

Klimaregnskab 2025

Region Sjælland som virksomhed –
Baggrundsrapport

Indhold

1	Resumé	2
1.1	Opsummering af klimaregnskab 2025	2
2	Om projektet.....	2
2.1	Organisation og projektbaggrund	2
2.2	Scope og Drivhusgasprotokollen	3
2.3	Rapportering og resuméer	6
3	Metode: Data, antagelser og modelleringsvalg	7
3.1	Energi	7
3.2	Transport	9
3.3	Indkøb	11
3.4	Affald	11
3.5	Begrænsninger, mangelfulde data og fejkilder	12
3.6	Metodisk sammenligning med 2023-klimaregnskabet	13
4	Resultater og diskussion.....	15
4.1	Udledningsbilledet for 2025	15
4.2	Udvikling i udledninger fra 2019 til 2025	20
4.3	Anbefalinger fra tidligere klimaprojekter	22
4.4	2025-klimaregnskabet i sammenhæng med klimahandlingsplanerne	23
5	Konklusion og anbefalinger.....	25
6	Litteratur og kilder	26

1 Resumé

1.1 Opsummering af klimaregnskab 2025

Denne rapport præsenterer Region Sjællands klimaregnskab.

Region Sjællands totale drivhusgasudledning for 2025 er **266.880 ton CO₂e**.

Udledningerne fordeles således, at indkøb af varer udgør 64,5% svarende til 172.176 ton CO₂e, tjenesteydelser udgør 20,7% af regionens samlede udledninger med 55.219 ton CO₂e, bygningsvedligehold står for 6,8% af det samlede udledningsbillede med 18.198 ton CO₂e, transport står 4,6% tilsvarende for 12.261 ton CO₂e og energi står for 3,4% med 9.027 ton CO₂e.

I 2019 var regionens samlede udledning på 295.000 ton CO₂e, i 2023 var det 290.339 ton CO₂e, og i 2024 var det 266.247 ton CO₂e. I henhold til regionens reduktionsmål med udgangspunkt i 2022 (2023-regnskabet) indikerer klimaregnskaberne, at Region Sjælland i 2025 har gennemført en udledningsreduktion på 8,1%, svarende til en årlig reduktion på 2,7%.

Regions Sjællands klimaregnskab for 2025 viser en stigning i udledninger tilknyttet indkøb af varer, der er en stigning på omtrent 19.000 ton CO₂e siden 2023, primært som resultat af en øget økonomi for dette område siden 2023. Udledninger tilknyttet tjenesteydelser, transport, energi og bygningsvedligehold har hver vist mærkbare reduktioner siden 2023, dog mindre markant siden 2024.

For at imødekomme reduktionsmålet om 50% i 2035 skal regionen reducere yderligere minimum 41,9% de kommende 10 år, svarende til en årlig reduktion i udledninger på 4,2% sammenlignet med 2022-niveauet (2023-regnskabet). Samlet viser resultaterne, at Region Sjælland i indeværende år har vist positive tegn på målopfyldelse på tværs af alle indsatsområder, med undtagelse af indkøb af varer, hvor samlede udledninger stiger. Tempoet for implementering af reduktionstiltag skal dog forøges for at nå reduktionsmålet. På baggrund af 2025-klimaregnskabet fastholdes anbefalingerne fra tidligere klimaregnskabsprojekter, der fortsat er højrelevante. Anbefalingerne går på energikonvertering og elektrificering i kombination med en grøn indkøbspraksis, cirkulære løsninger og løbende forbedring af datagrundlaget for et mere præcist udledningsbillede.

Klimaregnskabet 2025 er udarbejdet efter den internationalt anerkendte standard, Greenhouse Gas Protocol (Drivhusgasprotokollen), og omfatter derfor følgende syv drivhusgasser: CO₂, CH₄, N₂O, HFCs, PFCs, SF₆ og NF₃, der alle er omregnet til CO₂-ækvivalenter (CO₂e).

Klimaregnskabet rapporterer på drivhusgasudledninger i Scope 1, 2 og 3 inden for Region Sjællands drift af sundhedsvæsenet fordelt på de definerede indsatsområder: *varer, tjenesteydelser, transport, bygningsvedligehold og energi*.

2 Om projektet

2.1 Organisation og projektbaggrund

Region Sjælland er en stor organisation med op mod 20 tusinde ansatte, der servicerer 855 tusinde borgere fordelt på 17 kommuner. Regionens aktiviteter dækker over udvikling og drift af sundheds- og sygehusaktiviteter samt Sjællands netværk af offentlig transport og vejnet. Regionen er organisatorisk opdelt i tre sygehusområder og en række virksomhedsområder og tværgående enheder:

- MVH: Midt- og Vestsjællands Hospital – Næstved, Slagelse og Ringsted Sygehus samt Psykiatrien
- SUH: Sjællands Universitetshospital – Køge, Roskilde og Nykøbing Falster Sygehuse

- Holbæk Sygehus
- Øvrige virksomhedsområder: Socialområdet, Sygehusapoteket, Præhospitalt Center, Koncern Ledelse og Kommunikation, Koncern Økonomi, Sundhedsstrategisk Planlægning, Koncern HR og Koncern Digitalisering, Produktion, Lager og Transport (fremover PLT), Koncern Byg og Det Nære SundhedsVæsen (fremover DNSV). Sidstnævnte er opstartet i 2025 og figurerer derfor for første gang i regionens klimaregnskaber. DNSV leverer sundhedsydelser hjemme hos borgerne.

De enkelte områder varetager afgrænsede driftsopgaver og samarbejder på tværs. Sygehusapoteket varetager hele regionens indkøb og egenproduktion af lægemidler, Præhospitalt Center håndterer patienttransport inklusive eksternt leverede transportydelser, og PLT står for regionens kantineordninger, vaskerier, lager, drift af Regionshuset samt intern transport af blandt andet blodprøver, vasketøj, varer og medikamenter. De øvrige områder med mere selvforklarende titler og enheder tjener interne, administrative formål.

Region Sjællands tidligere arbejde inden for klimaområdet har bestået af reduktion af klimaafttrykket af regionens drift af sygehuse, regionens aftaler om indkøb og transport, samt regionens opførelse af nye bygninger. Dertil har pågået arbejde med forebyggelse og tilpasning til klimaforandringerne herunder omstilling til en mere cirkulær økonomi med mere effektiv brug af ressourcer. Til at kvantificere grundlaget for dette arbejde har regionen fået udarbejdet klimaregnskaber i 2019, 2023 og 2024¹. Der foreligger ikke klimaregnskaber for årene 2020, 2021 og 2022 grundet COVID-19 pandemien og de heraf følgende væsentlige afvigelser i driftsmønstre samt begrænset datatilgængelighed.

Region Sjælland har sammen med de øvrige regioner vedtaget en målsætning om at reducere organisationens udledninger med 50% i 2035 i forhold til klimaafttrykket i 2022². En sådan klimamålsætning kræver en løbende, årlig monitorering af regionens aktiviteter og deres udledninger. Indeværende rapport beskriver Region Sjællands klimaregnskab for 2025, der fungerer som en opfølgning på tidligere års klimaregnskaber og klimainsatser. Klimaregnskabet omfatter regionens organisatoriske drift og derfor ikke de samlede geografiske udledninger inden for regionens grænser.

2.2 Scope og Drivhusgasprotokollen

Region Sjællands klimaregnskaber (på tværs af regnskabsår) udarbejdes som udgangspunkt med et mål om at leve op til Drivhusgasprotokollens standarder (GHG Protocol, 2004). I arbejdet med klimaregnskabet stræbes efter at anvende en konsistent, transparent metode og medtage alle relevante aktiviteter og udledninger for at opnå et komplet billede af Region Sjællands udledninger. Regionens ydre systemgrænse i klimaregnskabsregi afgøres af den organisatoriske afgrænsning: Operationel kontrol-tilgangen. Systemgrænsen omkranser organisationens Scope 1- og 2-aktiviteter. Aktiviteter udenfor regionens operationelle kontrol behandles derfor som Scope 3, uanset om de udgør centrale sundheds- eller transportydelser (GHG Protocol, 2004). Desuden er selvejende institutioner med selvstændig juridisk og driftsmæssig ledelse ikke omfattet af regionens operationelle kontrol. Disse institutioners aktiviteter vurderes at ligge uden for den organisatoriske grænse og indgår heller ikke i Scope 3-opgørelsen.

Det bemærkes, at Regional Udviklings arbejde med offentlig transport og vejnettet er ekskluderet fra klimaregnskabets scope i tråd med Region Sjællands tidligere klimaregnskaber. Ligesom udbygning af vejnet og drift

¹ Opgørelsen i 2024 udførtes decentralt med primært fokus på klimaregnskaberne for fire adskilte virksomhedsområder: MVH, SUH, Holbæk Sygehus og de øvrige virksomhedsområder.

² Klimaregnskabet for 2023 benyttes som basisår i stedet for 2022 grundet COVID-19. For at undgå forvirring og ensrette kommunikation på tværs af regionerne, refereres det til som 2022-klimaregnskabet.

af offentlig transport ekskluderes. Der anvendes i metoden for Region Sjællands klimaregnskaber et princip om at ekskludere større byggerier og anlægsprojekter udenfor normal bygge- og bygningsvedligeholdelsesaktivitet. Princippet anvendes konsistent gennem Region Sjællands klimaregnskaber for at undgå markante årlige udsving i udledninger pga. ekstraordinært store byggerier. Således sikres sammenlignelighed fra år til år. Regionen har bestemt, at afgrænsningen skal være at ekskludere byggerier og anlægsprojekter med omkostninger over 10 mio. DKK. Projekter i denne størrelsesorden overgår til regionens byggeafdeling. I henhold til Drivhusgasprotokollen vil sådanne bygge- og anlægsprojekter typisk blive kategoriseret som Kategori 15 (Investeringer) under scope 3. Denne scope 3 kategori indgår ikke i regionens klimaregnskaber, se yderligere argumentation i Bilag A. Der er for klimaregnskabet 2025 ekskluderet byggeri- og anlægsaktiviteter forbundet med sygehusbyggeriet i Nykøbing Falster.

Systemafgrænsning i henhold til Drivhusgasprotokollen udpensles i vedhæftede Bilag A, hvor hver enkelt scope og underkategori, hvorvidt de er inkluderet i klimaregnskabet, og hvilke aktiviteter de består af, gennemgås.

Klimaregnskabet rapporterer på drivhusgasudledninger fra Scope 1 – regionens direkte udledninger, Scope 2 – regionens udledninger forbundet med energiforbrug og Scope 3 – udledninger forbundet med regionens værdikæde. Gennem en scoping-workshop blev syv Scope 3-kategorier udvalgt på baggrund af god datatilgængelighed, hvor det forventes, at Region Sjællands drivhusgasudledninger er størst, og hvor Region Sjælland har en betydelig indflydelse på aktiviteten. De syv Scope 3-kategorier er følgende:

- Kategori 1: Indkøb af varer og ydelser
- Kategori 2: Kapitalgoder
- Kategori 3: Brændstof- og energirelaterede aktiviteter
- Kategori 5: Affald
- Kategori 6: Forretningsrejser
- Kategori 8: Opstrøms-leasede aktiver
- Kategori 9: Nedstrøms transport og distribution

Begrundelser for tilvalg og fravalg af Scope 3-kategorier fremgår af i bunden vedhæftede *Bilag A: Til- og Fravalg af Scope 3 kategorier*. Fx er Kategori 4 (opstrøms transport) ikke medtaget, trods relevans, grundet datakvalitet og manglende strømning af data i regionen. På samme måde er Kategori 7 (medarbejderpendling) vurderet relevant, men ikke medtaget. Det skyldes, at det på nuværende tidspunkt er for omfattende at indhente pendlerdata på alle cirka knapt 20 tusinde medarbejdere eller sågar et repræsentativt udsnit. Derudover, har Region Sjælland en feriefond (Region Sjællands Feriefond), som driver sommerhuse til udlejning. Driften og brugen af disse sommerhuse er ikke medtaget, da Feriefonden drives separat under eget CVR-nummer og er uvæsentlig for Region Sjællands funktion. Klimaregnskabet er yderligere afgrænset til rapporteringsåret 2025. Region Sjællands finansielle rapporteringsår følger kalenderåret, hvorfor klimaregnskabet ligeledes gør.

Klimaregnskabets resultater er udregnet ved at gange aggregerede datapunkter fra Region Sjælland med emissionsfaktorer. Disse emissionsfaktorer omregner de aggregerede datapunkter fra enheder såsom DKK, ton, L, kWh og km til udledninger af ton CO₂-ækvivalenter (CO₂e), da klimaregnskabet i henhold til Drivhusgasprotokollen skal rapportere på følgende syv drivhusgasser: CO₂, CH₄, N₂O, HFC'er, PFC'er, SF₆ og NF₃.

2.2.1 Kilder til emissionsfaktorer

Til at beregne regionens aktiviteters udledninger, anvendes emissionsfaktorer fra forskellige kilder. EXIOBASE er den primære database til spend-based³ emissionsfaktorer, mens DEFRA er den primære database til udled-

³ Spend-based emissionsfaktorer benyttes til at beregne udledninger på baggrund af data i monetære enheder (indkøb i DKK).

ninger med fysiske enheder (kg, L, km, osv.). Derudover anvendes miljødeklarationer fra henholdsvis Energinet og forsyningsselskabernes egne emissionsfaktorer for fjernvarmeforbruget.

Som i forgangne regnskabsår anvendes opdaterede udgaver af samme databaser.

2.2.1.1 EXIOBASE

EXIOBASE er en database, der knytter økonomisk aktivitet på tværs af lande og sektorer med miljødata som drivhusgasemissioner. EXIOBASE er således baseret på komplekse økonomisk-matematiske input-output-modeller. Emissionsfaktorer fra EXIOBASE anvendes til at kvantificere emissioner fra spend-based data (kg CO₂e/DKK indkøb) fra Kategori 1, 2, delvist 6 og delvist 9 i Scope 3. EXIOBASE indeholder emissionsfaktorer for 200 produkter på tværs af 163 industrier for 44 lande og 5 regioner.

I projektet anvendes to EXIOBASE-versioner:

- Version 3.3.16b2: En ældre version (~2011), som regionens tidligere regnskaber er beregnet i henhold til. Denne version er inkluderet for sammenlignelighedens skyld og for transparens af valg af emissionsfaktorer. Den anvendes af samme grund i rapportering og resultater.
- Version 3.10.1: Den nyeste version af EXIOBASE-emissionsfaktorer opdateret med 2022-data.

Metoden bag EXIOBASE er beskrevet af Stadler et al. (2018). Begge versioner skal korrigeres for inflation, hvilket beskrives i nedenstående.

Inflationskorrigering

Spend-based emissionsfaktorer oversætter et monetært indkøb i et givent år i en bestemt sektor til en tilsvarende udledning, der er gennemsnitlig for *den* sektor og *det* år. Når emissionsfaktorer fra år X bruges på indkøbsdata fra år Y, har der imellem de to årstal foregået en økonomisk inflation, der har ført til en prisstigning. For at undgå at overestimere udledninger (pga. prisstigninger), korrigeres emissionsfaktoren fra år X til år Y, altså en årrække på Y – X år. I indeværende projekt er foretaget en generel inflationskorrigering baseret på gennemsnitlig (på tværs af sektorer) dansk økonomisk inflation i årene 2015 til 2025. I virkeligheden er inflation dog sektor- og landebestemt. Der er derfor forbundet en vis fejlkilde ved ikke at skelne mellem sektorer og ved ikke at differentiere, hvilket land Region Sjællands indkøb stammer fra. Det er dog vurderet uden for projektets scope og rammer at foretage en større økonomisk model til håndtering af inflation.

Region Sjællands forbrugsdata er opgjort i DKK2025 (år Y), mens EXIOBASE's to versioner er opgjort i hhv. DKK2015 og DKK2022 (år X). Se Bilag A for specifikke tal benyttet til korrigering af inflation.

2.2.1.2 DEFRA

Emissionsfaktorer fra UK Department for Environment, Food and Rural Affairs (DEFRA) benyttes til at kvantificere drivhusgasudledningerne forbundet med Scope 1, Scope 2 (elektriske køretøjer) og Kategori 3, 5, delvist 6 og delvist 9 i Scope 3-kategorierne. DEFRA (2025) har samlet en lang række af emissionsfaktorer i en database til at kvantificere drivhusgasudledninger fra aktiviteter såsom produktion og transport. Databasen er udarbejdet med fokus på benyttelse i klimaregnskaber og tager derfor højde for Drivhusgasprotokollens krav og formalia. Emissionsfaktorerne er angivet i kg CO₂e pr. enhed, hvor enhed varierer efter aktivitet, eksempelvis kg, km eller kWh. DEFRA-databasen opdateres årligt, og til indeværende regnskab anvendes 2025-udgaven.

2.2.1.3 Emissionsfaktorer for Elektricitet og Fjernvarme

Region Sjællands el- og fjernvarmeforbrug bliver beregnet med emissionsfaktorer fra henholdsvis Energinet (2024a, 2024b) og de enkelte fjernvarmeværkers miljødeklarationer. Begge dele benyttes til at kvantificere drivhusgasudledningerne forbundet med Scope 2.

Elforbruget for Region Sjælland bliver opgivet efter både den lokationsbaserede metode og markedsbaserede metode (GHG Protocol, 2004). Den lokationsbaserede metode anvendes til kvantificering af Scope 2 drivhusgasudledninger baseret på gennemsnitlige udledninger for energiproduktion for et givent geografisk område. Den lokationsbaserede metode er i dette klimaregnskab opgivet efter den foreløbige miljødeklaration for forbrugsvægtet gennemsnit for DK2, hvilket er betegnelsen for Østdanmark (Energinet, 2025a). Emissionsfaktoren fra Energinet er angivet i kg CO₂e pr. kWh og tager højde for det østdanske elnet (DK2), mens emissionsfaktorer fra fjernvarmeverkerne er lokale og er angivet i g CO₂e pr. kWh. En oversigt over disse findes i det eksterne bilag med beregninger.

Den markedsbaserede metode tager højde for såkaldte markedsinstrumenter – Oprindelsesgarantier (GO'er) og andre energiaftaler såsom PPA'er – og lader dermed forbrugere gøre krav på et udsnit af den producerede (vedvarende) energi. Oprindelsesgarantier udstedes for omkring 97% af den danske produktion af vedvarende energi. Derved er den 'rest' der er tilbage – ofte kaldet residualmixet – primært baseret på fossile kilder fra dansk produktion og importeret fra andre EU-lande (Energinet, 2025b). Region Sjælland indkøber GO'er på vindenergi, hvorfor den markedsbaserede udledning bygger på dette.

2.3 Rapportering og resuméer

Inddelingen af data i det følgende metodeafsnit er foretaget efter hvilke personer og organisationer, der indsamles data fra. I rapporteringen af resultater er inddelingen dog foretaget som følgende som i de forgangne rapporteringsår:

Varer:

- Medicin
- Medicinsk udstyr
- Fødevarer
- Øvrige varer

Tjenesteydelser:

- Sundhedsydelser
- Øvrige tjenesteydelser

Transport:

- Patienttransport
- Personale- og varetransport

Bygningsvedligehold:

- Drift
- Bygningsvedligehold

Energi:

- Elektricitet
- Varme
- Øvrig forsyning (herunder affald)

2.3.1 Nøgletal i rapportering

I rapporteringen af Region Sjællands klimaregnskab 2025 anvendes en række nøgletal, der rækker udover den klimaregnskabsdata, der beskrives i det følgende. Det drejer sig om regionens årlige udgifter, patientaktivitet, areal og andel af elforbrug dækket af egenproduceret solcelleelektricitet. Nøgletallene sammenholdt med udledninger kan benyttes til at relatere organisationens udledninger til noget håndgribeligt. Sammenligninger med

øvrige år eller andre organisationer skal foretages med en række forbehold. Sammenligninger på tværs af organisationer er svært idet to organisationers klimaregnskabs systemgrænser og inkluderede scopes næsten aldrig er ens og dermed ikke sammenlignelige. Sammenligninger med øvrige regnskabsår inden for en organisation er naturligvis relevante.

3 Metode: Data, antagelser og modelleringsvalg

Følgende afsnit beskriver den anvendte metode bag Region Sjællands klimaregnskab 2025. Afsnittet er, for alle regionens inkluderede aktiviteter, underopdelt efter aktivitetstype. Således beskrives hver aktivitetstype i henhold til kvaliteten af den indsamlede data, antagelser og modelleringsvalg samt emissionsfaktorer.

3.1 Energi

3.1.1 Energidata og identifikation af Region Sjællands adresser

Jævnfør 2024-klimaregnskabsprojektet ("Decentrale baselines") pågik et opklaringsarbejde vedrørende en verificeret liste over Region Sjælland-ejede adresser til formål om korrekt energidataindsamling. Som det blev beskrevet i sidste års metoderapport, befandt sig betydelige uoverensstemmelser vedrørende adresser og målepunkter hos regionen selv og Energinet (Eloverblik). Ikke desto mindre blev en endelig verificeret adresseliste udarbejdet. Den indeholder dog en række adresser, der *ikke* indgår hos Energinets optegnelser af Region Sjælland-adresser. Det er blevet omregistreret (korrekt), men det betyder samtidigt, at Region Sjælland, af lov-mæssige årsager, ikke kan tilgå energidata for tidligere manglende adresser tilbage i tiden – selv når de omregistreres til regionens CVR-nummer. Således vil regionens data og udledninger for elforbrug mangle adresser og blive underestimeret både i tidligere regnskaber og indeværende 2025-regnskab. Summa summarum er, at der mangler data for en række adresser, men det er ikke muligt at vurdere, om regionens elforbrug er underestimeret med 0,5% eller 15%. Dette skyldes, at ét målepunkt både kan dække over en bygning, en matrikel eller en større del af et sygehusområde. Antageligt er opgjort en betydelig andel af regionens samlede forbrug, da der gerne skulle foreligge komplet data på de største energiforbrugere, nemlig sygehusene, men må stadig forbindes med en usikkerhed.

3.1.2 Elektricitet

Organisationens elforbrug omfatter både el indkøbt fra elnettet og egenproduceret el fra solcelleanlæg, placeret på enkelte adresser. Da der foreligger gode data for årligt elforbrug og årlig elproduktion (af solceller og generatorer) pr. adresse, men ikke for fordelingen mellem egetforbrug og eventuel eksport til elnettet, er der metodisk antaget, at al produceret solcelle-el forbruges internt på hver adresse, og at kun den resterende efterspørgsel dækkes af elnettet. Denne antagelse er i overensstemmelse med Drivhusgasprotokollens anbefalinger (GHG Protocol, 2004, Scope 2 Guidance, afsnit 6.3.2), og vurderes som værende fair, idet der på alle lokaliteter er væsentligt større årligt elforbrug end solcelleproduktion. Kun 0,27% af regionens elforbrug dækkes af egenproduktion fra solceller. Det noteres desuden, at opladning af elbiler via regionens egne ladestandere er inkluderet i denne datamængde og ikke i transport, da der ikke var datagrundlag til at skille disse ad. Det er dermed en potentiel fejlkilde – vis omfang kun vil vokse i takt med en i stigende grad elektrificeret flåde af køretøjer – at en forskydning fra forbrændingsmotorkøretøjer til eldrevne køretøjer tilsvarende forskyder udledninger til elektricitet (og scope 2) fremfor transport. Det skal naturligvis ændres indenfor en rimelig fremtid.

For den egenforbrugte solcelle-el anvendes en Scope 2-emissionsfaktor på 0 kg CO₂e/kWh, idet produktionen sker ved vedvarende energi uden direkte udledninger. De tilhørende opstrøms udledninger fra solcelleanlæg-

genes fremstilling, transport og installation er inkluderet i Scope 3 (Kategori 3 Brændstof- og energi-relaterede aktiviteter) og indgår dermed i organisationens samlede klimaregnskab.

Region Sjælland indkøber Oprindelsesgarantier (GO'er) for grøn elektricitet svarende til 100% af deres elforbrug i 2025. I henhold til Drivhusgasprotokollens markedsbaserede metode kan Oprindelsesgarantier anvendes til at hævde, at en given organisations elforbrug stammer fra vedvarende energikilder. Derfor anvendes en emissionsfaktor på 0 kg CO₂e/kWh samt en opstrøms udledning fra opsætningen af de vedvarende energianlæg på 0,019 kg CO₂e/kWh (DEFRA, 2025). Dertil dækker regionen 0,27% af sit elforbrug med egne opsatte solceller – med det forbehold at datamangler fra Eloverblik er skyld i, at kun 12 af 33 solcelleanlæg er inkluderet (svarende til 36% af den ejede kapacitet). Udledningen forbundet med solcellebaseret el er på 0 kg CO₂e/kWh samt en opstrøms udledning fra fremstilling, transport og opsætningen af de vedvarende energianlæg på 0,066 kg CO₂e/kWh (Schlömer et al., 2014). Dette rapporteres i Scope 3 (Kategori 3 Brændstof- og energirelaterede aktiviteter). Den markedsbaserede metode benyttes i rapporteringen af resultater. Til udregning af den lokationsbaserede metode, hvor markedsinstrumenter såsom køb af oprindelsesgarantier ekskluderes, er benyttet en emissionsfaktor for el importeret fra elnettet på 0,043 kg CO₂e/kWh (Energinet, 2024a). Emissionsfaktoren er relativt lav, da der er en stor andel vindenergi i mixet for Østdanmark.

Genereret elektricitet rapporteres under scope 2, mens opstrøms udledninger forbundet med fremstilling, transport og installation af energiproducerende anlæg rapporteres under scope 3 (Kategori 3 Brændstof- og energirelateret aktiviteter).

3.1.3 Naturgas

Regionens naturgasforbrug stammer fra opvarmning af bygninger hovedsageligt ved Holbæk Hospital (over 90% af det samlede forbrug). Mindre forbrug ses i socialområdet ved Skelbakken, vaskeriet tilknyttet SUH og lageret ved Lille Skensved. Data fra naturgasforbrug består af et rådataark med forbrug på de pågældende adresser, manuelt aflæst. Naturgas er en fossil gas, og derfor anvendes en emissionsfaktor på 2,07 kg CO₂e/Nm³ fra DEFRA (2025). Opstrømsudledninger forbundet med udvinding og forarbejdning af naturgassen er også inkluderet, og der anvendes en emissionsfaktor på 0,35 kg CO₂e/ Nm³ fra DEFRA (2025).

Opvarmning af bygninger ved forbrænding af naturgas rapporteres under scope 1, da det er en udledning, der foregår under regionens kontrol på regionens arealer, mens opstrøms rapporteres under scope 3 (Kategori 3 Brændstof- og energirelateret aktiviteter).

3.1.4 Fjernvarme

Regionens fjernvarmeforbrug og tilsvarende emissionsfaktorer for 2025 er primær data indsamlet i fysiske enheder fra driftscheferne for regionens bygninger, med undtagelse af fjernvarmeforbruget fra socialområdet. Her er data indsamlet via et specifikt udtræk angående socialområdets køb af fjernvarme i DKK og estimeret tilbage til MWh. Emissionsfaktorerne for fjernvarme spænder fra 0,60–56,0 kg CO₂e/MWh og stammer fra en række forskellige fjernvarmeforsyninger (se eksternt bilag med beregninger for kilder) og DEFRA (2025).

Fjernvarme rapporteres under scope 2, mens opstrøms udledninger rapporteres under scope 3 (Kategori 3 Brændstof- og energirelateret aktiviteter).

3.1.5 Det nære sundhedsvæsen

Energiforbrug for Det nære sundhedsvæsen er baseret på generiske forbrug af varme og el per kvadratmeter i en gennemsnitlig bolig. Dette skyldes, at der ikke kunne fremskaffes energiforbrug i fysiske eller monetære enheder for Det nære sundhedsvæsen. Til estimering af varmeforbruget er der taget udgangspunkt i Energi-

styrelsens estimat af et repræsentativt varmekonsum på 18,1 MWh/år for et hus på 130 kvadratmeter (Energi-styrelsen, 2025). Ifølge Bolius er det gennemsnitlige elforbrug 4.500 kWh for en familiebolig på 150 kvadratmeter (Boliu, 2026). Dette giver et varmekonsum på 0,14 MWh/m²/år og et elforbrug på 30 kWh/m²/år.

Forbruget per kvadratmeter skaleres derfra op med størrelsen på Det nære sundhedsvæsenes boliger. Varmekilden er ukendt, og derfor er der antaget lige andele olie, naturgas og fjernvarme, mens elforbruget er dækket af GO'er, og derfor inkluderes kun opstrøms udledningerne. Datakvaliteten forventes at være lav, som følge af de grove antagelser og usikkerheder forbundet med data.

I regionens fremtidige klimaregnskaber bør der tages stilling til, hvordan Det nære sundhedsvæsen skal indgå. Hvis datakvaliteten i de kommende år kan forbedres fra det nuværende generiske datagrundlag til faktiske forbrugstal for el og varme, bør klimaregnskabet for 2025 opdateres, så det følger samme praksis som fremtidige regnskaber. Dette gælder også for modelleringen af elforbruget ved anvendelse af den markedsbaserede metode. Her bør det vurderes, om det vil være mere retningsvisende at anvende den lokationsbaserede metode, og dermed om regionen ikke dækker elforbruget med Oprindelsesgarantier (GO'er), som der på nuværende tidspunkt tages udgangspunkt i. Det noteres, at forskellen mellem at opgøre Det nære sundhedsvæsen ved den markedsbaserede og lokationsbaserede metode er 1,6 t CO₂e.

3.2 Transport

3.2.1 Medarbejdertransport

Medarbejdertransport dækker over arbejdsrelateret transport af medarbejdere i Region Sjællands køretøjer. Der har i forbindelse med tidligere klimaregnskaber manuelt blevet indsamlet analoge data fra alle regionens afdelinger for hvert enkelt registreret køretøj. En liste der består af 500+ personkøretøjer. Da dette har vist sig at resultere i lav datakvalitet af kørt distance årligt per køretøj, er der for dette klimaregnskab benyttet indkøbsdata over drivmidler (benzin og diesel) til at udregne udledningerne forbundet med medarbejdertransport. Det skal i den anledning bemærkes, at udledninger fra elbiler er placeret under elforbrug (Scope 2) for opladninger foretaget med regionens egne ladestander, da data ikke er af en opløsning til at adskille disse to. For emissionsfaktorer (primært fra DEFRA, 2025), se eksternt bilag med beregninger.

Medarbejdertransport i regionens egne køretøjer rapporteres under scope 1, mens opstrøms udledninger forbundet med fremstilling af benzin og diesel hører under scope 3 (Kategori 3 Brændstof- og energirelaterede aktiviteter). Eldrevne køretøjer indgår i eldata og rapporteres i scope 2.

3.2.2 Befordring

Befordringsdata består af medarbejdertransport i køretøjer ejet af tredjepart (ofte medarbejderen selv). Data består af al takseret befordringskørsel i 2025 til en given takst per kørt km. For omtrent 5% af den registrerede monetære mængde, har takseringssatsen ikke været angivet. Hertil er der, for omregning til kørte antal kilometer, blevet anvendt takseringssatsen for kørte kilometer under 20.000 km i personbil i 2025; 3,81 kr. pr. km. Denne sats er samtidig den mest anvendte sats i den samlede befordringsdata for 2025, anvendt i 68% af tilfældene. Da det ikke har været angivet hvilken køretøjstype, der har været anvendt, er en gennemsnitlig køretøjstype med ukendt brændstoftype antaget med en emissionsfaktor fra DEFRA (2025).

Befordret medarbejdertransport rapporteres under scope 3.6.

3.2.3 Flyrejser

Data over flyrejser er indhentet fra bureauerne Egencia og CWT, der til og med 2025 har ageret mellemmand for regionens medarbejderflyrejser. Flyrejserne er blevet opdelt i tre distanceintervaller hver med en tilhørende emissionsfaktor – flyrejser af:

- 0–415 km: 0,23 kg CO₂/km
- 415–3700 km: 0,13 kg CO₂/km
- +3700 km: 0,15 kg CO₂/km

Emissionsfaktorer stammer fra DEFRA (2025).

Flyrejser rapporteres under scope 3.6.

3.2.4 Andet personaletransport

Andet personaletransport dækker medarbejdernes transport i taxa, tog, bus og skib. Data er fra indkøbsudtrækket fra KMD med emissionsfaktorer fra EXIOBASE.

Andet personaletransport rapporteres under scope 3.6.

3.2.5 Patienttransport

Region Sjælland transporterer i forbindelse med sundhedsydelser af mere eller mindre akut grad patienter fra A til B med transportformer beskrevet i de fire følgende afsnit.

Det er vurderet, at Region Sjælland ikke har operationel kontrol over transportydelser leveret af eksterne partnere, hvorfor dertilhørende aktiviteter er udenfor systemgrænsen og placeres i Scope 3. Udledninger fra egne ambulancer rapporteres under scope 1, mens eksternt leveret patienttransport hører under scope 3.9.

3.2.5.1 Egne ambulancer

Regionen ejer selv 80+ ambulancer, der anvendes til akut patienttransport til sygehuse. Ambulancerne drives af Præhospitalet Center, hvorfra data om køretøjstyper og distance kørt blev indhentet. Drivmiddeldata fra indkøbsarket endte dog med at blive anvendt til selve udregningerne kombineret med en emissionsfaktor fra DEFRA (2025).

3.2.5.2 Akutlægehelikopterordningen

Regionen benytter sig af en eksternt leveret akutlægehelikopterordning, der fungerer som akut patienttransport i luften. Den indsamlede data består af en årlig mængde forbrugt brændstof (jet fuel), og den tilhørende emissionsfaktor på 2,52 kg CO₂e/L er oplyst af akutlægehelikopterordningen selv.

3.2.5.3 Movia

Movia varetager flextrafik og ordningen med patientbusser, og i den sammenhæng benyttes data for patientbefordring. Datamængden består af vogntype, drivmiddeltype- og mængde, distance kørt samt antal passage-rer per kørsel.

Movia havde information om køretøjstyper for 85% af deres flåde, hvoraf de resterende 15% er antaget have samme fordeling af køretøjstyper og dermed drivmiddelforbrug og emissionsfaktor. Movia tilbyder også flextrafik for andre kunder, der anvender samme køretøjer som Region Sjællands patienter. Til dette har Movia allokeret en procentandel af den samlede kørselsvolumen til Region Sjælland, svarende til Region Sjællands andel af efterspørgslen i kilometer, hvilket vurderes til at være en fornuftig antagelse. Movia råder over både

varevogne og små vogne (station cars), og det er antaget at disse køretøjer anvendes ligeligt. Overordnet vurderes datakvaliteten høj og antagelserne troværdige.

Emissionsfaktorer brugt hertil stammer fra DEFRA (2025) og spænder fra mindre elbiler til større dieselskøretøjer i intervallet 0,0038–0,19 kg CO₂e/km.

3.2.5.4 Falck

Falck leverer udover regionens egne ambulancer yderligere udrykningskøretøjer på vegne af Præhospitalet Center. Data modtaget fra Falck består af et årligt forbrug af diesel og elektricitet for de pågældende køretøjer, hvilket tilskrives diesel-emissionsfaktoren 3,18 kg CO₂e/L og emissionsfaktoren for elektricitet (inkluderer både produktion og distribution) på 0,20 kg CO₂e/kWh. Emissionsfaktorer brugt hertil er fra DEFRA (2025).

3.3 Indkøb

Langt den største andel af data til Region Sjællands klimaregnskab stammer fra regionens indkøb af alt fra håndsæbe til nye køretøjer. Data består af et udtræk fra regionens økonomiprogram KMD og dækker over millioner af linjer hver svarende til et indkøb. Hver linje består af en række informationer af varierende kvalitet: En tilknyttet pris, en varelinjebeskrivelse af ydelsen eller produktet, dato for indkøbet og klassificering af det indkøbte efter det såkaldte UNSPSC-framework – mere om dette i nedenstående kapitel. Data kan desuden være tilknyttet en fysisk enhed udover den monetære enhed i DKK. Data i fysiske enheder er indsamlet i indkøbsarket for diesel, benzin, propan, fyringsolie, el til opladning, træpiller, biodiesel og butan. Dette blev gjort, såfremt det var muligt at få fysiske enheder og fysiske emissionsfaktorer, hvilket ikke altid var tilfældet. Derfor udregnes udledningerne monetært for nogle datapunkter, f.eks. nogle indkøb af brændstof-additiver og ethanol.

Det bemærkes i øvrigt, at anlægsaktiver modtages i et separat KMD-udtræk, da de dækker over produkter og forbedringer (f.eks. vedligehold af bygninger), der har gavn over en lang årrække og derfor rapporteres i Scope 3.2 om kapitalgoder.

Store dele af regionens klimaregnskab baseres på indkøbsdata, hvorfor udledninger derfra rapporteres under en bred palette af scopes og kategorier: Region Sjælland-ejede forbrændingsmotorkøretøjer og øvrige brændsler rapporteres under scope 1. En mindre del af fjernvarmeudledninger (socialområdet), rapporteret under scope 2, baseres på indkøbsdata. Indkøb af varer og eksternt leverede ydelser hører under scope 3.1, mens anlægsaktiver rapporteres under scope 3.2. Opstrøms udledninger fra fremstilling og transport af brændsler rapporteres under scope 3.3.

3.3.1 UNSPSC og EXIOBASE

UNSPSC er en klassificering af varer og ydelser bestående af et ottecifret nummer svarende til otte niveauer. I indeværende klimaregnskab er de fire øverste niveauer benyttet, altså de fire mindst specifikke niveauer. Et tilfældigt indkøb kunne f.eks. være 'nitrilhandsker' på niveau 4, mens det på niveau 1 klassificeres som 'medicinsk udstyr'. For at øge specificiteten har niveau 4 været foretrukket – og hvis niveau 4-UNSPSC-koden ikke fandtes eller var af ringe kvalitet, benyttedes UNSPSC-koden fra ét niveau højere, niveau 3, og så fremdeles.

Alle UNSPSC-klassificeringerne er derfra blevet koblet til en EXIOBASE-emissionsfaktor efter den mest nærliggende sektor indkøbet eller ydelsen stammer fra.

3.4 Affald

Region Sjællands affaldsbehandling håndteres af Stena Recycling på nær tre affaldsfraktioner med særligt fokus; madaffald, tekstilaffald og elektronikaffald. Disse tre affaldsfraktioner håndteres af henholdsvis BTN Waste, B2B Auctions og Tier1Asset, og data leveres i fysiske enheder og med information om den udførte affaldshåndtering. Stena Recycling, der håndterer de resterende fraktioner, leverer data i form af et Excelark med affaldskategorier og tilhørende skæbner; genanvendelse, forbrænding og deponi. Emissionsfaktorerne for affaldsbehandling stammer fra DEFRA (2025) og findes i det eksterne bilag med beregninger.

Håndtering af affald rapporteres under scope 3.5.

3.5 Begrænsninger, mangelfulde data og fejlkilder

Region Sjællands klimaregnskab i 2025 er baseret på store mængder baggrundsdata, særligt i forbindelse med indkøb, men også generelt grundet størrelsen af regionen som organisation. Som resultat deraf er datakvaliteten også varierende, ligesom detaljegraden eller finkornetheden af beregningerne på nogle områder er foretaget grovere eller på et mere overordnet plan af praktiske og tidsmæssige årsager. Dette udgør en kendt og udtalt fejlkilde for indeværende projekt og hænger generelt godt sammen med, at klimaregnskaber som værktøj har til formål at skabe overblik og estimere en organisations udledninger – ikke at lave en nøje præciseret opgørelse på niveau med livscyklusvurderinger. De væsentligste mangler i klimaregnskabet er i punktform listet i nedenstående:

- Huller i data
 - Adresseliste og Eloverblik: Der mangler data over en delmængde af både forbrug og produktion på Eloverblik.dk (Energinets service), hvilket udgør en betydelig mangel.
 - En mindre del af fjernvarme og store dele af transport er trukket fra indkøbsdata. Fjernvarme-forbrug og -emissionsfaktorer stammer således fra forskelligartede kilder, hvorfor datapunktet er forbundet med en lille fejlkilde. Transport via indkøbsdata har en formodet høj datakvalitet, men linkes ikke en-til-en med Regionens 'køretøjsdatabase' (der i år ikke opdateres), hvilket giver en blind vinkel til at forstå forbrugs- og udledningsmønstre.
- Emissionsfaktorer
 - EXIOBASE 3.3.16.b benyttes fremfor 3.10.1 i rapporteringen for at opretholde sammenligneligheden med tidligere år – på trods af at nye emissionsfaktorer ville vise et mere retvisende billede. Men det væsentligste har været at sammenligne med tidligere år, ikke mindst basisår 2022 (faktuelt 2023). Emissionsfaktorer fra version 3.3.16.b er fra 2015 og er dermed inflationskorrigeret 10 år – dette er også forbundet med en stor fejlkilde.
- Elektricitet
 - Udledninger er udregnet i henhold til den lokationsbaserede og den markedsbaserede metode. Resultatgennemgang er med fokus på den markedsbaserede metode. Tidligere har Region Sjællands klimaregnskaber rapporteret elforbrug fra den lokationsbaserede metode, hvilket blandt andet gælder basisregnskabet for 2022. Sammenligninger på tværs af regnskaber skal derfor foretages med dette forbehold in mente.
 - Oprindelsesgarantier (GO'er) indkøbes af regionen, og dermed må elektricitet i henhold til Drivhusgasprotokollen rapporteres som havende nul udledninger. Effekten af Oprindelsesgarantier er dog omdiskuteret, og der er en risiko for, at man ved at anvende dem undervurderer reelle udledninger forbundet med energiforbrug.
- Spend-based data og beregninger
 - Et generelt kritikpunkt af den spend-based metode er, at der ikke kan korrigeres for fluktuerende prisniveauer over tid, i forskellige brancher og lande eller sågar lavere indkøbspriser for store organisationer sammenlignet med mindre organisationer. Således vil en indkøbsprisstigning på 5%

(korrigeret for inflation) resultere i en tilsvarende 5% stigning i udledninger uafhængigt af om det afspejler en øget mængde vare eller ydelse indkøbt eller eksempelvis en globalt, geopolitisk påvirket prisstigning.

3.6 Metodisk sammenligning med 2023-klimaregnskabet

Region Sjælland fik tilbage i 2024 udarbejdet et klimaregnskab gældende for regnskabsåret 2023 (der som nævnt agerer stedfortræder for basisåret 2022). Det har været et ønske og en vigtig præmis, at klimaregnskabet for 2025 så vidt muligt følger samme metodiske fremgang og struktur. Det gælder både, hvordan data behandles, men også hvordan resultaterne bliver opgjort. Der har dog været områder, hvor det ikke har været muligt at følge samme metode og fremgangsmåde, eller hvor der har været metodeforfinelse i 2025 i forhold til 2023. I følgende tabeller oplistes metodiske ligheder og forskelle fra 2023- til 2025-klimaregnskabet. 2025-klimaregnskabet er metodisk meget lig 2024-regnskabet (*'Decentrale baselines'*) på nær det decentrale fokus på fire virksomhedsområder, der var særegent for 2024-regnskabet.

Metodiske ligheder	Uddybende forklaring
Drivhusgasprotokollen fra et virksomhedsperspektiv.	2023-regnskabet følger Drivhusgasprotokollen fra et virksomhedsperspektiv. Det samme gør sig gældende for 2025.
Kobling mellem UNSPSC-koder og emissionsfaktorer fra EXIOBASE.	I 2023-regnskabet blev der for hver UNSPSC-kode ned til niveau 4 koblet en emissionsfaktor fra EXIOBASE. Den samme metodiske kobling er benyttet i 2025-regnskabet for at sikre sammenlignelighed. Det betyder, at hvis UNSPSC-kode 15710000 i 2023 blev koblet til emissionsfaktor nr. 10 i EXIOBASE, er det også gældende i 2025.
Kategorisering af organisationsniveau.	I 2019 blev der lavet en inddeling af Region Sjællands organisationsniveau (kaldet organisationsniveau 2), som kunne bruges til filtrering af data. Denne samme inddeling er blevet benyttet i 2023-klimaregnskabet og nu i 2025-regnskabet.
Faktura-data fra økonomisystem danner grundlag for 'spend-based' aktiviteter.	I 2023 blev alle 'spend-based' aktiviteter trukket fra regionens KMD-økonomisystem. Samme udtræk er blevet lavet for 2025 som grundlag for 'spend-based' aktiviteter.
Datahåndtering af skatter, afgifter og lign.	I 2023 blev beløb på skatter, afgifter, gebyrer, fradrag mm. ekskluderet fra klimaberegningen. Det samme har gjort sig gældende for 2025-klimaregnskabet.
Data fra indkøb er sat til nul, når fysiske enheder benyttes.	I 2023 blev alle beløb sat til nul de steder, hvor en fysisk enhed blev brugt i stedet for 'spend-based' metoden. Det samme er gjort i 2025 for at undgå dobbelttælling i udledningerne.

<u>Metodiske forskelle</u>	<u>Uddybende forklaring</u>
2025-regnskabet anvender to EXIOBASE versioner, en ældre og en nyere version til 'spend-based' aktiviteter.	I både 2023- og 2025-regnskabet anvendtes EXIOBASE v.3.3.16b2, en ældre udgave, med 2011 som baseline. I 2025-regnskabet anvendes desuden EXIOBASE v.3.10.1, den nyeste udgave med 2022 som baseline. Emissionsfaktorerne i version 3.10.1 er således opdaterede, men de benyttes kun i baggrundsresultater. For at bevare sammenlignelighed med 2023-regnskabet, benyttes således de gamle emissionsfaktorer (inflationskorrigeret) i hovedresultater og rapportering.
Inflationstallet, der har indvirkning på emissionsfaktorerne fra EXIOBASE, er anderledes i 2025 ift. 2023.	Emissionsfaktorer fra EXIOBASE er påvirket af den inflation, der er i markedet det pågældende år. Inflationstallet, der var gældende i 2023, er anderledes end i 2025. Det betyder, at emissionsfaktorerne per krone er forskellige mellem 2023 og 2025. EXIOBASE v. 3.3.16.b er baseret på 2011-data. Inflationskorrigeringen fra 2011-2019 er foretaget af Niras, der udførte Region Sjællands 2019-klimaregnskab. Derfor kan der i indeværende projekt ikke oplyses hvilken faktor til korrigerig, der dér har været benyttet.
FALCK data er på fysisk enhed i 2025	I 2025 er 'spend-based' data anvendt i cirka den samme grad sammenlignet med 2023. Som undtagelse baseres FALCK-transport på fysiske enheder i 2025 ligesom størstedelen af fjernvarmedata gør. Datakvaliteten for 2023- og 2025-regnskabet er på samme niveau.
Emissionsfaktorer for elektricitet	Opgøres både som markeds- og lokationsbaseret i 2025-regnskabet. Tidligere anvendtes kun den lokationsbaserede metode.

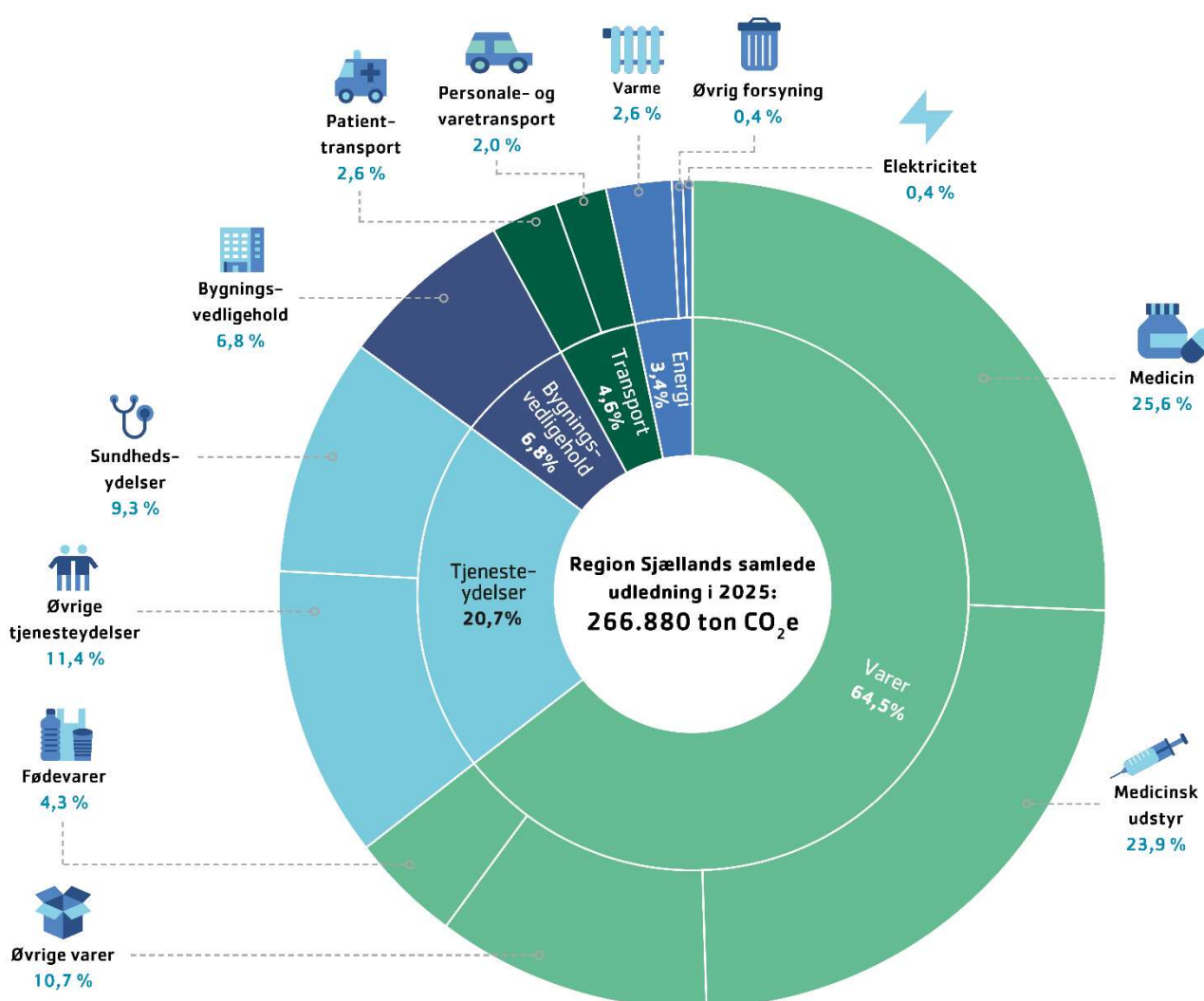
4 Resultater og diskussion

4.1 Udledningsbilledet for 2025

I følgende afsnit vil resultaterne for 2025 blive gennemgået for at vise, hvordan udledningsbilledet fordeler sig på tværs af regionens indsatsområder. Udledningsbilledet vil ikke blive præsenteret i henhold til Drivhusgas-protokollens rammer (scope 1, 2 og 3 samt underkategorier), hvilket dog vil fremgå af et eksternt resultatbilag. Alle udledninger inden for de inkluderede scopes medtages i det følgende afsnit. Udledninger relateret til el-forbrug er i følgende afsnit opgjort ved brug af den markedsbaserede metode som udgangspunkt.

4.1.1 Oversigt

Region Sjællands samlede udledning i 2025 er på 266.880 ton CO₂e. Den procentvise fordeling for indsatsområderne præsenteres i nedenstående Figur 1. Indsatsområdernes bidrag udpensles i kommende afsnit.

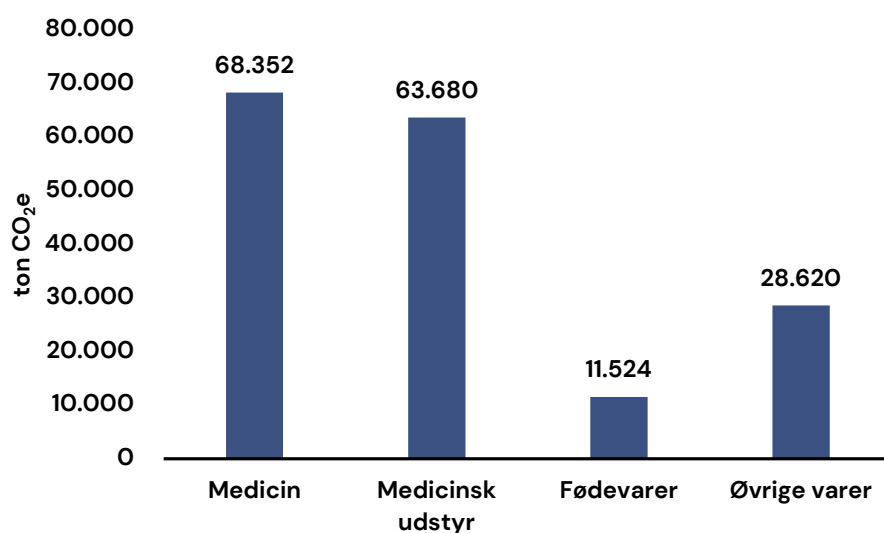


Figur 1: Procentfordeling af Region Sjællands totale CO₂-udledning i 2025. På grund af afrunding summerer procenterne i den ydre cirkel ikke til 100%.

Ved benyttelse af den lokationsbaserede metode til opgørelse af elforbrug, er regionens samlede udledning på 269.594 ton CO₂e.

4.1.2 Varer

Indkøb af varer udgør den største andel af Region Sjællands samlede udledning med 172.176 ton CO₂e tilsvarende 64,5%. Indsatsområdet dækker indkøb af medicin og medicinsk udstyr, fødevarer og øvrige varer.



Figur 2: Fordeling af Region Sjællands totale CO₂-udledning i 2025 under indsatsområdet varer.

Som det ses på Figur 2 stammer den største påvirkning fra indkøb af medicin, der udgør 25,6% af det totale udledningsbillede. Under denne kategori, der dækker over indkøbt medicin, samt råvarer til egenproduktion af lægemidler udført af Sygehusapoteket, ses de største udledere forbundet med indkøb af lægemidler og farmaceutiske produkter samt specifikke stoffer, der påvirker vand- og elektrolytbalancer.

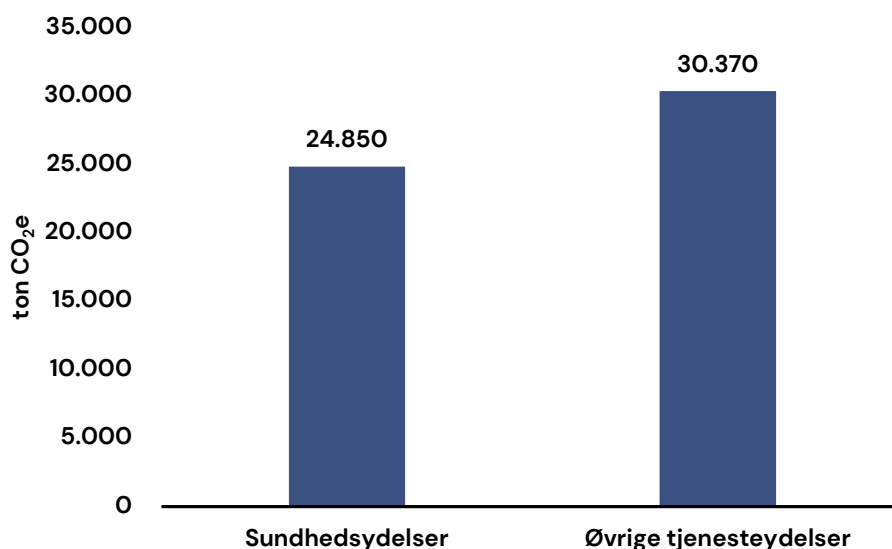
Næststørst er kategorien medicinsk udstyr, der står for 23,9% af Region Sjællands samlede udledninger. Kategorien dækker over en varieret portefølje af udstyr fra diagnostisk udstyr som røntgenapparater og CT-scannere til mindre produkter i form af kirurgiske og medicotekniske artikler som infusionspumper og engangssprøjter. Under denne kategori ses den største påvirkning fra produkterne med betegnelsen medicinsk udstyr og tilbehør og forbrugsstoffer, kirurgiske produkter og glukosemonitorer eller -målere.

Kategorien fødevarer dækker over indkøbte råvarer og madleveringsservices til kantineordningen, der drives af PLT, samt forbrug forbundet med ekstern madservering uden for den almindelige kantineordning. Fødevarer udgør i 2025 4,3% af de samlede udledninger. En stor andel stammer fra brugen af animalske produkter, herunder mælkeprodukter samt svine- og oksekød, men også takeaway-tjenester fylder i udledningsbilledet.

Den fjerde kategori, øvrige varer, dækker også en bred vifte af produkter, lige fra dagligt udstyr og beklædning til personale til produkter til kontorer og hospitaler, herunder inventar og IT-udstyr. Samlet står denne kategori for 10,7% af udledningsbilledet, hvortil den største andel stammer fra informationsteknologi forbundet med radio- eller telekommunikation, samt diverse IT-produkter som bærbare computere og tilhørende udstyr.

4.1.3 Tjenesteydelser

Indsatsområdet, tjenesteydelser udgør 20,7% af regionens samlede udledninger med 55.219 ton CO₂e. Området er opdelt i sundhedsydelser og øvrige tjenesteydelser. Figur 3 viser hvordan udledningerne fordeles ud fra opdelingen.



Figur 3:

Fordeling af Region Sjællands totale CO₂-udledning i 2025 under indsatsområdet tjenesteydelser.

Sundhedsydelser udgør 9,3% og dækker over primært over vikarydelser for sundhedspersonale. Her ses den største påvirkning fra vikarydelser, fællesskab og sociale aktiviteter, samt ydelser vedrørende hospicepleje og hjemmehjælp.

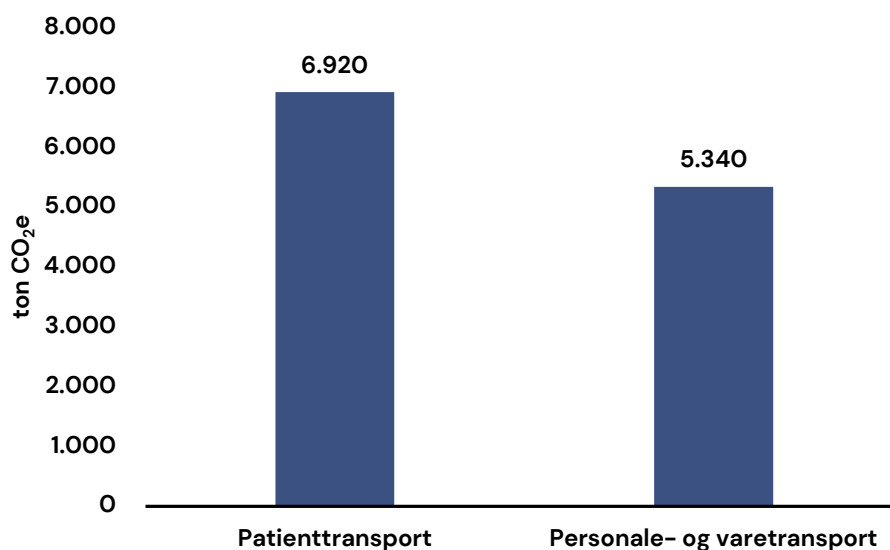
Øvrige tjenesteydelser, der står for 11,4% af det samlede udledningsbillede, dækker blandt andet over efteruddannelse, softwareydelser og rådgivning. Her kommer den største påvirkning på resultatet fra leje af kommercielle eller industrielle anlæg, samt softwareydelser/-tjenester.

4.1.4 Bygningsvedligehold

Bygningsvedligehold dækker over aktiviteter i forbindelse med daglig drift af regionens ejendomme, samt anlægsprojekter og står for 6,8% af det samlede udledningsbillede med 18.198 ton CO₂e. Herunder er det særligt udledninger fra ydelser og tjenester vedrørende tømrere, elinstallationer og andre bygge- og anlægstjenester, såsom vedligeholdelsesydelser fra bygnings- og anlægskonstruktion, der præger udledningsniveauet.

4.1.5 Transport

Dette indsatsområde står for 12.261 ton CO₂e og udgør deraf 4,6% af Regions Sjællands samlede udledninger. Indsatsområdet opdeles i patienttransport og personale- og varetansport og udgør blandt andet brugen af drivmidler, samt reparation og vedligehold af transportmidler.



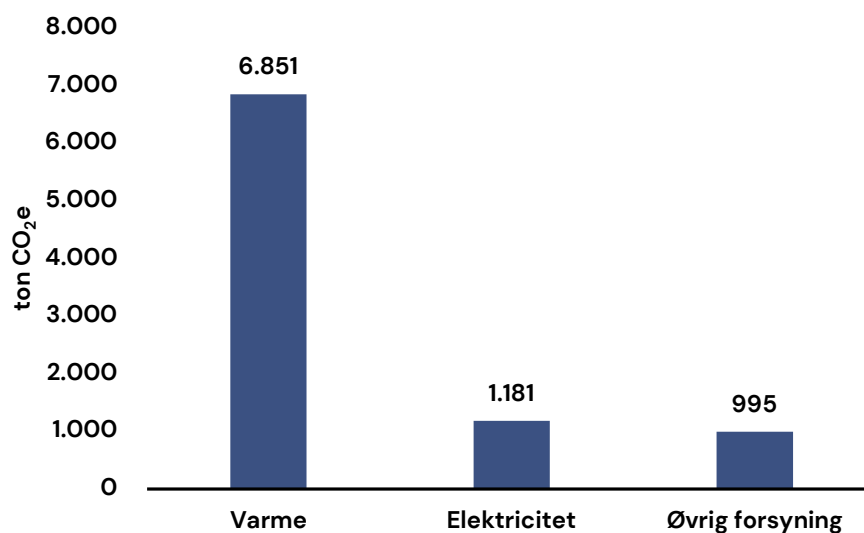
Figur 4: Fordeling af Region Sjællands totale CO₂-udledning i 2025 under indsatsområdet transport.

Som det fremgår af Figur 4 udgør patienttransport, der indebærer Flextrafik, ambulancekørsel samt akutlægehelikopter det største bidrag fra dette indsatsområde med 2,6% af de samlede udledninger. Heraf er den største udledning forbundet med fossile drivmidler, størst fra diesel efterfulgt af benzin.

Personale- og varetransport udgør 2,0% af de samlede udledninger og dækker herunder transport af regionens medarbejdere ved tjenesterejser, samt transport af varer til regionens lokationer.

4.1.6 Energi

Energi står for 3,4% af regionens samlede udledninger med 9.027 t CO₂e og kan inddeles i varme, elektricitet, og det der kaldes øvrig forsyning. Henholdsvis udgør disse tre inddelinger 2,6%, 0,4% og 0,4% af det samlede udledningsbillede. Bidragene herimellem præsenteres i nedenstående Figur 5.



Figur 5: Fordeling af Region Sjællands totale CO₂-udledning i 2025 under indsatsområdet energi.

Udledningerne fra varmekonsum stammer primært fra forbruget af naturgas til opvarmning, efterfulgt af propangas til opvarmning samt udledninger fra fjernvarmeverker tilknyttet regionens ejendomme.

Da regionen indkøber Oprindelsesgarantier (GO'er) for vedvarende energikilder, er der ingen direkte udledninger forbundet med elforbruget. Udledningen forbundet med elektricitet stammer således fra opførslen af anlæg til produktion af den vedvarende energi.

Øvrig forsyning dækker blandt andet over vandforbrug og vand- eller kloakbehandlingstjenester, samt spildevands- og affaldshåndtering.

4.1.7 Udledninger relativt til nøgletal

Region Sjælland har i 2025 haft udgifter for 6.081 mio. DKK, patientaktivitet⁴ for omkring 2 mio. patientophold og et opgjort bygningsareal på 678.426 m². Sammenlignes nøgletallene med regionens samlede udledninger for 2025, svarer dette til en økonomisk klimaeffektivitet på 43,9 kg CO₂e/tusinde DKK. Patientklimaeffektiviteten ligger på 130,5 kg CO₂e/ophold, og arealklimaeffektiviteten ligger på 393,4 kg CO₂e/m². Ud af regionens samlede elforbrug på 63 GWh har elproduktion fra egne solceller fyldt 0,27% svarende til 168 MWh. Nøgletallene og de dertilhørende klimaeffektiviteter præsenteres i nedenstående *

Andelen kan reelt være højere, idet kun 12 ud af 33 egne solcelleanlæg indgår i elektricitetsdata. Det skal understreges, at sammenligning med øvrige år eller på tværs af andre organisationer kræver en række forbehold. På tværs af organisationer er klimaregnskabers systemgrænser, inkluderede scopes og anvendt underliggende metodik ofte meget forskellige og dermed ikke sammenlignelige. Inden for organisationen er det naturligvis relevant, om end en sammenligning bør foretages med varsomhed. Der kan forekomme metodiske forskelle anvendt til beregning af opgivne nøgletal, og desuden kan der være underliggende, komplekse forklaringer på årlige svingninger i nøgletal, der ikke fremgår af tabellen.

Tabel 1: Region Sjællands udvalgte nøgletal for 2025 samt klimaeffektiviteten hørende til hvert nøgletal. Udgifter er fra dataudtræk fra KMD Indkøbsanalyse. Patientaktivitet er fra regionale BI rapporter, TARGIT, mens bygningsareal er fra Koncern Byg.

Nøgletal	Nøgletal	Klimaeffektivitet
Udgifter	6.081 mio. DKK	43,9 kg CO ₂ e/tusinde DKK
Patientaktivitet	2.045.367 patientophold	130,5 kg CO ₂ e/patientophold
Bygningsareal	678.426 m ²	393,4 kg CO ₂ e/m ²
Elproduktion fra egne solceller	168 MWh	-
Andel fra solceller af totalt elforbrug*	0,27%	-

*Andelen kan reelt være højere, idet kun 12 ud af 33 egne solcelleanlæg indgår i elektricitetsdata

I 2024 var klimaeffektiviteten for udgifter på 44,1 kg CO₂e/tusinde DKK. Ændringen i klimaeffektivitet på udgifter skyldes en øget økonomi i 2025 sammenlignet med 2024, hvor de samlede udgifter lå på 6.039 mio. DKK.

I 2024 var klimaeffektiviteten for patientaktivitet på 127,0 kg CO₂e/patientophold. Ændringen i klimaeffektivitet på patientophold skyldes en reduktion i antallet af ophold kombineret med en højere udledning i 2025.

I 2024 var klimaeffektiviteten for bygningsareal på 392,4 kg CO₂e/m². Den lille ændring skyldes stigningen i udledning i 2025, da bygningsarealet er det samme mellem 2024 og 2025.

⁴ Patientaktivitet dækker over patientophold fra sygehusene, psykiatrien og socialområdet. Der differentieres ikke mellem korte og lange patientophold.

4.2 Udvikling i udledninger fra 2019 til 2025

I følgende afsnit vil resultaterne fra 2025-klimaregnskabet blive sammenlignet med Region Sjællands udledninger opgjort i klimaregnskaberne fra 2019, 2023 og 2024. Basisåret 2022 udgøres af 2023-klimaregnskabet.

4.2.1 Region Sjællands samlede udledninger fra 2019-2025

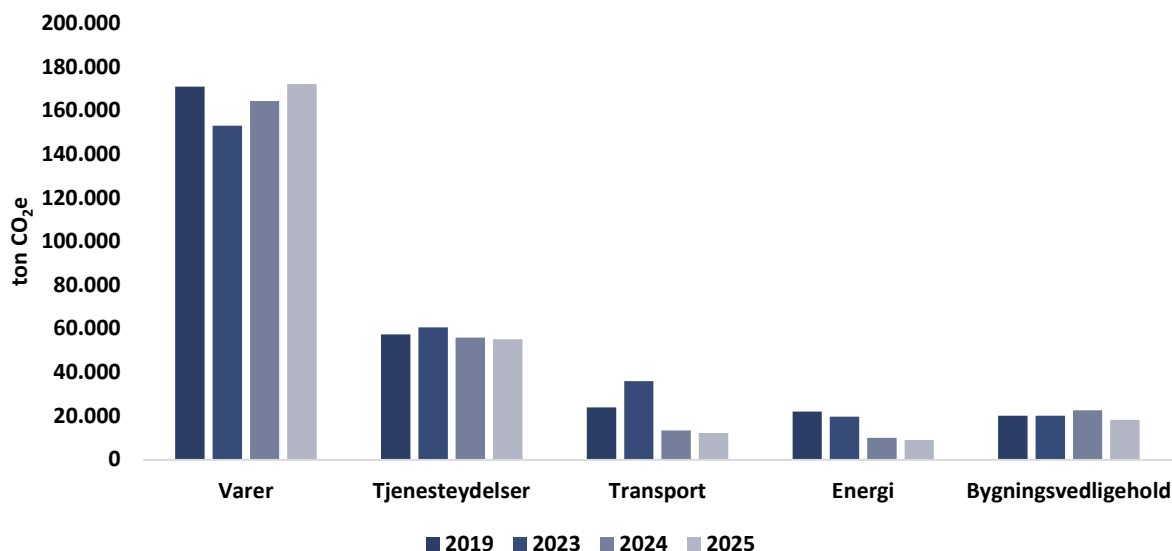
I 2019 var regionens samlede udledning på 295.000 ton CO₂e, i 2023 var det 290.339 ton CO₂e, i 2024 var det 266.247 ton CO₂e, og i 2025 er udledningen på 266.880 ton CO₂e.

Den samlede reduktion fra det første klimaregnskab i 2019 til 2025 er på 28.120 tons CO₂e svarende til 9,5%. Regionens årlige udledninger har således været stabiliseret på et sammenligneligt niveau fra 2019 til 2023, mens der for første gang i 2024-regnskabet ses en mindre nedgang. Klimaregnskabet i 2025 holder dette niveau fra 2024. Hvorvidt nedgangen skyldes naturlig varians eller begyndelsen på en positiv udvikling i reduktionsarbejdet vil vise sig i den fortsatte udvikling af udledninger i de kommende regnskabsår.

I henhold til regionens reduktionsmål med udgangspunkt i 2022 (2023-regnskabet) indikerer klimaregnskaberne, at Region Sjælland i 2025 har gennemført en udledningsreduktion på 8,1% ud af de målsatte 50% reduktion på 3 ud af 13 år. Det svarer til en årlig reduktion på 2,7% sammenlignet med 2022-niveauet (2023-regnskabet) eller 1,6% for perioden 2019-2025. Således skal de sidste minimum 41,9% reduktion af udledninger findes i de kommende 10 år frem mod 2035. Det svarer til en årlig reduktion i udledninger på 4,2% sammenlignet med 2022-niveauet (2023-regnskabet). I sidste ende vil det sige, at tempoet for reduktionsarbejdet – ganske vist baseret på få regnskabsår – skal øges markant for at nå det ønskede mål.

4.2.2 Udviklingen i udledninger fra indsatsområderne

Region Sjællands årlige udledninger fordelt på de fem definerede indsatsområder har naturligvis også gennemgået en udvikling fra 2019 til 2025, om end der er en høj grad af sammenlignelighed fra år til år. Nedenstående Figur 6 illustrerer netop den udvikling.



Figur 6: Samlede udledninger fra klimaregnskaberne 2019, 2023, 2024 og 2025 fordelt på de fem indsatsområder.

Indkøb af varer stod i 2019 for 58% af regionens samlede udledninger svarende til 171.100 ton CO₂e. Udledningen ligger i 2025 på samme niveau med 172.176 ton CO₂e eller 65%. Holdes dette op imod 2023 og 2024, har varer midlertidigt i de to regnskabsår været forbundet med lavere udledninger. Fra basisåret 2022 (2023-regnskab) til 2025 er udledninger fra varer steget med 12,4%. Udledningerne fra indkøb af specifikke varetyper er uændrede i løbet af perioden.

Fra et økonomisk perspektiv er økonomien under indsatsområdet varer forøget med 672 mio. DKK i 2025 relativt til 2019. Ses dette i henhold til udledningsbilledet, er den samlede udledning pr. brugte krone faldet fra 0,075 kg CO₂e/DKK i 2019, 0,061 kg CO₂e/DKK i 2023 og 0,059 kg CO₂e/DKK i 2024 til 0,058 kg CO₂e/DKK i 2025. En samlet reduktion på 22% pr. brugte krone siden 2019 og 5% siden 2023. Det skal hertil noteres, at emissionsfaktorerne for de enkelte varer er blevet inflationskorrigeret, hvorfor faktorerne er lavere i 2025 end i 2019, da inflationen er skyld i, at den danske krone er mindre værd i 2025 relativt til 2019. Samlet kan det siges, at den højere økonomi og de lavere inflationskorrigerede emissionsfaktorer afbalancerer hinanden.

Udledninger fra området tjenesteydelser er i tidsrummet fra 2019 til 2025 reduceret med 3,9%. I 2019 var det samlede aftryk for denne kategori på 57.448 ton CO₂e, hvilket steg til 60.712 ton CO₂e i 2023, faldt i 2024 til 55.975 ton CO₂e og forblev i 2025 på 55.219 ton CO₂e. Samlet har der siden 2023 været en reduktion på 9% tilsvarende 5.493 ton CO₂e indenfor tjenesteydelser. Fra et økonomisk synspunkt er der til forskel for reduktionen set ved udledningsbilledet ikke sket nogen markant ændring. I 2023-2025 har tjenesteydelser stået for omtrent 2,2 mia. DKK.

Sammenholdes specifikke tjenesteydelser fra 2023 og 2025, er billedet meget sammenligneligt. Midlertidigt behov for medicinsk personale er for begge regnskaber den mest udledende underkategori på trods af en markant reduktion på 3.500 ton CO₂e. Dog er udledninger forbundet med fællesskab og sociale ydelser mere end fordoblet med en stigning på 2.750 ton CO₂e.

I 2025 er de samlede udledninger fra transport på 12.261 ton CO₂e mod 2024-regnskabets 13.305 ton CO₂e. I 2023 stod transport for 36.020 ton CO₂e og 2019 på 24.000 ton CO₂e. Der er altså fra basisåret 2022 (2023-regnskabet) til 2025 sket en reduktion på 66%. Dog er datakvaliteten for indsatsområdet transport gennem klimaregnskaberne gået fra lav til høj, hvilket kan have påvirket resultatforskellene. I 2023 var det således på baggrund af data fra patienttransportserVICEN, leveret af Falck, ikke muligt at få opgivet forbruget i fysiske enheder, hvorfor monetære værdier måtte anvendes. I 2024 og 2025 er anvendt fysiske data. I 2023 havde datapunktet for Falck et samlet resultat på 26.325 ton CO₂e og stod for 73% af de samlede udledninger inden for kategorien transport, hvor det i 2025 kun er på 1.619 ton CO₂e tilsvarende 13%. Dette er en reduktion på omtrent 94% alene for dette datapunkt. Negligeres dette datapunkt, er der fra 2023 til 2025 sket en forøgelse af de øvrige transportudledninger på omtrent 10% tilsvarende 950 ton CO₂e, der primært skal findes under kategorien varetransport.

Bygningsvedligehold, der berører alt inden for anlæg og vedligeholdelsesydelser til bygninger, havde i 2019 en samlet udledning på 20.096 ton CO₂e. Dette var omtrent det samme i 2023, mens det i 2024 steg til 22.612 ton CO₂e i 2024 og i 2025 faldt til 18.198 ton CO₂e i 2025. Fra et økonomisk perspektiv var der i 2023 en samlet økonomi på omtrent 336 mio. DKK, i 2024 omtrent 400 mio. DKK og i 2025 omtrent 300 mio. DKK. Relativt til dette, følger udledningsbilledet omtrent samme kurve.

Inden for energi, der opdeles i varme, elektricitet og øvrig forsyning, er der sket en samlet reduktion fra 2019 til 2025 på 59% tilsvarende omtrent 13.000 ton CO₂e. I 2019 var den samlede udledning på 22.000 tons CO₂e, i 2023 på 19.654 ton CO₂e, i 2024 på 9.953 og i 2025 på 9.027 ton CO₂e. De store forskelle er at finde indenfor varme og elektricitet. Udledninger tilknyttet varme var i 2019 og 2023 på omtrent 13.000 ton CO₂e. Dette er reduceret med næsten 50%, til 6.850 ton CO₂e i 2025. Dette ses primært gennem to udviklinger. Først og

fremmest gennem et lavere forbrug af fyringsolie og propangas samt overgang til en større andel naturgas. Derudover er reduktionen også et resultat af, at mange af de fjernvarmeværker regionen er tilknyttet har overgået til en større andel af vedvarende energi til produktionen af fjernvarme. Kigges der på den gennemsnitlige emissionsfaktor på tværs af de fjernvarmeværker regionen er tilknyttet, er den faldet fra 2,42 kg CO₂e/kWh i 2023 til 1,92 kg CO₂e/kWh i 2025.

Elektricitet er siden 2019, hvor der var en samlet udledning på 8.000 ton CO₂e, reduceret med 85% til en samlet udledning på omtrent 1.200 ton CO₂e i 2025. Tilsvarende har regionen reduceret deres el-relaterede udledning med 81% fra 2023-niveauet på 6.300 ton CO₂e. I 2023 havde regionen et samlet forbrug på omtrent 57,7 GWh på elektricitet. I 2025 er dette steget til 63,2 GWh. Reduktionen skyldes derfor ikke en reducere i forbrug, men kan tilskrives regionens køb af Oprindelsesgarantier (GO'er) for vindenergi, hvilket tilskrives nul udledning i scope 2. Det bemærkes ligeledes ved denne markante reduktion, at sammenligneligheden mellem 2023 og 2025 gøres med et stort forbehold: 2023-regnskabet hovedresultater beregnes ved brug af den lokationsbaserede metode, mens der fra 2024 og 2025 – for at kunne medregne effekten af oprindelsesgarantierne – er anvendt den markedsbaserede metode.

4.3 anbefalinger fra tidligere klimaprojekter

På baggrund af regionens tidligere klimaregnskaber fra 2019, 2023 og 2024 (regnet som decentrale baselines) er der blevet udarbejdet en række overordnede anbefalinger for, hvordan regionen kan reducere deres samlede udledninger. De tidligere anbefalinger vil i dette afsnit kort blive opsummeret.

Energi:

- Det er i samtlige regnskaber blevet anbefalet, at regionen fortsætter sit arbejde med at udfase fossile brændsler herunder naturgas, propangas og fyringsolie, for i stedet at konvertere til fjernvarme, el-drevne varmepumper og udbygge egne vedvarende energianlæg.

Transport:

- Inden for kategorien transport er regionen blevet anbefalet at fremskynde elektrificering af egen bilflåde.

Indkøb og forbrug af varer og tjenesteydelser:

- I relation til disse områder er regionen blevet anbefalet at øge anvendelse af cirkulære principper gennem genbrug og levetidsforlængelse af produkter og varer, fortsætte reduktion af brugen af animalske fødevarer, minimere madspild samt stille dokumenterbare krav til leverandørers miljøpåvirkninger.

Bygningsvedligehold:

- Regionen er herunder blevet anbefalet at prioritere renovering og optimering af bygningsmassen frem for nybyggeri. Dertil, også at stille krav for brug af eldrevne maskiner og køretøjer på bygningspladser tilknyttet regionen.

Data:

- Særligt ift. varer og transport har der i flere af klimaregnskaberne været fokus på, at regionen bør fokusere på at øge datakvaliteten ved at indsamle data i fysiske enheder frem for monetære, da dette vil kunne skabe et mere præcist udledningsbillede.

Anbefalingerne peger særligt på reduktioner gennem energikonvertering og elektrificering i kombination med en grøn indkøbspraksis, cirkulære løsninger og løbende forbedring af datagrundlaget for et mere præcist udledningsbillede.

4.4 2025-klimaregnskabet i sammenhæng med klimahandlingsplanerne

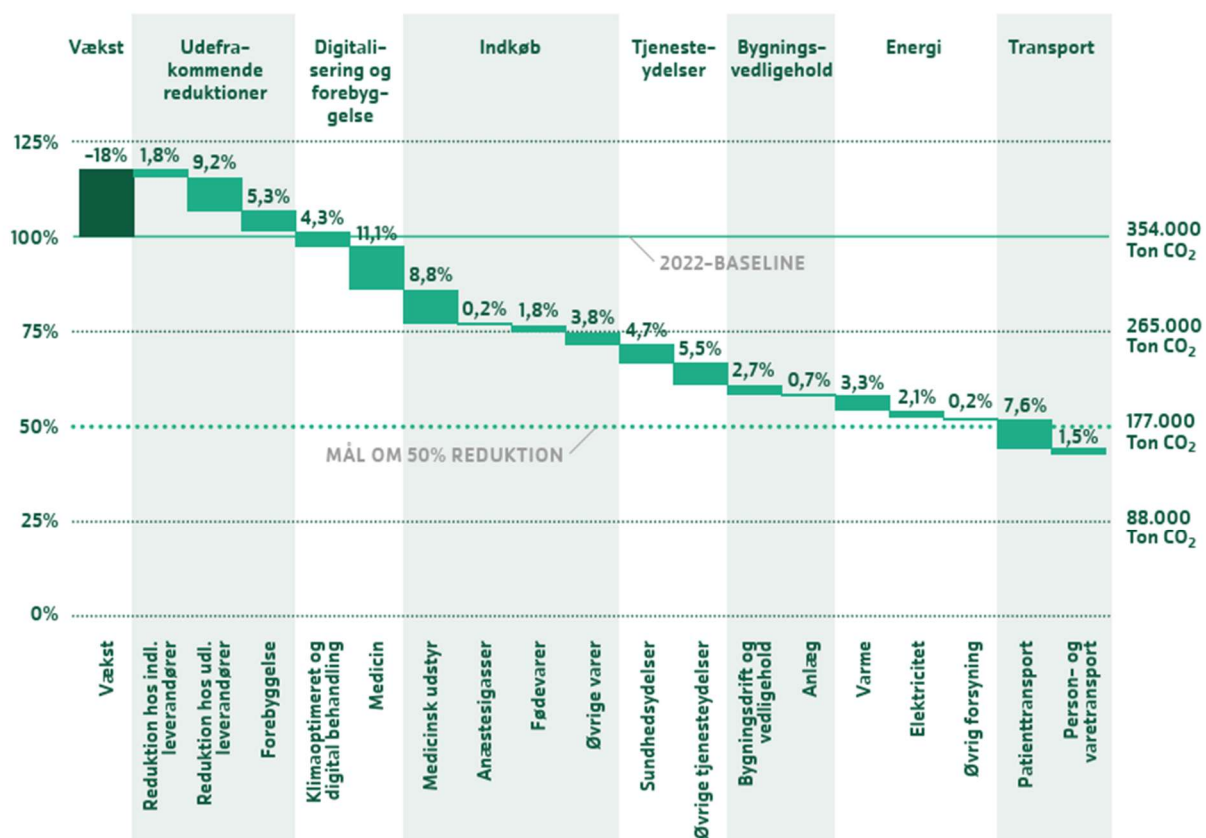
Region Sjælland har som led i arbejdet med Grøn Fremtid 2035 – regionens 10-årige strategi for grøn omstilling og et 50% reduktionsmål af de samlede udledninger målt op mod basisåret 2022 – udarbejdet et 'roadmap' for målet om 50% reduktion i 2035 (Region Sjælland, 2025a) samt en 2-årig handleplan for 2025-2027 (Region Sjælland, 2025b). Handleplanen rummer en række prioriterede indsatser, der igangsættes i planperioden og udfoldes gennem regionens lokale grønne aftaler. Indsatserne kategoriseres inden for:

- Indkøb og udbud
- Behandling og medicin
- Cirkularitet og adfærd
- Energi, varme og bygninger
- Transport og mobilitet

For størstedelen af indsatserne har regionen fået udarbejdet et estimeret reduktionspotentiale, der tilskrives regionens ydre indsatsområder i 'Roadmap 2035'. I nedenstående Figur 7 illustreres hver og én af de planlagte og forventede udledningsstigninger (-) og -reduktioner (+) frem mod en 50% reduktion i 2035.

ROADMAP 2035 – REDUKTIONSBIDRAG

Mål om 50%-reduktion i total klimagasudledning i 2035



Figur 7: Region Sjællands 'roadmap' for 2035 udarbejdet som led i Grøn Fremtid 2035. På y-aksen illustreres de samlede udledninger samt reduktionstiltag. Bemærk, at reduktioner noteres med positivt fortegn, mens væksten noteres med negativt fortegn.

4.4.1 Realisering af reduktionstiltag

Dette afsnit vil tage udgangspunkt i Region Sjællands 'Roadmap 2035', samt dykke ned i nogle udvalgte indsatser fra Region Sjællands Klimahandleplan 2025–2027. Formålet er at monitorere fremskridt eller tilbagegang og holde det op mod planlagte og forventede reduktioner. Procentsatserne i indeværende afsnit refererer til reduktioner og stigninger i udledninger sammenholdt med totalen i basisåret i 2022 (2023-regnskabet).

I forhold til regionens reduktionsmål indikerer klimaregnskaberne, at Region Sjælland i 2025 har gennemført en udledningsreduktion på 8,1% på 3 ud af 13 år ud af de målsatte 50% reduktion. Således skal de sidste minimum 41,9% reduktion af udledninger findes i de kommende 10 år frem mod 2035. Det peger på en nødvendig forøgelse af tempoet, hvormed reduktionstiltagene realiseres.

De samlede udledninger forbundet med indsatsområdet indkøb af varer er steget med 6,6% sammenlignet med totaludledningen i basisåret 2022 (2023-regnskabet). Jævnfør 'Roadmap 2035' skal Regionen i 2035 for kategorierne vedrørende medicin, medicinsk udstyr, fødevarer og øvrige varer, have opnået en samlet reduktion på 25,5%. Dette skal endda ske på trods af en forventet forøgelse af udledninger på 18% baseret på den fremskrevne vækst i Region Sjælland, der også betyder at 'roadmappet' baseres på planlagte reduktioner svarende til mere end 68% af 2022-niveauet (2023-regnskabet). Udledninger fra produktion af indkøbte varer skal således fra 2025 opnå en reduktion svarende til 32,1% af det samlede klimaregnskab i 2023.

For indsatsområdet tjenesteydelser er de samlede udledninger fra 2023 til 2025 reduceret med 1,9% af totalen fra 2023, hvorfor tempoet her også skal forøges for at nå målet om en reduktion på omtrent 10% inden 2035.

Under indsatsområdet bygningsvedligehold indikerer resultaterne for klimaregnskab 2023 og 2025, at udledninger herfra ud af de samlede udledninger fra 2023 er reduceret med knap 0,7%. Her skal tempoet også øges.

For områderne energi med 3,7% reduktion og transport med 8,2% reduktion af samlede 2023-udledninger ses signifikante fremskridt holdt op mod reduktionsmål for 2035 på henholdsvis 6% og 23%. Dette naturligvis med væsentlige forbehold som tidligere nævnt, nemlig at reduktionen af energirelaterede udledninger forekommer delvist grundet køb af GO'er og altså på trods af en stigning i elforbrug. Samtidig er transportudledningerne fra 2023-regnskabet forbundet med lav datakvalitet, hvorfor transportudledningerne (i 2023) forekommer meget høje. Det bør desuden gentages, at der med den nuværende datakvalitet vil forekomme et *burden shift* ved elektrificering af køretøjsflåden, idet udledninger således vil overgå fra transport til energi. Der lægges derfor op til et bedre system til håndtering af energidata, således at opladning af elkøretøjer kan adskilles fra det øvrige elforbrug.

Samlet peger dette på, at regionens fremadrettede indsats i særlig grad bør koncentreres om indkøb og forbrug af varer og tjenesteydelser. De øvrige indsatsområders reduktionstiltag skal ligeledes accelereres for at opnå de kortlagte reduktioner i 'Roadmap 2035'.

5 Konklusion og anbefalinger

Region Sjællands totale drivhusgasudledning for 2025 er 266.880 ton CO₂e.

Udledningerne fordeles således, at indkøb af varer udgør 64,5% tilsvarende 172.176 ton CO₂e, tjenesteydelser udgør 20,7% af regionens samlede udledninger med 55.219 ton CO₂e, bygningsvedligehold står for 6,8% af det samlede udledningsbillede med 18.198 ton CO₂e, transport står 4,6% tilsvarende 12.261 ton CO₂e, og energi står for 3,4% med 9.027 ton CO₂e.

Sammenholdes regionens nøgletal for 2025 med årets resultat, svarer dette til en økonomisk klimaeffektivitet på 43,9 kg CO₂e/tusinde DKK, en patientklimaeffektivitet på 130 kg CO₂e/ophold og en arealklimaeffektivitet på 393 kg CO₂e/m². Ud af regionens samlede elforbrug på 63 GWh har elproduktion fra egne solceller fyldt 0,27% svarende til 168 MWh.

I 2019 var regionens samlede udledning på 295.000 ton CO₂e, i 2023 var den 290.339 ton CO₂e, og i 2024 var den 266.247 ton CO₂e. I henhold til regionens reduktionsmål med udgangspunkt i 2022 (2023-regnskabet) indikerer klimaregnskaberne, at Region Sjælland i 2025 har gennemført en udledningsreduktion på 8,1%, svarende til en årlig reduktion på 2,7% sammenholdt med 2022-niveauet (2023-regnskabet).

Region Sjællands klimaregnskab for 2025 viser, at udledninger tilknyttet tjenesteydelser, transport, energi og bygningsvedligehold har gennemgået mærkbare reduktioner siden 2023, ganske vist med en række forbehold og desuden en mindre markant reduktion fra 2024 til 2025. Modsat ses en stigning i udledninger tilknyttet indkøb af varer, der indikerer en stigning på omtrent 19.000 ton CO₂e siden 2023. Stigningen findes primært i resultatet af en øget økonomi for dette område på omtrent 450 mio. DKK siden 2023, da der tilsvarende er foretaget en inflationskorrigerende reduktion på 5% pr. brugt krone (kg CO₂e/DKK).

For at imødekomme reduktionsmålet om 50% i 2035 skal regionen reducere yderligere minimum 41,9% de kommende 10 år, svarende til en årlig reduktion i udledninger på 4,2% af 2022-niveauet (2023-regnskabet). Samlet viser resultaterne, at Region Sjælland i indeværende år har vist positive tegn på målopfyldelse på tværs af alle indsatsområder med undtagelse af indkøb af varer, hvor samlede udledninger stiger. Tempoet for implementering af reduktionstiltag skal dog forøges for at nå reduktionsmålet.

På baggrund af 2025-klimaregnskabet fastholdes anbefalingerne fra tidligere klimaregnskabsprojekter, der fortsat er højrelevante. Anbefalingerne går på energikonvertering og elektrificering i kombination med en grøn indkøbspraksis, cirkulære løsninger og løbende forbedring af datagrundlaget for et mere præcist udledningsbillede. Til sidstnævnte kan det tilføjes, at følgende tre forbedringer af data med fordel kan forfølges: i) Begynd monitorering af andelen af kørte km i eldrevne køretøjer af samlet kørsel samt ii) andelen af egenproduceret vedvarende energi forbrugt af det samlede forbrug. Desuden vil iii) en filtrering af data fra ladestanderelicitet til køretøjer ud af det samlede forbrug øge datakvaliteten og -relevansen markant.

6 Litteratur og kilder

Bolius, 2026, Så meget el, vand og varme bruger en gennemsnitsfamilie,
<https://www.bolius.dk/saa-meget-el-vand-og-varme-bruger-en-gennemsnitsfamilie-279>

DEFRA, 2025, Government conversion factors for company reporting of greenhouse gas emissions,
<https://www.gov.uk/government/collections/government-conversion-factors-for-company-reporting>

Energinet, 2025a, Lokationsbaseret miljødeklaration, <https://energinet.dk/data-om-energi/data-til-dit-klima-regnskab/lokationsbaseret-deklaration-miljodeklaration/>

Energinet, 2025b, Markedsbaseret eldeklaration, <https://energinet.dk/el/gron-el/eldeklaration/>

Energistyrelsen, 2025, Analyse: Opdatering af repræsentativt varmekonsum,
<https://ens.dk/forsyning-og-forbrug/information-om-varme>

GHG Protocol, 2004. The Greenhouse Gas Protocol: a Corporate Accounting and Reporting Standard. World Business Council for Sustainable Development & World Resources Institute.

Region Sjælland, 2025a, Grøn Fremtid: en 10-årig strategi for grøn omstilling i Region Sjælland, <https://app-rsidxp-cms-prod-001.azurewebsites.net/media/ua3l3alf/groen-fremtid-en-10-aarig-strategi-for-groen-omstilling-i-region-sjaelland.pdf>

Region Sjælland, 2025b, Region Sjællands Klimahandleplan 2025–2027, <https://app-rsidxp-cms-prod-001.azurewebsites.net/media/vhxgzl1/klimahandleplan-2025-27.pdf>

Schlömer S., T. Bruckner, L. Fulton, E. Hertwich, A. McKinnon, D. Perczyk, J. Roy, R. Schaeffer, R. Sims, P. Smith, and R. Wiser, 2014: Annex III: Technology-specific cost and performance parameters. In: Climate Change 2014: Mitigation of Climate Change. Contribution of Working Group III to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change

Stadler K, R. Wood, T. Bulavskaya, C.J. Sodersten, M. Simas, S. Schmidt, A. Usubiaga, J. Acosta-Fernandez, J. Kuenen, M. Bruckner, S. Giljum, S. Lutter, S. Merciai, J.H. Schmidt, M.C. Theurl, C. Plutzer, T. Kastner, M. Eisenmenger, K. Erb, A. de Koning, A. Tukker (2018) EXIOBASE 3: Developing a Time Series of Detailed Environmentally Extended Multi-Regional Input-Output Tables, Journal of Industrial Ecology 22(3)502–515.
 doi: [10.1111/jiec.12715](https://doi.org/10.1111/jiec.12715)

Bilag A: Afgrænsning ift. Drivhusgasprotokollen

En oversigt over systemgrænsen i henhold til Drivhusgasprotokollens scope-kategorier:

Inkluderet

Scope 1:

- Brændsler og gasser
- Interne, fossildrevne køretøjer
- Varme (naturgas)

Scope 2:

- Elektricitet
- Interne, eldrevne køretøjer
- Varme (fjernvarme)

Scope 3:

- Indkøb af varer, ydelser og kapitalgoder (3.1, 3.2)
- Brændstof- og energirelaterede aktiviteter (3.3)
- Affald (3.5)
- Forretningsrejser (3.6)
- Opstrøms leasede aktiver (3.8) -> er i Scope 1 og Scope 2
- Nedstrøms transport og distribution (3.9)

Ekskluderet

Scope 3:

- Opstrøms transport og distribution (3.4)
- Medarbejderpendling (3.7)
- Behandling af solgte produkter (3.10)
- Brug af solgte produkter (3.11)
- Slutbehandling af solgte produkter (3.12)
- Nedstrøms leasede aktiver (3.13)
- Franchising (3.14)
- Investeringer (3.15)

Og dertil argumentationen for til- og fravalg af Scope 3 kategorier:

Scope 3	Tilvalgt [Ja/Nej]	Begrundelse for tilvalg/fravalg
Kategori 1: Køb af varer og ydelser	Ja	Vurderet til at have høj relevans for Region Sjælland på baggrund af deres indkøbsmængder samt diversitet af indkøb af varer og ydelser. Derudover viser deres tidligere klimaregnskaber, at regionen igennem deres organisationsenheder indkøber større mængder varer og ydelser.
Kategori 2: Kapitalgoder	Ja	Vurderet til at have relevans for Region Sjælland på baggrund af tidligere klimaregnskaber. Af disse fremgår det, at Region Sjælland årligt indkøber en markant mængde af varer, der kan kategoriseres som kapitale goder. Dette gælder fx medicinsk udstyr og maskiner.
Kategori 3: Brændstof- og energirelaterede aktiviteter	Ja	Vurderet til at have relevans for Region Sjælland på baggrund af størrelsen af regionens Scope 1 og 2, samt at det data, der bruges til at udregne 3.3, er det samme som det data, der skal bruges i scope 1 og scope 2.
Kategori 4: Opstrøms transport og distribution	Nej	Vurderet til at have relevans for Region Sjælland, men på nuværende tidspunkt på baggrund af datakvaliteten og manglende strømning af data er denne kategori ikke medtaget.
Kategori 5: Affald	Ja	Vurderet til at have relevans for Region Sjælland, da regionen genererer store mængder af affald i mange forskellige affaldsfraktioner, og data er tilgængelig i denne kategori.
Kategori 6: Forretningsrejser	Ja	Vurderet til at have relevans for Region Sjælland, da medarbejdere foretager en del forretningsrejser både nationalt og internationalt. Derudover er datakvaliteten god, siden regionen har et rejsebureau, som håndterer og organiserer deres data.
Kategori 7: Medarbejderpendling	Nej	Vurderet til at have relevans for Region Sjælland på baggrund af regionens størrelse og geografiske spredning. Dog er denne kategori ikke medtaget, idet den er for omfattende at indhente data på for alle medarbejdere.
Kategori 8: Opstrøms leasede aktiver	Ja*	Vurderet til at have relevans for Region Sjælland, da regionen har opstrøms leasede aktiver såsom leasede biler.

		*På baggrund af den valgte organisatoriske grænse, operationel kontrol, er disse aktiver dog medregnet i scope 1 og scope 2.
Kategori 9: Nedstrøms transport og distribution	Ja	Vurderet til at have relevans for Region Sjælland, da der vil være transport af fx patienter for de sygehuse, der indgår som del af regionens organisatoriske enheder.
Kategori 10: Behandling af solgte produkter	Nej	Vurderet til at have ingen relevans for Region Sjælland, da regionen ingen solgte produkter har. Denne kategori er møntet på produktionsvirksomheder.
Kategori 11: Brug af solgte produkter	Nej	Vurderet til at have ingen relevans for Region Sjælland, da regionen ingen solgte produkter har. Denne kategori er møntet på produktionsvirksomheder.
Kategori 12: Slutbehandling af solgte produkter	Nej	Vurderet til at have ingen relevans for Region Sjælland, da regionen ingen solgte produkter har. Denne kategori er møntet på produktionsvirksomheder.
Kategori 13: Nedstrøms leasede aktiver	Nej	Denne kategori er ikke medtaget, da der ikke er målere på det generede forbrug. Derudover betaler lejeren af lejemålet selv for forbruget.
Kategori 14: Franchising	Nej	Vurderet til at have ingen relevans for Region Sjælland, da regionen ikke indgår i en franchise.
Kategori 15: Investeringer	Nej	Vurderet til at have lav relevans for Region Sjælland, da der ikke forekommer investeringer, som giver anledning til væsentlige drivhusgasudledninger.