



Faxe 15. september 2016

Åbent brev til Folketingets transportordførere:

### **Sjællandsk Tværforbindelse er en gevinst for hele Danmark**

Tillykke til Silkeborg, som i denne uge fejrer sin nye motorvej. Tillykke til alle danskere med, at motorvejen blev ca. en milliard kroner billigere, end man regnede med.

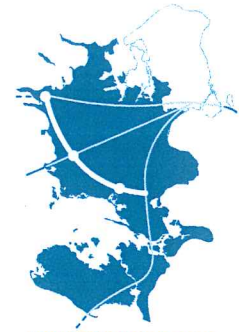
Ikke desto mindre er de 29 kilometer asfalt i det jyske Danmarkshistoriens dyreste stykke motorvej.

Hos os på Sjælland får man mere motorvej for pengene. Beregninger viser, at hele Danmark bliver to milliarder kroner rigere, hvis Christiansborg siger ja til en motorvej på tværs af Sjælland, fra Rønnede i syd til Kalundborg i nord via Næstved og Slagelse.

Derfor bør pengene, der blev til overs i Silkeborg, bruges til at binde Sjælland bedre sammen.

En motorvej på tværs af Sjælland er den allerbedste investering, Staten kan gøre på trafikområdet lige nu. Faktisk er gevinsten ved at bygge den Sjællandske Tværforbindelse større end udgifterne. Vi undrer os over, at den Sjællandske Tværforbindelse ikke er nævnt i regeringens 2025-plan, men med besparelsen på Silkeborg-motorvejen kan der alligevel blive sat fart i den motorvej, som vores 243.000 borgere og mange virksomheder har så hårdt brug for. Det kan kun gå for langsomt!

Den Sjællandske Tværforbindelse er helt afgørende for, at vores hjørne af landet kan udvikle sig og blive et sted, hvor folk gerne vil bo og arbejde, og hvor virksomheder har gode muligheder for at slå sig ned og skabe job til flere. Vi ligger lige i smørklaten mellem hovedstadsområdet, Fyn og Jylland, og når Femern Bælt forbindelsen kommer, rykker vi også endnu tættere på Europa. Men uden en tværforbindelse risikerer vi at blive hægtet af udviklingen og ende som et område, man blot kører igennem på motorvejen eller med højhastighedstogene mellem København og Vestdanmark. I vores område er der hele tre motorveje, som fører til og fra København. Vi har brug for at få de eksisterende motorveje bundet sammen på tværs, så man nemt og hurtigt kan køre mellem de store byer i Region Sjælland. Det har betydning for borgerne, der skal til og fra arbejde i bil hver dag, og som i



KOMITÉEN FOR DEN  
**SJÆLLANDSKE**  
TVÆRFORBINDELSE

dag bruger uforholdsmæssigt meget tid på landevejene. Det vil også gavne vores erhvervsliv, som i dag har vanskeligt ved at få besat ledige stillinger, fordi turen til Faxe, Skælskør eller Slagelse tager for lang tid. Den Sjællandske Tværforbindelse vil sætte rejsetiden ned med 47 minutter om dagen, hvis du bor i Faxe og skal køre på arbejde hos Novo i Kalundborg.

Den Sjællandske Tværforbindelse kan blive en driver for væksten på Sjælland, og hver delstrækning på ruten vil være en gevinst i sig selv. Allerede nu er motorvejen mellem Rønnede og Næstved, Rute 54, tæt på at blive en realitet. I næste måned er en VVM-undersøgelse klar, så der kan blive taget beslutning om, hvor Rute 54 helt præcis skal ligge. Folketinget har reserveret 350 mio. kr. til rute 54, så vi mangler sådan set bare en politisk beslutning, der giver endeligt grønt lys. Med en milliard fra Silkeborg-motorvejen kan vi hurtigt komme endnu længere. Det vil være til gavn for hele Danmark – og en god investering, som gør os alle rigere.

På vegne af komitéen for Den Sjællandske Tværforbindelse

Lars Jensen  
Formand for komitéen og CFO i Royal Unibrew

Jens Stenbæk  
Regionsrådsformanden, Region Sjælland