

Tilladelse til indvinding af råstoffer Vor Frue Grusgrav, Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde

Region Sjælland har den 18. juni 2021 givet endelig tilladelse til indvinding af råstoffer i Vor Frue Grusgrav, matr.nr. 13a og 13hp Tjæreby By, Vor Frue, Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde

Tilladelsen har forud for afgørelsen været i partshøring.

Gravearealet ligger i Roskilde Regionale Graveområde, Øde Hastrup delområde. Det samlede areal er på ca. 12 ha inklusiv serviceområde. Grusgraven skal efterbehandles til søer og natur.

Tilladelsen er givet efter råstoflovens¹ § 7 og § 8.

Ansøgningen er blevet screenet efter bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)², § 21, og regionen har vurderet, at råstofindvinding på ovennævnte ejendomme ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet. Tilladelse til råstofindvinding er derfor gennemført uden at der er udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering.

Klagevejledning

Klageberettigede kan klage over afgørelserne til Miljø- og Fødevarerklagenævnet inden 4 uger fra datoen for offentliggørelsen.

Der henvises desuden til klagevejledningen i tilladelsen.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 124 af 26/01/2017 om råstoffer

² Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Tilladelse til

RÅSTOFINDVINDING



Vor Frue Grusgrav

Gældende indtil 18.06.2031



Tilladelse til erhvervsmæssig indvinding af råstoffer på matrikel

Del af matr.nr. 13hp og del af 13a Tjæreby By, Vor
Frue

Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde
Roskilde Kommune

Øde Hastrup Graveområde

Dato: 18.06.2021

Sagsnummer EMN-2020-32594

Oversigt

Del af matr.nr. 13hp og del af matr.nr. 13a Tjæreby By, Vor Frue, Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde
--

Sagsnummer EMN-2020-32594

Ansøger og indvinder

Navn:	NCC Industry A/S		
CVR-nr.:	26 70 84 35		
Adresse:	Tobaksvejen 2A, 2860 Søborg		
Kontakt:	Nanna Swane Lund		
Telefon:	51591332 / 51 591332	E-mail:	nlu@ncc.dk

Ansøger og ejer

Navn:	Poul-Erik Roed Kristensen		
CVR-nr.:			
Adresse:	Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde		
Kontakt:	Poul-Erik Roed Kristensen		
Telefon:		E-mail:	



Indhold

1	AFGØRELSE FRA REGION SJÆLLAND	8
1.1	RÅSTOFLOVEN	8
1.1.1	Begrundelse	8
1.2	MILJØVURDERING (VVM)	9
1.3	NATURA 2000 OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV	9
2	AFGØRELSE FRA ANDRE MYNDIGHEDER	10
2.1	VANDFORSYNINGSLØVEN	10
3	VILKÅR	11
3.1	VILKÅR EFTER RÅSTOFLOVEN	11
3.1.1	Før indvindingen påbegyndes	11
3.1.2	Råstofindvindingen	11
3.1.3	Tilladte driftstider	13
3.1.4	Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer	13
3.1.5	Materiel	15
3.1.6	Støv	16
3.1.7	Forebyggelse mod forurening	16
3.1.8	Dræn	18
3.1.9	Belysning	18
3.1.10	Geologiske interesser	18
3.1.11	Efterbehandling	18
3.1.12	Afslutning	18
4	VILKÅR FRA ANDRE MYNDIGHEDERNE	19
4.1	VANDFORSYNINGSLØVEN	19
5	GRUNDLAG FOR TILLADELSEN	20
5.1	ANSØGNINGEN	20
5.2	UDTALELSER	21
5.2.1	Høring af myndigheder og forsyningsselskaber	21
5.2.2	Høring af øvrige interessenter	22
5.2.3	Partshøring af udkast til afgørelse	23
6	GRAVE - OG EFTERBEHANDLINGSPLAN	25
6.1	GRAVEPLAN	25
6.2	EFTERBEHANDLING	26
7	REGIONENS BEHANDLING AF SAGEN EFTER RÅSTOFLOVEN	27
7.1	RÅSTOFLOVEN	27
7.2	ERHVERVSMÆSSIGE HENSYN	27
7.3	FINGERPLAN	27
7.4	RÅSTOFPLANEN	27
7.5	KOMMUNEPLAN OG LOKALPLAN	28
7.6	MILJØBESKYTTELSE	28
7.6.1	Driftstider	28

7.6.2	Støj.....	29
7.6.3	Støv	29
7.6.4	Forebyggelse mod forurening	29
7.6.5	Belysning	30
7.6.6	Graveafstande og periferiskråninger	30
7.7	VANDFORSYNINGSIINTERESSER	30
7.8	BESKYTTELSE AF ARKÆOLOGISKE OG GEOLOGISKE INTERESSER	30
7.9	NATURBESKYTTELSE, HERUNDER LANDSKABELIGE VÆRDIER OG VIDENSKABELIGE INTERESSER	31
7.10	BYUDVIKLING OG REKREATIVE INTERESSER	31
7.11	INFRASTRUKTURANLÆG, HERUNDER ENERGIPRODUCERENDE ANLÆG	31
7.12	ULEMPER FOR LUFTFARTEN	31
7.13	TRAFIKAFVIKLINGEN FRA VOR FRUE GRUSGRAV	32
7.14	TILFØRSEL AF RÅSTOFFER	32
7.15	ØVRIGE HENSYN	33
7.16	SIKKERHEDSSTILLELSE	33
8	NATURA 2000 OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV	34
9	MILJØVURDERING (VVM)	34
10	ANDRE LOVGIVNINGER	34
11	PARTSHØRING	34
11.1	HØRINGSSVAR	34
11.2	RÅSTOFPLAN	35
11.3	INDVINDINGS-EFTERBEHANDLINGSPLAN FOR ØDE HASTRUP GRAVEOMRÅDE	35
11.4	DRIFTSTIDER	35
11.5	STØJGENER	35
11.6	STØVGENER	36
11.7	GRAVEAFSTANDE	36
11.8	BYUDVIKLING OG REKREATIVE INTERESSER	36
11.9	ULEMPER FOR LUFTFARTEN	37
11.10	TRAFIKAFVIKLING	37
11.11	EFTERBEHANDLING	38
12	REGIONEN SJÆLLANDS SAMLEDE VURDERING	39
13	GENERELLE BESTEMMELSER	40
13.1	GYLDIGHED OG TILBAGEKALDELSE	40
13.2	TINGLYSNING AF DEKLARATION OM EFTERBEHANDLING	40
13.3	TILSYN OG BESIGTIGELSE	40
13.4	UDTALELSE FRA MUSEUM VEDR. ARKÆOLOGI FORUD FOR INDVINDINGEN	41
13.5	GRAVE OG EFTERBEHANDLINGSPLAN	41
13.6	RETURJORD	41
13.7	AFFALD	41
13.8	ENTREPRENØRTANKE	41
13.9	BYGGELOVEN	42
13.10	GRUNDVAND	42
13.11	DIGESVALER	42
13.12	LEDNINGSREGISTERET	42

13.13	TELELEDNINGER	42
13.14	INDBERETNING AF INDVUNDEN MÆNGDE	42
13.15	INDBERETNING OM BORINGER.	42
13.16	UNDERRETNING VED KONKURS MV.	42
13.17	RÅSTOFAFGIFT.....	43
13.18	YDERLIGERE VILKÅR OG ÆNDRINGER	43
14	OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING	44
14.1	GENEREL KLAGEVEJLEDNING	44
14.1.1	Råstoftilladelsen og vurderinger efter Habitatdirektivet.....	44
14.1.2	VVM-screening	45
14.2	ORIENTERING	45

Bilag

1. Oversigtskort
2. Graveplan og efterbehandlingsplan hele området
3. Grave og efterbehandlingsplan delområde 1
4. VVM-screening
5. Roskilde Kommunes høringssvar
6. Roskilde Museums høringssvar
7. CPH, Roskilde Lufthavnes høringssvar
8. Vejdirektoratets høringssvar
9. Øde-Hastrup Landsbylaugs høringssvar
10. Vor Frue Lokalråds høringssvar
11. Høringssvar Øde-Hastrup-Vej 121
12. Høringssvar Øde-Hastrup-Vej 127
13. NCCs bemærkninger til høringssvarene
14. Sammenskrivning af partshøringssvar
15. Høringssvar
16. NNCs bemærkninger til høringssvar
17. Sammenskrevet efterbehandlingsplan 2018
18. Roskilde Kommunes afgørelse efter vandforsyningsloven

Dokumentoversigt

Oversigt over dokumenter relevante for afgørelsen

Dato		Beskrivelse
05-07-2018	NCC	Ansøgning om gravetilladelse (1)
01-02-2019	NCC	Grave- og efterbehandlingsplan (2)
27-03-2019	NCC	Ændringer af driftstid (4)
03-05-2019	Region Sjælland	Udskydelse af efterbehandlingen (5)
	NCC	Orientering om overkørselstilladelse (6)
18-06-2019	Region Sjælland	Høring af myndigheder og ledningsejere (7,8,9,11)
19-06-2019	Region Sjælland	Høring af naboer og lokalråd (12)
19-06-2019	Dansk Gas Distribution (nu Evida)	Høringssvar (10)
21-06-2019	FORS	Høringssvar (13, 14)
21-06-2019	Vejdirektoratet	Høringssvar (15)

21-08-2019	Roskilde Kommune	Høringssvar (19)
24-06-2019	FORS	Høringssvar (16)
18-08-2019	Øde-Hastrup-Vej 121	Høringssvar (18)
22-08-2019	Øde Hastrup Landsbylaug	Høringssvar (20)
25-08-2019	Øde-Hastrup-Vej 127	Høringssvar (21)
26-08-2019	Vor Frue Lokalråd	Høringssvar (22)
28-08-2019	CPH, Roskilde Lufthavn	Høringssvar (23)
28-08-2019	Region Sjælland	Høringssvar sendes til NCC (24 og 25)
04-11-2020	Fors	Oplysninger om nedlagt vandledning
09-11-2020	Region Sjælland	Fremsendelse af oplysninger om vejafvanding
10-11-2020	Region Sjælland	NCC undersøger muligheder vedr. ledninger
21-01-2021	NCC	Bemærkninger til høringssvar
21-01-2021	NCC	Alternativ grave- og efterbehandlingsplan
25-01-2021	Vejdirektoratet	Bemærkninger til vold
31-01-2021	Region Sjælland	Høring af Roskilde Museum
04-02-2021	Roskilde Museum	Høringssvar
18-02-2021	NCC	Bemærkninger til tilførsel af råstoffer
22-02-2021	Region Sjælland	Udkast til afgørelse sendes til NCC
23-02-2021	Region Sjælland	Spørgsmål til NCC om trafik og gravens levetid
05-03-2021	NCC	Bemærkninger til spørgsmål om trafik m.v.
11-03-2021	Region Sjælland	Udkast til afgørelse i høring
11-03-2021	Fors	Høringssvar
12-03-2021	Lars Hansen	Spørgsmål til adgangsvej
15-03-2021	Region Sjælland	Besvarelse af spørgsmål
15-03-2021	Roskilde Lufthavn	Ønske om supplerende oplysninger
15-03-2021	Radius	Høringssvar
15-03-2021	Region Sjælland	Supplerende oplysninger til Roskilde Lufthavn
16-03-2021	Kenneth Juul	Høringssvar
17-03-2021	Region Sjælland	Oplysninger om trafikstøj
07-04-2021	Vor Frue Lokalråd	Høringssvar
08-04-2021	Melisa Bahadir	Høringssvar
09-04-2021	Heidi og Jesper Lücking	Høringssvar
09-04-2021	Michael og Majbritt	Høringssvar
09-04-2021	Palle Larsen	Høringssvar
09-04-2021	Venstre i Roskilde Byråd	Høringssvar
12-04-2021	Roskilde Lufthavn	Høringssvar
12-04-2021	Vejdirektoratet	Trafiktal
13-04-2021	Roskilde Stift	Høringssvar
26-04-2021	NCC	Bemærkninger til høringssvar
	Region Sjælland	Efterbehandlingsplan 2018
17-06-2021	Roskilde Kommune	Udkast til tilladelse VFL § 26

1 Afgørelser fra Region Sjælland

1.1 Råstofloven

På baggrund af ansøgning af 5. juli 2018 og med hjemmel i råstofloven¹ meddeler Region Sjælland hermed tilladelse til en årlig indvinding af 150.000 m³ sand, grus og sten, hvoraf de 50.000 m³ kan indvindes under grundvandsspejlet på i alt 12,2 ha, hvilket er angivet på vedlagte oversigtskort, bilag 1. Derudover meddeles der tilladelse til salg af overskydende muld, og tilførsel af materialer, der kan indgå i produktionen. Tilladelsen omfatter et areal på 15,5 ha, idet der ud over arealerne til råstofindvinding indgår 3,3 ha af ejendommen, hvor dele skal anvendes som servicearealer for indvindingen.

Tilladelsen gives på vilkår i medfør af råstoflovens § 10, som beskrevet under afsnit 3.

Samtidig godkender Region Sjælland 2 sæt grave- og efterbehandlingsplaner på vilkår, som er beskrevet i afsnit 6, jf. bilag 2 og 3 (planer for hele området og planer for delområde 1), jf. bilag 1.

Der fastsættes en sikkerhedsstillelse, jf. afsnit 3.1.1.2 på 900.000 kr. ved indvinding i delområde 1. Derudover skal der stilles en sikkerhed på 100.000 kr. for serviceområdet og en sikkerhedsstillelse på 50.000 kr. for hver af delområderne 2 og 3, såfremt disse arealer anvendes til jordoplag. Sikkerhedsstillelsen udvides til 150.000 kr. pr. ha, såfremt delområde 2 og 3 inddrages til råstofindvinding.

Tilladelsen må først udnyttes, når klagefristen er udløbet.

1.1.1 Begrundelse

Ved meddelelse af tilladelsen til råstofindvinding har Region Sjælland lagt vægt på, at arealet er udlagt til graveområde i Region Sjælland råstofplan 2020. Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens §3² og fundet, at der indenfor de vilkår, som er fastsat i afsnit 3 kan etableres en råstofgrav på den ansøgte placering.

Der stilles som betingelse for indvinding i områderne 2 og 3, jf. bilag 1, at der foretages flytning af henholdsvis gasledningen og kloakledningen, der løber langs disse delområder.

Ligeledes er det en forudsætning for opstart af indvindingen på områderne 2 og 3, at der er foretaget en støjberegning, der dokumenterer, at de fastsatte støjvilkår kan overholdes.

Regionen meddeler tilladelse til, at der hvert år kan tilføres op til 25% rene råstoffer til graven, såfremt materialerne indgår i produktionen.

Bemærkninger der er indkommet i forbindelse med partshøring af udkast til tilladelse har medført, at afstandskravet i forhold til boliger er ændret, således at vilkåret gælder alle bygninger, og der er tilføjet supplerende vilkår i forhold til efterbehandling af området.

¹ LBK nr. 124 af 26. januar 2017 af lov om råstoffer, § 7, stk. 1 og § 8.

² LBK nr. 124 af 26. januar 2017 af lov om råstoffer, § 7, stk. 1 og § 8.

1.2 Miljøvurdering (VVM)

Region Sjælland har vurderet, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt og afgør derfor, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering³.

VVM screeningen fremgår af afsnit 9, jf. bilag 4.

1.3 Natura 2000 områder og habitatdirektivets bilag IV

Det er Region Sjællands vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-området væsentligt⁴ og ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget.

Regionen vurderer endvidere, at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- og rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Regionens vurdering fremgår af afsnit 8, jf. bilag 4.

³ LBKG nr. 1225 af 25. oktober 2018 Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁴ BKG nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 7 og 8.

2 Afgørelser fra andre myndigheder

2.1 Vandforsyningsloven

Roskilde Kommune meddeler samtidig den 18. juni 2021, jf. vandforsyningslovens § 26, tilladelse til midlertidig grundvandssænkning, som følge af den tilladte råstofindvinding på 50.000 m³ råstoffer årligt under grundvandsspejlet på matr. 13hp og 13a Tjæreby By, Vor Frue (Øde Hastrup Vej 130).

Når dele af et anlæg kræver tilladelse efter §7 i råstofloven, varetager regionsrådet kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for hele anlægget i forhold til miljøvurdering af projektet, jf. lov om miljøvurdering §17 stk. 2. På den baggrund har Roskilde Kommune ikke foretaget særskilt VVM-screening af grundvandssænkningerne som følge af råstofindvindingen.

Vilkårene for tilladelsen fremgår af afsnit 4.

Tilladelsen inklusiv klagevejledning er vedlagt som bilag 18.

3 Vilkår

3.1 Vilkår efter Råstofloven

3.1.1 Før indvindingen påbegyndes

3.1.1.1 Grave- og efterbehandlingsplan

- Gravningen og efterbehandlingen skal tilrettelægges og udføres i overensstemmelse med den godkendte grave- og efterbehandlingsplan, der beskriver de overordnede retningslinjer for indvinding og efterbehandlingen. Eventuelle ændringer af grave- og efterbehandlingsplanen skal godkendes af Region Sjælland. Graveplanen er beskrevet i afsnit 6.1 jf. bilag 2 og 3.
- Området, hvor indvindingen har fundet sted, skal efterbehandles til natur, der ikke udgør en forureningsrisiko for grundvandet. Efterbehandlingsplanen er nærmere beskrevet i afsnit 6.2 og bilag 2 og 3.

3.1.1.2 Sikkerhedsstillelse

- Der skal stilles sikkerhed for opfyldelse af vilkårene om efterbehandling inden, tilladelsen udnyttes.
- Den aktuelle sikkerheds størrelse fastsættes til 900.000 kr. for delområde 1, som er beregnet ud fra 6 ha efterbehandlet til sø- og naturområde, hvor sikkerhedsstillelsen er fastsat til 150.000 kr./ha. Dertil lægges 100.000 kr., som skal sikre oprydning på servicearealerne, for de aktiviteter, der er tilknyttet råstofindvindingen. Hvis delområderne 2 og 3 benyttes til etablering af jordvolde og oplag af overjord, skal der for hvert delområde, der benyttes, stilles en sikkerhed på 50.000 kr. pr. område. Såfremt hele arealet er under indvinding forhøjes sikkerhedsstillelsen på det inddragede areal til 150.000 kr. pr. ha.
- Region Sjælland kan stille krav om, at sikkerhedsbeløbet opskrives, hvis det ud fra en konkret vurdering skønnes nødvendigt. Sikkerhedsbeløbet kan efter aftale reduceres, hvis det åbne gravefelt begrænses til et mindre areal, og der foretages løbende efterbehandling på de allerede udgravede arealer.
- Sikkerhedsstillelsen skal være en ikke tidsbegrænset nominel sikkerhed og stilles i form af garanti fra et pengeinstitut eller et kautionsselskab og garantiforsikringsselskab. Gravning må ikke påbegyndes før sikkerhedsstillelsen er indsendt til - og godkendt af Region Sjælland.

3.1.2 Råstofindvindingen

3.1.2.1 Indvinding og afmærkning

- Der må ikke foretages råstofindvinding i delområderne 2, med mindre der er truffet aftale om flytning af gasledningen, og delområde 3, med mindre der er truffet aftale om flytning af kloakledningen, jf. bilag 1.
- Der skal foretages afmærkning af hvert etapevise delareal inden indvindingen indledes på de respektive delarealer.

3.1.2.2 Efterbehandlingsgrænser

- Skråninger mod graveområdets ydre grænser skal efterlades med en respektafstand og en hældning, der ikke er stejlere end fastlagte anlæg. Respektafstanden, som er arealet mellem skel og efterbehandlingsgrænsen (e) må ikke berøres.

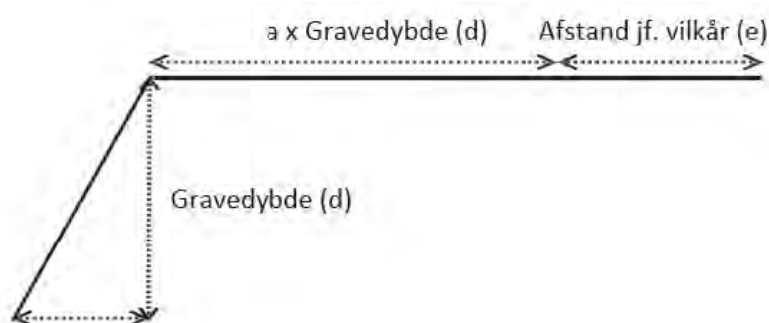
Der fastsættes følgende respektafstande (e) og skråningsanlæg:

- 3 meter til skel til andre ejendomme og derfra anlæg 1:1
- 3 meter til Øde-Hastrup-Vej og derfra anlæg 1:2
- 0 meter til vejbyggelinjen for Køgevej og derfra anlæg 1:2
- 25 meter til bygninger og derfra anlæg 1:2

3.1.2.3 Graveafstande

Indvindes med stejlere hældning end det fastsatte skråningsanlæg til efterbehandling, skal graveafstanden fra skel øges. Der gælder følgende afstande for 1) gravning over grundvandsspejl (GVS) og 2) gravning under GVS:

- Graveafstand over GVS (G_o) fastsættes efter formelen: $G_o = e + a \times d$, se figur.
- Graveafstand under GVS (G_u) fastsættes efter formelen: $G_u = e + a \times 2 \times d + 5$, se figur.



Skråningsanlæg for efterbehandling	a
1:1	0,5
1:2	1
1:3	1,5
1:4	2
1:5	2,5

$$G_o = e + a \times d$$

$$G_u = e + a \times 2 \times d + 5$$

$$\text{Graveafstand over grundvandsspejl} = \text{Afstand jf. vilkår} + a \times \text{gravedybde}$$

$$\text{Graveafstand under grundvandsspejl} = \text{Afstand jf. vilkår} + a \times \text{gravedybde} + 5$$

Figur: Beregning af graveafstand

3.1.2.4 Indskiftning

- Indskiftning kan kun ske, såfremt Region Sjælland meddeler tilladelse. I ansøgningen om indskiftning skal det dokumenteres, at skråningerne vil være stabile, og at der er materialer nok til efterbehandling.

3.1.2.5 Vilkår om adgangsvej

- Adgangsvejene til og fra gravearealet skal være i overensstemmelse med Roskilde Kommunes overkørselstilladelser. For at hindre uvedkommende færdsel skal adgangsvejen være afspærret, når råstofgraven er ubemandet. Adgangsvejen skal renholdes og vandes ved generende støvdannelse.

3.1.2.6 Interne køreveje

- Til etablering af køreveje i råstofgraven må der ud over materialer fra graven ikke uden Region Sjællands godkendelse anvendes andet end rene sten- og grusmaterialer. Tilkørte materialer skal fjernes i forbindelse med efterbehandlingen med mindre, at materialerne kan indgå som en naturlig del af efterbehandlingen.

3.1.2.7 Jord- og materialeoplag

- Der skal etableres 4-5 meter høje jordvolde mod Vor Frue inden indvindingen indledes i de 3 områder. Der skal etableres tilsvarende volde mod naboer på Øde-Hastrup-Vej 123 og 127 ved påbegyndelse af indvindingen i område 1. I resten af graveområdet er det tilstrækkeligt med 2 meter høje volde.
- Materialeoplag samt oplag af afrømet muld/overjord skal henlægges inden for det tilladte indvindingsområdes afgrænsning.

3.1.2.8 Tilførsel af råstoffer

- Der må ikke uden tilladelse fra Region Sjælland tilføres råstoffer til graven udefra ud over 25% af den årligt indvundne mængde. Materialerne skal indgå i en oparbejdning sammen med materialer fra grusgraven.

3.1.3 Tilladte driftstider

- Tilladte driftstider for gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg:
 - Mandag til fredag kl. 07.00 - 18.00, dog ikke helligdage.
 - Lørdag kl. 7.00 - 13.00, dog ikke helligdage.
- Tilladte driftstider for udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område. (Reparation, opstart og afprøvning af materiel kan gennemføres fra kl. 06.00, hvis støjvilkåret kan overholdes):
 - Mandag til fredag kl. 6.00 - 18.00, dog ikke helligdage.
 - Lørdag kl. 7.00 - 13.00, dog ikke helligdage.
- Der må ikke foretages knusning om lørdagen.
- Afvigelser fra de normale driftstider er kun muligt i kortere perioder og kun med accept fra Region Sjælland. Region Sjælland kan i den forbindelse stille yderligere vilkår.
- Lastbiler må parkere i graven med motoren slukket fra ½ time før den tilladte driftstid.

3.1.4 Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

3.1.4.1 Støjvilkår

- Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte/beregnete værdi af virksomhedens bidrag til støjen, målt som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A), overstiger følgende grænser:

	Mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 lørdag kl. 07.00 - 13.00	Mandag - fredag kl. 05.30 - 07.00
Område for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse (ved hus eller opholdsarealer op til 15 meter fra huset)	55	40 (Max værdi 55dB(A))
Boliger for åben og lav boligbebyggelse (Vor Frue)	45	35 (Max værdi 50 dB(A))

Det åbne land (inklusive landsbyer og landbrugsarealer) på opholdsarealer op til 15 meter fra boliger	55	40 (Max værdi 55 dB(A))
---	----	-------------------------

3.1.4.2 Støj i anlægs- og efterbehandlingsfasen

- Der accepteres et støjniveau på 60 dB(A) i tidsrummet 7.00 - 16.00, mandag til fredag, i forbindelse med anlægs- og efterbehandlingsarbejdet. Anlægsarbejdet omfatter afgravning af muld og overjord samt terrænreguleringer af kortere varighed.

3.1.4.3 Pligt til støjmåling/støjberegning

- Inden indvindingen indledes på områderne 2 og 3, skal firmaet ved en støjmåling eller beregning dokumentere, at de støjgrænser, der er fastsat i afsnit 3.1.4.1 kan overholdes.
- Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre støjmålinger og støjberegninger efter anmodning fra Region Sjælland, hvis regionen som tilsynsmyndighed har begrundet mistanke om, at vilkårene ikke overholdes. Beslutning om metode og hyppighed af målinger træffes af Region Sjælland. Der kan maksimalt kræves målinger en gang om året, - med mindre forholdene i råstofgraven er ændrede.

3.1.4.4 Udførelse af støjberegning

- Støjmålinger/støjberegninger skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1984 og nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder og gennemføres under forhold, hvor virksomheden er i fuld drift.
- Målingerne/beregningerne skal udføres af et af Miljøstyrelsen akkrediteret firma.

3.1.4.5 Støjdæmpende foranstaltninger

- Knuseanlægget skal være placeret nede i grusgraven så tæt på gravefronten, som det er muligt.
- Behandlings- og transportanlæg samt grave- og læssemaskiner kan om fornødent kræves støjdæmpet, således at ovennævnte grænseværdier kan overholdes. Støjdæmpningen kan for eksempel ske ved gummibeklædning, indkapsling af maskindele, opsætning af støjskærme eller oplægning af volde mod de nærliggende beboelseshuse.

3.1.4.6 Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

- Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte værdi af virksomhedens bidrag til støjen målt indendørs i de berørte bygninger overstiger følgende grænser:

Anvendelse	A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder i børneinst. og lign.		
Aften/nat (kl. 06-07)	20	85
Dag (kl. 07-18)	25	85

Kontorer, undervisningslokaler og andre lignende støjfølsomme rum	30	85
Øvrige rum i virksomheder	35	90

Grænseværdier for lavfrekvent støj og infralyd. Grænseværdierne gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst. I tilfælde, hvor støjen er impulsagtig reduceres de anførte grænser med 5 dB

- Driften af virksomheden må ikke medføre at udsendelse af vibrationer målt som accelerationsniveau indendørs i de berørte bygninger overstiger følgende grænser:

Anvendelse	Vægtet accelerationsniveau, Law i dB
Boliger i boligområder (hele døgnet)	75
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 06-07	75
Børneinstitutioner og lignende	75
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 07-18	80
Kontorer, undervisningslokaler, og lign.	80
Erhvervsbebyggelse	85

Grænseværdier for vibrationer, dB re 10^{-6} m/s^2 . Grænseværdierne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S

Note: For kontorer og tilsvarende lokaler, hvor der foregår følsomme aktiviteter i virksomheder, gælder grænseværdien Law = 80 dB.

- Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre målinger og beregninger efter anmodning fra Region Sjælland, hvis regionen som tilsynsmyndighed har begrundet mistanke om, at vilkårene ikke overholdes. Der kan maksimalt kræves målinger/beregninger én gang om året medmindre, forholdene i råstofgraven er ændrede.
- Måling, rapportering og anden dokumentation skal ske i overensstemmelse med retningslinjerne i afsnit 3 (lavfrekvent støj og infralyd) og 4 (vibrationer) i "Orientering fra Miljøstyrelsen", nr. 9, 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø, af et laboratorium, der er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling - ekstern støj".

3.1.5 Materiel

- Det benyttede materiel skal svare til det i ansøgningsmaterialet beskrevne. Udvidelser eller ændringer skal anmeldes til Region Sjælland senest 4 uger før ibrugtagning. Regionen kan i denne periode stille supplerende vilkår.
- Flydesuger skal være drevet af el. Generator skal være placeret uden for grundvandssøen.

3.1.6 Støv

- Virksomhedens drift må ikke give anledning til væsentlige ulemper i form af støv. Der skal i nødvendigt omfang træffes foranstaltninger til hindring af støvdannelse fra interne transportveje, materialebunker og produktionsanlæg.
- Der må ikke uden råstofmyndighedens godkendelse udsprede andre støvdæmpende midler end vand.
- På interne veje må der ikke køres med en hastighed over 20 km/t.

3.1.7 Forebyggelse mod forurening

3.1.7.1 Brændstoftanke

- Overjordiske brændstoftanke med tilhørende slanger og brændstofstudse, olietromler m.v. skal - uanset hvor de placeres inden for det godkendte graveområde - anbringes i aflåselige lukkede containere med en indbygget sump, som skal kunne rumme 100 % af brændstoftankens volumen og øvrige olieprodukter.
- Alternative løsninger er mulige, hvor brændstoftanke med tilhørende slanger og brændstofstudse, olietromler m.v. anbringes i aflåselige eksisterende eller nye bygninger, og sikres med en sump, som mindst skal kunne rumme 100 % af brændstoftankens volumen og øvrige olieprodukter. En alternativ løsning skal godkendes af Region Sjælland.
- Tankene i grusgraven skal være typegodkendt efter Olietankbekendtgørelsen⁵ eller ADR-godkendt.
- Udendørstanke og entreprenørtanke skal sikres mod påkørsel.

3.1.7.2 Tankning, reparation og parkering af kørende materiel

For tankning af kørende samt flytbart materiel, som anvendes i grusgraven, gælder følgende:

- Tankning, reparation, vask og parkering af kørende materiel skal foregå på befæstet areal, som er modstandsdygtigt over for olie- og dieselprodukter, således at evt. brændstoftankspild hurtigt og nemt kan fjernes. Arealet skal være indrettet således, at spildte væsker ikke løber væk fra det befæstede areal. Alternativt kan der anvendes sugemåtter til drypsspild.
- Under påfyldningsstudse på tanke med olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal der etableres en impermeabel belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet.
- Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. En eventuel uden-dørs spildbakke eller grube skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakken eller grubens volumen.

For tankning af langsomt kørende samt svært flytbart materiel, som anvendes i grusgraven, gælder følgende:

- Maskinen skal have monteret en sugepumpe med fast rørforbindelse til maskinens dieseltank.

⁵ Bek nr. 1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, kap. 2.

- Denne pumpe skal have monteret en slange til at forbinde til brændstoftanken. Mellem pumpe og slange skal der være monteret en lukkehane, og for enden af slangen skal der være en lynkobling monteret.
- Ved tankning monteres lynkoblingen fra slangen på en modpart på brændstoftanken. Tankningen skal foregå således, at den automatisk afbrydes, når tanken er fuld.
- Under påfyldningsstudse på tanke med olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal der etableres en impermeabel belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. En eventuel udendørs spildbakke eller grube skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakken eller grubens volumen. Alternativt kan der anvendes sugemåtter til drypspild.

3.1.7.3 Entreprenør-tanke

- Påfyldning af entreprenørtanke og køretøjer skal foregå på impermeable arealer med kontrolleret afledning af afløbsvandet.
- Udendørs tanke og entreprenørtanke skal sikres mod påkørsel.

3.1.7.4 Øvrigt oplag

- Oplag af olieprodukter skal placeres under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagsplads inden for grusgravens område skal være indrettet med impermeabel belægning uden afløb og således, at spild kan holdes inden for området uden mulighed for afløb til jord, grund- og overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed. Tanke med AdBlue el. lign. tilsætningsstoffer skal placeres minimum 50 meter fra åbne vandflader.
- Der må ikke benyttes eller oplagres kemikalier eller lignende stoffer til andet end grusgravsindvindingen. Kemikalier olieprodukter mv. eller lignende stoffer til grusgravsindvindingen skal opbevares i overdækket container i beholdere egnet til formålet. Flydende væsker herunder spildolie hydraulikolie m.fl. skal desuden opbevares på spildbakker der kan indeholde 100% af indholdet fra den største beholder. Containeren skal sikre mod påkørsel.

3.1.7.5 Olie- og kemikaliespild

- Alt stationært og rullende materiel skal regelmæssigt inspiceres for olie- og kemikaliespild, og eventuelle utætheder skal øjeblikkeligt afhjælpes og repareres.
- Spild af olieprodukter, herunder spild ved påfyldning af brændstof på køretøjer, skal opsamles straks. Der skal forefindes absorptionsmateriale til opsamling af sådant spild.

3.1.7.6 Gødningsstoffer og pesticider

- Der må fremover ikke anvendes gødningsstoffer og pesticider inden for arealer, hvor der er foretaget råstofindvinding.

3.1.7.7 Affald

- Maskiner og materiel, der ikke anvendes i forbindelse med indvinding eller ikke kan betragtes som anvendeligt til indvindingen, må ikke opbevares inden for det område, som tilladelsen til indvinding af råstoffer omfatter.
- Ejeren og indvinderen har ansvar for, at der ikke - hverken midlertidigt eller varigt - henlægges affald af nogen slags samt for, at eventuelt henkastet affald straks fjernes.

3.1.8 Dræn

- Der må ikke afledes drænvand til grusgraven eller grundvandssøen.

3.1.9 Belysning

- Belysning i graveområdet skal etableres således, at lys anbragt mere end 4 meter over terræn skal være afskærmet og kun må være nedadrettet. Området må være oplyst fra 1 time før til 1 time efter driftstiden. Ved vedligeholdelse af materiel er det tilladt, at dele af området er oplyst ud over det fastsatte tidsrum.

3.1.10 Geologiske interesser

- Hvis der i forbindelse med råstofindvindingen blotlægges særligt værdifulde geologiske elementer i grusgravens periferi, kan Region Sjælland forlange disse elementer bevaret af undervisningsmæssige og videnskabelige grunde.

3.1.11 Efterbehandling

- Arealet skal efterbehandles løbende, og efterbehandlingen påbegyndes så tidligt, som det er praktisk muligt under hensyn til virksomhedens drift.
- Mulddepoter, der er oplagt på ejendommen i forbindelse med afgravning af overjord, skal nedlægges i forbindelse med efterbehandlingen.
- Efterbehandlingen skal minimum udføres med periferiskråninger som er beskrevet i afsnit 3.1.2.2. Efterbehandlingen kan påbegyndes fra efterbehandlingslinjen (e), der ligeledes er beskrevet i afsnit 3.1.2.2.
- Der skal foretages en løbende efterbehandling af graveområderne.
- Søbredderne udføres med så få snirkler som muligt og med anlæg på 1:2 til 1:3 ud i grundvandssøen. Søen skal i størst muligt omfang have en dybde på mere end 2 meter. Bredden må ikke udføres af eller beklædes med muld.
- Søen på matr.nr. 13hp skal forblive i hele gravearealets længde og gøres så smal som muligt i forbindelse med efterbehandlingen
- Der skal plantes spredte grupper af buske langs søbredden på matr.nr. 13hp bestående af hjemmehørende arter. Planterne må ikke kaste skygge på vandoverfladen.
- Der må ikke etableres øer i søerne, og der må ikke udsættes fisk eller fodres fugle.
- Adgangsvejen og interne veje skal fjernes i forbindelse med gravearealets retablering.

3.1.12 Afslutning

- Efterbehandlingen skal være afsluttet senest 1 år efter indvindingens ophør, herunder aktiviteter på servicearealerne, der relaterer sig til råstofindvindingen.
- Efterbehandlingspligten indtræder omgående, såfremt tilladelsen tilbagekaldes.
- Behandlingsanlæggene og dertil knyttede installationer, herunder eventuelle støbte fundamenter eller lignende, samt gravemaskiner, redskaber, bygninger og skure skal være fjernet senest 1 år efter indvindingens ophør.

4 Vilkår fra andre myndighederne

4.1 Vandforsyningsloven

1. Tilladelsen gives i relation til tilladelse til råstofindvinding på dele af matr. 13hp og 13a Tjæreby By, Vor Frue. Placeringen af graveområdet er angivet i tilladelsen efter vandforsyningsloven på bilag 1.
2. Tilladelse til midlertidig grundvandssænkning udløber samtidig med råstofindvindingstilladelsen for 13hp og 13a Tjæreby By, Vor Frue d. 18. juni 2031.
3. Indvindingen af råstoffer under grundvandsspejlet må ikke overstige 50.000 m³/år, svarende til en midlertidig fortrængning af grundvand på 37.500 m³/år.
4. Indvindingsmængden af råstoffer under grundvandsspejlet for det foregående kalenderår (1. januar – 31. december) skal indberettes til Roskilde Kommune. Indberetningen skal ske digitalt og én gang om året, senest den 1. februar til drikkevand@roskilde.dk
5. Indvindingen af råstoffer under grundvandsspejlet må ikke forårsage en grundvandssænkning på mere end 50 cm i gravesøen ud over normal årstidsvariation, svarende til kote +35.
6. Vandstanden skal pejles minimum 4 gange årligt i den første uge af januar, april, juni og oktober. Indberetningen skal ske digitalt og én gang om året, senest den 1. februar til drikkevand@roskilde.dk. Roskilde Kommune kan til enhver tid bede om at få pejledata udleveret. Såfremt pejlingerne viser større sænkninger end vurderet, skal Roskilde Kommunes miljøafsnit straks kontaktes.

Tilladelsen er vedlagt i sin helhed som bilag 18.

5 Grundlag for tilladelsen

5.1 Ansøgningen

- Ansøgningen er fremsendt 5. juli 2018.
- Ansøger er NCC Industry A/S, Tobaksvejen 2A, 2860 Søborg og ejer Poul-Erik Roed Kristensen, Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde.
- Ansøgningen omfatter sand, sten og grus samt overskydende muld på 12,2 ha af del af matr. nr. 13hp og del af 13a Tjæreby By, Vor Frue.
- Råstofforekomsten dækkes af 0,3 meter muld og 5-7 meter overjord.
- Terrænkoten er 42-47 meter, grundvandsspejlet ligger i kote 36-37 meter og den planlagte gravedybde er til forekomstens bund, der forventes at ligge ca. i kote 28 meter.
- Indvindingen forventes at tage 10 år med en årlig produktion på 150.000 m³, hvoraf de 50.000 m³ forventes indvundet under grundvandsspejlet. Oplysningerne er gældende for den samlede produktion fra nærværende ansøgning samt råstofftilladelsen på del af matr. nr. 13a (sagsnr. 15/00570).
- Materialerne ønskes anvendt til vejmaterialer.
- Indvindingen foretages med 2 læssemaskiner og 1 wiremaskine.
- Oparbejdningsanlæg, der flyttes med gravefronten, er anlæg til tørsortering, knusning og CG-anlæg.
- Der forventes et forbrug af ca. 100.000 l diesel til grave- og læssemaskiner og ca. 20.000 l diesel til transport- og oparbejdningsanlæg.
- Brændstof opbevares i 2 stk. mobile typegodkendte- eller ADR-godkendte tanke på 2.000 l.
- Støv bekæmpes ved vanding af interne veje og lagerbunker - særligt i tørre perioder.
- Miljøstyrelsens vejledende støjvilkår vil blive overholdt. Anlæg placeres nede i graven tæt på gravefront, som derved virker som støjskærm.
- Der er ikke søgt om tilladelse til indvinding af vand til støvbekæmpelse eller produktion.
- Der skal ikke foretages afledning af vand.
- Husspildevandet opsamles i opsamlingskølle, der er omfattet af kommunal tanktømmingsordning.
- Det er ikke oplyst, om der er brønde eller borer inden for 300 meter fra området.
- Spildolie, oliefiltre og fedtpatroner oplagres i lagerhal/værksted på matrikel nr. 13a, og affaldet afhentes efter behov af godkendte transportører (Dansk Oliegenbrug og Stena Miljø).
- Der er udkørselstilladelse for det nordlige areal. Det forventes at der ved udkørslen fra det sydlige areal også opsættes skilt med påbud om venstresving for tung trafik, så det er i overensstemmelse med kørselsforhold for råstofftilladelsen på matrikel 13a (sagsnr. 15/00570).
- Der søges om driftstider for gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg mandag - fredag kl. 6-18 og lørdage kl. 7-13.
- Der søges om driftstider for udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område mandag - fredag kl. 6-18 og lørdag kl. 7-13.
- Arealerne skal efterfølgende anvendes til rekreative formål.

Bilag 1: Ansøgningsområde

Bilag 2: Placering af adgangsvej, anlæg m.v.

Bilag 3: VVM-screening

- Der er fremsendt udkast til grave- og efterbehandlingsplan den 1. februar 2019.
- Ansøgningen er den 27. marts 2019 ændret, således at der ikke søges om driftstider for gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg mandag - fredag kl. 6-7.

- Roskilde Kommune har den 11. februar 2019 meddelt overkørselstilladelse fra matr.nr. 13a Tjæreby By, Vor Frue.
- Det er telefonisk den 18. februar 2020 meddelt, at der ikke bliver behov for produktion på CG-anlæg.

5.2 Udtalelser

5.2.1 Høring af myndigheder og forsyningsselskaber

Ansøgningmaterialet har været sendt i høring til følgende:

- Roskilde kommune (RK)
- Fors
- Roskilde Museum
- CPH, Roskilde Lufthavn
- Vejdirektoratet (VD)
- Energinet.dk
- DONG-energy
- Dansk Gasdistribution (DGD)(nu Evida)
- Radius

Vi har modtaget høringssvar fra RK, Roskilde Museum, CPH, VD, DGD og FORS.

Vi har ikke modtaget høringssvar fra Energinet, DONG-Energi og Radius.

Roskilde Kommune har i deres høringssvar navnlig anført, at de finder det problematisk, at der søges om at tilføre materialer til oparbejdning i grusgraven, at trafikken på og ved Øde-Hastrup-Vej er problematisk, og at der bør ske en løbende efterbehandling efter er detaljeret, naturlig efterbehandlingsplan for hele området.

Derudover anføres det, at ansøgningen medfører, at Roskilde Kommune skal meddele tilladelse efter vandforsyningsloven til indvinding under grundvandsspejlet, og er myndighed i forhold til overkørsler. Hvis jordvolde skal placeres uden for graveområde, kræver det en landzonetilladelse, og indvinding af vand til støvbekæmpelse kræver ligeledes en tilladelse efter vandforsyningsloven.

Roskilde kommunes høringssvar af 21. august 2019 er vedlagt som bilag 5.

Roskilde Museum har den 5. februar 2021 indsendt et høringssvar, hvoraf det fremgår, at der ikke tidligere er gjort arkæologiske fund på matr.nr. 13 a, men at der i forbindelse med anlægsarbejde i 2002 er registreret fortidsminder på denne ejendom. Det er museets vurdering, at der kan være flere uopdagede fortidsminder på området. Museet anbefaler på den baggrund, at der foretages en arkæologisk forundersøgelse.

Roskilde Museums høringssvar af 5. februar 2021 er vedlagt som bilag 6.

CPH, Roskilde Lufthavne har i deres høringssvar fremhævet, at alle vådområder tiltrækker fugle, og at ansøgningen sammenholdt med tilladelsen, der er givet på den nordlige del af matr.nr. 13a, giver et uoverskueligt stort vådområde. Lufthavnen anmoder om, at der bliver givet et realistisk skøn på, hvor stort vådområdet bliver nord for Øde-Hastrup-Vej, og at søen syd for vejen gøres lang og smal frem for kvadratisk.

CPH, Roskilde lufthavnes høringssvar af 28. august 2019 er vedlagt som bilag 7.

Vejdirektoratet har i deres høringssvar anført, at der er en byggelinje langs Køgevej, som ikke må anvendes i forbindelse med råstofindvinding med mindre, der er opnået tilladelse fra Vejdirektoratet.

VD har ingen bemærkning til overkørslerne, da de ligger mere end 100 meter fra Køgevej. Samtidig gør VD opmærksom på gasledningen, der løber over ejendommen.

VDs høringssvar af 21. juni 2019 er vedlagt som bilag 8.

Dansk Gas Distribution har meddelt, at de har en stålledning der forløber over gravearealet, som er sikret ved en tinglyst deklaration. DGD beskriver under hvilke forudsætninger, de kan acceptere indvinding omkring ledningen og færdsel over ledningen.

Bilaget fra den 19. juni 2019 er den 15. september 2019 sendt til NCC.

Fors oplyser, at der løber en afløbstrykledning over matr.nr. 13a Tjæreby By, Vor Frue og en regnvandsledning fra Vor Frue og Køgevej over matr. nr. 13hp Tjæreby By, Vor Frue i ansøgningens sydlige afgrænsning.

Derudover er der muligvis en afvandingsledning fra Køgevej over matr.nr. 13hp, men det har ikke været muligt at påvise ledningens placering.

Bilagene fra den 21. og 24. juni 2019 er vedlagt til NCC den 15. september 2019.

5.2.2 Høring af øvrige interessenter

Ansøgningsmaterialet har været sendt i høring til følgende:

- Roskilde Festival
- Beboere Øde-Hastrup-Vej 48, 115, 121, 123, 127, 130
- Grundejerforeningen Vor Frue Øst
- Øvejens Grundejerforening
- Øde Hastrup Landsbylaug
- Vor Frue Lokalråd

Vi har modtaget høringssvar fra Beboerne Øde-Hastrup-Vej 121 og 127 samt Øde Hastrup Landsbylaug og Vor Frue Lokalråd. Svar vedlægges som bilag 9-12.

Høringssvarene berører spørgsmål som:

Trafik

- Problemer med udkørsel til Øde-Hastrup-Vej og Køgevej af trafikale grunde
- Støv og mudder på Øde-Hastrup-Vej og i rabatten
- Spuleanlæg til undervognsvask
- Bløde trafikanter
- Gennemkørsel gennem Øde Hastrup
- Tunnel under Øde-Hastrup-Vej
- Kørsel gennem Roskilde Sten og Grus' grusgrav
- Udkørsel ved Vor Frue Hovedgade nord eller syd
- Trafik til grusgraven før åbningstiden

Drift

- Reducerede driftstider
- Reduktion af tilladelsens varighed til 5 år
- Tilkørsel eller knusning af materialer
- Støv og knusning af materialer
- Kun knusning i den nordlige grav
- Støjvolde omkring graveområderne
- Ingen gravning inden for 75 meter til boliger
- Risikoen og grundvandssænkninger i egne boringer
- Sætningsskader
- Støv og vanding
- Belysning
- Placering af vægt

Efterbehandling

- Løbende efterbehandling
- Plan for efterbehandling

Tilsyn

- Tilsyn med indvindingen

NCC har den 21. januar 2021 sendt bemærkninger til de indkomne høringssvar. Høringssvaret er vedlagt som bilag 13.

Region Sjælland afholdt sammen med NCC og Roskilde Kommune et **møde i grusgraven den 3. marts 2021** med beboerne på Øde-Hastrup-Vej 127. Derudover var beboerne på Øde-Hastrup-Vej 123 inviteret, men de meddelte telefonisk, at de ikke havde bemærkninger til indvindingen. De 2 ejendomme har skel mod det sydlige graveområdes østlige afgrænsning.

NCC præsenterede planerne for indvindingen i Vor Frue Grusgrav, der er en udvidelse af grusgraven på den nordlige del af matr.nr. 13a, som NCC startede op i 2020. NCC skønner, at der vil køre 20-30 biler dagligt til graven.

Beboerne havde en del afklarende spørgsmål til indvindingen, som de fik svar på. Konkret bemærkede de, at NCC skulle være opmærksom på, at de volde, som blev etableret ikke gav anledning til oversvømmelser på deres ejendom, på grund af afledning af vand til ejendommen eller manglende mulighed for at komme af med overfladevand fra deres ejendom. De anførte, at der kunne være stor tilstrømning af vand fra Øde-Hastrup-Vej via deres indkørsel.

5.2.3 Partshøring af udkast til afgørelse

Udkast af gravetilladelsen er udsendt i partshøring til:

- Roskilde kommune (RK)
- Roskilde Museum
- CPH, Roskilde Lufthavn
- Vejdirektoratet (VD)
- Energinet.dk
- DONG-energy (nu Ørsted)
- Evida

- Roskilde Festival
- Øvejens Grundejerforening

- Øde Hastrup Landsbylaug
- Vor Frue Lokalråd
- FORS
- Radius
- Grundejerforeningen Vor Frue Øst
- Bogøvej 2, 6, 8-22, 24, 26, 28
- Drejøvej 1-8, 10, 12, 14
- Fejøvej 1-9
- Hesseløvej 1-7
- Lyøvej 1-9
- Læsøvej 7, 9, 10, 11
- Sejrovej 5, 7-14
- Tingvej 12
- Vor Frue Hovedgade 63, 67, 73, 75
- Øde-Hastrup-Vej 48, 87, 94, 99, 110, 115, 121, 123, 127, 130

Parterne er udvalgt på baggrund af afstanden til graveområdet og tinglyste interesser på området.

Indkomne indlæg vil blive vurderet i den endelige tilladelse.

6 Grave - og efterbehandlingsplan

Der er fremsendt en samlet plan for gravning og efterbehandling gældende for matrikel del af matr.nr. 13a og del af 13hp Tjæreby By, Vor Frue, der ligger henholdsvis nord og syd for Øde-Hastrup-Vej, jf. bilag 2. Efterfølgende er der fremsendt en grave- og efterbehandlingsplan, der kun omfatter en mindre del af matr.nr. 13hp, idet det vil kræve omlægning af større ledninger, at indvinde på hele området, jf. bilag 3.

Planerne omfatter et samlet areal på 15,5 ha, hvoraf der ønskes indvinding på de 12,2 ha. Det resterende område på 3,3 ha omfatter bygninger på matr.nr. 3a, som ikke berøres af indvindingen, samt arealer, som vil blive anvendt som servicearealer i forbindelse med indvindingen

Området er som nævnt opdelt på to arealer, og der vil derfor blive refereret til Område Nord og Område Syd. Område Nord er på 4 ha og Område Syd på 8,2 ha.

De 12,2 ha som ønskes indvundet anvendes i dag som landbrugsjord. Terrænet er fladt og falder kun ca. 2 m fra kote +47 m til +45 m over en strækning på ca. 750 m.

Grave- og efterbehandlingsplanen er baseret på viden fra boringer. Den faktiske indvinding og efterbehandling vil afhænge af de geologiske forhold samt afsætningen af råstoffer. Derfor anfører NCC, at der kan forekomme afvigelser i forhold til planen.

6.1 Graveplan

Der vil blive 2 adgangsveje til råstofgraven, hvoraf den ene allerede er udført i forbindelse med indvindingen på den nordlige del af matr.nr. 3a Tjæreby By, Vor Frue. Den anden overkørsel skal betjene områderne syd for Øde-Hastrup-Vej.

Der er udarbejdet 2 graveplaner for området, som vist i bilag 2 og 3. Begrundelsen for udarbejdelse af 2 planer er, at der ligger 2 større ledningsanlæg på området, som skal flyttes, hvis hele området, der er udlagt til råstofindvinding i råstofplan 2020 uden for boligområdet, skal udnyttes. Bilag 2 omfatter således indvinding på de 12,2 ha nord og syd for Øde-Hastrup-Vej, hvorimod plan 3 omfatter 6 ha på arealer syd for Øde-Hastrup-Vej.

Der vil, hvis hele området kan indvindes fra starten, foretages indvinding med overlap i de 2 områder og gennemgravning af skel til råstofindvindingen på den nordlige del af matr.nr. 3a Tjæreby By, Vor Frue. Som alternativ vil indvindingen indledes på 6 ha af matr.nr. 13hp, som vist på bilag 3.

Indvindingen vil starte op i etaper, men da der er tale om relativt små arealer, vil hele området gradvis blive inddraget til råstofindvinding. For at få plads i graven vil dele af overjorden blive placeret på delområderne 2 og evt. 3.

Mulden afrømmes og oplægges ca. 5 meter høje støjvolde mod syd og vest i Område Nord, hvorefter overjorden afrømmes og lægges i midlertidigt depot indtil der er skabt plads til, at den kan lægges tilbage i den forrige etape. Der kan muligvis opnås tilladelse fra vejdirektoratet til etablering af den midlertidige vold inden for vejbeskyttelseslinjen.

Muld, der ikke vil blive anvendt til efterbehandling af området, vil blive solgt.

Indvindingen af råstoffer vil blive foretaget både over og under vand. Materialer over vand vil blive indvundet med læssemaskine, mens indvindingen under vand, afhængigt af gravedybden, vil blive foretaget med hydraulisk gravemaskine, wiremaskine eller suger. Materialerne oparbejdes herefter til de ønskede produkter ved hjælp af et mobilt tørsorteringsanlæg og knuseanlæg. Mobile produktionsanlæg placeres tæt ved gravefronten og flyttes med denne, som således virker støjdæmpende i forhold til omgivelserne.

Indvindingen foretages løbende over vand, hvor grusgravens bund etableres ca. 1 m over vandspejl, svarende til ca. kote +37 m for begge områder. Når der er skabt plads nok, vil indvindingen under vand blive påbegyndt. Der vil således være en tidsmæssig forskydning af indvinding over og under vand. I takt med, at råstofferne under vand indvindes, foretages den løbende efterbehandling.

6.2 Efterbehandling

Efterbehandlingsplanen er skitseret i bilag 2 og 3. Områderne bliver efterbehandlet til natur uden brug af pesticider og gødning. En del af begge områder vil blive efterladt som sø.

Søen i Område Nord vil blive gravet sammen med den kommende grusgravsø på naboejendomme mod nord og øst, hvilket vil gøre søen mindre end 4 ha større, hvis hele området kan udnyttes. I modsat fald vil der ikke ske udvidelse af indvindingen på de nordlige arealer.

Søen i Område Syd vil blive en selvstændig sø, hvis størrelse afhænger af, om det bliver muligt at flytte gasledningen, der løber over ejendommen. Søernes bredder vil blive etableret med så få snirkler som muligt og med bredder med anlæg 1:2 - 1:3, således at vådområdet virker mindst muligt tiltrækkende for fugle. Søen skal så vidt muligt være dybere end 2 meter, da det begrænser plantevæksten, der er tiltrækkende for gæs m.v. De endelige former på arealerne afhænger af forekomstens udbredelse, men søen vil blive udformet, så den ikke fremstår som et teknisk anlæg, men udformningen vil afhænge af overjordsmængderne. Roskilde Lufthavn ønsker, at den sydlige sø gøres så smal, som mulig.

Efterbehandlingsprofilerne vil påbegyndes minimum 25 m fra midten af Køgevej, 15 m fra midten af Øde-Hastrup-Vej, 3 m fra naboskel og 25 m fra beboelsesbygninger på naboejendomme.

Støjvoldene vil blive fjernet i forbindelse med endelig efterbehandling af områderne. I ansøgningen er der dog ønske om at bevare en ca. 80 m lang og 4-5 m støjvold ved Øde-Hastrup-Vej 130. Roskilde Kommune ønsker ikke at volden bevares, hvorfor det stilles vilkår om, at volden skal nedlægges i forbindelse med efterbehandlingen.

Efterbehandlingen vil ske løbende efterhånden som arealerne færdiggraves, men da der er tale om små arealer, vil der formentlig ikke kunne foregå endelig efterbehandling i de 2 områder før, hele området er udgravet.

Der er fra Roskilde Kommunes side ønsket om en samlet efterbehandlingsplan for Øde Hastrup Graveområde. Det er dog regionens vurdering, at denne efterbehandlingsplan sammen med de planer, der allerede er godkendt for andre områder, giver et fyldestgørende billede af efterbehandlingsplanerne for området. Planerne dækker langt hovedparten af områderne i Øde Hastrup Graveområde.

7 Regionens behandling af sagen efter råstofloven

7.1 Råstofloven

Ved råstoflovens anvendelse skal der foretages en afvejning af råstofressourcernes omfang, kvalitet, sikring af råstofressourcernes udnyttelse samt erhvervsmæssige hensyn mod hensynene til miljøbeskyttelse, vandforsyningsinteresser, beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser, naturbeskyttelse, herunder bevarelsen af landskabelige værdier og videnskabelige interesser, rekreative interesser, en hensigtsmæssig byudvikling, infrastrukturanlæg, herunder energiproducerende anlæg, jord- og skovbrugsmæssige interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse eller erosion af kysten, fiskerimæssige interesser, ulemper for skibs- og luftfarten samt ændringer i strøm- og bundforhold.

Loven anfører, at tilladelse til råstofindvinding meddeles for en 10-årig periode, at tilladelsen normalt skal påbegyndes inden for 3 år. Såfremt en tilladelse ikke er fuldt udnyttet inden for de 10 år, skal der søges om fornyet tilladelse. Det er afsætningen der afgør, hvor stor den årlige indvinding er, inden for tilladelsens grænser.

Der er således heller ikke hjemmel i loven til at fastsætte en kortere indvindingsperiode end det ansøgte.

7.2 Erhvervsmæssige hensyn

Hensigten med at udlægge graveområder er dels at fastlægge over for borgere og indvindere, hvor råstofindvinding i hovedsagen vil kunne forventes, og dels sikre, at graveområder som udgangspunkt friholdes for aktiviteter, som kan forhindre eller besværliggøre senere råstofindvinding. I graveområderne er der sædvanligvis en veldokumenteret forekomst af råstoffer, og normalt vil det kun være muligt at få tilladelse til råstofindvinding på arealer udlagt som graveområde.

7.3 Fingerplan

Det ansøgte indvindingsområde ligger inden for Fingerplanens område. Af arealinteresser kan nævnes, at det nordlige område er udlagt som område, hvor skovrejsning er uønsket. Denne udlægning fastholdes som minimum indtil råstofferne på området er udnyttet. Derudover er området OSD-område - Område med Særlige Drikkevandsinteresser - og dele af området er udlagt som NFI-område - Nitrat Følsomt Indvindingsområde -, som fordrer, at der ved tilrettelæggelse af indvindingen skal være fokus på grundvandsbeskyttende tiltag.

7.4 Råstofplanen

Råstofplanen formål er at sikre, at råstofloven interesseafvejning tilgodeses, således at udnyttelsen af råstofforekomsterne på land sker som led i en bæredygtig udvikling efter en samlet interesseafvejning og således, at indvinding og efterbehandling tilrettelægges så arealet efterfølgende kan indgå som led i anden arealanvendelse.

Gravearealet er beliggende i Roskilde Regionale Graveområde, delområde Øde Hastrup, som ifølge råstofplan 2020 er reserveret til indvinding af sand, grus og sten. Råstofferne inden for området skal udnyttes og oparbejdes optimalt, såvel over som under grundvandsspejlet, i overensstemmelse med deres kvalitet.

Hovedparten af det område, som ansøgningen berører, blev udlagt i Råstofplan 2016. I Miljøvurderingen, der lå forud for udlægningen af området, viste screeningen, at der lå en gasledning, en kloakledning og andre tekniske anlæg på området, der ville kunne betyde en begrænsning i udnyttelsen af området.

Som en ny retningslinje i råstofplanen er indført retningslinje 8, som giver mulighed for tilførsel af primære råstoffer til produktforbedring. Tilførslen må i udgangspunktet maksimalt udgøre 25 % af den årligt indvundne mængde, men kan ud fra en konkret vurdering være højere. Det er regionens vurdering, at, kvaliteten af råstofprodukter i den enkelte råstofgrav i visse tilfælde kan forbedres ved opblanding med tilkørte materialer, hvilket kan være medvirkende til en bedre udnyttelse af ressourcen, herunder at den kan være mere rentabel at indvinde.

7.5 Kommuneplan og lokalplan

Arealet nord for Øde-Hastrup-Vej er i Roskilde Kommuneplan omfattet af kommuneplanramme 3.LB.4 "Bynær natur nord for Øde Hastrup", som bl.a. beskriver:

- Området udlægges til jordbrugsformål og råstofindvinding. Efter endt råstofindvinding skal området efterbehandles til naturformål og nærrekreativt grønt område for nærliggende byområder. Der skal muliggøres anlæg af stier, herunder en gennemgående ringsti.
- Området ligger i Roskildes Grønne Ring og indgår i delområdet Øde Hastrup. Efterbehandling efter råstofgravning skal søge at sikre en fortsat anvendelse til festivalformål på arealer langs Køgevej.

Arealet syd for Øde-Hastrup-Vej er i Kommuneplanen omfattet af kommuneplanramme 5.L.3 "Gadstrup Øst Landområde2", som bl.a. beskriver:

- Landområdet skal hovedsagelig anvendes til jordbrugsformål, herunder landbrug, gartneri og skovbrug samt råstofindvinding, fritidsformål, naturområde o.l. Nye boliger og erhverv kan kun undtagesesvis etableres.

Der er ingen lokalplaner for områderne.

7.6 Miljøbeskyttelse

7.6.1 Driftstider

Der søges om driftstider for gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg mandag - fredag kl. 7-18 og lørdage kl. 7-13, samt driftstider for udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område mandag - fredag kl. 6-18 og lørdag kl. 7-13. Der gives mulighed for kørsel ind i grusgraven ½ time før udlevering og læsning, således at lastbiler kan køre ind i graven, slukke motoren og vente indtil udleveringen kan starte. Herved kan det hindres, at der holder biler på Øde-Hastrup-Vej inden kl. 6 om morgenen.

Ansøgningens driftstider svarer til de driftstider, som Region Sjælland stiller for andre grusgrave, idet udlevering og læsning kan foregå, så der kan leveres materialer på byggepladsen m.v. inden kl. 7, som er normal arbejdstids begyndelse. Lørdag indtil kl. 14 er ifølge Miljøstyrelsens støjvejledning at regne for almindelig arbejdsdag, og der stilles derfor ikke skærpede krav i forhold til de ansøgte driftstider fra kl. 7 til kl. 13 lørdag.

Region Sjælland stiller dog på grund af beliggenheden nær Vor Frue vilkår om, at der ikke må knuses materialer lørdag, og henstiller til, at knusning først påbegyndes på hverdage kl. 8.

7.6.2 Støj

Regionens fastsættelse af støjvilkår for indvindingen følger "Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984, Ekstern støj fra virksomheder".

Mod nord, øst og syd grænser grusgraven op til det åbne land med spredt bebyggelse, hvilket typemæssigt svarer til vejledningsområde områdetype 3. Mod vest ligger Vor Frue, som typemæssigt er område 5, tæt, lav bebyggelse. Grusgrave indgår i støjvejledningen som gruppe 8, hvor der stilles konkrete vilkår ud fra gravens beliggenhed, hvilket medfører at grænseværdierne fra område 3 og 5 anvendes i tilladelsen. På grund af den tætte beliggenhed mod Vor Frue og tæt på en bolig, skærper regionen støjvilkårene om morgenen fra kl. 5.30 til kl. 7, således at der fastsættes en max-værdi for støjen, således at høj impulsstøj undgås. I perioden 5.30 til kl. 6 mandag til fredag og lørdag 6.30 til kl. 7 må der kun foretages parkering på området.

Regionen stiller vilkår om, at der skal foretages støjmålingen, såfremt område 2 og/eller område 3 inddrages til råstofindvinding på grund af beliggenheden nær Vor Frue. Resultatet af støjmålingerne kan medføre, at der må foretages støjbegrænsende tiltag ud over de støjvolde, som etableres ved indvindingens start.

7.6.3 Støv

En del af høringssvarene fra naboerne drejer sig om støv og renholdelse af Øde-Hastrup-Vej, når der trækkes grus ud med køretøjerne, hvor der i den forbindelse også er forslag til løsning af problemerne. Der er Roskilde Kommune som vejmyndighed, der stiller vilkårene i forbindelse med overkørselstilladelsen, såfremt der skal stilles krav til renholdelse af vejen eller andre foranstaltninger, ligesom råstofmyndigheden ikke kan regulere om læssene på lastbilerne skal være overdækket ved kørsel på offentlig vej.

Derimod stilles der vilkår til vanding af de interne køreveje, materialebunker m.v., således at støvet så vidt muligt bekæmpes, hvor det opstår. Af samme grund stiller regionen vilkår til kørehastigheden nede i grusgraven. Regionen finder ikke, at krav om etablering af spuleanlæg vil være et proportionalt vilkår, dels på grund af gravens størrelse, og dels fordi regionen ikke kender til eksempler på, at denne foranstaltning har medført, at der ikke trækkes grus og mudder ud på vejen.

7.6.4 Forebyggelse mod forurening

Region Sjælland stiller i tilladelsen vilkår til drift af materiel og håndtering af stoffer og produkter, der anvendes ved råstofindvindingen. Bl.a. stilles der vilkår til, at en eventuel wiremaskine skal være eldrevet, således at der ikke sker påfyldning af brændstof i grundvandssøen.

Ligeledes stilles der vilkår om, at der af grundvandshensyn ikke efter at indvindingen er afsluttet må anvendes gødning og sprøjtemidler på de arealer, der er udgravet. Dele af områderne er allerede på nuværende tidspunkt registeret som nitratsølsømt område, hvilket ligeledes indikerer et behov for beskyttelse af området.

7.6.5 Belysning

Der stilles i tilladelsen vilkår til belysning, således at påvirkningen på nærområdet begrænses mest muligt i forhold til driften i graven.

7.6.6 Graveafstande og periferiskråninger

Formålet med at fastsætte mindste tilladelige graveafstande er at sikre, at indvinderen ikke uagtsomt kommer til at grave så tæt på graveområdets ydre grænse, at de nødvendige råstoffer til at udføre de planlagte periferiskråninger mangler.

Graveafstande for nærmere angivne strækninger af grusgravens periferiskråninger og for gravning under grundvandsspejlet, tager udgangspunkt i de i ansøgningen angivne gravedybder og koter.

Efterbehandling omkring grundvandssøer er fastsat, således at lufthavnens ønske om ikke at udføre anlæg, der vil tiltrække fugle efterkommes, herunder at der etableres forholdsvis stejle skråninger ved grundvandssøen, ligesom der ikke må anlægges øer, fodres fugle m.v. Området skal ikke fremstå som et teknisk anlæg, men skal efterbehandles med tilgængelig overjord, således at blivende periferiskråninger over grundvandsspejlet udføres med en gennemsnitlig hældning på 1:3, varierende mellem 1:2 til 1:4.

Graveafstandene er fastsat, så der ikke opstår sætningsskader på grund af gravningen.

7.7 Vandforsyningsinteresser

Det er en forudsætning for indvinding af råstoffer under grundvandsspejlet, at Roskilde Kommune meddeler tilladelse efter § 26 i vandforsyningsloven, idet en indvinding under grundvandsspejlet medfører, at der sker en midlertidig afsænkning af grundvandsspejlet, mens indvindingen foregår. Sænkningen er størst, når indvindingen indledes, men udlignes over tid, når grundvandssøens areal øges.

Der er ingen almene vandforsyninger i nærheden af indvindingsområdet, og nærmeste ikke almene vandforsyning ligger ca. 170 meter fra syd områdets østlige afgrænsning. Erfaringsmæssigt vil det give en sænkning på få centimeter, der er væsentlig mindre end den naturlige årstidsvariation.

NCC har en tilladelse til indvinding af vand i den eksisterende nordlige del af matr.nr. 13a Tjæreby By, Vor Frue. Der søges ikke om fornyet eller øget tilladelse efter vandforsyningslovens § 20, idet NCC vurderer, at der ikke er behov for øget indvinding til brug for støvbekæmpelse.

7.8 Beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser

Region Sjælland har indhentet en udtalelse fra Roskilde Museum i forbindelse med en vurdering af mulige arkæologiske levn, der kan være i jorden. Det er museets vurdering, at der kan være uopdagede levn på matr.nr. 13ph, og på den baggrund foreslår de en forundersøgelse af området inden indvindingen indledes.

Områderne, der skal indvindes på fremstår i dag som dyrket mark. Region Sjælland har i tilladelsen sat vilkår om, at hvis der viser sig at være værdifulde geologiske profiler i grusgravens periferiskråninger, da skal de bevares bl.a. af undervisningsmæssige hensyn.

7.9 Naturbeskyttelse, herunder landskabelige værdier og videnskabelige interesser

Området er i dag en relativ flad mark med en større bygningsmasse centralt på ejendommen. Der er ingen beskyttede naturtyper, habitatarter eller andet, som har interesse. På tilsvarende vis er der ingen landskabelige eller videnskabelige interesser på området.

7.10 Byudvikling og rekreative interesser

Område Nord er udlagt til jordbrugsformål og råstofindvinding. Efter endt råstofindvinding ønsker kommunen, at området, der ligger i Roskildes Grønne Ring, efterbehandles til naturformål og nær-rekreativt grønt område for nærliggende byområder, herunder med anlæg af stier og mulighed for fortsat anvendelse til festivalformål på arealer langs Køgevej.

Område Syd ønsker kommunen hovedsageligt anvendt til jordbrugsformål efter råstofindvinding.

De ønskede formål er foreneligt med de muligheder, som arealerne giver efter råstofindvinding, idet dog søarealer ikke er egnede til festivalformål.

7.11 Infrastrukturanlæg, herunder energiproducerende anlæg

Langs det ansøgte areals vestlige afgrænsning ligger Køgevej, hvor Vejdirektoratet er myndighed. Der er en byggelinje omkring vejen, som skal respekteres, men hvis Vejdirektoratet efter konkret ansøgning meddeler tilladelse til midlertidig etablering af støjvold inden for vejbyggelinjen, kan dette areal indgå til anlæggelse af støjvold. Overkørsler til Øde-Hastrup-Vej, der ligger mere end 100 meter fra Køgevej skal ikke vurderes af Vejdirektoratet.

Selve udkørslen fra de 2 grusgravområder vil ske til Øde-Hastrup-Vej efter meddelelse af overkørselstilladelse fra Roskilde Kommune, der ligeledes stiller krav til udformning og afvikling af trafikken fra grusgraven.

Over arealerne løber en gasledning og en vandafløbsledning, som begge er sikret ved tinglyst servitut. Derudover er der muligvis en vejafvandingsledning, der gennemskærer den sydlige ejendom.

Region Sjælland har videresendt de indkomne bemærkninger om ledningsanlæggene til ansøger. Det er regionens vurdering, at der ikke i råstofloven er hjemmel til at fastsætte vilkår i forhold til 3. mands rettigheder. Regionen har som følge deraf ikke hjemmel til at lade gravetilladelsen være betinget af, at nødvendige aftaler fra ledningsejere er opnået, men stiller som vilkår, at disse tilladelser skal være opnået for at udnytte råstofferne i delområde 2 og delområde 3, da der er regionens vurdering, at råstofudnyttelsen ellers ikke er proportionel i forhold til det landskabelige indgreb.

7.12 Ulemper for luftfarten

Mindre end 3 km syd for det ansøgte område ligger Roskilde Lufthavn, der er følsom overfor tiltrækning af fugle til den efterbehandlede grusgrav på grund af risikoen for birdstrike. En af lufthavnens indflyvningsruter ligger i denne zone, og lufthavnen vurderer, at de nye søer, sammenholdt med områdets øvrige søer kan udgøre en risiko for flysikkerheden.

Der kan kun graves i Område Nord, hvis der bliver mulighed for at flytte gasledningen, der løber over området. Hvis dette sker, vil arealet blive gravet sammen med grusgraven mod nord og øst, hvilket vil gøre søen mindre end 4 ha større end de nuværende tilladelser. Dette forudsætter, at

hele området kan udnyttes. Der er dog store mængder overjord på ejendommen til efterbehandling, hvilket vil medføre, at udvidelsen af søen mod nord bliver mindre.

Søen i Område Syd vil blive en selvstændig sø, hvis størrelse afhænger af, om det bliver muligt at flytte gasledningen, der løber over ejendommen. Af efterbehandlingsplanen fremgår det, at efterbehandlingen vil blive gennemført, så den i størst muligt omfang tager hensyn til lufthavnens ønsker om relativt stejle skrænter og andre tiltag, der bevirker, at søen ikke er så attraktiv for fugle.

7.13 Trafikafviklingen fra Vor Frue Grusgrav

En stor del af høringssvarene handler om trafikafviklingen ved råstofindvindingen i Vor Frue Grusgrav. Regionen har i VVM-screeningen vurderet, at påvirkning fra trafik på Øde-Hastrup-Vej ikke øges i forhold til niveauet udløst af den gældende tilladelse fra 2017, da der ikke søges om øgede råstofmængder, men kun en arealmæssig udvidelse. Råstofloven giver ikke mulighed for at behandle spørgsmål om trafik, da det kun er forhold i forbindelse med selve gravningen inden for det ansøgte areal, loven administrerer.

Det er Roskilde Kommune, der er vejmyndighed i forhold til overkørsel til Øde-Hastrup-Vej og myndighed for vejen, mens det er vejdirektoratet, der er myndighed på Køgevej. På nuværende tidspunkt er der tilladelse til overkørsel fra det nordlige område, men Roskilde Kommune har pt. ikke behandlet ansøgningen for syd. I tilladelsen for den nordlige del, er der vilkår om, at trafikken ledes mod vest, så den tunge trafik ikke kører gennem Øde Hastrup, hvilket fortsat er et ønske fra beboerne på vejen.

Et andet aspekt, som der fremhæves i høringssvarene er, at udkørslen til Køgevej kan medføre fremkommelighedsproblemer, specielt i morgentimerne, da Køgevej er meget trafikeret, hvilket kan give problemer med at komme ud på vejen. Problemet eksisterer allerede i dag, men vil blive forstærket af en øget trafik til og fra grusgraven.

Endelig er det hensynet til de bløde trafikanter på Øde-Hastrup-Vej frem til vejunderføringen ved Køgevej, der nævnes, samt eventuel opstuvning af lastbiler i morgentimerne, inden grusgraven åbnes.

Det tillades, at der køres og parkeres nede i grusgraven ½ time før åbning for at hindre parkering på Øde-Hastrup-Vej.

7.14 Tilførsel af råstoffer

NCC har i deres projektbeskrivelse i VVM-screeningsskemaet anført, at der forventes en tilførsel af 30.000 m³ råstoffer fra andre grave på Sjælland til omarbejdning af materialer. Der er allerede på nuværende tidspunkt tilladelse til denne aktivitet på den nordlige del af matr.nr. 13a Tjæreby By, Vor Frue, der er omfattet af tilladelsen fra den 7. april 2017.

Region Sjælland har i Råstofplan 2020 retningslinje 8 anført, som gør det muligt at tilføre råstoffer, hvis produkterne ikke udelukkende er til videre salg.

NCC anfører, at der ønskes tilkørt råstoffer til opblanding med materialer i Vor Frue Grusgrav. Råstofferne tilkøres fra to af NCC's andre grusgrave på Sjælland.

I NCC's grusgrave lægges vægt på at oparbejde råstoffer til de ønskede produkter og kvaliteter.

For at få de ønskede kvaliteter kan det være nødvendigt at blande materialer mellem de forskellige grusgrave. Det kan f.eks. ske ved tilkørsel af sten til en grusgrav, der overvejende består af sand, så det bliver muligt at producere stabilt grus. Det kan f.eks. også ske ved tilkørsel af sand/grus til en grusgrav, der har rigelige mængder sten. På den måde kan forekomsten i den pågældende grusgrav "fortyndes", uden at det går ud over kvaliteten, og det vil være muligt at producere større mængder kvalitetsmaterialer, end hvis der ikke skete en opblanding.

Da der er knaphed på råstoffer af en god kvalitet kan dette være med til forlænge råstofforekomsterne af god kvalitet, og dermed bidrage til, at indvindingen sker bæredygtigt.

I Vor Frue er forekomsten så stenholdig, at der er "plads" til at blande råstofferne med mere finkornede materialer uden det har indflydelse på kvaliteten. Samtidig kan sandede materialer fra andre grusgrave oparbejdes og højnes til en bedre kvalitet – i dette tilfælde, hvor det kan indgå i en stabilt grus produktion.

NCC vurderes ikke, at gravens levetid vil blive forlænget på grund af tilførslen af råstoffer, da de ofte ser, at de kan producere varer, der har en højere omsættelighed, og at de derfor kan få solgt varerne hurtigere.

I forhold til kørsel vil der være lidt ekstra kørsel, men der vil også være tale om returkørsel, så NCC vurderer, at der er tale om 2-3 ekstra biler pr. dag.

Region Sjælland er som råstofmyndighed interesseret i, at anvendelsen af grusmaterialer tilpasses, således at der i byggeprojekter ikke anvendes materialer af en højere kvalitet end påkrævet. Der vil i løbet af en kort årrække blive mangel på kvalitetsprodukter, og dermed er det i regionen interesse, at kvalitetsprodukterne strækkes så langt som muligt. Derudover vil en oparbejdning i Vor Frue transportmæssigt være at foretrække, da en stor del af materialerne skal anvendes i hovedstadsregionen. Der er vilkår om, at de tilførte produkter maksimalt kan udgøre 25 % af den årlige indvinding, således at grusgravens levetid ikke forlænges på baggrund af genne aktivitet.

7.15 Øvrige hensyn

Jord- og skovbrugsmæssige interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse eller erosion af kysten, fiskerimæssige interesser, ulemper for skibsfarten samt ændringer i strøm- og bundforhold er ikke relevante hensyn i den pågældende sag.

7.16 Sikkerhedsstillelse

Region Sjælland har fastsat en garanti på 150.000 kr. pr. ha, som NCC skal stille, således at efterbehandlingsarbejderne kan foretages af råstofmyndigheden, hvis virksomheden går konkurs. Penge fra garantistillelsen kan kun anvendes til efterbehandling.

Dele af matr.nr. 13a Tjæreby By, Vor Frue, som ligger i forbindelse med bygningsmassen, skal anvendes til servicearealer for råstofindvindingen. På den baggrund fastsættes en sikkerhedsstillelse for denne areal på 100.000 kr., som i en konkurssituation kan anvendes til oprydning på området efter råstofknyttede aktiviteter. Ligeledes stilles der krav til en sikkerhedsstillelse, hvis grusgraves øvrige arealer anvendes til jordoplag.

8 Natura 2000 områder og habitatdirektivets bilag IV

Det er Region Sjællands vurdering, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre projekter vil påvirke Natura 2000-områderne Ramsø mose eller Roskilde Fjord, der begge er udpeget på baggrund af fugleinteresser.

Samtidig er det regionens vurdering, at projektet ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter og yngle- og rasteområder for de dyrearter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV. Området drives i dag landbrugsmæssigt, og det er sandsynligt at området efter råstofindvinding vil have en gunstig indvirkning i forhold til beskyttede arter. Resultatet af screeningen fremgår af bilag 4.

9 Miljøvurdering (VVM)

Råstofindvinding hører under Miljøvurderingslovens regler om VVM-pligt

. Ansøger har udfyldt et screeningsskema, som Region Sjælland har brugt som udgangspunkt for den screening, der skal tilvejebringe nødvendig viden til afgørelse af, hvorvidt et givent anlæg er VVM-pligtigt. Indvinding af sand, grus og sten er opført under bekendtgørelsens bilag 2, hvorfor det skal vurderes om indvindingen kan have væsentlig indvirkning på miljøet.

Screeningen har fastslået, at anlæggets art, dimension og placering ikke danner grundlag for udarbejdelse af en VVM-redegørelse, jf. bilag 4.

Udtalelserne, der er fremkommet i forbindelse med høring, medfører ikke, at regionen kommer frem til et andet resultat.

10 Andre lovgivninger

For at indvinde råstofferne under grundvandsspejlet kræver det, at Roskilde Kommune har meddelt tilladelse efter vandforsyningsloven, jf. afsnit 2, 4 og bilag 18.

Derudover er det Roskilde Kommune, som vejmyndighed, der meddeler tilladelse til overkørsel til Øde-Hastrup-Vej. Roskilde Kommune har 7. april 2017 meddelt tilladelsen fra områderne nord for Øde-Hastrup-Vej, men har ikke truffet afgørelse i forhold til udkørsel fra områderne syd for Øde-Hastrup-Vej.

11 Partshøring

11.1 Høringssvar

Region Sjælland har sendt et udkast til afgørelse i partshøring i en 4 ugers periode. Der er indkommet 12 høringssvar i høringsperioden. 6 af høringssvarene er fra naboer, der er blevet partshørt, i sagen, derudover anses Vor Frue Lokalråd, Roskilde Stift, Roskilde Lufthavn, Fors og Radius som parter i sagen. Venstre i Roskilde Byråd, som har indsendt det sidste høringssvar og ønsker sagen behandlet i Regionsrådet, anses ikke som part i denne sag.

Et kort resumé af høringssvarene er oplistet i bilag 14 og de 10 bilag er vedlagt som bilag 15. De 2 høringssvar fra Fors og Radius er sendt direkte til NCC, idet forholdet mellem indvinder og ledningsejer er et privatretsligt spørgsmål mellem parterne.

NCCs bemærkninger til høringssvarene fremgår af bilag 16.

Regionens behandling af høringssvarene og eventuelle konsekvenser af høringssvarene fremgår af de følgende afsnit.

11.2 Råstofplan

De ansøgte graveområder blev for størstedelen vedkommende udlagt i forbindelse med Råstofplan 2016. Ved udlæg af området i råstofplanen har man konstateret, at der er råstoffer i en mængde og kvalitet, så der er basis for en råstofindvinding. Med udlægget reserveres området til råstofindvinding, og arealerne kan ikke inddrages til anden anvendelse før råstofferne er indvundet.

Efter indvindingen er gennemført, har regionen ikke planmæssige interesser på arealerne, hvorfor det er Roskilde Kommune, der overtager den fremtidige planlægning.

11.3 Indvindings-efterbehandlingsplan for Øde Hastrup Graveområde

Region Sjælland havde som retningslinje i Råstofplan 2016, at der skulle udarbejdes en samlet indvindings- og efterbehandlingsplan for Øde Hastrup Graveområde. Retningslinjen var indføjet på baggrund af møder mellem Roskilde Kommune og regionen med henblik på at skabe overblik over indvindingstakten i området og udarbejde en overordnet plan for efterbehandlingen.

Denne plan, der har været i offentlig høring, er udarbejdet i 2018 og vedlagt som bilag 17. Områderne øst for Vor Frue indgår som en del af planen.

11.4 Driftstider

Udkastet til afgørelse har medført, at der er kommet bemærkninger til grusgravens driftstider. Driftstiderne er fastsat således, at de modsvarer bygge- og anlægsbranchens behov for råstoffer og styres derudover af de vejledende støjvilkår, der fremgår af Miljøstyrelsens vejledning på Miljøområdet.

Der er som følge deraf taget stilling til, at der kun må sælges råstoffer i tidsrummet mandag til fredag kl. 6-7, og derudover er der taget stilling til, at der ikke må foretages knusning om lørdagen.

Normalt vil grusgrave kun i begrænset omfang have aktivitet om lørdagen, når der er særlige bygge-anlægsopgaver, der skal udføres, hvilket harmonerer med NCCs bemærkninger til høringssvarene. Der er regionens vurdering, at indvinding i øvrigt om lørdagen ikke vil påvirke støjbilledet, jf. afsnit om støjgener.

11.5 Støjgener

Der er fra beboerne i Vor Frue bemærket, at der er megen støj fra Køgevej, at denne støj har været tiltagende, og at de er bekymret for, at grusgraven vil medføre endnu mere støj til området. Det udtrykkes, at der ønskes støjvolde, helst på Vor Frue siden af Køgevej, hvilket vil give den bedste beskyttelse.

Køgevej er en statsvej, og Vejdirektoratet oplyser, at der kører ca. 20.000 biler i døgnet på denne vej. Kort over vejstøjen viser, at støjniveauet på Køgevej ved Vor Frue ligger på ca. 75 dB(A), og at næsten alle områder øst for Vor Frue Hovedgade på grund af vejen har et støjniveau på 55 - 65

dB(A), hvilket skal sammenlignes med, at vilkårene i forbindelse råstofindvindingen ligger på 45 dB(A). Ved en forskel på 10 dB(A) eller mere vil grusgraven ikke påvirke støjbilledet i Vor Frue.

Der er vilkår i tilladelsen om etablering af volde rundt om graveområdet. På trods af, at en vold mellem Køgevej og Frue formentlig vil have en større dæmpende effekt i byen end en vold på østsiden af Køgevej, kan man ikke ved hjælp af en sag efter råstofloven regulere det forhold, men regionen henviser til Vejdirektoratet og Roskilde Kommune, der begge har vejområdet som deres resort. Da volden mod Vor Frue etableres af jord, som har en porøs overflade, vurderes det, at støjen fra Køgevej ikke medfører forøgelse af støjen fra Køgevej i Vor Frue.

Der er i tilladelseskrævet støjmålinger i forbindelse med indvinding i områderne 2 og 3, der ligger nærmest Vor Frue. Støjvilkåret ved boliger på Øde-Hastrup-Vej ligger 10 dB(A) over niveauet i Vor Frue, hvilket er årsagen til, at der ikke er krævet støjmålinger ved indvinding i område 1.

11.6 Støvgener

Der er fra beboere i Vor Frue udtrykt bekymring for støvgener fra grusgraven. Af tilladelsen fremgår det, at der skal træffes foranstaltninger til hindring af støvdannelser ved hjælp af vand og hastighedsbegrænsning i grusgraven, så trafikken i graven ikke genererer støv. Der kan i tørre perioder med megen vind genereres støv fra åbne flader eller ved arbejde med overjorden, hvilket svarer til jordfygning fra en udyrket mark. Det er Region Sjælland, der i forbindelse med tilsynsopgaven vurderer om støvbelastningen skønnes så væsentlig, at der skal træffes yderligere foranstaltninger.

Der etableres en jordvold langs graveområdets vestlige afgrænsning mod Vor Frue, som vil mindre støvflugten fra grusgraven. Beplantning på volden vil ligeledes kunne "holde på støvet", men da det varer 5-10 år inden en beplantning vil have denne effekt, og Roskilde Kommune ikke ønsker voldene bevaret efter indvindingens afslutning, er det regionens vurdering, at beplantning ikke vil nå at have en effekt.

11.7 Graveafstande

Region Sjælland har i tilladelsen stillet vilkår til, hvor tæt, der må graves til bl.a. bygninger på naboejendomme. Vilkåret er fastsat til 25 meter til beboelsesbygninger, hvilket regionen erfaringsmæssigt finder geoteknisk er en tilstrækkelig afstand.

På ejendommen Øde-Hastrup-Vej 127 ligger der imidlertid en staldbygning inden for denne 25 meters zone, der ligeledes bygningsmæssigt skal sikres. På baggrund af bemærkninger til høringen ændres vilkåret i udkastet til tilladelse, således at afstandskravet sættes i forhold til staldbygningen.

11.8 Byudvikling og rekreative interesser

Det er grundejeren, der med den nuværende lovgivning afgør, hvad der skal ske med arealerne efter råstofindvinding, da arealerne fortsat er privat ejet. Heraf følger, at områderne ikke automatisk overgår til offentlige formål. Områderne nord for Øde-Hastrup-Vej ligger planmæssigt i den grønne ring omkring Roskilde, så her kan der på sigt være interesser i, at området får offentlig adgang, hvis kommunen eller Naturpark Hedeland opkøber områderne.

Da råstofindvindingen medfører, at arealet efterlades som søområder, er der ikke umiddelbart arealer, der kan have interesse i forhold til kommunens ønske om at tilgodese kommunes kulturinteresser. Grundejeren har ikke tidligere lagt jord til disse aktiviteter.

11.9 Ulemper for luftfarten

Hele det ansøgte graveområde ligger inden for zone A i forhold til lufthavnen, hvilket er det område, hvor lufthavnen er mest følsom i forhold til risikoen for Birdstrikes. Det er specielt risikoen for kollision med store fugle som gæs, ænder, måger og andre store fugle, der bekymrer lufthavnen. Risikoen for at disse fugle tiltrækkes af vådområderne, der efterlades i forbindelse med råstofindvinding under grundvandsspejlet, vurderes Roskilde Lufthavn øges i takt med, at der kommer flere og flere søer i forbindelse med råstofindvindingen i Roskilde Regionale Graveområde.

Nord for det ansøgte område på matr.nr. 13a har NCC allerede på nuværende tidspunkt tilladelse til indvinding af råstoffer på 3 ha af matr.nr. 13a, som må sammengraves med Øde Hastrup Grusgrav, hvor tilladelsen i den vestlige del dækker et areal på mere end 20 ha. Den nordligste del af Øde Hastrup Grusgrav ligger i en transportkorridor, hvilket planmæssigt betyder, at dette areal skal fyldes op til over grundvandsspejlet på grund af eventuelle fremtidig udnyttelse til infrastrukturanlæg, og som følge deraf vil overjorden i Øde Hastrup Grusgrav primært blive placeret på disse nordlige arealer.

Den nuværende ansøgning på 2 ha af matr.nr. 13a udgør et så lille areal, at det ikke giver mening af grave det, såfremt gasledningen langs den nordlige afgrænsning og/eller kloakledningen, der gennemskærer området, ikke flyttes. Det er regionens vurdering, at hvis ledningerne flyttes, bør alle råstofferne graves, dels på grund af råstofmængderne under grundvandsspejlet, og dels fordi en forøgelse af søen med mindre end 10 % vurderes ikke vil ændre risikobilledet i forhold til flysikkerhed.

Med hensyn til det sydlige område, matr.nr. 13hp, gør det samme sig gældende i forhold til udnyttelse af råstofferne vest for gasledningen.

Roskilde Lufthavns forslag til ændrede efterbehandlingsvilkår indgår i afsnittet om efterbehandling.

11.10 Trafikafvikling

Der er efterspørgsel på en samlet plan for trafikken i Øde Hastrup Graveområde.

Region Sjælland har ingen beføjelser i forhold til dette spørgsmål, som varetages af vejmyndighederne. I forbindelse med større sager, der udløser miljøvurdering på grund af muligheden for en Væsentlig Virkning på Miljøet inddrages spørgsmålet om trafik i den samlede miljømæssige vurdering.

Ansøgningen fra NCC, som behandles i denne sag, hvor vi taler om indvinding reelt på ca. 10 ha og 20-30 lastbiler om dagen, udløser ikke krav om miljøvurdering på grund af projektets størrelse. En kumulativ effekt i forhold til trafik kunne eventuelt have udløst det, men der er ikke andre råstofgrave eller større virksomheder, der anvender denne del af Øde-Hastrup-Vej som adgangsvej.

Det er Roskilde Kommune, der er myndighed i forhold til overkørsler, renholdelse af veje og trafiksikkerhed. Derfor har regionen sendt alle hørings svarene fra denne høring til kommunen, således at de er bekendt med bemærkningerne, og evt. kan tage kontakt med Vejdirektoratet.

Trafikspørgsmål er ikke omfattet af samordningspligten, som det er tilfældet på andre lovgivningsområder. Det betyder, at regionen hverken kan eller må undlade at træffe afgørelse i forhold til en

ansøgning, når den er tilstrækkeligt belyst i forhold til de emner, der lovligt kan indgå i regionens afvejning. De lovlige hensyn fremgår af råstoflovens § 1 og § 3.

Roskilde kommune har i forbindelse med, at de tidligere har meddelt tilladelse til udkørsel fra den nordlige del af graven, stillet som vilkår, at trafikken skal køre fra grusgraven mod vest til Køgevej, således at den tunge trafik ikke kører gennem Øde Hastrup Landsby. Roskilde Kommune har i deres høringssvar fra 2019 anført, at udkørsel fra nord og syd samtidigt kan være problematisk.

Der er i høringssvarene forslag om en tunnel under Øde-Hastrup-Vej, hvilket er et forslag, der vedrører vejmyndigheden, og udkørsel gennem Øde Hastrup Grusgrav, der indvinder nordfor, vil bero på en aftale mellem de 2 indvindere.

11.11 Efterbehandling

Region Sjælland har valgt at medtage 2 grave- og efterbehandlingsplaner. Dette er begrundet i, at regionen finder at hele det ansøgte område, både i nord og syd, ud fra en råstofmæssig vinkel kan udnyttes. Der er dog på ejendommen private bindinger i form af ledningsanlæg, som ikke gør det muligt at indvinde hele området, uden at grundejer og indvinder får aftaler med de berørte ledningsejere. Dette er et privatretsligt forhold, som er regionen uvedkommende. Disse aftaler har indflydelse på, om dele eller hele ressourcen kan udnyttes, og som følge deraf, hvor stor en del af ejendommen, der skal efterbehandles. Da regionen således agter at give tilladelse på hele området, godkendes efterbehandlingsplaner for begge scenarier.

Det er indvinder og lodsejer, der udarbejder forslag til efterbehandlingsplan, som kommunen får i høring. I denne sag er der tale om relativt små arealer, hvor hovedparten af råstofferne ligger under grundvandsspejlet. Der ikke er mulighed for at tilføre jord til råstofgrave, så arealerne kommer efterfølgende til at henligge som søer i landskabet.

Roskilde Lufthavn efterlyser mere konkrete planer for efterbehandling i almindelighed, men da ressourcen aldrig er 100 % kendt, er det vanskeligt at udarbejde konkrete planer. I råstofloven er der således også "kun" krav om, at der udarbejdes en overordnet grave- og efterbehandlingsplan, ligesom det forhold, at indvinderne over tid får råderet over flere arealer, medfører, at grusgravene arealmæssig udvides.

Region Sjælland har sat konkrete vilkår i forbindelse med ønskerne fra Roskilde Lufthavn i deres indledende høringssvar, men lufthavnen har yderligere konkrete forslag til vilkår til efterbehandling, som de vurderer hensigtsmæssige i forhold til deres interesser. Da regionen ud fra et ressourcemæssigt synspunkt ønsker, at hele ressourcen bliver udnyttet, vil det være overjordsmængderne, der afgør, hvordan efterbehandlingen kan blive. Der stilles ikke vilkår om fragmentering af søen på matr.nr. 13hp, da det er vanskeligt at opbygge en vold under grundvandsspejlet, og overjorden kan udnyttes bedre ved at fylde op langs gravesøens øst- og vestlige bred.

Som følge af Roskilde Lufthavns bemærkninger, indsættes der vilkår om:

- Søen på matr.nr. 13hp skal forblive i hele gravearealets længde og gøres så smal som muligt i forbindelse med efterbehandlingen
- Der skal plantes spredte grupper af buske langs søbredden på matr.nr. 13hp bestående af hjemmehørende arter. Planterne må ikke kaste skygge på vandoverfladen.

Region Sjælland stiller vilkår om så vidt muligt at efterbehandle løbende i råstofgraven, men i mindre grave, som denne, er det ofte vanskeligt, da der er behov for produktionsarealer, hvor der ikke kan graves under grundvandsspejlet for til allersidst.

12 Regions Sjællands samlede vurdering

Der er region Sjællands samlede vurdering, at der kan meddeles tilladelse til indvinding af råstoffer på de arealer, som der er ansøgt om på vilkår, som fremgår af tilladelsen.

Der er nogle udfordringer i forhold til de infrastrukturanlæg, der er på ejendommen. Det er en forudsætning for indvinding af hele ressourcen, at disse udfordringer bliver løst.

Der har været mange bemærkninger til trafikken på Køgevej og Øde-Hastrup-Vej, fremkommelighed, renholdelse og trafiksikkerhed m.v. Disse spørgsmål retter sig med henholdsvis Roskilde Kommune og Vejdirektoratet, der er myndigheder på vejområdet.

13 Generelle bestemmelser

13.1 Gyldighed og tilbagekaldelse

Råstofindvindingen må ikke påbegyndes før klagefristen er udløbet. Hvis der indkommer en klage, får ansøger besked, og gravningen må ikke startes, før en endelig afgørelse er truffet med mindre, klagemyndigheden bestemmer andet.

Råstofftilladelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 3 år efter, at den er meddelt, eller hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Råstofftilladelsen kan tilbagekaldes af Region Sjælland i tilfælde af grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene, hvilket er beskrevet i råstoflovens § 11.

Tilladelse efter vandforsyningsloven kan tilbagekaldes eller ændres uden erstatning, hvis forudsætningerne for tilladelsen viser sig urigtige eller ændres væsentligt.

13.2 Tinglysning af deklaration om efterbehandling

Når afgørelsen er endelig, tinglyser Region Sjælland en deklaration på ejendommen om de varige vilkår vedrørende efterbehandling og brug af arealet.

Afgiften for tinglysningen er 1.750 kr. I henhold til § 10, stk. 6 i lov om råstoffer⁶ skal tinglysningsgebyret betales af ejendommens ejer, men opkræves hos ansøger. Afgiften vil blive opkrævet, når tinglysningen er sket.

Sikkerhedsstillelsen frigives først, når den i grave- og efterbehandlingsplanen beskrevne efterbehandling er udført og godkendt af Region Sjælland.

13.3 Tilsyn og besigtigelse

Region Sjælland fører tilsyn med indvindingen og foretager besigtigelse af arealet for blandt andet at påse, at tilladelsen og vilkårene overholdes. Tilsynet har uden retskendelse adgang til offentlige og private ejendomme for at foretage dette tilsyn, og politiet yder om nødvendigt bistand til at gennemføre dette, jf. råstoflovens § 32.

Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning. Region Sjælland kan meddele påbud om, at et ulovligt forhold skal lovliggøres inden for en nærmere fastsat frist, jf. råstoflovens § 33.

Region Sjælland kan umiddelbart lade foretage, hvad der er nødvendigt på ejerens og indvinderens bekostning, hvis et påbud om at lovliggøre et ulovligt forhold ikke efterkommes rettidigt, jf. råstoflovens § 33.

⁶ LBKG nr. 118 af 22. februar 2018 af lov om råstoffer

13.4 Udtalelse fra museum vedr. arkæologi forud for indvindingen

Bygherre har altid mulighed for at indhente det arkæologisk ansvarlige museums udtalelse forud for jordarbejder, jf. museumsloven § 25⁷.

Herved gives de bedste muligheder for at undgå standsning af anlægsarbejdet og udgifter til arkæologiske undersøgelser, jf. museumsloven § 27.

Hvis museet i sin udtalelse skønner, at der på arealet ikke findes væsentlige arkæologiske bevaringsinteresser, så vil evt. udgifter til nødvendig arkæologisk undersøgelse skulle betales af Kulturministeren, jf. museumsloven § 27.

En udtalelse fritager ikke bygherre/indvinder fra forpligtelsen til at standse anlægsarbejdet og underrette museet, hvis arkæologiske levn påtræffes, men fritager ham/hende for udgifterne til en undersøgelse.

Indvinder kan også få afklaret de arkæologiske interesser igennem en prøvegravning på arealet.

13.5 Grave og efterbehandlingsplan

Efterbehandlingsplanen beskriver de overordnede retningslinjer for efterbehandlingen. De medfølgende skitser, f.eks. placering af søer, beplantning osv., er således ikke nøjagtigt fastlagte.

13.6 Returjord

Der må ikke uden dispensation fra Region Sjælland tilføres hverken forurennet eller ren jord til råstofgraven⁸.

Import af råstofferne sand, grus og sten til forarbejdning og/eller produktforbedring forudsætter ikke dispensation fra jordforureningsloven § 52.

13.7 Affald

Olieaffald skal opsamles og afleveres til en kommunal modtageplads for olie- og kemikalieaffald medmindre, kommunalbestyrelsen meddeler fritagelse for afleveringspligten⁹.

Klude, der benyttes til aftørring af maskiner og andet materiel, skal opbevares og bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om opbevaring og bortskaffelse af farligt affald.

13.8 Entreprenørtanke

Entreprenørtanke skal være typegodkendte, og der skal være mærkeskilt på tankene med oplysninger om fabrikantens navn, hjemsted, tankrumfang, tanktype, fabrikationsnummer og fabrikationsår.

Tankene i grusgraven skal desuden være typegodkendt og opstillet efter Olietankbekendtgørelsen¹⁰ og ADR reglerne¹¹.

⁷ LBK nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven.

⁸ LBK nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurennet jord.

⁹ BKG. nr. 224 af 8. marts 2019 om affald.

¹⁰ Bek. nr. 1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, kap. 2.

¹¹ Bek. nr. 828 af 10. juni 2017 om vejtransport af farligt gods.

13.9 Byggeloven

Hvis der ønskes opsat mandskabsvogne, administrationsbygninger eller lignende i råstofgraven, skal der søges særskilt om byggetilladelse til dette i kommunen. Dette gælder også for midlertidigt opsatte skurvogne eller lignende. Der henvises til det gældende bygningsreglement.

13.10 Grundvand

Der må ikke uden særlig tilladelse foretages oppumpning og bortledning af grundvand med henblik på grundvandssænkning.

Der må ikke uden særskilt udledningstilladelse foretages udledning af vand fra grusvask og vand fra vask af materiel.

13.11 Digesvaler

Digesvaler er fredet. Skrænter og skråninger, hvor digesvalerne har etableret reder, må ikke graves inden for ynglesæsonen fra 1. april til 31. august.

13.12 Ledningsregisteret

Før gravning påbegyndes, har indvinder pligt til at indhente oplysninger i ledningsregistret (LER.dk) om ledningsføringer, der kan påvirkes af gravningen¹².

13.13 Teleledninger

I henhold til § 5 i lovbekendtgørelse om graveadgang¹³ skal enhver, der foretager bygnings-, jordarbejder eller iværksætter andre foranstaltninger, forespørge telefonselskaberne med mindst 8 dages varsel, om der findes ledninger eller anlæg, der nødvendiggør særlig hensyn.

13.14 Indberetning af indvunden mængde

Der skal hvert år gives oplysninger til Region Sjælland om arten og mængden af de råstoffer, der indvindes i hver råstofgrav samt om anvendelsen heraf. Indberetningen skal ske elektronisk efter anvisning af Region Sjælland.

13.15 Indberetning om boringer.

Resultatet af udførelse af boringer m.v. efter råstoffer på ejendommen skal inden 3 måneder efter udførelsen indberettes til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser på særlige skemaer. Inden for samme frist skal resultater af geofysiske undersøgelser og andre råstofundersøgelser, herunder om råstoffernes kvalitet, indberettes til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser.

13.16 Underretning ved konkurs mv.

I tilfælde af indvindingsvirksomhedens konkurs, betalingsstandsning m.v., er såvel ejendommens ejer, som den der driver indvindingsvirksomheden, forpligtet til straks at underrette tilsynsmyndigheden.

¹² LBK nr. 1011 af 25. oktober 2012 om registrering af ledningsejere.

¹³ LBK nr. 622 af 10. juni 2003 om graveadgang og ekspropriation mv. til kommunikationsformål.

13.17 Råstofafgift

Råstofindvinderen er forpligtet til at betale råstofafgift.

Det skal bemærkes, at erhvervsmæssig indvinding af råstoffer, skal registreres ved Skat, myndighed@skat.dk. Region Sjælland orienterer skattemyndigheden om afgørelsen.

13.18 Yderligere vilkår og ændringer

Region Sjælland kan fastsætte yderligere vilkår eller foretage ændringer af allerede stillede vilkår, hvis det på et senere tidspunkt måtte vise sig nødvendigt af hensyn til opfyldelsen af råstoflovens formålsbestemmelser.

Fastsættelse af eventuelle nye vilkår eller ændringer af eksisterende vilkår vil dog kun blive aktuelt, hvis der er tale om ændrede forudsætninger i forhold til grundlaget for denne afgørelse.

14 Offentliggørelse og klagevejledning

14.1 Generel klagevejledning

Tilladelsen til råstofindvinding med tilhørende andre afgørelser fra Region Sjælland vil blive offentliggjort den 18. juni 2021 ved annoncering på Region Sjællands hjemmeside.

Afgørelserne kan påklages inden 4 uger fra de er offentliggjort.

Hvis du ønsker at klage over afgørelserne, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til rette myndighed. Hvis myndigheden fastholder afgørelsen, sender myndigheden klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som herefter beslutter om, du kan fritages. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Et indbetalt klagegebyr tilbagebetales, hvis

1. Klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
2. Klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
3. Klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevarerklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Nævnenes Hus' hjemmeside.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 43. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

14.1.1 Råstofforlæggelsen og vurderinger efter Habitatdirektivet

Regions afgørelse om tilladelse til råstofindvinding og evt. vurderinger efter habitatdirektivet om internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttede dyre- og plantearter kan påklages efter bestemmelserne i råstofloven, lovbekendtgørelse nr. 124 af 26/1-17.

Klageberettigede

- Adressaten for afgørelsen.
- Offentlige myndigheder.
- En berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker.
- Lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø.

- Landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.
- Enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

Ved rettidig klage efter denne råstoflovens § 13, stk. 1 må tilladelsen ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet, jf. råstoflovens § 16, stk. 7. Hvis der kommer en klage, må tilladelsen ikke udnyttes, før Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet endelig afgørelse i klagesagen eller har truffet afgørelse om, at tilladelsen kan udnyttes på trods af klagen, jf. råstoflovens § 16, stk. 8.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 43, stk. 1, og miljøvurderingslovens § 54, stk. 1. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

14.1.2 VVM-screening

Screening for pligt til udarbejdelse af en miljøvurdering (VVM) foretages efter miljøvurderingslovens § 21, lovbekendtgørelse nr. 973 af 25/6-20.

Klageberettigede

- Enhver, der har en retlig interesse i sagens udfald.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Miljøministeren

Rettidig klage efter miljøvurderingslovens § 49, stk. 1, har ikke opsættende virkning for en udnyttelse af afgørelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Der kan klages over retlige spørgsmål.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 54, stk. 1. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra offentliggørelsen.

14.2 Orientering

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Roskilde Kommune
- Naturstyrelsen (driftsenhed), nst@nst.dk
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening i Roskilde Kommune, roskilde@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- Friluftsrådet fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet Kreds Roskilde (Greve, lejre, Roskilde, Solrød): roskilde@friluftsradet.dk
- Slots- og Kulturstyrelsen, fortidsminder@slks.dk
- Skat, myndighed@skat.dk

Derudover orienteres øvrige høringsparter jf. 3.



- Ansøgning
- Indvindingsområde 1
- Indvindingsområde 2
- Indvindingsområde 3

- Naturgasledning
- Kloakledning
- Mulig vejafvandingsledning
- Vandløb
- Matrikel

Grave- og efterbehandlingsplan for matrikel nr. 13a og 13hp Tjæreby By, Vor Frue, januar 2019

Nærværende plan er gældende for matrikel 13a og 13hp Tjæreby By, Vor Frue (figur 1).

Nærværende plan er gældende for et samlet areal på 15,5 ha. Området er opdelt på to arealer – nord og syd for Øde-Hastrup-Vej. I nedenstående vil der blive refereret til Område Syd og Område Nord.

Arealerne anvendes i dag som landbrugsmark. Den sydlige del af Område Syd er beboet og dette areal vil ikke blive gravet. Terrænet er fladt og falder kun ca. 2 m fra kote +47 m til +45 m over en strækning på ca. 750 m.

Grave- og efterbehandlingsplanen er baseret på viden fra boringer. Den faktiske indvinding og efterbehandling vil afhænge af de geologiske forhold samt afsætningen af råstoffer. Der kan derfor forekomme afvigelser i forhold til planen.

Graveplan

Der vil blive 2 adgangsveje én til Område Nord og én til Område Syd som angivet på figur 2.

Det forudsættes, at ledninger på arealerne kan flyttes/omlægges.

Indvindingen påbegyndes i Område Nord (etape 1-3) og fortsættes i Område Syd med overlap i etape 3 – figur 2.

For Område Nord vil der ske gennemgravning af skel mod nord og øst, mens der vil blive holdt afstand til vejbyggelinjer, naboskel og nabobebyggelse ved de øvrige grænser.

Muld og overjord

Muld fra etape 1 afrømmes og oplægges i støjvolde mod syd og vest i Område Nord – se figur 2.

Voldene forventes etableret i ca. 5 m's højde. Herefter afrømmes overjorden, bestående af ca. 5 m moræneler, der oplægges i midlertidigt depot på arealet for etape 2.

Når der er skabt plads til overjorden i etape 1, tilbagelægges overjorden til efterbehandling af området. Herefter kan muld fra etape 2 oplægges i støjvoldene og overjorden fra etape 2 fyldes så vidt muligt ud i af etape 1 til direkte efterbehandling. Denne metode anvendes også på de øvrige graveetaper.

Muld, der ikke vil blive anvendt til efterbehandling af området, vil blive solgt.

Råstoffer

Når muld og overjord er fjernet fra de enkelte etaper, kan råstofferne indvindes. Indvindingen af råstoffer vil blive foretaget både over og under vand. Materialer over vand vil blive indvundet med læssemaskine, mens indvindingen under vand, afhængigt af gravedybden, vil blive foretaget med hydraulisk gravemaskine, wiremaskine eller suger. Materialerne oparbejdes herefter til de ønskede produkter ved hjælp af et mobilt tørsorteringsanlæg, knuseanlæg samt cementstabiliseret anlæg. Mobile produktionsanlæg flyttes i takt med og tæt ved gravefronten, som således virker støjdæmpende i forhold til omgivelserne.

Indvindingen påbegyndes i etape 1 og fortsætter mod etape 2, etape 3 og så fremdeles. Indvindingen foretages løbende over vand, hvor grusgravens bund etableres ca. 1 m over vandspejl, svarende til ca. kote +37 m for begge områder. Når der er skabt plads nok, vil indvindingen under vand blive

påbegyndt. Der vil således være en tidsmæssig forskydning af indvinding over og under vand. I takt med, at råstofferne under vand indvindes, foretages den løbende efterbehandling.

Efterbehandling

Efterbehandlingsplanen er skitseret på figur 3. Det forventes, at områderne bliver efterbehandlet til natur uden brug af pesticider og gødning. En del af begge områder vil blive efterladt som sø. Søen i Område Nord vil blive gravet sammen med den kommende grusgravsø på naboejendommene mod nord og øst. Søen i Område Syd vil blive afgrænset til matrikel 13hp. Søernes bredder vil blive etableret med så få snirkler som muligt og med bredder der ikke er fladere end 1:3.

Vandspejlskoten vil blive i ca. +36 m. De endelige former og arealer på søerne afhænger af forekomstens udbredelse.

Skråningerne over vand vil blive efterladt med anlæg i gennemsnit ikke stejlere end 1:3, og ikke stejlere end 1:2. Det færdige anlæg afhænger af overjordsmængderne. Efterbehandlingsprofilerne vil påbegyndes minimum 25 m fra midten af Køgevej, 15 m fra midten af Øde-Hastrup-Vej, 3 m fra naboskel og 25 m fra nabobeboelse.

Støjvoldene vil blive fjernet i forbindelse med endelig efterbehandling af områderne. Dog vil en ca. 80 m lang og 4-5 m støjvold ved Øde-Hastrup-Vej 130 være blivende (figur 3).

Efterbehandlingen vil ske løbende efterhånden som arealerne færdiggraves.

NCC Industry A/S

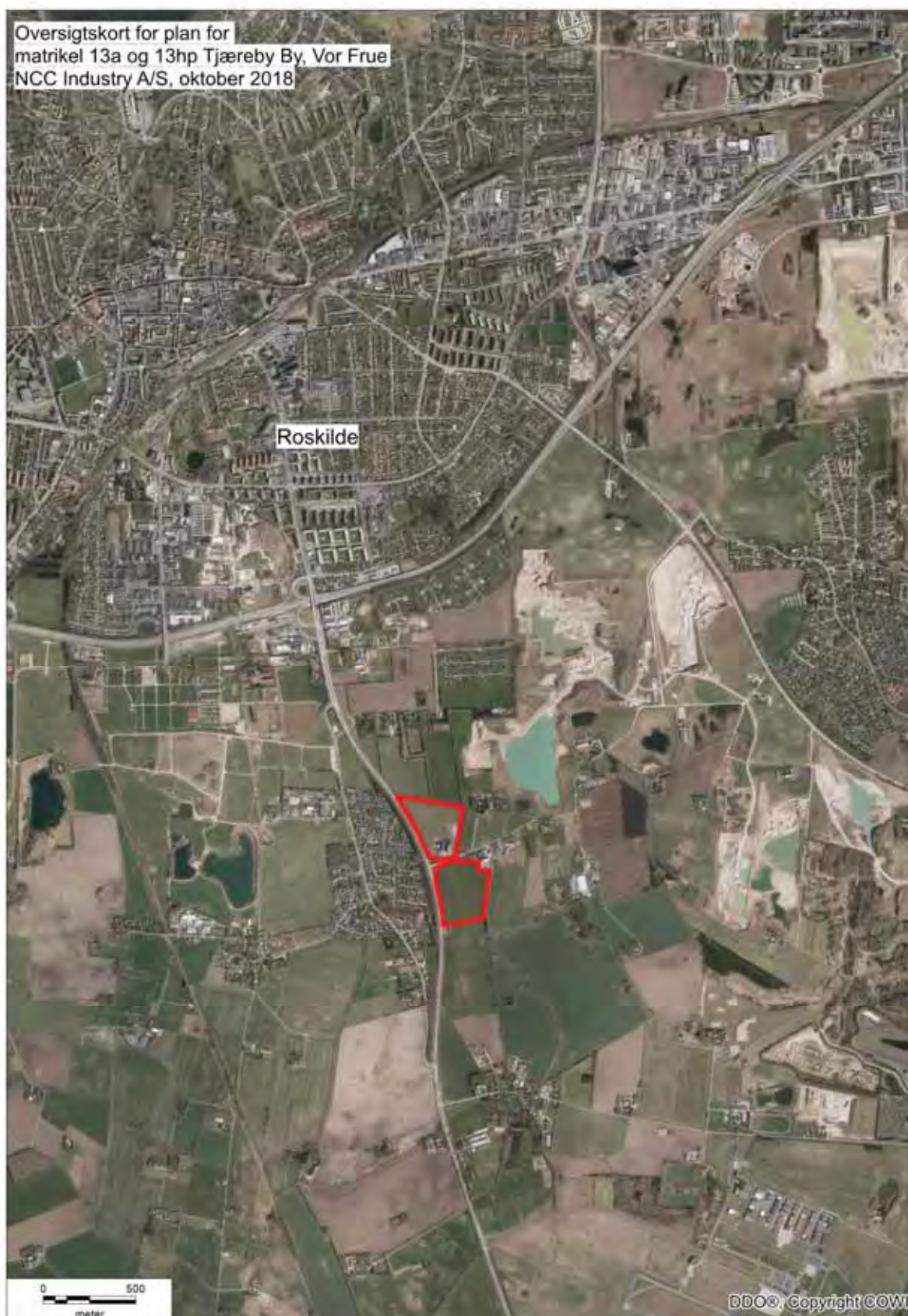
Nanna Swane Lund
Chefgeolog

Figurer

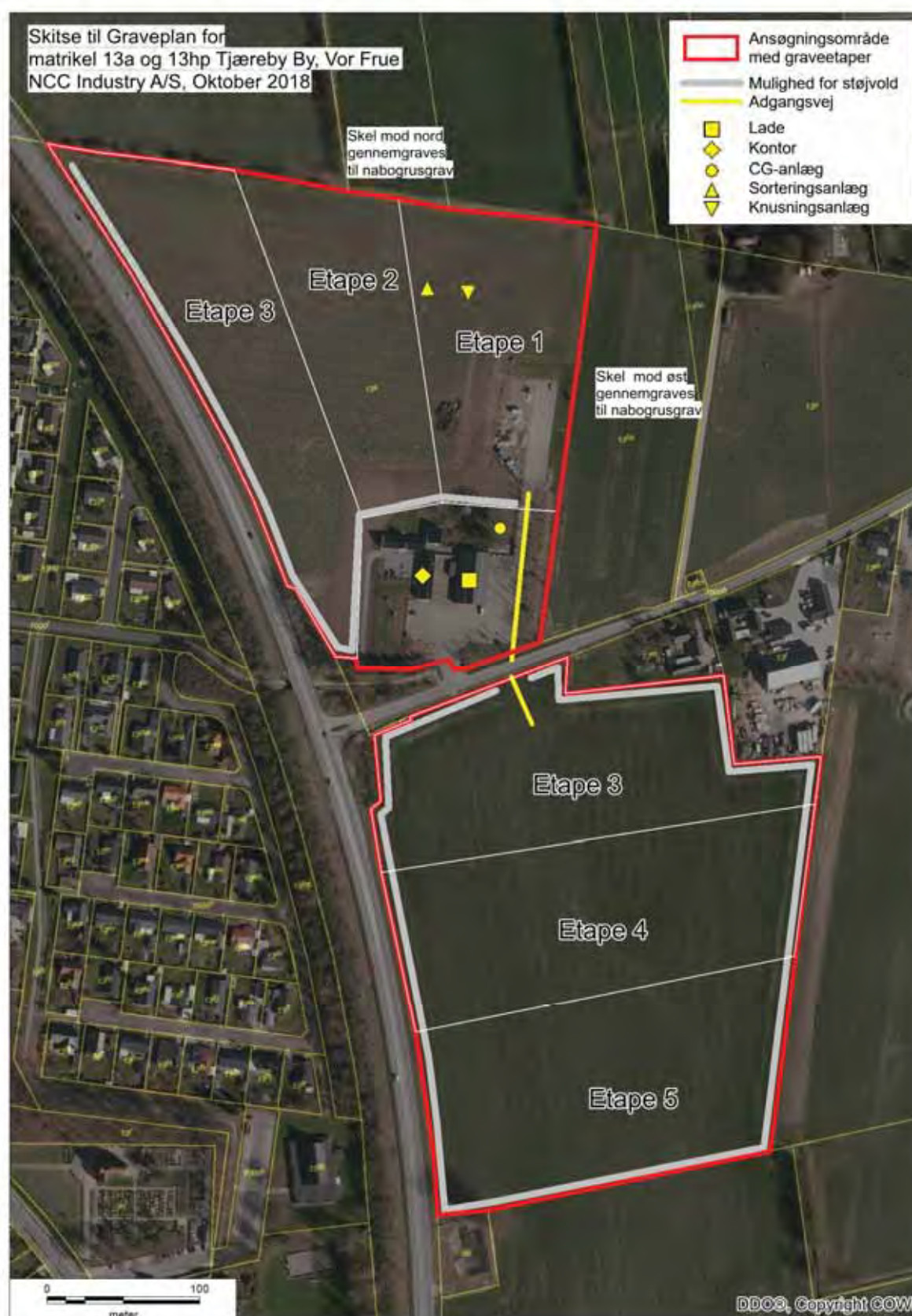
Figur 1: Oversigtskort over området

Figur 2: Graveplan

Figur 3: Efterbehandlingsplan



Figur 1: Oversigtskort med placering af indvindingsområdet.



Figur 2: Graveplan for matrikel 13a og 13hp Tjæreby By, Vor Frue



Figur 3: Efterbehandlingsplan for matrikel 13a og 13hp Tjæreby By, Vor Frue

Vor Frue Grusgrav

Skitse til Graveplan, hvis
gasledning ikke flyttes
Matrikel 13a og 13hp Tjæreby
By, Vor Frue

Signaturforklaring

- Område for G- og E-plan
- Mulighed for støjvold
- Sikrings-/støjvold
- Adgangsvej
- Lade
- Kontor
- CG-anlæg
- Sorteringsanlæg
- knusningsanlæg
- Laboratorium

Dato: 21-01-2021

NCC Industry A/S, Råstoffer
NLU@NCC.DK



Vor Frue Grusgrav

Skitse til Efterbehandlingsplan,
hvis gasledning ikke flyttes
Matrikel 13a og 13hp Tjæreby
By, Vor Frue

Signaturforklaring

-  Areal for G- og E-plan
-  Land
-  Sø
-  Sø på naboejendomme

Dato: 21-01-2021

NCC Industry A/S, Råstoffer
NLU@NCC.DK



Skema til brug ved screening af projekter på bilag 2
Kriterier iht. bilag 6 i lov nr. 1225 af 25. oktober 2018

Projektets karakteristika

Projektbeskrivelse – jf. ansøgningen	Projektet omfatter indvindingen af sand, sten og grus samt overskydende muld på 12,2 ha af del af matr. nr. 13hp og og del af 13a Tjæreby By, Vor Frue. Det forventes, at der under 5-7 meter overjord ligger 3-5 meter råstoffer over grundvandsspejlet og 7-8 meter under grundvandsspejlet. Indvindingen skal foretages i sammenhæng med indvindingen på nordlig del af matr.nr. 13a, hvor der i 2017 blev meddelt råstofindvindingstilladelse, og samlet forventes en årlig produktion på 150.000 m³, hvoraf de 50.000 m³ forventes indvundet under grundvandsspejlet i en 10-årig periode. Materialerne ønskes anvendt til vejmaterialer, og indvindingen foretages med 2 læssemaskiner og 1 wiremaskine. Materialerne behandles ved tørsortering, knusning og på CG-anlæg. Projektet omfatter produktion mandag til fredag fra kl. 7-18 og lørdag kl. 7-13. Derudover ønskes der salg af råstoffer mandag til fredag fra kl. 6-7.
Projektets placering og arealbehov i ha	Projektet er placeret på Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde, hvor det ansøgte areal ligger i Øde Hastrup graveområde, der er udlagt til råstofindvinding i Region Sjællands råstofplan 2016. Området gennemskæres af Øde-Hastrup-Vej, således at matr.nr. 13a ligger nord for vejen og matr.nr. 13hp ligger syd for vejen. På andre 3 ha af matr.nr. 13a foretages der allerede nu råstofindvinding. Der er en bygningsmasse i den sydlige del af matr.nr. 3a. Arealerne omkring bygningerne friholdes for råstofindvinding, men dele af driftsbygningerne vil indgå som servicearealer for driften af råstofgraven.

Oversigtskort				
Projektets behov for råstoffer – type og mængde i anlægs- og driftsfasen	Projektet er en fortsættelse af indvindingen på den nordlige del af matr.nr. 13a. Der er derfor ikke behov for yderligere råstoffer end fastsat i tilladelsen fra 7. april 2017, hvor forbruget er anslået til 100.000 l dieselolie til drift af grave- og læssemaskiner og ca. 20.000 l til grusgravens øvrige anlæg.			
Projektets behov for vand – kvalitet og mængde i anlægsfasen og driftsfasen	Herudover udgør de indvundne råstoffer en naturressource.			
Mængden og typen af affald som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen	Der er vandindvindingstilladelse i forbindelse med den gældende råstofindvindingstilladelse på den nordlige del af matr.nr. 13 a Tjæreby By, Vor Frue, og det vurderes, at denne vandmængde også kan dække vandbehovet til støvbekæmpelse på de nye arealer. Der vil blive produceret ca. 2000 l spildolie, 200 kg oliefilter og et varierende antal fedtpatroner.			
Mængden og typen af spildevand som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen	Affald oplagres i lagerhal/værksted på matrikel 13a, og affaldet afhentes efter behov af godkendte transportører (Dansk Oliegenbrug og Stena Miljø)			
	Der produceres ikke spildevand ved driften. Sanitært spildevand opsamles i samletank og tømmes via kommunal tømningsordning			
Kriterie	Ja	Bør undersøges	Nej	Bemærkninger
Er der andre ejere end bygherre?	x			Ejendommen ejes af Poul I-Erik Roed Kristensen, der har givet NCC Industry A/S tilladelse til at indvinde råstoffer på ejendommen.
Er der andre projekter eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)	x			Indvindingen vil være en arealmæssig udvidelse af indvindingen på den nordlige del af matr.nr. 13a, hvor NNC fik tilladelse til råstofindvinding den 7. april 2017. Indvindingen er startet i 2020. NCC oplyser, at der ikke vil ske nogen samlet produktionsforøgelse i forhold til de mængder, der kan indvindes i forhold til tilladelsen fra 2017.

				Derudover ligger Øde Hastrup Grusgrav nord for indvindingsområdet grænsende op til matr. nr. 13a.
Forudsætter projektet etablering af yderligere vandforsyningskapacitet			x	Der er offentlig vandforsyning på ejendommen Øde-Hastrup-Vej 130, som kan dække virksomhedens forbrug af vand med drikkevandskvalitet.
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger?			x	Der er i forhold til den nuværende råstofindvinding aftaler i forhold til kommunal tømningsordning. Disse aftaler bevares.
Overskrides de vejledende grænseværdier for støj?			x	Projektet vurderes til at kunne overholde Miljøstyrelsens vejledende støjvilkår, såvel i driftsfasen som ved udlevering og salg af materialer før kl. 7. Der etableres støjvolde mod graveområdet ydre afgrænsning, og indvinding og behandling af materialer vil foregå under terræn, således at gravskrænterne virker støjdæmpende.
Vil anlægget give anledning til vibrationsgener?			x	Erfaringsmæssigt giver denne type indvinding ikke anledning til vibrationsgener.
Vil anlægget give anledning til støvgener?	x	x		Der genereres støv ved sortering og læsning af materialer samt ved kørsel på grusvejene. Når der er behov for støvdæmpende tiltag kan materialerne overrisles med vand i sorteringsanlæggene og interne køreveje i grusgraven vandes.
Vil anlægget give anledning til lugtgener?			x	Der er ikke lugtgener forbundet med råstofindvinding.
Vil anlægget give anledning til lysgener?			x	Der vil blive mulighed for at lyse området op fra 1 time før til 1 time efter gravens åbningstid. Lyset skal være nedadrettet, således at kun arbejdsområder belyses. Hvis der bliver behov for at oplyse dele af grusgraven i forbindelse med reparationsarbejder eller for at hindre tyveri, skal lyset begrænses til de pågældende områder.
Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld?			x	Projektet forventes ikke at udgøre en særlig risiko for uheld.
Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening?			x	Ikke relevant.
Vil projektet udgøre en risiko for vandforurening (grundvand og overfladevand)?			x	Projektet vurderes ikke at udgøre en risiko for grund- eller overfladevand. Der er i tilladelsen fastsat vilkår til forebyggelse af forurening. Ejendommen Øde-Hastrup-Vej 115 der ligger 175 meter øst for graveområdet, har egen vandforsyning, mens Vor Frue forsynes med vand fra FORS.

Projektets placering

Kriterie	Ja	Bør undersøges	Nej	Bemærkninger
Forudsætter projektet ændring af den eksisterende arealanvendelse?	x			Området drives i dag som landbrugsjord. Denne drift vil ophøre, når der indvindes råstoffer.
Forudsætter projektet ændring af en eksisterende lokalplan for området?			x	Der er ingen lokalplan for området.
Forudsætter projektet ændring af kommuneplanen?			x	Området er udlagt i kommuneplanen til råstofindvinding.
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner?			x	Projektet forventes ikke at have indflydelse på naboarealer.
Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer?			x	Råstofferne på arealet indvindes.
Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand?			x	Projektet forventes ikke at påvirke grundvandet ud over den grundvandssænkning, som indvindingen under grundvandsspejlet medfører i driftsfasen.
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder?			x	Der er ikke registreret sårbare vådområder i eller ved indvindingsområdet.
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?			x	Projektområdet ligger ikke i kystnærhedszonen.
Forudsætter projektet rydning af skov?			x	Der er ikke skov på ejendommen.
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?			x	Projektet er ikke til hindre for, at arealet efterfølgende udlægges som reservat eller naturpark.
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet?			x	Nej
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder nationalt?			x	Afstanden til de nærmeste Natura 2000-områder er 4,3 km. Det er mod syd Ramsø Mose (nr. 151). Udpegningsgrundlaget er sorterne, som på grund af afstanden ikke vil blive påvirket af grusindvindingen. Mod nord er det Roskilde Fjord (nr. 136). Udpegningsgrundlaget er en lang række

				unglende og rastende vandfugle samt en række naturtyper. På grund af afstanden vil indvindingen ikke udgøre en trussel i forhold til udpegningsgrundlaget.
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder internationalt (Natura 2000)?			x	Afstanden til de nærmeste Natura 2000-områder er 4,3 km. Det er mod syd Ramsø Mose (nr. 151). Udpegningsgrundlaget er sortterne, som på grund af afstanden ikke vil blive påvirket af grusindvindingen. Mod nord er det Roskilde Fjord (nr. 136). Udpegningsgrundlaget er en lang række ynglende og rastende vandfugle samt en række naturtyper. På grund af afstanden vil indvindingen ikke udgøre en trussel i forhold til udpegningsgrundlaget.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV?			x	Der er ikke registreret bilag IV- beskyttede arter på området, men området kan potentielt efter indvindingen blive levested for markfirben, stor vandsalamander og spidssnudet frø, som findes i området.
Forventes området at rumme danske rødlistearter?			x	Området er landbrugsjord og forventes ikke at rumme rødlistearter.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for overfladevand allerede er overskredet?			x	Ikke relevant.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for grundvand allerede er overskredet?				Ikke relevant.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for naturområder allerede er overskredet?				Ikke relevant.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for boligområder (støj/lys og luft) allerede er overskredet?				Ikke relevant.
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?		x		Vor Frue ligger 60-75 meter vest for det ansøgte projektområde vestlige grænse.
Kan projektet påvirke historiske landskabstræk?			x	Området henligger som mark i dag.
Kan projektet påvirke kulturelle landskabstræk?			x	Der vil ikke ske en påvirkning af kulturelle landskabstræk.
Kan projektet påvirke arkæologiske værdier/landskabstræk?			x	Der er ikke registreret arkæologiske værdier/landskabstræk på området.
Kan projektet påvirke æstetiske landskabstræk?			x	Området er landbrugsjord.

Kan projektet påvirke geologiske landskabstræk?	x		Arealet er i dag en del af Hedelandssletten. Efter indvinding vil landskabet være sænket i forhold til oprindeligt terræn
---	---	--	---

Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal	Der vil være en miljøpåvirkning i den østlige del af Vor Frue. Det forventes ikke at miljøpåvirkningen vil medføre en overskridelse af gældende vejledende miljøkrav.		
Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen	Råstofindvindingen vil berøre beboerne, der ligger i den østlige del af Vor Frue, da der vil være en støj- og støvpåvirkningen ved vind fra østlige retninger. Påvirkningen søges dog begrænset, idet der sker vanding af veje og andre støvende processer i grusgraven, ligesom støjvoldte vil afskærme for støjen. Det samme vil gøre sig gældende for de ejendomme, der ligger øst for grusgraven, når vinden er fra vest.		
Kriterie	Ja	Bør undersøges	Bemærkninger
Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?	x		Vor Frue er et boligområde beliggende vest for grusgraven kun adskilt af Køgevej, der er en regional stadsvej. Området er sårbart i forhold til støj og støvpåvirkning. Der er ikke en øget trafikal belastning i forhold til de gældende tilladelser, da der kun er tale om en arealmæssig udvidelse af den gældende tilladelse og ikke en produktionsmæssig udvidelse.
Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige enkeltvis?			Det forventes at Miljøstyrelsens vejledende støjvilkår vil kunne overholdes. Byen ligger vest for graveområdet, hvilket medfører, at der kun i begrænset omfang er vind mod byen med potentiel støvbelastning. Projektet omfatter tiltag til dæmpning af støv, så det vurderes at påvirkningen i Vor Frue vil være minimal.
Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige samlet?			Projektet forventes at medføre minimale gener for beboerne vest for grusgraven.
Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen?			Nej
Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?			Nej
Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks			Nej

Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen?	x			Der vil være dage i tørre perioder med østenvind, hvor der er sandsynlighed for støvpåvirkning i Vor Frue.
Er påvirkningen af miljøet varig?			x	Påvirkningen ophører, når indvindingen afsluttes.
Er påvirkningen af miljøet hyppig?			x	Der vil kun lejlighedsvis i tørre perioder være risiko for støvpåvirkning.
Er påvirkningen af miljøet reversibel?			x	Påvirkningen ophører, når indvindingen afsluttes.
Er der andre kumulative forhold?			x	Lufttrafik til Roskilde Lufthavn og trafik på Køgevej er andre støjkilder i området.
Er det, jf. ansøgningen, muligt at begrænse indvirkningerne?			x	Der et tiltag til støv- og støjbegrænsende foranstaltninger i ansøgningen.

Konklusion

	Ja	Nej	Bemærkninger
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport?		x	Projektet vurderes ikke på baggrund af projektets art, dimension eller placering at medføre en væsentlig påvirkning, der medfører, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

Dato: 29. april 2021

Sagsbehandler: Merete Bøje



ROSKILDE
KOMMUNE

Region Sjælland
Alleen 15
4180 Sorø

**By, Kultur og Miljø
Miljø**

Rådhusbuen 1
Postboks 100
4000 Roskilde

Tlf.: 46 31 30 00

www.roskilde.dk

Att.: Andreas Dalgas Andreasen
andaa@regionsjaelland.dk
naturmiljoe@regionsjaelland.dk

Teknisk høringssvar til ansøgning om råstofindvinding på matrikel nr. 13a og del af matr. nr. 13hp Tjæreby By, Vor frue beliggende vest og syd for tidligere råstofgravning ved Øde-Hastrup

21. august 2019

Nedenfor ses Roskilde Kommunes bemærkninger efter Klima- og Miljøudvalgets anbefaling af sagen, hvor Henrik Stougaard (Ø) dog kan ikke tiltræde indstillingen, idet Enhedslisten finder, at grusgravningen for længst har overskredet smertegrænsen, og derfor helt generelt ønsker et hurtigst muligt stop for al grusgravning i Roskilde Kommune.

Sagsnr. 278226
Brevid. 3249524

Ref. KimD+PLWB/GLOL

Dir. tlf. 46313644
pialwb@roskilde.dk

Sammenfattende bemærkninger:

1. Det er problematisk, hvis der årligt vil blive tilført op til 30.000 m³ råstoffer til området, da det vil yderligere forøge den samlede trafikale belastning i området.
2. Det er vigtigt, at regionen ikke afviger fra retningslinje 12 i gældende råstofplan, således at der er fokus på, at der foretages løbende efterbehandling af færdigudgravede områder.
3. Den trafikale situation på Øde Hastrup Vej vil være stærk problematisk, hvis der udgraves både nord og syd for vejen, da adgangsvejen ligger i tæt nærhed til krydset ved Køgevej.
4. Regionen opfordres til at udarbejde en mere detaljeret slutretableringsplan for hele området, som tager højde for, at det udgravede område efterfølgende indgår som en mere naturlig del af landskabet, og ikke som et teknisk anlæg med lige linjer. Roskilde Kommune finder ikke, at der kan gives mulighed for at etablere en støjvold i området.
5. Regionen opfordres til at stille vilkår i råstoftilladelsen, som sikrer mod forurening fra spild, oplag mm. i forbindelse med graveaktiviteterne, samt vilkår om at der efterfølgende skal være sprøjte- og gødningsforbud på arealet, da gravearealet ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Åbningstider
Mandag-torsdag 10-15
Fredag 10-14

Telefontider
Mandag-onsdag 08-15
Torsdag 10-17
Fredag 08-14

Baggrund

Region Sjælland har med e-post af d. 20. juni 2018 anmodet om Roskilde Kommunes bemærkninger til ansøgning fra NCC Industry A/S, som søger om at indvinde råstoffer fra del af matrikel nr. 13a og del af matr. nr. 13hp Tjæreby By, Vor Frue beliggende vest og syd for tidligere råstofgravning ved Øde Hastrup Vej 130, jf. nedenstående figur 1.



Figur 1: Situationsplan med ansøgt råstofgraveområde



Figur 2: Situationsplan med samlet råstofgraveområde (ansøgning 2017+2019)



Dette høringssvar er udarbejdet med forbehold for efterfølgende godkendelse af Byrådet den 28. august 2019.

Den fremtidige råstofindvinding ønskes etableret på et areal, som ejes af Poul Erik Roed Kristensen, og som udgør i alt ca. 15,5 ha, hvoraf denne ansøgning dækker 12,2 ha. Det ansøges om at grave i perioden fra 2019-2029. Den årlige indvindingsmængde forventes at være 150.000 m³, heraf søges om en indvinding af råstoffer under grundvandsspejlet på 50.000 m³ pr. år.

Regionen har modtaget VVM-screening fra ansøger dateret juli 2018.

Region Sjælland har anmodet om at modtage høringssvar med Roskilde Kommunes bemærkninger senest d. 21. august 2019.

Overordnede bemærkninger

Det ansøgte graveområde gennemskæres af Øde Hastrup Vej og deles således i to adskilte graveområder. Det ansøgte graveområde nord for Øde Hastrup Vej er beliggende umiddelbart vest for et graveområde, som der i 2017 blev meddelt råstoftilladelse til. Det ansøgte graveområde syd for Øde Hastrup Vej udgør den sydligste del af det af Region Sjælland udlagte graveområde.

Det fremgår af ansøgningen, at der forventes tilført 30.000 m³ råstoffer årligt fra NCC's andre råstofgrave for at kunne producere flere forskellige kvaliteter af grus. Dette finder kommunen problematisk, idet trafikbelastningen i området vil blive yderligere belastet af dette. Kommunen forventer, at regionen inddrager dette forhold i deres vurdering af den samlede trafikbelastning.

Det oplyses desuden, at der først graves over grundvandsspejlet i hele graveområdet og først herefter under grundvandsspejlet i hele graveområdet. Roskilde Kommune vurderer, at dette har en negativ betydning for igangsættelsen af den løbende slutretablering af arealerne.

Selve oparbejdningsanlægget er vist placeret syd for Øde Hastrup Vej, men således at det nuværende vej anlæg placeret nord for Øde Hastrup Vej fortsat benyttes. Kommunen vurderer, at ud- og indkørselsforholdene til Øde Hastrup Vej bliver problematiske, se kommentarer i afsnit omkring godkendelser efter Vejloven.

Ovenstående forhold har samlet set betydning for slutretableringen. Der er således for den nordøstlige del af matr. nr. 13a allerede en eksisterende gravetilladelse, med vilkår om at efterbehandlingen skal være afsluttet i april 2028. Derudover søges der om at grave over matrikelskellet til det store grusgravsområde beliggende nord for ejendommen. Dette vil betyde, at der i forslag til slutretableringsplan er opridset dele af en meget stor sø, som vil blive skabt, når der graves under grundvandet dels i denne an-



søgning om gravetilladelse og dels i eksisterende gravetilladelser for de nordligere beliggende matrikler i området. Regionen opfordres til at foretage en samlet vurdering af konsekvenserne for dette og herunder udarbejde en fælles og mere detaljeret slutretableringsplan for hele området, som tager højde for, at området efterfølgende fremstår som en mere naturlig del af omgivelserne, og ikke som et teknisk anlæg med lige linjer i landskabet. Kommunen finder, at det er vigtigt, at regionen i den sammenhæng ikke afviger fra retningslinje 12 i gældende råstofplan, således at der er fokus på, at der foretages løbende efterbehandling af færdigudgravede områder. På den måde kan delområder løbende overgå til den fremtidige anvendelse til natur og rekreative formål.

Kommunens øvrige bemærkninger gælder konkrete problemstillinger for det ansøgte, og fremgår af nedenstående.

Jordforureningsloven¹ - Forurening

Det V2 forureningskortlagt areal på del af matrikel 13a beliggende Øde Hastrup Vej 130 ligger i nærområdet, men ikke direkte i det ansøgte graveområde, hvorfor en § 8 tilladelse er uforuden. Arealet er kortlagt på baggrund af påvist jordforurening med kulbrinter på op til 570 mg/kg TS, men der påvises ikke indhold af kulbrinter i vandprøve udtaget fra området. Jordforureningen er ikke afgrænset, men ud fra den nuværende viden er der ikke tegn på at den vil have indflydelse på den ansøgte fremtidige råstofgravning.

Vandforsyningsloven - Grundvand

Størstedelen af det ansøgte graveareal ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Kun det nordvestligste hjørne af matr. nr. 13a ligger i område med drikkevandsinteresser (OD). Dele af graveområdet er desuden udlagt som et indvindingsområde som er følsomt over for nitrat (NFI) samt indsatsområde (IO), hvor kommunen skal udarbejde indsatsplan for grundvandsbeskyttelse. Det er derfor særligt vigtigt, at Region Sjælland i råstoftilladelsen stiller vilkår, som sikrer mod forurening fra spild, oplag mm. i forbindelse med graveaktiviteterne, fx krav om brug af elektrisk materiel i gravesøen mv., samt vilkår om at der efterfølgende skal være sprøjte- og gødningsforbud på arealet.

Nærmeste drikkevandsboring er på Øde Hastrupvej 115 (DGU nr. 206.816), som ligger under 200 meter øst for det ansøgte graveareal. Boringen forsyner husstanden Øde-Hastrup-Vej 115 med drikkevand til husholdningsbrug

Da der ansøges om at indvinde råstoffer under grundvandsspejlet, vurderer Roskilde Kommune at dette forudsætter en tilladelse efter vandforsyningslovens § 26. Roskilde Kommune meddelte d. 7. april 2017 tilladelse efter vandforsyningslovens § 26 til midlertidig grundvandssænkning ifm. råstofindvinding under grundvandsspejl på den nordøstlige del af matr. nr. 13a. Der blev dengang ligeledes ansøgt om indvinding af

¹ Lov om Forurennet jord, jf. LBK nr. 282 af 27. marts 2017



50.000 m³ årligt under grundvandsspejlet. Roskilde Kommune vil i sagsbehandlingen af § 26-tilladelsen tage udgangspunkt i de vurderinger, som NCC fremkom med den gang, og vil tage kontakt til ansøger, såfremt der i behandlingen af den nye ansøgning er behov for yderligere oplysninger.

Såfremt der skal indvindes grundvand eller overfladevand, som skal anvendes til vanding af køreveje mv., forudsætter dette en tilladelse efter vandforsyningslovens § 20. Roskilde Kommune meddelte d. 7. april 2017 ligeledes tilladelse til indvinding af vand fra gravesø på den nordøstlige del af matr. nr. 13a. Tilladelsen er begrænset til en mængde på 1000 m³ årligt. Roskilde Kommune gør opmærksom på, at tilladelsen udløber d. 7. april 2028, samtidig med at arealet skal være efterbehandlet, og vil således ikke være gældende i de sidste par år af graveperioden for det nye ansøgte areal. Såfremt ansøger har behov for indvinding af større vandmængder fra gravesøen på den nordøstlige del af matr. nr. 13a, eller ønsker tilladelse til indvinding af vand fra gravesøer på de nye ansøgte arealer, skal der ansøges om dette til Roskilde Kommune.

Planloven – Jordvolde mv.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at der i "periferien af graveområdet" er planlagt etableret jordvolde/støjvolde opbygget af overjord fra det fremtidige graveområde.

Hvis der i relation til ansøgningen om råstofgravning etableres jordvolde uden for graveområdet eller foretages opstilling af mandskabspavillon mv., som ikke er omfattet af gravetilladelsen, så kræver det, at kommunen indledningsvist udarbejder en landzonetilladelse jf. planlovens § 35. Eventuel tilladelse gives administrativt og forventes at kunne foreligge samtidig med, at Regionen udarbejder råstof-tilladelsen.

Roskilde Kommune anbefaler imidlertid, at alt råjorden anvendes til at reetablere gravene med blødere former end det er vist på reetableringsplanen i ansøgningen. Især den sydlige grav er meget teknisk formet, og her vil blødere afrundinger kunne bidrage positivt til oplevelsen af området efter endt reetablering.

Roskilde Kommune finder ikke, at der kan gives mulighed for at etablere en støjvold i området, som vist på reetableringsplanen. Roskilde Kommune giver meget sjældent landzonetilladelse til støjvolde og kun ud til stærkt trafikerede veje. Der vil på dette sted ikke kunne opnås landzonetilladelse til en støjvold, og derfor er det kommunens vurdering, at en sådan ikke skal indgå i efterbehandling af området.

Vi kan endvidere konstatere på luftfotos fra 2019 at der uden tilladelse allerede nu er etableret en vold langs Køgevej. Dimensionerne af volden kendes ikke, men kommunen vil som myndighed følge op på det ulovlige forhold.

Vejloven – Trafiksikkerhed og adgangsvej

Det fremgår af materialet, at der under råstofgravningen etableres jordvolde omkring hovedparten af graveområdet, dog ikke på det nordøstlige areal, hvor der søges om at



grave over skel. Vejlovens² bestemmelser i § 73 stk. 3 vedrørende påfyldning og afgravning skal i den forbindelse være opfyldt.

Roskilde Kommune har med tilladelse af d. 11. februar 2019 godkendt ny overkørsel til grusgrav nord for Øde Hastrup Vej 130. Tilladelsen er givet i henhold til vejlovens § 49 og på nogle i tilladelsen nærmere præciserede betingelser. Herunder at den ny overkørsel etableres med vinge til højre, men ikke til venstre ud på Øde Hastrup Vej (der er påbudt højresving ved udkørslen).

Kommunens vejmyndighed kan konstatere, at graveområdet er væsentligt udvidet i ansøgningen, som regionen har sendt i høring d. 18. juni 2019, set ifht. graveområdet som har indgået i Vejmyndighedens vurdering og godkendelse af d. 11. februar 2019. Der ansøges således også om gravning syd for Øde Hastrup Vej. Kommunens vejmyndighed kan ikke umiddelbart godkende samtidig gravning i begge områder, da en eventuel krydsning af vejen vil være betænkeligt nær ved krydset med Køgevej og en direkte krydsning af vejen er efter kommunens vurdering trafikalt problematisk med stor risiko for uheld. Endvidere vil dette kræve en ændret skiltning, der skal godkendes af politiet.

Naturbeskyttelsesloven – Naturhensyn og efterbehandling

Inden for det ansøgte areal findes ikke beskyttet natur, jf. naturbeskyttelseslovens § 3. Området ligger heller ikke indenfor åbeskyttelseslinie, søbeskyttelseslinie, fortidsmindebeskyttelseslinie eller skovbyggelinie, jf. naturbeskyttelseslovens §§ 16-18. Der findes desuden ikke beskyttede sten- eller jorddiger jf. museumslovens § 29a. Området er ikke omfattet af en fredning. Det ansøgte kræver således ikke tilladelse eller dispensation fra museumsloven eller naturbeskyttelsesloven.

Afstanden til de nærmeste Natura 2000-områder er 4,3 km. Det er mod syd Ramsø Mose (nr. 151). Udpegningsgrundlaget er sortterne, som på grund af afstanden ikke vil blive påvirket af grusindvindingen. Mod nord er det Roskilde Fjord (nr. 136). Udpegningsgrundlaget er en lang række ynglende og rastende vandfugle samt en række naturtyper. På grund af afstanden vil udpegningsgrundlaget ikke blive påvirket. I bilag 2 redegøres nærmere for bilag IV-arter i området.

Retablering

Ved retableringen er det vigtigt, at søerne udformes med et naturligt udseende. Varierende vanddybder vil øge deres naturværdi. Omkring søen vil der ifølge retableringsforslaget blive stejle skrænter. Især de syd-, øst- og vestvendte skrænter kan blive til gode levesteder for overdrevsplanter, insekter og bilag IV-arten markfirben. For at skrænterne kan få god naturkvalitet er det vigtigt, at de ikke bliver opbygget af næringsrig jord. Overjord og især mulden må derfor ikke fordeles rundt på skrænterne.

² Lov om offentlige veje m.v., LBK nr. 1520 af 27. december 2014



Afsluttende bemærkninger

Det ansøgte kræver således fra kommunen tilladelse efter vandforsyningsloven³, efter vejloven⁴, og muligvis efter planloven⁵. Kommunen vil koordinere udarbejdelsen af de nødvendige tilladelser, således at myndighedernes afgørelser samordnes og træffes samtidig, jf. samordningspligten.

I forhold til de ovennævnte kommunale tilladelser bemærkes, at kommunen afventer afklaring ift. behov for tilladelse efter vandforsyningslovens § 20 samt afklaring omkring jord/støjvolde.

I bilag 1 er vedlagt skema med opsummering af de tilladelser, som kommunen skal udarbejde. Disse vil i henhold til samordningspligten blive koordineret med Regionen, således at disse meddeles samtidigt med gravetilladelsen.

Venlig hilsen

Pia Bjergaarde
Miljøteknisk medarbejder

Bilag 1: Skema med nødvendige tilladelser fra Roskilde kommune

Bilag 2: Skema med bilag IV-screening, Roskilde Kommune

³ Lov om vandforsyning mv, LBK nr. 118 af 22. februar 2018

⁴ Lov om offentlige veje m.v., LBK nr. 1520 af 27. december 2014

⁵ Lov om planlægning, LBK nr. 1529 af 23. november 2015

Roskilde Kommuns bemærkninger				
Emne	Lov	Bemærkninger og forslag til vilkår	Afdeling	Forventet sagsbeh.tid
Grundvandssænkning eller bortledning af grundvand	Vandforsyningsloven § 26	Meddelelse om tilladelse efter § 26 i Vandforsyningsloven udarbejdes af kommunen, således at kopi kan vedlægges som bilag i råstofstilladelse, med tilhørende klagevejledning.	Miljø og byggesag	Samordnes med Regionen. Tilladelsen meddeles samtidig med råstofstilladelsen.
Indvinding af grundvand til grusvask eller sortering	Vandforsyningsloven § 20	Kræver muligvis fornyet tilladelse. Se høringssvar.	Miljø og byggesag	Samordnes med Regionen.
Indvindingsboringer, vandværker o.lign.		Se høringssvar		
Indvinding fra vandløb o.lign.	Vandløbsloven	Ikke relevant (jf. ansøgning).		
Udledning af vaskevand	Miljøbeskyttelsesloven	Ikke relevant (jf. ansøgning).		
Beskyttet natur	Naturbeskyttelsesloven § 3	Ikke relevant (jf. ansøgning).		
Dispensation fra fortidsminde - og andre beskyttelselinjer	Museumsloven mfl.	Ikke relevant (jf. ansøgning).		
Dispensation for å-beskyttelselinjer	Naturbeskyttelsesloven § 16	Ikke relevant (jf. ansøgning).		
Dispensation for sø-beskyttelselinjer	Naturbeskyttelsesloven § 16	Ikke relevant (jf. ansøgning).		
Dispensation for jord- og stendiger	Museumsloven	Ikke relevant (jf. ansøgning).		
Tilladelse til nedlæggelse af veje og stier		Ikke relevant (jf. ansøgning).		

Habitat	Habitatdirektivet	Se høringssvar.			
Vejloven både offentlig og privat, herunder udkørsel fra råstofgraveområdet til offentlig vej	Vejloven, offentlig og privat	Overkørseltilladelse fra 11/2-2019 er ikke dækkende for grusgravning syd for Øde Hastrup vej.	Vejle & Grønne områder	Trafikale problemstillinger skal afklares med ansøger	
Lokal - og kommuneplan	Planloven	Se høringssvar	Plan og Udvikling	Samordnes med Regionen, således at eventuel tilladelsen meddeles samtidig med råstoftilladelsen.	
Anlægsarbejde på forurenede ejendomme	JFL § 8	Ikke relevant (jf. ansøgning)			
Geologi og grundvand		Se høringssvar			
Bygninger	Byggeloven	Ikke relevant (jf. ansøgning)			
Efterbehandlingsplan	Råstofloven	Se høringssvar			

Bilag IV-screening ifm. tilladelse til indvinding af råstoffer	
Navn på graveområde	Areal ved Køgevej, nord og syd for Øde hastrup vej
Dato for screeningen	20. august 2019
Screenet af	Morten Vincents

Bilag IV-arter

Arter	Mulig påvirkning	Ingen påvirkning	Projektets betydning for Bilag 4 arter
Pattedyr			
Bredøret Flagermus (<i>Barbastella barbastellus</i>) Obs: Ved nedrivning af bygninger fældning af gamle træer		x	
Damflagermus (<i>Myotis dasycneme</i>) Obs: Ved nedrivning af bygninger fældning af gamle træer		x	
Bechsteins flagermus (<i>Myotis bechsteinii</i>)		x	Ingen kendte fund i Region Sjælland
Brandts flagermus (<i>Myotis brandtii</i>) Obs: Ved nedrivning af bygninger fældning af gamle træer		x	
Vandflagermus (<i>Myotis daubentonii</i>) Obs: Ved nedrivning af bygninger fældning af gamle træer		x	
Skægflagermus (<i>Myotis mystacinus</i>)		x	Ingen kendte fund i Region Sjælland
Frynseflagermus (<i>Myotis nattereri</i>) Obs: Ved nedrivning af bygninger fældning af gamle træer		x	
Brunflagermus (<i>Nyctalus noctula</i>) Obs: Ved nedrivning af bygninger fældning af gamle træer		x	
Langøret flagermus (<i>Plecotus auritus</i>) Obs: Ved nedrivning af bygninger fældning af gamle træer		x	
Sydflagermus (<i>Eptesicus serotinus</i>)		x	

Arter	Mulig påvirkning	Ingen påvirkning	Projektets betydning for Bilag 4 arter
Obs: Ved nedrivning af bygninger fældning af gamle træer			
Skimmelflagermus (<i>Vespertilio murinus</i>) Obs: Ved nedrivning af bygninger fældning af gamle træer		x	
Troldflagermus (<i>Pipistrellus nathusii</i>) Obs: Ved nedrivning af bygninger fældning af gamle træer		x	
Pipistrelflagermus (<i>Pipistrellus pipistrellus</i>) Obs: Ved nedrivning af bygninger fældning af gamle træer		x	
Dværgflagermus (<i>Pipistrellus pygmaeus</i>) Obs: Ved nedrivning af bygninger fældning af gamle træer		x	
Hasselmus (<i>Muscardinus avellanarius</i>) Obs: Ved rydning af skovkrat samt ændret anvendelse af udyrkede arealer, frugthaver o.lign.		x	
Birkemus (<i>Sicista betulina</i>)		x	Ingen kendte fund i Region Sjælland
Odder (<i>Lutra lutra</i>) Obs: Ved ændringer i ældre skov med tæt bundvegetation og høj fugtighed tæt på vandløb.		x	
Marsvin (<i>Phocoena phocoena</i>) Obs: Ved omfattende aktivitet ved havområder.		x	
Krybdyr			
Markfirben (<i>Iacerta agilis</i>) Obs: Ved ændring af solvendte skråninger med løse jordtyper, linjeformede terrænelemente.	x		Den færdigretablerede grusgrav kan blive til levested for markfirben, som findes lidt længere mod nord ved Holbækmotorvejen..
Padder			
Klokkefrø (<i>Bombina bombina</i>) Obs: Ved ændringer i våde områder, naturområder eller ledelinjer.		x	

Arter	Mulig påvirkning	Ingen påvirkning	Projektets betydning for Bilag 4 arter
Stor vandsalamander <i>(Triturus cristatus)</i> Obs: Ved ændringer i våde områder, naturområder eller ledelinjer.	x		Hvis der opstår fiskefrie vandhuller i den færdigretablerede grusgrav kan de blive ynglested for stor vandsalamander
Løgfrø <i>(Pelobates fuscus)</i> Obs: Ved ændringer i våde områder, naturområder eller ledelinjer.		x	
Løvfrø <i>(Hyla arborea)</i> Obs: Ved ændringer i våde områder, naturområder eller ledelinjer.		x	
Spidssnudet frø <i>(Rana arvalis)</i> Obs: Ved ændringer i våde områder, naturområder eller ledelinjer.	x		Hvis der opstår fiskefrie vandhuller i den færdigretablerede grusgrav kan de blive ynglested for spidssnudet frø
Springfrø <i>(Rana dalmatina)</i> Obs: Ved ændringer i våde områder, naturområder eller ledelinjer.		x	
Strandtudse <i>(Bufo calamita)</i> Obs: Ved ændringer i våde områder, naturområder eller ledelinjer.		x	
Grønbroget tudse <i>(Bufo viridis)</i> Obs: Ved ændringer i våde områder, naturområder eller ledelinjer.		x	
Fisk			
Snæbel <i>(Coregonus oxyrhyncus)</i>		x	Ingen kendte fund i Region Sjælland
Insekter			
Bred vandkalv <i>(Dytiscus latissimus)</i>		x	Ingen kendte fund i Region Sjælland
Lys skivevandkalv <i>(Graphoderus bilineatus)</i>		x	Ingen kendte fund i Region Sjælland
Eremit <i>(Osmoderma eremita)</i> Obs: Ved fældning af-, barrierer mellem eller tilplantning i tilknytning til gamle træer med huller.		x	

Arter	Mulig påvirkning	Ingen påvirkning	Projektets betydning for Bilag 4 arter
Sortpletlet blåfugl (<i>Maculinea arion</i>) Obs: Ved ændringer i områder med overgang mellem heder, klitter og tørre overdrev.		x	
Grøn mosaikguldsmed (<i>Aeshna viridis</i>)		x	Grøn mosaikguldsmed findes i Himmelev Skov 5km NNØ for grusgraven.
Stor Kærguldsmed (<i>Leucorrhinia pectoralis</i>) Obs: Ved ændringer i svagt næringsrige søer og vandhuller i skov.		x	
Grøn Kølleguldsmed (<i>Ophiogomphus cecilia</i>)		x	Ingen kendte fund i Region Sjælland
Muslinger			
Tykskallet malermusling (<i>Unio Crassus</i>) Obs: Ved ændringer i vandløb med stenet, gruset eller sandet bund, med stærk til moderat strøm.		x	
Planter			
Enkelt månerude (<i>Botrychium simplex</i>)		x	Ingen kendte fund i Region Sjælland
Vandranke (<i>Luronium natans</i>)		x	Ingen kendte fund i Region Sjælland
Liden Najade (<i>Najas flexilis</i>)		x	Ingen kendte fund i Region Sjælland
Fruesko (<i>Cypripedium calceolus</i>)		x	Ingen kendte fund i Region Sjælland
Mygblomst (<i>Liparis loeselii</i>) Obs: Ved ændringer på fugtige enge, i moser med stort kalkindhold eller i frodig rørsump.		x	
Gul stenbræk (<i>Saxifraga hirculus</i>)		x	Ingen kendte fund i Region Sjælland
Krybende sumpskærm (<i>Helosciadium repens</i>) (= <i>Apium repens</i>)		x	Ingen kendte fund i Region Sjælland

ROMU

Sankt Ols Stræde 3
4000 Roskilde
Tlf. 46 31 65 00
romu@romu.dk
www.romu.dk



4. februar 2021

Region Sjælland
Miljø og Ressourcer
Alleen 15
4180 Sorø

Att. Merete Bøje, specialkonsulent

Jesper Langkilde
Sankt Ols Stræde 3
4000 Roskilde
TLF, direkte: 4631 6503
E-mail: jesperla@romu.dk

Høringssvar vedr. råstofindvinding på matr. nr. 13a og 13hp, Tjæreby By, Vor Frue

Nedenstående udtalelse vedrørende fortidsminder på ovennævnte areal, se fig. 1, sker i henhold til museumslovens §23.

Der er ikke tidligere registreret væsentlige fortidsminder på matr. nr. 13a, se fig. 2. På den nordvestligste del af matriklen (uden for det aktuelle indvindingsareal) er der i 2017 udført en arkæologisk forundersøgelse, hvor der ikke blev fundet væsentlige fortidsminder (sted- og lok. nr. 020414-30).

På matr. nr. 13hp er der i 2002 inden for det aktuelle indvindingsområde registreret fortidsminder ved en arkæologisk undersøgelse i forbindelse af anlægsarbejde på østsiden af Køgevej, se fig. 2 (sted- og lok. nr. 020414-15). Fortidsminderne bestod af genstandsfund og anlæg fra bronzealderen formentlig relateret til en nærliggende boplads, uden at denne dog kunne lokaliseres eller afgrænses nærmere.

På baggrund af ovenstående er det museets vurdering, at der kan være flere uopdagede fortidsminder på de ubebyggede dele af det aktuelle indvindingsområde.

Det er derfor museets anbefaling, at der foretages en arkæologisk forundersøgelse på de ubebyggede dele af det aktuelle indvindingsareal forud for jordarbejdet med henblik på at klarlægge tilstedeværelsen af eventuelle fortidsminder og et deraf afledt behov for egentlig arkæologisk undersøgelse i henhold til museumslovens §25-§27.

Såfremt ovenstående skulle give anledning til spørgsmål kan undertegnede kontaktes.

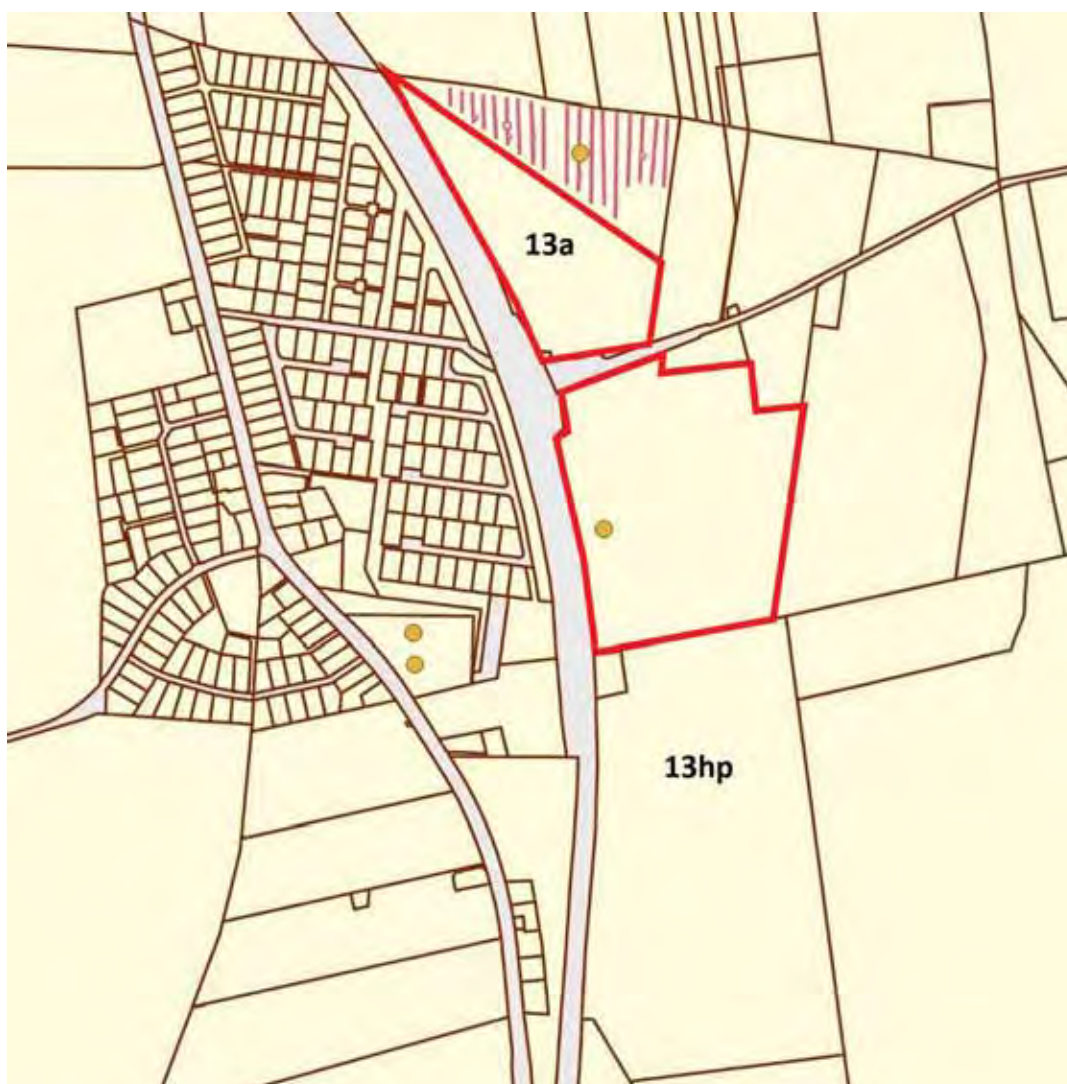
Med venlig hilsen

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Jesper Langkilde'.

Jesper Langkilde
Museumsinspektør, arkæolog



Figur 1. Det aktuelle indvindingsområde.



Figur 2. Matrikelkort med det aktuelle indvindingsområde med rød streg og tidligere registrerede fortidsminder med gule prikker. I det nordøstlige hjørne af matr. nr. 13a (uden for det aktuelle indvindingsområde) ses søgerender fra tidligere arkæologisk forundersøgelse.

Bemærkninger til ansøgning om råstofindvinding - Øde Hastrup Vej 130

Københavns Lufthavne A/S (CPH) har gennemgået høringsmaterialet til ansøgningen om råstofindvinding på adressen Øde Hastrup Vej 130, Vor Frue, 4000 Roskilde, og har følgende bemærkninger.

Vådområder vil som udgangspunkt altid tiltrække fugleliv, omfanget heraf afhænger dog af adskillige faktorer såsom størrelse, udformning, vanddybde, vegetation, geografisk placering og niveau af menneskelig forstyrrelse. CPH vurderer derfor alle vådområder (og andre relevante anlæg) i lufthavnenes nærzone (i dette tilfælde Roskilde Lufthavn RKE), for at afgøre hvorvidt det kan have en potentiel negativ effekt på flyvesikkerheden ift. tiltrækning af risikable fugle og/eller vildt. I CPH's vurdering af vådområder tages der udgangspunkt i en teknisk rapport fra National Center for Miljø og Energi (DCE) "Vådområder, flyvepladser og risiko for birdstrikes" (Christensen, T.K. & Hounisen, J.P. 2015. Vådområder, flyvepladser og risiko for birdstrikes. Aarhus Universitet, DCE – National Center for Miljø og Energi, 48s. – Teknisk rapport fra DCE – Nationale Center for Miljø og Energi nr. 50). Rapportens anbefalinger sammenholdes med en konkret vurdering af det enkelte anlæg.



Figur 1: Gul markering: Placering af graveområdet nord for Øde Hastrup Vej 130 ift. EKRK's indflyvningsretninger (blå markeringer). Den røde cirkel markerer 6km zonen omkring EKRK, og de røde linjer markerer en afstand på 3km fra landingsbanen 3-21.

I den tidligere gravetilladelse (pkt. 6.1.2) til NCC på matr. 13a, har NCC og Nymølle fået tilladelse til at sammenlægge den kommende sø med allerede eksisterende sø fra Nymølles grusgrav, placeret nord for NCC's graveområde. I den konkrete ansøgning ønskes der tilladelse til samme procedure. Dette vil medføre, at der nord for Øde hastrupvej vil blive dannet en sø af efterhånden ukendt størrelse, da den oprinder fra tre forskellige efterbehandlingsplaner (figur 1). CPH vil derfor opfordre Region Sjælland til at anmode ansøgeren om at udarbejde et realistisk udkast til størrelsen på den endelig sø, da et vådområdes størrelse er væsentligt for graden af fugletiltrækning.

Syd for Øde Hastrupvej vil der som følge af efterbehandlingen opstå en relativ kvadratisk sø på cirka 4,4ha. CPH opfordrer til at denne sø udformes smal og aflang frem for kvadratisk, da dette vil gøre søen mindre attraktiv for rastende fugle.

Giver nærværende notat anledning til spørgsmål kontakt da undertegnede på tlf.: 31 47 08 58 eller driftskoordinator i Roskilde Lufthavn Klaus Byskov-Ottosen tlf.: 31 33 87 62.

Venlig hilsen
Camilla Rosenquist
Wildlife Manager

Merete Bøje

Fra: Julie Isling Kurtzmann <JU@vd.dk>
Sendt: 21. juni 2019 11:06
Til: Andreas Dalgas Andreasen
Emne: Vejdirektoratets svar på høring af ansøgning om råstofindvinding - Øde Hastrup Vej 130, Vor Frue, 4000 Roskilde

Til Region Sjælland.

Vejdirektoratet har følgende bemærkninger til det fremsendte materiale:

Vejdirektoratet skal bemærke, at der bl.a. på matr.nr. 13a og 13hp Tjæreby By, Vor Frue i 1981 er tinglyst vejbyggelinje langs Køgevej. Den tinglyste vejbyggelinje skal respekteres, og der må således ikke foretages indvinding, oplag eller lignende indenfor vejbyggelinjen uden særskilt tilladelse fra Vejdirektoratet. Vejdirektoratet skal derfor henstille til at gravetilladelsen afgrænses, så det vejbyggelinjepålagte areal udgår.

Den blå linje er vejbyggelinjens placering 25 meter fra vejens midterlinje og er angivet uden beregning for højde- og passagetillæg. Den kan også hentes digitalt fra plandata. Til information er den sorte stiplede linje en naturgasledning, som formentlig har tinglyste afstandskrav, men Vejdirektoratet er ikke ledningsejer og kan derfor ikke udtale sig yderligere om denne ledning.

VI har ingen bemærkninger til vejadgangen til området, idet det er beliggende længere væk end 100 meter fra statsvejen.



Venlig hilsen

Julie Isling Kurtzmann

AC-medarbejder

Planlægning og Myndighed (Næstved)



Toldbuen 6
4700 Næstved

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 2937

ju@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores
privatlivspolitik på vejdirektoratet.dk.

Region Sjælland
Regional Udvikling
Alléen 15,
4180 Sorø.

Øde Hastrup 22/8 -2019

Høringssvar fra Øde Hastrup Landsbylaug angående ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer på matr.nr. 13a og 13hp, Tjæreby By, Vor Frue, Øde-Hastrup-Vej 130, Roskilde Sagsnummer 18/00206

Vi har følgende bemærkninger til ansøgningen:

Punkt 3: Råstofforekomst:

Planlagt dato for begyndelse og afslutning af indvinding:

I ansøgningen forventes det at indvindingen påbegyndes i 2018 og afsluttes 2028.

Vi mener, at 10 år er en al for lang periode, da vi mener at max 5 år er tilstrækkelig tid til at udgrave det omtalte område, størrelsen taget i betragtning.

Vi ønsker at den samlede periode der graves og efterbehandles gøres så kort som muligt, og foreslår derfor, et maksimum på 5 år for at lette/ minimere generne for de omkringliggende beboere.

Punkt 5: Maskiner og anlæg

Knusning i oparbejdningsanlæg

Der oplyses at der foretages knusning i oparbejdningsanlæg.

Vi vil foreslå, at der tilføjes en klausul om, at det kun er materialer fra indvindingsområdet der knuses, ikke udefrakommende materialer.

Placering af vognvægt

Det fremgår ikke af ansøgning hvor vægten til ind og udvejning af lastbiler er placeret.

Det formodes at vægten placeres i forbindelse med kontorområdet.

Punkt 7: Støv

Der beskrives forskellige støvdæmpende foranstaltninger.

Vores erfaring fra den øvrige grusgravning i området er, at det langt fra er tilstrækkeligt, at interne veje og lagerbunker vandes efter behov.

Det er vores erfaring, at det vindbårne støv i forbindelse med gravning, sortering, oplagring og transport er et overset problem af både miljø- og sundhedsmæssigt art. I betragtning af afstanden til naboer og deres placering vest for udgravningerne er der overvejende risiko for meget betydelige støvgener for naboerne.

Vi ønsker som betingelse i tilladelsen, at både interne veje og lagerbunker, samt Øde Hastrup Vej fejes og vandes. Renholdelse af Køgevej vil også være nødvendigt, idet vi har erfaring for at lastbiler mindst 200 fra udkørslen på vej og i rabat aflejrer materiale fra grusgraven. Dette er problematisk ifm. dels af trafiksikkerhedsmæssige grunde samt for at undgå en unødvendig stærk tilsmudsning af biler og veje (nu vil begge ender af Øde Hastrup Vej betyde at det vil være umuligt at renholde sine biler). De fleste af disse gener vil kunne minimeres ved etablering af et undervognsspuleanlæg ved al udkørsel fra grusgraven.

Punkt 8: Støj og punkt 12 driftstider:

Det må forudsættes at aktiviteter i forbindelse med gravearbejdet vil medføre væsentlige støjgener for de ejendomme som er beliggende i umiddelbart nærhed af området. Det drejer sig om 4-5 ejendomme øst og syd for samt den del af Vor Frue som ligger ud til Køgevej. Dette er desuden også påpeget i den tidligere foretagne VVM redegørelse for råstofindvinding i området.

Derfor foreslås det, at følgende stilles som skærpede krav til reduktion af støjen:

1. Det fremgår af ansøgningen, at man vil placere sorteranlæg i bunden af udgravningen som derved fungerer som støjskærm. Og kun efter behov og ønsker kan etableres støjvolde.
Det bør stilles som generelt krav i tilladelsen, at der etableres støjvolde mod naboer i hele gravearealet.
2. Hvis der på trods af vores anbefaling, alligevel tillades knusning, stiller vi krav om at maskineriet placeres i gravearealet nord for Øde Hastrup Vej (matr. Nr. 13a). Dette vil minimere generne for grusgravens naboer.
3. Knusning af materiale, sortering og oparbejdning må kun foregå i tidsrummet 7.30 til 15.30. på hverdage, ikke lørdage.
4. Den generelle åbningstid (udlevering og læsning) reduceres fra 6.30 til 16.00 på hverdage. Således vil der ikke være åbent i grusgraven om lørdagen.
5. Opstart af gravemaskiner mv. ikke tillades før åbningen af området kl. 6.30.

Øvrige kommentarer:

Skiltningen og trafik generelt:

Det anbefales, at den eksisterende skiltning på Øde Hastrup Vej fastholdes indtil den egentlige grusgravning for området igangsættes. Efter igangsætningen må der sikres en skiltning som sikre:

- At kørsel til og fra Roskilde Grus A/S fortsat er forbudt gennem Øde Hastrup by.
- At al til og fra kørsel fra Øde Hastrup Vej 130 kun foregår fra Køgevej.
- At der sikres sikre adgangsveje for "bløde trafikanter" i forlængelse af udkørslen fra viadukten i østlig retning forbi grusgraven.

Afstandskrav:

I forbindelse med de tidligere og nuværende grusgrave i området, er der en graveafstand på 75 meter fra beboelse. Det henstilles, at afstanden til beboelser er af en sådan størrelse for at minimerer de uundgåelige rystelser, vibrationer mv. i forbindelse med gravningen.

Afstandskarvet fremgår ikke af ansøgningen, men vi forventer at dette overholdes og tilføjes.

Grundvandsspejl / vandboringer og sætningsskader på ejendomme nær grusgraven:

Der er beboer, i nærheden af grusgraven, som har egne vand boringer og risikerer at blive ramt af lavere grundvandsspejl som følge af øget grusgravning i området også Jfr. VVM-redegørelse punkt 16. s.84.

Lavere grundvandsspejl kan dels medføre udtørring af boringerne og dels øge risikoen for at grænseværdier ikke kan overholdes i boringerne, hvilket vil medføre betydelige udgifter for beboerne

Vi ønsker, at beboerne holdes skadesfrie i den henseende, at både kommune og regionen

giver tilladelsen, vel vidende at der kan ske en grundvandssænkning i området.

I den forbindelse vil vi også påpege, at grusgravning, de korte afstandskrav til bebyggelser, rystelser fra de store maskiner, de dybe udgravninger under grundvandsspejlet og generelle rystelser ved tung trafik i området, sammenholdt med en mulig grundvandssænkning også kan medføre sætningsskader på nærværende liggende bebyggelse.
Hvis det sker, ønsker vi at beboerne i området holdes skadesfrie.

Projektøre

Det forventes, at belysningen placeres så de ikke er til gene for naboerne.

På vegne af Øde Hastrup Landdsbylaug
Olderkvinde Heidi Lücking

Region Sjælland
Regional Udvikling
Alléen 15
4180 Sorø

Roskilde, den 25.08.2019

Bemærkninger ifm. Høring af lodsejer og naboer til ansøgt råstofindvindingsareal, Øde Hastrup Vej 130, Roskilde –sag 18/00206

Vor Frue Lokalråd har følgende bemærkninger til råstofindvindingen omkring Øde Hastrup Vej, der placerer sig tæt op ad helårsbeboelse også i landsbyen Vor Frue.

1) Driftsperiode

For at tage hensyn til de mange naboer, der vil befinde sig i meget kort afstand til udvindingen, er det vores holdning af driftsperioden fastsættes til hverdage – mandag-fredag fra kl. 07.00 – 18.00. Weekend's og helligdage ønsker vi ikke drift af hensyn til støj- og støvgener fra grusgravningen.

2) Genopretning

Vor Frue Lokalråd vil gerne indgå i drøftelserne om en reetablering og genopretning af araler, der bliver udgravet. Vi ønsker, at Regionen stiller klare krav til entreprenøren omkring genopretning og klargøring til at få naturen etableret i landskabet på ny. Vi savner en helhedsløsning og visionær plan for, hvordan landskabet kan genoprettes til gavn og glæde for både mennesker, dyr og natur. Regionen bør sikre sig, at genopretningen sker løbende, så landskabet ikke står tilbage med åbne grusgrave i længere tid end højst nødvendigt.

3) Gener

Regionen bør fastsætte skrappe regler for entreprenørens rengøring af tilkørselsvej. Vi har tidligere erfaret, at vejene tilsandes med store som små partikler fra lastbilernes last – lige som vanding bør tilsikre, at støvgenerne nedsættes. Driftsperioden bør indskrænkes til hverdage, jf. bemærkning ovenfor. Vi ved, at der i grusgrave omkring Vindinge har været voldsomme protester over manglende iagttagelse af simple adfærdsregler.

4) Trafik

Vejkrydset Øde Hastrup Vej / Køgevej er i myldretiden voldsomt belastet, og det kan være særdeles vanskeligt at komme fra Øde Hastrup Vej ad Køgevej – i retning mod Køge.

Vejkrydset er et simpelt T-kryds med stor belastning af trafik i meget høj hastighed i begge retninger.

Vi er bekymrede for den yderligere belastning af lastbiler, som grusgravningen vil medføre. Vi er af den opfattelse, at der bør etableres et lyskryds, da venstre-svingende lastbiler vil udgøre en stor trussel mod trafiksikkerheden, idet Køgevej har en ”blind kurve” for biler der kører fra Roskilde mod Køge – netop omkring Øde Hastrup Vej. Gennem årene har der været flere dødsulykker på strækningen fra Øde Hastrup Vej og frem til Tjærebyvej.

Vi skal samtidig bemærke, at skolebørn fra Øde Hastrup benytter Øde Hastrup Vej som cykelvej frem til nr. 130, hvor de kan køre på cykelstien, der fører cyklister under Køgevej.

En øget lastbiltrafik vil også belaste krydset Køgevej – Søndermarksvej yderligere. Krydset er af Roskilde Kommune for nylig vurderet uegnet til cykelsti for mindre skolebørn, hvorfor disse har fået udleveret buskort. En øget lastbiltrafik vil give endnu større belastning på til- og afkørselsforholdene ift. Holbækmotorvejen – der i morgentimerne kan være direkte kaotisk.

Vi anbefaler, at Regionen hurtigst muligt tager kontakt til Vejdirektoratet og Roskilde Kommune for en vurdering af, hvilke forbedringer der bør foretages af Køgevej og Øde Hastrup Vej. Ved større arrangementer på Roskilde Dyrskueplads kan trafiksituationen blive voldsom med opmarch af biler i begge retninger på Køgevej langs med grusgraven. Dette vil forhindre lastbilernes mulighed for at køre til/fra grusgraven.

5) Tilsyn

Vi ønsker, at Regionen foretager aktive tilsyn, således at Regionen sikrer sig, at de vilkår gravetilladelsen indeholder, også overholdes af NCC m.fl.

Måtte vore bemærkninger give anledning til spørgsmål står vi naturligvis til rådighed.

Venligste hilsener

Vor Frue Lokalråd v/

forkvinde Annette Post
Øvejen 2, Vor Frue
4000 Roskilde
anpo@outlook.dk

Søren Egemar Knudsen
Drejøvej 4, Vor Frue
4000 Roskilde
egemar.knudsen@gmail.com

Merete Bøje

Fra: Kristiansen <mano@city.dk>
Sendt: 18. august 2019 14:09
Til: Natur Miljø
Emne: Vedr: Nabohøring Sagsnr: 18/00206 Øde Hastrupvej 130

Hej

Bemærkninger til høringsbrev fra Øde Hastrupvej 121 er:

Vi stiller os meget uforstående over for ind og udkørsel på vejen, der er i forevejen utrolig meget trafik hvis man kommer fra Øde hastrupvej og skal ud på Køgevej, specielt hvis man skal til vendstre.

Det skal jeg hver morgen kl 6.40, og jeg har rigeligt med problemer, med at komme ud, og jeg tror at jeg personligt blive meget morgensur, hvis jeg skal holde i længere tid på grund af at der skal mange lastbiler ud på Køgevejen.

Vi har i flere år kæmpet for at der nu er lukket for indkørsel til grusgrav fra Køgevejen. ?

Og hvad med alt det svinderri der kommer fra grusgraven og lastbilerne på vejen. ?

Det er ikke rimeligt at vi skal have svineri på vejen i begge ender af Øde Hastrupvej, så der er totalt umuligt at holde en ren bil, og der er kø af lastbiler i begge ender. ?

Da vi nok ikke kan stoppe grusudvindingen, mener vi at løsningen kan værere at lastbilerne kører ind og ud af eksisterende grusgrav, og når man skal på den anden side af Øde Hastrupvej må man grave en tunnel, som der blandt andet er lavet 2 gange ude bag ved Vindinge.

Angående arbejdstiderne, ser vi ingen grund til at der skal gives lov til at kører til kl.18, klokken 16.00 må værere rimeligt for alle naboer.

Mvh

Majbritt & Mikael Kristiansen
Øde Hastrupvej 121
4000 Roskilde

Høringssvar vedrørende ansøgning fra NCC om tilladelse til råstofindvinding på Øde Hastrup Vej 130, Vor Frue, 4000 Roskilde. Mart. 13a og 13hp Tjæreby By, Vor Frue.

Sagsnr. 18/00206

Vi har følgende bemærkninger:

Støv og støj:

Ifølge ansøgningen er der mulighed for støjvold. Vi ønsker, at der skal være vold rundt om hele den sydlige grav. Da der er meget vind fra vest og nord, skal der ligeledes være støjvold omkring den nordlige del af grusgraven. Volden må selvfølgelig nedlægges i takt med gennemgravningen til Øde Hastrup Grusgravs grav.

Vi ønsker ikke stenknusning, da det støjer og støver meget. Det bør under ingen omstændigheder være tilladt, at tilfører sten til knusning fra NCC's andre råstofgrave.

Hvis knusning af sten tillades, skal knusningsanlægget placeres i den nordlige grav, for at generer naboerne mindst muligt.

Vi har erfaring med, at der kommer meget grus støv med lastbilerne i en strækning på ca. 200 m ud af grusgraven. Dette medfører en del grus støv og grus mudder på vejbanen og der kommer hurtigt 20-30 cm høje grus bunker langs rabatten. Dette vil påvirke både Øde Hastrup Vej og Køgevej. Øde Hastrup Vej kan og skal vandes og fejes, og gruset i rabatten fjernes. Dette kan angiveligt ikke lade sig gøre på Køgevej. Derfor vil det være en god løsning med et undervogns spuleanlæg, til lastbilerne inden de kører ud af grusgraven. Der er mange i området, der ikke kører på den østlige del af Øde Hastrup Vej, da bilerne bliver meget snavsede af det våde grus støv fra Øde Hastrup grusgrav. Hvis der nu også kommer lignende gener i den vestlige del af Øde Hastrup Vej bliver det umuligt at komme ud med en ren bil.

Vognvægt:

Det fremgår ikke af ansøgningen hvor vægten placeres. Vi går ud fra og ønsker, at det bliver i forbindelse med kontoret på den nordlige del.

Driftstider:

Reduceres til mandag - fredag kl. 7.30-16.00 og ikke lørdag, for gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg.

Reduceres til mandag - fredag kl. 6.30-16, og i begrænset omfang lørdage kl. 8-13, for udlevering og læsning, samt kørsel.

Opstart af maskiner må ikke tillades før åbning 6.30.

Graveafstande:

I ansøgningen er der ikke omtalt afstande mellem bebyggelse og grave areal. Der skal være en afstand fra bebyggelse til grav på min. 75 m.

Trafik:

Råstof indvindingen vil medføre rigtig mange lastbiler til og fra grusgraven. Vi er bekymret for trafiksikkerheden hos alle de bløde trafikanter (gående, løbere, cyklister, cykelryttere og rideheste) der dagligt færdes på Øde Hastrup Vej til tunnellen under Køgevej. De bløde trafikanter kommer til at færdes frem og tilbage der hvor lastbilerne kører ind og ud af grusgraven og når lastbilerne kører mellem den nordlige og sydlige del af grusgraven.

Er Øde Hastrup Vej konstrueret til alt den tunge trafik?

Det er, specielt i myldretiden, stort set umuligt for den nuværende trafik at komme ud på Køgevej og ind på Øde Hastrup Vej. De mange lastbiler til og fra grusgraven vil forværre de nuværende trafikale problemer markant.

Er det på nogen måde muligt at etablere ind og udkørsel til grusgraven i lyssignalet Køgevej / Vor Frue Hovedgade eller der i T-krydset Vor Frue Hovedgade / Køgevej i den sydlige ende?

Man kan øge trafiksikkerheden på Øde Hastrup Vej og Køgevej, ved at nedbringe antallet af lastbiler til og fra grusgraven. Det kan gøres ved, ikke at tillade tilførsel af ca. 30.000 m³ råstoffer årligt fra NCC's andre råstofgrave, til oparbejdning af grusgravs materialer. Endvidere vil antallet af lastbiler på Øde Hastrup Vej nedbringes hvis der etableres en tunnel under Øde Hastrup Vej hvor igennem kørslen mellem den nordlige og sydlige grav kan foregå.

Det samlede areal er på 15,5 ha. Det virker som et forholdsvis lille areal i forhold til, at der er søgt om en indvindingsperiode på 10 år. Hvis der ikke bliver tilført råstoffer til oparbejdning af grusgravs materialer, vil indvindingsperioden blive kortere og de trafikale problemer vil mindskes.

En kortere indvindingsperiode vil også medføre at alle generne for naboerne vil så på i en kortere årrække.

Vi forventer, at Region Sjælland og Roskilde kommunen opstiller betingelser for overkørselen til grusgraven og skiltning på Køgevej og Øde Hastrup Vej der sikre at:

- Lastvogne til og fra NCC's grusgrav kun foregår via Køgevej.
- Kørselsforbuddet mellem Køgevej og Øde Hastrup Grusgrav skal fastholdes.
- Lastbilerne til grusgraven ikke holder på Øde Hastrup Vej om natten og morgenen og venter på at grusgraven åbner. Eventuelt med P-forbud skilte for lastvogne.

Belysning:

Belysning i gravene skal vende nedad, så de ikke generer naboerne og trafikken.

Skadefrie i tilfælde af skader på ejendom:

I tilfælde af at der, som følge af råstofindvindingen, opstår f.eks. sætningsskader eller andre skader på vores ejendom, forventer vi at blive holdt skadefrie.

Med venlig hilsen
Jesper og Heidi Lücking
Øde Hastrup Vej 127

Fra: [Lund Nanna Swane](#)
Til: [Merete Bøje](#)
Emne: NCCs kommentarer til høringssvar Vor Frue 210121
Dato: 21. januar 2021 15:02:29

Hej Merete

Hermed som aftalt NCC's samlede kommentarer til høringssvar til råstofansøgning til Vor Frue grusgrav (Sagsnr. 18/00206).

Da flere af høringssvarene berører samme emner er kommentarerne generelle.

- Som udgangspunkt skal alle råstoffer i området graves jf. råstofloven, og der vil dermed også blive gravet under vand. Da der er en del overjord i området, kan dette bruges til modellering af landskabet i et vist omfang.
- Der vil være rigeligt jord til at opbygge støjvolde langs graveområdet.
- Indvinding og efterbehandling vil foregå løbende, og der vil blive indvundet både over og under vand samtidig, hvilket giver mulighed for produktion af flere produkter samtidig, og at efterbehandlingen kan foregå løbende.
- Den ansøgte driftstid fastholdes, dog vil oparbejdningsanlæg på hverdage mandag-fredag først blive anvendt fra kl. 7. Udlevering af råstoffer vil ske fra kl. 6.
- Knusningsanlæg skal følge indvindingen og gravefronterne for bl.a. at undgå for meget kørsel og for at sænke støjbidraget. Der vil derfor være behov for opstilling af anlæg både i den nordlige og sydlige grav. Knusningsanlæg vil så hurtigt som muligt blive placeret nede i graven, så der skærmes for støjen.
- Der etableres ikke brovægt i graven. Materialerne vejes i læssemaskinernes skovle.
- Kørslen på tværs af Øde Hastrup Vej vil kun være til intern kørsel som f.eks. læssemaskiner, der skal tankes eller køres til/fra parkeringsområde udenfor driftstid. En tunnel under Øde-Hastrup-Vej er ikke relevant eller hensigtsmæssig
- Indvindingsperioden afhænger bl.a. af efterspørgslen på råstoffer i området. Grusgraven vil ikke blive holdt åbent i længere tid end nødvendigt. Hvis råstofferne er indvundet før de 10 år vil graven blive lukket før tilladelsesperioden. I modsat fald vil der være behov for tilladelse på 10 år. Perioden fastholdes derfor.
- Materialer tilkøres til grusgraven, så der kan ske opblanding for at højne kvaliteten af produktet, og der således kan foretages en bæredygtig indvinding.
- Til støvbekæmpelse vil der blive brugt ca. 1000 m³ vand årligt samlet set. Mængden skal således ikke ændres ift. eksisterende tilladelse til støvbekæmpelse.
- Den fremsendte efterbehandlingsplan har en mere teknisk karakter. Udformning af det endelige landskab vil blive mere dynamisk og formet efterhånden som der løbende efterbehandles. Der kan således også modelleres på søarealerne, idet den overskydende overjord kan bruges hertil. Overjorden er næringsfattig og kan godt anvendes i og omkring søarealer. Muld, der er næringsrigt, vil derimod ikke blive lagt i eller omkring søarealer.

Du må meget gerne vende tilbage, hvis du har flere spørgsmål.

Med venlig hilsen

Nanna Swane Lund
Chefgeolog

NCC Industry A/S
Råstoffer
Tobaksvejen 2A
2860 Søborg
CVR 26708435
www.ncc.dk

Telefon 51 59 13 32
nlu@ncc.dk

Fors	Fors redegør for egne og andres ledningsinteresser om graveområdet. Fors henvendelse er besvaret direkte.
Beboer Lyøvej 4	Spørgsmål til områdets status efter indvinding og til trafikken på Øde-Hastrup-Vej.
Radius Elnet A/S	Radius gør opmærksom på deres interesser på området. Bemærkningerne er sendt direkte til NCC.
Beboer Bogøvej 28	Bekymret for yderligere støv- og støjgener når grusgraven rykker nærmere. Støv- og støjgener bør begrænset ved anlæggelse af vold, gerne mellem Vor frue og Køgevej. Manglende udvikling af Vor Frue.
Vor Frue Lokalråd	Mangler plan for flytning af ledningsanlæg, efterlyser efterbehandlingsplan for Øde Hastrup Graveområde, graveafstand til boliger herunder støv og støj, vold mellem Køgevej og Vor Frue, driftstider, inddragelse af Lokalrådet i efterbehandlingsplanen og løbende efterbehandling, renholdelse, udkørsel, trafiksikkerhed på Øde-Hastrup-Vej, kontakt til Vejdirektoratet.
Beboer Sejrovej 5	Støtter Lokalrådets udtalelse
Beboer Øde-Hastrup-Vej 27	Mener det er problematisk med tilførsel af materialer til bearbejdning i en lille grusgrav, da det medfører længere indvindings tid og mere trafik til gene for naboerne. Ønsker større respekt afstand til boliger, ingen råstofindvinding om lørdagen, støjvold rundt om hele graveområdet, vurdering af støvgener fra grusgraven, støv- og mudder på Øde-Hastrup-Vej, trafiksikkerhed på Øde-Hastrup-Vej og Trafikafviklingen til Køgevej.
Beboer Fejøvej 5	Støjgener fra lastbiler, der bremser og accelererer på Køgevej. Derudover støv- og støj fra grusgraven. Støj medfører helbredsproblemer og har betydning for huspriserne.
Beboer Øde- Hastrup-Vej 121	Problemer med udkørsel til Køgevej, mudder på vejen. Mulig løsning er en tunnel under Øde-Hastrup-Vej til den nordlige grav.
Venstre i Roskilde (Vurderes ikke som part i sagen)	Manglende samlet plan for indvindingen i Øde Hastrup, rekreative interesser bør vægtes højt, flere efterbehandlingsmodeller, ingen indvinding i det nordlige graveområde under grundvandsspejlet på grund af rekreative interesser, løbende efterbehandling, den trafikale situation ved Øde-Hastrup-Vej, mulighed for udkørsel gennem Øde-Hastrup-Grusgrav, Roskilde Kommune har tidligere anført, at udkørsel fra den sydlige del af Øde-

	Hastrup-Vej ikke er ønskelig, opfordre til skærpet tilsyn og dialog mellem berørte parter.
CPH- Roskilde Lufthavn	Anbefalinger til efterbehandling af søerne som mindsker muligheden for Birdstrikes, gennemgravning til Øde Hastrup Grusgrav, fragmentering af søerne syd for Øde-Hastrup-Vej
Roskilde Stift	Ønsker reducerede driftstider lørdag på grund af kirkelige handlinger i Vor Frue Kirke og på kirkegården, særligt ved indvinding i områderne 2 og 3.

Merete Bøje

Fra: Lars Hansen <tillars@hotmail.com>
Sendt: 12. marts 2021 17:21
Til: Merete Bøje
Emne: Høring af udkast til råstofindvindingstilladelse Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde

Kategorier: GO: saved
Caseld: EMN-2020-32594
DocumentId: 9742449
DocumentLibraryUrlForderName: /
FailedUpload: False
GoServerBaseUrl: https://go.regsj.intern
ListId: b0a2d56d-a13a-485e-9c1f-f83bb1aca986
ListItemId: 281
RelativeCaseUrl: cases/EMN221/EMN-2020-32594
UploadedFileName: Høring af udkast til råstofindvindingstilladelse Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde
2021-03-17T113625.6206821.msg
Uploaders: REGSJ\merbo

Hej

Jeg har et spørgsmål omkring adgangsforhold når graveprojektet er udført. Bliver det alå Hedeland hvor det er muligt at gå en tur eller cykle en tur i området, altså bliver det offentligt tilgængeligt?

Herudover cykler jeg fra Vor Frue til Teknologisk Institut i Tåstrup hver dag og retur. Håber at tungkørsel igennem Øde Hastrup bliver ulovligt - ellers er jeg nok en af mange, som skal findes under en lastbil en skønne dag.

Hilsen Lars Hansen
Lyøvej 4
4000 Roskilde

Merete Bøje

Fra: Kenneth Juul <k.juul@ymail.com>
Sendt: 16. marts 2021 22:57
Til: Merete Bøje
Emne: Høring af udkast til råstofindvindingstilladelse Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde

Kategorier: GO: saved
Caseld: EMN-2020-32594
DocumentId: 9742519
DocumentLibraryUrlForderName: /
FailedUpload: False
GoServerBaseUrl: https://go.regsj.intern
ListId: b0a2d56d-a13a-485e-9c1f-f83bb1aca986
ListItemId: 283
RelativeCaseUrl: cases/EMN221/EMN-2020-32594
UploadedFileName: Høring af udkast til råstofindvindingstilladelse Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde 2021-03-17T120447.2895658.msg
Uploaders: REGSJ\merbo

Hej i Region Sjælland

Vedr. den påtænkte råstofudvinding i Øde Hastrup, ud for Vor Frue med Køgevejen som skillelinje, bekymrer støj- og støvgener specielt mig, som beboer i Vor Frue.

Jeg bor op ad volden mod Køgevej og frygter at støjgenerne øges. Støjgenerne er tiltaget de seneste år, efter der blev ryddet op i bevoksningen langs Køgevej, på volden ind mod Vor Frue.

Den yderligere støjforurening der kommer ifm. grusgravene rykker så meget tættere på og bør forhindres med støjvolde og ny bevoksning der kan skærme for primært støj og sekundært for luftbåren støv fra udgravningerne.

Man kan arbejde på at forhøje støjvolden mellem Køgevejen og Vor Frue, og på den måde med højden og beplantning benytte det eksisterende støjvæn.

Som beboer i Roskildes mindst udviklede hjørne ser jeg desværre også at man med udvidelsen af råstofindvindingen igen får en undskyldning for ikke at udvide bebyggelsen i Vor Frue. I alle andre hjørner af Roskilde har man skabt grundlag for den gunstige udvikling af lokalsamfundet i både Svogerslev, Hyrdehøj, Himmelev, Trekroner og Vindinge - mens Vor Frue ikke er blevet tilgodeset i de sidste 25 år.

De bedste hilsner

Kenneth Juul
Bogøvej 28
Vor Frue
4000 Roskilde

e-mail: k.juul@ymail.com
mobile: +45 2973 3553

Region Sjælland
Regional Udvikling
Alléen 15
4180 Sorø

Roskilde, den 28.03.2021

Bemærkninger fra Vor Frue Lokalråd ifm. høring af udkast til råstofindvindingstilladelse Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde

Vor Frue Lokalråd har følgende bemærkninger til råstofindvindingen omkring Øde Hastrup Vej og Vor Frue, idet denne placerer sig tæt op ad helårsbeboelse i såvel Vor Frue som Øde Hastrup.

Til udkast til råstofindvindingstilladelsen har Vor Frue Lokalråd følgende bemærkninger:

Pkt. 3.1.2.1 - Råstofindvinding

I en del af graveområdet er der placeret en gasledning, der forsyner byerne i Vor Frue Sogn med gas. Før end der foreligger en samlet plan for nedtagning og genopbygning af gasledningen, bør der ikke gives gravetilladelse. Vi må kunne forvente, at en virksomhed som NCC allerede nu vil kunne præsentere en plan, der ikke vil belaste den kommunale eller regionale økonomi. Det samme gælder for den omtalte kloakledning.

I retningslinje 11 i retningslinjerne for efterbehandlingen fremgår følgende:

"For graveområde Øde Hastrup Delområde udarbejdes senest i 2017 en samlet indvindings- og efterbehandlingsplan under inddragelse af lodsejere, indvindere, kommune og eventuelle borgergrupper".

Denne plan foreligger ikke – og Vor Frue Lokalråd er på intet tidspunkt medinddraget på andre måder end via generel borgerhøring. Vi mener ikke, der kan gives gravetilladelse før end planen foreligger, og der er afholdt et borger- og aktørmøde for at drøfte efterbehandlingsplanen.

Pkt. 3.1.2.2 – Respektafstande

Respektafstanden til beboelse på 25 meter er meget lav. Respektafstanden skal, for at kunne opretholde en hensyntagende drift, være på mindst 50 meter fra eksisterende beboelse. Der

vil med gravning for tæt på beboelse blive påført borgerne væsentlige støj- og støvgener. 25 meter er ganske enkelt uacceptabelt

Pkt. 3.1.2.7 Jord- og materialeoplæg

Anlæggelse af jordvolde på den østlige side af Køgevej – langs de nye grusgrave – vil medføre at en stor mængde trafikstøj vil blive kastet tilbage og ført ind over Vor Frue. I dag består støjvolden mod Køgevej af en jordvold i 2,5 meters højde og plantede træer. Allerede nu er denne støjvold slet ikke tilstrækkelig.

Vi anbefaler derfor, at der i samråd med Vejdirektoratet opføres en støjvold på den vestlige side af Køgevej, der vil skærme byen for støjen fra såvel tung lastvognstrafik, biltrafik og grusgravningen.

Pkt. 3.1.3 Driftsperiode

For at tage hensyn til de mange naboer, der vil befinde sig i meget kort afstand til udvindingen, er det vores holdning af driftsperioden fastsættes til hverdage – mandag-fredag fra kl. 07.00 – 18.00. Weekend's og helligdage ønsker vi ikke drift af hensyn til støj- og støvgener fra grusgravningen.

Hvis Regionsrådet fastholder, at der må graves om lørdagen, bør det indskærpes at stenknusning ikke finder sted om lørdagen for at tage hensyn til beboelsesejendommene. Vi ved, at stenknusning aktuelt giver mange gener ved Vindinge, hvorfor dette bør være forbeholdt hverdagene.

Pkt. 3.1.4 Støj

Vi mener, at Regionen løbende skal indhente støjmålinger fra gravningerne for at sikre en hensigtsmæssig adfærd, når der skal graves så tæt på mange boliger. En afstand på 25 meter til beboelse vil påføre urimeligt meget støj. Et tilsyn må bestå i en aktiv kommunikation mellem Regionen og Entreprenøren – alt andet betyder, at det bliver borgerne i området, der skal klage for at få gennemført målinger.

Pkt. 3.1.11 Genopretning

Vor Frue Lokalforsamling vil gerne indgå i drøftelserne om en reetablering og genopretning af arealer, der bliver udgravet. Vi ønsker, at Regionen stiller klare krav til entreprenøren omkring genopretning og klargøring til at få naturen etableret i landskabet på ny. Vi savner en helhedsløsning og visionær plan for, hvordan landskabet kan genoprettes til gavn og glæde for både mennesker, dyr og natur. Regionen bør sikre sig via tilsyn, at genopretningen sker løbende, så landskabet ikke står tilbage med åbne grusgrave i længere tid end højst nødvendigt.

Det er ikke vores opfattelse, at Regionen løbende påser, at der foretages genopretning i de mange grusgrave omkring Vindinge, Tjæreby og Øde Hastrup. Målet må være at grusgravene hurtigst muligt lukkes og at der i stedet skabes rekreative områder for de mange borgere i området.

3.1.2.5 Adgangsvej(e)

Regionen bør fastsætte skrappe regler for entreprenørens rengøring af tilkørselsvej. Vi har tidligere erfaret, at vejene tilsandes med store som små partikler fra lastbilernes last – lige som vanding bør tilsikre, at støvgenerne nedsættes. Driftsperioden bør indskrænkes til hverdage, jf. bemærkning ovenfor. Vi ved, at der i grusgrave omkring Vindinge og Øde Hastrup er voldsomme protester over manglende iagttagelse af simple adfærdsregler.

Trafikale forhold

Vejkrydset Øde Hastrup Vej / Køgevej er i myldretiden voldsomt belastet, og det kan være særdeles vanskeligt at komme fra Øde Hastrup Vej ad Køgevej – i retning mod Køge. Vejkrydset er et simpelt T-kryds med stor belastning af trafik i meget høj hastighed i begge retninger.

Vi er bekymrede for den yderligere belastning af lastbiler, som grusgravningen vil medføre. Vi er af den opfattelse, at der bør etableres et lyskryds, da venstre-svingende lastbiler vil udgøre en stor trussel mod trafiksikkerheden, idet Køgevej har en "blind kurve" for bilister der kører fra Roskilde mod Køge – netop omkring Øde Hastrup Vej. Gennem årene har der været flere dødsulykker på strækningen fra Øde Hastrup Vej og frem til Tjærebyvej.

Vi skal samtidig bemærke, at skolebørn fra Øde Hastrup benytter Øde Hastrup Vej som cykelvej frem til nr. 130, hvor de kan køre på cykelstien, der fører cyklister under Køgevej. Det er slet ikke trygt, at de små cyklister skal færdes sammen med lastbilerne. De må adskilles på en forsvarlig måde.

En øget lastbiltrafik vil give endnu større belastning på til- og afkørselsforholdene ift. Holbækmotorvejen – der i morgentimerne kan være direkte kaotisk.

Vi anbefaler, at Regionen hurtigst muligt tager kontakt til Vejdirektoratet og Roskilde Kommune for en vurdering af, hvilke forbedringer der bør foretages af Køgevej og Øde Hastrup Vej. Ved større arrangementer på Roskilde Dyrskueplads kan trafiksituationen blive voldsom med opmarch af biler i begge retninger på Køgevej langs med grusgraven. Dette vil forhindre lastbilernes mulighed for at køre til/fra grusgraven.

Måtte vore bemærkninger give anledning til spørgsmål står vi naturligvis til rådighed.

Venligste hilsener

Vor Frue Lokalråd v/

forkvinde Annette Post
Øvejen 2, Vor Frue
4000 Roskilde
anpo@outlook.dk

Søren Egemar Knudsen
Drejøvej 4, Vor Frue
4000 Roskilde
egemar.knudsen@gmail.com

Merete Bøje

Fra: m_bahadir <m_bahadir@live.dk>
Sendt: 8. april 2021 13:23
Til: Merete Bøje
Emne: Forhøring omkring udkast til råstofindvindingstilladelse

Kategorier: GO: saved
Caseld: EMN-2020-32594
DocumentId: 9769764
DocumentLibraryUrlForderName: /
FailedUpload: False
GoServerBaseUrl: https://go.regsj.intern
ListId: b0a2d56d-a13a-485e-9c1f-f83bb1aca986
ListItemId: 290
RelativeCaseUrl: cases/EMN221/EMN-2020-32594
UploadedFileName: Forhøring omkring udkast til råstofindvindingstilladelse
2021-04-08T133911.1752134.msg
Uploaders: REGSJ\merbo

Hej

Jeg/min husstand er enig i Anette og Søren fra Vor frue bestyrelsen og henviser til deres svar, omkring situationen.

Mvh

Melisa Bahadir

Sejerøvej 5, 4000 Roskilde.

Sendt fra min Galaxy

Høringssvar vedrørende tilladelse til erhvervsmæssig indvinding af råstoffer på matrikel

Del af matr.nr. 13hp og del af 13a Tjæreby By, Vor Frue.

Øde Hastrup Vej 130, 4000 Roskilde, Roskilde Kommune.

Sagsnummer EMN-2020-32594

Vi har følgende bemærkninger:

Tilførsel af materialer:

Vi mener, det er problematisk, at der skal tilføres materialer til bearbejdning i en forholds lille grusgrav. Det vil medføre længere indvindings tid og dermed forlænge generne for trafikken og naboerne. Kunne det tænkes, at man derimod flyttede materialer denne grusgrav til NCC's andre grave, så materialerne indgår i produktionen der?

Respektafstand:

En respektafstand på 25 m. til beboelsesbygninger er meget lav.

På vores ejendom ligger der en staldbygning tæt på skel. Vi mener, der bør være en respektafstand fra denne bygning på mindst 25 m., gerne 50 m.

Driftstider:

Driftstider for gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg bør reduceres fra

- Mandag - fredag kl. 7.00 - 18.00, dog ikke helligdage.
- Lørdag kl. 7.00 - 13.00, dog ikke helligdage.

til

- Mandag - fredag kl. 7.00 - 18.00, dog ikke helligdage.

Altså ikke lørdag.

I sidste punkt mangler der en angivelse efter "1/2". Vi går ud fra, at der skal stå "time".

Støj:

For at mindske støjen fra grusgraven bør der etableres støjvolde rundt om hele graveområdet.

Støv:

Der står i punkt 3.1.6

"Virksomhedens drift må ikke give anledning til væsentlige ulemper i form af støv. Der skal i nødvendig omfang træffes foranstaltninger til hindring af støvdannelse".

Hvem vurderer hvornår der er tale om "væsentlige ulemper"?

Hvem og hvordan vurderes det, at foranstaltningerne til hindring af støvdannelse er tilstrækkelige?

Vi har erfaring med, at der kommer meget grus støv med lastbilerne i en strækning på ca. 200 m ud af grusgraven. Dette medfører en del grus støv og grus mudder på vejbanen. Der er mange i området, der ikke kører på den østlige del af Øde Hastrup Vej, da bilerne bliver meget snavsede af det våde grus støv fra Øde Hastrup grusgrav. Med en grusgrav i den vestlige del af Øde Hastrup Vej bliver det umuligt for beboerne på Øde Hastrup Vej og sideveje, at komme ud med en ren bil. Vi henstiller derfor til, at NCC gør alt hvad de kan, for at holde vejene fri for grus.

Trafiksikkerhed:

Ud over grus støv og -mudder på vejbanen, kommer der hurtigt en 20-30 cm høje grus bunke langs rabatten. Dette vil påvirke trafiksikkerheden både Øde Hastrup Vej og Køgevej. Øde Hastrup Vej kan og skal vandes og fejes, og gruset i rabatten fjernes. Dette vil være en mere besværlig proces på Køgevej. Vi henstiller til, at Regionen kontakter vejmyndighederne med henblik på minimering af grus gener på vejene og dermed øge trafiksikkerheden.

Vi er bekymret for alle de bløde trafikanter der færdes på Øde Hastrup Vej. Cyklister, gående, løbende, cykelryttere og rideheste færdes mellem tunnellen under Køgevej og Øde Hastrup Vej. Der er ikke vej belysning hvilket medfører, at det specielt i den mørke tid kan være meget svært at se de bløde trafikanter. De mange lastbiler til og fra grusgraven vil medføre en øget risiko for de bløde trafikanter.

Så vidt vi er informeret, er Øde Hastrup Vej ikke konstrueret til den tunge lastvognstrafik som grusgraven vil medføre. Vi henstiller til, at Regionen kontakter Roskilde kommunen mhp. dette.

Det er, specielt i myldretiden, stort set umuligt for den nuværende trafik at komme ud på Køgevej og ind på Øde Hastrup Vej. Trafikken til og fra grusgraven vil forværre de nuværende trafikale problemer markant. Som det eneste sted på Køgevej, fra Køgebugt motorvejen til Roskilde, er der ikke hastighedsbegrænsning i dette kryds. Det vil sig, at bilerne kommer med minimum 80 km i timen. Ofte hurtigere, da der både fra nord og syd er indsnævring fra to til en vejbane lige inden krydset. Vi henstiller til, at regionen kontakter Vejdirektoratet mhp. foranstaltninger, der kan øge trafiksikkerheden i krydset Øde Hastrup Vej og Køgevej. Der kan være tale om lysregulering eller fartbegrænsning. Nedsættelse af antallet af lastbiler fra grusgraven er også en mulighed. F.eks. ved at der køres materialer fra grusgraven til NCCs øvrige grusgrave, så de kan indgå i produktionen der. Dette vil også medføre en kortere indvindings periode og dermed færre gener for trafik og beboere.

Hvis de trafikale problemer ved krydset Øde Hastrup Vej og Køgevej ikke bedres, er vi bekymret for, om lastvogns chaufførerne fristes til at kører øst ad Øde Hastrup Vej, altså den vej de IKKE må køre.

Med venlig hilsen

Jesper og Heidi Lücking

Øde Hastrup Vej 127

Vor Frue, 4000 Roskilde

Emne: Høring af udkast til råstofindvindingstilladelse

Vi bor på Fejervej i Vor Frue mindre end 100 meter fra det påtænkte graveområde. Det vil helt sikkert medføre en masse støj, når lastbilerne bremser ned for at komme ind ad Øde Hastrupvej til graveområdet, og ligeledes når lastbilerne speeder op for at komme ud på Køge (Omfartsvejen uden om Vor Frue)! Det vil også give en del støj fra gravemaskinerne og samtidig medføre støvgener.

I forvejen er vi plaget af trafikstøj fra Omfartsvejen, der ligger op til graveområdet. En "uautoriseret" optælling en tilfældig eftermiddag ud for Øde Hastrup viste, at der på fem minutter passerede 23 lastbiler og 122 personbiler.

Det er påvist ved diverse undersøgelser, at støj bl.a. kan give stress, som kan påvirke helbredet.

Endvidere har det betydning ved salg af boligerne, da køberne lægger meget vægt på om der er for meget trafikstøj. (Set i diverse TV-udsendelser om bolighandler!)

Venlig hilsen

Palle Larsen

Fejervej 4, Vor Frue

4000 Roskilde

Som udgangs punkt, ved vi godt at vi ikke kan stoppe grus gravningen, men vi ser det som et kæmpe problem, at vi nu skal til at have lastbiler, som skal køre ind og ud fra Øde Hastrupvej, og ud på Køgevej. for da grusgraven åbnede i den anden ende af Øde Hastrupvej, tog det os flere år at få gennemført at lastbiler mederne til grusgraven, ikke skulle køre igennem Øde Hastrup, fra Køgevejen. Og nu kan vi så se frem til at der åbner en grusgrav, hvor alle biler skal ind og ud til Køgevej, et er af det bliver umuligt, da man ikke kan komme ud på Køgevejen om morgen i personbil, og noget andet er at det kan ikke være rigtigt at vores vej bliver totalt pladret til, og at vi ikke kan køre på vores egen vej uden at skal vaskes biler hver dag. Mulig løsning er at man må ligge/grave et rør under Øde Hastrupvej og køre grusen ud fra eksisterende grusgrav i den anden ende af Øde Hastrupvej. Det gør man i Nymølle grusgrav, der har man 2 rør under vejen, så lastbilerne køre nede i grusgraven.

Mvh

Mikael & Majbritt

Øde Hastrupvej 121

Høringssvar fra Venstre i Roskilde byråd vedr. råstofindvindingstilladelse Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde

Den korte høringsfrist på blot 4 uger ind over påsken har hindret mulighed for politisk behandling i Roskilde Byråd af forslag til råstofindvindingstilladelsen. Forsøg på udsættelse af høringsfrist ved henvendelse til kommunens forvaltning har desværre ikke givet noget resultat. Venstres byrådsgruppe i Roskilde Kommune fremsender derfor eget høringssvar for at give vores mening til kende.

Vi anbefaler, at der sikres politisk behandling i Regionsrådet efter endt høring, da planen har betydelige konsekvenser for den trafikale situation og Roskildes rekreative interesser.

Samlet plan for trafik, indvinding og efterbehandling efterlyses

Regionsrådet besluttede med vedtagelse af retningslinje 11 i Råstofplan 2016, at der skulle udarbejdes en samlet plan med inddragelse af lodsejere, indvindere, kommune og borgergrupper som vilkår for tilladelser til indvinding i Øde Hastrup området. Det kan vi konstatere ikke er sket. Retningslinjen og forventningen om inddragelse er lagt til grund for det høringssvar Roskilde Kommune fremsendt før udarbejdelsen af forslaget til tilladelse.

Retningslinje 11 besluttet af Regionsrådet

For graveområdet Øde Hastrup Delområde udarbejdes senest i 2017 en samlet indvindings- og efterbehandlingsplan under inddragelse af lodsejere, indvindere, kommune og eventuelle borgergrupper.

I takt med at grusgravning rykker tættere på Roskilde by stiger behovet for en samlet plan for hele området Øde Hastrup – Vor Frue- Kamstrup-Darup for så vidt angår trafik, transportveje, indvinding og efterbehandling, der sikrer efterfølgende udnyttelses muligheder. Planen bør udarbejdes med inddragelse af lodsejere, indvindere, foreninger, lokalråd, kommune og borgergrupper.

Sikring af rekreative interesser

Rekreative interesser bør vægte højere i forhold til valg af efterbehandlingsplan. Det er væsentligt for udviklingen af Roskilde og fastholdelse af kommunens rekreative aktiviteter, at efterbehandlingen giver mulighed for efterfølgende anvendelse af området i forbindelse med festivalaktivitet og dyrskue mv. Roskilde Festival, Roskilde Dyrskue og andre arrangementer, der afholdes på dyrskuepladsen presses af grusgravning. De store arrangementer for titusinder har afgørende betydning for rekreative interesser samt kultur og foreningslivet i kommunen som helhed.

Forslag til tilladelsen giver valgfrihed mellem to efterbehandlingsmodeller. Givet usikkerheden vedr. placering af gasledningen ved en evt. flytning bør tilladelsen og efterbehandlingsplanen tage udgangspunkt i nuværende placering af gasledningen. I den nordlige del bør man ikke tillade indvinding under grundvandsspejl for at sikre at området efterfølgende kan anvendes til rekreative interesser. Samtidig bør det gives stor opmærksomhed, at der efterbehandles løbende således at åbne grave i Roskilde området begrænses mest muligt.

Udkørsel via Øde Hastrupvej er problematisk

Den trafikale situation på Øde Hastrupvej er problematisk, da adgangsvejen ligger i nærhed af kryds ved Køgevej og krydser umiddelbart efter ophør af en dobbeltrettet cykelsti, der også fungerer som skolevej.

Dertil kommer at udkørsel med tung trafik fra Øde Hastrupvej til den i forvejen meget belastede Køgevej vil kunne skabe endnu flere trafikfarlige situationer og kaos i perioder med opmarch af biler. Det skal her nævnes at den berørte del af Køgevej er anført som en kritisk belastet strækning i Regeringens udspil til infrastrukturplan¹ samt der i perioden fra 2013-2018 har været fire trafikdræbte på strækningen syd for Tjærebyvej til Holbækmotorvejen².

Venstre i Roskilde byråd ønsker i stedet udkørsel fra den nordlige del søgt etableret mod øst via det aktive graveområde nordøst for det ansøgte område, hvor der i forvejen er grustransport. Dette vil minimere trafikale problemer på Øde Hastrupvej og videre ud på Køgevej.

Som det anføres i Roskilde Kommunes tekniske høringssvar fra 2019 vil udkørsel fra området syd for Øde Hastrupvej forværre de trafikale udfordringer yderligere. Udkørsel fra det sydlige område kan ikke ske via Øde Hastrupvej og der bør ikke gives tilladelse før transportvej er fastlagt.

Skærpet tilsyn for opfyldelse af støj og støvkrav

Drift af grusgraven bør givet nærhed til et tæt beboet område afføde skærpet opmærksomhed og tilsyn i forhold til opfyldelse af støj og støvkrav. Vi opfordrer til, at der er en løbende dialog med kommune, lokalråd og borgergrupper om trafik, støv og støj affødt af grusgravningsaktiviteten.

¹ Køgevej anføres som kritisk belastet vej i Regeringens infrastrukturudspil af 8.april 2021

² <https://sn.dk/Roskilde/Topper-liste-med-41-draebte-Her-har-vejene-kostet-menneskeliv/artikel/1374239>

Merete Bøje

Fra: Klaus Byskov-Ottosen <klaus.byskov-ottosen@cph.dk>
Sendt: 12. april 2021 12:42
Til: Merete Bøje
Cc: Dorte Nygaard; Martin Streit Nissen
Emne: SV: Udkast til tilladelse til indvinding af råstoffer Vor Frue Grusgrav, Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde (CPH #2021-00927)

Kategorier: Grøn kategori

Hej Merete:

Tak for materialet og den eftersendte, tentative, skitse over efterbehandlingsplanen for hele det nordlige område (inkl. Roskilde Sten & Grus' område).

Generelt for hele området mellem Øde Hastrup grusgrav og Køgevej

Det er vores indtryk at råstofindvindingen i hele området mellem Øde Hastrup grusgrav og Køgevej har været præget af "knopskydning" hvor adskillige mindre arealer efterhånden inddrages i graveområdet ét for ét. Dette, sammenholdt med at det åbenbart er vanskeligt at vurdere mængderne af overjord i området samt fremtiden for gasledningen, gør at de fleste skitser og skøn over gravesøernes størrelse opgives med betydelige forbehold.

Vi har således ikke kunnet danne os et reelt overblik over hvad vi egentlig kan forvente, udover at der vil komme adskillige, temmelig store, søer i området. Vi påpegede også i vores 2019 høringssvar for NNC's område ved Øde Hastrupvej 130 at denne usikkerhed ikke er formålstjenlig, og efterlyste en samlet, relativt sikker, efterbehandlingsplan for hele området. En sådan er ikke blevet udarbejdet, så dette høringssvar er derfor præget af usikkerheden og mere generelt formuleret end vi selv finder ønskværdigt.

Det meste af området mellem Øde Hastrup grusgrav og Køgevej ligger så tæt på lufthavnen at det er indenfor den såkaldte zone A hvor det nationale Center for Energi og Miljø (DCE) i denne rapport [Vådområder, flyvepladser og risiko for birdstrikes](#) anbefaler at der slet ikke etableres vådområder (se side 38). Da der allerede er mange andre søer i området (og der kommer flere), øges risikoen for at der opstår en kumulativ effekt, hvor det samlede område opfattes meget attraktivt for de fuglearter, som er til størst fare for lufttrafikken (primært gæs, ænder og måger), hvilket gør anbefalingen endnu mere relevant.

Den nordligste del af området (mod Elmelygårdsvej) ligger i zone B, hvor DCE's anbefaling er at der kan etableres vådområder på op til 0,2ha, dog under hensyntagen til eksistensen af andre vådområder i nærheden.

Generelt anmoder vi om at søer, hvor disse ikke kan undgås, etableres så de bliver så lidt attraktive for risikoarterne som muligt. En del, men ikke alle, af anbefalingerne er medtaget i udkastet til afgørelsen under "Efterbehandling".

Vores anbefalinger inkluderer:

- Så lille vandspejl som muligt – en stor sø bør fragmenteres til flere mindre
- Ingen øer i søerne (dette mangler i afgørelsesudkastet)
- Så få snirkler i bredforløbet som muligt.
- Så få lavvandede områder som muligt (dybde gerne +2m)
- Relativ kort afstand til bredderne (aflange søer) så fugle ikke kan ligge på midten og føle sig trygge (dette mangler i afgørelsesudkastet).
- Relativt stejle bredder/brinker (minimum 1:3)
- Fragmentering af grønne arealer nær søerne med højere beplantning (buskads), hvor rovdyr kan skjule sig (dette mangler i afgørelsesudkastet).

Sammengravning af sø fra matr. 13a med stor sø nord for:

For at reducere vandspejlenes størrelse, anmoder vi om at søen på matrikel 13a ikke graves sammen med den kommende sø nord for området, men efterlades separat, uanset om gasledningen kan flyttes eller ej.

Sø syd for Øde Hastrupvej (matr. 13hp)

Søen fylder næsten hele matriklen og vil få en størrelse op til 4,3ha, med betydeligt mere end 100m mellem bredderne (altså temmelig kvadratisk). Vi anmoder om at søen fragmenteres – evt. ved anlæggelse af en gangsti/dæmning på tværs, eller at afstanden mellem bredderne reduceres ved at gøre søen mere aflang.

Med venlig hilsen

Roskilde Stiftskontor
Stændertorvet 3A
4000 Roskilde

Vedr. Høring om udkast til råstofindvindingstilladelse Akt nr. 1315682

Med anmodning om en udtalelse har Roskilde Stift fremsendt materiale omhandlende Høring til råstofindvinding Øde Hastrupvej 130 i Vor Frue, Roskilde Kommune

Som vurderingsgrundlag foreligger:

- o Link til Region Sjælland Høring af udkast til råstofindvindingstilladelse Øde-Hastrup-Vej 130, 4000 Roskilde

Vor Frue Kirke ligger hhv. 250 og 450 m fra udvindingsområderne.

Da kirken og kirkegården ligger tæt på indvindingsområderne må man forvente at der vil være støjpåvirkning fra indvindingsområdet. I materialet er angivet retningslinjer for lydniveauet og grundet nærheden til Vor Frue er beskrevet at der ved udvinding i område der er ligeledes angivet driftstider

Det anbefales at der gøres indsigelse mod driftstiderne især om lørdagen hvor der kan arbejdes til kl. 14. Det må forventes at kirkelige handlinger kan blive forstyrret, især handlinger på kirkegården må forventes at blive berørt.

I udkastet står følgende:

"Regionen stiller vilkår om, at der skal foretages støjmålingen, såfremt område 2 og/eller område 3 inddrages til råstofindvinding på grund af beliggenheden nær Vor Frue. Resultatet af støjmålingerne kan medføre, at der må foretages støjbegrænsende tiltag ud over de støjvolde, som etableres ved indvindingens start."

Det anbefales at man påpeger, at der ved inddragelse af område 2 og 3 tages særligt hensyn til Kirken og kirkegården for at imødekomme kirkelige handlinger, der foregår både inde og ude.

Bilag 1



Med venlig hilsen

Gitta HammerArkitekt MAA, DGNB konsulentp
Kgl. Bygningsinspektør**ERIK**arkitekter

ERIK arkitekter A/S

KØBENHAVN / VIBORG / AARHUS / AALBORG

Flæsketorvet 75, Den Hvide Kødby, DK-1711 København V

T [+45] 42147037

gh@erik.dkerik.dk

Fors	Fors redegør for egne og andres ledningsinteresser om graveområdet. FORS henvendelse er besvaret direkte. Hvis der bliver behov for flytning af ledning, vil FORS blive kontaktet af NCC.
Beboer Lyøvej 4	Spørgsmål til områdets status efter indvinding og til trafikken på Øde-Hastrup-Vej.
Radius Elnet A/S	Radius gør opmærksom på deres interesser på området. Bemærkningerne er sendt direkte til NCC.
Beboer Bogøvej 28	Bekymret for yderligere støv- og støjgener når grusgraven rykker nærmere. Støv-og støjgener bør begrænset ved anlæggelse af vold, gerne mellem Vor frue og Køgevej. Manglende udvikling af Vor Frue. Der vil blive oplagt volde i yderkanten af graveområdet, som vil begrænse støjen. Volden mellem Vor Frue og Køgevej er udenfor graveområdet, og ikke en der indgår i planen. Oparbejdningsanlæg vil så vidt muligt blive placeret tæt på gravefronter, så disse også virker støjdæmpende. I tørre perioder vil der blive vandet for at begrænse støvflugt.
Vor Frue Lokalråd	Mangler plan for flytning af ledningsanlæg, efterlyser efterbehandlingsplan for Øde Hastrup Graveområde, graveafstand til boliger herunder støv og støj, vold mellem Køgevej og Vor Frue, driftstider, inddragelse af Lokalrådet i efterbehandlingsplanen og løbende efterbehandling, renholdelse, udkørsel, trafiksikkerhed på Øde-Hastrup-Vej, kontakt til Vejdirektoratet. Støj- og støv som kommenteret i ovenstående. Råstofferne i området bør udnyttes mens der graves og gravesafstand til boliger på 25 m bør fastholdes. Ved efterbehandling fyldes efterfølgende op med overjord, så afstanden til skråningen mod boliger efterfølgende bliver mere end 25 m. Der vil normalt være lukket om lørdagen, men der kan være perioder, hvor der er behov for udlevering af råstoffer. Drift lørdag bør derfor bibeholdt.
Beboer Sejrovej 5	Støtter Lokalrådets udtalelse
Beboer Øde-Hastrup-Vej 27	Mener det er problematisk med tilførsel af materialer til bearbejdning i en lille grusgrav, da det medfører længere indvindingstid og mere trafik til gene for naboerne. Ønsker større respektafstand til boliger, ingen råstofindvinding om lørdagen, støjvolde rundt

	om hele graveområdet, vurdering af støvgener fra grusgraven, støv- og mudder på Øde-Hastrup-Vej, trafiksikkerhed på Øde-Hastrup-Vej og Trafikafviklingen til Køgevej. Tilførsel af råstoffer vil sandsynligvis forkorte grusgravens levetid, da der vil være mulighed for at producere de produkter, som markedet har behov for og der er stor afsætning på. Ingen drift lørdag – se ovenstående svar. Afstand til boliger på 25 m fastholdes. NCC kan acceptere, at der også holdes en afstand på 25 m til staldbygningen på Øde-Hastrup-Vej 127. Volde vil blive oplagt i kanten af hele graveområdet. Øde-Hastrup-Vej ud til Køgevej vil blive fejtet for at begrænse støv og mudder på vejen. Derudover vil den første del af adgangsvejen ind i graven blive asfalteret.
Beboer Fejøvej 5	Støjgener fra lastbiler, der bremser og accelererer på Køgevej. Derudover støv- og støj fra grusgraven. Støj medfører helbredsproblemer og har betydning for huspriserne.
Beboer Øde- Hastrup-Vej 121	Problemer med udkørsel til Køgevej, mudder på vejen. Mulig løsning er en tunnel under Øde-Hastrup-Vej til den nordlige grav. Øde-Hastrup-Vej ud til Køgevej vil blive fejtet for at begrænse støv og mudder på vejen. Derudover vil den første del af adgangsvejen ind i graven blive asfalteret. Pga. stisystemer, bolig og gasledning anses tunnelloøsningen ikke for at være praktisk mulig.
Venstre i Roskilde (Vurderes ikke som part i sagen)	Manglende samlet plan for indvindingen i Øde Hastrup, rekreative interesser bør vægtes højt, flere efterbehandlingsmodeller, ingen indvinding i det nordlige graveområde under grundvandsspejlet på grund af rekreative interesser, løbende efterbehandling, den trafikale situation ved Øde-Hastrup-Vej, mulighed for udkørsel gennem Øde-Hastrup-Grusgrav, Roskilde Kommune har tidligere anført, at udkørsel fra den sydlige del af Øde-Hastrup-Vej ikke er ønskelig, opfordre til skærpet tilsyn og dialog mellem berørte parter. De fleste råstoffer findes under vandspejl, og der skal derfor graves under vand i begge områder. Matriklerne er privat ejet, og indgår derfor ikke som udgangspunkt automatisk til kommende festivalareal. Kørsel gennem den eksisterende grav anses ikke for en mulighed, idet det er anden råstofindvinder og privat ejet grund.

CPH- Roskilde Lufthavn	Anbefalinger til efterbehandling af søerne som mindsker muligheden for Birdstrikes, gennemgravning til Øde Hastrup Grusgrav, fragmentering af søerne syd for Øde-Hastrup-Vej De fleste råstoffer findes under vandspejl, og der skal derfor graves under vand i begge områder. Søerne vil sandsynligvis blive mindre end angivet på efterbehandlingsplanen, idet der kan anvendes overjord fra arealerne til at fylde dele af søarealerne. For at mindske søarealerne mest muligt vil opfyldningen ske fra kanterne.
Roskilde Stift	Ønsker reducerede driftstider lørdag på grund af kirkelige handlinger i Vor Frue Kirke og på kirkegården, særligt ved indvinding i områderne 2 og 3. Der vil normalt være lukket om lørdagen, men der kan være perioder, hvor der er behov for udlevering af råstoffer. Drift lørdag bør derfor bibeholdt.



Grave- og efterbehandlingsplan for råstofgraveområdet Øde Hastrup Delområde ved Vindinge, Roskilde Kommune

Ifølge retningslinje 11 i Region Sjællands Råstofplan 2016-2027, skal der senest i 2017 udarbejdes en samlet indvindings- og efterbehandlingsplan for råstofgraveområdet Øde Hastrup Delområde, beliggende i Roskilde Kommune, umiddelbart sydvest for Vindinge. Se graveområdets beliggenhed på fig. 1., samt de øvrige graveområder ved Vindinge.

Retningslinje 11 og tilhørende redegørelse fremgår af den digitale råstofplan, se <http://rs.viewer.dkplan.niras.dk/plan/15#/2018>

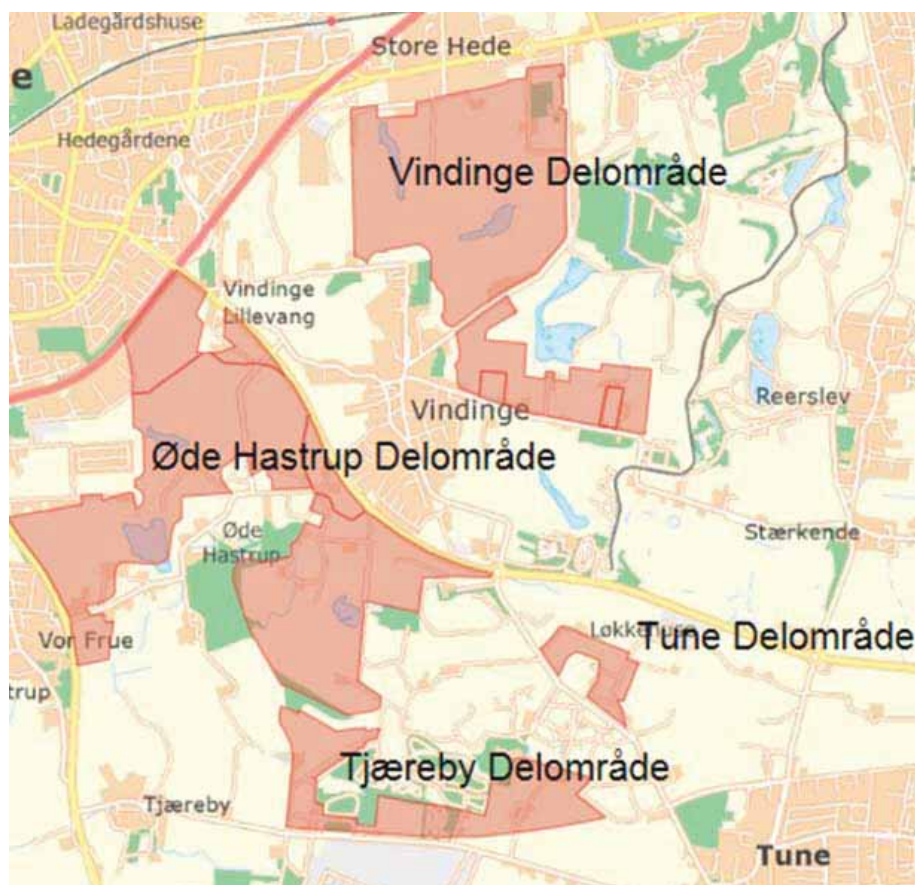


Fig. 1: Placering af Øde Hastrup Delområde ved Roskilde, vest for Vindinge.



Baggrund

I Øde Hastrup graveområde foregår der en omfattende indvinding af sand, grus og sten såvel over som under grundvandsspejlet. Råstofproduktionens tilrettelæggelse og omfang kræver at der er mange arealer til gravefronter, sorteringsanlæg, sorterede materialer, interne veje, oplag af muld- og overjord osv. Store arealer fremstår derfor som åbne gravefelter, hvilket blandt andre naboer oplever som en gene.

Roskilde Kommune ønsker at Øde Hastrup Delområde efterbehandles til natur- og rekreative formål, med mulighed for byudvikling i den nordligste del af området ved Holbæk Motorvejen.

Roskilde Sten & Grus, der er indvinder og samtidig ejer af en større del af graveområdet, ønsker ligeledes en efterbehandling til natur- og rekreative formål, men modsat Roskilde Kommune ønsker firmaet, at dele af graveområdet udlægges til boligformål.

Som følge af de forskelligartede interesser i området, har der af hensyn til den fortsatte arealanvendelse, den kommunale planlægning, lodsejere og naboer, gennem en årrække været et lokalt ønske om overordnede indvindings- og efterbehandlingsplaner for hele delområdet.

I forbindelse med Region Sjællands udarbejdelse af Råstofplan 2016 samt Roskilde Kommunes arbejde med Kommuneplan 2016, blev der i 2015/2016 afholdt blandt andet møder mellem Roskilde Sten og Grus ApS (RSG), Roskilde Kommune og Region Sjælland. Med møderne blev der igangsat en proces om at skabe overblik over indvindingstakten i området og at udarbejde en overordnet plan for såvel indvindingen som efterbehandlingen.

Det skal understreges, at Region Sjælland som råstofmyndighed, alene har mulighed for at stille vilkår i en gravetilladelse om, hvordan arealet efterlades når råstofindvindingen slutter. Når råstofindvindingen og efterbehandlingen i graveområdet er slut, har regionen som råstofmyndighed ingen kompetencer i forhold til eventuelle ønsker til den efterfølgende arealanvendelse. Der kan dog fortsat være tinglyste vilkår fra gravetilladelsen, der har betydning for områdets anvendelse.

Den efterfølgende arealanvendelse af arealet er i udgangspunktet alene en sag mellem lodsejer og Roskilde Kommune. Det er kommunen, der har den planmæssige kompetence for arealer, hvor efterbehandlingen er afsluttet og arealet ikke længere indgår som graveområde i en råstofplan.

Status

I de følgende afsnit gives en status pr. december 2017 for råstofindvindingen i Øde Hastrup Delområde.

Meddelte tilladelser

Hovedparten af Øde Hastrup Delområde er omfattet af eksisterende tilladelser med godkendte grave- og efterbehandlingsplaner, se fig. 2.

Det fremgår at der kun mod nord, syd og vest resterer gravearealer uden gravetilladelse. I den nordligste del er der usikkerhed om der findes råstoffer, som er egnede til indvinding, samtidig med, at der i forhold til Fingerplanen er udpeget arealer til byudvikling langs Holbæk Motorvejen. I den resterende sydlige del af graveområdet, umiddelbart syd for Øde Hastrup, er det ligeledes tvivlsomt om der er råstoffer tilstede som er egnede til indvinding. Restarealet mod vest ved Vor Frue



gennemskæres af en gasledning, hvilket formentlig vil begrænse eller gøre en eventuel indvinding på arealet uinteressant.

Umiddelbart vurderes det, at der formentlig kun i begrænset omfang resterer råstofressourcer udover arealer med allerede meddelt indvindingstilladelser.

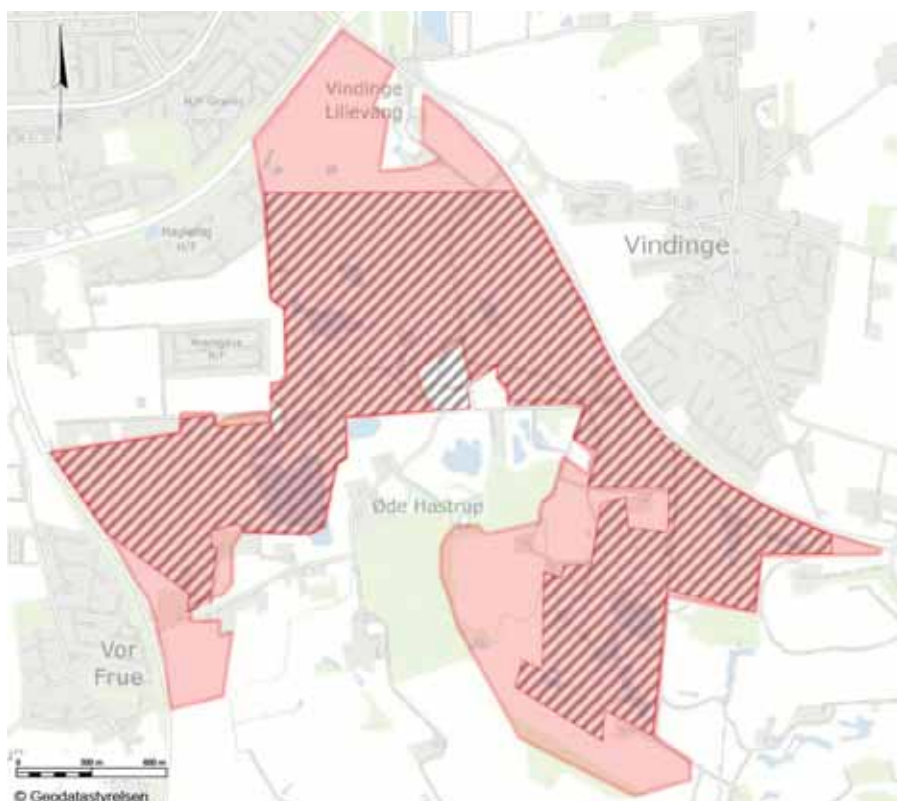


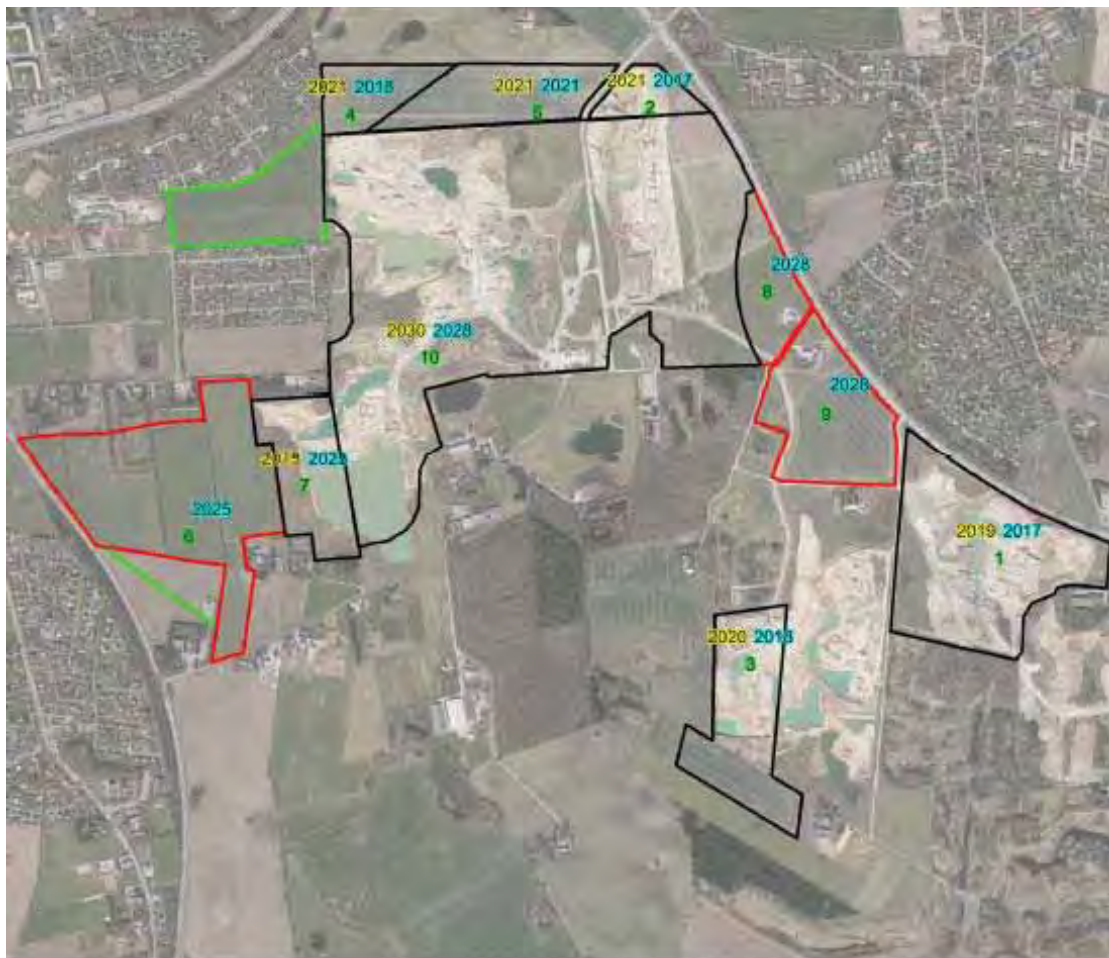
Fig. 2. Graveområdet Øde Hastrup Delområde (røde arealer). Hovedparten af arealerne i graveområdet er omfattet af eksisterende gravetilladelser (skraverede arealer) med godkendte grave- og efterbehandlingsplaner.

Graveplan

I forbindelse med møde januar 2016 mellem den største indvinder i området, Roskilde Sten & Grus, Roskilde Kommune og Region Sjælland, præsenterede indvinder en overordnet plan over tilladelser og den forventede afslutning af 10 delområder, se fig. 3.

Graveplanen fremgår endvidere af den offentliggjorte VVM-redegørelse af 27. juni 2016, der er udarbejdet i forbindelse med graveansøgning på arealer mod vest og øst i den nordlige del af graveområdet.

Roskilde Sten & Grus har indvindingstilladelse på alle 10 delarealer og som det fremgår af graveplanen, forventes indvindingen afsluttet indenfor en tidshorisont på omkring 10 år. Afslutning af indvindingen vil dog i høj grad afhænge af behovet og afsætningsmulighederne for råstoffer.



Signaturforklaring:

- Eksisterende tilladelse til råstofindvinding
- Tilladelse udløber Forventet afslutning
Etape
- Areal omfattet af VVM
Forventet afslutning
Etape
- Alternativ i VVM

Oversigtskort

Roskilde Sten og Grus ApS

Eksisterende tilladelser Udløb og forventet afslutning af indvinding

Rev.: 1
Dato: 21. december 2015
Udarbejdet af: JQC
Kontrolleret af: JQC
Sagsnr.: 219253

NIRAS
Rudewadsgade 35, 2. etg.
5000 Odense C
www.niras.dk

Fig. 3. Overordnet plan over tilladelser og den forventede afslutning (blå årstal) af 10 delområder i Øde Hastrup Delområde.



I den sydligste del af graveområdet er indvindingen under afvikling i delområderne 1 og 3, se fig. 3. På arealet mellem disse to delområder er indvindingen ligeledes under afvikling. Lodsejer og indvinder på dette areal er HCS A/S Transport & Spedition.

Efterbehandling af Øde Hastrup Delområde

Nordlige del.

I forbindelse med VVM-redegørelse af 27. juli 2016 vedrørende ansøgning på arealer i den nordlige del af graveområdet (henholdsvis den vestlige og østlige del af graveområdet), er der fremlagt en overordnet efterbehandlingsplan for en stor del af Øde Hastrup Delområde, se skitse på fig. 4. Det fremgår af efterbehandlingsplanen, at indvinder og lodsejer RSG, ønsker en efterbehandling til natur- og sølandskab med større og mindre søer.

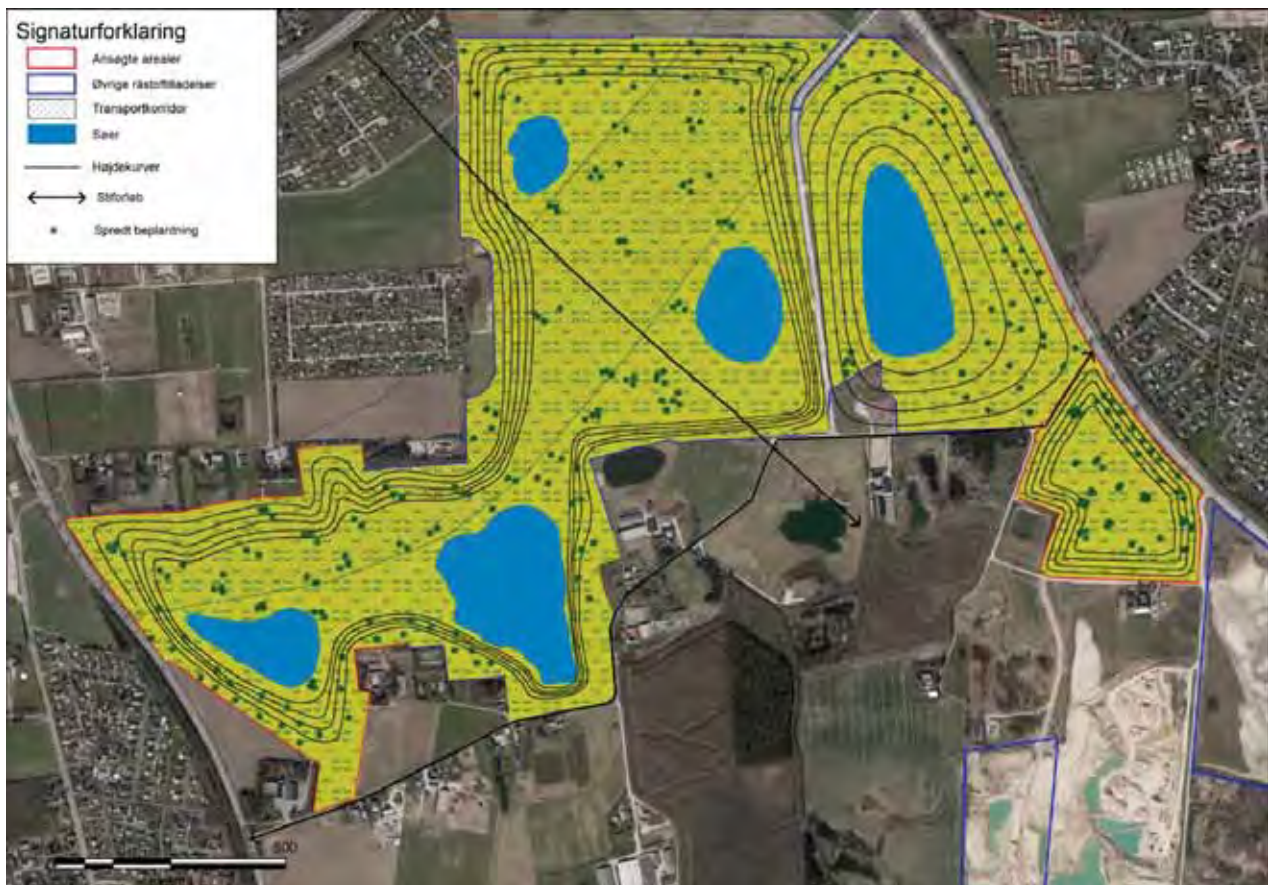


Fig. 4. Overordnet efterbehandlingsplan i den nordlige del af Øde Hastrup Delområde

Af Roskilde kommuneplan 2016 fremgår, at Øde Hastrup Delområde indgår som en del af kommunens strategi for "Roskildes Grønne Ring". I strategien er fastlagt de overordnede mål og rammer



for udviklingen af området, herunder hvorledes graveområderne ved Roskilde skal indgå i den grønne ring.

I Øde Hastrup er det kommunens strategi at fremme af natur er det primære fokus. I samarbejde med indvindere og Naturpark Hedeland ønskes det, at efterbehandlingen sker så "råt" som muligt for at fremme de sjældne naturtyper og arter, der trives på næringsfattig jord, se fig. 5.

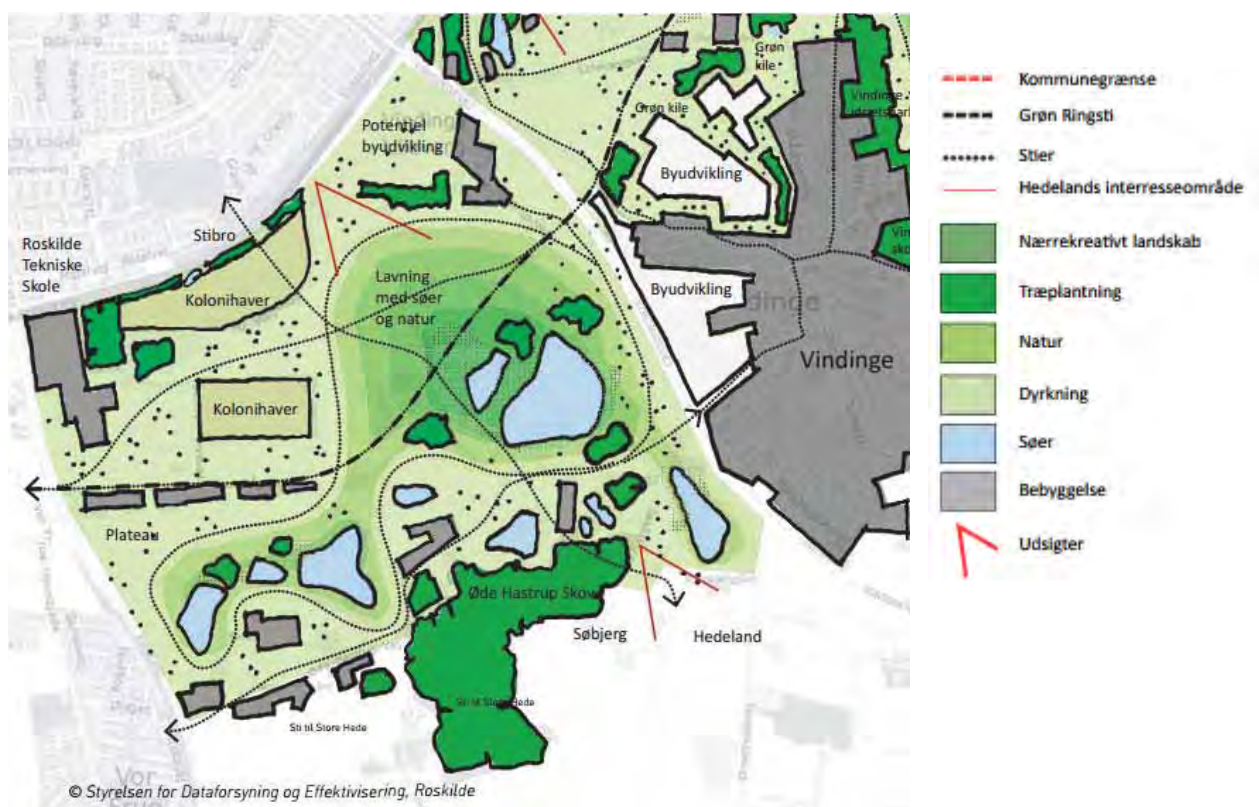


Fig 5. Roskilde Kommunes strategi for anvendelsen af den nordlige del af Øde Hastrup Delområde efter endt råstofindvinding.

Som det fremgår er der god overensstemmelse med lodsejers godkendte efterbehandlingsplan og kommunens strategi for arealanvendelsen efter endt råstofindvinding, herunder offentligt adgang via stisystem, der forbinder Roskilde by med fritidsområdet Hedeland.

Den konkrete anvendelse af området efter endt grusgravning er dog en sag mellem lodsejere og Roskilde Kommune som planmyndighed.

Sydlig del.

I den sydligste del af Øde Hastrup Delområde, mellem gårdene Søbjerggård, Ørnemosegård og Mindstrupgård, er indvindingen som tidligere nævnt under afvikling, se afsnittet om Graveplan på side 4.

I de meddelte gravetilladelser skal delområde 1 på fig. 2 samt HCS' s råstofgrav umiddelbart vest herfor, efterbehandles til natur-, sø- og rekreative formål i overensstemmelse med I/S Hedelands strukturplan. På fig. 6 ses efterbehandlingsplanen for delområde 1, råstofgraven ved Mindstrupgård. Skitsen for efterbehandlingsplanen af HCS' s råstofgrav fremgår af fig. 7.



Fig. 6. Efterbehandlingsplan for råstofgraven ved Mindstrupgård, delområde 1 i graveplanen på fig. 3. Efterbehandlingen sker i overensstemmelse med I/S Hedelands strukturplan.

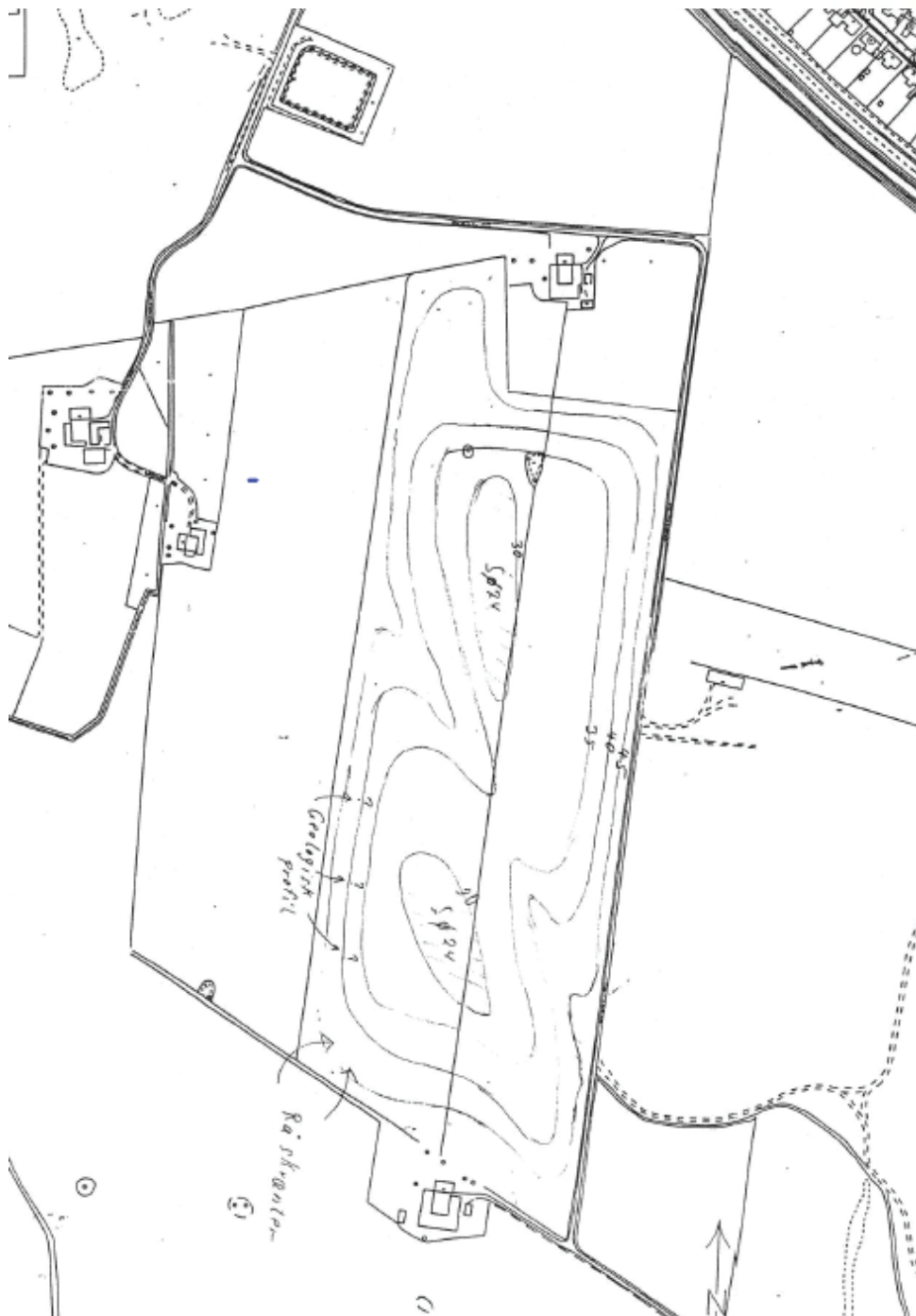


Fig. 7. Efterbehandlingsplan jf. godkendelse fra 2006 for HCS's råstofgrav umiddelbart vest for delområde 1. Efterbehandlingen sker i overensstemmelse med I/S Hedelands strukturplan.

I delområde 3 på fig. 3 skal arealet jf. gravetilladelsen efterbehandles til naturformål og/eller ekstensiv landbrugsformål med søer. Søerne skal så vidt mulig udformes med næs, vige og lavvandede områder. En skitse over efterbehandlingen fremgår af fig. 8.

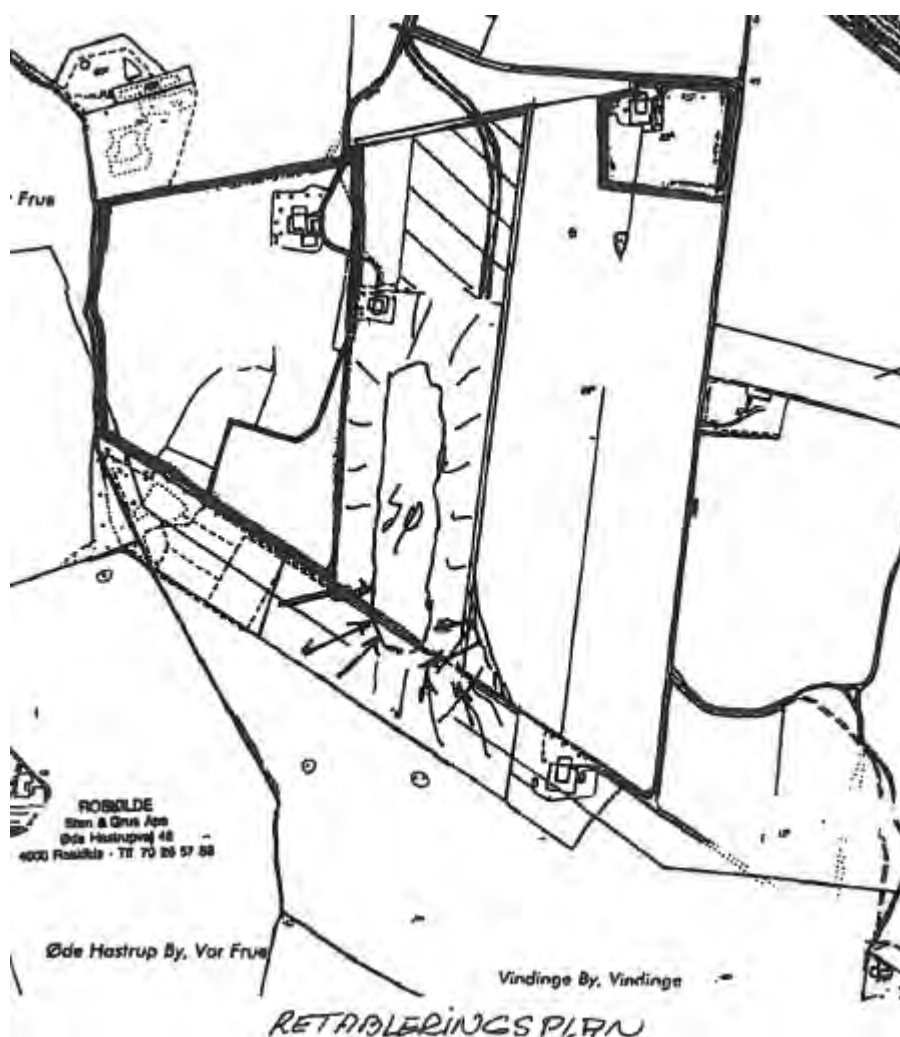


Fig. 8. Efterbehandlingsplan for råstofgraven sydøst for Søbjerggård, delområde 3 i graveplanen på fig. 3.

I/S Hedeland ejer naboarealerne umiddelbart syd for graveområdet og har derfor potentiel interesse i opkøb af arealer i området. Formålet er at skabe en grøn forbindelse mellem Roskilde og Hedeland.



Samlet efterbehandlingsplan

Ud fra de allerede godkendte efterbehandlingsplaner for delområder jf. ovenstående gennemgang og et skøn over gravedybde m.m. på endnu ikke udnyttede arealer, er der sammenstillet en efterbehandlingsplan for hele Øde Hastrup Graveområde, se bilag 1.

Det skal understreges at efterbehandlingsplanen ikke er en eksakt plan for hvordan landskabet vil se ud efter endt råstofgravning. Det skyldes at der ved indvindingen f.eks. graves flere eller færre råstoffer end forventet, hvilket kan påvirke f.eks. placeringen, antallet, størrelsen og udformningen af søer.

Konklusion

Langt størstedelen af Øde Hastrup Delområde er allerede omfattet af eksisterende gravetilladelser, med tilhørende godkendte grave- og efterbehandlingsplaner.

På kortbilaget i bilag 1 fremgår en samlet oversigt over efterbehandlingsplanen for Øde Hastrup Graveområde. En graveplan for hovedparten af arealerne i graveområdet fremgår af fig. 3. Med den nuværende indvindingsmængde vurderes indvindingen i Øde Hastrup Delområde at være afsluttet inden 2030.

På arealer der endnu ikke er omfattet af indvindingstilladelser, vurderes mulighederne for kommerciel råstofindvinding endvidere at være begrænsede. Derfor vurderes indvinding på disse arealer som mindre sandsynlig.

I graveområdets sydlige del er råstofindvindingen under afvikling.

I forbindelse med VVM-proces i 2016 for graveansøgninger i den nordlige del af graveområdet, har offentligheden været inddraget, herunder mulighed for at kommentere den overordnede efterbehandlingsplan for stort set hele den nordlige del af graveområdet.

Der har ligeledes været en offentlig proces i forbindelse med Kommuneplan 2016 med Roskilde Kommunes strategi for udvikling af den nordlige del af graveområdet efter endt råstofindvinding.

Som råstofmyndighed skal regionen sikre, at arealerne efterlades reetableret, når indvindingen afsluttes. Der er god overensstemmelse mellem lodsejers godkendte plan for efterbehandlingen og kommunens strategi for områdets udvikling efter endt indvinding.

Region Sjælland har ingen direkte indflydelse på, hvad gravearealerne kan benyttes/udvikles til, når gravningen er afsluttet og arealerne udgået af råstofplanen. Det er alene en sag mellem lodsejer og Roskilde Kommune som planmyndighed.

Med dette notat er der skabt overblik over både graveplaner for delområder og det overordnede mål for efterbehandlingen af Øde Hastrup Delområde jf. retningslinje 11 i Råstofplan 2016.



- Øde Hastrup Graveområde
- Gravesteder og kirkegårdsarealer
- Særligt beskyttet område
- Gravesteder og kirkegårdsarealer
- Miljø og natur
- Gravesteder
- 2,5m højdekurve

Efterbehandlingsplan for Øde Hastrup Graveområde

BEREGNING / DOKUMENT	MÅL	DATE	SAG NR.	TEGN. NR.
LEJ/LT PJ	1:13000	26.11.2018	528	01
Opnået Landskabsarkitektur Aps Tranevej 16, 2. sal 2400 København NV Tlf.: 3393 1506 www.opnået.eu				



ROSKILDE
KOMMUNE

NCC Industry A/S
Tobaksvejen 2A
2860 Søborg

**By, Kultur og Miljø
Miljø**

Rådhusbuen 1
Postboks 100
4000 Roskilde

Tlf.: 46 31 30 00

www.roskilde.dk

Tilladelse til midlertidig grundvandssænkning ifm. råstofindvinding under grundvandsspejl

18. juni 2021

NCC Industry A/S har med ansøgning til Region Sjælland af 5. juli 2018 ansøgt om tilladelse til indvinding af 150.000 m³ råstoffer heraf 50.000 m³ under grundvandsspejl fra en del af matriklerne 13hp og 13a Tjæreby By, Vor Frue.

Sagsnr. 278226
Brevid. 3225457

Ref. GLOL / PLWB

Dir. tlf. 46 31 35 86
glennio@roskilde.dk

1. Afgørelse

Roskilde Kommune meddeler jf. vandforsyningslovens¹ § 26 tilladelse til midlertidig grundvandssænkning, som følge af den tilladte råstofindvinding på 50.000 m³ råstoffer årligt under grundvandsspejlet på matr. 13hp og 13a Tjæreby By, Vor Frue (Øde Hastrup Vej 130).

Når dele af et anlæg kræver tilladelse efter §7 i råstofloven², varetager regionsrådet kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for hele anlægget i forhold til miljøvurdering af projektet, jf. lov om miljøvurdering³ §17 stk. 2. På den baggrund har Roskilde Kommune ikke foretaget særskilt VVM-screening af grundvandssænkningerne som følge af råstofindvindingen.

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår.

2. Vilkår

1. Tilladelsen gives i relation til tilladelse til råstofindvinding på dele af matr. 13hp og 13a Tjæreby By, Vor Frue. Placeringen af graveområdet er angivet på Bilag 1.
2. Tilladelse til midlertidig grundvandssænkning udløber samtidig med råstofindvindingsstilladelsen for 13hp og 13a Tjæreby By, Vor Frue d. 18. juni 2031.

¹

² Bekendtgørelse af lov om råstoffer, LBK nr. 124 af 26. januar 2017

³ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 973 af 25. juni 2020.

Åbningstider

Mandag-torsdag	10-15
Fredag	10-14

Telefontider

Mandag-onsdag	08-15
Torsdag	10-17
Fredag	08-14



3. Indvindingen af råstoffer under grundvandsspejlet må ikke overstige 50.000 m³/år, svarende til en midlertidig fortrængning af grundvand på 37.500 m³/år.
4. Indvindingsmængden af råstoffer under grundvandsspejlet for det foregående kalenderår (1. januar – 31. december) skal indberettes til Roskilde Kommune. Indberetningen skal ske digitalt og én gang om året, senest den 1. februar til drikkevand@roskilde.dk
5. Indvindingen af råstoffer under grundvandsspejlet må ikke forårsage en grundvandssænkning på mere end 50 cm i gravesøen ud over normal årstidsvariation, svarende til kote +35.
6. Vandstanden skal pejles minimum 4 gange årligt i den første uge af januar, april, juni og oktober. Indberetningen skal ske digitalt og én gang om året, senest den 1. februar til drikkevand@roskilde.dk. Roskilde Kommune kan til enhver tid bede om at få pejledata udleveret. Såfremt pejlingerne viser større sænkninger end vurderet, skal Roskilde Kommunes miljøafsnit straks kontaktes.

Side2/8

3. Oplysninger i sagen

Ansøger oplyser, at den planlagte gravedybde er ned til forekomstens bund omkring kote +28 m. Det svarer til ca. 8-9 m under grundvandsspejlet.

Der er ikke tidligere blevet meddelt tilladelse til råstofindvinding på disse dele af matr. 13hp og 13a Tjæreby By, Vor Frue. Der er dog foregået råstofgravning på arealerne nord for i en årrække. Der ligger således også en eksisterende tilladelse til indvinding af overfladevand til støvbekæmpelse fra en gravesø på den nordøstlige del af matr. 13a Tjæreby By, Vor Frue på 1.000 m³/år. Tilladelsen er gyldig indtil 7. april 2028.

4. Kommunens behandling af sagen

Råstofindvinding under grundvandet medfører en midlertidig sænkning af grundvandsspejlet og kræver derfor en tilladelse efter vandforsyningslovens § 26.

Grundvandsinteresser

Arealet er af Region Sjælland udlagt som råstofgraveområde. Størstedelen af det ansøgte graveareal ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Kun det nordvestligste hjørne af matr. nr. 13a ligger i område med drikkevandsinteresser (OD). Dele af graveområdet er desuden udlagt som et indvindingsområde som er følsomt over for nitrat (NFI) samt indsatsområde (IO), hvor kommunen skal udarbejde indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.

Jf. Roskilde Kommunes potentialekort fra 2016 er grundvandsstrømningen i det primære magasin i nordlig retning ud mod Roskilde Fjord. Gravningen foregår omkring et grundvandsskel i Hedelandsformationen, hvorfor grundvandsstrømningen i det sekun-



dære magasin kan være svær at bestemme. Dog vurderes det jf. tidligere potentialekort for Hedelandsformationen mest sandsynligt, at strømningen går i sydøstlig retning.

Nærmeste drikkevandsboring er på Øde Hastrupvej 115 (DGU nr. 206.816), som ligger under 200 meter øst for det ansøgte graveareal. Boringen forsyner husstanden Øde Hastrupvej 115 med drikkevand til husholdningsbrug.

Miljøstyrelsen har undersøgt at udvinding af råstoffer under grundvandsspejlet giver anledning til grundvandssænkninger i takt med udvindingen, men hvis der indvindes med vådgravning medfører det ikke et vandressourceproblem, men blot en mindre omrokering af vandressourcen⁴.

Roskilde Kommune vurderer derfor, at råstofindvindingen under grundvandsspejl ikke vil påvirke øvrige indvindingsinteresser væsentligt.

Kortlagte ejendomme

Det nærmeste V2 kortlagte areal på del af matrikel 13a beliggende Øde Hastrup Vej 130 ligger i nærområdet, men ikke direkte i det ansøgte graveområde. Arealet er kortlagt på baggrund af påvist jordforurening med kulbrinter på op til 570 mg/kg TS, men der påvises ikke indhold af kulbrinter i vandprøve udtaget fra området.

Med de mindre sænkninger, som råstofindvindingen under grundvandsspejl vil medføre, vurderer Roskilde Kommune ikke at der er risiko for, at grundvandets strømningsretning vil ændres væsentligt, og dermed ikke udgøre en risiko for nærliggende drikkevandsindvindinger.

§ 3-arealer

Der findes ikke beskyttet natur, jf. naturbeskyttelseslovens § 3 inden for det ansøgte graveområde. Nærmeste beskyttede § 3 område er et vandløb 220 m mod syd.

Beskyttelsesområde – NATURA 2000 og bilag IV-arter

Det nærmeste Natura 2000-område er "Habitatområde 120 - Roskilde Fjord"/"Fuglebeskyttelsesområde 105 – Roskilde Fjord, Kattinge Vig og Kattinge Sø", som ligger ca. 4,4 km nordnordvest for det ansøgte graveområde. Indvindingen finder således sted i stor afstand fra nærmeste Natura 2000-område. På grund af det ansøgte afstand til Natura 2000-området samt vurdering af arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget, vurderes der ikke at være risiko for mulig påvirkning af internationale naturbeskyttelsesområder, under forudsætning af, at indvindingen sker som ansøgt. Der er således ikke pligt til at foretage en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området jf. § 7 i Habitatbekendtgørelsen⁵.

⁴ Følgevirkning af råstofgravning under grundvandsspejlet, Miljøprojekt nr. 526, 2000

⁵ Bekendtgørelse om udpegnings- og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, BEK nr. 1595 af 6. december 2018



Kommunen vurderer, at der ikke vil ske negativ påvirkning af bilag IV-arter. Kommunen har kendskab til, at der i området (om end ikke på selve gravearealet) findes markfirben, stor vandsalamander og spidssnudet frø. Kommunen vurderer, at grundvandssænkningen i området ikke vil medføre en forringelse for disse arters levevilkår. Derimod vil grusgraven kunne blive ynglested for stor vandsalamander og spidssnudet frø, såfremt der opstår fiskefrie vandhuller i den færdigetablerede grusgrav.

Samlet vurdering

På baggrund af ovenstående vurderer Roskilde Kommune, at der kan meddeles tilladelse til midlertidig grundvandssænkning jf. § 26 i vandforsyningsloven med de vilkår som er beskrevet i denne tilladelse. Indvindingen vurderes at være natur- og miljømæssig forsvarlig, og ikke at ville påvirke indvindingsinteresser vedrørende grundvand.

5. Grundlag for afgørelsen

Følgende materiale danner grundlag for tilladelsen:

- Ansøgning fra NCC Industry A/S af 5. juli 2018

6. Erstatningsansvar

I medfør af vandforsyningslovens § 28 er den, for hvis regning eller i hvis interesse bortledning m.v. foretages, erstatningspligtig for skader i bestående forhold ved forandring af grundvandsstanden, vandføringen i vandløb eller vandstanden i søer m.v. Erstatningen kan nedsættes eller bortfalde, for så vidt skaden kan tilregnes den skadelidte selv eller er en følge af særlige forhold på skadelidtes ejendom, som skadelidte findes at burde bære risikoen for. I mangel af enighed afgøres erstatningsspørgsmålet af taksationsmyndighederne. Taksationsmyndighedernes udgifter ved sagens behandling, bortset fra vederlag til formænd og sekretærer, betales forlods af tilladelsesmyndigheden efter vandforsyningslovens §§ 25-27.

Tilladelsen kan desuden tilbagekaldes eller ændres uden erstatning, hvis de forudsætninger, som lå til grund for afgørelsen, viser sig at være urigtige eller ændres væsentlig, jf. vandforsyningslovens § 26 stk. 3.

7. Partshøring

Udkast til nærværende tilladelse er sendt til udtalelse hos ansøger, grundvandsindvinder på Øde Hastrup Vej 115 og Region Sjælland.

Partshøringen er foregået fra d. 18. marts - 6. april 2021. Der er ikke indkommet bemærkninger, som har givet anledning til væsentlige ændringer.

8. Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Roskilde Kommunes hjemmeside den 18. juni 2021.



9. Klagevejledning, søgsmål og aktindsigt

Denne afgørelse kan i henhold til vandforsyningslovens § 75 til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen er 4 uger efter at afgørelsen er offentliggjort, hvilket vil sige senest den 16. juli 2021. Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat samt enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Ønsker du at klage over afgørelsen, skal det ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet via klageportalen som du finder via www.naevneneshus.dk. Her kan du også finde vejledning til, hvordan du klager. Klagen sendes gennem Klageportalen til Roskilde Kommune. Roskilde Kommune kommenterer herefter klagen og sender det til Miljø- og Fødevareklagenævnet, ledsaget af sagens akter.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis ikke der er særlige grunde til det. Ønskes en fritagelse, skal en begrundet anmodning herom sendes til Roskilde Kommune. Vi videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Jf. vandforsyningsloven § 78 stk. 1 har en klage ikke opsættende virkning. Dog må bygge- og anlægsarbejder ikke påbegyndes før klagefristens udløb. Hvis tilladelsen er påklaget før klagefristens udløb, må bygge- og anlægsarbejder ikke påbegyndes, før at Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse foreligger jf. § 78 stk. 3, eller medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet jf. § 78 stk. 4.

Afgørelsen kan afprøves ved domstolen jf. § 81 i vandforsyningsloven. Søgsmål skal være anlagt inden 6 måneder fra afgørelsen er meddelt, hvilket vil sige senest den 18. december 2021.

Der gøres desuden opmærksom på, at der er ret til aktindsigt i sagen. Aftale om aktindsigt kan ske til undertegnede via e-mail: glennieo@roskilde.dk eller tlf. 46 31 35 86.

Venlig hilsen

Glennie Olsen
Miljømedarbejder

Kopi fremsendt til:

- Region Sjælland, Miljø og Ressourcer, Alléen 15, 4180 Sorø – Naturmiljo@regionsjaelland.dk
- Miljøstyrelsen – mst@mst.dk
- Grundejer af Øde Hastrup Vej 115 (boringsejer)

Bilag:

- Bilag 1: Placering af graveområde



- Bilag 2: Placering af vandindvindingsboringer og beskyttede naturområder

Side 6/8

Bilag 1: Placering af graveområde





Bilag 2: Placering af vandindvindingsboringer og beskyttede naturområder





ROSKILDE
KOMMUNE