    | <i>Råstofindvindingen</i>                              | 9         |
| 3.1.3    | <i>Tilladte driftstider</i>                            | 10        |
| 3.1.4    | <i>Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer</i> | 10        |
| 3.1.5    | <i>Materiel</i>                                        | 12        |
| 3.1.6    | <i>Støv</i>                                            | 12        |
| 3.1.7    | <i>Forebyggelse mod forurening</i>                     | 13        |
| 3.1.8    | <i>Dræn</i>                                            | 14        |
| 3.1.9    | <i>Belysning</i>                                       | 14        |
| 3.1.10   | <i>Arkæologi og geologi</i>                            | 14        |
| 3.1.11   | <i>Graveafstande og efterbehandlingsanlæg</i>          | 15        |
| 3.1.12   | <i>Indskiftning</i>                                    | 16        |
| 3.1.13   | <i>Efterbehandling</i>                                 | 17        |
| 3.1.14   | <i>Afslutning</i>                                      | 17        |
| <b>4</b> | <b>VILKÅR FRA ANDRE MYNDIGHEDERNE</b>                  | <b>18</b> |
| 4.1      | GULDBORGSUND KOMMUNE                                   | 18        |
| 4.1.1    | <i>Vandforsyningsloven</i>                             | 18        |
| 4.1.2    | <i>Vejloven</i>                                        | 18        |
| 4.1.3    | <i>Planloven - Landzonebestemmelserne</i>              | 18        |
| <b>5</b> | <b>GRUNDLAG FOR TILLADELSEN</b>                        | <b>19</b> |
| 5.1      | ANSØGNINGEN                                            | 19        |
| 5.2      | UDTALELSER                                             | 21        |
| 5.2.1    | <i>Høring af myndigheder og forsyningsselskaber</i>    | 21        |
| 5.2.2    | <i>Høring af øvrige interessenter</i>                  | 21        |
| 5.2.3    | <i>Partshøring</i>                                     | 22        |
| <b>6</b> | <b>GRAVE - OG EFTERBEHANDLINGSPLAN</b>                 | <b>24</b> |
| <b>7</b> | <b>MYNDIGHEDERNES BEHANDLING AF SAGEN</b>              | <b>25</b> |
| 7.1      | RÅSTOFPLANEN                                           | 25        |
| 7.2      | KOMMUNEPLAN OG LOKALPLANER                             | 25        |
| 7.3      | NATURA 2000-OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV     | 25        |

|          |                                                                   |           |
|----------|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| 7.4      | VVM - VURDERING AF VIRKNING PÅ MILJØET .....                      | 26        |
| 7.5      | ANDRE LOVGIVNINGER .....                                          | 26        |
| 7.5.1    | Vandforsyningsloven.....                                          | 26        |
| 7.5.2    | Lov om offentlige veje.....                                       | 27        |
| 7.5.3    | Planloven – landzonetilladelse.....                               | 27        |
| 7.6      | MILJØMÆSSIGE FORHOLD .....                                        | 27        |
| 7.6.1    | Driftstider.....                                                  | 27        |
| 7.6.2    | Støj.....                                                         | 27        |
| 7.6.3    | Støv .....                                                        | 27        |
| 7.6.4    | Forebyggelse mod forurening .....                                 | 28        |
| 7.6.5    | Graveafstande og periferiskråninger.....                          | 28        |
| 7.6.6    | Sikkerhedsstilling .....                                          | 28        |
| 7.7      | SVAR FRA PARTER .....                                             | 28        |
| 7.8      | REGION S JÆLLANDS SAMLEDE VURDERING .....                         | 29        |
| <b>8</b> | <b>GENERELLE BESTEMMELSER.....</b>                                | <b>30</b> |
| 8.1      | GYLDIGHED OG TILBAGEKALDELSE .....                                | 30        |
| 8.2      | TINGLYSNING AF DEKLARATION OM EFTERBEHANDLING .....               | 30        |
| 8.3      | TILSYN OG BESIGTIGELSE .....                                      | 30        |
| 8.4      | UDTALELSE FRA MUSEUM VEDR. ARKÆOLOGI FORUD FOR INDVINDINGEN ..... | 31        |
| 8.5      | GRAVE OG EFTERBEHANDLINGSPLAN .....                               | 31        |
| 8.6      | RETURJORD.....                                                    | 31        |
| 8.7      | AFFALD .....                                                      | 31        |
| 8.8      | ENTREPRENØRTANKE .....                                            | 31        |
| 8.9      | JORDFORURENING .....                                              | 32        |
| 8.10     | BYGGELOVEN .....                                                  | 32        |
| 8.11     | GRUNDTVAND.....                                                   | 32        |
| 8.12     | DIGESVALER .....                                                  | 32        |
| 8.13     | LEDNINGSREGISTERET.....                                           | 32        |
| 8.14     | TELELEDNINGER .....                                               | 32        |
| 8.15     | INDBERETNING AF INDVUNDEN MÆNGDE .....                            | 32        |
| 8.16     | INDBERETNING OM BORINGER.....                                     | 32        |
| 8.17     | UNDERRETNING VED KONKURS MV. ....                                 | 33        |
| 8.18     | RÅSTOFAFGIFT .....                                                | 33        |
| 8.19     | YDERLIGERE VILKÅR OG ÆNDRINGER.....                               | 33        |
| <b>9</b> | <b>OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING.....</b>                   | <b>34</b> |
| 9.1      | GENEREL KLAGEVEJLEDNING .....                                     | 34        |
| 9.2      | KLAGE OVER REGION S JÆLLANDS AFGØRELSE .....                      | 34        |
| 9.2.1    | Råstoftilladelsen og vurderinger efter Habitatdirektivet.....     | 34        |
| 9.2.2    | VVM screening.....                                                | 35        |
| 9.3      | KLAGE OVER AFGØRELSE FRA ANDRE MYNDIGHEDER .....                  | 35        |
| 9.4      | ORIENTERING .....                                                 | 36        |

## Bilag

1. Oversigtskort
2. Grave- og efterbehandlingsplan
3. VVM-screening
4. Graveafstande og skråningsanlæg
5. Indledende høringssvar
6. Partshøringssvar
7. Støjnotat med supplement
8. Guldborgsund Kommunes afgørelser
9. Deklaration om afløbsledning af 14. juli 1975

## Dokumentoversigt

Oversigt over dokumenter relevante for afgørelsen

| Dato       |                                                                 |
|------------|-----------------------------------------------------------------|
| 11-12-2017 | Ansøgning om gravetilladelse                                    |
| 18-12-2017 | Høring af kommunen og andre myndigheder                         |
| 19-12-2017 | Udsendelse af høringsbreve i bred nabohøring                    |
| 19-12-2017 | Indledende høringssvar fra Dansk Gasdistribution                |
| 01-02-2018 | Svar på indledende høring fra kommunen                          |
| 06-02-2018 | Banedanmark sender kort over reduceret ansøgning                |
| 07-02-2018 | Dialog med Guldborgsund Kommune om reduceret graveområde        |
| 07-02-2018 | Banedanmarks sender yderligere oplysninger om indvinding        |
| 09-02-2018 | Guldborgsund Kommunes bemærkninger til tilføjelse til støjnotat |
| 20-02-2018 | Dialog om vandindvindingstilladelse                             |

# 1 Afgørelser fra Region Sjælland

## 1.1 Råstofloven

På baggrund af ansøgning af 11/12-2017 og med hjemmel i råstofloven<sup>1</sup> meddeler Region Sjælland hermed tilladelse til en årlig indvinding af op til 100.000 m<sup>3</sup> sand, grus og sten, hvoraf de 45.000 m<sup>3</sup> kan indvindes under grundvandsspejlet på i alt 3,55 ha, hvilket er angivet på vedlagte oversigtskort, bilag 1. Derudover meddeles der tilladelse til en samlet indvinding af 55.000 m<sup>3</sup> overjord. Samlet set må der maksimalt indvindes 185.000 m<sup>3</sup> sand, grus og sten samt overjord på baggrund af denne tilladelse.

Tilladelsen gives på vilkår i medfør af råstoflovens § 10, som beskrevet under afsnit 3.

Samtidig godkender Region Sjælland grave- og efterbehandlingsplanen på vilkår, som er beskrevet i afsnit 3.1.13, jf. bilag 2.

Banedanmark har som offentlig myndighed givet tilsagn om efterbehandling af gravearealet, hvorfor der ikke kræves økonomisk sikkerhed i form af en garanti fra et pengeinstitut for efterbehandlingen, jf. afsnit 3.1.1.3.

Tilladelsen må først udnyttes, når klagefristen er udløbet.

## 1.2 Planloven - VVM Bekendtgørelsen

Region Sjælland har vurderet, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt og afgør derfor, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse<sup>2</sup>.

VVM-screeningen fremgår af bilag 3.

## 1.3 Natura 2000 områder og habitatdirektivets bilag IV

Det er Region Sjællands vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-området væsentligt<sup>3</sup> og ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget.

Regionen vurderer endvidere, at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter og yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Regionens vurdering fremgår af afsnit 7.3.

<sup>1</sup> LBK nr. 124 af 26. januar 2017 af lov om råstoffer, § 7, stk. 1 og § 8.

<sup>2</sup> Bek nr. 448 af 11. maj 2017 Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

<sup>3</sup> BEK nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 7 og 8.

## 2 Afgørelser fra andre myndigheder

### 2.1 Vandforsyningsloven

Guldborgsund Kommune meddeler samtidig tilladelse efter vandforsyningsloven<sup>4</sup> til sænkning af grundvandsstanden som følge af gravning af i alt 45.000 m<sup>3</sup> råstoffer under grundvandsspejlet.

Tilladelsen meddeles på vilkår, som beskrevet under afsnit 4.1

### 2.2 Vejloven

Guldborgsund Kommune har den 23. november 2017 meddelt tilladelse<sup>5</sup> til udvidelse af overkørsel til ejendommen Bramsløkkevej 1.

Tilladelsen er meddelt på vilkår, som beskrevet under afsnit 4.2.

### 2.3 Planloven - Landzonebestemmelserne

Guldborgsund Kommune har den 22. februar 2018 meddelt landzonetilladelse<sup>6</sup> til etablering af støjvold og arbejdsplads med mandskabsfaciliteter.

Tilladelsen er meddelt på vilkår, som beskrevet under afsnit 4.3.

---

<sup>4</sup> LBK nr. 125 af 26. januar 2017 af lov om vandforsyning m.v., §§ 20 og 26

<sup>5</sup> Lov nr. 1520 af 27. december 2014 af lov om offentlige veje, §§ 70 og 71

<sup>6</sup> LBK nr. 50 af 19. januar 2018 af lov om planlægning, § 35



## 3 Vilkår

### 3.1 Vilkår efter Råstofloven

#### 3.1.1 Før indvindingen påbegyndes

##### **3.1.1.1 Underretning om muldafrømning**

- Indvinder skal senest 4 uger før muldafrømning underrette Region Sjælland samt Museum Lolland-Falster om datoen for arbejdets iværksættelse. Se også afsnit 8.4.

##### **3.1.1.2 Grave- og efterbehandlingsplan**

- Gravningen og efterbehandlingen skal tilrettelægges og udføres i overensstemmelse med den godkendte grave- og efterbehandlingsplan, der beskriver de overordnede retningslinjer for indvinding og efterbehandlingen. Den overordnede plan for gravning og efterbehandling er udarbejdet af ansøger.
- Området, hvor indvindingen har fundet sted, efterbehandles til rekreative formål. Efterbehandlingsplanen er nærmere beskrevet i afsnit 3.1.13 og bilag 2.

##### **3.1.1.3 Sikkerhedsstillelse**

- Da Banedanmark er en offentlig myndighed, betragtes deres tilsagn om efterbehandling i sig selv som fornøden økonomisk sikkerhed for gennemførelsen af den efterbehandling der skal finde sted på graveområdet.

##### **3.1.1.4 Afmærkning**

- Gravearealet skal afsættes i marken med kendelige pæle, der ikke må bortgraves eller dækkes med jord. Hovedafmærkningen, som angiver graveområdets ydre grænse, skal sikres med betonringe el. lign. Anden afmærkning, f.eks. træer, bygninger eller andre stationære markører, kræver forudgående aftale med Region Sjælland.
- Afmærkning skal være etableret før gravning påbegyndes.

#### 3.1.2 Råstofindvindingen

##### **3.1.2.1 Vilkår om adgangsvej**

- Adgangsvejen til og fra gravearealet skal være i overensstemmelse med graveplanens anvisning. For at hindre uvedkommende færdsel skal adgangsvejen være afspærret, når råstofgraven er ubemandet. Adgangsvejen skal renholdes og vandes ved generende støvdannelse.

##### **3.1.2.2 Interne køreveje**

- Til etablering af køreveje i råstofgraven må der ud over materialer fra graven kun anvendes rene sten- og grusmaterialer, der fjernes i forbindelse med efterbehandlingen.

##### **3.1.2.3 Jord – og materialeoplag**

- Materialeoplag samt oplag af afrømet muld/overjord skal henlægges inden for det tilladte indvindingsområdes afgrænsning og med en maksimal højde på 5 m over omgivende/ikke gravet terræn.

- Af hensyn til afløbsledningen løbende fra matr. nr. 5e St. Musse By, St. Musse til Lille Mussevej må der kun opføres midlertidige støjvolde over denne. Servitutteksten er i det henseende stadig gældende, hvorfor indvinder skal sørge for at der kan blive adgang til ledningen, i tilfælde af at der opstår behov for at foretage reparationer og vedligeholdelsesarbejde på ledningen. Ledningens placering fremgår af deklarationen, som er vedlagt som bilag 9.

#### 3.1.2.4 Tilførsel af råstoffer

- Råstoffer tilført graven udefra må maksimalt udgøre 25% af den indvundne mængde. Tilførsel herudover forudsætter tilladelse fra Region Sjælland.

#### 3.1.2.5 Kvalitet

- Region Sjælland kan forlange, at indvinderen lader de oparbejdede materials kvalitets undersøge med henblik på deres anvendelighed til bestemte formål. Undersøgelsernes nærmere omfang fastsættes i givet fald af Region Sjælland i hvert enkelt tilfælde.
- Hvis virksomheden lader egne rutinemæssige undersøgelser foretage, kan analyseattester fra disse være tilstrækkelig dokumentation. Region Sjælland kan forlange at få sådanne attester tilsendt.

### 3.1.3 Tilladte driftstider

- Tilladte driftstider for gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg:
  - Mandag til fredag kl. 07.00 - 18.00, dog ikke helligdage.
- Tilladte driftstider for udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område samt støjafgivende reparationer og afprøvning af materiel:
  - Mandag til fredag kl. 07.00 - 18.00, dog ikke helligdage.
- Afvigelser fra de normale driftstider er kun muligt i kortere perioder og kun med accept fra Region Sjælland. Såfremt der er beboelse umiddelbart op til grusgraven, skal indvinderen orientere naboerne med mindst 8 dages varsel.
- Lastbiler må parkere i graven med motoren slukket fra en time før til en time efter de tilladte driftstider.

### 3.1.4 Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

#### 3.1.4.1 Støjvilkår

- Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte/beregnete værdi af virksomhedens bidrag til støjen, målt som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A), overstiger følgende grænser:

|                                                                             | Mandag - fredag<br>kl. 07.00 - 18.00 | Mandag - fredag<br>kl. 18.00 - 22.00 | Alle dage<br>kl. 22.00-07.00 |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 3. Område for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne) | 55                                   | 45                                   | 40                           |
| 8. Det åbne land (inklusive landsbyer og landbrugsarealer)                  | 55                                   | 45                                   | 40                           |

#### 3.1.4.2 Maksimalt støjniveau om morgenen

- Der må på intet tidspunkt i perioden kl. 06.00 - 07.00 være et støjniveau over 70 dB(A).



### 3.1.4.3 Støj i anlægs- og efterbehandlingsfasen

- Der accepteres et støjniveau på 60 dB(A) i tidsrummet 07.00 - 16.00, mandag til fredag, i forbindelse med anlægs- og efterbehandlingsarbejdet. Anlægsarbejdet omfatter afgravning af muld og overjord samt terrænreguleringer. I forhold til støjberegningerne svarer dette til en driftstid på 90 % i anlægsperiodens fase 1. Støjniveauet i anlægsfasen skal overholdes ved nedsættelse af driftstider eller støjdæmpning af materiel.

### 3.1.4.4 Pligt til støjmåling/støjberegning

- Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre støjmålinger og støjberegninger efter anmodning fra Region Sjælland, som er tilsynsmyndighed i forhold til råstofloven. Beslutning om metode og hyppighed af målinger træffes af Region Sjælland. Der kan maksimalt kræves målinger en gang om året, - med mindre forholdene i råstofgraven er ændrede.

### 3.1.4.5 Udførelse af støjberegning

- Støjmålinger/støjberegninger skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1984 og nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder og gennemføres under forhold, hvor virksomheden er i fuld drift.
- Målingerne/beregningerne skal udføres af et af Miljøstyrelsen akkrediteret firma.

### 3.1.4.6 Støjdæmpende foranstaltninger

- Gravemaskiner kan om fornødent kræves støjdæmpet, således at ovennævnte grænseværdier kan overholdes. Støjdæmpningen kan for eksempel ske ved gummibeklædning, indkapsling af maskindele, opsætning af støjskærme eller yderligere oplægning af volde mod de nærliggende beboelseshuse.
- Mod syd oplægges støjvold som anført i graveplanen. Volden skal have en dimensionering som forudsat i støjberegningerne.

### 3.1.4.7 Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

- Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte værdi af virksomhedens bidrag til støjen målt indendørs i de berørte bygninger overstiger følgende grænser:

| Anvendelse                                                           | A-vægtet<br>lydtrykniveau<br>(10-160 Hz), dB | G-vægtet<br>infralydniveau<br>dB |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|
| Beboelsesrum, herunder i børneinst. og lign.                         |                                              |                                  |
| Aften/nat (kl. 18-07)                                                | 20                                           | 85                               |
| Dag (kl. 07-18)                                                      | 25                                           | 85                               |
| Kontorer, undervisningslokaler og andre lignende<br>støjfølsomme rum | 30                                           | 85                               |
| Øvrige rum i virksomheder                                            | 35                                           | 90                               |

Grænseværdier for lavfrekvent støj og infralyd. Grænseværdierne gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst. I tilfælde, hvor støjen er impulsagtig reduceres de anførte grænser med 5 dB

- Driften af virksomheden må ikke medføre at udsendelse af vibrationer målt som accelerationsniveau indendørs i de berørte bygninger overstiger følgende grænser:

| Anvendelse                                       | Vægtet accelerationsniveau, Law i dB |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Boliger i boligområder (hele døgnet)             | 75                                   |
| Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 18-07 | 75                                   |
| Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 07-18 | 80                                   |
| Kontorer, undervisningslokaler, og lign.         | 80                                   |
| Erhvervsbebyggelse                               | 85                                   |

Grænseværdier for vibrationer, dB re  $10^{-6}$  m/s<sup>2</sup>. Grænseværdierne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S

Note: For kontorer og tilsvarende lokaler, hvor der foregår følsomme aktiviteter i virksomheder, gælder grænseværdien Law = 80 dB.

- Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre målinger og beregninger efter anmodning fra Region Sjælland, som er tilsynsmyndighed i forhold til råstofloven. Beslutning om metode og hyppighed af målinger træffes af Region Sjælland. Der maksimalt kan kræves målinger/beregninger én gang om året medmindre, forholdene i råstofgraven er ændrede.
- Måling, rapportering og anden dokumentation skal ske i overensstemmelse med retningslinjerne i afsnit 3 (lavfrekvent støj og infralyd) og 4 (vibrationer) i "Orientering fra Miljøstyrelsen", nr. 9, 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø, af et laboratorium, der er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling - ekstern støj".

### 3.1.5 Materiel

- Det benyttede materiel skal svare til det i ansøgningsmaterialet beskrevne. Udvidelser eller ændringer skal anmeldes til Region Sjælland senest 4 uger før ibrugtagning. Regionen kan i denne periode stille supplerende vilkår.

### 3.1.6 Støv

- Virksomhedens drift må ikke give anledning til væsentlige ulemper i form af støv. Således skal der træffes foranstaltninger til hindring af støvdannelse fra interne transportveje, materialebunker og produktionsanlæg.
- Der må ikke udsprede andre støvdæmpende midler end vand.
- På interne veje må der ikke køres med en hastighed over 20 km/t.

### 3.1.7 Forebyggelse mod forurening

#### 3.1.7.1 Brændstoftanke

- Overjordiske brændstoftanke med tilhørende slanger og brændstofstudse, olietromler m.v. skal - uanset hvor de placeres inden for det godkendte graveområde - anbringes i aflåselige lukkede containere med en indbygget sump, som skal kunne rumme 100 % af brændstoftankens volumen og øvrige olieprodukter.
- Alternative løsninger er mulige, hvor brændstoftanke med tilhørende slanger og brændstofstudse, olietromler m.v. anbringes i aflåselige eksisterende eller nye bygninger, og sikres med en sump, som mindst skal kunne rumme 100 % af brændstoftankens volumen og øvrige olieprodukter. En alternativ løsning skal godkendes af Region Sjælland.
- Tankene i grusgraven skal være typegodkendt efter Olietankbekendtgørelsen<sup>7</sup>.
- Udendørstanke og entreprenørtanke skal sikres mod påkørsel.

#### 3.1.7.2 Tankning, reparation og parkering af kørende materiel

For tankning af kørende samt flytbart materiel, som anvendes i grusgraven, gælder følgende:

- Tankning, reparation, vask og parkering af kørende materiel skal foregå på befæstet areal, som er modstandsdygtigt over for olie- og dieselprodukter, således at evt. brændstofspild hurtigt og nemt kan fjernes. Arealet skal være indrettet således, at spildte væsker ikke løber væk fra det befæstede areal. Alternativt kan der anvendes sugemåtter til drypspild.
- Under påfyldningsstudse på tanke med olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal der etableres en impermeabel belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet.
- Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. En eventuel udendørs spildbakke eller grube skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakken eller grubens volumen.

For tankning af langsomt kørende samt svært flytbart materiel, som anvendes i grusgraven, gælder følgende:

- Maskinen skal have monteret en sugepumpe med fast rørforbindelse til maskinens dieseltank.
- Denne pumpe skal have monteret en slange til at forbinde til brændstoftanken. Mellem pumpe og slange skal der være monteret en lukkehane, og for enden af slangen skal der være en lynkobling monteret.
- Ved tankning monteres lynkoblingen fra slangen på en modpart på brændstoftanken. Tankningen skal foregå således, at den automatisk afbrydes, når tanken er fuld.
- Under påfyldningsstudse på tanke med olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal der etableres en impermeabel belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. En eventuel udendørs spildbakke eller grube skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakken eller grubens volumen. Alternativt kan der anvendes sugemåtter til drypspild.

<sup>7</sup> Bek nr. 1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, kap. 2.

### **3.1.7.3 Entreprenør-tanke**

- Påfyldning af entreprenørtanke og køretøjer skal foregå på impermeable arealer med kontrolleret afledning af afløbsvand.
- Udendørs tanke og entreprenørtanke skal sikres mod påkørsel.

### **3.1.7.4 Øvrigt oplag**

- Oplag af olieprodukter skal placeres under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagsplads inden for grusgravens område skal være indrettet med impermeabel belægning uden afløb og således, at spild kan holdes inden for området uden mulighed for afløb til jord, grund- og overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed.
- Tanke med AdBlue el. lign. tilsætningsstoffer skal placeres minimum 50 meter fra åbne vandflader.
- Der må ikke benyttes eller oplagres kemikalier eller lignende stoffer til andet end grusgravsindvindingen. Kemikalier olieprodukter mv. eller lignende stoffer til grusgravsindvindingen skal opbevares i overdækket container i beholdere egnet til formålet. Flydende væsker herunder spildolie hydraulikolie m.fl. skal desuden opbevares på spildbakker der kan indeholde 100% af indholdet fra den største beholder. Containeren skal sikre mod påkørsel.

### **3.1.7.5 Olie- og kemikaliespild**

- Alt stationært og rullende materiel skal regelmæssigt inspiceres for olie- og kemikaliespild, og eventuelle utætheder skal øjeblikkeligt afhjælpes og repareres.
- Spild af olieprodukter, herunder spild ved påfyldning af brændstof på køretøjer, skal opsamles straks. Der skal forefindes absorptionsmateriale til opsamling af sådant spild.

### **3.1.7.6 Affald**

- Maskiner og materiel, der ikke anvendes i forbindelse med indvinding eller ikke kan betragtes som anvendeligt til indvindingen, må ikke opbevares inden for det område, som tilladelsen til indvinding af råstoffer omfatter.
- Ejeren og indvinderen har ansvar for, at der ikke - hverken midlertidigt eller varigt - henlægges affald af nogen slags samt for, at eventuelt henkastet affald straks fjernes.

### **3.1.8 Dræn**

- Hvis der i forbindelse med indvindingen blotlægges dræn, skal Guldborgsund Kommune og Region Sjælland underrettes.

### **3.1.9 Belysning**

- Belysning i graveområdet skal etableres således, at lys anbragt mere end 4 meter over terræn skal være afskærmet og kun må være nedadrettet. Området må være oplyst fra 1 time før til 1 time efter driftstiden.

### **3.1.10 Arkæologi og geologi**

- Hvis der i forbindelse med råstofindvindingen fremkommer arkæologiske fund eller anlæg, skal indvindingen omgående standses, og der skal foretages anmeldelse til Museum Lolland-Falster.

- Hvis der i indvindingsforløbet blotlægges særligt værdifulde geologiske profiler i grusgravens periferi, kan Region Sjælland forlange disse profiler bevaret af undervisningsmæssige og videnskabelige grunde.

### 3.1.11 Graveafstande og efterbehandlingsanlæg

- Skemaet, jf. bilag 4, viser den maksimale tilladte graveafstand, vandret målt, i forhold til graveområdets afgrænsning. Graveafstandene er anført for strækningerne A-F, som er vist på nedenstående kort (figur 1). Der må ikke foretages gravning mellem graveområdets ydre afgrænsning og efterbehandlingslinjen (e). Der kan dog oplægges jordvolde o.lign. inden for zonen mellem graveområdet ydre grænse og efterbehandlingslinjen. (gvs = grundvandsspejlet).

|                                 | Afstand (m) til<br>graveområdets<br>ydre grænse,<br>som ikke må<br>berøres<br><br><b>e</b> | Afstand (m) til<br>gravning over<br>gvs.<br><br><b>Go</b> | Afstand (m) til<br>gravning under<br>gvs.<br><br><b>Gu</b> | Terræn dybde<br>til 1 m over<br>gvs. | Skråningsan-<br>læg ved<br>efterbehand-<br>ling |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| A                               | 8                                                                                          | 13                                                        | 31                                                         | 4                                    | 2,5                                             |
| B                               | 5                                                                                          | 11                                                        | 30                                                         | 4                                    | 3                                               |
| C                               | 1                                                                                          | 3                                                         | 18                                                         | 4                                    | 1                                               |
| D                               | 1                                                                                          | 6                                                         | 24                                                         | 4                                    | 2,5                                             |
| E                               | 8                                                                                          | 13                                                        | 31                                                         | 4                                    | 2,5                                             |
| F (fra beboel-<br>sesbygninger) | 25                                                                                         | 31                                                        | 50                                                         | 4                                    | 3                                               |
| F (fra skel)                    | 5                                                                                          | 11                                                        | 30                                                         | 4                                    | 3                                               |



Figur 1. Strækninger for graveafstande og skråningsanlæg.

- Af hensyn til Døllefjelde Musse Vandværks vandleddning langs Bramsløkkevej må der, hvor råstofindvindingens ydre grænse skulle være nærmere Bramsløkkevej end 5 meter, ikke foretages indvinding inden for 5 meter af vejkannten. Hvis der ønskes gravning inden for graveområdet, hvor det skulle ligge tættere end 5 meter fra vejen, skal Døllefjelde Musse Vandværk kontaktes mhp. sikring af ledningen.

### 3.1.12 Indskiftning

- Der må ikke ske indskiftning mellem graveområdets ydre grænse og efterbehandlingslinjen jf. bilag 4 "Graveafstande og periferiskråninger".
- For maksimal udnyttelse af råstofferne kan der træffes aftale om indskiftning i blivende periferiskråninger, som angivet i bilag 4. Graveafstande og periferiskråninger". Aftale om indskiftning træffes ud fra en konkret vurdering af den enkelte skråning og gravning
- Region Sjælland kan i aftaler om indskiftning stille yderligere vilkår om, hvor lang tid der må gå mellem indvinding af råstoffer i skråningen og indskiftningen. Aftale om hvor lang tid der

må gå mellem udgravning mellem den minimale graveafstand til skel og efterbehandlingslinjen (se bilag 4) træffes ud fra en konkret vurdering af den enkelte skråning og gravning.

- Region Sjælland kan kræve dokumentation for, at der ikke er risiko for nedskridning af grusmaterialer på tværs af matrikelstel i forbindelse med gravning af skråninger.

### 3.1.13 Efterbehandling

- Arealet skal efterbehandles løbende, og efterbehandlingen påbegyndes så tidligt, som det er praktisk muligt under hensyn til virksomhedens drift.
- Mulddepoter, der er oplagt på ejendommen i forbindelse med afgravning af overjord, skal nedlægges i forbindelse med efterbehandlingen.
- Efterbehandlingen skal minimum udføres med periferiskråninger som vist i ovenstående skema, jf. bilag 4. Efterbehandlingen kan påbegyndes fra efterbehandlingslinjen (e), der er vist i ovenstående skema.
- Søbreddens længde gøres længst muligt med mange næs og vige. Sikkerheds- og lavvandszonen må ikke udføres af eller beklædes med muld.
- Ved efterbehandling til sø udføres en sikkerheds- og lavvandszone. Fra periferiskråningernes skråningsfod - som er 1 m over højeste grundvandsniveau - anlægges en sikkerheds- og lavvandszone på 13 m med anlæg 1:5 fra 5 meter over grundvandsspejlet til 8 meter under grundvandsspejlet.
- Adgangsvejen og interne veje skal fjernes i forbindelse med gravearealets retablering.
- Der må fremover ikke gødskes eller bruges pesticider/sprøjtemidler på de efterbehandlede arealer.

### 3.1.14 Afslutning

- Efterbehandlingen skal være afsluttet senest 1 år efter indvindingens ophør.
- Efterbehandlingspligten indtræder omgående, såfremt tilladelsen tilbagekaldes.
- Behandlingsanlæggene og dertil knyttede installationer, herunder eventuelle støbte fundamenter eller lignende, samt gravemaskiner, redskaber, bygninger og skure skal være fjernet senest 1 år efter indvindingens ophør.



## 4 Vilkår fra andre myndighederne

### 4.1 Guldborgsund Kommune

Guldborgsund Kommune har truffet afgørelse om tilladelse til sænkning af grundvandsstanden som følge af gravning under grundvandsspejlet, udvidelse af eksisterende overkørsel til ejendommen Bramsløkkevej 1 samt meddelt landzonetilladelse til etablering af støjvold, mandskabsfaciliteter mv.. Afgørelserne og klagevejledninger vedlægges som bilag 8.

#### 4.1.1 Vandforsyningsloven

1. Tilladelsen omfatter den sænkning af grundvandsstanden der kommer, som følge af en råstofindvinding på i alt 45.000 m<sup>3</sup> under grundvandsspejlet.
2. Det tillades at bruge op til 1.000 m<sup>3</sup> internt på grunden til vanding af veje for at hindre støv. Vandet hentes fra gravesøen.
3. Råstofgraven er beliggende på matr. nr. 5a St. Musse By, Musse.
4. I forbindelse med råstofgravningen er det ikke tilladt at sænke grundvandsstanden ved hjælp af pumpning eller afledning af vand via dræn eller grøft.
5. Tilladelsen kan tilbagekaldes eller ændres uden erstatning, hvis de forudsætninger, som lå til grund for afgørelsen, viser sig urigtige eller ændres væsentligt.

#### 4.1.2 Vejloven

##### 4.1.2.1 Overkørsel

Inden evt. gravearbejde skal entreprenører indhente ledningsoplysninger på [www.ler.dk](http://www.ler.dk) samt søge tilladelse hos kommunen til at grave i vejareal.

#### 4.1.3 Planloven - Landzonebestemmelserne

Tilladelse er givet på betingelse af:

- at støjvold, mandskabsfaciliteter, mobil olietank og råstofoplag fjernes, dette skal ske senest 6 mdr. efter gravningens ophør,
- at støjvolden etableres således, at overfladevand ikke er til gene for naboerne,
- at der indhentes tilladelse til indvinding af råstoffer, forinden arbejdet påbegyndes.



## 5 Grundlag for tilladelsen

### 5.1 Ansøgningen

- Ansøgningen består af ansøgningsskema af 11-12-2017 samt revision af det ansøgte areal af 06-02-2018. Vedlagt ansøgningen var grave- og efterbehandlingsplan af 08/12-2017, rapport for geotekniske borer, støjberegninger, overkørselstilladelse, skriftlig accept på inddragelse af Bramsløkkevej i graveområdet fra Guldborgsund Kommune samt VVM-ansøgning for projektet. Et supplement til støjberegningerne er eftersendt d. 8. februar 2018.
- Ejendommen består af matr.nr. 5a St. Musse By, St. Musse, Guldborgsund Kommune og udgør totalt 4,58 ha.



- Det ansøgte graveareal udgør 3,55 ha, og er vist ovenfor med blå.
- Der forventes årligt produceret 100.000 m<sup>3</sup> sand-, grus- og stenmaterialer, heraf op til 45.000 m<sup>3</sup> under grundvandsspejlet, dog med en samlet mængde for hele området på ca. 185.000 m<sup>3</sup> for 10 år.
- Det søges om tilladelse til gravningen indtil 2028. Den samlede råstofindvinding forventes afsluttet ca. 2 meter under grundvandsspejlet.

- Beskrivelse af anvendt materiel

| Type         | Antal                           | Angivet kildestøj (L <sub>WA</sub> ) |
|--------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| Dozer        | 1                               | 116,6                                |
| Gravemaskine | 2                               | 102,7                                |
| Lastbil      | Varierer efter aktivitetsniveau | 101,0                                |

- Der skal ikke foretages sortering af materialer og de opgravede materialer vil blive læsset direkte på lastbiler med gravemaskinerne. Ved indvinding under grundvand vil de opgravede materialer blive oplagt i lagerbunker, så vandet i råstofferne kan nedsive til grundvandsmagasinet.
- Det forventes, at der skal indvindes i størrelsesorden 185.000 m<sup>3</sup> råstoffer i form af både lerjord og sand/grus. Råstofgraven forventes at være aktiv fra 2018 til senest 2028, hvorefter den lukkes ned og arealet "reetableres" i henhold til efterbehandlingsplanen.
- Indvindingen forventes at foregå relativ koncentreret omkring to etaper i hhv. 2018 og 2022-2023.
- Det forventes, at der indvindes ca. 40.000 m<sup>3</sup> råjord/leret overjord på arealet fra 1. april 2018 til ca. 1. juli 2018. Der kan evt. forventes yderligere ca. 10.000 m<sup>3</sup> råstoffer indvundet i den resterende del af 2018. Råstofferne skal anvendes til banedæmning på Falster. De resterende råstoffer som er sand og grus på ca. 145.000 m<sup>3</sup> forventes indvundet omkring 2022-2023. Disse råstoffer skal anvendes til opfyldning af blødbundshuller. Den præcise periode for indvinding afhænger dog af Ringsted-Femern Banens behov. I den mellemliggende periode vil der blive gravet mindre mængder ud efter behov.
- I forbindelse med de intensive indvindingsperioder vil der skulle læsses ca. 100 lastbiler pr. dag. Det er Banedanmarks forventning at dette vil koncentreres omkring 4-6 uger.
- Banedanmark har til hensigt at opnå råstoftilladelse på den resterende del af matr. nr. 5a St. Musse By, St. Musse samt vejmatriklen 7000o St. Musse By, St. Musse, som ligger uden for graveområde. Som følge af dette er det samlede projekt med indvinding på disse arealer beskrevet i ansøgningsmaterialet. Bramsløkkevej og broen der fører Bramsløkkevej over banen nedlægges permanent i forbindelse med Ringsted-Femern projektet efter 2023 (ikke som en del af denne råstofgravning). Vejdæmningen ønskes inddraget i graveområdet således, at vejdæmningen bortgraves, og det tidligere vejareal kan komme i niveau med terrænet øst derfor, som en del af efterbehandlingsplanen.
- I forbindelse med råstofindvindingen, vil al adgang til arealet ske fra Bramsløkkevej. På offentlig vej køres til og fra råstofgraven ad Bramsløkkevej fra nord via rute 283 Sakskøbingvej, 4880 Nysted, Lolland. På denne måde undgås kørsel med lastbiler gennem St. Musse By. I den sidste fase af udgravningen (engang i 2022-23), hvor broen der fører Bramsløkkevej over banen bliver lukket, og Bramsløkkevej fjernes og materialer derunder bortgraves, vil råstofferne transporteres ud af råstofgraven via lastbiler på køreveje langs jernbanen. Guldborgsund Kommunes accept af nedlæggelse af Bramsløkkevej er vedlagt i bilag 7. I forbindelse med efterbehandlingen af området kan der blive behov for at køre ind i området fra Lille Mussevej. I givet fald vil der blive ansøgt om overkørselstilladelse.
- Forslag til grave- og efterbehandlingsplan dateret 8/12-2017 er vedlagt som bilag 2.

## 5.2 Udtalelser

### 5.2.1 Høring af myndigheder og forsyningsselskaber

Ansøgningsmaterialet har været sendt i høring til følgende:

- Guldborgsund Kommune
- Guldborgsund Forsyning
- Døllefjelde Musse Vandværk
- Museum Lolland-Falster
- Energinet.dk
- SEAS-NVE
- DONG Energy

Vi har modtaget høringssvar fra Guldborgsund Kommune, Guldborgsund Forsyning, Døllefjelde Musse Vandværk, Museum Lolland-Falster og Dansk Gas Distribution (Energinet.dk).

Endvidere har Museum Lolland-Falster telefonisk oplyst, at de arkæologiske interesser i området er blevet afvejet i forbindelse med projektet med udvidelse af Ringsted-Femernbanen som helhed. I den forbindelse udføres der en arkæologisk forundersøgelse på arealet.

Døllefjelde Musse Vandværk har telefonisk oplyst at de har en vandledning liggende langs Bramsløkkevej ca. 1 meter fra vejkannten. Det oplystes at der er planer om at nedlægge ledningen i forbindelse med at vandværket får lagt en ny ledning under banen i forbindelse med udvidelsen af denne. Vandværket gjorde det gældende at det kort de har over ledningen ikke er særlig præcist, da ledningen er lagt i jorden for ca. 60 år siden, hvorfor det mest hensigtsmæssige ift. sikring af ledningen er at fastsætte en graveafstand på 4 meter til ledningen (altså 5 meter fra vejkannten) og indføre et vilkår om at Banedanmark skal kontakte vandværket i forbindelse med eventuel indvinding af råstoffer på arealet

Svar vedlægges i bilag 5.

### 5.2.2 Høring af øvrige interessenter

Ansøgningsmaterialet har været sendt i bred indledende høring til følgende:

- Morten Ølgaard Nielsen
- Grethe Dagny Jeppesen
- Bramsløkke Landbrug A/S
- Jens Erik Hansen
- Kurt Arne Knudsen
- Per Davidoff
- Svend Rasmussen
- Birgit Hedemark Lind
- Jens Ole Ottesen
- Poul Sørensen
- Sonja Jensen
- Martin Møller Pejter
- Hans Uwe Otto
- Bjarne Lars Nielsen Aalborg
- Keld Riel
- Margit Elsine Alice Hansen
- Erik Rasmussen
- Preben Aalborg
- Pernille Susanne Godtfeldt Clausen
- Kent Kolath Jensen
- Jens Stub
- Skydebaneforeningen Storstrømmen C/O Formand Bjarne Basse Nielsen

- Andelsforeningen Døllefjælde-Musse Naturpark C/O Inge Bruhn Hansen
- Claus Bømler Søndermand
- Søren Ole Aalborg
- Sømarken Landbrug Aps
- Palina Inga A Stangeland og Jesper Krøyer Arning
- David Hasselby Holmboe og Helle Hasselby Holmboe
- Henrik Emil Rasmussen og Karin Lis Pedersen
- Michael Dannemann Kondrup Jensby og Mona Kondrup Jensby mfl.
- Ingrid Bacher Hjorth og Anders Hjorth

Region Sjælland har ikke modtaget bemærkninger i forbindelse med høringen.

### 5.2.3 Partshøring

Udkast af gravetilladelsen er udsendt i partshøring til:

| Navn                                                                       | Adresse             | Postnummer | Bynavn       |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|--------------|
| Morten Ølgaard Nielsen                                                     | Bramsløkkevej 3     | 4880       | Nysted       |
| Grethe Dagny Jeppesen                                                      | Bramsløkkevej 5     | 4880       | Nysted       |
| Banedanmark<br>C/O Arealansvarlig Abdel Hakim Chtioui                      | Vasbygade 10        | 2450       | København SV |
| Palina Inga A Stangeland & Jesper Krøyer Arning                            | Lille Mussevej 1    | 4880       | Nysted       |
| Per Davidoff                                                               | Lille Mussevej 2    | 4880       | Nysted       |
| Svend Rasmussen                                                            | Lille Mussevej 5    | 4880       | Nysted       |
| David Hasselby Holmboe & Helle Hasselby Holmboe                            | Musse Gade 11       | 4880       | Nysted       |
| Birgit Hedemark Lind                                                       | Musse Gade 13       | 4880       | Nysted       |
| Jens Ole Ottesen                                                           | Musse Gade 19       | 4880       | Nysted       |
| Poul Henning Sørensen                                                      | Musse Gade 21       | 4880       | Nysted       |
| Sonja Jensen                                                               | Musse Gade 23       | 4880       | Nysted       |
| Hans Uwe Otto                                                              | Musse Gade 28       | 4880       | Nysted       |
| Andelsforeningen Døllefjælde-Musse Naturpark<br>C/O Kaserer Michael Jensby | Pilestrædet 4       | 4880       | Nysted       |
| Jens Stub                                                                  | Sakskøbingvej 91    | 4880       | Nysted       |
| Skydebaneforeningen Storstrømmen<br>C/O Formand Bjarne Basse Nielsen       | Slibemestervej 10 A | 4684       | Holmegaard   |
| Andelsforeningen Døllefjælde-Musse Naturpark<br>C/O Inge Bruhn Hansen      | Tåstrupvej 5        | 4880       | Nysted       |
| Søren Ole Aalborg                                                          | Ålborgvej 2         | 4880       | Nysted       |
| Sømarken Landbrug Aps                                                      | Ålholm Parkvej 7    | 4880       | Nysted       |

Personer med en væsentlig individuel interesse i sagens udfald er parter i sagen. Det er altså en betingelse at resultatet er mere vigtig for den pågældende end for en større, mere ubestemt kreds af borgere. I nærværende tilfælde vurderes de nærmeste naboer og nærmeste beboere inden for den afstand, hvor støv og støj vil udbredes, at være parter. Derudover vurderes ejere af jord/ejendomme der grænser op til det ansøgte område at være parter.

Indkomne indlæg vil blive vurderet i den endelige tilladelse.

## 6 Grave - og efterbehandlingsplan

Grave- og efterbehandlingsplanen fremgår af bilag 2 og tager udgangspunkt i den situation, hvor der opnås gravetilladelse på såvel det ansøgte areal inden for graveområde som det areal uden for graveområde, der vil blive søgt om råstoftilladelse på, da det forventes at arealet på et senere tidspunkt vil kunne indgå i gravningen og efterbehandlingen. Grave- og efterbehandlingsplanen er vejledende og vil blive tilpasset til det konkrete projekt, såfremt der ikke opnås råstoftilladelse i det påtænkte indvindingsareal uden for graveområde.



## 7 Myndighedernes behandling af sagen

### 7.1 Råstofplanen

Gravearealet er beliggende i Store Musse Graveområde, som ifølge råstofplan 2016 er reserveret til indvinding af sand, grus og sten. Råstofferne inden for området skal udnyttes og oparbejdes optimalt, såvel over som under grundvandsspejlet, i overensstemmelse med deres kvalitet.

### 7.2 Kommuneplan og lokalplaner

Der er i Guldborgsund Kommuneplan udlagt en støjkonsekvenszone omkring skydebanen Musse Skyttecenter, som råstofindvindingen foretages i. Støjkonsekvenszonen er ikke til hindrer for anvendelse af arealerne som rekreativt område efter endt efterbehandling, så længe der ikke etableres aktiviteter med mulighed for længerevarende boligliggende ophold.

En del af det ansøgte areal er ligeledes beliggende inden for et område der i Guldborgsund Kommuneplan 2017-2029 er udlagt til jordbrugsområde. Af kommuneplanens retningslinje 1 fremgår det bl.a. at områderne primært er forbeholdt jordbrugserhvervene. Endvidere fremgår det at anlæg, der nødvendigvis må placeres i det åbne land jf. kommuneplanen, skal søges placeret i jordbrugsområderne frem for i udpegningen "Jordbrugsområder med særlige naturværdier". Af retningslinje 2 fremgår det endvidere at arealforbruget skal begrænses mest muligt, når der inddrages jordbrugsarealer til andet formål end jordbrugsmæssig anvendelse.

Det ansøgte areal er ligeledes beliggende inden for et område, der i Guldborgsund Kommuneplan 2017-2029 er udlagt som større sammenhængende landskab. Af faktaboksen anført i forbindelse med udpegningen fremgår det at de større sammenhængende landskaber skal friholdes for større tekniske anlæg, herunder større råstofgrave.

Nærmeste andre kommuneplanrammer ligger umiddelbart syd og øst for projektområdet. Planrammerne er beskrevet i Guldborgsund Kommuneplan for 2017-2029. Planrammen for NYST BE2 omhandler arealanvendelse, bebyggelse og zonestatus for St. Musse By, mens planrammen NYST R5 omhandler den tidligere St. Musse Grusgrav, som nu er naturpark og beskriver rammerne for mulig bebyggelse mv. i området.

Nærmeste lokalplanområde er lokalplan nr. N 23, vedtaget 12.12.2006, som ligger umiddelbart øst for projektområdet. Lokalplanen omhandler Døllefjelde Musse Naturpark og tilblivelsen af det rekreative område efter grusgravningen i det pågældende område.

Det vurderes på baggrund af ovenstående at den ansøgte råstofindvinding, med sin placering og sit begrænsede arealmæssige omfang, ikke er i strid med eller forudsætter ændringer af eksisterende lokalplaner, kommuneplanen eller kommuneplanrammer.

### 7.3 Natura 2000-områder og habitatdirektivets bilag IV

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 177 – Maribosøerne, som ligger ca. 3,4 km vest for projektområdet. Området er udpeget på baggrund af en række våde og tørre naturtyper samt en række arter knyttet hertil. På baggrund af udpegningsgrundlaget og den store afstand mellem områderne vurderes den ansøgte råstofindvinding ikke at give anledning til en påvirkning af Natura 2000-området eller arter og naturtyper, der ligger til grund for udpegningen.

Der er fundet padder, som er registreret som bilag IV-arter i 17 vandhuller i området Musse Mose sydvest for graveområdet. I de fleste af vandhullerne er der stor vandsalamander og spidssnudet frø, og der er springfrø i nogle af dem. Den nærmeste sø med bilag IV-padder ligger ca. 600 m sydvest for graveområdet. I søerne øst for Bramsløkkevej er der ikke registreret bilag IV-padder. Selve graveområdet er blevet besøgt af biolog fra NIRAS i juni 2015, og det vurderes, at der ikke er væsentlige egnede yngle- og rastesteder for padder inden for råstofområdet.

Musse Mose, er "hotspot" for flagermus på grund af det rige udbud af vandflader, enge og bevoksninger. Der er fundet høj aktivitet af op til syv arter af flagermus. Banen og markvejen syd for og parallelt med banen er flyverute for mindst fem arter af flagermus. Bredøret flagermus har flyverute på tværs af banen i den vestlige del af mosen, og der er sandsynligvis yngle- og rasteområder nord for banen. Dette område berøres ikke af råstofområdet.

På baggrund af ovenstående vurderer Region Sjælland, at den ansøgte råstofindvinding ikke vil påvirke yngle- eller rasteområder for arter omfattet af Habitatdirektivets bilag IV.

## 7.4 VVM - Vurdering af Virkning på Miljøet

Råstofindvinding hører under planlovens regler om VVM-pligt<sup>8</sup>. Ansøger har udfyldt et screeningskema, som Region Sjælland har brugt som udgangspunkt for den screening, der skal tilvejebringe nødvendig viden til afgørelse af, hvorvidt et givent anlæg er VVM-pligtigt. Indvinding af sand, grus og sten er opført under bekendtgørelsens bilag 2, hvorfor det skal vurderes om indvindingen kan have væsentlig indvirkning på miljøet.

Screeningen har fastslået, at anlæggets art, dimension og placering ikke danner grundlag for udarbejdelse af en VVM-redegørelse, jf. bilag 3.

## 7.5 Andre lovgivninger

### 7.5.1 Vandforsyningsloven

Guldborgsund Kommune har via Region Sjælland modtaget ansøgning fra Banedanmark tilladelse til indvinding af i alt 185.000 m<sup>3</sup> råstoffer, hvoraf de 45.000 m<sup>3</sup> ligger under grundvandsspejlet. Da gravning under grundvandsspejlet sidestilles med vandindvinding har Guldborgsund Kommune, der er grundvandsmyndighed, vurderet at der skal meddeles tilladelse efter vandforsyningsloven til at den sænkning af grundvandsstanden som følger af gravning af i alt 45.000 m<sup>3</sup> råstoffer under grundvandsstanden.

Guldborgsund Kommune har i forbindelse med behandlingen af sagen vurderet grundvandsbeskyttelsen, geologi og hydrologi, indvindingens omfang, påvirkning af drikkevandsinteresser, påvirkning af vådområder samt forureningskilder. Det er Guldborgsund Kommunes samlede vurdering at den forventede grundvandssænkning ikke har væsentlig negativ indflydelse på vandindvindingsinteresser og vådområder.

---

<sup>8</sup> Bek. nr. 1440 af 23. november 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.



### 7.5.2 Lov om offentlige veje

Guldborgsund Kommunes afdeling for Park og Vej har d. 23. november 2017, på baggrund af Banedanmarks ansøgning om overkørseltilladelse, meddelt tilladelse til, at den eksisterende overkørsel til ejendommen Bramsløkkevej 1 udvides som beskrevet i ansøgningen.

### 7.5.3 Planloven – landzonetilladelse

Guldborgsund Kommune har vurderet at dele af det ansøgte, herunder støjvolden, forudsatte landzonetilladelse.

I Guldborgsund Kommunes landzonetilladelse har kommunen lagt vægt på, at jordvolden etableres for at mindske generne fra råstofindvindingen overfor de omkringboende naboer. Endvidere er det vurderet, at det ansøgte ikke vil påvirke det omkringliggende landskab væsentligt.

## 7.6 Miljømæssige forhold

### 7.6.1 Driftstider

Driftstiderne er fastsat med udgangspunkt i det ansøgte.

### 7.6.2 Støj

Miljøstyrelsen er af den principielle opfattelse, at vilkår om støj fra grusgrave bør fastsættes med udgangspunkt i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984, "Ekstern støj fra virksomheder", område-type 3 - "Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder".

Derfor er der fastsat vilkår om støjpåvirkningen fra råstofgraven i afsnit 3.1.4.

De støjgrænser, der er stillet vilkår om i nærværende råstoftilladelse, kan overholdes, hvis indvinder dæmper støjen fra gravning og læsning af materialer. Det betyder bl.a., at der skal etableres støjvolde mod de nærmeste naboer mod syd.

Der er i Banedanmarks støjberegningen gjort rede for, at der med oplæg af støjvolde mod de nærmeste naboer mod syd kan opnås en reduktion, der muliggør overholdelse af de fastsatte støjvilkår i driftsfasen. I anlægsfasen, hvor støjvoldene lægges op, vil konstant arbejde over hele dagen medføre en overskridelse af de fastsatte støjgrænser for anlægsfasen. Banedanmark kan overholde den fastsatte støjgrænse ved at nedsætte driftstiden fra 100 % til 90 % af dagen. Reduktionen i støjpåvirkningen af omgivelserne vil således bestå i at der ikke arbejdes 100 % inden for den referenceramme på 8 timer som støjpåvirkningen jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 skal midles over.

### 7.6.3 Støv

Det er i ansøgningen beskrevet at råstofindvindingen og kørsel på ubefæstede arealer kan give anledning til støv. Støvproblematikken ses oftest i tørre perioder og der vil derfor efter behov foretages vanding af interne interimsveje samt evt. oplagsstakke. Endvidere vil der blive foretaget vanding og renholdelse af offentlige veje.

Endelig vil der ikke foretages sortering af materialerne, som erfaringsmæssigt ellers er en af de væsentligste kilder til støv fra råstofgrave.

#### 7.6.4 Forebyggelse mod forurening

Regionen har fastsat vilkår i forhold til olietanke, ophold og behandling af kørende samt fast materiel samt håndtering af affald. Vilkår er fastsat i overensstemmelse med råstoflovens formål jf. § 3.

#### 7.6.5 Graveafstande og periferiskråninger

Formålet med at fastsætte mindste tilladelige graveafstande er at sikre, at indvinderen ikke uagtsomt kommer til at grave så tæt på graveområdets ydre grænse, at de nødvendige råstoffer til at udføre de planlagte periferiskråninger mangler.

Vejledning til graveafstande er beskrevet nærmere i bilag 4.

Graveafstande for nærmere angivne strækninger af grusgravens periferiskråninger og for gravning under grundvandsspejlet, tager udgangspunkt i de i ansøgningen angivne gravedybder og koter. Skråningsanlæg mod veje er fastsat ud fra Region Sjællands erfaringer med skråningsstabilitet mod veje bærende lettere trafik, mens skråningsanlæg ved sikkerheds- og lavvandszonen er fastsat ud fra en sikkerhedsmæssig og økologisk funktionel betragtning.

Efterbehandling påbegyndes mindst 5 meter fra bane, 8 meter fra vej, 25 meter fra beboelsesbygninger og 1 meter fra arealerne som det forventes at kunne indvindes på i fremtiden. Blivende periferiskråninger skal, hvor andet ikke er præciseret, udføres med en gennemsnitlig hældning på 1:3, varierende mellem 1:2 til 1:4.

#### 7.6.6 Sikkerhedsstillelse

Formålet med vilkår om sikkerhedsstillelse er, at garantere myndigheden den fornødne økonomiske sikkerhed for gennemførelse af den efterbehandling, der skal finde sted på graveområdet.

Af den gældende vejledning i administration af råstofloven<sup>9</sup> fremgår det af afsnit 10.4.11 at: *"Efter råstoflovens § 10, stk. 1, nr. 2, skal der stilles vilkår om fornøden økonomisk sikkerhed for gennemførelse af den efterbehandling, der skal finde sted på graveområdet. Det skal i den forbindelse bemærkes, at en offentlig myndigheds tilsagn om efterbehandling i sig selv betragtes som fornøden økonomisk sikkerhed"*.

Banedanmark har i sin ansøgning om råstof tilladelse givet tilsagn om gennemførelse af efterbehandlingen på graveområdet, hvorfor at dette tilsagn i sig selv betragtes som fornøden økonomisk sikkerhed

### 7.7 Svar fra parter

Region Sjælland har foretaget høring af parter i henhold til afsnit 5.2.3.

Høringssvar er vedlagt i bilag 6.

Der er indgået et høringssvar fra Banedanmarks afdeling for Teknik, Arealer & Forvaltningsmyndighed. Af høringssvaret fremgik det at de ikke har bemærkninger til udkastet til tilladelse.

---

<sup>9</sup> Administration af råstofloven, Naturstyrelsen, 3. september 2012.

## **7.8 Regions Sjællands samlede vurdering**

Det er Region Sjællands samlede vurdering at den ansøgte råstofindvinding kan foretages uden at andre væsentlige interesser tilsidesættes.

## 8 Generelle bestemmelser

### 8.1 Gyldighed og tilbagekaldelse

Råstofindvindingen må ikke påbegyndes før klagefristen er udløbet. Hvis der indkommer en klage, får ansøger besked, og gravningen må ikke startes, før en endelig afgørelse er truffet med mindre, klagemyndigheden bestemmer andet.

Råstofftilladelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 3 år efter, at den er meddelt, eller hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Råstofftilladelsen kan tilbagekaldes af Region Sjælland i tilfælde af grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene, hvilket er beskrevet i råstoflovens § 11.

Tilladelse efter vandforsyningsloven kan tilbagekaldes eller ændres uden erstatning, hvis forudsætningerne for tilladelsen viser sig urigtige eller ændres væsentligt.

### 8.2 Tinglysning af deklaration om efterbehandling

Når afgørelsen er endelig, tinglyser Region Sjælland en deklaration på ejendommen om de varige vilkår vedrørende efterbehandling og brug af arealet.

Afgiften for tinglysningen er 1.660 kr. I henhold til § 10, stk. 5 i lov om råstoffer<sup>10</sup> skal tinglysningsgebyret betales af ejendommens ejer, men opkræves hos ansøger. Afgiften vil blive opkrævet, når tinglysningen er sket.

I forlængelse af indvindingens afslutning godkendes den i grave- og efterbehandlingsplanen beskrevne efterbehandling, samt opfyldelsen af de tinglyste vilkår for efterbehandlingen af Region Sjælland samt Guldborgsund Kommune.

### 8.3 Tilsyn og besigtigelse

Region Sjælland fører tilsyn med indvindingen og foretager besigtigelse af arealet for blandt andet at påse, at tilladelsen og vilkårene overholdes. Tilsynet har uden retskendelse adgang til offentlige og private ejendomme for at foretage dette tilsyn, og politiet yder om nødvendigt bistand til at gennemføre dette, jf. råstoflovens § 32.

Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning. Region Sjælland kan meddele påbud om, at et ulovligt forhold skal lovliggøres inden for en nærmere fastsat frist, jf. råstoflovens § 33.

Region Sjælland kan umiddelbart lade foretage, hvad der er nødvendigt på ejerens og indvinderens bekostning, hvis et påbud om at lovliggøre et ulovligt forhold ikke efterkommes rettidigt, jf. råstoflovens § 33.

<sup>10</sup> LBK nr. 124 af 1. februar 2017 af lov om råstoffer

## 8.4 Udtalelse fra museum vedr. arkæologi forud for indvindingen

Bygherre har altid mulighed for at indhente det arkæologisk ansvarlige museums udtalelse forud for jordarbejder, jf. museumsloven § 25<sup>11</sup>.

Herved gives de bedste muligheder for at undgå standsning af anlægsarbejdet og udgifter til arkæologiske undersøgelser, jf. museumsloven § 27.

Hvis museet i sin udtalelse skønner, at der på arealet ikke findes væsentlige arkæologiske bevaringsinteresser, så vil evt. udgifter til nødvendig arkæologisk undersøgelse skulle betales af Kulturministeren, jf. museumsloven § 27.

En udtalelse fritager ikke bygherre/indvinder fra forpligtelsen til at standse anlægsarbejdet og underrette museet, hvis arkæologiske levn påtræffes, men fritager ham/hende for udgifterne til en undersøgelse.

Indvinder kan også få afklaret de arkæologiske interesser igennem en prøvegravning på arealet.

## 8.5 Grave og efterbehandlingsplan

Efterbehandlingsplanen beskriver de overordnede retningslinjer for efterbehandlingen. De medfølgende skitser, f.eks. placering af søer, beplantning osv., er således ikke nøjagtigt fastlagte.

## 8.6 Returjord

Der må ikke uden dispensation fra Region Sjælland tilføres hverken forurenede eller ren jord til råstofgraven<sup>12</sup>.

Import af råstofferne sand, grus og sten til forarbejdning og/eller produktforbedring forudsætter ikke dispensation fra jordforureningsloven § 52.

## 8.7 Affald

Olieaffald skal opsamles og afleveres til en kommunal modtageplads for olie- og kemikalieaffald medmindre, kommunalbestyrelsen meddeler fritagelse for afleveringspligten<sup>13</sup>.

Klude, der benyttes til aftørring af maskiner og andet materiel, skal opbevares og bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om opbevaring og bortskaffelse af farligt affald.

## 8.8 Entreprenørtanke

Entreprenørtanke skal være typegodkendte, og der skal være mærkeskilt på tankene med oplysninger om fabrikantens navn, hjemsted, tankrumfang, tanktype, fabrikationsnummer og fabrikationsår.

Tankene i grusgraven skal desuden være typegodkendt og opstillet efter Olietankbekendtgørelsen<sup>14</sup> og ADR reglerne<sup>15</sup>.

<sup>11</sup> LBK nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven.

<sup>12</sup> LBK nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurenede jord.

<sup>13</sup> Bek. nr. 1309 af 18. december 2012 om affald, §§ 61 og 63.

<sup>14</sup> Bek. nr. 1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, kap. 2.

<sup>15</sup> Bek. nr. 828 af 10. juni 2017 om vejtransport af farligt gods.

## 8.9 Jordforurening

I tilfælde af oliespild eller lignende i forbindelse med råstofindvindingen skal Region Sjælland orienteres.

## 8.10 Byggeloven

Hvis der ønskes opsat mandskabsvogne, administrationsbygninger eller lignende i råstofgraven, skal der søges særskilt om byggetilladelse til dette i kommunen. Dette gælder også for midlertidigt opsatte skurvogne eller lignende. Der henvises til det gældende bygningsreglement.

## 8.11 Grundvand

Der må ikke uden særlig tilladelse foretages oppumpning og bortledning af grundvand med henblik på grundvandssænkning.

Der må ikke uden særskilt udledningstilladelse foretages udledning af vand fra grusvask og vand fra vask af materiel.

## 8.12 Digesvaler

Digesvaler er fredet. Skrænter og skrån timer, hvor digesvalerne har etableret reder, må ikke graves inden for ynglesæsonen fra 1. april til 31. august.

## 8.13 Ledningsregisteret

Før gravning påbegyndes, har indvinder pligt til at indhente oplysninger i ledningsregistret (LER.dk) om ledningsføringer, der kan påvirkes af gravningen<sup>16</sup>.

## 8.14 Teleledninger

I henhold til § 5 i lovebekendtgørelse om graveadgang<sup>17</sup> skal enhver, der foretager bygnings-, jordarbejder eller iværksætter andre foranstaltninger, forespørge telefonselskaberne med mindst 8 dages varsel, om der findes ledninger eller anlæg, der nødvendiggør særlig hensyn.

## 8.15 Indberetning af indvunden mængde

Der skal hvert år gives oplysninger til Region Sjælland om arten og mængden af de råstoffer, der indvindes i hver råstofgrav samt om anvendelsen heraf. Indberetningen skal ske elektronisk efter anvisning af Region Sjælland.

## 8.16 Indberetning om boringer.

Resultatet af udførelse af boringer m.v. efter råstoffer på ejendommen skal inden 3 måneder efter udførelsen indberettes til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser på særlige skemaer. Inden for samme frist skal resultater af geofysiske undersøgelser og andre råstofundersøgelser, herunder om råstoffernes kvalitet, indberettes til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser.

<sup>16</sup> LBK nr. 1011 af 25. oktober 2012 om registrering af ledningsejere.

<sup>17</sup> LBK nr. 622 af 10. juni 2003 om graveadgang og ekspropriation mv. til kommunikationsformål.

### **8.17 Underretning ved konkurs mv.**

I tilfælde af indvindingsvirksomhedens konkurs, betalingsstandsning m.v., er såvel ejendommens ejer, som den der driver indvindingsvirksomheden, forpligtet til straks at underrette tilsynsmyndigheden.

### **8.18 Råstofafgift**

Råstofindvinderen er forpligtet til at betale råstofafgift.

Det skal bemærkes, at erhvervsmæssig indvinding af råstoffer, skal registreres ved Skat, [myndighed@skat.dk](mailto:myndighed@skat.dk). Region Sjælland orienterer skattemyndigheden om afgørelsen.

### **8.19 Yderligere vilkår og ændringer**

Region Sjælland kan fastsætte yderligere vilkår eller foretage ændringer af allerede stillede vilkår, hvis det på et senere tidspunkt måtte vise sig nødvendigt af hensyn til opfyldelsen af råstoflovens formålsbestemmelser.

Fastsættelse af eventuelle nye vilkår eller ændringer af eksisterende vilkår vil dog kun blive aktuelt, hvis der er tale om ændrede forudsætninger i forhold til grundlaget for denne afgørelse.



## 9 Offentliggørelse og klagevejledning

### 9.1 Generel klagevejledning

Tilladelsen til råstofindvinding med tilhørende andre afgørelser vil blive offentliggjort den 26.04.2018 ved annoncering på Region Sjællands hjemmeside. Guldborgsund Kommunes tilhørende afgørelse offentliggøres også på Guldborgsund Kommunes hjemmeside.

Afgørelserne kan påklages inden 4 uger fra de er offentligt annonceret.

Hvis du ønsker at klage over afgørelserne, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via siden "Nævnenes Hus, Miljø- og Fødevareklagenævnet". Du logger på via [borger.dk](http://borger.dk) eller via [virk.dk](http://virk.dk) med NEM-ID. Klagerne sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er rettidigt indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen inden kl. 23.59 på den dag, hvor klagefristen udløber.

Privatpersoner, virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder skal betale et gebyr for behandling af en klage ved Miljø- og Fødevareklagenævnet på henholdsvis 900 kr. for privatpersoner og 1800 kr. for virksomheder, organisationer eller offentlig myndighed. Nævnenes Hus opkræver et gebyr for hver selvstændig klageskrivelse. Hvis flere klageberettigede indgiver en samlet klage, betales ét klagegebyr. Hvis blot en af klagerne er en virksomhed, en organisation eller en offentlig myndighed opkræves gebyrsatsen gældende for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

Betaling af klagegebyr sker ved elektronisk overførsel eller ved giroindbetaling. Formanden fastsætter en frist for indbetaling af gebyret. Indbetales gebyret ikke inden udløbet af fristen, afvises klagen.

Et indbetalt klagegebyr tilbagebetales, hvis

1. Klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
2. Klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
3. Klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Nævnenes Hus' hjemmeside.

### 9.2 Klage over Region Sjællands afgørelser

#### 9.2.1 Råstoftilladelsen og vurderinger efter Habitatdirektivet

##### Klageberettigede

- Adressaten for afgørelsen.
- Offentlige myndigheder.
- En berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- Lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.
- Enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

Rettidig klage efter denne lov har opsættende virkning for tilladelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse kan indbringes for domstolene inden 12 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

### 9.2.2 VVM screening

#### Klageberettigede

- Enhver, der har en retlig interesse i sagens udfald.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen

Rettidig klage efter denne lov har ikke opsættende virkning for tilladelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse kan indbringes for domstolene inden 12 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

### 9.3 Klage over afgørelser fra andre myndigheder

Klagevejledninger til afgørelser efter vandforsyningsloven, vejloven og planlovens landzonebestemmelser fremgår af de vedlagte afgørelser – se bilag 8.

## 9.4 Orientering

### Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Guldborgsund Kommune, [kommunen@guldborgsund.dk](mailto:kommunen@guldborgsund.dk)
- Guldborgsund Forsyning, [info@guldborgsundforsyning.dk](mailto:info@guldborgsundforsyning.dk)
- Døllefjelde-Musse Vandværk, [skaarupgaard@mail.tele.dk](mailto:skaarupgaard@mail.tele.dk)
- Museum Lolland-Falster, [post@museumlollandfalster.dk](mailto:post@museumlollandfalster.dk)
- Naturstyrelsen, [nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)
- Miljøstyrelsen, [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening i Guldborgsund Kommune, [guldborgsund@dn.dk](mailto:guldborgsund@dn.dk)
- Danmarks Sportsfiskerforbund, [post@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:post@sportsfiskerforbundet.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening, [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk)
- Embedslægeinstitutionen for Sjælland, [sjl@sst.dk](mailto:sjl@sst.dk)
- Forbrugerrådet, Fiolstræde 17, [fbr@fbr.dk](mailto:fbr@fbr.dk)
- Friluftsrådet [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)
- Friluftsrådet Kreds Storstrøm: [jakobsen.terkel@gmail.com](mailto:jakobsen.terkel@gmail.com)
- Slots- og Kulturstyrelsen, [fortidsminder@slks.dk](mailto:fortidsminder@slks.dk)
- Skat, [myndighed@skat.dk](mailto:myndighed@skat.dk)

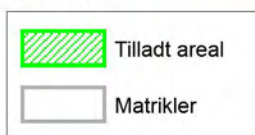
Derudover orienteres øvrige høringsparter jf. afsnit 5.2.3.

Bilag 1





1:8.000



Bilag 2

**Notat – Bilag 3**

Banedanmark

**Indvinding af råstoffer ved Musse****Grave- og efterbehandlingsplan**

Projekt nr.: 213516  
Dokument nr.: 1226228093  
Version 3  
Revision 03

Udarbejdet af CSU  
Kontrolleret af CHG  
Godkendt af JBN

## 1 Forslag til grave- og efterbehandlingsplan

Der er ansøgt om at indvinde på i alt 4,4 ha (44.210 m<sup>2</sup>) på matrikel 5a og 7000o St. Musse By, Musse, se bilag 1. Indvindingen af råstoffer vil primært være koncentreret omkring to etaper (perioder) i 2018 og 2022 og frem. Det er opgjort, at der ca. findes 185.000 m<sup>3</sup> råstoffer på ejendommen i form af ca. 55.000 m<sup>3</sup> overjord, som består af sandet lerjord og 130.000 m<sup>3</sup> sand/grus. Både overjord og sand og grus ønskes indvundet. Råstofferne skal anvendes til opbygning af banedæmning og opfyldning af blødbundshuller på Ringsted-Femern bane projektet.

Det ansøgte område fremgår af bilag 1, og ses i forhold til graveområde Store Musse jf. Råstofplan 2016. Hovedparten af det ansøgte område består af landbrugsjord, men ca. 8.500 m<sup>2</sup> af det ansøgte indvindingsområde ligger uden for graveområdet i råstofplanen, og her ligger i dag en ejendom og Bramsløkkevej. Der ønskes indvundet på arealet uden for graveområdet, da ejendommen og Bramsløkkevej nedlægges i forbindelse med Ringsted Femern banen.

I 2018 skal der indvindes ca. 40.000 m<sup>3</sup> råstoffer, fra 1. april og ca. 3 måneder frem, og formodentlig 10.000 m<sup>3</sup> mere i slutningen af 2018. De resterende 145.000 m<sup>3</sup> indvindes omkring 2022-2024. Mindre mængder kan forventes indvundet i den mellemliggende periode. På bilag 2 er vist en graveplan samt placering af adgangsvej, oplag, mandskabsfaciliteter, indkørsel mv..

### 1.1 Etape 1.

På bilag 2 ses en graveplan for indvindingsområdet. Ved indvinding i den første etape 1 i 2018 afrømmes mulden med en dozer, formodentlig på hele matriklen. Af den første muld der afrømmes, etableres støjvolden på den sydlige del af matriklen, for at afskærme til boligerne mod syd samt ind mod boligen beliggende på matr.nr. 5e st. Musse. Der holdes en graveafstand på ca. 25 m til boligens matrikel. I denne zone etableres støjvolden.

Det vurderes, at der kan afrømmes ca. 15.000 m<sup>3</sup> muld, men tykkelsen af muldlaget varierer en del på arealet, hvorfor mængden er usikker. Der skal anvendes ca. 5.500 m<sup>3</sup> muld til at opbygge støjvolden på ca. 340 m længde og en omtrentlig højde på ca. 4 m og en bredde på ca. 8 m. Overskydende muld kan lægges i depot eller afhændes (se bilag 2). Der er kun forventning om at anvende mindre mængder muld i forbindelse med efterbehandlingen. Dertil kan mulden fra støjvolden anvendes.

NIRAS A/S  
Sortemosevej 19  
3450 Allerød

T: +45 4810 4200  
D:  
E: csu@niras.dk

www.niras.dk  
CVR-nr. 37295728  
Tilsluttet FRI

Forud for igangsættelse af indvindingen nedrives den nuværende ejendom på Bramsløkkevej 1, og der etableres mandskabsplads på arealet ved opstilling af mobil mandskabsvogn. Her placeres desuden mobil olietank, mobil vandtank og evt. oplag af råstoffer (se bilag 2).

Den nuværende adgangsvej til ejendommen anvendes fortsat som indkørsel. Adgangsvejen gøres bredere, så udkørsel kan foregå af separat vej og råstofferne vejes på vægt ved udkørsel. Lastbilerne kører fyldte mod nord af Bramsløkkevej over banen, så der ikke kører lastbiler gennem Store Mussevej.

Fra 1. april 2018 og ca. 3-4 måneder frem indvindes ca. 40.000 m<sup>3</sup> råstoffer i form af leret overjord og evt. yderligere 10.000 m<sup>3</sup> senere i 2018. Da tykkelsen af overjorden er ca. 1,7 m og af varierende tykkelse på arealet, forventes det, at overjorden fjernes på hele arealet i første etape. Den lerede overjord skal anvendes til opbygning af banedæmning.

Materialerne indvindes med almindelig gravemaskine og læsses direkte på lastbiler eller køres med læssemaskine til materialeoplag.

Der indvindes med skrænthældning 1:2 i området mod Lille Mussevej.

Det forventes, at der kun indvindes over grundvandsspejlet i etape 1.

## 1.2 Etape 2

I etape 2 som forventes påbegyndt omkring 2022 og fortsætter over de næste år indvindes den resterende ressource på 145.000 m<sup>3</sup> (se bilag 2).

I den østlige del af området indvindes råstofferne både over og under grundvandsspejlet. Det er vurderet at der findes 45.000 m<sup>3</sup> under grundvandsspejlet. Der indvindes med hældning 1:3 under grundvand. Råstofferne graves op med almindelig gravemaskine og lægges til dræning ved den opståede sø. Herefter transporteres råstofferne ud af graven.

Der kan indvindes til ca. 6,5-7,2 m.u.t., hvorunder der findes moræneler. Grundvandsspejlet ligger ca. 5 m.u.t., hvilket giver en gravedybde under grundvand på 1,5- 2,2 m.

Så længe Bramsløkkevej opretholdes, holdes en afstand til vejen på 5 m i den østlige del af område 2, hvor der indvindes 1:2.

På den vestlige del af matriklen indvindes der kun materialer over grundvandsspejlet ned til ca. 5 m.u.t..

Mod banen indvindes med skrænthældning 1:3. Afstanden fra det ansøgte indvindingsområde til nuværende skinne er ca. 15 m. Med en kommende udvidelse af jernbanen med et ekstra mod spor på sydsiden vil afstandskravene på 3 m til nærmeste skinne kunne overholdes.

Broen der fører Bramsløkkevej over banen nedlægges permanent i forbindelse med Ringsted-Femern projektet. I den forbindelse fjernes Bramsløkkevej, så råstofferne under vejen kan indvindes, og der ikke efterlades en værdifuld råstofressource.

Indledningsvist fjernes asfalt og rabatjord og bortskaffes til godkendt modtager. Råstofferne under vejen indvindes, så der skabes en naturlig overgang og niveauforskel til søerne øst for, hvor der tidligere er indvundet råstoffer.



Når Bramsløkkevej er nedlagt skal råstofferne transporteres ud af råstofgraven mod nord og transporteres med lastbiler af køreveje langs banen. Der etableres både en indkørsel og en udkørsel til banen, for at skabe en sikker adgangsvej.

I den afsluttende fase indvindes råstofferne i det nordøstlige hjørne, hvor mandskabsvogn og materialeoplag er placeret.

Der kan forekomme mindre ændringer i graveplanen, da entreprenøren der skal indvinde råstofferne ikke er endelig valgt. Regionen orienteres ved væsentlige ændringer.

## 2 Efterbehandlingsplan

Et forslag til efterbehandlingsplan er vist på bilag 3A.

Området øst for, hvor der tidligere er indvundet råstoffer er omfattet af Lokalplan nr. N 23, Døllefælde Musse Naturpark - et rekreativt område ved St. Musse. I forslaget til efterbehandlingsplan for det ansøgte område, er der taget udgangspunkt i, at der skal skabes en naturlig overgang mellem de to områder, hvilket bliver nemmere med bortgravningen af Bramsløkkevej.

Området forslås efterbehandlet til et åbent rekreativt areal, med et landskab domineret af en central lavbundet sø med mindre halvøer og flade brinker. Koten for søens vandspejl er ca. 13,5. Der indvindes til ca. 7 m.u.t., så bunden af søen er i kote 11,5.

Da overjorden indvindes og bortkøres vil der blive store næringsfattige flader med grus, hvor dyr og planter, der foretrækker lave kvælstofniveauer kan etablere sig, og området vil på sigt udvikle sig til et overdrevsareal. Mod banen efterlades stejle skråninger uden muld, hvor digesvaler kan yngle.

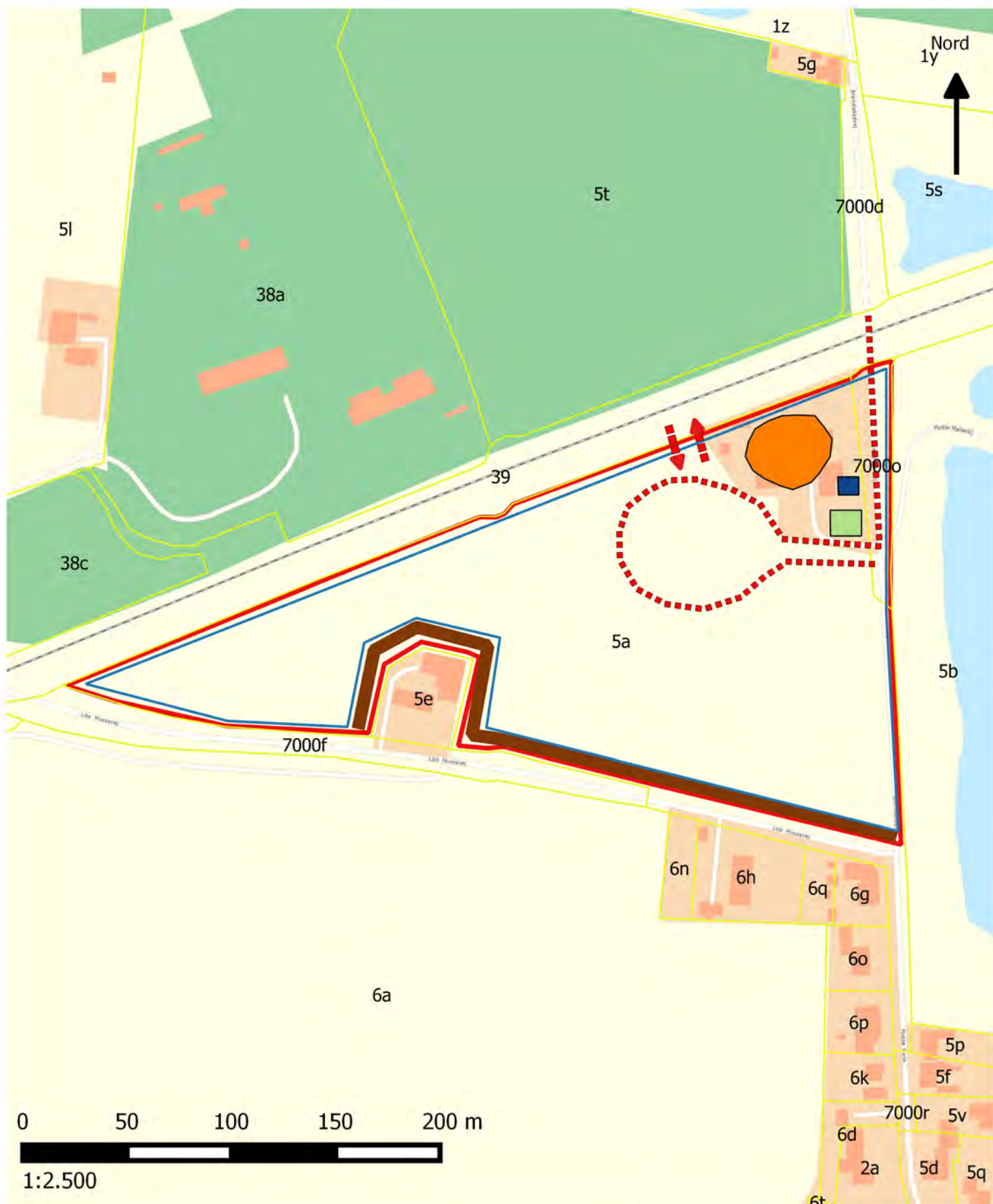
Den resterende muld, som har været anvendt til etablering af støjvolde anvendes til udjævning af skråninger på den vestlige smalle del, samt kan anvendes til etablering af de mindre områder, hvor der på sigt kan plantes træer og buske, som er mere næringskrævende, og som kan fungere som skjulesteder for fugle og vildt. Der plantes ikke træer i forbindelse med Banedanmarks efterbehandling af området.

Generelt anvendes kun mindre mængder muld til udjævning af de stejleste skråninger. Der er vist et forslag til et stisystem på arealet opbygget af grus, som Banedanmark kan etablere i forbindelse med efterbehandlingen af området, og som er sammenhængende med stisystemet øst for samt med adgang fra Musse mod syd. Med bortgravning af Bramsløkkevej etableres en sti, hvor vejen har ligget, og der skabes et sammenhængende område, med de ældre grusgrave øst for.

Mod Lille Mussevej anlægges med skråningsanlæg 1:2 og mod banen 1:3.

Efter indvinding af råstofferne, udjævning af skrænter med muld og etablering af stisystem forventes området afhændet af Banedanmark.

Bilag 3A viser hvordan området vil kunne anlægges efterfølgende med små klynger af træer og etablering af picnic-område. Træer der plantes efterfølgende bør være hjemmehørende arter evt. med bær og frugter. Det foreslås, at eventuelle ønsker til ændringer i stisystem drøftes i forbindelse med efterbehandlingen lige som forslaget om at etablere et fladt område, der vil kunne anvendes som picnic-område kan drøftes. Banedanmark foreslår, at området på sigt afgræsses af dyr eller plejes på anden vis, så det ikke springer i skov.



## Signaturforklaring

|                                                                                                                         |                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> Ansøgt indvindingsområde | <span style="background-color: blue; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> Mobil olietank |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> Graveplan               | <span style="background-color: orange; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> Råstofoplag  |
| <span style="border-top: 2px dashed red; display: inline-block; width: 20px;"></span> Adgangsvej                        | <span style="border: 2px solid brown; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> Støjvold      |
| <span style="background-color: green; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> Mandskabsvogn          | <span style="border: 1px solid yellow; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> Matrikel     |

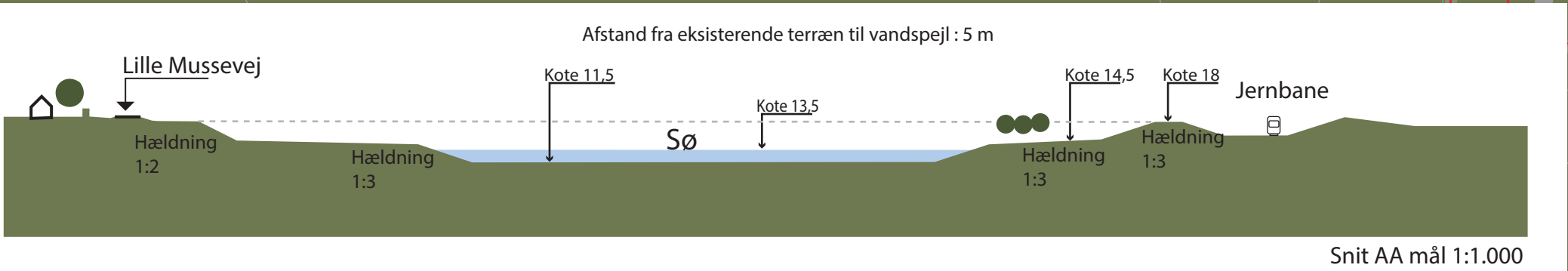
## Banedanmark. Graveplan og indretning af råstofgraven

Kort nr: Bilag 2  
 Dato: 07.12.2017  
 Udarb.: CSU  
 Kontrol: JBN  
 Sagsnr: 213516

**NIRAS**

Sortemosevej 19  
 3450 Allerød [www.niras.dk](http://www.niras.dk)





**Signaturer**

- Skel
- Træ
- Sti
- Sø
- Højdekurver 0,5 m

**BILAG 3A**  
**Efterbehandlingsplan**  
Store Musse graveområde  
6.12.2017  
Mål 1:1.500 (A3)  
Udarb: GOL  
Kontrol : CSU  
Sagsnr. 213516

**NIRÅS**

Bilag 3

VVM-screening af

# RÅSTOFINDVINDING



Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted

Gældende indtil 26.04.2028



VVM-screening af ansøgning  
om tilladelse til erhvervsmæssig  
indvinding af råstoffer på

5a St. Musse By, St. Musse  
Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted  
Guldborgsund Kommune

St. Musse Graveområde

Dato: 26.04.2018

## Oversigt

|                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|
| Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted, matr. nr. 5a St. Musse By, St. Musse |
|--------------------------------------------------------------------|

|                     |
|---------------------|
| Sagsnummer 17/00406 |
|---------------------|

### Ansøger og ejer

|          |                                    |         |                                                                                                               |
|----------|------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Navn:    | Banedanmark                        |         |                                                                                                               |
| CVR-nr.: | 18632276                           |         |                                                                                                               |
| Adresse: | Amerika Plads 15, 2100 København Ø |         |                                                                                                               |
| Kontakt: | Jens Aalund                        |         |                                                                                                               |
| Telefon: | 82 34 00 00/91 39 98 87            | E-mail: | <a href="mailto:banedanmark@bane.dk">banedanmark@bane.dk</a> / <a href="mailto:jeaa@bane.dk">jeaa@bane.dk</a> |

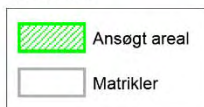
### Indvinder

|          |  |         |  |
|----------|--|---------|--|
| Navn:    |  |         |  |
| CVR-nr.: |  |         |  |
| Adresse: |  |         |  |
| Kontakt: |  |         |  |
| Telefon: |  | E-mail: |  |





1:8.000



0 400m 800m



## Indhold

|          |                                                      |           |
|----------|------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>AFGØRELSE FRA REGION SJÆLLAND</b>                 | <b>6</b>  |
| 1.1      | MILJØVURDERING AF KONKRETE PROJEKTER (VVM)           | 6         |
| <b>2</b> | <b>GRUNDLAG FOR TILLADELSEN</b>                      | <b>7</b>  |
| 2.1      | ANSØGNINGEN                                          | 7         |
| 2.2      | UDTALELSER                                           | 7         |
| 2.2.1    | Høring af myndigheder, parter og andre interessenter | 7         |
| 2.2.2    | Partshøring og orientering om udkast til afgørelse   | 8         |
| <b>3</b> | <b>REGIONENS BEHANDLING AF SAGEN</b>                 | <b>10</b> |
| 3.1      | RÅSTOFPLANEN                                         | 10        |
| 3.2      | KOMMUNEPLAN OG LOKALPLANER                           | 10        |
| 3.3      | VVM - VURDERING AF VIRKNING PÅ MILJØET               | 10        |
| 3.4      | REGION SJÆLLANDS SAMLEDE VURDERING                   | 12        |
| <b>4</b> | <b>OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING</b>           | <b>13</b> |
| 4.1      | KLAGEVEJLEDNING                                      | 13        |
| 4.2      | KLAGEBERETTIGEDE                                     | 13        |
| 4.3      | ORIENTERING                                          | 14        |

## Bilag

1. VVM-screeningsskema
2. Høringssvar Guldborgsund Kommune

## Dokumentoversigt

Oversigt over dokumenter relevante for afgørelsen

| Dato       |                                                                 |
|------------|-----------------------------------------------------------------|
| 11-12-2017 | Ansøgning om gravetilladelse                                    |
| 18-12-2017 | Høring af kommunen og andre myndigheder                         |
| 19-12-2017 | Udsendelse af høringsbreve i bred nabohøring                    |
| 19-12-2017 | Indledende høringssvar fra Dansk Gasdistribution                |
| 01-02-2018 | Svar på indledende høring fra kommunen                          |
| 06-02-2018 | Banedanmark sender kort over reduceret ansøgning                |
| 07-02-2018 | Dialog med Guldborgsund Kommune om reduceret graveområde        |
| 07-02-2018 | Banedanmarks sender yderligere oplysninger om indvinding        |
| 09-02-2018 | Guldborgsund Kommunes bemærkninger til tilføjelse til støjnotat |
| 20-02-2018 | Dialog om vandindvindingstilladelse                             |

# 1 Afgørelse fra Region Sjælland

## 1.1 Miljøvurdering af konkrete projekter (VVM)<sup>1</sup>

Region Sjælland har vurderet, at den foreliggende ansøgning om tilladelse til en årlig indvinding af op til 100.000 m<sup>3</sup> sand, grus og sten samt ler, hvoraf de 45.000 m<sup>3</sup> skal indvindes under grundvandspejlet på i alt 3,55 ha af matr. nr. 5a St. Musse By, St. Musse, jf. kortbilaget, ikke vil påvirke miljøet væsentligt og afgør derfor, at der ikke skal udarbejdes en VVM-konsekvensvurdering, inden ansøgningen kan behandles efter råstofloven m.v.

Samtidig har regionen vurderet, at det ansøgte ikke i sig eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-området væsentligt<sup>2</sup> og ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget, samt at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter og yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

VVM screeningen, Natura 2000 - og habitatvurderingen fremgår af bilag 1.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 448 af 10. maj 2017 Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) § 21

<sup>2</sup> BEK nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 7 og 8.

## 2 Grundlag for tilladelsen

### 2.1 Ansøgningen

- VVM-ansøgningsskema af 08/12-2017.
- Råstofansøgningsskema med bilag af 11/12-2017, med revision af det ansøgte areal af d. 06/02-2018.
- Andet materiale, der er vedlagt ansøgningen herunder støjberegninger af 8/12-2017 med efterfølgende revision af 09-02-2018 og grave- og efterbehandlingsplan af 8/12-2017.

### 2.2 Udtalelser

#### 2.2.1 Høring af myndigheder, parter og andre interessenter

Ansøgningsmaterialet har været sendt i høring til følgende:

- Guldborgsund Kommune
- Døllefjelde Musse Vandværk
- Museum Lolland-Falster
- Dansk Gasdistribution
- SEAS-NVE
- Dong Energy
- Guldborgsund Forsyning
- Morten Ølgaard Nielsen
- Grethe Dagny Jeppesen
- Bramsløkke Landbrug A/S
- Jens Erik Hansen
- Kurt Arne Knudsen
- Per Davidoff
- Svend Rasmussen
- Birgit Hedemark Lind
- Jens Ole Ottesen
- Poul Sørensen
- Sonja Jensen
- Martin Møller Pejter
- Hans Uwe Otto
- Bjarne Lars Nielsen Aalborg
- Keld Riel
- Margit Elsine Alice Hansen
- Erik Rasmussen
- Preben Aalborg
- Pernille Susanne Godtfeldt Clausen
- Kent Kolath Jensen
- Jens Stub
- Skydebaneforeningen Storstrømmen C/O Formand Bjarne Basse Nielsen
- Andelsforeningen Døllefjelde-Musse Naturpark C/O Inge Bruhn Hansen
- Claus Bømler Søndermand
- Søren Ole Aalborg
- Sømarken Landbrug Aps
- Palina Inga A Stangeland og Jesper Krøyer Arning
- David Hasselby Holmboe og Helle Hasselby Holmboe
- Henrik Emil Rasmussen og Karin Lis Pedersen
- Michael Dannemann Kondrup Jensby og Mona Kondrup Jensby mfl.
- Ingrid Bacher Hjorth og Anders Hjorth

Vi har modtaget høringssvar fra Guldborgsund Kommune, SEAS-NVE og Dansk Gasdistribution (energinet.dk). Svar vedlægges i bilag 2.

### 2.2.2 Partshøring og orientering om udkast til afgørelse

Udkast til VVM-screeningsafgørelse er udsendt i partshøring til:

| Navn                                                                       | Adresse             | Postnummer | Bynavn       |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|--------------|
| Morten Ølgaard Nielsen                                                     | Bramsløkkevej 3     | 4880       | Nysted       |
| Grethe Dagny Jeppesen                                                      | Bramsløkkevej 5     | 4880       | Nysted       |
| Banedanmark<br>C/O Arealansvarlig Abdel Hakim Chtioui                      | Vasbygade 10        | 2450       | København SV |
| Palina Inga A Stangeland & Jesper Krøyer Arning                            | Lille Mussevej 1    | 4880       | Nysted       |
| Per Davidoff                                                               | Lille Mussevej 2    | 4880       | Nysted       |
| Svend Rasmussen                                                            | Lille Mussevej 5    | 4880       | Nysted       |
| David Hasselby Holmboe & Helle Hasselby Holmboe                            | Musse Gade 11       | 4880       | Nysted       |
| Birgit Hedemark Lind                                                       | Musse Gade 13       | 4880       | Nysted       |
| Jens Ole Ottesen                                                           | Musse Gade 19       | 4880       | Nysted       |
| Poul Henning Sørensen                                                      | Musse Gade 21       | 4880       | Nysted       |
| Sonja Jensen                                                               | Musse Gade 23       | 4880       | Nysted       |
| Hans Uwe Otto                                                              | Musse Gade 28       | 4880       | Nysted       |
| Andelsforeningen Døllefjælde-Musse Naturpark<br>C/O Kaserer Michael Jensby | Pilestrædet 4       | 4880       | Nysted       |
| Jens Stub                                                                  | Sakskøbingvej 91    | 4880       | Nysted       |
| Skydebaneforeningen Storstrømmen<br>C/O Formand Bjarne Basse Nielsen       | Slibemestervej 10 A | 4684       | Holmegaard   |
| Andelsforeningen Døllefjælde-Musse Naturpark<br>C/O Inge Bruhn Hansen      | Tåstrupvej 5        | 4880       | Nysted       |
| Søren Ole Aalborg                                                          | Ålborgvej 2         | 4880       | Nysted       |
| Sømarken Landbrug Aps                                                      | Ålholm Parkvej 7    | 4880       | Nysted       |

Personer med en væsentlig individuel interesse i sagens udfald er parter i sagen. Det er altså en betingelse at resultatet er mere vigtig for den pågældende end for en større, mere ubestemt kreds af borgere. I nærværende tilfælde vurderer Region Sjælland, at de nærmeste naboer og nærmeste beboere inden for den afstand, hvor støv og støj vil udbredes, er parter. Derudover vurderes ejere af jord/ejendomme, der grænser op til det ansøgte område, at være parter.

Derudover sendes udkastet til afgørelse til orientering til:

- Guldborgsund Kommune
- Guldborgsund Forsyning
- Døllefjelde Musse Vandværk

Indkomne indlæg vil blive vurderet i den endelige afgørelse.



### 3 Regionens behandling af sagen

#### 3.1 Råstofplanen

Gravearealet er beliggende i St. Musse Graveområde, som ifølge råstofplan 2016 er reserveret til indvinding af sand, grus og sten. Råstofferne inden for området skal udnyttes og oparbejdes optimalt, såvel over som under grundvandsspejlet, i overensstemmelse med deres kvalitet.

#### 3.2 Kommuneplan og lokalplaner

Der er i Guldborgsund Kommuneplan udlagt en støjkonsekvenszone omkring skydebanen Musse Skyttecenter, som råstofindvindingen foretages i. Støjkonsekvenszonen er ikke til hindrer for anvendelse af arealerne som rekreativt område efter endt efterbehandling, så længe der ikke etableres aktiviteter med mulighed for længerevarende boligliggende ophold.

En del af det ansøgte areal er ligeledes beliggende inden for et område der i Guldborgsund Kommuneplan 2017-2029 er udlagt til jordbrugsområde. Af kommuneplanens retningslinje 1 fremgår det bl.a. at områderne primært er forbeholdt jordbrugserhvervene. Endvidere fremgår det at anlæg, der nødvendigvis må placeres i det åbne land jf. kommuneplanen, skal søges placeret i jordbrugsområderne frem for i udpegningen "Jordbrugsområder med særlige naturværdier". Af retningslinje 2 fremgår det endvidere at arealforbruget skal begrænses mest muligt, når der inddrages jordbrugsarealer til andet formål end jordbrugsmæssig anvendelse.

Det ansøgte areal er ligeledes beliggende inden for et område, der i Guldborgsund Kommuneplan 2017-2029 er udlagt som større sammenhængende landskab. Af faktaboksen anført i forbindelse med udpegningen fremgår det at de større sammenhængende landskaber skal friholdes for større tekniske anlæg, herunder større råstofgrave.

Nærmeste andre kommuneplanrammer ligger umiddelbart syd og øst for projektområdet. Planrammerne er beskrevet i Guldborgsund Kommuneplan for 2017-2029. Planrammen for NYST BE2 omhandler arealanvendelse, bebyggelse og zonestatus for St. Musse By, mens planrammen NYST R5 omhandler den tidligere St. Musse Grusgrav, som nu er naturpark og beskriver rammerne for mulig bebyggelse mv. i området.

Nærmeste lokalplanområde er lokalplan nr. N 23, vedtaget 12.12.2006, som ligger umiddelbart øst for projektområdet. Lokalplanen omhandler Døllefjelde Musse Naturpark og tilblivelsen af det rekreative område efter grusgravningen i det pågældende område.

Det vurderes på baggrund af ovenstående at den ansøgte råstofindvinding, med sin placering og det begrænsede arealmæssige omfang, ikke er i strid med eller forudsætter ændringer af eksisterende lokalplaner, kommuneplanen eller kommuneplanrammer.

#### 3.3 VVM - Vurdering af Virkning på Miljøet

En ansøgning om råstofindvinding skal behandles efter "Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)", idet indvinding af sand, grus og sten er opført under bekendtgørelsens bilag 2, hvorfor det skal vurderes om indvindingen kan have væsentlig indvirkning på miljøet.

Ansøger har udfyldt et ansøgningsskema, som Region Sjælland har brugt som udgangspunkt for den screening, der skal tilvejebringe nødvendig viden til afgørelse af, hvorvidt et givent anlæg er VVM-pligtigt. Screeningen er en administrativ proces, hvor projektet vurderes i forhold til en række faste kriterier, jf. bekendtgørelsens bilag 6, herunder:

- Projektets dimensioner
- Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt
- Påvirkningens omfang (geografisk og omfanget af personer, der berøres)
- Påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet
- Kumulative effekter

### **Vurdering af VVM-ansøgningen**

VVM-ansøgningsskemaet, der er vedlagt ansøgningsskema om tilladelse til indvinding af råstoffer er udfyldt af ansøger i forbindelse med ansøgningen om råstofindvindingstilladelse. Af ansøgningsskemaet er gennemgået af Region Sjælland og tre forhold giver anledning til nærmere overvejelser.

Støj fra råstofindvindingen beskrives kortvarende at ville overskride de af miljøstyrelsen anbefalede grænseværdier på 45 dB (for områdetypen åben og lav bebyggelse), indtil gravemaskiner er kommet under terrænniveau. Da de pågældende arealer i Guldborgsund Kommuneplan for 2017-2029 imidlertid er udlagt som område for blandet bolig og erhverv, er det de vejledende støjgrænser for denne områdtype som Region Sjælland vurderer ansøgningen i forhold til. Den vejledende grænseværdi for støj i dagsperioden er for denne områdtype 55 dB, hvorfor det er Region Sjællands vurdering at den ansøgte råstofindvinding ikke vil give anledning til en overskridelse af de vejledende grænseværdier for støj. Støjgrænserne vil til de pågældende boliger blive overholdt med en pæn margin på ca. 7 dB.

Det er ligeledes angivet at projektet vil give anledning til støvgener eller øgede støvgener. Imidlertid er det i ansøgningen beskrevet at støv vil blive bekæmpet ved vanding og renholdelse af veje, hvilket regionen også stiller vilkår om i råstoftilladelsen. Med de beskrevne støvbekæmpende tiltag og vilkårsfastsættelse af bekæmpelse af støv vurderes den ansøgte råstofindvinding ikke at give anledning til støvgener, der har en væsentlig virkning på miljøet.

Endelig er det anført at projektet er placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser. Nærmeste borer ligger ca. 380 meter fra det ansøgte graveområde. Det er regionens erfaring at projekter med den ansøgte indvindingsmængde og den anførte afstand til drikkevandsboringer ikke giver anledning til nogen væsentlig påvirkning af grundvandsressourcen. I råstoftilladelsen vil der ligeledes blive stillet vilkår om forebyggelse af forurening, hvorfor indvindingen i sig selv heller ikke vurderes at give anledning til nogen risiko for forurening af grundvandsressourcen. Endelig vil regionen stille vilkår om at der ikke må gødskes eller udbringes sprøjtemidler- eller pesticider på det efterbehandlede areal, hvorfor det vurderes at der ej heller efter råstofindvindingens ophør vil være risiko for en påvirkning af grundvandsressourcen inden for området med særlige drikkevandsinteresser.

Vedlagt ansøgningen om råstoftilladelse er støjberegninger for støjpåvirkningen af omgivelserne i hhv. anlægsfasen og driftsfasen. Støjberegningerne viser at de vejledende støjgrænser for de omkringliggende områdetyper kan overholdes ud fra den beskrevne drift. Efterfølgende er den påtænkte drift af grusgraven blevet revurderet ift. den praktiske plan for udførslen af gravearbejdet. Ændringerne består i at læsning af lastbiler skal foregå med gravemaskinerne og ikke dumpere, hvorfor to

af de støjkloder der ligger til grund for beregningen ikke længere indgår i projektet. Antallet af lastbiler pr. dag er imidlertid opjusteret så der i perioder med spidsbelastning vil skulle læsses ca. 100 lastbiler pr. dag. Det vurderes dog stadig at der maksimalt vil indfinde sig 2-3 lastbiler i graven ad gangen. På baggrund af ændringerne har Banedanmark udarbejdet en tilføjelse til støjnotatet indeholdende en genberegning af støjpåvirkningen ud fra den ændrede indvindingssituation.

Genberegningen viser at den ændrede driftssituation vil påføre omgivelserne mindre støj end driftssituationen inden revisionen, hvorfor støjpåvirkningen af omgivelserne stadig vil være lavere end de vejledende støjgrænser for de omkringliggende områdetyper. Det vurderes på denne baggrund at den ansøgte råstofindvinding kan finde sted i såvel anlægs- som driftsfasen uden at overskride de vejledende støjgrænser for de omkringliggende områder.

### **Vurdering ift. Guldborgsund Kommunes indledende høringssvar**

Guldborgsund Kommune har i deres høringssvar til ansøgningen haft bemærkninger til kommuneplan og støj. I forhold til støj har Guldborgsund Kommune påpeget, at der mangler en uddybning af aktiviteterne omkring læssepladsen og antallet af lastbiler samtidig på grunden. Banedanmark har hertil uddybet at læsning af lastbiler vil foregå direkte med gravemaskinerne og at der vil være to til tre lastbiler i graven samtidig. Endvidere ventes det at der er behov for at læsse ca. 100 lastbiler om dagen i de perioder hvor der graves intensivt, mens der i perioderne hvor der ikke er arbejde på banen vil være begrænset trafik til og fra graven.

Som følge af ovenstående ønske om uddybning, har Banedanmark revurderet støjberegningerne vedlagt ansøgningen; se ovenfor.

Med hensyn til Guldborgsund Kommuneplan 2017-2029 bemærker kommunen at der omkring skydebanen Musse Skyttecenter er udlagt en støjkonsekvenszone. Zonen er ikke til hindre for den planlagte efterbehandling til rekreativt areal, men har dog betydning for den fremtidige arealanvendelse, hvis der på et tidspunkt skulle blive ønske om at etablere mulighed for længerevarende boliglignende ophold.

På baggrund af VVM-ansøgningen, ansøgningen om råstof tilladelse og Guldborgsund Kommunes indledende høringssvar har Region Sjælland, under inddragelse af erfaringer fra lignende råstofindvindinger, vurderet projektet i forhold til kriterierne på VVM-bekendtgørelsens bilag 6. Region Sjællands vurdering af de enkelte mulige miljøpåvirkninger, og den samlede konklusion fremgår af skemaet på bilag 1.

## **3.4 Regions Sjællands samlede vurdering**

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at der ikke er risiko for, at den ansøgte råstofindvinding vil påvirke miljøet væsentligt, og at der dermed ikke skal udarbejdes en forudgående miljøvurdering.

## 4 Offentliggørelse og klagevejledning

### 4.1 Klagevejledning

Afgørelsen vil blive offentliggjort den 26.04.2018 ved annoncering på Region Sjællands hjemmeside.

Afgørelsen kan påklages for så vidt angår retslige spørgsmål inden 4 uger fra de er offentligt annonceret.

Hvis du ønsker at klage over afgørelserne, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via siden "Nævnenes Hus, Miljø- og Fødevareklagenævnet". Du logger på via [borger.dk](http://borger.dk) eller via [virk.dk](http://virk.dk) med NEM-ID. Klagerne sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er rettidigt indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen inden kl. 23.59 på den dag, hvor klagefristen udløber.

Privatpersoner, virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder skal betale et gebyr for behandling af en klage ved Miljø- og Fødevareklagenævnet på henholdsvis 900 kr. for privatpersoner og 1800 kr. for virksomheder, organisationer eller offentlig myndighed. Nævnenes Hus opkræver et gebyr for hver selvstændig klageskrivelse. Hvis flere klageberettigede indgiver en samlet klage, betales ét klagegebyr. Hvis blot en af klagerne er en virksomhed, en organisation eller en offentlig myndighed opkræves gebyrsatsen gældende for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

Betaling af klagegebyr sker ved elektronisk overførsel eller ved giroindbetaling. Formanden fastsætter en frist for indbetaling af gebyret. Indbetales gebyret ikke inden udløbet af fristen, afvises klagen.

Et indbetalt klagegebyr tilbagebetales, hvis

1. Klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
2. Klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
3. Klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Nævnenes Hus' hjemmeside.

### 4.2 Klageberettigede

- Miljø- og fødevareministeren
- Enhver, der har en retlig interesse i sagens udfald.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Rettidig klage efter denne lov har ikke opsættende virkning for tilladelsen medmindre, Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

### 4.3 Orientering

**Kopi af afgørelsen er sendt til:**

- Guldborgsund Kommune
- Naturstyrelsen, [nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)
- Miljøstyrelsen, [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

Derudover orienteres øvrige høringsparter jf. afsnit 2.2.2.

## Skema til brug ved screening af projekter på bilag 2

Kriterier iht. bilag 6 i lov nr. 448 af 10. maj 2017

### Projektets karakteristika

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektbeskrivelse – jf. ansøgningen    | <p>Etablering af råstofgrav på matrikel 5a St. Musse By, Musse, som er en del af graveområde Store Musse på Lolland (Guldborgsund Kommune). Det ansøgte indvindingsområde udgør 4,4 ha (44.210 m<sup>2</sup>). Hovedparten af det ønskede indvindingsområde ligger inden for graveområdet i råstofplanen, mens en mindre del på 8.500 m<sup>2</sup>, som omfatter den eksisterende ejendom Bramsløkkevej 1 samt selve Bramsløkkevej ligger uden for graveområdet.</p> <p>Det ansøgte område består primært af landbrugsareal. Ejendommen Bramsløkkevej 1 i det nordøstlige hjørne af matriklen ejes i dag af Banedanmark og bygningerne vil blive revet ned som en del af Ringsted-Femern bane projektet (ikke som en del af denne råstofgravning). Da bygningerne alligevel rives ned som en del af Ringsted-Femern Bane projektet, ønskes det lille hjørne af matriklen medtaget i tilladelsen til råstofindvinding.</p> <p>Bramsløkkevej og broen der fører Bramsløkkevej over banen nedlægges permanent i forbindelse med Ringsted-Femern projektet (ikke som en del af denne råstofgravning). Råstofferne under vejdamningen ønskes inddraget i projektet og bortgravet, så råstofferne udnyttes, og det tidligere vejareal kan komme i niveau med terrænet øst derfor. Området kan således efterbehandles, så det bliver en del af et sammenhængende område, med den tidligere grusgrav øst for.</p> <p>Ansøgningen er d. 06-02-2018 tilpasset så der kun søges om råstoffilladelse på de 3,55 ha inden for udlagt graveområde. Banedanmark har oplyst at det fortsat er planen at opnå indvindingstilladelse på arealerne uden for graveområde, på et senere tidspunkt, således at alle arealer kan være færdiggravede senest 2028.</p> <p>Der forventes at kunne indvindes ca. 185.000 m<sup>3</sup> råstoffer, heraf ca. 45.000 under grundvandsspejlet.</p> <p>Råstofgraven forventes at være aktiv fra 2018 til senest 2028, hvorefter råstofgraven lukkes ned og arealet "reetableres" i henhold til efterbehandlingsplanen. Råstofferne skal indvindes i to primære etaper. Fra 1. april 2018 og formodentlig 3-4 måneder frem indvindes ca. 40.000-50.000 m<sup>3</sup>. Det forventes at den resterende del af råstofferne indvindes omkring 2022-2023. I den mellemliggende periode vil der blive gravet mindre mængder ud efter behov.</p> |
| Projektets placering og arealbehov i ha | <p>Det ansøgte areal er beliggende på Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted. Arealet udgør i alt 3,55 ha på matrikel 5a St. Musse By, Musse.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Oversigtskort</p>                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Projektets behov for råstoffer – type og mængde i anlægs- og driftsfasen</p>       | <p>Det totale omfang af råstoffer på lokaliteten er vurderet til ca. 185.000 m<sup>3</sup> - ca. 55.000 m<sup>3</sup> K2-jord (ler) og ca. 130.000 m<sup>3</sup> K2/K3-jord (grus/friktions materiale).</p>                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Projektets behov for vand – kvalitet og mængde i anlægsfasen og driftsfasen</p>    | <p>Der skal alene bruges vand til støvbekæmpelse og velfærdsfaciliteter. Til støvbekæmpelse vil vandet komme i tankvogn, ligesom vand i skurvogn medbringes i tank.</p> <p>Råstofferne graves op i våd stand og lægges til dræning. Afdræningsvand strømmer tilbage i gravesøen. Der vurderes ikke at være væsentlig risiko for okkerproblemer. Råstofferne skal ikke vaskes, men bortkøres efter dræning.</p> |
| <p>Mængden og typen af affald som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen</p>     | <p>Der forventes ikke affald i form af olie- og kemikalieprodukter. Der vil være en mindre mængde restaffald fra mandskab og velfærdsfaciliteter, som råstofvinduer bortskaffer i henhold til Guldborgsund Kommunes erhvervsaffaldsregulativ.</p>                                                                                                                                                              |
| <p>Mængden og typen af spildevand som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen</p> | <p>Sanitært spildevand fra velfærdsfaciliteter samles op i tanke.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



| Kriterie                                                                                                                             | Ja | Bør undersøges | Nej | Bemærkninger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Er der andre ejere end bygherre?                                                                                                     |    |                | X   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Er der andre projekter eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold) |    |                | X   | Umiddelbart nordvest for det ansøgte område ligger en skydebane, der anvendes af Skydebaneforeningen Storstrømmen. Skydebaner kan give anledning til støj, men det vurderes at der ikke er risiko for kumulative støjgener i forbindelse med råstofindvindingen, idet skydebanen vurderes primært at anvendes uden for de ansøgte driftstider for råstofgraven.                                                                                                                                                                                                             |
| Forudsætter projektet etablering af yderligere vandforsyningskapacitet                                                               |    |                | X   | Der anvendes ikke vand til projektet. Vand til vanding tilkøres i tanke eller hentes fra brønd på ejendommen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger?                                                       |    |                | X   | Husspildevand fra velfærdsfaciliteter opsamles i tank og bortkøres. Der forventes ikke farligt affald i forbindelse med råstofindvindingen. Maskener serviceres andetsteds. Såfremt der er behov for eventuelle mindre udskiftninger eller reparationer på stedet, bortskaffes affaldet efter Guldborgsund Kommunes erhvervsaffaldsregulativ. Andet affald fra velfærdsfaciliteter bortskaffes i overensstemmelse med gældende regler.                                                                                                                                      |
| Overskrides de vejledende grænseværdier for støj?                                                                                    |    |                | X   | Der er udført støjberegninger for otte beregningspunkter nær de nærmeste boliger.<br><br>Der er udført worst-case beregninger for seks scenarier med afrømning af muld, driftsfase i terræn og driftsfase 5 m.u. t. i to områder. Der er regnet med indvinding af 40.000 m <sup>3</sup> på tre måneder. Ifølge beregningerne kan støjen i anlægsfasen overholde den støjgrænse på 70 dB som normalt angives for kortvarigt anlægsarbejde. De vejledende grænseværdier for blandet bolig og erhverv samt boliger i det åbne land på 55 dB kan overholdes i alle situationer. |
| Vil anlægget give anledning til vibrationsgener?                                                                                     |    |                | X   | Der forventes på baggrund af indvindingsformen samt afstanden til boliger ikke at opstå vibrationsgener i forbindelse med indvindingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Vil anlægget give anledning til støvgener?                                                                                           | X  |                |     | Der kan fremkomme støv fra indvindingen og kørsel på ubefæstede arealer. Råstofgravningen omkranser en ejendom på tre sider (matrikel 5e St. Musse By, Musse). I forbindelse med driften af graveområdet vil der være fokus på at minimere generne for den pågældende beboelsesejendom. Afbødende foranstaltninger vil være vanding og renholdelse af offentlige veje omkring graveområdet. Der opstilles ikke sorteringsanlæg eller lignende i råstofgraven. Derudover vandes interne interimsveje samt evt. oplagsstakke efter behov.                                     |

|                                                                                 |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vil anlægget give anledning til lugtgener?                                      |  |  | X | Råstofindvinding medfører normalt ikke lugtgener.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Vil anlægget give anledning til lysgener?                                       |  |  | X | Der skal primært indvindes råstoffer i dagstimerne. Hvis det viser sig nødvendigt at opsætte lys i grusgraven vil opstillingshøjde og oplysningsretning reguleres af vilkår i råstofstilladelsen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld?                     |  |  | X | <p>Råstofindvinding er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen og anlægget forventes derfor ikke at udgøre en særlig risiko for uheld. Risiko for uheld ved råstofgravning vurderes at kunne sidestilles med risiko for uheld i forbindelse med almindelig markdrift og anlægsarbejde. Indvinder skal sikre at alt udstyr holdes i forsvarlig stand, således at risikoen for spild fra maskiner minimeres.</p> <p>Arealet er beliggende op til en jernbane. Der er ansøgt om at grave indtil 5 meter fra jernbanen. Banedanmark har i sin ansøgning anført at der i 2018 skal graves mens banen er i drift. Sikkerhedsmæssigt tages der udgangspunkt i en konservativ betragtning i forhold til udgravning langs banen. Ifølge reglerne må der ikke graves nærmere end 3 meter fra eksisterende spor, og fra 3 meter og ud må der maksimalt graves i anlæg 1:3. Det forventes at indvindingen under grundvandsspejl kun sker centralt på matriklen.</p> <p>Som følge af ovenstående vurderer Region Sjælland, at der ikke er risiko for påvirkning af jernbanen.</p> |
| Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening?                     |  |  | X | Projektet forventes ikke at medføre luftforurening.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Vil projektet udgøre en risiko for vandforurening (grundvand og overfladevand)? |  |  | X | <p>Projektet er placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser. Nærmeste boring ligger ca. 380 meter fra det ansøgte graveområde.</p> <p>Det er regionens erfaring at projekter med den ansøgte indvindingsmængde og den anførte afstand til drikkevandsboringer ikke giver anledning til nogen væsentlig risiko for grundvandsressourcen.</p> <p>I råstofstilladelsen vil der ligeledes blive stillet vilkår om forebyggelse af forurening, hvorfor indvindingen i sig selv heller ikke vurderes at give anledning til nogen risiko for forurening af grundvandsressourcen.</p> <p>Endelig vil regionen stille vilkår om at der ikke må gødskes eller udbringes sprøjtemidler- eller pesticider på det efterbehandlede areal, hvorfor det vurderes at der ej heller efter råstofindvindingens ophør vil være risiko for en påvirkning af grundvandsressourcen inden for området med særlige drikkevandsinteresser.</p>                                                                                                                                     |

## Projektets placering

| Kriterie                                                                | Ja | Bør undersøges | Nej | Bemærkninger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------|----|----------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Forudsætter projektet ændring af den eksisterende arealanvendelse?      | X  |                |     | <p>Den eksisterende arealanvendelse er i dag landbrugsjord.</p> <p>En del af det ansøgte areal er beliggende inden for et område der i Guldborgsund Kommuneplan 2017-2029 er udlagt til jordbrugsområde. Af retningslinje 1 for områderne fremgår det bl.a. at områderne primært er forbeholdt jordbrugserhvervene. Endvidere fremgår det at anlæg, der nødvendigvis må placeres i det åbne land jf. kommuneplanen, skal søges placeret i jordbrugsområderne frem for i udpegningen "Jordbrugsområder med særlige naturværdier". Af retningslinje 2 fremgår det endvidere at arealforbruget skal begrænses mest muligt, når der inddrages jordbrugsarealer til andet formål end jordbrugsmæssig anvendelse.</p> <p>På baggrund af den eksisterende arealanvendelse og arealernes begrænsede størrelse vurderes den ændrede arealanvendelse ikke at udøve nogen væsentlig påvirkning af miljøet.</p> |
| Forudsætter projektet ændring af en eksisterende lokalplan for området? |    |                | X   | <p>Nærmeste lokalplanområde er lokalplan nr. N 23, vedtaget 12.12.2006, som ligger umiddelbart øst for projektområdet. Lokalplanen omhandler Døllefælde Musse Naturpark og tilblivelsen af det rekreative område efter grusgravningen i det pågældende område.</p> <p>Det vurderes derfor at den ansøgte råstofindvinding ikke forudsætter ændringer af eksisterende lokalplaner.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Forudsætter projektet ændring af kommuneplanen?                         |    |                | X   | <p>Der er i Guldborgsund Kommuneplan udlagt en støjkonsekvenszone omkring skydebanen Musse Skyttecenter, som råstofindvindingen foretages i. Støjkonsekvenszonen er ikke til hindrer for anvendelse af arealerne som rekreativt område efter endt efterbehandling, så længe der ikke etableres aktiviteter med mulighed for længerevarende boliglignende ophold.</p> <p>Det ansøgte areal er ligeledes beliggende inden for et område, der i Guldborgsund Kommuneplan 2017-2029 er udlagt som større sammenhængende landskab. Af faktaboksen anført i forbindelse med udpegningen fremgår det at de større sammenhængende landskaber skal friholdes for større tekniske anlæg, herunder større råstofgrave.</p>                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                    |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                    |  |  |   | <p>Nærmeste andre kommuneplanrammer ligger umiddelbart syd og øst for projektområdet. Planrammerne er beskrevet i Guldborgsund Kommuneplan for 2017-2029. Planrammen for NYST BE2 omhandler arealanvendelse, bebyggelse og zonestatus for St. Musse By, mens planrammen NYST R5 omhandler den tidligere St. Musse Grusgrav, som nu er naturpark og beskriver rammerne for mulig bebyggelse mv. i området.</p> <p>Den ansøgte råstofindvinding vurderes som følge af ovenstående og på baggrund af det begrænsede areal ikke at forudsætte ændringer af kommuneplanen eller planrammerne.</p> |
| Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner? |  |  | X |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer?                                                   |  |  | X | Råstofferne på arealet indvindes i videst mulig grad og området efterbehandles, så det ikke lægger begrænsninger på muligheden for at indvinde råstoffer i de andre dele af St. Musse Graveområde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets jord og grundvand?                                           |  |  | X | <p>Råstofindvindingen vil formentligt medføre, at arealet ikke kan anvendes til intensiv landbrugsdrift med gødning og pesticider, da vilkår herom normalt tinglyses.</p> <p>Vurderingen af risikoen for grundvand fremgår af punktet "Vil projektet udgøre en risiko for vandforurening" ovenfor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder?                                                                     |  |  | X | Det ansøgte areal ligger tæt på en § 3-registreret sø. Det vurderes dog at råstofindvindingen ikke vil påvirke søen i kraft af den planlagte indvindingsmetode, hvor råstoffer opgravet under grundvandsspejlet vil blive lagt i bunker, således at vandet i relativt kort tid kan recirkuleres til grundvandsmagasinet.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?                                                                             |  |  | X |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Forudsætter projektet rydning af skov?                                                                                             |  |  | X |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?                                  |  |  | X |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet?                                                                                       |  |  | X |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                    |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder nationalt?                    |  |  | X | Nærmeste § 3-beskyttede områder er et overdrev og en sø beliggende hhv. ca. 25 meter vest og 25 meter øst for projektområdet. Da overdrevet er adskilt fra projektområdet af jernbanedæmningen vurderes råstofindvindingen ikke at påvirke dette. Mht. søen skal området nærmest dette primært anvendes til efterbehandling. Derudover vurderes det at råstofindvindingen under grundvandsspejl ikke vil påvirke søens tilstand.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder internationalt (Natura 2000)? |  |  | X | Nærmeste Natura 2000-område er nr. 177 – Maribosøerne, som ligger ca. 3,4 km vest for projektområdet. Området er udpeget på baggrund af en række våde og tørre naturtyper samt en række arter knyttet hertil. På baggrund af udpegningsgrundlaget og den store afstand mellem områderne vurderes den ansøgte råstofindvinding ikke at give anledning til en påvirkning af Natura 2000-området eller arter og naturtyper der ligger til grund for udpegningen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV?                                        |  |  | X | <p>Der er fundet padder, der er registreret som bilag IV arter i 17 vandhuller i området Musse Mose sydvest for graveområdet. I de fleste af vandhullerne er der stor vandsalamander og spidssnudet frø, og der er springfrø i nogle af dem. Den nærmeste sø med bilag IV padder ligger ca. 600 m sydvest for graveområdet. I søerne øst for Bramsløkkevej er der ikke registreret bilag IV padder. Selve graveområdet er blevet besigtiget af biolog fra NIRAS i juni 2015, og det vurderes, at der ikke er væsentlige egnede yngle- og rastesteder for padder inden for råstofområdet.</p> <p>Musse Mose, er "hotspot" for flagermus på grund af det rige udbud af vandflader, enge og bevoksninger. Der er fundet høj aktivitet af op til syv arter af flagermus. Banen og markvejen syd for og parallelt med banen er flyverute for mindst fem arter af flagermus. Bredøret flagermus har flyverute på tværs af banen i den vestlige del af mosen, og der er sandsynligvis yngle- og rasteområder nord for banen. Dette område berøres ikke af råstofområdet.</p> <p>Region Sjælland er ej heller bekendt med arter omfattet af Habitatdirektivets bilag IV inden for projektområdet. Endvidere vurderes området grundet sin karakter heller ikke i sin nuværende tilstand at kunne rumme yngle- eller rasteområder for arter omfattet af bilag IV.</p> |
| Forventes området at rumme danske rødlistearter?                                                   |  |  | X | Der vurderes ikke at være egnede levesteder for arter omfattet af den danske rødliste i graveområdet. Vejkanten bliver slået tæt, banedæmningerne er stejle og tilgroet med tætte levende hegn, og de ender i banegrøfter. De dyrkede marker går helt op til de levende hegn. Området er for størstedelens vedkommende landbrugsjord og udgøres derudover af et boligareal samt vej, hvorfor det vurderes at der ikke vil forekomme arter omfattet af den danske rødliste inden for de pågældende arealer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                 |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                 |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for overfladevand allerede er overskredet?                   |   |   | X | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for grundvand allerede er overskredet?                       |   |   | X | Se tidligere svar vedr. grundvand.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for naturområder allerede er overskredet?                    |   |   | X | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for boligområder (støj/lys og luft) allerede er overskredet? |   |   | X | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?                                                                            |   |   | X | <p>Projektet påtænkes etableret i landzone umiddelbart nord for Store Musse By. Transport til- og fra området vil foregå nord ad Bramsløkkevej og videre til rute 283, hvorfor der ikke vil foregå lastbilkørsel igennem byen i forbindelse med projektet. Når broen der fører Bramsløkkevej over banen nedlægges vil råstoftransport ske langs banen.</p> <p>Som følge af ovenstående og projektets placering og karakter vurderes råstofindvindingen ikke at give anledning til væsentlige gener i tætbefolkede områder.</p> |
| Kan projektet påvirke historiske landskabstræk?                                                                                 |   |   | X |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Kan projektet påvirke kulturelle landskabstræk?                                                                                 | X |   |   | Projektområdet er beliggende i umiddelbar nærhed af udpegninger af værdifulde kulturmiljøer for hhv. Musse naturpark og St. Musse By. Grundet projektets beskedne omfang og at arealerne efterbehandles så de efter reetablering kan indgå som en del af St. Musse Naturpark, vurderes projektet dog ikke at give anledning til en uacceptabel påvirkning af de kulturelle landskabstræk.                                                                                                                                      |
| Kan projektet påvirke arkæologiske værdier/landskabstræk?                                                                       |   | X |   | I forbindelse med ansøgningen om råstofforretning får Banedanmark foretaget en arkæologisk forundersøgelse på arealerne, således at eventuelle arkæologiske værdier kan afdækkes. Hvad hidrør de arkæologiske landskabstræk er der ingen bemærkninger.                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Kan projektet påvirke æstetiske landskabstræk?                                                                                  | X |   |   | Projektområdet er beliggende inden for en udpegnings af større sammenhængende landskaber. Udpegningen beskriver de udpegede områder som værende kystnære og præget af landbrug. Det fremgår endvidere at arealerne omfattet af kommuneplanen skal friholdes for bl.a. større råstofgrave.                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                 |   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------|---|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 |   |  |  | Det vurderes at projektet ikke vil have betydning for udpegningen af større sammenhængende landskaber, idet der er tale om et meget begrænset areal, der efter reetablering vil fremstå som et areal af lignende karakter som Musse Naturpark mod øst.                                                                                                                                                                                                                              |
| Kan projektet påvirke geologiske landskabstræk? | X |  |  | <p>Projektet vil afgørende ændre landskabet i og med, at der bortgraves en mængde råstoffer. Råstofgravningen giver dog en bedre mulighed for at opleve den geologiske dannelse, når de geologiske profiler fritlægges.</p> <p>Det vurderes dog at projektet ikke vil have væsentlig betydning for de geologiske landskabstræk, idet der er tale om et meget begrænset areal, der efter reetablering vil fremstå som et areal af lignende karakter som Musse Naturpark mod øst.</p> |

## Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

|                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal                           | <p>Den miljømæssige påvirkning vil være relativt lokal. Den erfaringsmæssigt største påvirkning af miljøet er i forbindelse med råstofindvinding støj og støv.</p> <p>Der vil endvidere i en del af indvindingsperioden opleves en forøgelse af lastbiltrafikken langs den nordlige del af Bramsløkkevej og rute 283, idet dette vil være til- og frakørselsvejen til grusgraven, indtil broen over banen nedlægges.</p> |                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen                            | Som beskrevet ovenfor er støj, støv og trafik oftest de største miljøpåvirkninger i forbindelse med råstofindvinding. Således vurderes det også at de der bor allernærmest det areal hvor der graves råstoffer og de der bor langs transportvejen, vil være mest påvirkede heraf.                                                                                                                                        |                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Kriterie</b>                                                                           | <b>Ja</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Bør undersøges</b> | <b>Nej</b> | <b>Bemærkninger</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning? |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       | X          | <p>Da der i umiddelbar nærhed af projektområdet og langs transportvejen ikke er særligt mange boliger mv. vurderes området hvor anlægget tænkes placeret ikke at være væsentligt sårbart overfor de forventede miljøpåvirkninger.</p> <p>Der fastsættes vilkår om håndtering af støj og støv i forbindelse med indvindingen. Tillige viser de medsendte støjberegninger for projektet, at de vejledende støjgrænser for råstofindvindingens støjpåvirkning af omgivelserne vil kunne overholdes i alle faser af arbejdet.</p> |



|                                                                   |   |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------|---|--|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                   |   |  |   | <p>Som følge heraf vurderes det at der hverken på en bred eller smal geografisk skala vil være en uacceptabel påvirkning med støj og støv af miljøet.</p> <p>På baggrund af den foreliggende graveplan og projektbeskrivelsen med efterfølgende justeringer vurderes det at der i kortere perioder vil køre ca. 100 lastbiler pr. dag til- og fra grusgraven. Da der er tale om kørsel på en forbindelsesvej til en hovedvej og endvidere kun korte perioder med en intensivering af trafikken, vurderes forøgelsen af trafikken ikke at udgøre en væsentlig miljøpåvirkning.</p> |
| Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige enkeltvis? |   |  | X | De identificerede påvirkninger forventes ikke at være væsentlige hverken enkeltvis eller samlet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige samlet?    |   |  | X | Se ovenfor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen?        |   |  | X | Råstofindvindingen er meget lokal, og der vil ikke være en påvirkning over kommunegrænsen grundet afstanden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?              |   |  | X | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks              |   |  | X | Den samlede miljøpåvirkning betegnes ikke som kompleks. Det konkrete projekt medfører velkendte påvirkninger, som er almindelige ved den type af projekter, og som kan beskrives. Derudover er påvirkningerne til at håndtere ved indpasning af afværgeforanstaltninger i forbindelse med fastsættelse af vilkår i en tilladelse til råstofindvinding.                                                                                                                                                                                                                            |
| Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen?                  | X |  |   | Miljøpåvirkningen fra indvindingen af råstoffer og transport er sandsynlig, men påvirkningen vurderes ikke at være væsentlig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Er påvirkningen af miljøet varig?                                 | X |  |   | De mest sandsynlige påvirkninger af miljøet vil finde sted i forbindelse med perioder med intensiv indvinding. Efter arealet reetableres vil påvirkningen ophøre. Ændringerne i landskabet er dog varige, idet der ikke sker en reetablering til oprindeligt terræn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Er påvirkningen af miljøet hyppig?                                | X |  |   | Påvirkningen af miljøet i form af transporten, støv og støj vil være pågående i den periode, hvor der foretages råstofindvinding på arealet. Påvirkningen er således ikke varig, men relativt hyppig i indvindingsperioden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Er påvirkningen af miljøet reversibel?                            | X |  |   | Indvindingen af råstoffer vil ændre landskabet, idet der ikke sker en reetablering af det oprindelige landskab.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                              |   |  |   |                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------|---|--|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Er der andre kumulative forhold?                             |   |  | X |                                                                                                                                                                       |
| Er det, jf. ansøgningen, muligt at begrænse indvirkningerne? | X |  |   | Det er jævnfør ansøgningen muligt at afhjælpe støj- og støvgener med hhv. etablering af støjvolde og vanding af materialebunker og interne køreveje i tørre perioder. |

## Konklusion

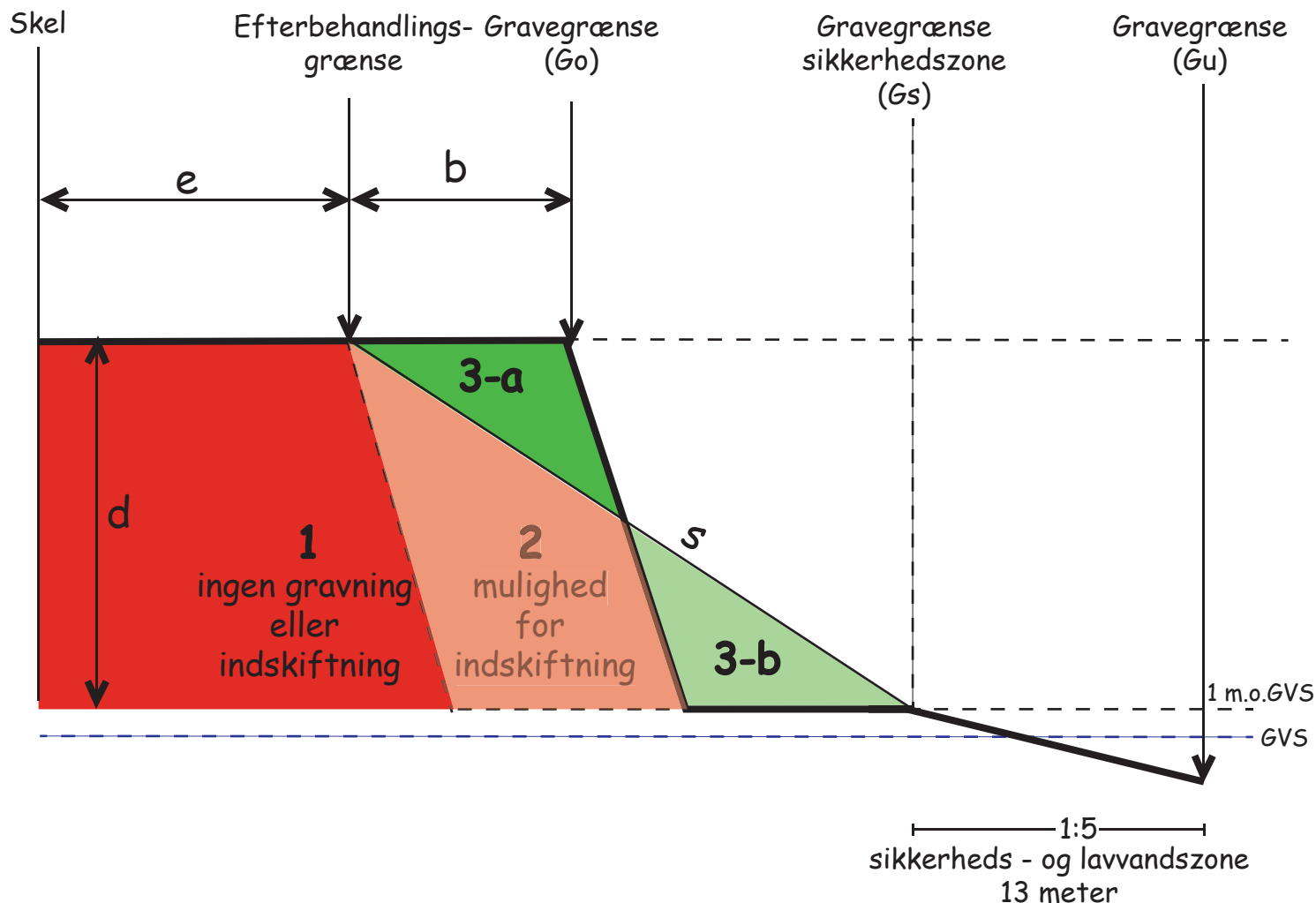
|                                                                                                                                                                                 | Ja | Nej | Bemærkninger                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport? |    | X   | Samlet set vurderes der ikke at være forhold i det ansøgte projekt der giver anledning til at antage at projektet vil påvirke miljøet i en så væsentlig grad, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport. |

Dato: 12-03-2018

Sagsbehandler: ASBK

## Bilag 4

# Graveafstande og skråningsanlæg



- $b$  = afstanden mellem gravegrænsen og efterbehandlingslinien (m)
- $d$  = gravedybde (m) (regnet indtil 1 meter over højeste grundvandsspejl)
- $e$  = minimal afstand fra efterbehandlingsgrænsen til skel (m)
- $G$  = gravegrænse (m) (minimal graveafstand fra skel, før evt. indskiftning samt efterbehandling)
- $s$  = skråningens anlæg (ved anlæg på 1:3 er  $s=3$ )
- 1 = ingen indvinding
- 2 = Der kan efter aftale tillades gravning i forbindelse med indskiftning, kun i blivende skråninger.
- 3 = Ved efterbehandling udjævnes skråningen fra 3-a til 3-b

## Beregning af minimal graveafstand (G)

Gravning over grundvandsspejl:

$$G_o = e + (\frac{1}{2} \times d \times s)$$

Graveafstand til sikkerhedszone

$$G_u = e + (d \times s)$$

Gravning under grundvandsspejl:

$$G_u = e + (d \times s) + 13$$

## Sikkerheds - og lavvandszone

Sikkerhedszone ved gravning under grundvandsspejl udføres i friktionsmaterialer som anlæg 1:5, 5 meter over og 8 meter ud i søen fra .højeste grundvandsstand

## Bilag 5

## Asbjørn Kogut

---

**Fra:** Karen-Marie Vinther-Larsen  
**Sendt:** 1. februar 2018 12:59  
**Til:** Asbjørn Kogut  
**Cc:** Svend Allan Pedersen; Sheila Larsen; Henrik Andersen (Natur og Miljø)  
**Emne:** Svar på høring - råstofindvinding ved Bramsløkkevej

Hej Asbjørn!

Tak for et fint opstartsmøde i sidste uge omkring Banedanmarks ansøgning om indvinding af råstoffer ved Bramsløkkevej. Som vi aftale på mødet, sender jeg her vores bemærkninger til høringen:

### Kommuneplan:

Der er udlagt en støjkonsekvenszone omkring skydebanen Musse Skyttecenter, som råstofindvindingen foretages i.

Støjkonsekvenszonen er dog ikke til hindrer for udlæggelse til rekreativt område, så længe der ikke etableres aktiviteter med mulighed for længerevarende boliglignende ophold.

Det vil kræve en nærmere undersøgelse i forhold til reduceringsmuligheder for støjpåvirkningen fra skydebanen.

### Støj:

I forbindelse med støjredegørelsen til råstofindvindingen, så mangler der en uddybning af aktiviteter omkring læssepladsen og antallet af lastbiler samtidigt på grunden.

Kommunen accepterer, at der kan være mere støj i anlægsfasen (scenarie 1 og 4) af jordvoldene på op til en uge. Skydebanen skal kunne tåle op til 60 dB (BP 5 og 6), BP 1, 7 og 8 er spredt bebyggelse og skal kunne tåle 55 dB, men MST er begyndt at sætte skærpede krav, så hvis 50 dB kan overholdes efter anlægsfasen af jordvolde, så er det fint.

Det vil være udmærket, at man ved scenarie 2 og 5 kan nedbringe støjen til omkring 45 dB ved DP 3 og 4. Så man bør fastholde kravet på minimum 4 meter i højden til støjvolden. Man kan dog diskutere, om kravet skulle være 50 dB omkring DP 3 og 4 samt nærmeste boliger til disse. Det er større parceller og ikke så tæt én bebyggelse.

### Grundvand:

Kommunen skal udarbejde en tilladelse til at indvinde råstoffer under grundvandsspejlet. Der er det nødvendige materiale til sagens behandling. Behandlingen forventes at tage ca. 2 uger. Sagsbehandleren, Henrik Andersen, vil gerne have besked fra dig/Regionen, hvornår Regionens afgørelse forventes at være klar, således at de forskellige afgørelser kan meddeles samtidig. Beskeden gives i så god tid, at han kan nå at behandle sin del. Henrik har tlf. 54731988 og e-mail [heande@guldborgsund.dk](mailto:heande@guldborgsund.dk)

### Landzone:

Sagen er d. 1-2-2018 sendt i 2 ugers nabohearing. Også her vil sagsbehandleren gerne have besked om, hvornår den samlede offentliggørelse af afgørelserne skal foregå, således at udarbejdelsen af landzonetilladelsen kan afpasses herefter. Sheila Larsen har tlf. 54732105 og e-mail [shlar@guldborgsund.dk](mailto:shlar@guldborgsund.dk)

Natur, vandløb, bygge- og beskyttelseslinjer, fredede områder:

Ingen bemærkninger

### Efterbehandlingsplan:

Ingen bemærkninger

Med venlig hilsen

**KAREN-MARIE VINTHER-LARSEN**  
BIOLOG  
NATUR  
CENTER FOR TEKNIK & MILJØ

**GULDBORGSUND KOMMUNE**  
PARKVEJ 37  
4800 NYKØBING F.  
TLF +45 54731000  
[WWW.GULDBORGSUND.DK](http://WWW.GULDBORGSUND.DK)



## Asbjørn Kogut

---

**Fra:** Cindie Holm Kaare <chk@guldborgsundforsyning.dk>  
**Sendt:** 5. marts 2018 08:08  
**Til:** Asbjørn Kogut  
**Cc:** Lars Fisker; Niels Rasmussen  
**Emne:** SV: Indledende høring i ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer på Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**AppServerName:** esdh360.regsj.intern  
**DocumentID:** 17/00406-33  
**DocumentIsArchived:** -1

Kære Asbjørn

Jeg beklager Guldborgsund Forsynings sene svar.

Vi har en enkelt spildevandsledning på Lille Mussevej som ligger i den sydlige side af vejen. Når jeg kigger de vedhæftede filer igennem, kan jeg ikke se at Banedanmark kommer i nærheden af ledningen.

Derfor har vi ingen bemærkninger til ansøgningen.



Venlig Hilsen

**Cindie Holm Kaare, Projektleder** · DIR 4187 6913 · [chk@guldborgsundforsyning.dk](mailto:chk@guldborgsundforsyning.dk)  
GAABENSEVEJ 116, 4800 NYKØBING F. · TEL +45 7244 1212 · [WWW.GULDBORGSUNDFORSYNING.DK](http://WWW.GULDBORGSUNDFORSYNING.DK)

---

**Fra:** Asbjørn Kogut [<mailto:asbk@regionsjaelland.dk>]

**Sendt:** 18. december 2017 16:45

**Til:** 'Skaarupgaard@mail.tele.dk' <[Skaarupgaard@mail.tele.dk](mailto:Skaarupgaard@mail.tele.dk)>; 'post@museumlollandfalster.dk' <[post@museumlollandfalster.dk](mailto:post@museumlollandfalster.dk)>; Energinet.dk <[info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk)>; 'seas-nve@seas-nve.dk' <[seas-nve@seas-nve.dk](mailto:seas-nve@seas-nve.dk)>; 'ledningsinfo@dongenergy.dk' <[ledningsinfo@dongenergy.dk](mailto:ledningsinfo@dongenergy.dk)>; 'info@guldborgsundforsyning.dk' <[info@guldborgsundforsyning.dk](mailto:info@guldborgsundforsyning.dk)>

**Emne:** Indledende høring i ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer på Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted

Til relevante høringsberettigede.

Region Sjælland har d. 11. december 2017 modtaget Banedanmarks ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer på Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted, matr. nr. 5a St. Musse By, Musse.

Region Sjælland skal derfor bede om jeres bemærkninger til det ansøgte.

Det fremsendte omfatter ansøgning om gravetilladelse, kort over indvindingsområde, graveplan, kortbilag over efterbehandlingsplan, grave- og efterbehandlingsplan, geotekniske borer, støjrapport, Guldborgsund Kommunes overkørselstilladelse, Guldborgsund Kommunes accept af inddragelse af Bramsløkkevej i graveområdet, VVM-ansøgning ifm. råstofansøgningen, tingbogsattest samt Region Sjællands konfliktsøgning.



Eventuelle bemærkninger til sagen bedes fremsendes til Region Sjælland inden 6 uger.

Vend gerne tilbage, hvis der er spørgsmål til ovenstående eller det ansøgte.

Mange hilsner,

**Asbjørn Kogut**

Miljøkonsulent

Cand.scient. biologi

Region Sjælland  
Regional Udvikling  
Alleen 15  
4180 Sorø

Tlf. +45 57 87 59 03  
Mobil +45 93 56 64 35

Personlig e-post [asbk@regionsjaelland.dk](mailto:asbk@regionsjaelland.dk)  
[www.regionsjaelland.dk](http://www.regionsjaelland.dk)



Bilag 6

**Fra:** Abdel Hakim Chtioui (ACTO) <acto@BANE.dk>  
**Sendt:** 16. april 2018 12:38  
**Til:** Asbjørn Kogut  
**Emne:** VS: Partshøring - Råstoftilladelse på Bramsløkkevej 1 - Frist 2 uger

**Angående partshøring af udkast til råstofindvindingstilladelse og VVM-screening på Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted, matr. nr. 5a St. Musse By, St. Musse.**

Hej Asbjørn Kogut

Tak for henvendelsen.  
Banedanmark har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Abdel Hakim Chtioui**  
Arealforvalter, Civ.ing.

**Banedanmark**  
Teknik, Arealer & Forvaltningsmyndighed  
Vasbygade 10  
2450 København SV  
M: +45 2685 1418  
acto@bane.dk  
www.banedanmark.dk

---

## Bilag 7

**BILAG 5.****Grusgrav ved Musse - ekstern støj****08. december 2017**

Projekt nr. 213516  
Udarbejdet af cvi  
Kontrolleret af cawe  
Godkendt af csu

NIRAS har i november 2017 foretaget beregninger af støjbelastningen fra en planlagt grusgrav ved Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted, Guldborgsund Kommune, ift. omkringliggende boliger.

Beregningerne er delt op i flg. scenarier, hvor der udføres beregninger i to forskellige områder (område 1 og område 2). Områderne fremgår af situationsplaner i appendix:

|            |             |                                                                     |
|------------|-------------|---------------------------------------------------------------------|
| Scenarie 1 | Anlægsfase: | Afrømning af muld i område 1<br>inkl. opbygning af jordvolde        |
| Scenarie 2 | Driftsfase: | Indvinding i område 1<br>ved nuværende terrænhøjde                  |
| Scenarie 3 | Driftsfase: | Indvinding i område 1<br>ved terrænhøjde 5 m under nuværende terræn |
| Scenarie 4 | Anlægsfase: | Afrømning af muld i område 2                                        |
| Scenarie 5 | Driftsfase: | Indvinding i område 2<br>ved nuværende terrænhøjde                  |
| Scenarie 6 | Driftsfase: | Indvinding i område 2<br>ved terrænhøjde 5 m under nuværende terræn |

Ved anlægsfaserne skubbes det øverste lag af muld/overjord væk vha. dozer (eller gummiged). Ved afrømningen i område 1 opbygges samtidig de 4 m høje jordvolde, der planlægges opført langs skelgrænsen til boligerne mod syd.

Når mulden er afrømmet påbegyndes indvindingen af råstofferne, der udvindes vha. indtil 2 gravemaskiner og 2 dumpere, og råstofferne fragtes bort på lastbiler.

**1 STØJVILKÅR**

For scenarie 1 og 4 (anlægsfaserne) stilles der sædvanligvis lempeligere støjvilkår, idet aktiviteten er kortvarig (ca. en uge), og kan sidestilles med et anlægsarbejde. Det ses ofte, at støjgrænserne ved anlægsarbejder ansættes til 70 dB(A) for dagsperioden på hverdage.

For øvrige scenarier sammenlignes støjen fra aktiviteterne med de vejledende støjgrænser for virksomheder jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/84. De relevante vilkår herfra er vist i Figur 1.

| Tidsrum<br>Områdetype<br>(faktisk anvendelse)          | Mandag - fredag<br>kl. 07.00 - 18.00<br>Lørdag<br>kl. 07.00 - 14.00 | Mandag - fredag<br>kl. 18.00 - 22.00<br>Lørdag<br>kl. 14.00 - 22.00<br>Søn- og helligdage<br>kl. 07.00 - 22.00 | Alle dage<br>kl. 22.00 - 07.00 |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse        | 45                                                                  | 40                                                                                                             | 35 (50)                        |
| 8. Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer) | 55                                                                  | 45                                                                                                             | 40 (55)                        |

Figur 1. Vejledende støjgrænser jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/84. For områdetype 8 - det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer) er der ikke fastsat generelle vejledende grænseværdier. De anførte støjgrænser for områdetype 8 er de sædvanligvis benyttede, idet vejledningen ikke specifikt anfører vejledende støjgrænser for boliger i det åbne land. Værdierne i parentes er de vejledende vilkår til maksimal-støjniveauet.

Støjgrænserne gælder, bortset fra maksimalværdien, som støjens middelværdi indenfor nærmere definerede referenceperioder, der sædvanligvis defineres som:

| Dag                | Kl.   | Referenceperiode |
|--------------------|-------|------------------|
| Hverdage           | 07-18 | 8 timer          |
| Søn- og helligdage | 07-18 | 8 timer          |
| Lørdage            | 07-14 | 7 timer          |
| Lørdage            | 14-18 | 4 timer          |
| Alle dage          | 18-22 | 1 time           |
| Alle dage          | 22-07 | ½ time           |

Aktiviteterne i tilknytning til grusgraven forventes kun at kunne forekomme i dagsperioden på hverdage.

## 2 FREMGANGSMÅDE

Der er udpeget i alt 8 beregningspunkter (BP) nær boliger, hvor risikoen for overskridelse af støjgrænserne anses for at være størst. Beregningspunkter (BP) er vist på Figur 3 i appendix.

For boligerne sydøst for området (repræsenteret ved BP 3 og 4) er antaget støjgrænser som for "åben og lav boligbebyggelse", da husene er en del af en landsby. For de øvrige referencepunkter sammenlignes med støjgrænserne for "boliger i det åbne land".

Der er taget udgangspunkt i erfaringsdata for de indgående støjklilder. Der er benyttede følgende data:

| Støjkilde             | $L_{wa}$ |
|-----------------------|----------|
| Dozer                 | 116,6    |
| Gummiged/gravemaskine | 102,7    |
| Lastbil / dumper      | 101,0    |

Det forventes, at dozer først afrømmer muld i område 1 (scenarie 1) og derefter i område 2 (scenarie 4). Derefter påbegyndes indvindingen af overjord i område 1 (scenarie 2) og derefter indvinding i område 2 (scenarie 5). Tilslut regnes på indvinding 5 m.u.t.

Det er udført beregninger på et worst-case situation med indvinding af 40.000 m<sup>3</sup> på 3 måneder, for alle scenarier. Med en vægtfylde på gennemsnitlig 1,6 og 24 arbejdsdage pr. måned samt lastbiler der kan laste 30 ton, medfører det ca. 30 lastbiler om dagen (der er efterfølgende rundet op til 40 lastbiler).

På situationsplanerne i appendix er dozer, gravemaskine og dumpere indlagt som areal-støjklilder, dvs. støjen fra disse maskiner er fordelt over de viste arbejdsområder. Støjen fra lastbiler benyttes for den viste linje-kilde på situationsplanerne.

Aktivitetsniveauet forventes at indebære drift af indtil 2 gravemaskiner og 2 dumpere i hele referenceperioden i dagsperioden på hverdage. I samme tidsrum forventes et samlet antal lastbiler til og fra grusgraven på indtil 40 stk. I anlægsfaserne (scenarie 1 og 4) er det antaget, at der kun forekommer drift af dozer og at denne i worst-case vil kunne være i drift i hele referenceperioden i dagsperioden på hverdage.

Referencepunkterne og støjklidernes placeringer ift. hver af disse, fremgår af situationsplaner i appendix. Referencepunkternes højde over terræn er 1,5 m.

### 3 RESULTATER

Beregningerne er udført i SoundPLAN og viser at støjbelastningen fra de 6 scenarier vil være som følger i de angivne beregningspunkter i Figur 2:



| Støjbidrag                      | BP 1 | BP 2 | BP 3 | BP 4 | BP 5 | BP 6 | BP 7 | BP 8 |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Scenarie 1                      | 48,7 | 66,2 | 66,7 | 65,2 | 57,4 | 54,2 | 52,3 | 52,9 |
| Scenarie 2                      | 39,9 | 44,5 | 47,4 | 45,9 | 48,1 | 45,2 | 43,2 | 44,0 |
| Scenarie 3                      | 38,0 | 42,8 | 43,5 | 42,1 | 40,4 | 40,7 | 41,3 | 42,0 |
| Scenarie 4                      | 53,8 | 48,8 | 49,8 | 49,3 | 60,2 | 57,3 | 55,6 | 54,7 |
| Scenarie 5                      | 46,5 | 41,9 | 41,8 | 41,0 | 51,3 | 48,4 | 46,7 | 45,7 |
| Scenarie 6                      | 43,6 | 38,6 | 39,1 | 38,5 | 43,7 | 40,9 | 42,0 | 43,3 |
| Vejl. støjgrænse (2, 3, 5 og 6) | 55   | 55   | 45   | 45   | 55   | 55   | 55   | 55   |
| Støjgrænse (1 og 4)             | 70   | 70   | 70   | 70   | 70   | 70   | 70   | 70   |

Figur 2. Resultater af støjeregninger for de 8 beregningspunkter (BP) angivet i dB for de 6 scenarier. Nederst er angivet vejledende støjgrænse for scenarie 2, 3, 5 og 6 jf. figur 1 samt støjgrænse for anlægsperioden (scenarie 1 og 4).

Der er ingen scenarier, heller ikke i anlægsfasen, hvor støjen overstiger 70 dB (scenarie 1 og 4). Hvis det antages, at beregningspunkterne BP 3 og BP 4, som ligger i Musse, er beliggende i "åben lav bebyggelse" vil den vejledende støjgrænse på 45 dB overskrides (angivet med lyserød). For de øvrige scenarier ses ingen overskridelser.

Usikkerheden på de udførte beregninger vurderes til sammenlagt  $\pm 5$  dB. Der tages dog normalt ikke hensyn til usikkerheden for planlagte situationer, hvorfor der ved konklusionen sammenlignes med de forventede støjgrænser uden hensyntagen til usikkerheden. Resultaterne fremgår med flere detaljer af udskrifter i appendix.

#### 4 KONKLUSION

Beregningerne viser, at aktiviteterne ved alle scenarierne er lavere end de vejledende støjgrænser, med undtagelse af:

- Scenarie 2: Ved støjgrænser for beregningspunkt 3 og 4 som for "åben og lav boligbebyggelse" vil støjgrænsen overskrides med indtil knap 3 dB.

Med venlig hilsen

Carsten Villsen

**Appendix:** Figur 3

Beregningsresultater

Situationsplaner

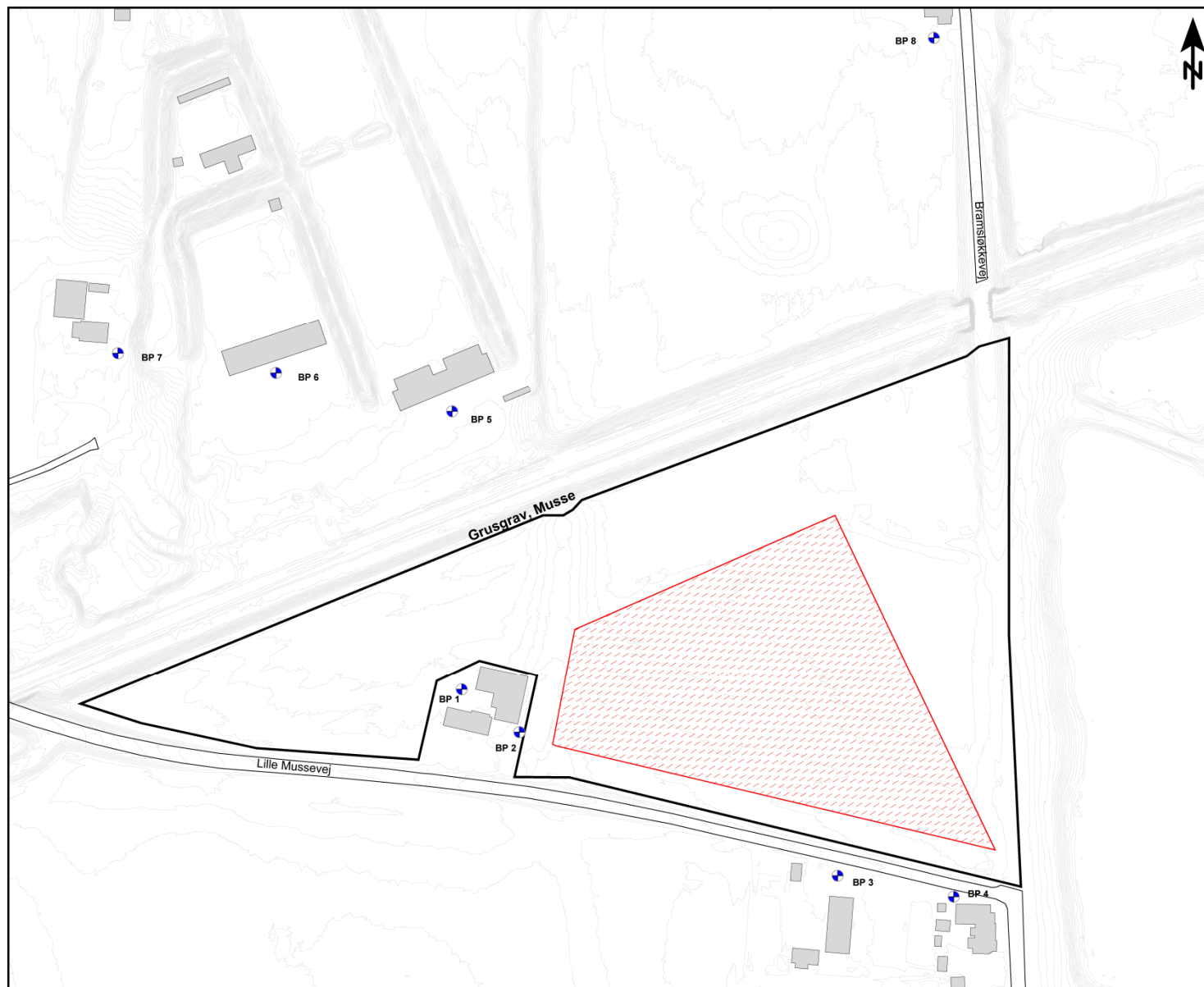
## 5 APPENDIX



Figur 3. Oversigt over det ansøgte indvindingsområde og placering af beregningspunkter (BP), hvor støjbidraget er bereget.

## BEREGNINGSRESULTATER

|                                  |  |                       |             |             |             |             |             |             |             |             |
|----------------------------------|--|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Scenario 1</b>                |  | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP 4</b> | <b>BP 5</b> | <b>BP 6</b> | <b>BP 7</b> | <b>BP 8</b> |
| Dozer Scenario 1                 |  | 100%                  | 48,7        | 66,2        | 66,7        | 65,2        | 57,4        | 54,2        | 52,3        | 52,9        |
| <b>Scenario 2</b>                |  | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP 4</b> | <b>BP 5</b> | <b>BP 6</b> | <b>BP 7</b> | <b>BP 8</b> |
| Gravemaskiner og dumpere         |  | 100%                  | 39,9        | 44,5        | 47,4        | 45,9        | 48,1        | 45,2        | 43,2        | 44,0        |
| Lastbiler scenario 2-3           |  | 40                    | 6,2         | 6,5         | 12,1        | 10,6        | 19,1        | 15,8        | 14,7        | 20,5        |
| Ækvivalent støjbidrag, lastbiler |  |                       | 13,2        | 13,5        | 19,1        | 17,6        | 26,1        | 22,8        | 21,7        | 27,5        |
| Samlet støjbidrag                |  |                       | <b>39,9</b> | <b>44,5</b> | <b>47,4</b> | <b>45,9</b> | <b>48,1</b> | <b>45,2</b> | <b>43,2</b> | <b>44,1</b> |
| Veiledende støjvilkår, DAG       |  |                       | 55          | 55          | 45          | 45          | 55          | 55          | 55          | 55          |
| <b>Scenario 3</b>                |  | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP 4</b> | <b>BP 5</b> | <b>BP 6</b> | <b>BP 7</b> | <b>BP 8</b> |
| Gravemaskiner og dumpere         |  | 100%                  | 38,0        | 42,8        | 43,5        | 42,1        | 40,4        | 40,7        | 41,3        | 42,0        |
| Lastbiler scenario 2-3           |  | 40                    | 6,3         | 6,7         | 10,7        | 9,7         | 17,6        | 14,4        | 14,8        | 19,7        |
| Ækvivalent støjbidrag, lastbiler |  |                       | 13,3        | 13,7        | 17,7        | 16,7        | 24,6        | 21,4        | 21,8        | 26,7        |
| Samlet støjbidrag                |  |                       | <b>38,0</b> | <b>42,8</b> | <b>43,5</b> | <b>42,1</b> | <b>40,5</b> | <b>40,8</b> | <b>41,3</b> | <b>42,1</b> |
| Veiledende støjvilkår, DAG       |  |                       | 55          | 55          | 45          | 45          | 55          | 55          | 55          | 55          |
| <b>Scenario 4</b>                |  | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP 4</b> | <b>BP 5</b> | <b>BP 6</b> | <b>BP 7</b> | <b>BP 8</b> |
| Dozer Scenario 4                 |  | 100%                  | 53,8        | 48,8        | 49,8        | 49,3        | 60,2        | 57,3        | 55,6        | 54,7        |
| <b>Scenario 5</b>                |  | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP 4</b> | <b>BP 5</b> | <b>BP 6</b> | <b>BP 7</b> | <b>BP 8</b> |
| Gravemaskiner og dumpere         |  | 100%                  | 46,5        | 41,9        | 41,8        | 41,0        | 51,3        | 48,4        | 46,7        | 45,7        |
| Lastbiler scenario 5-6           |  | 40                    | 5,5         | 5,9         | 10,2        | 8,9         | 17,3        | 14,0        | 13,0        | 18,8        |
| Ækvivalent støjbidrag, lastbiler |  |                       | 12,5        | 12,9        | 17,2        | 15,9        | 24,3        | 21,0        | 20,0        | 25,8        |
| Samlet støjbidrag                |  |                       | <b>46,5</b> | <b>41,9</b> | <b>41,8</b> | <b>41,0</b> | <b>51,3</b> | <b>48,4</b> | <b>46,7</b> | <b>45,7</b> |
| Veiledende støjvilkår, DAG       |  |                       | 55          | 55          | 45          | 45          | 55          | 55          | 55          | 55          |
| <b>Scenario 6</b>                |  | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP 4</b> | <b>BP 5</b> | <b>BP 6</b> | <b>BP 7</b> | <b>BP 8</b> |
| Gravemaskiner og dumpere         |  | 100%                  | 43,6        | 38,6        | 39,1        | 38,5        | 43,7        | 40,9        | 42,0        | 43,3        |
| Lastbiler scenario 5-6           |  | 40                    | 5,1         | 4,7         | 9,9         | 9,2         | 14,5        | 13,7        | 13,7        | 17,0        |
| Ækvivalent støjbidrag, lastbiler |  |                       | 12,1        | 11,7        | 16,9        | 16,2        | 21,5        | 20,7        | 20,7        | 24,0        |
| Samlet støjbidrag                |  |                       | <b>43,6</b> | <b>38,6</b> | <b>39,1</b> | <b>38,5</b> | <b>43,7</b> | <b>40,9</b> | <b>42,0</b> | <b>43,4</b> |
| Veiledende støjvilkår, DAG       |  |                       | 55          | 55          | 45          | 45          | 55          | 55          | 55          | 55          |



Sagsnr. 213516  
Beregning af ekstern støj  
Fra grusgrav ved Musse  
Bramsløkkevej 1  
4880 Nysted

Situationsplan, Scenarie 1

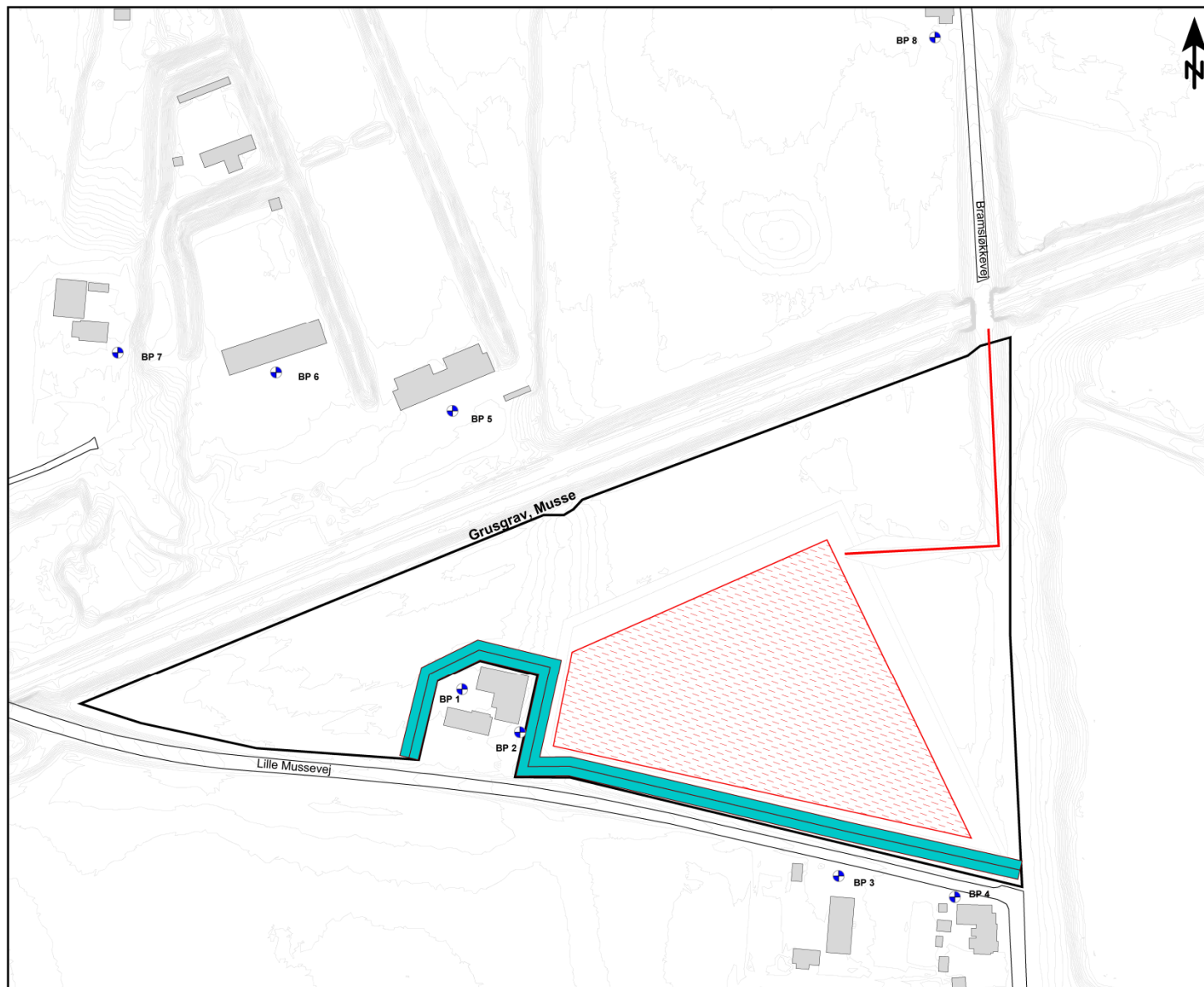
#### Signaturforklaring

- \* Punktkilde
- Liniekilde
- ▨ Arealkilde
- Bygning
- ⊕ Beregningspunkt
- ▬ Jordvold
- Kotelinie

Målestok

0 10 20 40 60 m

**NIRAS**



Sagsnr. 213516  
 Beregning af ekstern støj  
 Fra grusgrav ved Musse  
 Bramsløkkevej 1  
 4880 Nysted

Situationsplan, Scenarie 2

#### Signaturforklaring

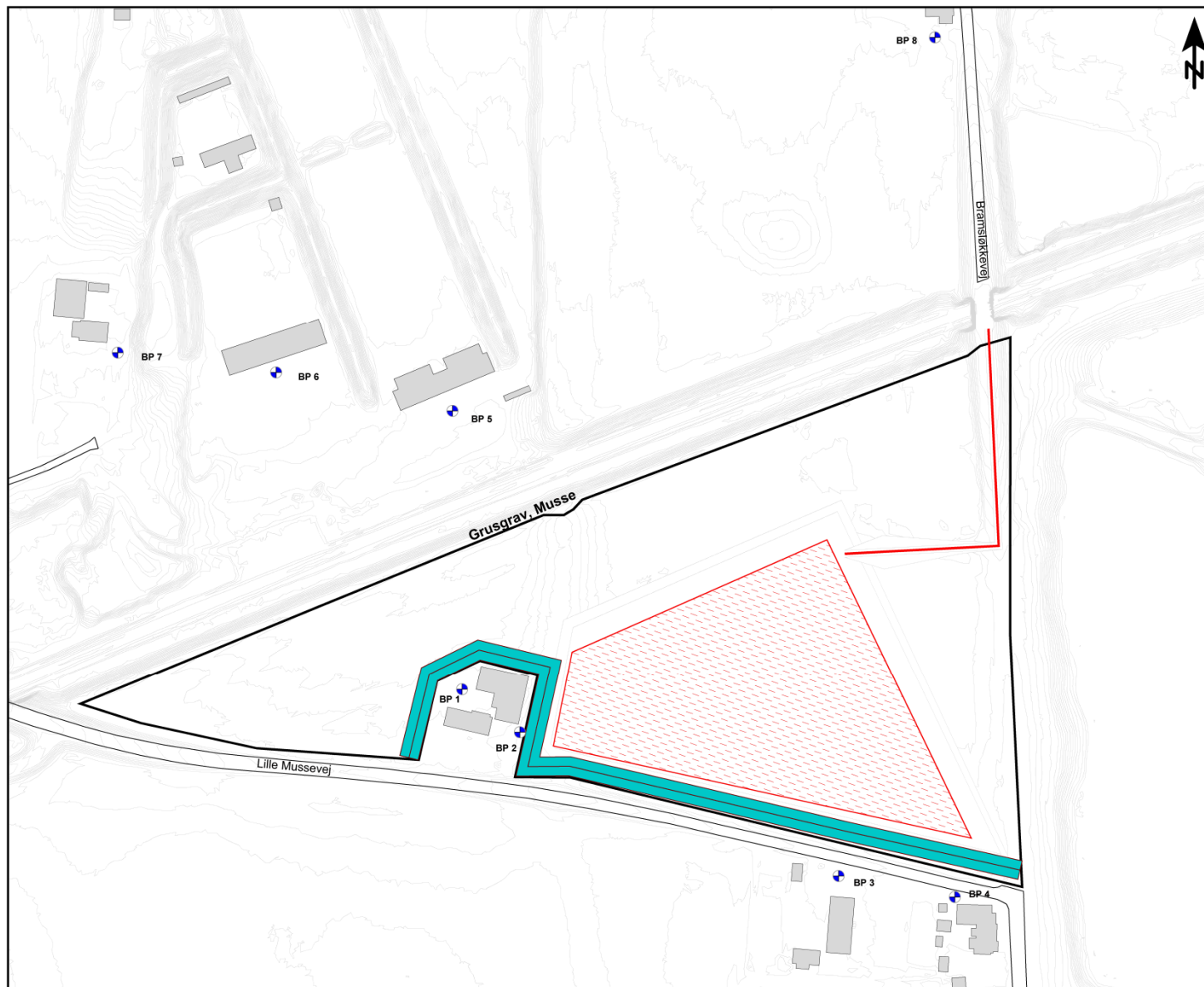
- \* Punktkilde
- Liniekilde
- ▨ Arealkilde
- Bygning
- ⊕ Beregningspunkt
- Jordvold
- Kotelinie

#### Målestok



**NIRAS**





Sagsnr. 213516  
Beregning af ekstern støj  
Fra grusgrav ved Musse  
Bramsløkkevej 1  
4880 Nysted

Situationsplan, Scenarie 3

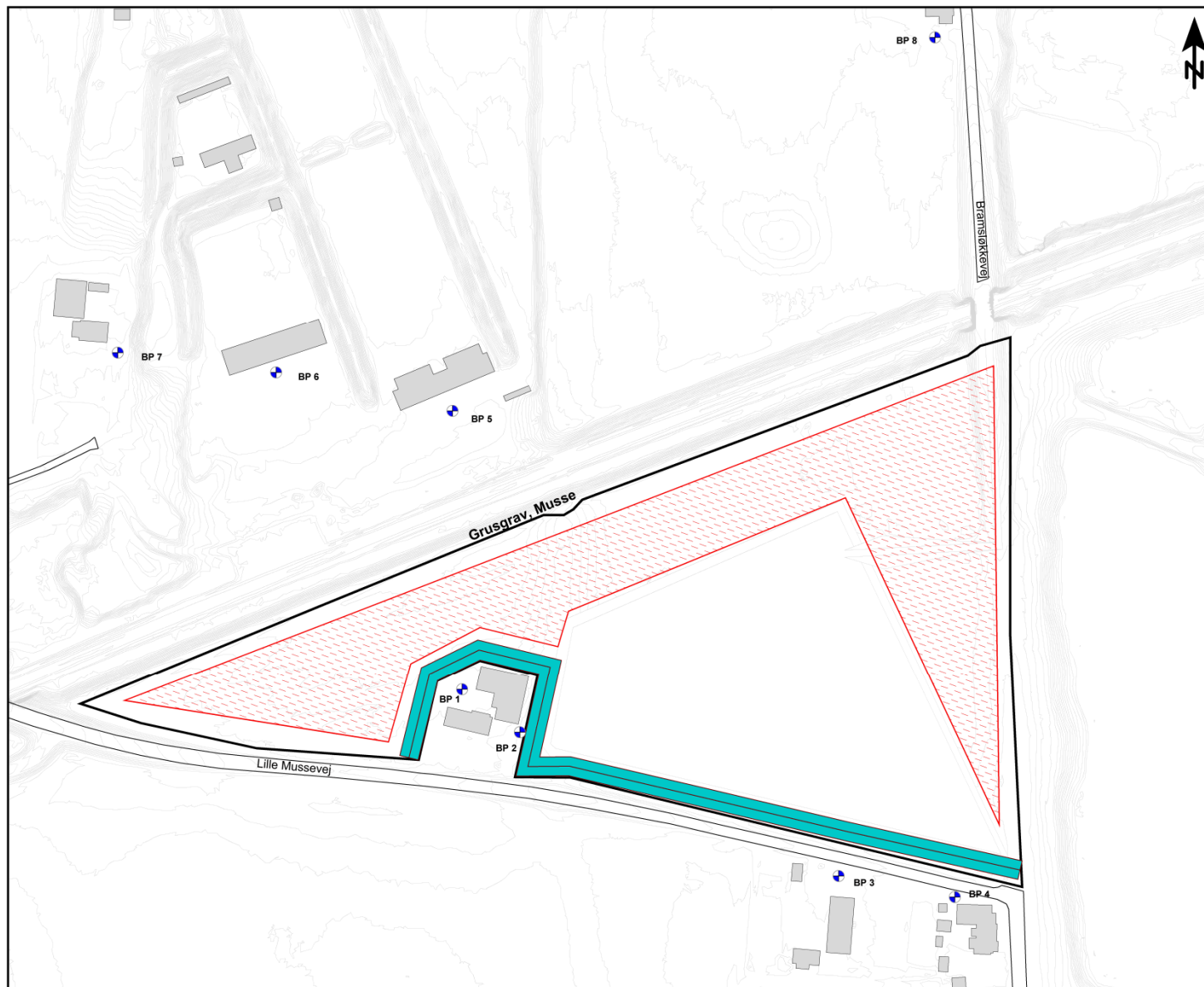
#### Signaturforklaring

- \* Punktkilde
- Liniekilde
- ▨ Arealkilde
- Bygning
- ⊕ Beregningspunkt
- Jordvold
- Kotelinie

#### Målestok



**NIRAS**



Sagsnr. 213516  
 Beregning af ekstern støj  
 Fra grusgrav ved Musse  
 Bramsløkkevej 1  
 4880 Nysted

Situationsplan, Scenarie 4

#### Signaturforklaring

- \* Punktkilde
- Liniekilde
- ▨ Arealkilde
- Bygning
- ⊕ Beregningspunkt
- ▨ Jordvold
- Kotelinie

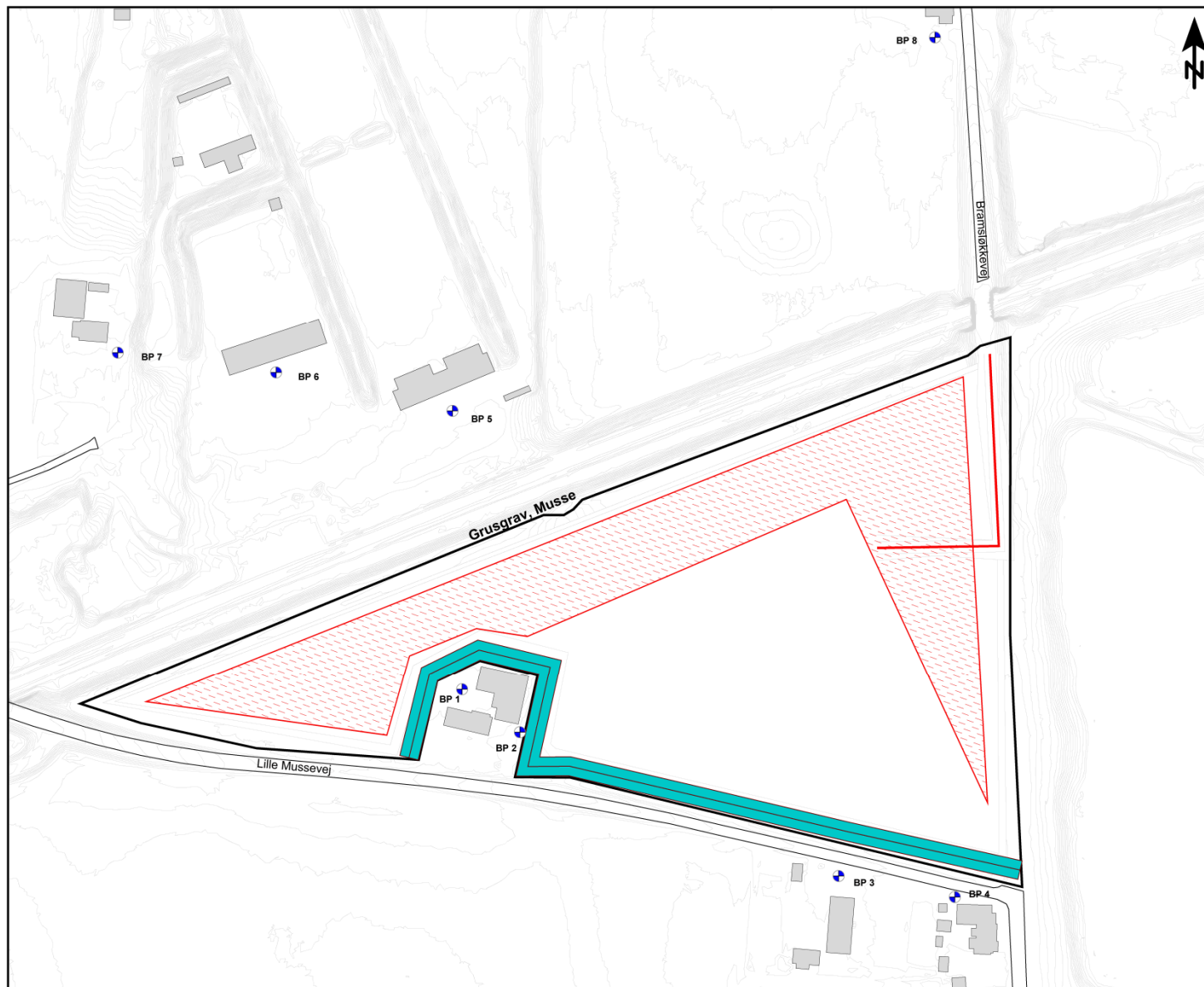
Målestok



**NIRAS**







Sagsnr. 213516  
 Beregning af ekstern støj  
 Fra grusgrav ved Musse  
 Bramsløkkevej 1  
 4880 Nysted

Situationsplan, Scenarie 6

#### Signaturforklaring

- \* Punktkilde
- Liniekilde
- ▨ Arealkilde
- Bygning
- ⊕ Beregningspunkt
- ▨ Jordvold
- Kotelinie

Målestok



**NIRAS**

Der er lavet en beregning af støjen hvor dumperne er taget ud (de var sat til samme kildestyrke som lastbilerne) og i stedet øget antallet af lastbiler. Med 100 lastbiler om dagen og dumperne taget ud, ser tallene ud som vist nedenfor.

Her følger bemærkninger til beregningerne:

Når de 2 dumpere tages ud og kun de 2 gravemaskiner er tilbage, opnås en reduktion på 2,1 dB ift. vores erfaringsdata for de to støjkilde-typer. Det svarer til en reduktion af driften på 62% for det jeg har beregnet for, hvilket er årsagen til at jeg har sat dette tal ind nedenfor.

100 lastbiler over dagen svarer til 12½ lastbil pr. 1 time hvilket igen svarer omtrent 1 lastbil pr. 5. minut. Denne intensitet er noget lavere end det var forudsat for dumperne, idet det jo var forudsat at der kørte 2 dumpere frem og tilbage i området hele tiden. Derfor er støjen, også fra 100 lastbiler om dagen, noget mindre end den er for 2 dumpere der kører hele tiden. Dertil kommer så, at dumperne i udgangspunktet kørte indenfor et snævert område som ift. de mest følsomme boliger lå væsentlig tættere på, end store del af kørevejen for lastbilerne gør – hvilket også giver et betydeligt mindre støjniveau når dumperne "skiftes ud med" lastbiler i beregningerne.

Her er tallene fra beregningerne for både før og efter:

## FØR

| <b>Scenarie 1</b> | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP 4</b> |
|-------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Dozer Scenarie 1  | 100%                  | 48,7        | 66,2        | 66,7        | 65,2        |

| <b>Scenarie 2</b>                | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP 4</b> |
|----------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Gravemaskiner og dumpere         | 100%                  | 39,9        | 44,5        | 47,4        | 45,9        |
| Lastbiler scenarie 2-3           | 40                    | 6,2         | 6,5         | 12,1        | 10,6        |
| Ækvivalent støjbidrag, lastbiler |                       | 13,2        | 13,5        | 19,1        | 17,6        |
| Samlet støjbidrag                |                       | <b>39,9</b> | <b>44,5</b> | <b>47,4</b> | <b>45,9</b> |
| Vejledende støjvilkår, DAG       |                       | 55          | 55          | 45          | 45          |

| <b>Scenarie 3</b>                | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP 4</b> |
|----------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Gravemaskiner og dumpere         | 100%                  | 38,0        | 42,8        | 43,5        | 42,1        |
| Lastbiler scenarie 2-3           | 40                    | 6,3         | 6,7         | 10,7        | 9,7         |
| Ækvivalent støjbidrag, lastbiler |                       | 13,3        | 13,7        | 17,7        | 16,7        |
| Samlet støjbidrag                |                       | <b>38,0</b> | <b>42,8</b> | <b>43,5</b> | <b>42,1</b> |
| Vejledende støjvilkår, DAG       |                       | 55          | 55          | 45          | 45          |

| <b>Scenarie 4</b> | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP 4</b> |
|-------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Dozer Scenarie 4  | 100%                  | 53,8        | 48,8        | 49,8        | 49,3        |

| <b>Scenarie 5</b>                | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP 4</b> |
|----------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Gravemaskiner og dumpere         | 100%                  | 46,5        | 41,9        | 41,8        | 41,0        |
| Lastbiler scenarie 5-6           | 40                    | 5,5         | 5,9         | 10,2        | 8,9         |
| Ækvivalent støjbidrag, lastbiler |                       | 12,5        | 12,9        | 17,2        | 15,9        |
| Samlet støjbidrag                |                       | <b>46,5</b> | <b>41,9</b> | <b>41,8</b> | <b>41,0</b> |
| Vejledende støjvilkår, DAG       |                       | 55          | 55          | 45          | 45          |

| <b>Scenarie 6</b>                | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP 4</b> |
|----------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Gravemaskiner og dumpere         | 100%                  | 43,6        | 38,6        | 39,1        | 38,5        |
| Lastbiler scenarie 5-6           | 40                    | 5,1         | 4,7         | 9,9         | 9,2         |
| Ækvivalent støjbidrag, lastbiler |                       | 12,1        | 11,7        | 16,9        | 16,2        |
| Samlet støjbidrag                |                       | <b>43,6</b> | <b>38,6</b> | <b>39,1</b> | <b>38,5</b> |
| Vejledende støjvilkår, DAG       |                       | 55          | 55          | 45          | 45          |

## EFTER

| <b>Scenarie 1</b> | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP</b> |
|-------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Dozer Scenarie 1  | 100%                  | 48,7        | 66,2        | 66,7        | 65        |

| <b>Scenarie 2</b>                    | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP</b> |
|--------------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Gravemaskiner og dumpere             | 62%                   | 39,9        | 44,5        | 47,4        | 45        |
| Lastbiler scenarie 2-3               | 100                   | 6,2         | 6,5         | 12,1        | 10        |
| Ækvivalent støjbidrag, gravemaskiner |                       | 37,8        | 42,4        | 45,3        | 43        |
| Ækvivalent støjbidrag, lastbiler     |                       | 17,2        | 17,5        | 23,1        | 21        |
| Samlet støjbidrag                    |                       | <b>37,9</b> | <b>42,4</b> | <b>45,3</b> | <b>43</b> |
| Vejledende støjvilkår, DAG           |                       | 55          | 55          | 45          | 4         |

| <b>Scenarie 3</b>                    | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP</b> |
|--------------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Gravemaskiner og dumpere             | 62%                   | 38,0        | 42,8        | 43,5        | 42        |
| Lastbiler scenarie 2-3               | 100                   | 6,3         | 6,7         | 10,7        | 9         |
| Ækvivalent støjbidrag, gravemaskiner |                       | 35,9        | 40,7        | 41,4        | 40        |
| Ækvivalent støjbidrag, lastbiler     |                       | 17,3        | 17,7        | 21,7        | 20        |
| Samlet støjbidrag                    |                       | <b>36,0</b> | <b>40,7</b> | <b>41,5</b> | <b>40</b> |
| Vejledende støjvilkår, DAG           |                       | 55          | 55          | 45          | 4         |

| <b>Scenarie 4</b> | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP</b> |
|-------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Dozer Scenarie 4  | 100%                  | 53,8        | 48,8        | 49,8        | 49        |

| <b>Scenarie 5</b>                    | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP</b> |
|--------------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Gravemaskiner og dumpere             | 62%                   | 46,5        | 41,9        | 41,8        | 41        |
| Lastbiler scenarie 5-6               | 100                   | 5,5         | 5,9         | 10,2        | 8         |
| Ækvivalent støjbidrag, gravemaskiner |                       | 44,4        | 39,8        | 39,7        | 38        |
| Ækvivalent støjbidrag, lastbiler     |                       | 16,5        | 16,9        | 21,2        | 19        |
| Samlet støjbidrag                    |                       | <b>44,4</b> | <b>39,8</b> | <b>39,8</b> | <b>39</b> |
| Vejledende støjvilkår, DAG           |                       | 55          | 55          | 45          | 4         |

| <b>Scenarie 6</b>                    | <b>Drifttid/antal</b> | <b>BP 1</b> | <b>BP 2</b> | <b>BP 3</b> | <b>BP</b> |
|--------------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Gravemaskiner og dumpere             | 62%                   | 43,6        | 38,6        | 39,1        | 38        |
| Lastbiler scenarie 5-6               | 100                   | 5,1         | 4,7         | 9,9         | 9         |
| Ækvivalent støjbidrag, gravemaskiner |                       | 41,5        | 36,5        | 37,0        | 36        |
| Ækvivalent støjbidrag, lastbiler     |                       | 16,1        | 15,7        | 20,9        | 20        |
| Samlet støjbidrag                    |                       | <b>41,5</b> | <b>36,6</b> | <b>37,1</b> | <b>36</b> |
| Vejledende støjvilkår, DAG           |                       | 55          | 55          | 45          | 4         |

Med venlig hilsen

**Carsten Villsen**

Civilingeniør, M.Sc.

Støj & Akustik

**NIRÅS**

Ceres Allé 3  
8000 Aarhus C  
Danmark  
[www.niras.dk](http://www.niras.dk)

Bilag 8



GULDBORGSTAD

**Tilladelse til sænkning af grundvandsstanden som  
følge af gravning under grundvandsspejlet på:  
Matr. nr. 5a St. Musse By, Musse**

**Tilladelsen gælder for:  
Banedanmark**

## Afgørelse

Guldborgsund Kommune giver tilladelse til, at Banedanmark A/S kan sænke grundvandsstanden som følge af gravning af i alt 45.000 m<sup>3</sup> råstoffer under grundvandsspejlet. Gravning er afsluttet senest 2028. Det forventes dog, at gravningen er afsluttet i 2023. Dette giver en årlige gennemsnitlig gravning under grundvandsspejlet på ca. 5.000 m<sup>3</sup>, hvis gravningen afsluttes i 2028 og ca. 10.000 m<sup>3</sup>/år hvis gravning afsluttes i 2023.

Tilladelsen meddeles for en periode af 10 år. Tilladelsen gives på følgende vilkår:

### Vilkår

1. Tilladelsen omfatter den sænkning af grundvandsstanden der kommer, som følge af en råstofindvinding på i alt 45.000 m<sup>3</sup> under grundvandsspejlet.
2. Det tillades at bruge op til 1.000 m<sup>3</sup> internt på grunden til vanding af veje for at hindre støv. Vandet hentes fra gravesøen.
3. Råstofgraven er beliggende på matr. nr. 5a St. Musse By, Musse.
4. I forbindelse med råstofgravningen er det ikke tilladt at sænke grundvandsstanden ved hjælp af pumpning eller afledning af vand via dræn eller grøft.
5. Tilladelsen kan tilbagekaldes eller ændres uden erstatning, hvis de forudsætninger, som lå til grund for afgørelsen, viser sig urigtige eller ændres væsentligt.

## Generelle oplysninger

### Lovgrundlag

Tilladelse og vilkår er fastlagt efter:

- Vandforsyningslovens § 26
- Miljøbeskyttelsesloven

### Erstatningsregler

Hvis ansøgers indvinding af råstoffer under grundvandsstanden (svarende til vandindvinding) volder skade i bestående forhold, er ansøger erstatningspligtig efter reglerne i vandforsyningslovens § 23. Det betyder, at ansøger ikke må sænke grundvandet, så områdets øvrige indvindinger får problemer med at indvinde vand, eller med at kvaliteten af vandet forringes væsentligt. Andre indvindere kan i det tilfælde kræve erstatning. Hvis der opstår uenighed om erstatningen, afgøres spørgsmålet af en taksationsmyndighed. Det er den der søger erstatning som skal indbringe sagen for taksationsmyndigheden. Kommunen dækker udgifterne til taksationsmyndigheden bortset fra vederlag til formand og sekretær. Taksationsmyndigheden kan dog pålægge parterne helt eller delvist at refundere kommunens udgifter.

Endvidere må ansøgers indvinding ikke i væsentligt omfang sænke vandføringen i vandløb eller vandstanden i søer og moser, herunder vådområder omfattet af § 3 i naturbeskyttelsesloven. Hvis det sker, vil ansøger blive pålagt at medvirke til at forbedre sommervandføringen eller -vandstanden efter nærmere retningslinier fra kommunen.

## **Baggrund for tilladelse**

### **Anledning til ansøgning**

Guldborgsund Kommune har via Region Sjælland modtaget ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til indvinding af i alt 185.000 m<sup>3</sup> råstoffer, hvoraf de 45.000 m<sup>3</sup> ligger under grundvandsspejlet. Regionen er myndighed på selve råstofdelen, men da kommunen er grundvandsmyndighed, gives tilladelsen til sænkning af grundvandet, som følge af råstofgravning under grundvandsspejlet, af kommunen, idet gravning under grundvandsspejlet sidestilles med vandindvinding.

Det er ikke angivet eksakt hvor meget der skal indvindes årligt, men råstofferne forventes at være indvundet inden for ca. 5 år, hvilket giver en gennemsnitlig indvinding under grundvandsspejlet på ca. 10.000 m<sup>3</sup>/år.

Det nye graveområde er udlagt til råstofområde i den regionale planlægning.

### **Grundvandsbeskyttelse**

Et råstofområde stiller store krav til beskyttelsen af grundvandet idet den beskyttende overjord fjernes og forurening dermed får lettere adgang til grundvandsmagasinet. I selve gravetilladelsen stilles der derfor vilkår om grundvandsbeskyttende foranstaltninger. Områdets primære grundvandsmagasin er sandmagasin.

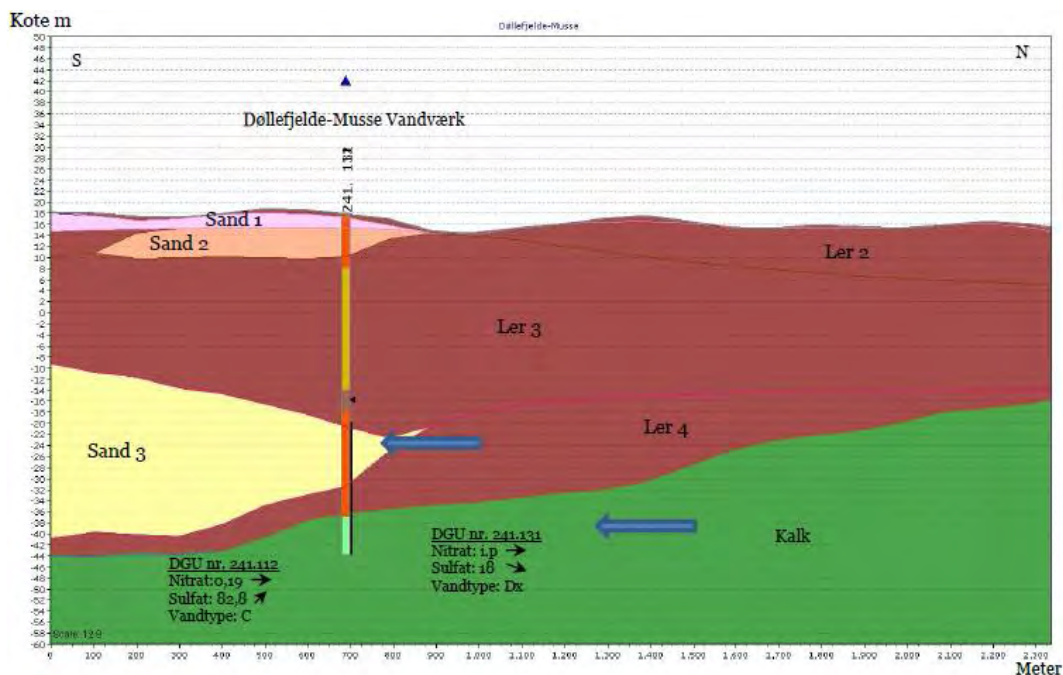
De nærmest liggende boringer tilhører Døllefjelde-Musse Vandværk og ligger ca. 400 m mod sydøst. Her træffes sandlaget efter få meter. Døllefjelde-Musse Vandværks boringer indvinder dog fra en sandlag der ligger dybere ca. 40 m under terræn. De 2 lag er adskilt af et lerlag på ca. 20 m.

Der skal dog stadig øges en særlig agtpågivenhed, da fjernelse af de øverste meter sand samt overjord altid vil udgøre en øget risiko for forurening af det primære grundvandsmagasin.

### **Geologi og hydrogeologi**

Det primære grundvandsmagasin er et regionalt sandlaget som bruges til indvinding af grundvand i det meste af det sydlige Lolland, da kalklaget ligger meget dybt og dermed vil være saltholdig. Sandlaget benævnes i Statens kortlægning som S3. Over dette sandlag, der i det område er beliggende ca. 20-30 m under terræn, kan der være flere mindre sandforekomster benævnt S1 eller S2. Det er fra disse sandforekomster at råstofindvindingen sker. Sandlagene er adskilt af ler. Det er sandsynligvis laget som kaldes S1 og S2, da det ligger meget overfladenært. Nedenstående profilsnit gennem Døllefjelde-Musse Vandværks boringer viser geologien. Graveområdet ligger mod nordvest i forhold til boringerne, så man kan ikke helt se det på profiludsnittet.





### Indvindingens omfang

Der skal ikke indvindes vand fra området. Gravning af råstoffer under grundvandsspejlet sidestilles dog med indvinding af grundvand, idet de fjernede råstoffer erstattes af grundvand der løber til fra grundvandsmagasinet, for at "opfylde" det hul det kommer af manglende materiale. Storstrøms Amt har tidligere fået udarbejdet en generel rapport om hydraulikken omkring en råstofgrav. Rapporten er udarbejdet af Kurt Ambo. Konklusionen er, at selv om der i princippet løber vand til graveområdet, og trykket i magasinet derfor falder en lille smule, så vil effekterne være mest udtalte lige når man går i gang med et nyt graveområde. Vandet er stadig tilstede for eventuel vandindvinding. Det er således kun rent administrativt, at indvinding af 45.000 m<sup>3</sup> råstoffer under grundvandsspejlet sidestilles med indvinding af 45.000 m<sup>3</sup> grundvand. De hydrauliske effekter i grundvandsmagasinet vil være mindre ved råstofgravning end ved reel vandindvinding.

Indvindingen forventes at vare op til 10 år, men det forventes også at graveperioden er mest intens inden for få år, hvorfor der måske kan graves en del mere end de gennemsnitlige ca. 5.000 m<sup>3</sup>/år, måske 10.000-20.000 m<sup>3</sup>/år.

Der ønskes samtidigt en mulighed for at internt på grunden at vande veje for at mindske støv. Vandet tages fra gravesøen og forbliver i princippet på grunden. Der ønskes anvendt op til 1.000 m<sup>3</sup>/år til vanding af veje.

### Påvirkning af drikkevandsinteresser

Råstofindvinding påvirker drikkevandsinteresser på 2 fronter. Dels fjernes overjord og råstoffer som beskytter grundvandet, og dels vil råstofgravning under grundvandsspejlet trække vand fra området da det skal fylde graveområdet. Døllefjelde-Musse Vandværk, som er det nærmest liggende vandværk ligger i forvejen i et område der er præget af råstofgravning. Grundvandet på store dele af Guldborgsund Kommunes del af Lolland er sårbart med risiko for at der på sigt vil trænge nitrat ned til grundvandet når reduktionskapaciteten ad åre bliver opbrugt. Samtidig er der mange vandværker der har problemer med nedbrydningsproduktet desphenyl-chloridazon. Desværre har Døllefjelde-Musse Vandværk ikke på nuværende tidspunkt fået undersøgt deres

boringer for dette stof. Vandværket har allerede nu problemer med kalium som kan stamme fra overfladenært grundvand der kommer ned i det primære grundvandsmagasin eller det kan være i selve magasinet. Vandværkets boringer er sommeren 2017 blevet renoveret for at mindske risikoen for nedtrængning af overfladenært grundvand langs borerøret. Vandkvaliteten er dog ikke blevet undersøgt siden men bliver det her i februar-marts 2018.

### **Påvirkning af vådområder**

Som nævnt fjernes der ikke vand fra området, råstofgravning sidestilles med vandindvinding på grund af trykfald i magasinet som følge af fyldning af hullet. Dette trykfald kan dog påvirke nærliggende vådområder og vandløb. Graveområdet ligger dog i et område hvor der er langt til nærmeste vandløb med miljømål (ca. 2.000 m).

### **Forureningskilder**

Som nævnt tidligere fjerner råstofgravning store dele af de dæklag som naturligt beskytter grundvandet. Det er derfor af største vigtighed at al arbejde i grusgraven udføres med tanke på at undgå forurening. I råstofgraven håndteres især olieprodukter til gravemaskiner, og i selve gravetilladelsen stilles der vilkår om håndtering af disse.

### **Vurdering**

Hele området er udlagt til råstofgravning. Det er i selve råstofstilladelsen, der er taget stilling til råstofindvindingen som helhed. Denne tilladelse omhandler den del af råstofindvindingen der ligger under grundvandsspejlet og omfatter den grundvandssænkning der følger deraf.

Guldborgsund Kommune har i afsnittet "baggrund for tilladelsen" vurderet, at denne grundvandssænkning ikke har væsentlig negativ indflydelse på vandindvindingsinteresser og vådområder.



Jakob Lysholdt  
teamleder



Henrik Andersen  
civilingeniør

### **Bilag**

Kort  
Klagevejledning

## BILAG 6

Til BaneDanmark  
Att.: Mette Daugaard Petersen

Park og Vej giver tilladelse til, at den eksisterende overkørsel til ejendommen Bramsløkkevej 1 udvides som beskrevet i ansøgningen.

Alle udgifter til overkørslen afholdes af dig og er kommunen uvedkommende.

Inden evt. gravearbejde skal entreprenør indhente ledningsoplysninger på [www.ler.dk](http://www.ler.dk) samt søge tilladelse hos kommunen til at grave i vejareal.

Tilladelsen er gældende 6 måneder fra brevdatoen, hvorefter den bortfalder, og der skal søge tilladelse på ny.

Lovgrundlag: Vejlovens § 49

### Klagevejledning:

Du kan klage over denne afgørelse til Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postboks 9018, 1022 København K.

Adgangen til at klage omfatter kun retslige spørgsmål, hvilket vil sige, at Vejdirektoratet kun kan tage stilling til, om afgørelsen er lovlig, men ikke til kommunens skøn inden for lovens rammer.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, du modtager denne afgørelse. Klagen skal være modtaget i Vejdirektoratet inden udløbet af denne frist.

Afgørelsen kan kun indbringes for domstolene, såfremt du har udnyttet din klagemulighed

Med venlig hilsen

**EVY MØLLER NIELSEN**  
TEKNISK ASSISTENT  
PARK & VEJ  
CENTER FOR TEKNIK & MILJØ

DIR +45 54732038  
MOB +45 25181986  
EMN@GULDBORGSUND.DK

**GULDBORGSUND KOMMUNE**  
PARKVEJ 37  
4800 NYKØBING F.  
WWW.GULDBORGSUND.DK





GULDBORGSUND

Banedanmark  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø

Sendt til: JEAA@bane.dk

## LANDZONETILLADELSE

22. FEBRUAR 2018

Matr. nr. 5-a, St. Musse By, Musse, Bramsløkkevej 1, 4880 Nysted

I forbindelse med etablering af grusgrav i relation til jernbaneudvidelse er der ansøgt om landzonetilladelse til etablering af 4 m høj støjvold, mandskabsfaciliteter, mobil olieretank og råstofoplag, idet ejendommen er beliggende i landzone.

Efter planlovens § 36, stk. 1, nr. 7, kræves der ikke landzonetilladelse til: Indvinding af råstoffer i jorden. Indvinding af råstoffer (ændret anvendelse) er undtaget fra kravet om landzonetilladelse. Derimod vil indvindingen som kræve tilladelse efter råstoflovens § 7.

Det er vigtigt at bemærke, at bestemmelsen kun gælder selve råstofindvindingen, mens udstykning og/eller bebyggelse i forbindelse med indvindingen kræver landzonetilladelse.

GULDBORGSUND  
KOMMUNE

CENTER FOR TEKNIK & MILJØ  
PARKVEJ 37  
4800 NYKØBING F.  
WWW.GULDBORGSUND.DK

SAGSNR. 18/4491  
SAGSNR. 20180115  
SAGSBEHANDLER: SHLAR  
DIR +45 5473 2105  
EMAIL:  
TEKNIK@GULDBORGSUND.DK

CVR NR. 29 18 85 99

TELEFONTIDER:  
MAN-ONS KL. 9.00-15.00  
TORS KL. 9.00-17.00  
FRE KL. 9.00-12.00



*Grave området er markeret med rød streg*  
*Støjvold er markeret med brun streg*  
*Mobil olieretank er markeret med blå firkant*  
*Mandskabs vogn er markeret med grøn firkant*  
*Råstofoplag er markeret med orange*



*Når indvindingen af grus er afsluttet vil arealet blive efterbehandlet som vist herover*

### Afgørelse

På det foreliggende grundlag meddeler Kommunen hermed landzonetilladelse til det ansøgte.

Landzonetilladelsen må ikke udnyttes før klagefristens udløb. Det vil sige tidligst 4 uger efter afgørelsens annoncering, og herefter kun såfremt berettiget påklage ikke er fremkommet, idet klagemyndigheden vil kunne omgøre/ophæve tilladelsen.

Landzonetilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år, efter at den er meddelt.

### Vilkår

Tilladelse er givet på betingelse af

- at støjvold, mandskabsfaciliteter, mobil olietank og råstofoplag fjernes, dette skal ske senest 6 mdr. efter gravningens ophør,
- at støjvolden etableres således at overfladevand ikke er til gene for naboerne,
- at der indhentes tilladelse til indvinding af råstoffer, forinden arbejdet påbegyndes.

### Begrundelse

Ved afgørelsen har Kommunen lagt vægt på, at jordvolden etableres for at mindske generne fra råstofindvindingen overfor de omkringboende naboer

Det er vurderet at det ansøgte ikke vil påvirke det omkringliggende landskab væsentligt.

### Lovgrundlag

Det ansøgte forudsætter landzonetilladelse efter planlovens § 35, som bl.a. fastsætter:

**§ 35.** I landzoner må der ikke uden tilladelse fra landzonemyndigheden foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer.

Stk. 4 og 5. Tilladelser efter stk. 1 kan først meddeles, når der er forløbet 2 uger efter, at kommunalbestyrelsen har givet skrift-

lig orientering om ansøgningen til naboerne til den omhandlede ejendom.

### **Planmæssige forhold**

Sagen er behandlet i henhold til kommuneplanen.

Der er samtidig foretaget naboorientering, der ikke har afstedkommet bemærkninger/indsigelser.

### **Natura 2000 og Bilag IV-arter**

Det ansøgte ligger henholdsvis ca. 4,8 km fra Natura 2000-område nr. 177 herunder Fuglebeskyttelsesområde nr. F87, Ramsarområde nr. R24 samt Habitatområde nr. H156 og ca. 6 km fra Natura 2000-område nr. 173, herunder Habitatområde nr. H152.

Med disse afstande mellem det ansøgte og Natura 2000-områder vurderes det, at det ansøgte ikke vil påvirke udpegningsgrundlagene for Natura 2000-områderne væsentligt.

Læs nærmere på <http://www.naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/natura2000>

### **Vær opmærksom på**

Hvis du i forbindelse med byggearbejdet mv. støder på visse vildtlevende dyr, må du i henhold til Artsfredningsbekendtgørelsen § 2, Bekendtgørelse nr. 1782 af 16/12/2015, ikke slå dem ihjel, indfange eller indsamle dem, uanset hvilken metode, der anvendes. Vildtkonsulenten i Naturstyrelsen, Storstrøm, kan kontaktes.

Hvis du skal foretage jordarbejder, kan der være en risiko for, at fortidsminder ødelægges.

Jf. museumslovens § 25 kan du forud for igangsættelsen af arbejdet anmode Museum Lolland-Falster om at foretage en vurdering af risikoen for, at arbejdet vil true fortidsminder, og om det er en god ide at få foretaget en arkæologisk forundersøgelse. Hvis du under arbejdet støder på et fortidsminde (f.eks. pletter eller områder med mørkt jord, stensamlinger, oldsager, knogler o.l.) skal du straks stoppet arbejdet, i det omfang det berører fortidsmindet (jf. museumslovens § 27).

Fortidsmindet skal herefter anmeldes til Museum Lolland-Falster. Efterfølgende beslutter Slots- og Kulturarvsstyrelsen, om arbejdet kan fortsætte, eller om det skal indstilles, indtil der er foretaget en arkæologisk undersøgelse.

Henvendelser og anmeldelser skal foretages til Museum Lolland-Falster, Frisegade 40, 4800 Nykøbing F. 54 84 44 00, [post@museumlollandfalster.dk](mailto:post@museumlollandfalster.dk)

Du kan læse mere i "Vejledning om gennemførelse af arkæologiske undersøgelser" på Slots- og Kulturarvsstyrelsens hjemmeside;

<http://slks.dk/fortidsminder-diger/arkaeologi-paa-land/museernes-arkaeologiske-arbejde/vejledning-om-arkaeologiske-undersogelser/>

**Orientering og offentliggørelse**

Offentliggørelse af afgørelsen vil ske på kommunens hjemmeside, tirsdag den 27. februar 2018.

**Frist for at fremkomme med indsigelser er fastsat til 4 uger fra annonceringen med udløb tirsdag den 27. marts 2018.**

Klagevejledning fremgår af side 5.

Med venlig hilsen



Sheila Larsen  
Landzoneadministrator

*Kopi tilsendt:* Danmarks Naturfredningsforening: [dnguldborgsund-sager@dn.dk](mailto:dnguldborgsund-sager@dn.dk)  
Museum Lolland-Falster: [post@museumlollandfalster.dk](mailto:post@museumlollandfalster.dk)  
Byggeinformation: [mxf@byggeinformation.dk](mailto:mxf@byggeinformation.dk)

### **Klagevejledning**

Afgørelsen kan påklages til Planklagenævnet med en frist på 4 uger.

Evt. klage skal indsendes elektronisk direkte til Planklagenævnet gennem Klageportalen, som findes via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) søg efter "klageportal".

I særlige tilfælde kan der søges om, at blive fritaget for at bruge den digitale klageportal. Kontakt Guldborgsund Kommune, Center for Teknik & Miljø hvis du ønsker at søge om ikke at benytte den digitale klageportal. Husk at søge i god tid, så ansøgningen kan nå at blive behandlet inden udløbet af klagefristen.

Klageberettiget er enhver med retlig interesse i sagen samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen.

### **Hvad koster det at klage?**

Gebyrets størrelse differentieres, alt efter om klager er en borger eller en virksomhed/myndighed /organisation. Privatpersoner skal således betale et gebyr på 900 kr. Dette gælder også for en anmodning om genoptagelse. Virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder skal betale 1.800 kr. for behandling af eller genoptagelse af en klage. Det nævnte gebyr reguleres den 1. januar hvert år efter den af Finansministeriet fastsatte sats for det generelle pris- og lønindeks med virkning for klager, der modtages i nævnet fra og med den 1. februar 2017. Gebyret er endnu ikke reguleret for 2017, men vil blive teknisk efterreguleret.

Klagegebyr opkræves af Planklagenævnet. Betaling af klagegebyr sker ved elektronisk overførsel eller ved indbetalingskort til Planklagenævnet. Gebyr skal indbetales indenfor en af Planklagenævnet fastsat frist. Hvis gebyret ikke indbetales inden udløbet af fristen, afvises klagen.

Gebyret bliver tilbagebetalt, hvis klagen bliver afvist, fordi klagefristen er overskredet, klager ikke er klageberettiget eller fordi Planklagenævnet ikke har kompetence til at behandle klagen.

Gebyret tilbagebetales også, hvis klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves, eller hvis klager får helt eller delvist medhold i klagen. Hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af en frist for efterkommelse af afgørelsen som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i Planklagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

### **Opsættende virkning**

Medmindre klageinstansen bestemmer andet, må tilladelsen ikke udnyttes før klagefristens udløb, og derefter kun såfremt afgørelsen ikke omgøres ved påklage.

### **Eventuel domstolsprøvelse**

Hvis kommunens eller klageinstansens afgørelse ønskes indbragt for en domstol, skal dette ske inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt eller offentliggjort.

Se også <http://naevneneshus.dk/planklagenaevnet>, for uddybende vejledning.



Bilag 9

Mtr. nr., ejerlav, sogn:

(i København kvarter)

eller (i de sønderjydske lands-  
dele) bd. og bl. i tingbogen,

art. nr., ejerlav, sogn.

Stempel: 25 kr.

Akt: Skab **AA** nr. 486  
(udfyldes af dommerkontoret)

Gade og hus nr.:

Anmelder:

Matr.nre. 5a, 5e og 37,  
Store Musse By, Musse Sogn.

Landinspektør  
Erik Thomsen,  
Sakskøbing.

### DEKLARATION.

Undertegnede ejere af ejendommene matr.nre. 5a og 37 og matr.nr. 5e, Store Musse By, Musse Sogn, henholdsvis Knud Hansen og Kirsten Sørensen, og medundertegnede køber af parcel 1 af matr.nr. 5e, smst., Per Davidoff, begærer herved nedennævnte servitut tinglyst på de nævnte matr.nre. 5a, 5e og 37.

1.

Den til enhver tid værende ejer af parcel 1 af matr.nr. 5e, Store Musse By, Musse Sogn, har ret til at aflede regnvand og husspildevand fra denne ejendom gennem den på parcel 2 af matr.nr. 5e, matr.nr. 5a og 37 værende rørledning, som er vist på vedhæftede rids.

2.

Ledningen skal henligge uforstyrret og der må ingensinde opføres bygninger eller andet, der kan være til hinder for adgang til ledningen, for dens beståen eller for reparations- og vedligeholdelsesarbejder.

3.

Det påhviler den til enhver tid værende ejer af parcel 1 af matr. nr. 5e, Store Musse By, Musse Sogn at vedligeholde ledningen.

4.

Påtaleretten tilkommer de til enhver tid værende ejere af parcel-  
lerne 1 og 2 af matr.nr. 5e, matr.nr. 5a og 37, Store Musse By, Musse  
Sogn, samt Nysted kommune.

Med hensyn til servitutter, byrder og pantenhæftelser henvises til  
ejendommenes blade i tingbogen.

Store Musse, den 10 / 7 1975.

Knud Hansen (sign).

Ejer af matr.nr. 5a og 37.

Kirsten Sørensen (sign).

Ejer af matr.nr. 5e.

Per Davidoff (sign).

Køber af parcel 1 af matr.nr. 5e.

Ovenstående deklaration

Mtr. nr., ejerlav, sogn:

(i København kvarter)

eller (i de sønderjydske lands-  
dele) bd. og bl. i tingbogen,

art. nr., ejerlav, sogn.

Stempel:

kr.

Akt: Skab

nr.

(udfyldes af dommerkontoret)

Gade og hus nr.:

Anmelder:

godkendes af Nysted kommune.

Nysted, den 14 / 7 1975.

E. Juul Andreasen (sign).

For Nysted kommune.

/ Th. Christiansen  
(sign).

INDFØRT I DAGBOGEN

16.7.75\*14159

NYKØBING F. RETSKREDS  
LYST.

AKT. AA486

f.s.v. ang. Se: Foreløbigt indført i tingbogen som byrde med  
frist til 16/7 - 1975  
til frømskaffelse af udstykningstilladelse.

S. Aa. Fejer  
RETSÆBS.  
Genpartens rigtighed bekræftes.  
Dommeren i Nykøbing F.

*J. Th. Fejer*

At denne kort-genpart er nøjagtig genpart af det originale kort vedrørende ejendommen(e)

mtr. nr. 5<sup>a</sup>, 5<sup>e</sup> og 37, Store Musse By, Musse Sogn.  
attesteres herved. Saksbehandling, d. 8. april 1975.

Justitsministeriets genpartskøber. Til kort.



Rids i 1:1000 over  
matr. nr. 5<sup>a</sup>, 5<sup>e</sup> og 37,  
Store Musse By, Musse Sogn.

---o0o---  
Udfærdiget i anledning af  
tinglysning af afløbsledning.

Saksbehandling, den 8. april 1975.

*Brik Thomsen.*  
Landinspektør.

Bestillings-  
formular

Y-1 fløj

Jensen & Kjeldskov A/S



S00199739S 30\_AA\_486  
A00305047A 88306566