

# HVIDBOG



# KST

KOMITEEN FOR  
DEN SJÆLLANDSKE  
TVÆRMOTORVEJ

KALUNDBORG | SLAGELSE | NÆSTVED | RØNNEDE



# Indhold

|                                                                  |         |
|------------------------------------------------------------------|---------|
| Trafikkomitéen.....                                              | 03      |
| Indledning.....                                                  | 05      |
| Interview Claus W. Rasmussen -<br>Johs. Rasmussen.....           | 06 - 07 |
| Interview Mogens Pedersen -<br>Egons Turist- og Minibusser.....  | 08 - 09 |
| Interview Henrik Bonné -<br>Ardagh Group Holmegård A/S.....      | 10 - 11 |
| Interview Rasmus F. Wille -<br>Statoil Refining Denmark A/S..... | 12 - 13 |
| Interview Per Henérius -<br>HARIBO Lakrids A/S.....              | 14 - 15 |
| Interview Jørgen Palle -<br>Palles Fragt og Autokraner A/S.....  | 16 - 17 |
| Interview Bent Rasmussen -<br>Kalundborg Havn.....               | 18 - 19 |
| Interview Bernt Grise -<br>Harboe A/S.....                       | 20 - 21 |
| Interview Lars Knaack -<br>Novenco Group A/S.....                | 22 - 23 |

## Den Sjællandske Tværforbindelse

Den Sjællandske Tværfobindelse består af en række delprojekter. En enkel delstrækning er under anlæg, en anden under projektering, andre i planlægningsfasen og for en delstrækning er der ikke truffet beslutning endnu.

## Rønnede - Næstved

Længde 13 km

Anslået pris 830 mio. (2008 niveau)

## Nordlig omfartsvej ved Næstved

Længde 7 km.

Anslået pris 726 mio. kr. (2010 niveau)

## Næstved - Slagelse

Længde 28 km.

Anslået pris 1065 mio. (2008 niveau)

## Slagelse Omfartsvej

Længde 9 km.

Anslået pris 633 mio. kr.

Er påbegyndt

## Slagelse - Kalundborg

Længde 32 km.

Anslået pris 711 mio. ( 2008 niveau)

# Trafikkomitéen for Den Sjællandske Tværforbindelse

## FOLKETINGSMEDLEMMER

MF Jacob Jensen  
MF John Dyrby Paulsen  
MF Karsten Nonbo  
MF Liselott Blixt  
MF Magnus Heunicke  
MF Rasmus Horn  
MF René Christensen  
MF Villum Christensen  
MF Zenia Stampe

## FOLKETINGSKANDIDATER

Folketingskandidat Morten Dalin  
Folketingskandidat Peter Madsen

## BORGMESTRE

Regionsrådsformand  
Steen Bach Nielsen, Region Sjælland  
Borgmester Carsten Rasmussen, Næstved  
Borgmester Henrik Holmer, Vordingborg  
Borgmester Knud Erik Hansen, Faxe  
Borgmester Lis Tribler, Slagelse  
Borgmester Martin Damm, Kalundborg

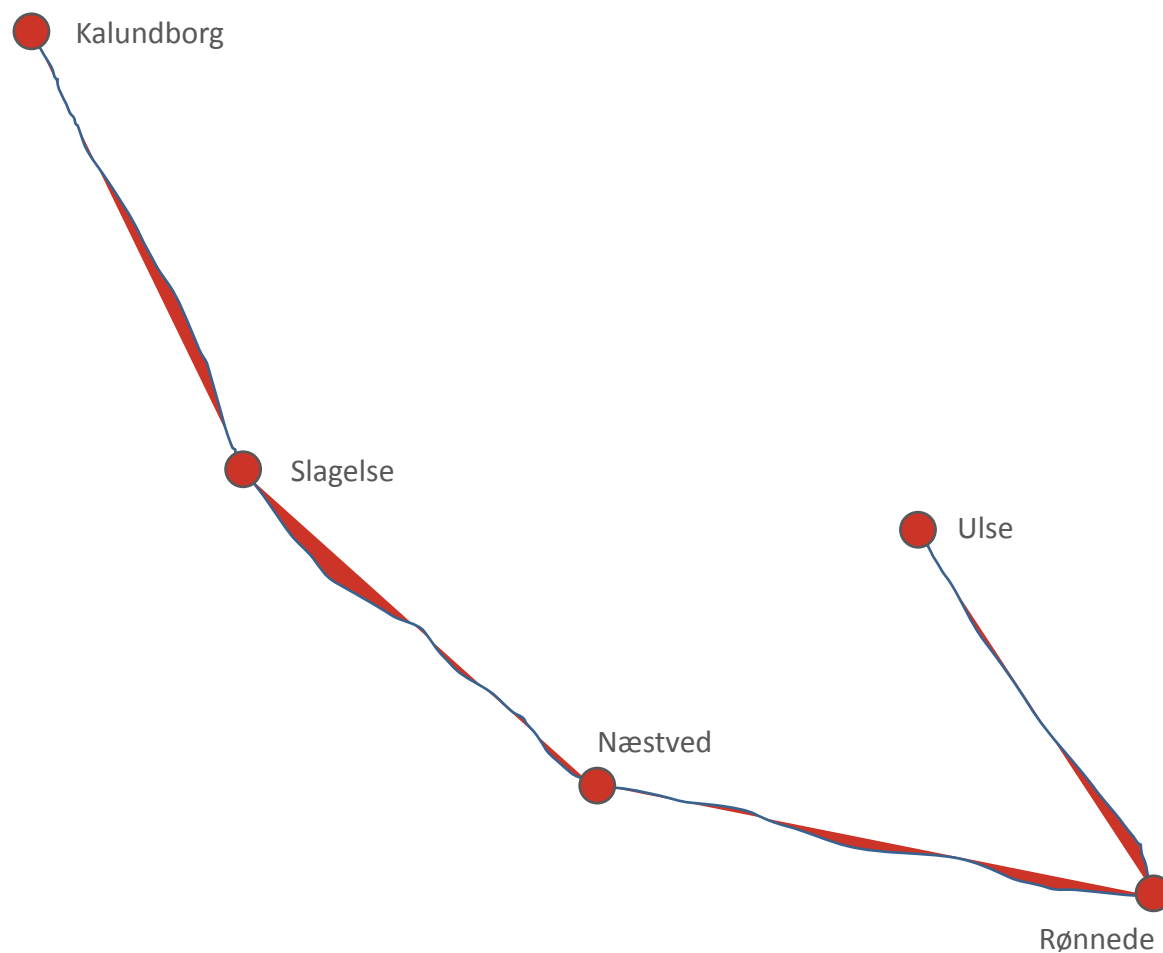
## VIRKSOMHEDER

Direktør Bernd Griese,  
Harboes Bryggeri A/S, Skælskør (formand)  
Direktør Bent Rasmussen,  
Kalundborg Havn  
Direktør Klaus W. Rasmussen,  
Johs. Rasmussen Swebølle A/S, Swebølle  
Direktør Henrik Bonné,  
Ardagh Group Holmegaard A/S, Næstved  
Direktør Jørgen Palle,  
Palle's Fragt og Kraner A/S, Præstø  
Direktør Klaus Kiens,  
Faxe Kalk A/S, Faxe  
CFO/økonomidirektør Lars Knaack,  
Novenco A/S, Næstved  
Direktør Ole E. Hansen,  
Arla, Slagelse  
Direktør Ole Pedersen,  
Ørslev Turistfart A/S, Vordingborg  
Direktør Per Henénius,  
Haribo A/S, Faxe  
Direktør Rasmus Wille,  
Statoil A/S, Kalundborg

## ERHVERVSFORENINGER

Advokat Hans Elverdam,  
Business Faxe  
Filialdirektør Per Nøddebo Nielsen,  
Business Faxe  
Erhvervsdirektør Søren Vagn Hansen,  
Business Faxe  
Direktør Ole Lauritzen,  
Kalundborg-Egnens Erhvervsråd  
Erhvervskundechef Kjeld Christensen,  
Kalundborg-Egnens Erhvervsråd  
Erhvervsdirektør Poul Jensen,  
Kalundborg-Egnens Erhvervsråd  
Direktør Torben Larsen,  
Næstved Erhvervsforening  
Konsulent Georg Bentzen,  
Næstved Erhvervsforening  
Direktør Uffe Nielsen,  
Næstved Erhvervsforening (sekretær)  
Erhvervschef Kim Bøhmert,  
Slagelse Erhvervsråd  
Direktør Per Brix,  
Vordingborg Erhvervsforening  
Direktør Christian Brix-Hansen,  
Vordingborg Erhvervsforening  
Erhvervskonsulent Erling Elbom,  
Vordingborg Erhvervsforening

# Den Sjællandske Tværforbindelse



HVIDBOG

Den Sjællandske Tværforbindelse

Udgivet juni 2013 af Trafikkomitéen for  
Den Sjællandske Tværforbindelse

Tekst: Crela Kommunikation [crela.dk](http://crela.dk)

Grafisk Layout: [sortsjov - sortsjov.dk](http://sortsjov.dk)  
Crela Kommunikation

Billeder: Johs. Rasmussen, Holmegaard,  
Haribo, Crela, Photos.com, Novenco, Sta-  
toil, Kalundborg Havn, Harboe



# Fremtidssikring for vækst og udvikling af Sjælland

I de kommende år skal der ny transportinfrastruktur til at drive den globale vækst og nationernes konkurrencekraft. I Danmark er der både gode forudsætninger og potentiale for at gøre transport til en god forretning. Det kræver dog en langt mere sammenhængende – og bedre – infrastruktur på tværs af kommune- og regionsgrænser, der fremadrettet kan understøtte den ventede vækst i det danske erhvervsliv generelt.

Set i det lys kan man uden at blinke kalde forslaget om en ny tværgående motorvej på Sjælland, fra Kalundborg i nordvest via Slagelse og Næstved i sydvest til Rønnede i øst, for ”rettidig omhu”. For i forhold til Femern Bælt-forbindelsen, der forventes færdig i 2021, vil der være ræsonnement i allerede nu at tage stilling til en tværgående forbindelse, således at den tværgående infrastruktur også i den vestlige del af Sjælland vil være klar til den øgede trafik. Vejanlæg tager tid, og skal tværmotorvejen være klar til Femern Bælt-forbindelsen, så skal man gå i gang allerede nu med forberedelserne. Således kan selve vejbyggeriet begynde i 2015 og efter planerne stå færdigt i 2019 – to år før Femern Bælt-forbindelsen.

En del af motorvejsforbindelsen er den på tværs af Sjælland, nemlig mellem Næstved og Rønnede. En motorvej, der vil aflaste den nuværende landevej for hen ved 17.000 biler i døgnet og ydermere forbinde den vestlige del af Sjælland med den østlige del (og den østlige motorvej) på en hensigtsmæssig måde. De konkrete planer for denne del af motorvejen er allerede udarbejdet, og det er fastlagt at en motorvej er det mest hensigtsmæssige. Den har fået højeste prioritet i Region Sjælland, og der er igangværende undersøgelser, der gerne skal føre til vedtagelsen af en anlægslov i Folketinget.

Motorvejen mellem Næstved og Rønnede har også stor betydning for det vigtige erhvervsområde – ECO Park – i Rønnede i Faxe Kom-

mune. Den tunge trafik til og fra store virksomheder i Faxe-området belaster især krydset ved Rønnede, mod Næstved, Slagelse og Kalundborg eller mod Vordingborg og videre sydpå. En omfartsvej omkring Rønnede vil lette trafikken og spare omkostninger. Ligeledes vil en etablering af en nordgående til- og frakørsel ved Syd-motorvejens afkørsel 36 (Ulse), udgøre en stor fordel for Faxe og Haslev området, hvorfra virksomhederne har mange tunge transporter mod hovedstadsområdet.

I den nordlige del er ræsonnementet, at der kan etableres en direkte forbindelse mellem Kattegatforbindelsen – kombineret vej- og baneforbindelse over Kattegat mellem Sjælland og Jylland via Samsø - og den sjællandske tværforbindelse. Således er visionen en direkte forbindelse fra Jylland over Kattegat via Kalundborg, Slagelse og Næstved til den sydlige del af Danmark, Femern Bælt-forbindelsen og dermed Tyskland og resten af Europa. Det vil uden tvivl være en transportinfrastruktur, der kan være medvirkende til at understøtte større danske virksomheder, eksport og dermed en samfundsmæssig og økonomisk vækst i Danmark.

I dag benyttes landevejen mellem Slagelse og Næstved af omkring 14.000 biler i døgnet. Mange af disse er lastvogne og lastvognstog, og der er store kødannelser i myldretiden.

Forbindelsen mellem Kalundborg, Slagelse, Næstved og Rønnede til syd-motorvejen er en fremtidssikring af udviklingsmuligheder langs vejen. Forbindelsen udgør som allerede nævnt et trafikalt hængsel der kan forbinde Storebæltsbroen med både Femern Bælt-forbindelsen og Kattegatforbindelsen. Det er derfor nødvendigt at fremme en række konkrete projekter på Sjælland, der kan medvirke til at løse de trafikale problemer og fremtidssikre udviklingsmulighederne. På de følgende sider giver en række større virksomheder deres syn på vigtigheden af etableringen af en tværforbindelse.

**Johs. Rasmussen Svebølle A/S**

Afdelinger i Svebølle, Kolding

Datterselskaber i Sverige, Norge, Tyskland

Grundlagt 1932 Familiedrevet virksomhed

280 medarbejdere

175 trækkende enheder

**Direktør:** Klaus W. Rasmussen

*"En motorvej vil være med til at lette miljøbelastningen og mindske de risikoforhold der nu engang er ved strækningen som den ser ud i dag"*



# For sikkerhed og miljøet

**Ifølge Klaus W. Rasmussen, direktør for en af landets største transportvirksomheder, Johs. Rasmussen Svebølle A/S, er der adskillige fordele ved etableringen af Den Sjællandske Tværforbindelse fra Næstved til Kalundborg.**

- Den trafiktæthed vi i dag oplever fra Kalundborg til Slagelse og fra Slagelse til Næstved er en stor miljømæssig belastning. Især de mange rundkørsler og kryds gør at den tunge trafik udleder mere forurening, end hvis trafikken forløb ad en motorvej.

Derudover er der også et sikkerhedsspørgsmål når så vigtig en færdselsåre er udlagt som landevej og ikke motorvej. Det er klart at en industriby som Kalundborg trækker mange tunge enheder fra hele Sjælland, og det udgør en risiko i forhold til trafiksikkerheden i dagligdagen. En motorvej vil være med til at lette miljøbelastningen og mindske de risikoforhold der nu engang er ved strækningen, som den ser ud i dag, forklarer han.

## **Tiltrængt optimering**

Selv betegner direktøren virksomhedens beliggenhed som lige midt i Danmark, men han vil da ikke benægte, at etableringen af Den Sjællandske Tværforbindelse og en udbygning af Rute 23, vil være en tiltrængt optimering af infrastrukturen på Sjælland.

- Vi har en god beliggenhed i dag, men derfor er der ingen tvivl om, at det vil være det eneste rigtige at arbejde med en forbedring af infrastrukturen på Sjælland uden for København. I forhold til etableringen af Femern forbindelsen giver det rigtig god mening, men også for at løfte området generelt. Vest- og Sydsjælland trænger til et løft, så erhvervslivet kan udvikle sig og skabe vækst.

Samtidig vil en bedre tilgang til området øge arbejdskraftens mobilitet, og dermed gøre det nemmere at tiltrække kvalificerede medarbejdere.

Vestsjælland skulle gerne blive til "Bedstsjælland" for erhvervslivet, hvilket Sorø, Slagelse, Ringsted, Kalundborg, Odsherred og Holbæk kommuner er gået sammen om at realisere, og her spiller infrastrukturen helt klart en meget vigtig rolle, konstaterer Klaus W. Rasmussen.

"Den trafiktæthed vi i dag oplever fra Kalundborg til Slagelse og fra Slagelse til Næstved er en stor miljømæssig belastning"

"En motorvej vil være med til at lette miljøbelastningen og mindske de risikoforhold der nu engang er ved strækningen som den ser ud i dag"

***"Vestsjælland skulle gerne blive til "Bedstsjælland" for erhvervslivet, hvilket Sorø, Slagelse, Ringsted, Kalundborg, Odsherred og Holbæk kommuner er gået sammen om at realisere, og her spiller infrastrukturen helt klart en meget vigtig rolle"***



## Egon's Turist & Minibusser A/S

Hovedafdeling i Slagelse

Filialer i Swebølle, Ringsted, Skælskør  
og Brøndby

Rejsebureau i Slagelse

Grundlagt 1982

Familiedrevet virksomhed

160 medarbejdere

108 busser (dobbeltdækkere,  
turistbusser, luksusbusser,  
konferencebusser, minibusser)

**Direktør:** Mogens Pedersen

*"Det vil også være positivt for byerne,  
hvis den tunge, forurenende trafik  
bliver ledt uden om ad fx en  
omfartsvej og så videre ad motorvejen  
eller motortrafikvejen"*



# En direkte forbindelse

**Mogens Pedersen, direktør for det meget anvendte busselskab, Egon's Turist & Minibusser A/S, kan tydeligt se fordelene ved en etablering af Den Sjællandske Tværforbindelse fra Næstved til Kalundborg for andre end blot sin egen virksomhed.**

- Der er i dag megen tung trafik mellem Næstved og Slagelse og mellem Slagelse og Kalundborg. Mange flere end man regner med pendler også på disse strækninger, og det gør dem meget belastede trafikmæssigt. Ud over at det vil lette landevejen for al den tunge trafik, vil en etablering af en motorvej eller motortrafikvej også være positivt for de tre byer Næstved, Slagelse og Kalundborg.

Den tunge trafik vil blive ledt uden om byerne, som vi allerede snart kan se det med omfartsvejen i Slagelse. Det vil betyde noget for det trafikale, men det vil også betyde noget i forhold til den miljømæssige belastning, forureningen i byerne og trafiksikkerheden, mener Mogens Pedersen.

## **Mere attraktivt**

Der er heller ingen tvivl eller vaklen hos direktøren for busserne, når det gælder fordelene for hans egen virksomhed ved en direkte motorvejsforbindelse sydpå.

- Det vil gøre det meget mere attraktivt at rejse med bus, hvis vi kunne have opsamlingssteder derned ad. Der er en stor fordel ved at kunne stige på bussen på rastepladserne ved motorvejen, og den fordel har vi ikke i dag.

Med en direkte forbindelse vil vi kunne samle gæster op i Kalundborg, Slagelse, Næstved og videre sydpå. I forhold til i dag, hvor vi kører over Storebæltsbroen og ned gennem Tyskland, vil det være både nemmere og hurtigere at kunne køre sydpå fra de tre byer.

Jo mere besværligt, det er at komme ud af Danmark, des nemmere fravælger man bussen til de længere ture – og omvendt jo før man kan være i fx Hamburg, des mere attraktivt vil det være at rejse med bus. Vi vil kunne konkurrere på tid, og når Femernbælt-forbindelsen kommer, vil det kun blive endnu mere attraktivt, mener Mogens Pedersen.

***”Hvis der er en motorvej med direkte forbindelse sydpå vil vi kunne konkurrere på tid og på hvor nemt det er at komme ud af landet.  
Det vil gøre det langt mere attraktivt at rejse med bus til udlandet”***



## Ardagh Group Holmegård A/S

Hjemhørende i Fensmark v. Næstved

Glasproduktion siden 1825

Overtaget af irske Ardagh Group i 2007

350 medarbejdere

1 af 2 glasværker i Skandinavien

150 fabrikker i hele verden, der  
producerer glas og metalemballage

**Direktør:** Henrik Bonné

*"Infrastruktur og logistik er vigtige  
parametre at kunne konkurrere på.  
Man skal kunne levere"*





# Bedre infrastruktur, øget konkurrencedygtighed

**Henrik Bonné, der er direktør for landets eneste glasværk Ardagh Group Holmegård A/S, kan se adskillige fordele ved en etablering af Den Sjællandske Tværforbindelse fra Næstved til Kalundborg – og en helt ny fremtidsvision.**

- Vi producerer og sælger rigtigt meget i vores virksomhed. Produktionen kører i døgndrift, og der bliver produceret omkring 2 millioner stykker glas om dagen til lager – det bliver til lige i omegnen af 750 millioner stykker glas på årsbasis. Vi dækker hele det skandinaviske marked, og i gennemsnit har vi 75 lastbiler ind og 75 lastbiler ud hver dag, året rundt. 60 % af vores salg afsættes i Danmark og resten i Sverige og Norge.

Med den nuværende infrastruktur bliver landevejene belastet af lastvognene. Holmegård ligger inde i landet, og har i dén grad behov for nem adgang til motorvejene for de store lastvogne. Vi kan ikke flytte produktionen, det kan ikke lade sig gøre, så derfor vil en motorvej fra Næstved til Slagelse og videre til Kalundborg være af stor betydning for vores virksomhed. På motorvejen vil vi også kunne køre med modullastvogne, som kan have ½ gang mere med. Dermed vil konkurrenceevnen forbedres og – ikke mindre vigtigt – modullastvognene er CO2-venlige og omkostningsbesparende.

Vi klarer os på markedsandele, men det kan være svært at fastholde markedet, hvis konkurrenceevnen forringes. Og det vil den, hvis vi ikke får en bedre infrastruktur, fortæller han.

## **Et nyt trekantsområde**

Direktøren for Ardagh Group Holmegård A/S understreger flere gange, at det ikke kan lade sig gøre at flytte en produktionsvirksomhed som glasværket. Derfor er det så vigtigt, at infrastrukturen er optimal, også for at tiltrække flere vidensmedarbejdere.

- Der er meget andet end København på Sjælland. Med vores beliggenhed er vi tæt på både Sverige, Tyskland og Jylland. Hvis vi vel at mærke får Den Sjællandske Tværforbindelse, der kan give en langt bedre logistik, når lastvognene skal køre nordpå, vestpå og sydpå. I forhold til Femernbælt-forbindelsen er det uden tvivl en fordel, og såfremt en Kattegatforbindelse også bliver en realitet, er det hele kædet sammen.

Kalundborg, Slagelse og Næstved skal stå sammen og kæmpe for dette projekt. Der er så meget potentiale i vores områder, men desværre bliver det ikke udnyttet som det kunne. Området kunne udvikle sig til det sjællandske svar på Jyllands trekantsområde, og det kunne forbindelsen meget vel hjælpe på, mener Henrik Bonné.

***”Hvis Kalundborg, Slagelse og Næstved stod sammen, kunne hele området blive fyldt med liv, arbejdspladser og industri”***

## Statoil Refining Denmark A/S

Statoil Refining Denmark i Kalundborg er Danmarks største olieraffinaderi.

Her raffineres råolie og kondensat til gas, benzin, dieselolie, fyringsolie og fuelolie.

Raffinaderiet blev anlagt i 1960 af Tidewater Oil Company og er løbende udvidet af de forskellige ejere, således at det i dag har en produktionskapacitet på op til 5,5 millioner tons olieprodukter om året og en tankkapacitet på ca. 800 millioner liter.

Raffinaderiet beskæftiger omkring 425 faste medarbejdere.

**Direktør:** Rasmus F. Wille

*"En Sjællandsk Tværforbindelse og for den sags skyld en Rute 22 vil gøre det billigere at få projektmedarbejdere hertil. Når de kan spare penge på transporten, så kommer det os til gode"*





# Den rigtige arbejdskraft

**Med cirka 425 faste medarbejdere samt en konstant beskæftigelse af 75-100 eksterne entreprenører, er Statoil Refining A/S i Kalundborg i den grad afhængig af gode rekrutteringsmuligheder.**

Derfor har direktør Rasmus Wille også en én eneste overordnet grund til at ønske Den Sjællandske Tværforbindelse etableret; tilgængelighed for medarbejderne.

- Vi har brug for at kunne tiltrække de rigtige medarbejdere, og der kan det være en udfordring at ligge i Kalundborg, som adgangsforholdene er lige nu. Vi orienterer os i forhold til Syddansk Universitet i Odense efter ingeniører, men det kan være svært at få dem flyttet herover. Der er derfor ingen tvivl om, at det vil hjælpe at få bedre vejforhold hertil. Koblingen til en motorvej tæller en hel del, når vi kigger på rekruttering til et geografisk område uden for de større byer, fastslår han, og fortsætter:

- Vi ønsker jo også at fastholde så mange medarbejdere som muligt, og gerne få dem til at flytte til Kalundborg. Det er herfra vi driver vores forretning, så selvfølgelig arbejder vi for en fornuftig udvikling for området. Lige nu kan det være problematisk for nogle af de større virksomheder med transport til og fra Kalundborg, og det vil en bedre infrastruktur helt klart afhjælpe.

## **500-1000 eksterne projektmedarbejdere**

Hver andet år bliver Statoil Refinings behov for øget tilgængelighed for alvor sat i perspektiv. Her foretager raffinaderiet en nedlukning af anlægget for at klare store vedligeholdelsesopgaver.

- I 30-60 dage har vi udover vores egne medarbejdere 500-1000 udefrakommende fra hele Danmark, Norge, Sydtyskland og Polen, der i treholdsskift varetager vedligeholdelsen og forskellige former for specialistopgaver. I den periode kan vi for alvor mærke efterspørgslen på en bedre infrastruktur til og fra Kalundborg. En Sjællandsk Tværforbindelse og for den sags skyld en Rute 22 vil gøre det billigere at få projektmedarbejdere hertil. Når de kan spare penge på transporten, så kommer det os til gode, siger Rasmus Wille.

***”Vi har brug for at kunne tiltrække de rigtige medarbejdere, og der kan det være en udfordring at ligge i Kalundborg, som adgangsforholdene er lige nu.”***

## **HARIBO Lakrids A/S**

Dansk afdeling i Faxe

Moderselskab i Tyskland

Eableret i 1935 af det tyske Haribo og det danske Sukkervarefabrikken Danmark

400 medarbejdere

Står for 80 % af produktionen i Norden

**Administrerende direktør:** Per Henérius

**”En bedre forbindelse både nordpå og sydpå vil øge konkurrencedygtigheden betragteligt, og det vil i sidste ende være til fordel for dansk erhvervsliv og den samfundsmæssige krise, vi befinder os i for øjeblikket”**



# Konkurrencedygtigheden optimeres

Hvis man spørger Per Henénius, administrerende direktør for den store slikfabrikant HARIBO Lakrids A/S i Faxe, er der et par åbenlyse og vigtige fordele ved etableringen af Den Sjællandske Tværforbindelse fra Næstved til Kalundborg.

- For en virksomhed som vores, der har så megen eksport, især til resten af Skandinavien men også til Tyskland og Holland, vil en motorvej give en stor logistisk fordel. Motorvejen vil give en bedre forbindelse og en hurtigere forbindelse. Dette vil umiddelbart hjælpe betragteligt konkurrencemæssigt, både i forhold til transporten til andre dele af Danmark og især i forhold til den store eksport.

Hvis vi ser på beliggenheden af mange af de store virksomheder her i landet, er det tydeligt, at de koncentrerer sig om området inde ved København. Men det er mindst lige så vigtigt at støtte de virksomheder, som ligger uden for hovedstadsområdet, så disse kan øge deres konkurrencedygtighed i forhold til deres beliggenhed. Det kan også være medvirkende til bevare de store, gode virksomheder uden for København.

## Det større perspektiv

Per Henénius selv synes, at virksomheden ligger rigtig godt placeret på det danske landkort, men samtidig er han godt klar over, at en etablering af Den Sjællandske Tværforbindelse vil betyde andet og mere for HARIBO Lakrids A/S end forbedret infrastruktur til eksport.

- Hvis vi ser på det i et større perspektiv, er det lige så vigtigt at fokusere på vækst. En forbedring af infrastrukturen med en ny motorvej vil alt andet lige gøre det nemmere at komme til Faxe. Dermed vil vi kunne tiltrække arbejdskraft fra et større område, fordi det ganske enkelt vil være nemmere for dem at komme på arbejde.

Vi vil kunne tiltrække flere gode medarbejdere – specialister – og dermed skabe vækst. Dette vil i sidste ende være ensbetydende med, at vi bevarer arbejdspladser samtidig med at vi skaber arbejdspladser, og dermed kan vi også bevare vores konkurrencedygtighed, og måske endda blive endnu bedre.

Alt i alt vil de fordele, som vores virksomhed kan drage af en forbedret infrastruktur i form af tværforbindelsen, komme ikke blot os til gode, men også det danske samfund, slutter Per Henénius med eftertryk.

**”Det er vigtigt at gøre så meget som muligt for at bevare de store, vel-fungerende virksomheder, der ligger uden for hovedstadsområdet”**

**”For at tiltrække arbejdskraft fra et større område, kræver det en bedre forbindelse, det vil sige en forbindelse, der gør det nemmere at komme til fx Faxe”**



## Palles Fragt & Autokraner A/S

Afdelinger i Præstø, Næstved og Ringsted

Grundlagt 13. januar 1913

65 medarbejdere

45 trækkende enheder i fragtafdelingen

6 enheder i kranafdelingen

1600-1700 daglige ekspeditioner

Kørsel hele døgnet

**Direktør:** Jørgen Palle

*"Vi må erkende, at en god infrastruktur er nødvendig for tiltrækning og fastholdelse af virksomheder, og navnlig større produktionsvirksomheder er afhængige af optimale til- og frakørselsforhold."*



# Det handler om den fremtidige udvikling

**Med 1600-1700 daglige ekspeditioner og 45 trækkende enheder på vejene døgnet rundt, er Palles Fragt & Autokraner A/S ved Næstved afhængig af en fremtidssikret infrastruktur, der er med til at øge konkurrenceevnen.**

- Som tingene ser ud lige nu, er der en række omstændigheder, der gør det udfordrende at drive fragtvirksomhed fra området omkring Næstved og Præstø. Især i forhold til transporterne på strækningen fra syd over Slagelse til Kalundborg Havn. Der er ingen tvivl om at "Den Sjællandske Tværforbindelse" vil betyde en større sammenhængskraft for Region Sjælland og samtidig sikre optimale forhold for blandt andre vores virksomhed. Alene muligheden for at kunne køre med modulvogntog på fra Næstved til Slagelse, vil have stor indflydelse for vores konkurrencemuligheder, forklarer direktør Jørgen Palle.

## **Tiltrækning og fastholdelse af virksomheder**

I forhold til den erhvervsmæssige udvikling af området omkring Næstved og Præstø ser Jørgen Palle det også som en forudsætning at tilgangen til Sydsjælland optimeres.

- Efterhånden har vi sagt farvel til en række større virksomheder, og det er helt klart problematisk at de ikke erstattes af andre. Vi må erkende, at en god infrastruktur er nødvendig for tiltrækning og fastholdelse af virksomheder, og navnlig større produktionsvirksomheder er afhængige af optimale til- og frakørselsforhold. Lavere transportomkostninger er et vigtigt konkurrenceparameter, og det kan være svært, hvis man etablerer sig i vores område som infrastruktur er lige nu. Hvis den sydlige del af Sjælland ikke skal hænges helt af i forhold til udvikling og arbejdspladser, så er det bydende nødvendigt at reagere nu.

## **Generel udvikling af området**

Kigger man på sammenhængskraften for Syd- og Vestsjælland mener direktøren også at Tværforbindelsen vil få en afgørende betydning for områdets fremtidige udvikling.

- Lad os allerede nu geare infrastrukturen til Femern-forbindelsen, så vi får det optimale udbytte af denne fra begyndelsen. At skabe en direkte forbindelse fra Femern til Kalundborg Havn vil gøre området stærkere i forhold til etablering af virksomheder og tiltrækning af medarbejdere. Det vil også gøre det nemmere at samarbejde omkring den generelle udvikling af hele området.

***"At kunne køre med modulvogntog på fra Næstved til Slagelse, vil have stor indflydelse på vores konkurrencemuligheder"***



## Kalundborg Havn

Kalundborg Havn er en af Danmarks større havne og er dybvandshavn for hele Sjælland

5 kilometer løbende kaj

Område på 800.000m<sup>2</sup>

1,2 millioner m<sup>2</sup> havnebassin

Gennemsnitlig årlig godsomsætning:  
3 millioner ton

Attraktiv krydstogthavn

Linjetrafik: Kattegat -Ruten og  
Samsø Trafikken

Containerhavn forbindes med de store  
containerhavne Hamborg og Bremerhafen  
en gang ugentligt

Tilhørende aktivt industriområde

**Havnedirektør:** Bent Rasmussen

*"Jo mere vi udvikler os, og jo bedre forhold vi kan tilbyde, jo mere attraktive fremstår vi også i relation til virksomheder der ønsker at etablere sig."*





# Udgangspunkt for fortsat udvikling

**Kalundborg Havn har siden starten af halvfemserne været inde i en rivende udvikling, der har gjort havnen til et af Danmarks absolut vigtigste trafikale knudepunkter for skibstrafikken.**

En udvikling der samtidig har medført, at flere tunge industrivirksomheder har valgt at etablere sig i området.

- Man kan sige, at vi har den omvendte problemstilling i forhold til mange øvrige byer på strækningen fra Kalundborg til Næstved. Vi har de store virksomheder og er i stand til at tiltrække nye, men vi mangler en bedre infrastruktur for at få det bedste udgangspunkt for fortsat udvikling, fortæller havnedirektør Bent Rasmussen.

## **Optimale adgangsforhold**

Et af de seneste udviklingsområder er Kalundborg Container Terminal, der stadig er i opstartsfasen. Med den nye terminal ser Bent Rasmussen endnu bedre muligheder for at blive et fornuftigt alternativ til Københavns Havn, hvilket vil åbne for yderligere udvikling af Kalundborgs erhvervsliv.

- Det er klart at den nye containerterminal er med til at øge vores konkurrenceevne i forhold til containerfragt. Vi kan allerede nu se, at der er en støt stigende efterspørgsel på Kalundborg Havn som containerhavn. Derfor får vi også flere transporter fra hele Sjælland, og så er optimale adgangsforhold til Kalundborg et vigtigt konkurrenceparameter. Jo mere vi udvikler os, og jo bedre forhold vi kan tilbyde, jo mere attraktive fremstår vi også i relation til virksomheder der ønsker at etablere sig, siger havnedirektøren.

## **Manglende sammenhæng**

Udover de umiddelbare fordele for Kalundborg ved etableringen af Den Sjællandske Tværmotorvej, ser Bent Rasmussen også ruten som en fornuftig investering.

- Jeg mener, at det er vigtigt at sørge for, at Vest- og Sydsjælland er klar til både Femern forbindelsen og med tiden en eventuel Kattegat forbindelse. Der er ingen grund til at sidde og vente på, at de står klar til brug, for så at konstatere at vi mangler sammenhæng i infrastrukturen på land. Nu og her vil Den Sjællandske Tværmotorvej være en god investering for udviklingen af området, og på længere sigt vil den betyde optimalt udbytte af forbindelserne til henholdsvis Tyskland og eventuelt Jylland.

***”Vi har de store virksomheder og er i stand til at tiltrække nye, men vi mangler en bedre infrastruktur for at få det bedste udgangspunkt for fortsat udvikling.”***

***”Nu og her vil Den Sjællandske Tværmotorvej være en god investering for udviklingen af området, og på længere sigt vil den betyde optimalt udbytte af forbindelserne til henholdsvis Tyskland og eventuelt Jylland.***

## Harboes Bryggeri A/S

Hovedsæde i Skælskør

Datterselskaber i Estland og Tyskland

Grundlagt 1883 i Skælskør

Eksport til mere end 50 lande

**Direktør:** Bernd Giese

*"En sjællandsk tværforbindelse vil være helt i tråd med det fokus på innovation, som vi har på Harboes Bryggeri"*





# Udvikling i regionen

**Bernd Griese, direktør for det 130 år gamle Harboes Bryggeri A/S, mener at den Sjællandske Tværforbindelse mellem Kalundborg, Slagelse og Næstved er afgørende for udviklingen i området.**

- En sjællandsk tværmotorvej vil på mange måder have stor betydning i forhold til at fremme erhvervsudvikling og bosætning på hele Sjælland. Den kommende faste forbindelse over Femern Bælt og på sigt den faste forbindelse over Kattegat gør det endnu mere vigtigt, at det bliver muligt hurtigt at kunne komme frem på Sjælland. Og ikke mindst udviklingen af de store virksomheder i Region Sjælland er helt afhængig af gode transportforbindelser – også tværs over Sjælland mellem de eksisterende motorveje.

Etableringen af en tidssvarende vejinfrastruktur er dermed af afgørende betydning for den fremtidige erhvervsudvikling i vores region og dermed mulighederne for at etablere nye, stærkt påkrævede, arbejdspladser. En sjællandsk tværforbindelse vil fremme de eksisterende virksomheders muligheder for at løse de nødvendige transportopgaver, gøre det lettere at tiltrække arbejdskraft samt fremme mulighederne for at tiltrække nye virksomheder, siger direktør Bernd Griese.

## **En investering i fremtiden**

For Harboes Bryggeris direktør er fordelene for hans egen virksomhed i den grad også til at få øje på, når talen falder på den Sjællandske Tværforbindelse.

- Bryggeriets vigtigste hovedmarkeder omfatter Danmark, Norge, Sverige, Baltikum og Tyskland, herunder også grænsehandlen. Herudover foregår der eksport af specialprodukter til en lang række lande, hvor der har været yderligere vækst. I forhold til netop eksport og transport af vores produkter, vil en hurtigere og nemmere forbindelse på tværs af Sjælland, blive en klar forbedring, idet vi således

kan få produkterne hurtigere frem.

Vi har på Harboes Bryggeri stor fokus på innovation, og i forhold til investeringer vil vi satse på etablering indenfor nye kundesegmenter. For at nå ud til nye områder og nye segmenter, kræver det også en innovativ og forbedret infrastruktur. Dermed vil en sjællandsk tværmotorvej være af stor betydning for vores virksomhed, mener Bernd Griese.

***”Både varer og ansatte skal hurtigt frem, og hvis ikke der etableres en forbindelse tværs over Sjælland, risikerer vi stagnation eller tilbagegang i vores region”***



## **Novenco Group A/S**

Hovedsæde i Næstved

Kontorer og fabrikker i Kina,  
Singapore og Norge

Etableret i 1947 i Næstved

Eksport til Norden, Mellemeuropa og  
Mellemøsten

330 medarbejdere

**CFO/økonomidirektør:** Lars Knaack

*"Hvis Næstved skal tiltrække nye, internationale virksomheder og dermed arbejdspladser, bliver der nødt til at ske noget med infrastrukturen"*





# Der er noget at bygge på

**Lars Knaack, økonomidirektør i Novenco Group, er overbevist om, at en Sjællandsk Tværforbindelse vil gøre området omkring en sådan langt mere attraktivt for både virksomheder og arbejdskraft.**

- Det er tydeligt, at hvis der skal ske en udvikling her i regionen, hvis der skal ske vækst uden for Storkøbenhavn, er man nødsaget til at satse på en forbedret infrastruktur. Megen af for eksempel den stållindustri, som vi arbejder med i Novenco, kunne sagtens produceres billigere i andre lande, som Polen. Og hvis det er problematisk at køre med den tunge transport og specialtransport på landevejene, og hvis transportvejen ind og ud af fabrikken ikke er optimal, kan dette være en medvirkende årsag til, at man lige præcis ville overveje at flytte produktionen ud af landet.

Både samfundsmæssigt og i forhold til nærområdet, er det vigtigt at bibeholde de gode produktionsvirksomheder her og få mere gang i udviklingen. I dag er Novenco førende på energieffektive løsninger inden for ventilation. Det viser, at der er bestemt noget at bygge videre på i området, og det ville være ærgerligt at smide det væk på grund af dårlig infrastruktur, mener økonomidirektør Lars Knaack.

## Transport og medarbejdere

På Novenco tænker man selvfølgelig i produktion og transport. Når det er sagt, er der en anden væsentlig grund til at tale for en forbedret forbindelse ad en sjællandsk tværmotorvej, og det er medarbejderne.

- Vi har mange og tunge transportere, både ind og ud. En del af transporten er containere, en del er specialtransport på blokvogne. Det er essentielt, at både tilgangsvejene til virksomheden, men i høj grad også den videre transport ud i Danmark og videre til udlandet, kan fungere nemt og hurtigt. Her vil tværmotorvejen være en opti-

mal løsning, ikke blot for Novenco, men også for andre virksomheder i vores område.

Novenco har desuden medarbejdere, der kommer fra både Falster, Nordsjælland, København, Slagelse, Ringsted, Fyn og så langt væk som Kolding. Det ville uden tvivl lette deres vej til arbejde, at kunne køre ad en motorvej i stedet for landevejen. Desuden kan vi nemmere tiltrække de kvalificerede folk, hvis det er så nemt og hurtigt som muligt for dem at komme hertil fra deres hjem, udtaler Lars Knaack.

***”Dårlige tilgangsveje til virksomheden kan være en medvirkende årsag til, at man kunne overveje at flytte produktionen”***



KALLUNDBORG | SLAGELSE | NÆSTVED | RØNNEDE



Sekretariat for trafikkomitéen  
NÆSTVED-EGNENS UDVIKLINGSSELSKAB A/S  
Maglemølle 25, 1., 4700 Næstved  
Telefon: 55 73 66 99

