

BUDGETSPØRGSMÅL 2027-2030

Spørgsmål nr.: 068

Dato: 25. august 2026

Stillet af: Sadek Al-Amood (F)

Besvarelse udsendt den: 30. august 2026

Udviklingen i klimaindsatser de seneste år

Spørgsmål:

I SF vil vi gerne spørge ind til Region Østdanmarks samlede klimaindsats, i relation hertil effekten af det interne klimabidrag på flyrejser:

1. Hvor stor en andel af indsatsen for grønne indkøb skyldes det interne klimabidrag på flyrejser i Region Hovedstaden?
2. Hvor stor en del af regionernes klimaaftryk stammer fra indkøb?

I Region Hovedstaden er klimaudledningen steget med 5,6%, svarende til 60.000 ton CO₂.

3. Hvordan har udviklingen været i den samlede region over de seneste år?
4. Hvordan vurderes sandsynligheden for at regionerne når deres politisk vedtagne klimamål med den nuværende udvikling?
5. Hvordan har udviklingen i flyrejser været siden klimamålene i hhv. Region Hovedstaden og Region Sjælland blev vedtaget?

Svar:

1. Hvor stor en andel af indsatsen for grønne indkøb skyldes det interne klimabidrag på flyrejser i Region Hovedstaden?

Flykompensationen har bidraget til at skabe en langsigtet og robust indsats for dele af den grønne omstilling i Region Hovedstaden, herunder etableret det første datadrevne roadmap, som i dag udgør fundamentet for klimaindsatsen i Region Hovedstaden og den tværregionale klimaindsats.

Den nuværende flykompensation finansierer delvis medarbejderressourcer i Koncernindkøb i Region Hovedstaden, som arbejder med grønne indkøb, den

kliniknære grønne omstilling og uddannelse, LCA-beregninger (life cycle assessment), monitorering og afrapportering. På nuværende tidspunkt er det 12 medarbejdere i Koncernindkøb, som arbejder med grøn omstilling, heraf ca. 8 medarbejdere inkl. øvrig drift der finansieres af flykompensation. I koncerncentre og på hospitaler pågår der arbejde med de igangsatte Grøn2030 klimaindsatser.

2. Hvor stor en del af regionernes klimaafttryk stammer fra indkøb?

For begge regioner gælder, at størstedelen af klimaafttrykket stammer fra indkøb og forbrug på hospitalerne. Indkøb defineres her som de kategorier i klimaregnskabet, der ikke er energi, transport, byggeri eller bygningsdrift.

I Region Hovedstadens klimaafttryk udgør indkøb 77,6% af CO₂-udledningen inkl. tjenesteydelser.

I Region Sjælland udgør indkøb af varer 64,5% og indkøb af tjenesteydelser 20,7% af det samlede klimaafttryk, dvs. i alt 85,2%.

3. Hvordan har udviklingen været i den samlede region over de seneste år?

I Region Sjælland er det samlede klimaafttryk for 2025 på 266.880 ton CO₂e, hvor det i 2024 var 266.301 ton CO₂e. Det giver en procentvis stigning på 0,2%, hvilket i ton CO₂e svarer til 579 ton CO₂e. Region Sjælland har siden 2019 reduceret sine udledninger med 28.200 ton CO₂e fra 295.000 til 266.800 ton svarende til 9,5%.

I Region Hovedstaden ses en stigende tendens siden 2023, som er baselinår. Klimaafttrykket er opgjort til en udledning på 1,27 mio. ton CO₂e for 2025. Det tilsvarende tal for 2024 er 1,21 mio. ton. Udledningen for 2025 er lidt højere og opgørelsen indikerer, at klimaafttrykket er ændret næsten 6 procent med ca. 70.000 ton CO₂. Forskellen mellem år 2024 og 2025 skyldes primært, at udledningen for byggeri er højere på grund af øgede omkostninger og ikke nødvendigvis øget byggeaktivitet.

Nævnte tal fremgår af den grønne afrapportering, som FU behandlede 25. august 2026 (se https://www.regionh.dk/politik/nye-moeder/Sider/Moede-i-forretningsudvalget-den-25-august-2026.aspx#16_itemID_117485)

Som det også fremgår af den grønne afrapportering, giver ændringerne i det samlede klimaafttryk over årene ikke det fulde billede, da CO₂-udledninger fra indkøb og forbrug fra den kliniske drift på hospitalerne ikke er genberegnet siden 2023. Det skyldes, at der på nuværende tidspunkt ikke er grundlag for mere retvisende data og at klimaregnskab særligt for indkøb ikke egner sig til at påvise en udvikling fra år til år, da det påvirkes af både udsving i økonomi og aktivitet. Der findes ikke bedre metoder end den anvendte til at følge udviklingen i klimaafttryk fra indkøb og forbrug.

4. Hvordan vurderes sandsynligheden for at regionerne når deres politisk vedtagne klimamål med den nuværende udvikling?

I Region Sjælland er målet 50% CO₂-reduktion i 2035, og et roadmap viser vejen til målet. Reduktionerne vurderes fra 2024-2025 at være mindre end forventet. Der følges op hvert 2. år i regionens handleplaner under Grøn Fremtid 2035, hvorved udsving kan imødekommes ved igangsættelse af ekstra indsatser. 2026 er første fulde år under strategien og de lokale grønne aftaler, hvor der igangsæt over 180 initiativer på tværs af organisationen.

I Region Hovedstaden er målet 50 % CO₂-reduktion i 2030, og et roadmap viser vejen til målet. Det vurderes, at det bliver vanskeligt at nå målet i 2030,

- der er fortsat 10 ud af 31 klimaindsatser på roadmappet, der ikke er sat i gang. Indsatser om overgang til flergangsprodukter er fortsat kun pilotprojekter, lige som andre tværgående indsatser heller ikke kører i den skala, som er forudsat. At der ikke er igangsat nye klimaindsatser siden 2025 skyldes nødvendigheden i at prioritere opgaver relateret til sundhedsreform og fusion i organisationen.
- der er på roadmappet fortsat en residual på 8,4 procent, der er ikke-identificerede klimaindsatser, som skal findes og sættes i gang for at nå målet i 2030. det er ikke givet, at de igangsatte indsatser realiserer deres fulde potentiale inden 2030. De opstartede klimaindsatser arbejder fokuseret på at skabe resultater, men det forudsætter alt fra nye arbejdsgange til plads og tid til at organisere sig. Dette indebærer en længere implementeringsfase, før effekterne kan dokumenteres.
- der ligger fortsat et stort arbejde i en systematisk videndeling og skalering for at implementere grønne løsninger på tværs af hospitalerne, hvilket er et afgørende bidrag til at nå målet.

5. Hvordan har udviklingen i flyrejser været siden klimamålene i hhv. Region Hovedstaden og Region Sjælland blev vedtaget?

I Region hovedstaden i 2025 var den samlede flyrejse for regionen på 32.716.500 km. Siden 2023 er antallet af flyrejser steget: Indenrigsflyvninger og rejser i Europa er steget, mens oversøiske er stabilt, hvilket har resulteret i, at CO₂-udledningen er steget med 14%, så udledningen fra flyrejser i 2025 er 9.200 ton CO₂.

I Region Sjælland har niveauet for flyrejser ligget stabilt og er gået fra samlet 3.345.024 km i 2023 til 3.261.580 km i 2025.