

Ændring af efterbehandlingsplan i tilladelse til indvinding af råstoffer, Tjæreby Grusgrav, Tjærebyvej 101, 4000 Roskilde

Region Sjællands godkendelse af revideret efterbehandlingsplan til Roskilde Kommunes afgørelse fra den 19. september 2013 om tilladelse til at indvinde råstoffer på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue.

Ændringen medfører ikke vilkårsændringer.

Ændringen meddeles i henhold til råstoflovens § 10 stk. 1 nr. 3.

Klagevejledning

Klageberettigede kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden 4 uger fra datoen for offentliggørelsen.

Der henvises desuden til klagevejledningen i tilladelsen.

RÅSTOFINDVINDING



Ændring af efterbehandlingsplanen for
Tjæreby Grusgrav



Tilladelse til erhvervsmæssig
indvinding af råstoffer på matrikel

2a Tjæreby By, Vor Frue
Tjærebyvej 101, 4000 Roskilde
Roskilde Kommune

Roskilde Regionale Graveområde, Tjæreby Delområde
Dato: 13.01.2021
Sagsnummer EMN-2020-33190

Oversigt

Tjærebyvej 101, 4000 Roskilde, matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue

Sagsnummer EMN-2020-33190

Ansøger

Navn:	NNC Industry A/S, Råstoffer		
CVR-nr.:	26708435		
Adresse:	Tobaksvejen 2A, 2860 Søborg		
Kontakt:	Nanna Swane Lund		
Telefon:	51591332	E-mail:	nlu@ncc.dk



Figur 1: Oversigtskort

Indhold

1	AFGØRELSE FRA REGION SJÆLLAND	6
1.1	RÅSTOFLOVEN	6
1.1.1	Begrundelse	6
2	VILKÅR EFTER RÅSTOFLOVEN	7
3	GRUNDLAG FOR TILLADELSEN	7
3.1	ANSØGNINGEN	7
3.2	UDTALELSER.....	8
3.2.1	Høring af myndigheder og forsyningsselskaber.....	8
3.2.2	Høring af øvrige høringsparter	9
4	GRAVE- OG EFTERBEHANDLINGSPLAN	9
4.1	EFTERBEHANDLINGSPLAN.....	9
5	REGIONENS BEHANDLING OG VURDERING AF SAGEN	11
5.1	RÅSTOFLOVEN OG RÅSTOFPLANEN	11
5.2	KOMMUNEPLAN OG LOKALPLAN	12
6	PARTSHØRING AF UDKAST TIL AFGØRELSE.....	12
7	REGION SJÆLLANDS SAMLEDE VURDERING	14
8	GENERELLE BESTEMMELSER	14
8.1	GRAVE OG EFTERBEHANDLINGSPLAN	14
9	OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING.....	14
9.1	KLAGEVEJLEDNING EFTER RÅSTOFLOVEN	14
9.2	ORIENTERING	16

Bilag

1. Ansøgning om revideret efterbehandlingsplan
2. Godkendelse af ændringer i grave- og efterbehandlingsplan d. 18. juni 2019
3. Roskilde Kommunes tilladelse til indvinding af råstoffer på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue fra den 19. september 2013
4. Høringssvar fra Energinet
5. Høringssvar fra Københavns Lufthavne A/S
6. Udtalelse fra NCC Industry A/S, Råstoffer
7. Partshøringssvar fra NCC Industry A/S, Råstoffer
8. Partshøringssvar fra Roskilde Kommune
9. Partshøringssvar fra Københavns Lufthavne A/S
10. Bemærkninger fra NCC Industry A/S, Råstoffer

Dokumentoversigt

Dato		Beskrivelse
19-09-2013	Roskilde Kommune	Tilladelse til indvinding af råstoffer på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue
18-06-2019	Region Sjælland	Godkendelse af ændringer i grave- og efterbehandlingsplan på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue
04-05-2020	NCC Industry A/S, Råstoffer	Ansøgning om ændring af efterbehandlingsplan
26-08-2020	3. parter Energinet	Høringssvar
01-09-2020	CPH Lufthavn, Roskilde	Høringssvar
29-09-2020	NCC Industry A/S, Råstoffer	Bemærkninger til CPH Lufthavns høringssvar
16-11-2020	NCC Industry A/S, Råstoffer	Partshøringssvar
24-11-2020	Roskilde Kommune	Partshøringssvar
30-11-2020	CPH Lufthavn, Roskilde	Partshøringssvar
08-12-2020	NCC Industry A/S, Råstoffer	Bemærkninger til CPH Lufthavns og Roskilde Kommunes partshøringssvar

1 Afgørelser fra Region Sjælland

1.1 Råstofloven

Region Sjælland kan godkende den reviderede efterbehandlingsplan, som NCC Industry A/S, Råstoffer har fremsendt til godkendelse i regionen den 4. maj 2020 på ejendommen matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue, der er en del af Tjæreby Grusgrav.

Afgørelsen er truffet i henhold til råstoflovens § 10, stk. 1, nr. 3.¹

Godkendelsen medfører ikke, at der skal foretages vilkårsændringer i Roskilde Kommunes tilladelse fra den 19. september 2013 til indvinding af råstoffer på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue.

Den reviderede efterbehandlingsplan er først gældende, når klagefristen er udløbet.

1.1.1 Begrundelse

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at den ansøgte revidering af efterbehandlingsplanen kan godkendes.

Arealet er udlagt til graveområde i Region Sjællands råstofplan 2016. Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens §3 og fundet, at den ansøgte reviderede efterbehandlingsplan ud fra vurderingerne i afsnit 5 og med de fastsatte vilkår i Roskilde Kommunes tilladelse fra den 19. september 2013 til indvinding af råstoffer på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue kan godkendes. Region Sjælland har lagt vægt på, at ændringen af efterbehandlingsplanen tager hensyn til lodsejerens ønske om retablering, og at hensyn til luftfarten tilgodeses tilstrækkeligt, idet der allerede er stillet vilkår i gældende tilladelse til at minimere birdstrikes, og der ikke er ændringer i søens areal eller dybde.

Nærmere beskrivelse af Region Sjællands behandling og vurdering af sagen fremgår af afsnit 5.

¹ LBK nr. 124 af 26. januar 2017 af lov om råstoffer, § 7, stk. 1 og § 8.

2 Vilkår efter Råstofloven

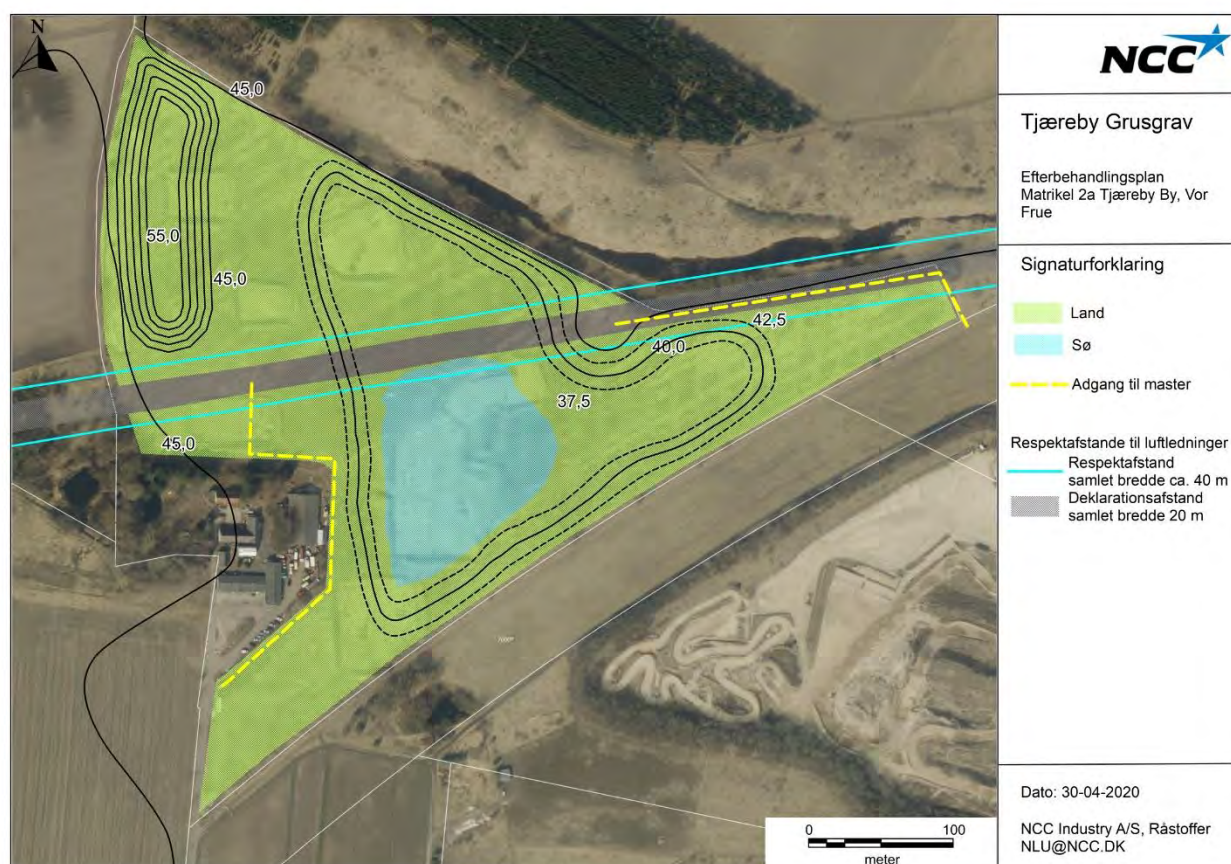
Alle vilkår i Roskilde Kommunes tilladelse til råstofindvinding på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue fra den 29. september 2013 gælder forsat ved denne revidering af efterbehandlingsplanen.

3 Grundlag for tilladelsen

3.1 Ansøgningen

NCC Industry A/S, Råstoffer har den 4. maj 2020 søgt Region Sjælland om ændringer i efterbehandlingsplanen for den del af Tjæreby Grusgrav, der omfatter matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue, Tjærebyvej 101, 4000 Roskilde.

Planen er revideret i henhold til at matrikelejer og NCC ønsker at etablere en permanent vold oppe i terræn mod vest (se Figur 2). Volden etableres af lerjord fra matriklen og skal skærme af mod vest. Volden ønskes 10-12 m høj – over oprindeligt terræn, med en ca. 60 m bred bund og en flad top med en bredde på op til 20 m. Volden etableres med anlæg op til 1:1. Volden holdes med tilstrækkelig afstand fra højspændingsledninger og vil således holdes udenfor respektafstanden på 20 m fra luftledningerne. Det forventes ikke, at der ændres i søens areal og dybde.



Figur 2: Efterbehandlingsplan 2a Tjæreby april 2020

3.2 Udtalelser

3.2.1 Høring af myndigheder og forsyningsselskaber

Ansøgningsmaterialet har været sendt i høring til følgende:

- Roskilde Kommune
- I/S Hedeland
- Københavns Lufthavne A/S, Roskilde Lufthavn
- Energinet
- NCC Industry A/S, Råstoffer

Region Sjælland har modtaget høringssvar fra Energinet og Københavns Lufthavne A/S. Svar vedlægges henholdsvis i bilag 4 og 5. Desuden har Region Sjælland modtaget udtalelse fra NCC Industry A/S, Råstoffer omkring Københavns Lufthavnes høringssvar, som vedlægges i bilag 6.

Energinet har i deres høringssvar fra den 26. august 2020 anført, at de ikke tillader jordoplæg indenfor deres respektafstand på 15 m fra yderste ledning og på servitutarealet for luftledningsanlægget.

Region Sjælland vurderer at dette overholdes med den ansøgte reviderede efterbehandlingsplan, som indebærer at jordvolden overholder 20 m respektafstand til Energinets luftledninger.

Københavns Lufthavne A/S har i deres høringssvar fra den 1. september 2020 anført, at de ingen bemærkning har til voldens højde, da den ikke overskrider den tinglyste højdebegrænsning på 25 m over oprindeligt terræn. Desuden bemærker Københavns Lufthavne A/S, at revisionen ikke ændrer på søens størrelse eller udformning og dermed tiltrækning af fuglearter, som er til risiko for luftfarten, men tilføjer ”at den jord, som tænkes brugt til volden, ville kunne anvendes bedre, hvis den i stedet benyttes til at reducere vandspejlets størrelse, da dette vil mindske risikoen for at tiltrække sådanne fugle (og derved risikoen for birdstrikes) ”.

I den nye reviderede efterbehandlingsplan er der ingen ændringer vedr. søens areal eller dybde og Region Sjælland vurderer derfor, at Københavns Lufthavnes interesser er efterkommet tilstrækkeligt med de i tilladelsen stillede vilkår.

NCC Industry A/S, Råstoffer har i deres udtalelse fra den 29. september 2020 anført, at det der blev aftalt med Lufthavnen stadig er gældende og ikke vil blive ændret. Desuden forsøger NCC ”at tage hensyn til flere parter interesser, deriblandt både lufthavnens og ejers”.

Region Sjælland vurderer at Københavns Lufthavnes interesser er efterkommet tilstrækkeligt, idet de i tilladelsen stillede vilkår stadig er gældende, og der tages hensyn til ejerens ønske til efterbehandling.

3.2.2 Høring af øvrige høringsparter

Ansøgningsmaterialet har været sendt i høring til følgende naboer:

- Tjærebyvej 85
- Tjærebyvej 109
- Tjærebyvej 111 (kun ejer)
- Øde-Hastrup-Vej 67
- Ørnemosevej 44

Region Sjælland har ikke modtaget høringssvar.

4 Grave- og efterbehandlingsplan

Nærværende plan er gældende for matrikel 2a Tjæreby By, Vor Frue (figur 3).

Arealet har været anvendt som landbrugsmark. Terrænet er forholdsvist fladt med en terrænkote omkring +45 m. Der bliver og/eller har været indvundet råstoffer nord, øst og sydøst for ejendommen.

Grave- og efterbehandlingsplanen er baseret på viden fra geologiske undersøgelser. Den faktiske indvinding og efterbehandling vil afhænge af de faktiske geologiske forhold samt afsætningen af råstoffer. Der kan derfor forekomme afvigelser i forhold til planen.

På matrikel 2a er der placeret 2 højspændingsmaster, der vil blive taget hensyn til ved gravning og efterbehandling af området.

Grave- og efterbehandlingsplanen er tilrettet efter dialog med Københavns Lufthavne A/S med henblik på at minimere fugleliv i området for at undgå kollisioner mellem fly og fugle, "bird strikes", samt med Energinet for at opretholde stabilitet og adgang til højspændingsmasterne på arealet.

4.1 Efterbehandlingsplan

Området vil løbende blive efterbehandlet til natur og rekreative formål. En del af arealet vil blive efterladt med en op til 5 m dyb sø. Det forventes, at søens areal bliver på 1,3 ha, og under alle omstændigheder under 2 ha, ved at opfylde med overjord (moræneler) til minimum 1 m over vandspejl primært i de første graveetaper. Der undgås etablering af øer i søen og søkanterne gøres stejle uden lavvandszoner. Planter kan opstå ved naturlig succession, men der foretages ikke beplantning udover dette. Eventuelt tilkomne fugle ved søen må ikke fodres.

Ovenstående skal være medvirkende til at reducere forekomst af rastende og ynglende fugle i området, således at "bird strikes" i forhold til flytrafikken kan minimeres.

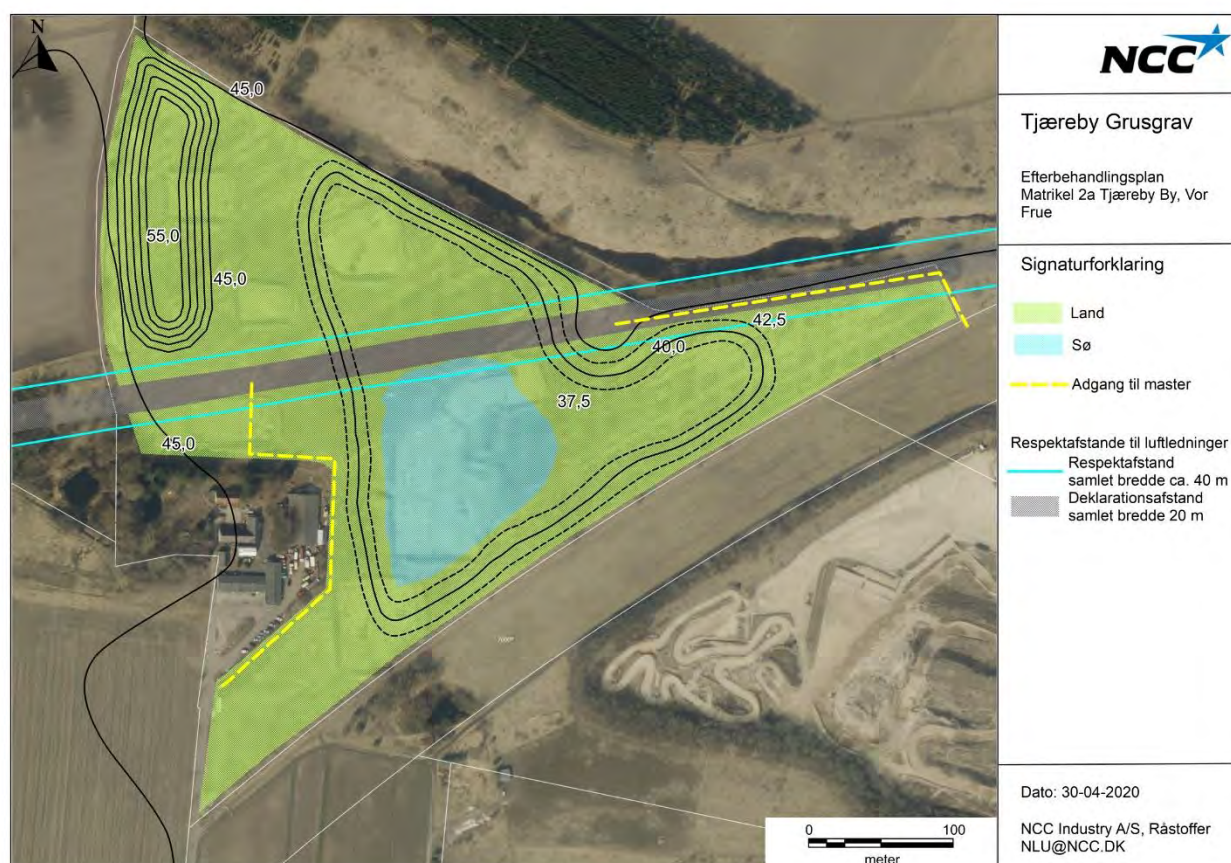
Arealerne umiddelbart omkring søen vil blive etableret som et plant område ca. 1 m over vandspejl. Kanterne af grusgraven vil blive anlagt med varierende hældninger. Særligt de sydvendte skråninger vil blive efterladt som næringsfattige skrænter (uden muld) med anlæg op til 1:1, hvilket er til gavn for beskyttede plante- og dyrearter.

Efterbehandlingen omkring højspændingsmasterne vil dog blive anlagt med fladere skråninger for at sikre stabilitet og de formelle sikkerhedskrav omkring højspændingsmasterne (jf. Energinet, Graveanvisning nær ved luftledningsanlæg 13L 06 001). Skråning omkring masterne etableres minimum 15 m fra betonfundamenter og med minimumsanlæg på 1:2 over vandspejl. Under vand vil anlægget blive stejlere (1:3) end sikkerhedsanvisningen (1:4). For at kompensere for dette gøres skråningen omkring materne fladere, så anlægget over vand øges til minimum 1:3, og afstanden fra fundament til vandspejl øges med minimum 5 m, idet det forventes, at vanddybden kan blive op til 5 m. Med 10 m's dybde fra terræn til vandspejl vil afstanden fra fundament til vandspejl blive på minimum $(15\text{ m} + 30\text{ m} + 5\text{ m} + 5\text{ m}) = 55\text{ m}$. Skråning rundt om masterne pålægges muld.

Mod vest etableres en permanent vold oppe i terræn. Volden etableres af lerjord fra matriklen og skal skærme af mod vest. Volden etableres i en højde på 10-12 m over oprindeligt terræn, med en ca. 60 m bred bund og en flad top med en bredde på op til 20 m. Volden etableres med anlæg op til 1:1. Volden skal modelleres, således at den har en organisk udformning, der passer ind i landskabet. Volden holdes med tilstrækkelig afstand fra højspændingsledninger, og vil således holdes udenfor respektafstanden på 20 m fra luftledningerne.

Overskydende muld fra indvindingsområdet vil så vidt muligt blive solgt.

De overordnede vilkår for efterbehandlingen, fastlagt i Roskilde Kommunens tilladelse fra den 19. september 2013 til indvinding af råstoffer på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue (bilag 3) er fortsat gældende.



Figur 3: Revideret efterbehandlingsplan

5 Regionens behandling og vurdering af sagen

5.1 Råstofloven og råstofplanen

Ved råstoflovens anvendelse skal der foretages en afvejning af råstofressourcernes omfang, kvalitet, sikring af råstofressourcernes udnyttelse samt erhvervsmæssige hensyn mod hensynene til miljøbeskyttelse, vandforsyningsinteresser, beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser, naturbeskyttelse, herunder bevarelsen af landskabelige værdier og videnskabelige interesser, rekreative interesser, en hensigtsmæssig byudvikling, infrastrukturanlæg, herunder energiproducerende anlæg, jord- og skovbrugsmæssige interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse eller erosion af kysten, fiskerimæssige interesser, ulemper for skibs- og luftfarten samt ændringer i strøm- og bundforhold.

Råstofplanens formål er at sikre, at råstofloven interesseafvejning tilgodeses, således at udnyttelsen af råstofforekomsterne på land sker som led i en bæredygtig udvikling efter en samlet interesseafvejning og således, at indvinding og efterbehandling tilrettelægges så arealet efterfølgende kan indgå som led i anden arealanvendelse. Det konkrete graveareal er beliggende i Roskilde Regionale Graveområde, Tjæreby Delområde, som ifølge råstofplan 2016 er reserveret til indvinding af sand, grus og sten.

Region Sjælland har foretaget en indledende høring og partshøring og har i sin vurdering taget stilling til de modtagne høringssvar samt bemærkninger fra ansøgeren hertil. Se mere om regionens behandling og vurdering af de to høringer i afsnit 3.2 og 6.

Region Sjælland har i sin vurdering taget stilling til følgende:

- Arealet efterbehandles til natur og rekreative formål. Ejer og indvinder ønsker arealet efterbehandlet med volden og søen. Det er Region Sjællands vurdering at etablering af volden lever op til efterbehandling til natur og rekreative formål og der lægges vægt på at der tages hensyn til ejerens ønske til efterbehandling.
- Vilklårene i den eksisterende tilladelse til indvinding af råstoffer på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue kan overholdes og kræves ikke ændret i forhold til den nye efterbehandling. Dette gælder særligt også for vilkår 2.1.8.4. om sten- og jorddiger, hvor efterbehandlingslinjen 2 m fra digefod kan opretholdes. Det vurderes at 2 m også gælder for etablering af volden.
- I forhold til landskabelige værdier har Region Sjælland ud fra tilsyn, partshøringssvar samt vilkår i den eksisterende tilladelse vurderet, at etablering af volden kan godkendes. Volden skal dog udformes, således at den tilgodeser landskabelige interesser mest muligt. Indvinding af grus er en irreversibel proces, hvorfor der vil blive en påvirkning af landskabskarakteren. I vurderingen er det medtaget, at der tidligere er foretaget indvinding af råstoffer i området, og omgivelserne som følge heraf i dag fremstår som et bakket landskab.
- Der er foretaget høring af naboer, som vurderes at kunne se volden fra deres bolig og dermed vurderes at have væsentlig individuel interesse i sagen. Der er ikke indkommet høringssvar fra naboerne.
- Respektafstanden til Energinets luftledninger kan overholdes. Volden etableres med minimum 20 m respektafstand til luftledningerne.

- Tjæreby Grusgrav på adressen Tjærebyvej 101, 4000 Roskilde, matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue ligger indenfor en afstand på under 1 km fra Roskilde Lufthavn, Københavns Lufthavne A/S. Københavns Lufthavne A/S har derfor interesse i at begrænse etablering af nye søer tæt på lufthavnen for at reducere risikoen for "birdstrikes". Roskilde Kommune godkendte i forbindelse med, at der blev meddelt tilladelse til råstofindvinding den 19. september 2013 en efterbehandlingsplan for matr.nr. 2a, hvor området efterbehandles fra ejendommens afgrænsning som et skålformet område med en sø i bunden. På grund af ejendommens nære beliggenhed i forhold til Roskilde Lufthavn, er der i tilladelsen efter dialog mellem indvinder og Københavns Lufthavne bl.a. stillet vilkår, således at risikoen for birdstrikes minimeres. I den nye revideret efterbehandlingsplan er der ingen ændringer vedr. søens areal eller dybde og Region Sjælland vurderer derfor, at Københavns Lufthavns interesser er efterkommet tilstrækkeligt med de i tilladelsen stillede vilkår.
- Der er en ansøgning til råstofindvinding på arealet syd for den eksisterende grusgrav (matr. nr. 7000e og 7000n Tjæreby By, Vor Frue) i behandling hos Region Sjælland. Roskilde Kommune som ejer af det nye ansøgte areal ønsker, at der bliver taget højde for, at arealet kan efterbehandles med overjord fra det samlede graveområde, så at der ikke skal tilføres jord udefra. Indvinder oplyser, at der er tilstrækkelig overjord i graven, således at volden ikke vil påvirke efterbehandlingen på matr. nr. 7000e og 7000n Tjæreby By, Vor Frue.

Region Sjælland har vurderet de foreslåede ændringer i efterbehandlingsplanen i forhold til den gældende tilladelse fra den 19. september 2013 samt den godkendte, reviderede grave- og efterbehandlingsplan fra den 18. juni 2019 og har vurderet, at ændringerne i efterbehandlingsplanen kan godkendes. Ændringerne medfører ikke, at der stilles nye eller ændrede vilkår i den gældende tilladelse fra den 19. september 2013.

5.2 Kommuneplan og lokalplan

Området ligger i kommuneplanrammeområde 5.L.3 "Gadstrup - Øst, Landområde" som hovedsageligt skal anvendes til jordbrugsformål, herunder landbrug, gartneri og skovbrug samt til råstofindvinding, fritidsformål og naturområde.

Der er ingen lokalplan for området.

6 Partshøring af udkast til afgørelse

Udkast til afgørelse om revideret efterbehandlingsplan er jf. forvaltningsloven¹ udsendt i partshøring til:

- Ansøger/indvinder (NCC Industry A/S, Råstoffer)
- Lodsejer
- Københavns Lufthavne A/S

Region Sjælland har vurderet, at ansøger, ejer og Københavns Lufthavne A/S er parter i sagen.

Derudover sendes udkast til afgørelse til orientering til:

- Roskilde Kommune

¹ LBK nr. 433 af 22. april 2014 Bekendtgørelse af forvaltningsloven, § 19.

Region Sjælland har modtaget høringssvar fra NCC Industry A/S, Råstoffer, Københavns Lufthavne A/S og Roskilde Kommune. Svar vedlægges henholdsvis i bilagene 7, 8 og 9.

NCC Industry A/S, Råstoffer har i deres høringssvar fra den 26. august 2020 anført, at efterbehandlingsplanen bør være gældende indtil den 1. september 2024, hvilket er et år længere end tilladelsen er gældende, da efterbehandlingen først skal være afsluttet 1 år efter tilladelsen udløber.

Region Sjælland er enig i at efterbehandlingen først skal være afsluttet et år efter tilladelsen udløber. Ændringen af efterbehandlingsplanen er en ændring af tilladelsen. Tilladelsen er forsat gældende indtil 1. september 2023. Vilkåret 2.1.8.5 om efterbehandlingsplanens afslutning som sikrer at efterbehandlingen skal være afsluttet senest et år efter indvindingens ophør forbliver uændret. Derfor bliver udløbsdato i efterbehandlingsplanen slettet, således at der ikke er et udløbsdato på selve efterbehandlingsplanen, idet det giver sig selv igennem ovennævnte vilkår i tilladelsen.

Københavns Lufthavne A/S har i deres høringssvar fra den 30.11.2020 henvist til deres tidligere høringssvar fra den 1.09.2020. Derudover fremhæver Københavns Lufthavne A/S at det blev aftalt med NCC at *"NCC vil så vidt muligt forsøge at holde søarealet nede ved omfordeling af jordmængder i området"*. Dette er af betydning, fordi størrelsen af vandspejlet udgør en af de vigtigste parametre i hvor attraktiv en sø vil være for fuglearter, der er risikable for luftfarten. Københavns Lufthavne A/S vurderer således at ændring af efterbehandlingsplanen med tilføjelse af vold ikke vil tilgodese flysikkerheden, som det ellers burde være og tidligere er aftalt.

Region Sjælland vurderer, at Københavns Lufthavne A/S høringssvar ikke bringer nye væsentlige oplysninger i forhold til det tidligere høringssvar, og det derfor ikke ændrer ved tidligere vurdering af, at der med den nye reviderede efterbehandlingsplan ikke er ændringer vedr. søens areal eller dybde og at Københavns Lufthavnes interesser derfor tilstrækkeligt er efterkommet med de i tilladelsen stillede vilkår.

Roskilde Kommune har i deres høringssvar fra den 24.11.2020 anført, at der er en ansøgning om gravetilladelse umiddelbart syd for det aktuelle graveområde, hvor kommunen tidligere har kommenteret slutretableringen, i det der ønskes udarbejdet samlet grave- og efterbehandlingsplan. Der ønskes at den ansøgning på kommunens areal på del af matr.nr. 7000e og 7000n, Tjæreby By, Vor Frue retableres med overjord fra det samlede graveområde, hvorfor det ikke skal tilføjes jord udefra med risiko for forurening. Kommunen uddyber, at de ikke har noget imod volden, hvis der er tilstrækkelig overjord til slutretablering af arealet mod syd. Desuden fremhæver Roskilde Kommune at den beskyttede sten- eller jorddige langs den nordvestlige udkant af matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue ikke påvirkes, og at der skal søges dispensation fra museumsloven, hvis diget påvirkes. Endvidere anfører Roskilde Kommune at volden er udformet som et teknisk anlæg som ikke hænger sammen med det omkringliggende landskab og anbefaler derfor at tegning og den tilhørende beskrivelse tilrettes, således at jorden formes som bløde, mindre bakketoppe med udjævning af skråning mod omgivelser.

NCC Industry oplyser, at ændringen ikke påvirker efterbehandlingen på matr. nr. 7000e og 7000n Tjæreby By, Vor Frue. Desuden er der på matr. nr. 7000e og 7000n Tjæreby By, Vor Frue kun tale om en ansøgning og ikke en tilladelse, hvorfor Region Sjælland mener at en sammenhængende efterbehandlingsplan først skal udarbejdes i medfør af ansøgningen om tilladelse til råstofindvinding

på det pågældende areal. I forhold til den beskyttede sten- eller jorddige langs den nordvestlige skel af matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue er regionen enig i, at denne ikke må påvirkes og der skal holdes 2 m afstand til diget ved gravning og deponering af jord, hvilket også er tilfælde i dag. Dette er også sikret ved vilkårene 2.1.2.7. og 2.1.8.4. om sten- og jorddiger i tilladelsen fra den 19. september 2013 til indvinding af råstoffer på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue, som også er gældende for den reviderede af efterbehandlingsplan. Til sidst er Region Sjælland enig i, at voldens udformning ved afsluttet efterbehandling skal tilgodese landskabelige interesser. Derfor tilføjes der i efterbehandlingsplanen følgende sætning i beskrivelsen af volden: "Volden skal modelleres, således at den har en organisk udformning, der passer ind i landskabet."

7 Region Sjællands samlede vurdering

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at den ansøgte revidering af efterbehandlingsplanen fra den 4. maj 2020 kan godkendes.

Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens §3 og fundet, at der ud fra ovenstående vurderinger og med de nævnte vilkår, som er fastsat i Roskilde Kommunes tilladelse fra den 19. september 2013 til indvinding af råstoffer på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue kan efterbehandles efter en revideret efterbehandlingsplan, så der bliver taget de nødvendige og tilstrækkelige hensyn til natur, miljø, grundvand, naboer og øvrige interesser.

8 Generelle bestemmelser

8.1 Grave og efterbehandlingsplan

Efterbehandlingsplanen beskriver de overordnede retningslinjer for efterbehandlingen. De medfølgende skitser, f.eks. placering af søer, beplantning osv., er således ikke nøjagtigt fastlagte.

9 Offentliggørelse og klagevejledning

9.1 Klagevejledning efter råstofloven

Godkendelsen af den reviderede efterbehandlingsplan vil blive offentliggjort den 13.01.2021 ved annoncering på Region Sjællands hjemmeside.

Afgørelsen kan påklages inden 4 uger fra den er offentligt annonceret.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til rette myndighed. Hvis myndigheden fastholder afgørelsen, sender myndigheden klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til myndigheden. Myndigheden videresender din anmodning til nævnet, som herefter beslutter om, du kan fritages. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Et indbetalt klagegebyr tilbagebetales, hvis

1. Klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
2. Klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
3. Klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Nævnenes Hus' hjemmeside.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 43.

Klageberettigede

- Adressaten for afgørelsen.
- Offentlige myndigheder.
- En berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- Lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.
- Enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

Rettidig klage efter denne lov har opsættende virkning for tilladelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

9.2 Orientering

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Roskilde Kommune
- Naturstyrelsen (driftsenhed), nst@nst.dk
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening i Roskilde Kommune, roskilde@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- Friluftsrådet fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet Kreds Roskilde: roskilde@friluftsradet.dk tove.binzer@gmail.com

Derudover orienteres øvrige høringsparter jf. afsnit 3.2

Bilag 1: Ansøgning om revideret efterbehandlingsplan

Fra: Lund Nanna Swane <NLU@ncc.dk>
Sendt: 4. maj 2020 13:05
Til: Mette Peltre
Cc: Merete Bøje; Knudsen Gert
Emne: Revidering af grave- og efterbehandlingsplan for matrikel 2a Tjæreby By, Vor Frue 040520
Vedhæftede filer: Godkendelse af ændringer i grave- og efterbehandlingsplanen Tjæreby Grusgrav den 18. juni 2019.pdf; E-plan 2a Tjæreby April 2020.jpg

Til Region Sjælland

Den 18. juni 2019 godkendte regionen vedhæftede grave- og efterbehandlingsplan for matrikel 2a Tjæreby By, Vor Frue.

Denne plan ønskes nu revideret, men kun i forhold til efterbehandlingsplanen – Figur 3. Den reviderede plan er vedhæftet.

Ejer og NCC ønsker at etablere en permanent vold oppe i terræn mod vest. Volden etableres af lerjord fra matriklen og skal skærme af mod vest.

Volden ønskes 10-12 m høj – over oprindeligt terræn, med en ca. 60 m bred bund og en flad top med en bredde på op til 20 m. Volden etableres med anlæg op til 1:1.

Volden holdes med tilstrækkelig afstand fra højspændingsledninger, og vil således holdes udenfor respektafstanden på 20 m fra luftledninger (se vedhæftede "E-plan 2a Tjæreby April 2020").

Det forventes ikke, at der ændres i søareal og dybde.

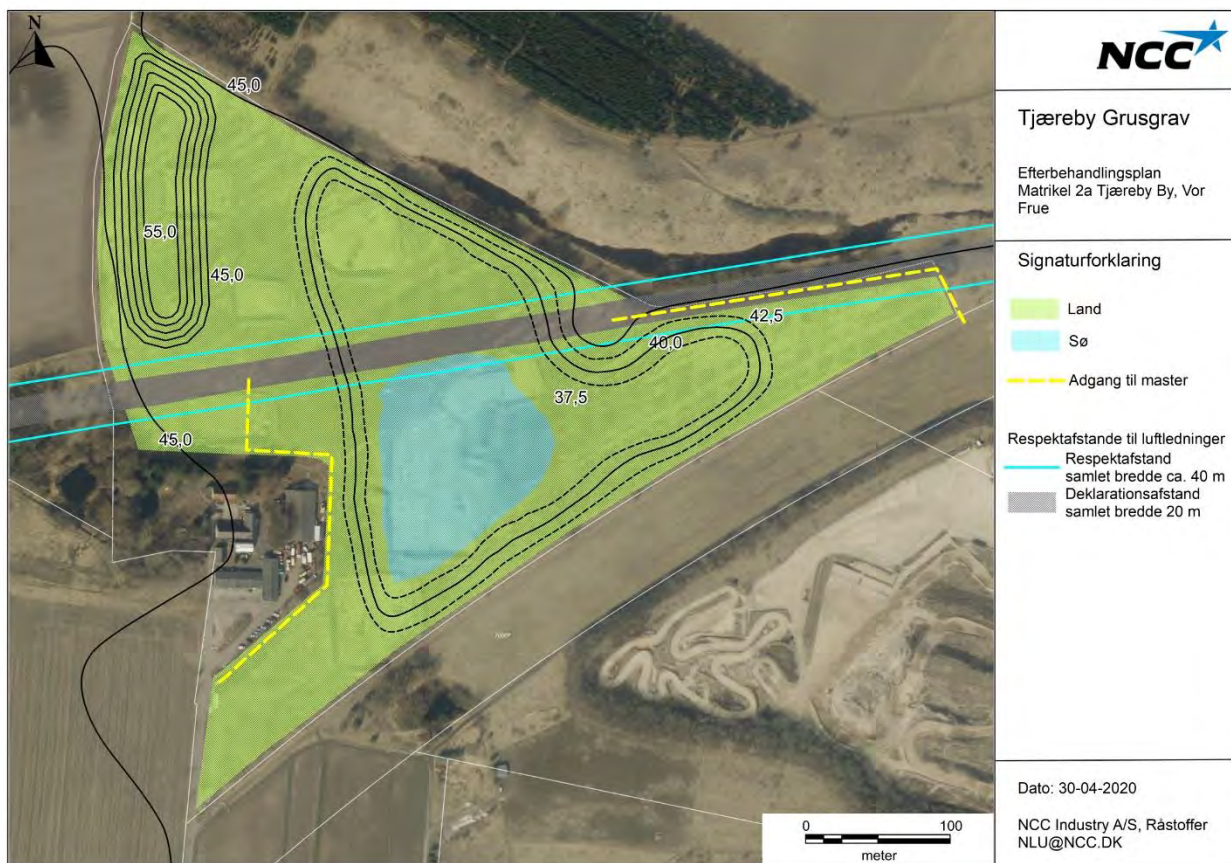
Vend endelig tilbage ved spørgsmål.

Med venlig hilsen

Nanna Swane Lund
Chefgeolog

NCC Industry A/S
Råstoffer
Tobaksvejen 2A
2860 Søborg
CVR 26708435
www.ncc.dk

Telefon 51 59 13 32
nlu@ncc.dk



Bilag 2: Godkendelse af ændringer i grave- og efterbehandlingsplan d. 18 juni 2019



NCC Industry A/S, Råstoffer
Att: Nanna Swane Lund

Ændring af grave- og efterbehandlingsplanen for Tjæreby Grusgrav, Tjærebyvej 101, 113 og 125, 4000 Roskilde

Region Sjællands afgørelse

Region Sjælland kan godkende den reviderede grave- og efterbehandlingsplan, som NCC Industry A/S, Råstoffer har fremsendt til godkendelse i regionen den 14. juni 2019 på ejendommen matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue, der er en del af Tjæreby Grusgrav.

Afgørelsen er truffet i henhold til råstoflovens § 10, stk. 1, nr. 3.¹

Godkendelsen medfører ikke, at der skal foretages vilkårsændringer i Roskilde Kommunes tilladelse fra den 19. september 2013 til indvinding af råstoffer på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue, hvorfor regionens afgørelse ikke kan påklages.

Ansøgning om ændring af grave- og efterbehandlingsplanen for matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue

NCC Industry A/S, Råstoffer har den 14. juni 2019 søgt Region Sjælland om ændringer i grave- og efterbehandlingsplanen for den del af Tjæreby Grusgrav, der omfatter matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue, Tjærebyvej 101, 4000 Roskilde.

Ansøgningen er begrundet i, at der har vist sig praktiske problemer i forhold til indvindingen på grund af Energinets master og ledningsanlæg på ejendommen, hvor Energinet både under indvinding og efterfølgende skal have adgang til masterne. Derudover kræver det dispensation at køre med maskinerne under ledningerne.

Planen er revideret på følgende punkter:

- Graveretningen er ændret, så indvindingen påbegyndes i nord i stedet for i syd.
- Der oplagres IKKE muld og jord indenfor respektafstand til luftledninger.
- Der placeres en intern kørevej mellem matrikel 2a og 3d, henover Roskilde Kommunes matrikel (7000e) og I/S Hedelands matrikel 2b.
- Søen på efterbehandlingsplanen er rykket mod syd, idet gravningen påbegyndes i nord, og overjord tilbagekøres de først gravede etaper.
- Graveetape 1 forventes opfyldt til oprindeligt terræn ved efterbehandling.

Dato: 18. juni 2019

Regional Udvikling Miljø & Ressourcer

Alléen 15

4180 Sorø

Tlf.: 70 15 50 00

naturmiljo@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk

Sagsnr:

16/00235

Matr.nr.

2a, 3d, 3m Tjæreby By, Vor Frue

Sagsbehandler

Merete Bøje

57 87 59 67

merbo@regionsjaelland.dk

¹ Bekendtgørelse af lov om råstoffer nr. 124 af 26. januar 2017

-Gravning og efterbehandling er tilpasset Energinets Graveanvisning nær luftledningsanlæg og minimumskrav ved udgravning og reetableret terræn, jf. bilag 2 samt respektafstande til højspændingsluftledninger, jf. bilag 3.

-Adgangsvejen for ledningsejere til højspændingsmasterne under og efter gravning er sikret, hvilket er indtegnet på kort, bilag 1 figur 2.

Ændring af graveplanen for matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue

Roskilde Kommune godkendte i forbindelse med, at der blev meddelt tilladelse til råstofindvinding den 19. september 2013 en graveplan for matr.nr. 2a, hvor udgangspunktet for gravningen var fra den sydlige del af ejendommen mod nord.

Beskrivelsen af den ændrede graveplan, der er vedlagt som bilag 1, ændre indvindingsretningen, således at der foretages gravning fra nordvest mod sydøst, jf. figur 2. Af planen fremgår det, hvorledes dette i hele indvindingsperioden samt efterfølgende sikrer, at der bliver adgang til masterne for Energinet. NCC har inden fremsendelse af de ændrede planer, inddraget ejeren af ejendommen i forslaget.

På planen er der indtegnet en intern arbejdsvej mellem matr.nr. 3m/3d og matr.nr. 2a. Dette vejareal ligger uden for de arealer, som er omfattet af gravetilladelserne. I/S Hedeland forpagter arealet af Roskilde Kommune, og begge parter har givet NCC mulighed for denne benyttelse.

Der er i tilladelsen fra den 19. september 2013 stillet vilkår vedrørende gravningen angående graveafstande, adgangsvej m.v. Ændringen af graveretningen medfører ikke, at der skal stilles nye eller ændrede vilkår til indvindingen.

Ændring af efterbehandlingsplan for matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue

Roskilde Kommune godkendte i forbindelse med, at der blev meddelt tilladelse til råstofindvinding den 19. september 2013 en efterbehandlingsplan for matr.nr. 2a, hvor området efterbehandles fra ejendommens afgrænsning som et skålformet område med en sø i bunden. På grund af ejendommen nære beliggenhed i forhold til Roskilde Lufthavn, er der i tilladelsen bl.a. stillet vilkår, således at risikoen for bird strikes minimeres.

Der er fremsendt forslag til en fornyet efterbehandlingsplan, bilag 1, hvor søen er rykket længere mod syd, jf. figur 3, men hvor udformningen af skråningsanlæggene er uændrede i forhold til den godkendte efterbehandlingsplan. Placering af søen er en følge af den ændrede graveretning, hvor der så vidt muligt foretages løbende efterbehandling på de udgravede arealer. NCC har ligeledes inddraget ejendommens ejer i dette forslag.

Regionens vurdering

Region Sjælland har vurderet de foreslåede ændringer i grave- og efterbehandlingsplanen i forhold til den gældende tilladelse og har vurderet, at ændringerne i grave- og efterbehandlingsplanen kan godkendes. Ændringerne medfører ikke, at der stilles nye eller ændrede vilkår i den gældende tilladelse fra den 19. september 2013.

Da der ikke stilles nye eller ændrede vilkår i forhold til den gældende tilladelse, er der ikke foretaget høring af ændringerne, idet NCC inden fremsendelse af ansøgningen om ændringerne har inddraget ejeren af ejendommen og I/S Hedeland/kommunes vejmyndighed.

Venlig hilsen

Merete Bøje
Miljøtekniker

Underretning om afgørelsen

- Beboerne Tjærebyvej 85, 107, 109, 111
- Klaus Byskov-Ottosen, Roskilde Lufthavn
- I/S Hedeland
- DN Roskilde

Grave- og efterbehandlingsplan for matrikel nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue, Juni 2019

Nærværende plan er gældende for matrikel 2a Tjæreby By, Vor Frue (figur 1).

Arealet har været anvendt som landbrugsmark. Terrænet er forholdsvist fladt med en terrænkote omkring +45 m. Der bliver og/eller har været indvundet råstoffer nord, øst og sydøst for ejendommen.

Grave- og efterbehandlingsplanen er baseret på viden fra geologiske undersøgelser. Den faktiske indvinding og efterbehandling vil afhænge af de faktiske geologiske forhold samt afsætningen af råstoffer. Der kan derfor forekomme afvigelser i forhold til planen.

På matrikel 2a er der placeret 2 højspændingsmaster (figur 2), der vil blive taget hensyn til ved gravning og efterbehandling af området.

Grave- og efterbehandlingsplanen er tilrettet efter dialog med Københavns Lufthavne A/S med henblik på at minimere fugleliv i området for at undgå kollisioner mellem fly og fugle, ”bird strikes”, samt med Energinet for at opretholde stabilitet og adgang til højspændingsmasterne på arealet.

Graveplan

Indvindingen af råstoffer vil foregå i etaper, således at der kun afrømmes overjord på de arealer, der direkte anvendes til grusgraven. Den forventede etapeinddeling og graveretning er markeret på figur 2, men vil variere afhængig af råstofbehov og geologiske forhold.

Muld og overjord

Det forventes, at der under muldlaget er op til ca. 7 m overjord. Muld og overjord blandes ikke, men opbevares separat. Ved påbegyndelsen af første etape (etape 1) oplægges muld og overjord, som støjvolde i yderkanten af indvindingsområdet, samt oplag på arealet markeret for etape 5. Der oplægges dog ikke jord indenfor respektafstanden til højspændingsledningerne (figur 2). Ved de følgende graveetaper (etape 2-6) anvendes overjorden så vidt muligt til efterbehandling af de forudgående udgravede områder, men kan efter behov også oplægges i støjvolde langs graveområdet som angivet på figur 2. Voldene er midlertidige og vil blive fjernet og anvendt til den endelige efterbehandling.

Der vil blive taget hensyn til diget, langs det vestlige skel, så det ikke beskadiges.

Råstoffer

Indvindingen af råstoffer vil blive foretaget både over og under vand. Materialer over vand vil blive indvundet med læsemaskine, mens indvindingen under vand vil blive foretaget med gravemaskine. Materialerne oparbejdes herefter til de ønskede produkter ved hjælp af mobile tørsorter- og stabilgrusanlæg. Disse anlæg flyttes så vidt muligt i takt med og tæt på gravefronten, der således vil virke støjdæmpende.

Indvindingen foretages først over vand, hvor grusgravens bund etableres ca. 1 m over vandspejl. Når der er skabt plads nok til veje, lagerbunker anlæg mm, kan indvindingen under vand

påbegyndes. Indvinding under vand vil løbende blive foretaget i de arealer, som er gravet færdig over vand, og som derfor kan færdiggraves og efterbehandles umiddelbart herefter. Indvindingen under vand forventes at blive i 2-5 m's dybde.

Efterhånden som der færdiggraves i de enkelte etaper efterbehandles med overjord fra de kommende graveetaper. Det blivende vandspejl forventes derfor at være på nogle af de sidste graveetaper.

Højspændingsmaster og adgang

Der vil blive gravet omkring højspændingsmasterne på arealet. For at sikre stabilitet, og at der kan køres med en 80 tons stor mobilkran rundt om masterne, vil der ikke blive gravet tættere end 15 m fra masternes betonfundamenter. Herfra vil der ikke blive gravet stejlere end 1:2 over vandspejl. Gravning under vand vil ikke blive foretaget nærmere end 55 m fra fundament, hvis vanddybden er 5 m (se nærmere under efterbehandling).

Der vil både under og efter gravning være adgang til masterne for ledningsejer, således at man kan køre til masterne med en 80 tons stor mobilkran for vedligeholdelse af masterne. Det sikres, at adgangen har nogenlunde tilsvarende forhold som nuværende (mark), og at adgangen ikke er stejlere end 1:7 og med en tilgængelig bredde på 4 m. Placering af adgang under og efter gravning er vist på henholdsvis figur 2 og 3. Medens der graves i etape 2 vil adgangen til mast 19 således være placeret på etape 3, og omvendt når der graves i etape 3.

Adgangsvej til grusgraven

Adgangsvejen for kunder til området etableres ud til Tjærebyvej som angivet på figur 2.

Mandskabsskuret i graveområdet på matrikel 3d Tjæreby By, Vor Frue vil blive anvendt af personalet. Der etableres en midlertidig intern vej, så personalet kan køre med entreprenørmaskiner mellem arealerne. Den interne vej anvendes ikke af kunder.

Efterbehandling

Området vil løbende blive efterbehandlet til natur og rekreative formål. En del af arealet vil blive efterladt med en op til 5 m dyb sø. Det forventes, at søens areal bliver på 1,3 ha, og under alle omstændigheder under 2 ha, ved at opfylde med overjord (moræneler) til minimum 1 m over vandspejl primært i de første graveetaper. Der undgås etablering af øer i søen og søkanterne gøres stejle uden lavvandszoner. Planter kan opstå ved naturlig succession, men der foretages ikke beplantning udover dette. Eventuelt tilkomne fugle ved søen må ikke fodres.

Ovenstående skal være medvirkende til at reducere forekomst af restende og ynglende fugle i området, således at "bird strikes" i forhold til flytrafikken kan minimeres.

Arealerne umiddelbart omkring søen vil blive etableret som et plant område ca. 1 m over vandspejl. Kanterne af grusgraven vil blive anlagt med varierende hældninger. Særligt de sydvendte skrånninger vil blive efterladt som næringsfattige skrænter (uden muld) med anlæg op til 1:1, hvilket er til gavn for beskyttede plante- og dyrearter.

Efterbehandlingen omkring højspændingsmasterne vil dog blive anlagt med fladere skrånninger for at sikre stabilitet og de formelle sikkerhedskrav omkring højspændingsmasterne (jf. Energinet, Graveanvisning nær ved luftledningsanlæg 13L 06 001). Skråning omkring masterne etableres

minimum 15 m fra betonfundamenter og med minimumsanlæg på 1:2 over vandspejl. Under vand vil anlægget blive stejlere (1:3) end sikkerhedsanvisningen (1:4). For at kompensere for dette gøres skråningen omkring materne fladere, så anlægget over vand øges til minimum 1:3, og afstanden fra fundament til vandspejl øges med minimum 5 m, idet det forventes, at vanddybden kan blive op til 5 m. Med 10 m's dybde fra terræn til vandspejl vil afstanden fra fundament til vandspejl blive på minimum $(15\text{m} + 30\text{m} + 5\text{m} + 5\text{m}) = 55\text{ m}$. Skråning rundt om masterne pålægges muld.

Overskydende muld fra indvindingsområdet vil så vidt muligt blive solgt.

Den 14. juni 2019

NCC Industry A/S, Råstoffer

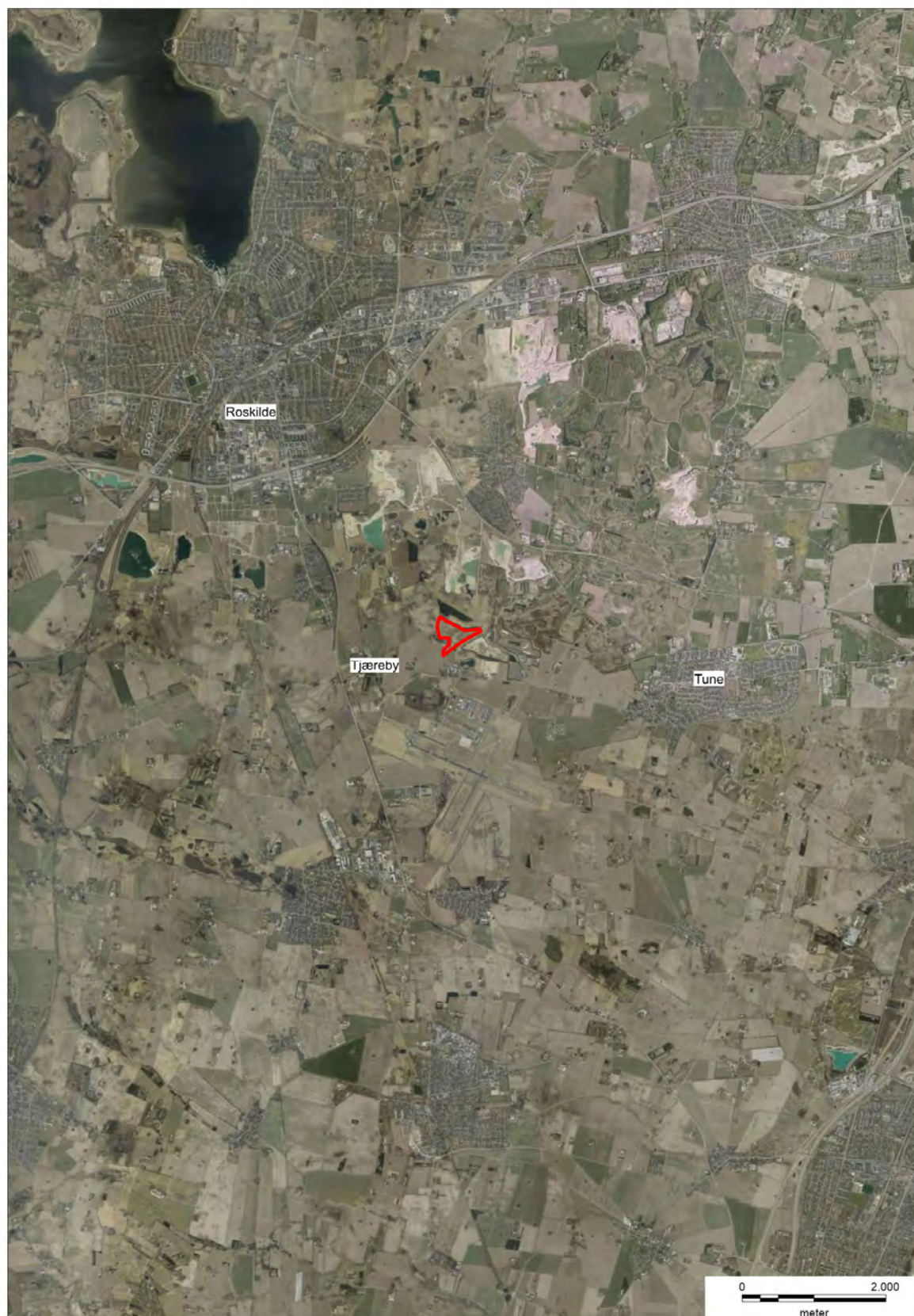
Nanna Swane Lund
Chefgeolog

Figurer

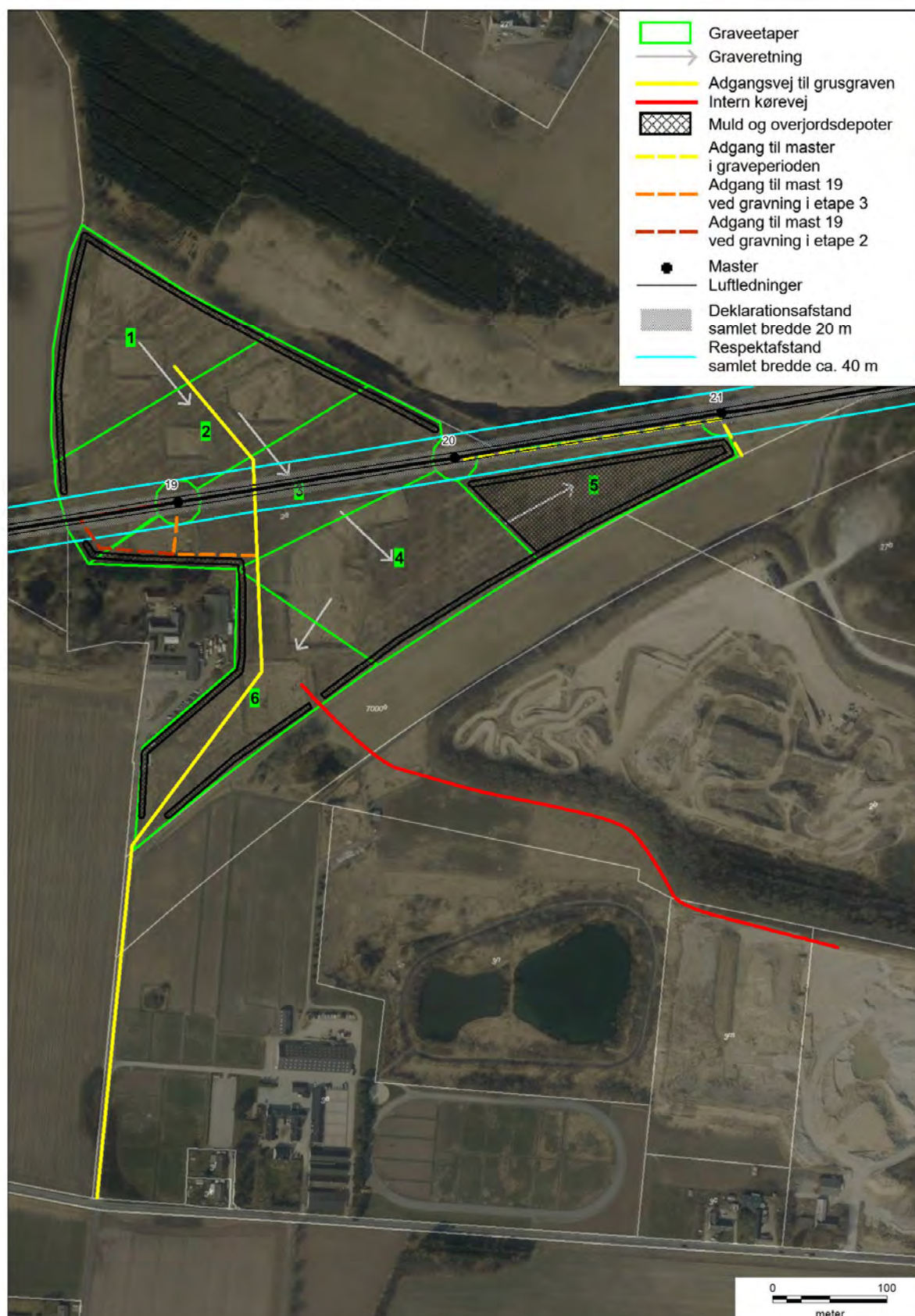
Figur 1: Oversigtskort over området

Figur 2: Graveplan

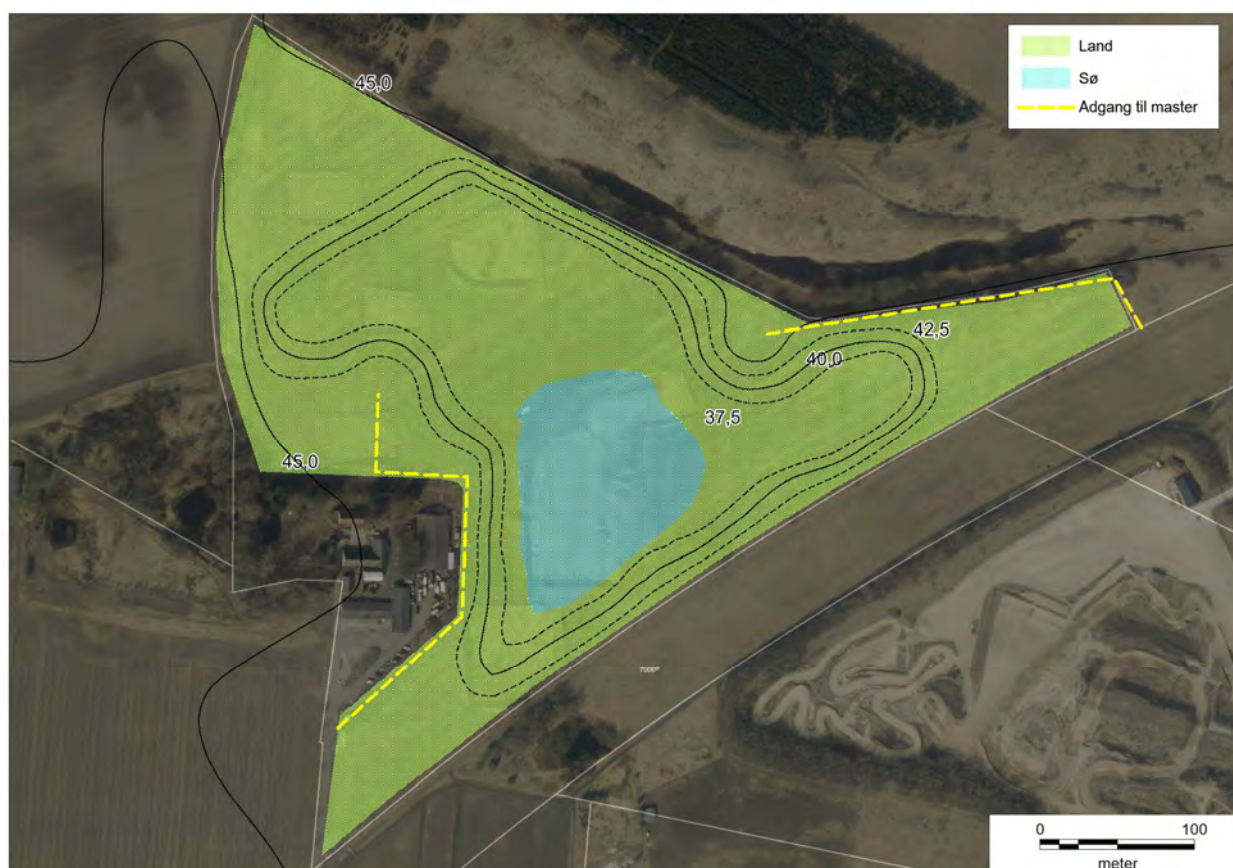
Figur 3: Efterbehandlingsplan



Figur 1: Oversigtskort med placering af råstoftilladelse på matrikel 2a Tjæreby By, Vor Frue.

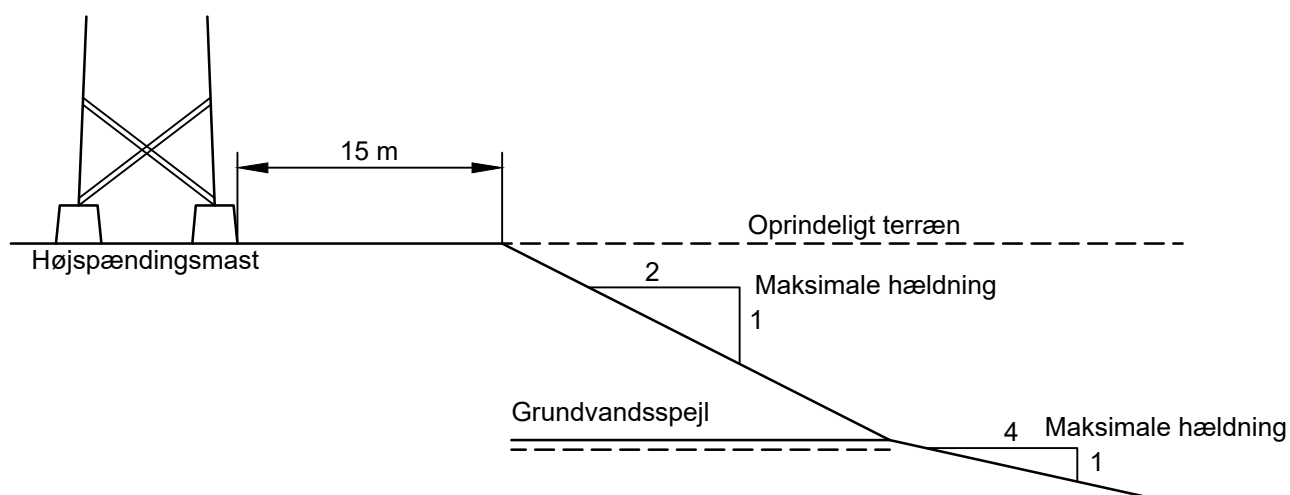


Figur 2: Graveplan for matrikel 2a Tjæreby By, Vor Frue

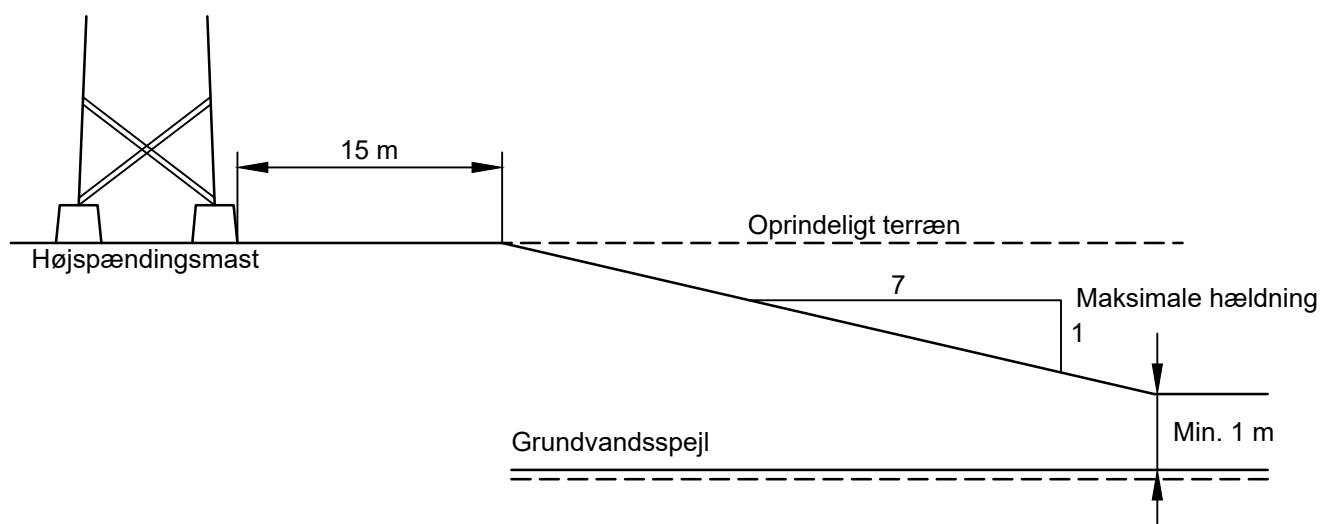


Figur 3: Efterbehandlingsplan for matrikel 2a Tjæreby By, Vor Frue

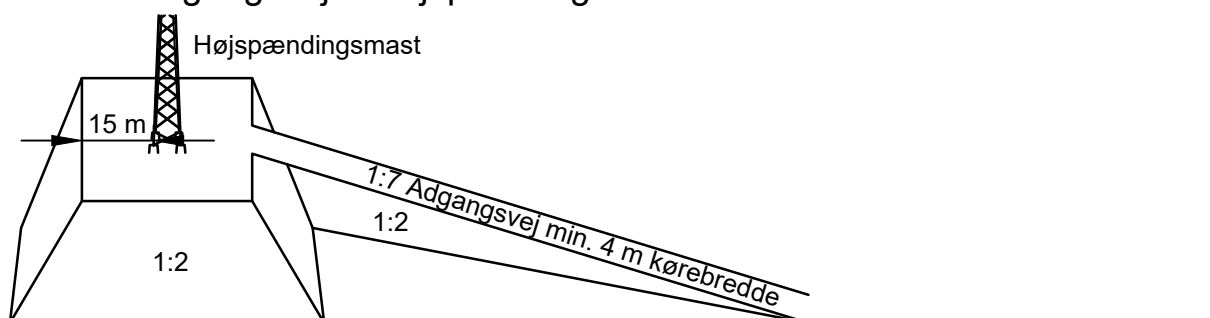
Figur A:
Udgravning og reetableret terræn over og under grundvandsspejl



Figur B:
Adgangsvej til højspændingsmast



Figur C:
Illustration af adgangsvej til højspændingsmast



Rev. a 2018-05-30 : Ændret v. SSV/DTR

ENERGINET

13L 06 001

Graveanvisning nær ved luftledningsanlæg
Minimumskrav ved udgravning og reetableret terræn

Mål -
Dato 2014-01-02
Tegnet GML/LBH

PAS PÅ LEDNINGERNE OG LIVET

- Arbejde i nærheden af strømførende kabler og luftledninger kan koste liv
- Vær opmærksom og kend respektafstandene



OPMÆRKSOMHED

Vær opmærksom

Der skal kun ét øjeblik uopmærksomhed til for at bringe dig selv og andre i fare, hvis du kommer for tæt på en luftledning eller rammer et kabel. Følg instrukserne i denne folder, så passer du godt på dit eget og dine kollegers liv.

Når du udfører arbejde nær kabler eller luftledninger, skal du:

- Betragte alle kabler/luftledninger som spændingsførende, med mindre netselskabet har erklæret dem spændingsløse
- Overholde respektafstandene
- Følge arbejdsinstrukser fra det lokale netselskab
- Straks meddele netselskabet om enhver skade, uheld og ulykke

Kend respektafstandene

Du kan trygt arbejde i nærheden af **kabler og luftledninger**, hvis du overholder respektafstandene. Respektafstandene er fastsat af Sikkerhedsstyrelsen for at forebygge elulykker.

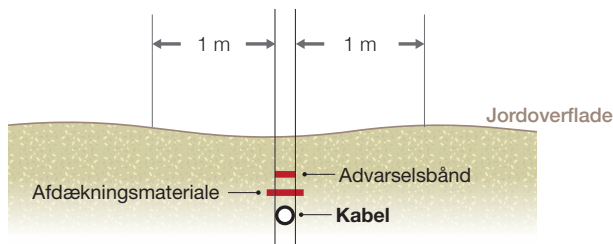
Arbejde inden for respektafstandene kan være muligt, men kun hvis det sker i samarbejde med det lokale netselskab.

Folderen er udgivet 2018 af
Sikkerhedsstyrelsen, Energinet og Dansk Energi.

RESPEKTAFASTANDE

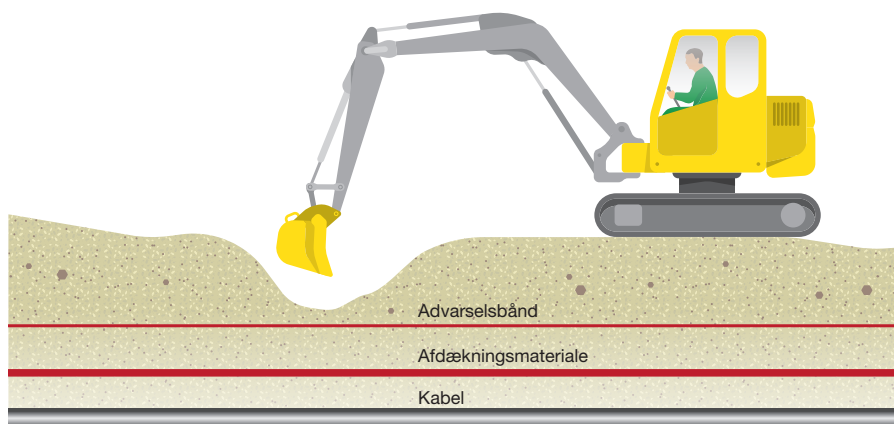
Respektafstande for kabler

Over, under og ved siden af kablet: **1 meter**



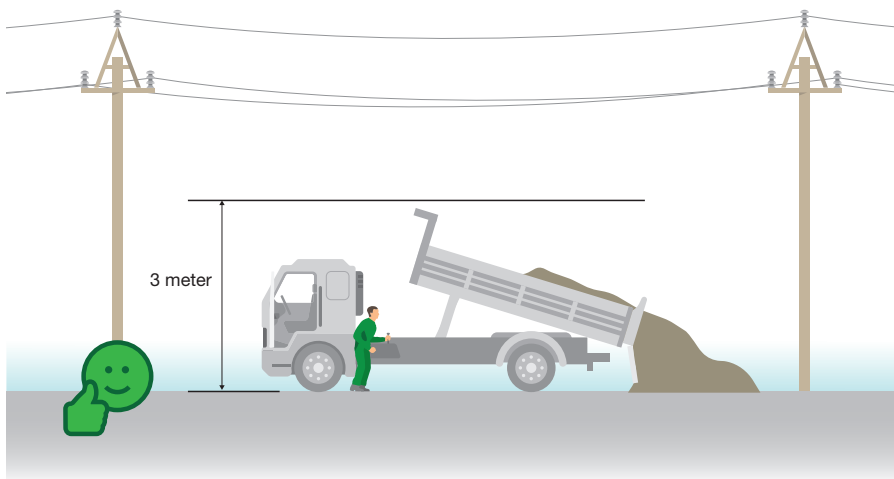
Husk tegninger over kablernes placering i jorden. Støder du på advarselsbånd eller afdækningsmateriale, er du inden for respektafstanden. **Standt gravningen og kontakt netselskabet.**

Kabler ligger normalt i en dybde fra 0,35 m til 1,4 m.
En terrænændring kan have ændret dybden.



RESPEKTAFSTANDE

Respektafstande for luftledninger



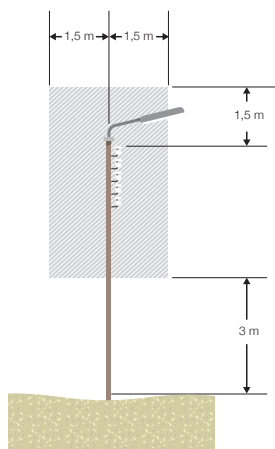
■ **OBS:** Under arbejdet må personer, værktøj og materialer ikke komme inden for det grå felt, som er markeret på tegningerne.

Lavspændingsluftledninger 0,4 kV

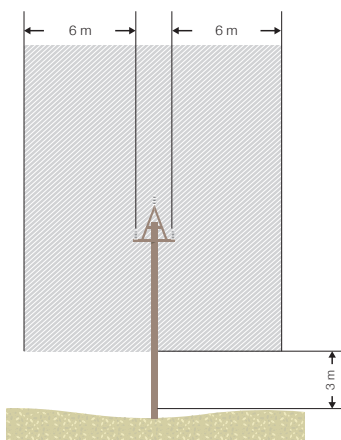
Lodret afstand: **1,5** meter

Vandret afstand: **3** meter (målt fra jorden)

Ved lavspændingsluftledninger kan du arbejde over masterne ved at overholde respektafstanden på **1,5** meter

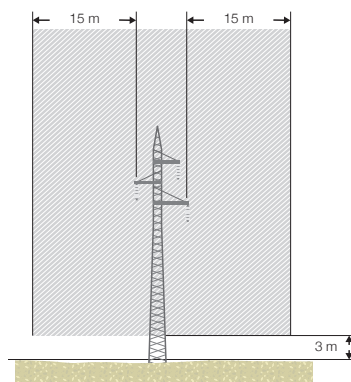


RESPEKTAFSTANDE



Højspændings- luftledninger 10 – 40 kV

Lodret afstand: **6** meter
Vandret afstand: **3** meter
(målt fra jorden)



Højspændings- luftledninger 40 – 400 kV

Lodret afstand **15** meter
Vandret afstand: **3** meter
(målt fra jorden)

LANDBRUGSMASKINER

Respektafstanden gælder ikke for landbrugsmaskiner, hvis maskinen inklusiv personer på maskinen er max:

- 4 meter ved elektriske lavspændingsanlæg og
- 4,5 meter ved elektriske højspændingsanlæg

Er landbrugsmaskinen højere, skal du overholde respektafstanden eller kontakte netselskabet for at få en arbejdsinstruks.

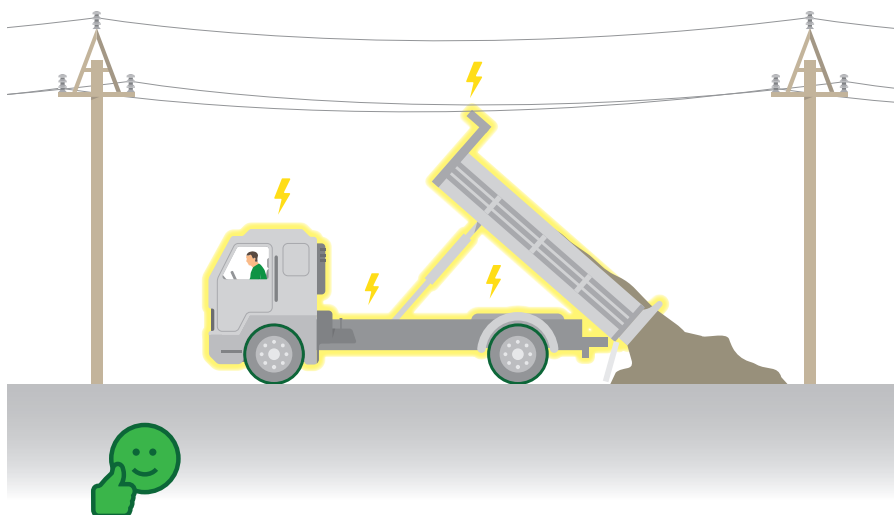


ULYKKEN

Hvis ulykken er sket

Bliv siddende i køretøjet!

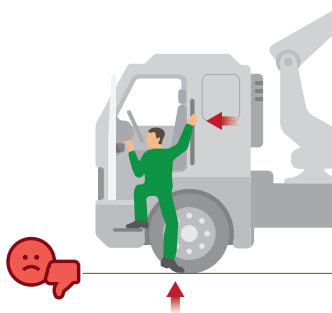
Er dit køretøj i kontakt med et kabel eller en luftledning, så bliv siddende, indtil netselskabet har meddelt, at det er sikkert at forlade køretøjet. Hvis du forlader køretøjet, kan du være i livsfare!



Forlad kun køretøjet i nødstilfælde

Hvis køretøjet fx brænder skal du forlade det, men du skal være opmærksom på følgende:

- Rør IKKE køretøjet og jorden samtidigt

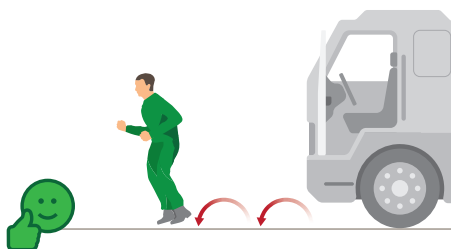


ULYKKEN



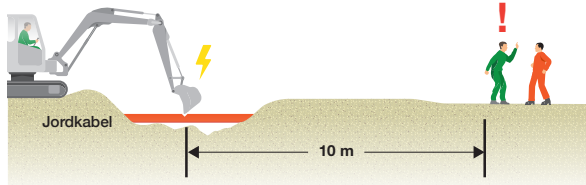
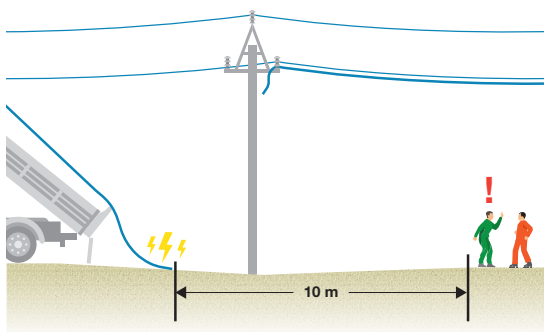
- Hop ud og land med fødderne samlet
- Gå væk fra køretøjet med korte skridt eller hop med samlede ben eller på ét ben

- Gå aldrig tilbage til køretøjet
- lige meget hvad du har glemt



Advar andre

- Gør andre opmærksomme på elektrisk fare
- Rør ikke blottede kabler eller nedfaldne ledninger



SØRG FOR,
at alle holder sig
10 m fra nedrevne
luftledninger eller
kabler

ANSVAR

ENTREPRENØRENS/ LANDMANDENS ANSVAR

Det er altid entreprenørens/landmandens ansvar at planlægge arbejdet og sikre, at det kan udføres på forsvarlig vis.

Entreprenøren/landmanden skal:

- Vurdere om respektafstandene kan overholdes
- Søge ledningsoplysninger i www.LER.dk inden ethvert kabelarbejde
- Kontakte netselskabet, hvis respektafstandene ikke kan overholdes
- Indsende situationsplan til netselskabet ved større komplekst arbejde
- Instruere alle, der skal udføre arbejde

Alle, der udfører arbejde i nærheden af elanlæg, skal kende:

- Placeringen af luftledninger/kabler
- Respektafstandene
- Arbejdsinstrukser fra netselskabet
- Kontaktoplysninger til netselskabet

FIND DIT NETSELSKAB

Du kan se hvilket netselskab, du arbejder under her:
www.danskenergi.dk/vejledning/nettilslutning/find-netselskab

MERE VIDEN

Sikkerhedsinstrukserne i denne folder overholder gældende lovkrav i Bekendtgørelse om sikkerhed for udførelse af ikke-elektrisk arbejde i nærheden af elektriske anlæg (BEK 1112/2017)

Læs mere på www.elsikkerhedsregler.dk

Bilag 3: Roskilde Kommunes tilladelse til indvinding af råstoffer på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue fra den 19. september 2013



ROSKILDE
KOMMUNE

NCC Roads A/S
Att.: Nanna Swane Lund
Ejby Industrivej 8
2600 Glostrup

**Teknik og Miljø
Miljø**

Rådhusbuen 1
Postboks 100
4000 Roskilde

Tlf.: 46 31 30 00

www.roskilde.dk

Tilladelse til indvinding af råstoffer Tjærebyvej 101, 4000 Roskilde

19. september 2013

Anlægsnummer: 265 - 20

Beliggenhed: Tjærebyvej 101, 4000 Roskilde

Sagsnr. 194012
Brev. 1599730

Matr. nr.: 2a Tjæreby By, Vor Frue

Ref. MEBO / 8LA

Grave- og efterbehandlingsplaner godkendt: d.d.

Dir. tlf. 46 31 37 80
mereteb@roskilde.dk

Sikkerhedsstillelse: 1,8 million kr.

Tilsynsmyndighed: Roskilde Kommune

Indvindingstilladelsens varighed: Indtil 1.september 2023

Afgørelsernes vilkår er anført i afsnit 2

Åbningstider

Mandag-torsdag	10-15
Fredag	10-14

Telefontider

Mandag-onsdag	08-15
Torsdag	10-17
Fredag	08-14



Indholdsfortegnelse

1	Afgørelser	3
1.1	Råstofloven	3
1.2	Vandforsyningsloven	3
1.3	Vejloven	3
1.4	Planloven – VVM bestemmelserne	3
2	Vilkår	4
2.1	Vilkår efter råstofloven	4
2.1.1	Før indvindingen påbegyndes	4
2.1.2	Råstofindvindingen	5
2.1.3	Driftstider	7
2.1.4	Støj	7
2.1.5	Støv	8
2.1.6	Belysning	8
2.1.7	Forebyggelse mod forurening	8
2.1.8	Efterbehandling	10
2.2	Vilkår efter Vejloven	11
3	Generelle bestemmelser	11
3.1	Råstofloven	11
3.2	Vandforsyningsloven	12
3.3	Museumsloven	13
3.4	Jordforureningsloven	13
4	Grundlag for tilladelsen	14
4.1	Ansøgningens indhold	14
4.2	Grave- og efterbehandlingsplaner	15
4.2.1	Graveplanen	15
4.2.2	Efterbehandlingsplanen	16
4.3	Udtalelser	16
4.3.1	Roskilde Museum	16
4.3.2	Statens Lufthavnsvæsen og Københavns Lufthavn, Roskilde	17
4.3.3	Andre myndigheder, forsyningsselskaber og interessenter	17
4.4	Partshøring af ansøger	19
5	Kommunens behandling af sagen	19
5.1	Råstofplan 2012 og Kommuneplan	19
5.2	Høringssvar	19
5.3	Vandforsyning og afledning i området	20
5.4	Grøfter, rørlagte vandløb, diger og beskyttede områder	20
5.5	Støj og Støv	21
5.6	Trafikale forhold	21
5.7	Overkørsel	22
5.8	Grave- og efterbehandlingsplaner	22
5.9	VVM - Vurdering af Virkning på Miljøet	23
5.10	Kommunens samlede vurdering	26
6	Offentliggørelse og klagevejledning	27
7	Underretning om afgørelsen	28
8	Sagens akter	29

Bilag

Bilag 1: Kortbilag

Bilag 2: Graveplan

Bilag 3: Efterbehandlingsplan

Bilag 4: DONGs anvisning om gravning omkring master

Bilag 5: Høringssvar fra Tjæreby Landsbylaug og naboer



1 Afgørelser

1.1 Råstofloven¹

Roskilde Kommune meddeler med hjemmel i råstoflovens § 7, stk. 1 tilladelse til en årlig indvinding af 200.000 m³ sand, grus og sten, hvoraf de 100.000 m³ kan indvindes under grundvandsspejlet, på i alt 12,5 ha af matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue, som vist på vedlagte kort, bilag 1. Derudover meddeles der tilladelse til salg af 30.000 m³ muldjord. Tilladelsen er gældende indtil 1. september 2023

Tilladelsen gives på vilkår i medfør af råstoflovens § 10, som beskrevet under afsnit 2.1.

Der er mulighed for efterbehandling indtil 1. september 2024 på samme miljømæssige vilkår inden for driftstiden.

Samtidig godkendes grave- og efterbehandlingsplanerne på vilkår, som beskrevet i afsnit 5.8 jf. bilag 2 og bilag 3.

Der fastsættes en sikkerhedsstillelse på 1,8 millioner, jf. afsnit 2.1.1.3.

1.2 Vandforsyningsloven²

Roskilde Kommune meddeler med hjemmel i vandforsyningslovens § 26 tilladelse til den midlertidige grundvandssænkning på 75.000 m³ årligt, der vil være konsekvensen af den tilladte råstofindvinding under grundvandsspejlet.

1.3 Vejloven³

Roskilde Kommune meddeler med hjemmel i vejlovens § 70, stk. 1 og 3 tilladelse til etablering af overkørsel til Tjærebyvej, som vist på bilag 2.

Tilladelsen gives på vilkår, som beskrevet under afsnit 2.2.

1.4 Planloven – VVM bestemmelserne⁴

Roskilde Kommune har foretaget en VVM-screening af projektet om at indvinde 200.000 m³ sand, sten og grus årligt i 10 år på 12,5 ha af matr.nr. 12a Tjæreby By, Vor Frue.

¹ Jf. Lovbekendtgørelse nr. 657 af 27. maj 2013 af lov om råstoffer

² Jf. Lovbekendtgørelse nr. 635 af 7. juni 2010 af lov om vandforsyning mv.

³ Jf. Lovbekendtgørelse nr. 893 af 9. september 2009 af lov om offentlige veje

⁴ Bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkninger på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning



Projektet er omfattet af bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen, jf. punkt nr. 2a: " Råstofindvinding fra åbne brud samt tørvegravning". Roskilde Kommune afgør, at råstofindvindingen ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og at der derfor ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse.

Side4/29

Resultatet kan ændres, hvis projektet eller andre forudsætninger ændres. Bygherre kan i tvivlstilfælde kontakte Roskilde Kommune for at få en vurdering.

Roskilde Kommunes vurdering fremgå af afsnit 5.9.

2 Vilkår

2.1 Vilkår efter råstofloven

2.1.1 Før indvindingen påbegyndes

2.1.1.1 Underretning

Der skal gives meddelelse til kommunen om indvindingens påbegyndelse og afslutning.

Hvis indvinder ikke ønsker de arkæologiske interesser afklaret gennem en prøveundersøgelse, skal indvinder 4 uger før muldafrømning underrette Roskilde Museum om datoen for arbejdets iværksættelse.

2.1.1.2 Grave- og efterbehandlingsplaner

Gravningen og efterbehandlingen skal tilrettelægges og udføres i overensstemmelse med grave- og efterbehandlingsplaner. Planerne skal udarbejdes af ansøger og skal godkendes af kommunen inden gravningen påbegyndes. Efterbehandlingsplanen skal tilgodese biologiske og landskabelige interesser.

Gravearealet skal efterbehandles med henblik på naturformål, rekreative formål, ekstensiv landbrugsdrift eller ekstensiv skov, der ikke udgør nogen forureningsrisiko.

Graveplan

Graveplanen skal indeholde oversigtskort og en beskrivelse af hovedlinjerne i den påtænkte råstofindvinding. I graveplanen skal der oplyses om:

- Placering af muld- og overjordsdepoter, herunder afskærmende foranstaltninger i form af volde eller beplantninger
- Udgangspunktet for gravningen og graveretningen
- Placering og type af tekniske anlæg
- Adgangsveje
- Anslået tids-/etapeplan for indvindingen

Efterbehandlingsplan



Efterbehandlingsplanen skal indeholde oversigtskort og en beskrivelse af hovedlinjerne for efterbehandlingen. I efterbehandlingsplanen skal der oplyses om:

Side5/29

- Hensigten med efterbehandlingen
- Anslået koteplan for det efterbehandlede terræn
- Genudlægning af muld og overjord, herunder bevarelse af muldfrie områder og evt. bevarelse af støjvolde
- Art og placering af evt. beplantning
- Efterbehandlingens etapeplan
- Evt. bevarelse af profil

Indvinderen har pligt til at udarbejde reviderede grave- og efterbehandlingsplaner, hvis kommunen senere i indvindingsforløbet stiller krav herom, og forholdene i øvrigt kræver det.

2.1.1.3 Sikkerhedsstillelse

Der skal stilles sikkerhed for opfyldelse af vilkårene om efterbehandling inden tilladelsen udnyttes. Sikkerhedsstillelsen skal være en ikke tidsbegrænset nominal økonomisk sikkerhed på 125.000 kr./ha pr. 1. januar 2007. Sikkerhedsstillelsen er reguleret jf. "Omkostningsindeks for jord-arbejde".

Sikkerhedsbeløbet kan efter aftale reduceres, såfremt det åbne gravefelt begrænses til et mindre areal, og der foretages løbende efterbehandling på de allerede udgravede arealer. Sikkerhedsstillelsen frigives først, når den i efterbehandlingsplanen beskrevne efterbehandling er godkendt af kommunen.

2.1.2 Råstofindvindingen

2.1.2.1 Adgangsvejen

Adgang til og fra gravearealet skal ske i overensstemmelse med graveplanens anvisning. For at hindre uvedkommende færdsel skal adgangen til graven være afspærret, når råstofgraven er ubemandet. Adgangsvejen skal renholdes og vandes ved generende støvdannelse. **Tilladelsen tager ikke stilling til adgangen over den private fællesvej på matr.nr. 3a Tjæreby By, Vor Frue, som vil bygge på en privat aftale.**

2.1.2.2 Gravearealets afgrænsning

Gravearealets afgrænsning skal tydeligt markeres. Markeringen må ikke bortgraves eller dækkes med jord.

2.1.2.3 Jorddepoter

Overjorden skal henlægges i depot på ejendommen og må ikke fraføres ejendommen.



Overskydende muld og overjorden skal placeres som volde langs graveområdet. Voldene langs beboelse skal være dækket af græs og urter. Hvis der ikke naturligt dannes et plantedække, skal voldene tilsås med græs og kløver.

Side6/29

2.1.2.4 Dræn og rørlagte vandløb

Såfremt der i forbindelse med indvindingen blotlægges dræn/rørlagte vandløb, kan kommunen forlange disse omlagt, så vandets frie løb ikke hindres og for at sikre mod utilsigtet næringstilførsel til grundvand, søer og lignende.

2.1.2.5 Graveafstande til beboelse og andre ejendomme

Med en gravedybde på 15 meter, hvoraf de 2-5 meter ligger under grundvandsspejlet, fastsættes følgende afstande fra skel til gravning:

- 15 meter over grundvandsspejlet til ejendomme, hvor der ikke senere skal graves grus
- 10 meter over grundvandsspejlet til ejendomme, hvor der senere kan graves grus
- 25 meter under grundvandsspejlet til ejendomme, hvor der ikke senere skal graves grus
- 20 meter under grundvandsspejlet til ejendomme, hvor der senere kan graves grus
- 25 meter til beboelsen og nedsivningsanlæg på ejendommen Tjærebyvej 101

2.1.2.6 Graveafstande til højspændingsmaster

- Gravningen skal respektere den tinglyste deklaration vedrørende 132kV luftlinje, HL 1271 med tilhørende master, nr. 19 og 20
- Der skal til enhver tid være adgang til DONG Energys master med køretøjer med kran og lift
- Gravningen skal tage hensyn til sikkerhedsbestemmelserne for arbejder under og i nærheden af højspændingslinjer, jf. stærkstrømsbekendtgørelsen afsnit 5A
- Ved mast nr. 19 og 20 må der ikke graves nærmere betonsoklerne end 12 m plus et skråningsanlæg på 1:2 (1 m lodret og 2 m vandret) gældende over grundvandsspejl (GVS) og et skråningsanlæg på 1:4 (1 m lodret og 4 m vandret) gældende under GVS, jf. bilag 4
- Arbejde inden for luftledningens deklaraationsareal og respektafstande må ikke foretages før DONG er forespurgt om hvilke maksimale arbejds højder, der er til rådighed. Deklaraationsareal og respektafstandsområdet dækker i alt et bælte på ca. 40 m fordelt med ca. 20 m på begge sider af ledningens midtlinje

2.1.2.7 Sten- og jorddiger

Der må ikke graves eller lægges jord så tæt på diget i ejendommens nord-vestlige hjørne, at dette beskadiges under indvindingen.



2.1.3 Driftstider

Normale driftstider for gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg:

- Mandag til fredag kl. 06.00 - 18.00, dog ikke helligdage
- Lørdage kl. 07.00 - 14.00, dog ikke helligdage

Normale driftstider for udlevering og læsning, herunder kørsel indenfor virksomhedens område:

- Mandag til fredag kl. 06.00 - 18.00, dog ikke helligdage.
- Lørdag kl. 06.00 - 14.00, dog ikke helligdage.

Afvigelser fra de normale driftstider er kun muligt i kortere perioder og kun med accept fra Roskilde Kommune.

2.1.4 Støj

2.1.4.1 Støj under drift

Udsendelse af støj fra grusgraven med tilhørende maskiner samt faste og mobile anlæg skal begrænses.

Virksomhedens bidrag til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ved beboelse i åbent land i nedenstående tidsrum ikke overstige:

- Mandag til fredag i tidsrummet kl. 06.00 - 17.00: 55 dB(A)
- Mandag til fredag i tidsrummet kl. 17.00 - 18.00: 45 dB(A)
- Lørdag i tidsrummet kl. 06.00 - 07.00: 45 dB(A)
- Lørdag i tidsrummet kl. 07.00 - 14.00: 55 dB(A)

2.1.4.2 Pligt til støjmåling/støjberegning

Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre støjmålinger og støjberegninger efter anmodning fra Roskilde Kommune, som er tilsynsmyndighed i forhold til råstofloven. Beslutning om metode og hyppighed af målinger, der maksimalt kan kræves én gang om året - medmindre forholdene i råstofgraven er ændrede - træffes af kommunen.

Støjmålinger/støjberegninger skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1984 og nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder og gennemføres under forhold, hvor virksomheden er i fuld drift. Målingerne/beregningerne skal udføres af et af Miljøstyrelsen akkrediteret firma.



2.1.5 Støv

Side8/29

Virksomhedens drift må ikke give anledning til væsentlige ulemper i form af støv. Således skal der træffes foranstaltninger til hindring af støvdannelse fra interne transportveje, materialebunker og produktionsanlæg.

Der må ikke udsprede kemisk støvdæmpende midler.

2.1.6 Belysning

Belysning i graveområdet skal etableres således, at lys anbragt 4 meter over terræn, skal være afskærmet og kun må være nedadrettet. Området må være oplyst fra 1 time før til 1 time efter driftstiden.

2.1.7 Forebyggelse mod forurening

2.1.7.1 Brændstoftanke

Tankene inkl. entreprenørtanke i grusgraven skal være typegodkendt efter olietankbekendtgørelsen eller være ADR godkendte.

Brændstoftanken skal være placeret i en container med tilhørende opsamlingskar eventuel i form af en dobbelvægget tank. Opsamlingskarret i containeren skal kunne rumme mindst 100 % af tankens volumen med tillæg for den del af konstruktionen, der eventuelt befinder sig i selve karret. Der må ikke være nogen form for afløb fra containeren. Koblinger til rørsystem (både påfyldningsstuds og aftag) skal være placeret inden for opsamlingskarrets areal. Containeren med opsamlingskar skal være placeret på et plant og fast underlag.

Opsamlingskarret i containeren skal til enhver tid være tomt og tørt.

Påfyldning af tankene skal ske under overvågning. Påfyldningen skal straks afbrydes, hvis der sker udslip af olie.

Rørforbindelsen fra tank til dieselmotorer mm skal afsluttes inden for opsamlingskarret.

Virksomheden skal træffe foranstaltninger, der sikrer, at oliespild ved adskillelse af rørforbindelser undgås.

Virksomheden skal mindst 1 gang ugentligt efterse, at tanke, rørføringer, container og opsamlingskar er i orden. Såfremt der konstateres skader eller utætheder skal disse straks udbedres. Reparation af et anlæg skal udføres af en særlig sagkyndig. Eventuelt oliespild skal straks fjernes. Resultater af eftersyn og eventuelle udbedringer og fjernelse af oliespild registreres i driftsjournalen.

Driftsjournalen skal til enhver tid være tilgængelig for Roskilde Kommune. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år.



Virksomheden skal udarbejde en skriftlig instruktion, der skal anvendes ved betjening af tankanlægget.

Eventuelt oliespild i opsamlingskarret skal opsamles med det samme og bortskaffes efter gældende regler, jf. kommunens regulativ for farligt affald. Hvis oliespild i opsamlingskarret skyldes defekt olietank eller defekt af påmonterede ventiler, fittings eller koblinger, skal tanken tages ud af drift.

I tilfælde af andre driftsuheld i forbindelse med virksomhedens tankanlæg med konsekvenser for omgivelserne, herunder utætheder på rør eller udslip af olie i forbindelse med påfyldning af tanke, skal kommunen straks informeres.

Virksomheden skal herefter inden 14 dage skriftligt indberette uheldet til kommunen. Indberetningen skal ledsages af en redegørelse for årsagen til uheldet, samt en beskrivelse af eventuelle virkninger på miljøet og af foranstaltninger, der træffes for fremover at undgå lignende uheld.

Roskilde Kommune kan som følge af driftsforstyrrelser eller uheld i forbindelse med tanken stille krav om tiltag til udbedring af eventuelle skader på miljøet samt tiltag, som forebygger, at lignende driftsforstyrrelser eller uheld opstår igen.

2.1.7.2 Tankning, reparation og parkering af kørende materiel

Tankning og reparation af kørende materiel skal foregå på befæstet areal. Det kørende materiel skal så vidt muligt parkeres uden for udgravet område, når råstofgraven er lukket. Såfremt dette ikke er muligt, skal maskinerne parkeres på befæstet areal med opkant.

2.1.7.3 Olie- og kemikaliespild/affald

Alt stationært og rullende materiel skal regelmæssigt inspiceres for olie- og kemikaliespild, og eventuelle utætheder skal øjeblikkeligt afhjælpes og repareres.

Ejeren og indvinderen har ansvar for, at der ikke - hverken midlertidigt eller varigt - henlægges affald af nogen slags samt for, at eventuelt henkastet affald straks fjernes.

Der må ikke benyttes eller oplagres kemikalier eller lignende stoffer, som kan indebære risiko for forurening af grundvandet.

Olieaffald skal opsamles og bortskaffes, jf. kommunens regulativ for farligt affald.



2.1.8 Efterbehandling

Side10/29

2.1.8.1 Udførelse af efterbehandlingen

Efterbehandlingen skal udføres i overensstemmelse med den godkendte efterbehandlingsplan. Der må ikke tilføres jord til ejendommen uden, at der er opnået dispensation fra jordforureningslovens § 52. Der må fremover ikke gødskes eller sprøjtes på de udgravede arealer.

Der skal foretages løbende efterbehandling af arealet.

2.1.8.2 Overjord

Overskydende overjord skal anvendes i forbindelse med efterbehandlingen. Sydvendte skrån timer skal om muligt efterbehandles uden udlæg af muld og overjord.

2.1.8.3 Skrænthældninger over grundvandsspejlet og sikkerhedszone

Der fastsættes følgende krav til skræntanlæg efter udførelse af efterbehandlingen:

- Anlæg 1:2-4, 3 meter fra skel mod ejendomme, hvor der ikke senere skal graves grus
- Anlæg 1:1-2, 2 meter fra skel mod ejendomme, hvor der senere kan graves grus
- Anlæg 1:7 ved den permanente retablering af området op mod mastefundamentet, jf. bilag 4
- Anlæg 1:1, 2 meter fra privat fællesvej

Søens kanter gøres stejle uden lavvandszoner. Området omkring søen skal etableres som et plant område ca. 1 m over vandspejlet

2.1.8.4 Sten og jorddiger

Efterbehandlingslinjen udføres 2 meter fra digefod, hvor blivende diger omkranser graveområdet.

2.1.8.5 Afslutning

Efterbehandlingen skal være afsluttet senest 1 år efter indvindingens ophør.

Behandlingsanlæggene og dertil knyttede installationer, herunder eventuelle støbte fundamenter eller lignende, samt gravemaskiner, redskaber, bygninger og skure, der ikke anvendes i efterbehandlingsperioden, skal være fjernet senest ½ år efter indvindingens ophør.

2.1.8.6 Gennemgravning af skel

Såfremt der senere vil blive foretaget råstofindvinding på naboarealerne, ønskes det, at der af landskabelige hensyn træffes nærmere aftale med de pågældende ejere om regulering, eventuel bortgravning eller udjævning og planering af de berørte skel.



2.2 Vilkår efter Vejloven

- Den private fællesvej skal asfalteres mindst 50 meter ind fra Tjærebyvej
- Vejmyndighedens krav om ombygning af Tjærebyvej skal efterkommes, jf. afsnit 5.7
- Tjærebyvej skal løbende renholdes for støv og grus, der hidrører fra kørsel fra indvindingsområdet
- En eventuel udvidelse af den eksisterende vej over litra nr. "7000e" fjernes når grusgraven efterbehandles

3 Generelle bestemmelser

3.1 Råstofloven

Retsgrundlag

Råstofindvindingen må ikke påbegyndes, før klagefristen er udløbet. Hvis der er indkommet klager, får ansøgeren besked, og gravningen må ikke iværksættes, før der er truffet endelig afgørelse med mindre, klagemyndigheden bestemmer andet.

Når afgørelsen er endelig, foranlediger Roskilde Kommune, at der på ejendommen tinglyses en deklaration med efterbehandlingsvilkårene. Forbuddet om jordmodtagelse samt forbuddet mod gødskning og sprøjtning af arealerne vil forblive tinglyst på ejendommen. Tinglysningsgebyret betales af ejendommens ejer, men opkræves hos ansøger.

Råstoftilladelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 3 år efter, at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år. Råstoftilladelsen kan tilbagekaldes af kommunen i tilfælde af grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene, hvilket er beskrevet i råstoflovens § 11.

Tilsyn og besigtigelse

Roskilde Kommune fører tilsyn med indvindingen og kan foretage besigtigelse af arealet for blandt andet at påse, at tilladelsen og vilkårene overholdes. Tilsynet har uden retskendelse adgang til offentlige og private ejendomme for at foretage dette tilsyn, og politiet yder om nødvendigt bistand til at gennemføre dette jf. råstoflovens § 32.

Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning. Roskilde Kommune kan meddele påbud om, at et ulovligt forhold skal lovliggøres inden for en nærmere fastsat frist jf. råstoflovens § 33.

Roskilde Kommune kan på ejerens og indvinderens bekostning umiddelbart lade foretage, hvad der er nødvendigt, hvis et påbud om at lovliggøre et ulovligt forhold ikke efterkommes rettidigt jf. råstoflovens § 33.



Ved overtrædelse af vilkårene fastsat i tilladelsen kan der idømmes straf efter råstoflovens § 44.

Side12/29

Indberetning af indvunden mængde

Der skal hvert år gives oplysninger til kommunen om arten, mængden og anvendelsen af de råstoffer, der indvindes i hver råstofgrav. Indberetningen skal ske på et særligt skema, der udsendes af kommunen. Indberetningen sendes til kommunen, der videre sender den til Danmarks Statistik jf. råstoflovens § 29.

Indberetning om boringer.

Resultatet af udførelse af boringer m.v. efter råstoffer på ejendommen skal inden 3 måneder efter udførelsen indberettes til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser på særlige skemaer. Inden for samme frist skal resultater af geofysiske undersøgelser og andre råstofundersøgelser, herunder om råstoffernes kvalitet, indberettes til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser.

Underretning ved konkurs mv.

I tilfælde af indvindingsvirksomhedens konkurs, betalingsstandsning m.v., er såvel ejendommens ejer, som den der driver indvindingsvirksomheden, forpligtet til straks at underrette tilsynsmyndigheden.

Råstofafgift

Råstofindvinderen er forpligtet til at betale råstofafgift. Det skal bemærkes, at erhvervsmæssig indvinding af råstoffer skal registreres ved Skat. Kommunen orienterer skat ved at sende en kopi af tilladelsen.

Yderligere vilkår og ændringer

Roskilde Kommune kan fastsætte yderligere vilkår, eller foretage ændringer af allerede stillede vilkår, såfremt det på et senere tidspunkt måtte vise sig nødvendigt af hensyn til opfyldelsen af råstoflovens formålsbestemmelser.

Eventuelle nye vilkår, eller ændringer af eksisterende vilkår, vil dog kun blive aktuelt, såfremt der er tale om ændrede forudsætninger i forhold til grundlaget for denne afgørelse.

3.2 Vandforsyningsloven

Retsgrundlag

Der må ikke uden særlig tilladelse foretages oppumpning og bortledning af grundvand med henblik på grundvandssænkning.

Erstatningsansvar

I medfør af vandforsyningslovens § 28 er ejeren af vandforsyningsanlægget erstatningspligtig for skader i bestående forhold ved forandring af grundvandsstanden som



følge af grundvandssænkning. Erstatningsspørgsmål afgøres af taksationsmyndighederne efter lov om offentlige veje.

Side13/29

Tilladelse efter vandforsyningsloven kan tilbagekaldes eller ændres uden erstatning, hvis forudsætningerne for tilladelsen viser sig urigtige eller ændres væsentligt.

Gebyr for vandindvinding

Der betales ikke gebyr for den indirekte vandindvinding som følge af råstofindvinding under grundvandsspejlet.

3.3 Museumsloven

Forundersøgelser

Bygherre/entreprenør har altid mulighed for at indhente det arkæologisk ansvarlige museums udtalelse forud for jordarbejder, jf. museumslovens § 25. Herved gives de bedste muligheder for at undgå standsning af anlægsarbejdet og udgifter til arkæologisk undersøgelse jf. museumslovens § 27. Hvis museet i sin udtalelse skønner, at der på arealet ikke findes væsentlige arkæologiske bevaringsinteresser, så vil eventuelle efterfølgende udgifter til nødvendig arkæologisk undersøgelse skulle betales af Kulturministeren jf. museumslovens § 27. En udtalelse fritager ikke bygherre/entreprenør fra forpligtelsen til at standse anlægsarbejdet og underrette museet, hvis arkæologiske levn påtræffes, men fritager ham/hende for udgifterne til en undersøgelse.

Fund af arkæologiske eller naturhistoriske genstande

Hvis der i forbindelse med råstofindvindingen fremkommer arkæologiske fund eller usædvanlige naturhistoriske genstande, skal indvindingen omgående standses og anmeldelse foretages til:

- Roskilde Museum, Sankt Ols Gade 18, 4000 Roskilde eller
- KUAS, Fortidsminder, Slotsholmsgade 1, 1216 København K eller
- Zoologisk Museum, Universitetsparken 15, 2100 København Ø eller
- Nationalmuseet, Dansk Afdeling, Danmarks Oldtid, Frederiksholms Kanal 12, 1220 København K

3.4 Jordforureningsloven⁵

Forbud mod jordtilførsel

Der må ikke uden dispensation fra Region Sjælland tilføres hverken forurenede eller ren jord til råstofgrave.

⁵ Jf. lovbekendtgørelse nr. 1427 af 4. december 2009 af lov om forurenede jord, § 52.



4 Grundlag for tilladelsen

Side14/29

4.1 Ansøgningens indhold

NCC Roads A/S råstoffer søgte den 25. marts 2010 om tilladelse til indvinding af muld samt sand, grus og sten på 12,5 ha af matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue, som er ejet af René Hother Zimuth.

Terrænkoten er 45-46 meter. Der er foretaget prøveboringer på arealet, der viser, at der under 6-7 meter muld og morænejord ligger et råstoflegeme på 9-10 meter. Grundvandsspejlet ligger i kote 36-37 meter. Det vurderes, at der er 2-5 meter grus under grundvandsspejlet.

Der søges om en tilladelse til indvinding af 100.000 - 200.000 m³, hvoraf de 50.000 - 100.000 m³ forventes indvundet under grundvandsspejlet. Råstofferne skal primært anvendes til vejmaterialer. Derudover søger der om tilladelse til salg af 30.000 m³ muld.

Indvindingen vil foregå med 2-3 læssemaskiner, og materialerne vil blive oparbejdet ved knusning, tørsortering og på stabilgrusanlæg. Drivmidlerne er dieselolie, hvorfor der ønskes en stationær 6.000 l stationær tank og 2 mobile tanke på 1.500 l.

Til begrænsning af støjudbredelsen etableres der jordvolde af overjorden langs graveområdet og anlægget vil hurtigst mulig blive placeret nede i grusgraven tæt på gravefronten. Støv vil blive bekæmpet ved vanding af veje og lagerbunker.

Der søges om tilladelse til gravning, transport og oparbejdning af materialer mandag til fredag kl. 6 - 18 og lørdag kl. 6 - 14, hvilket svarer til det tidsrum, hvor der søges om tilladelse til salg.

NCC ønsker at placere en pavillon til mandskab ved indkørslen og nedgravning af en septiktank. Begge dele kræver særskilte ansøgninger. Der er søgt om tilladelse til overkørsel via den private fællesvej ud til Tjærebyvej.

Arealet vil blive efterbehandlet til natur- og rekreative formål.

NCC Roads A/S har den 1. april 2011 oplyst, at de vurderer, at en gennemsnitlig årlig produktion på ca. 100.000 m³ råstoffer vil svare til kørsel af ca. 5000 lastbiler årligt eller 23 lastbiler pr. dag.



4.2 Grave- og efterbehandlingsplaner

NCC har den 7. oktober 2011 sendt udkast til grave- og efterbehandlingsplan for indvindingen på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue, dateret oktober 2011.

Som følge af bemærkninger til planerne fra I/S Hedeland, DONG og Københavns Lufthavne, Roskilde har NCC den 27. november 2012 sendt et revideret udkast til grave- og efterbehandlingsplan, dateret november 2012. Samtidig har NCC nærmere beskrevet, hvilket ændringer det drejer sig om af hensyn til natur, adgang til højspændingsmaster og flytrafik. Eventuel udvidelse med nærliggende arealer vil ikke indgå i den nuværende ansøgning.

NCC har den 29. januar 2013 meddelt, at de er interesseret i at indgå en dialog omkring placering af støjvolde og evt. alternative kørselsruter.

Efter forhandling med Københavns Lufthavne, Roskilde har NCC den 26. marts 2013 sendt det endelige udkast til grave- og efterbehandlingsplan.

4.2.1 Graveplanen

Indvindingen af råstoffer vil foregå i etaper, således at der kun afrømmes overjord på de arealer, der direkte anvendes til grusgraven. Øvrige arealer vil kunne anvendes til landbrug i længst mulig tid, inden de overgår til råstofindvinding.

Den forventede etapeinddeling og graveretning er markeret på bilag 2, men vil variere afhængig af råstofbehov og geologiske forhold. Der vil blive gravet uden om de to højspændingsmaster. Graveafstanden til masternes betonfundamenter vil ikke blive nærmere end 12 m.

Adgangsvejen til området forventes etableret ud til Tjærebyvej, som angivet på figur 2. Der vil blive opsat et mandskabsskur ved indgangen til grusgraven.

Det forventes, at der under muldlaget er op til ca. 7 m overjord. Muld og overjord blandes ikke, men opbevares separat. Ved påbegyndelsen af de første 2 etaper (etape 1 og 2) oplægges muld og overjord som støjvolde i yderkanten af indvindingsområdet, op mod ejendommen beliggende på matriklen. Ved de følgende graveetaper anvendes overjorden så vidt muligt til efterbehandling af udgravede områder, men kan efter behov også oplægges i støjvolde langs graveområdet, som angivet på bilag 2.

Indvindingen af råstoffer vil blive foretaget både over og under vand. Materialer over vand vil blive indvundet med læssemaskine, mens indvindingen under vand vil blive foretaget med gravemaskine. Materialerne oparbejdes herefter til de ønskede produkter ved hjælp af mobile tørsorter- og stabilgrusanlæg. Disse anlæg flyttes så vidt muligt i takt med og tæt på gravefronten, der således vil virke støjdæmpende.



Indvindingen foretages først over vand, hvor grusgravens bund etableres ca. 1 m over vandspejl. Når der er skabt plads nok til veje, lagerbunker anlæg mm, kan indvindingen under vand påbegyndes. Indvinding under vand vil løbende blive foretaget i de arealer, som er gravet over vand, og som kan færdiggraves og efterbehandles umiddelbart herefter. Indvindingen under vand forventes at blive i 2-5 meters dybde.

4.2.2 Efterbehandlingsplanen

Efterbehandlingsplanen er tilrettet efter dialog med særligt Københavns Lufthavne, Roskilde med henblik på at minimere fugleliv i området for at undgå kollisioner mellem fly og fugle, "bird strikes".

Området vil løbende blive efterbehandlet til natur og rekreative formål. Den centrale del af arealet vil blive efterladt med en op til 5 m dyb sø. Det forventes, at søens areal bliver på 1,3 ha og under alle omstændigheder under 2 ha ved at opfylde med overjord (moræneler) til 1 m over vandspejl i de områder, hvor forekomsten under vand er mindst. Der undgås etablering af øer i søen og søkanterne gøres stejle uden lavvandszoner. Planter kan opstå ved naturlig succession, men der må ikke foretages beplantning udover dette. Eventuelt tilkomne fugle ved søen må ikke fodres.

Ovenstående skal være medvirkende til at reducere forekomst af rastende og ynglende fugle i området, således at "bird strikes" i forhold til flytrafikken kan minimeres.

De centrale dele af området omkring søen vil blive etableret som et plant område ca. 1 m over vandspejl. Kanterne af grusgraven vil blive anlagt med varierende hældningerne. Særligt de sydvendte skrån timer vil blive efterladt som næringsfattige skrån timer (uden muld) med anlæg op til 1:1, hvilket er til gavn for beskyttede plante- og dyrearter.

Efterbehandlingen omkring højspændingsmasterne vil blive anlagt, så de overholder de formelle sikkerhedskrav. Hældningerne omkring disse vil derfor anlægges som fladere skrån timer opbygget af overjorden (moræneler), hvorpå der som slutafdækning kan pålægges muld. Overskydende muld fra indvindingsområdet vil så vidt muligt blive solgt.

4.3 Udtalelser

4.3.1 Roskilde Museum

Roskilde Museum har den 24. februar 2011 meddelt, at de har foretaget en arkivalisk kontrol af området. Det kan meddeles, at der ikke er registreret arkæologiske levn her i forvejen, men museet gør opmærksom på, at der på flere af de nærliggende matrikler er registreret fortidsminder, og at det således er sandsynligt, at der også på gravearealet findes fund og anlæg, der er omfattet af museumslovens bestemmelser.



Museet gør endvidere opmærksomhed på, at det kun er en begrænset del af de arkæologiske levn, som er registreret. Da det pågældende område hidtil har henligget som ubebygget område, kan der forekomme ukendte og uforstyrrede fortidsminder under markoverfladen. Sådanne vil være beskyttet af Museumslovens § 27. Såfremt tilladelsen gives, er det derfor museets klare anbefaling, at der foretages en arkæologisk prøvegravning af området forud for råstofindvindingen, og at en sådan anbefaling indarbejdes i tilladelsen.

4.3.2 Statens Lufthavnsvæsen og Københavns Lufthavn, Roskilde

Statens lufthavnsvæsen er ikke kommet med bemærkninger til ansøgningen.

Københavns Lufthavn, CPH, har den 23. november 2011 på baggrund af udkastet til efterbehandlingsplan for grusgraven på matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue bemærket, at Københavns Lufthavn, Roskilde ikke kan anbefale den foreslåede efterbehandling, da lufthavnen ligger under 1 km fra det område, hvor der i henhold til efterbehandlingsplanen skal ligge en sø af ikke ubetydelig størrelse.

De anfører, at i henhold til Statens Lufthavnsvæsens Bestemmelser for Civil Luftfart BL 3-16, som vedrører bestemmelser om forholdsregler til nedsættelse af kollisionsrisikoen mellem luftfartøjer og fugle/dyr, skal de søge at påvirke den offentlige planlægning således, at der ikke anlægges søer, som kan tiltrække fugle, inden for 13 km fra flyvepladser. Lufthavnen er med den nuværende beflyvning ikke omfattet af bestemmelserne, men har tilladelse til at modtage fly af den type, som bevirker, at de vil blive omfattet af bestemmelserne.

Lufthavnen vurderer, at risikoen for "bird strikes" vil være til stede og henviser til 2 rapporter der fastslår, at vådområder og kunstige søer inden for en radius af 6 km fra flyvepladser udgør en risiko for "bird strikes".

Efterfølgende, efter at NCC har fremsendt af nyt, revideret udkast til efterbehandlingsplan, har Københavns Lufthavn den 14. januar 2013 meddelt, at de fastholder udtalelsen fra den 23. november 2011, idet de anfører, at ændringerne ikke medfører en flysikkerhedsmæssig holdbar løsning. Samtidig foreslår de, at NCC og lufthavnen går i dialog om en holdbar løsning.

4.3.3 Andre myndigheder, forsyningsselskaber og interessenter

DONG Energy har den 21. februar 2011 og 18. november 2011 gjort opmærksom på, at der inden for gravearealet forløber en 132 kV luftlinje, HL1271, placeret på masterne nr. 19 og 20, hvilket er sikret med tinglyst deklaration på ejendommen.

I forbindelse med tilladelse til grusgravning gør DONG opmærksom på, at de tinglyste deklarationer skal respekteres, samt at der skal tages hensyn til sikkerhedsbestemmelserne i stærkstrømsbekendtgørelsens afsnit 5a.



Specielt gør DONG opmærksom på, at de ikke kan tillade grusgravning omkring master på en sådan måde, at masterne fremtidig vil være placeret på nærmest utilgængelige jordøer i terrænet, og at de til enhver tid skal kunne komme til masterne med almindelige køretøjer. Anvisninger om gravning vedlægges som bilag 4.

Endelig anfører DONG, at de skal kontaktes i alle tilfælde, hvor fremtidig grusgravning eller andet arbejde involverer masterne, anlæggets deklarationsarealer og respektstandsområde.

I/S Hedeland har den 14. marts og 8. november 2011 fremsendt bemærkninger til ansøgningen. I/S Hedeland anfører, at det vil være ønskeligt, om der blev gravet gennem skellet mod nord ind til dybdepunkter på matr.nr. 13e Vindinge, som ejes af I/S Hedeland.

Samtidig anbefaler de, at Roskilde Kommunes vejareal syd-øst for graveområdet samtidig udgraves. Det anføres, at den gennemgående Hedelandssti kan flyttes mod syd-øst og forløbe langs den eksisterende ridesti ved volden mod motorcrossbanen.

I/S Hedeland vil gerne indgå i en drøftelse med NCC og Roskilde Kommune om at finde en hensigtsmæssig løsning, der tilgodeser råstofindvinding og efterbehandling.

Københavns Energi har den 15. marts 2011 meddelt, at de ikke har bemærkninger, da nærmeste kildeplads ved Solhøj ligger 6,5 km fra. De nævner dog, at de principielt er imod indvinding af råstoffer under grundvandsspejlet, da det altid vil udgøre en risiko for forurening af grundvandet.

Beboerne Tjærebyvej 85, 107, 109, 111 og Tjæreby Landsbylaug kom alle med udtalelser til ansøgningen den 16. marts 2011. **Udtalelserne vedlægges i deres helhed som bilag 5.**

Indsigelserne drejer sig primært om belastningen og sikkerheden ved den tunge trafik på Tjærebyvej og gennem Tjæreby. Der er medsendt forslag om, at trafikken bliver ledt mod nord til Ørnemosevej og videre til Vindingevej og billeder af trafiksituationen ved lastbiltransporter, som det ser ud i dag. Vejadgangen mellem Tjærebyvej 101 og den offentlige del af Tjærebyvej er en privat fællesvej, som dels ligger på matr.nr. 3a Tjæreby, Tjærebyvej 111 og dels på litra 7000e, som ejes af Roskilde Kommune.

Derudover drejer indsigelser sig om, at det ikke er planlagt, at der skal etableres støjvold med ejendommene syd for graveområdet (107, 109, 111), vedligeholdelse af og støj fra kørsel på adgangsvejen samt fra tomme lastbiler, støv fra indvinding og lastbiler og risiko for tørlægning af sø/mose.

Endelig oplyser Susanne Pedersen, Tjærebyvej 111, at hun har en vandforsyning 270 meter fra graveområdet (DGU-nr. 206.325), hvorfor hun er bekymret for, at der er mu-



lighed for forurening og tørlægning at boringen. Denne boring er blevet sløjfet i maj 2012.

Side19/29

Roskilde Forsyning har den 23. marts 2011 fremsendt tegninger, der viser, hvor de har registreret, at der er drænledninger. Der er ikke registreret ledninger inden for det ansøgte graveområde. Der er ingen planer om at kloakere området.

Langs ejendommen sydskel er der fra Tjærebyvej videreført en vandforsyningsledning fra Roskilde Forsyning. Denne hovedledning forsyner Tokhøjvej 36 og Ørnemosevej 56.

4.4 Partshøring af ansøger

Roskilde Kommune sendte den 22. marts 2011 de indkomne høringssvar fra DONG Energy, Hedeland I/S, KE, Roskilde Museum, naboerne Tjærebyvej 85, 107, 109 og 111 samt Tjæreby Landsbylaug i partshøring hos NCC.

Efterfølgende sendte Roskilde Kommune den 29. november 2011 de indkomne høringssvar vedrørende grave- og efterbehandlingsplanen fra DONG Energy, I/S Hedeland og Roskilde Lufthavn i parthøring hos NCC.

5 Kommunens behandling af sagen

5.1 Råstofplan 2012 og Kommuneplan

Det ansøgte graveområde er udlagt til råstofindvinding i "Råstofplan for Region Sjælland 2012-2023", Roskilde Regionale Graveområde, Tjæreby delområde", som er vedtaget december 2012. Området ligger umiddelbart op til andre udgravede områder i den sydlige del af Hedeland.

Arealet ligger tæt på Roskilde Lufthavn, som ejes af Københavns Lufthavne, CPH. Region Sjælland har i forbindelse med udarbejdelsen af råstofplanen ikke taget hensyn til risikoen for "bird strike" på grund af sødannelser inden for 13 km fra lufthavnen, idet Trafikstyrelsen har oplyst, at Roskilde Lufthavn ikke er omfattet af BL 3-16.

Området ligger i kommuneplanrammeområde 5.L.3 "Gadstrup - Øst, Landområde" som hovedsagligt skal anvendes til jordbrugsformål, herunder landbrug, gartneri og skovbrug samt til råstofindvinding, fritidsformål og naturområde.

5.2 Høringssvar

Københavns Lufthavne, Roskilde er kommet med indsigelser angående flysikkerheden, når der graves grus under grundvandsspejlet og området efterlades som et søområde, der kan tiltrække fugle. Lufthavnen er ikke omfattet af reglerne BL 3-16, men skal tilstræbe, at bestemmelserne overholdes. NCC har været i dialog med lufthavnen



og har revideret efterbehandlingsplanen, således at den i størst mulig udstrækning tilgodeser lufthavnens interesser.

Side20/29

DONG Energy har sendt bemærkninger angående 2 master med tilhørende deklarationsareal, som udgør en barriere gennem graveområdet. Der skal således træffes aftale med DONG ved gravning op til masterne og i luftledningernes deklarationsareal, hvilket indarbejdes i gravetilladelsen.

Bemærkninger fra Tjæreby Landsbylaug og naboerne drejer sig primært om generne ved trafikken til og fra grusgraven. Bemærkninger fremgår af afsnit 5.6 Trafik.

5.3 Vandforsyning og afledning i området

Ejendommen Tjærebyvej 101 er tilsluttet Roskilde Forsyning, og vandforsyningsboringen på ejendommen, DGU-nr. 206.70, er sløffet i forbindelse med tilslutningen. Ejendommen er ved at etablere et nedsivningsanlæg, og råstofindvindingen skal respektere et afstandskrav på 25 meter til anlægget.

Ejendommen Tjærebyvej 111 har ligeledes haft en boring, DGU-nr. 206.325, der er sløffet i maj 2012 i forbindelse med, at denne ejendom er tilsluttet Roskilde Forsyning.

Af kort fremgår det, at der er placeret en grundvandsovervågningsboring nær sydskellet af det ansøgte graveområde, DGU-nr. 206.1704. Boringen blev ved besigtigelsen den 7. marts 2013 ikke lokaliseret.

Der ligger en vandforsyningsboring 350 meter nord for graveområdet på Ørnemosevej 44, DGU-nr. 206.1733. Denne boring anvendes til vandforsyning, men der er mulighed for at blive tilsluttet Roskilde Forsyning.

Det er Roskilde Kommunes vurdering, at der ikke vil ske påvirkning af vandforsyningsanlæg eller vådområder i området.

5.4 Grøfter, rørlagte vandløb, diger og beskyttede områder

Der er ingen offentlige vandløb i nærheden, men på de gamle KMS-kort kan det ses ud, som om der langs skellet mod vest er nogle grøfter, som evt. er rørlagte. Indvindingen må ikke medføre, at eventuelle vandløb beskadiges eller hindre vandets frie bevægelighed.

Der ligger et dige langs den nordlige del af vestskellet, jf. kortbilag 1. Diget må ikke rerøres eller beskadiges under gravearbejdet eller ved den efterfølgende efterbehandling.

Der er ingen beskyttede områder i graveområdet, og der er Roskilde Kommunes vurdering, at de områder, som ligger uden for graveområdet ikke berøres af indvindingen.



5.5 Støj og Støv

NCC søger om tilladelse til indvinding og salg af råstoffer fra kl. 6 til kl. 18 mandag til fredag og lørdag fra kl. 6 til kl. 14.

Miljøstyrelsens vejledende støjvilkår arbejder med en støjgrænse fra kl. 6 til kl. 7 på 45 d(B)A i det åbne land og herefter en grænse på 55 d(B)A fra kl. 7 til kl. 18, lørdagen fra kl. 7 til 14.

Der er mulighed for at meddele tilladelse til en støjgrænse på 55 d(B)A fra kl. 6 til kl. 7 for brancher, hvor produktionen er knyttet sammen med arbejdet i andre brancher, f.eks. byggeindustrier.

Roskilde Kommune vurderer, at forskydningen i dette tilfælde er relevant på hverdage, men ikke på lørdage.

Ejendommene på Tjærebyvej 107 og 109 ønsker, at der etableres volde syd for graveområdet, hvilket konkret aftales mellem grundejer og grusgrav.

Der er i tilladelsen fastsat vilkår som sikrer, at støv- og støjgenerne fra aktiviteterne på ejendommen begrænses i forhold til naboerne. Der stilles ikke på tilsvarende vis vilkår i forbindelse med transporten uden for graveområdet, men det henstilles til, at der foretages støv- og støjbegrænsende tiltag, f.eks. i form af valg af støjsvag belægning og vanding af adgangsvejen.

5.6 Trafikale forhold

Trafikale spørgsmål uden for ejendommen kan ikke reguleres i råstofindvindingstilladelsen.

Roskilde Kommune har på baggrund af høringssvarene vurderet de trafikale forhold gennem Tjæreby, idet NCC skønner, at der bliver tale om, at 20-25 lastbiler om dagen skal køre til og fra graven.

Roskilde Kommune har dels vurderet fremkommeligheden gennem Tjæreby og dels vurderet muligheden for at etablere en anden adgangsvej til grusgraven, hvor den tunge trafik ikke skal ledes gennem Tjæreby.

Det har ikke været muligt at finde en realistisk mulighed for at etablere en adgangsvej udenom Tjæreby, og samlet er det Roskilde Kommunes vurdering, at Tjærebyvej kan bære trafikken til og fra grusgraven.



Roskilde Kommune kan som vejmyndighed ikke tage stilling til vejretten på den private fællesvej på matr. nr. 3a. Vejretten må opnås gennem aftale med ejeren af ejendommen.

Side22/29

5.7 Overkørsel

I forbindelse med ansøgning om indvindingstilladelse på ejendommen matr. nr. 2a, Tjæreby er der også søgt om tilladelse til at etablere adgang til den offentlige vej Tjærebyvej med kørsel dels over det offentlige vejareal litra nr. "7000e" og dels over matr. nr. 3a, Tjæreby, der udgør en privat fællesvej.

Roskilde Kommune kan give tilladelse til at køre på litra nr. "7000e" ad den eksisterende vej og tilladelse til, at der kan etableres adgang fra den private fællesvej på matr. nr. 3a til Tjærebyvej i forbindelse med grusindvindingen.

Tilladelsen er betinget af:

- at den private fællesvej asfalteres mindst 50 meter ind fra Tjærebyvej - dette for at formindske gener fra grus og støv på Tjærebyvej
- at vejmyndighedens krav om at Tjærebyvej ombygges ved overkørslen*, således at adgang kan ske trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt efterkommes
- at Tjærebyvej løbende renholdes for støv og grus, der hidrører fra kørsel fra indvindingsområdet
- En eventuel udvidelse af den eksisterende vej over litra nr. "7000e" fjernes når grusgraven efterbehandles

* Eventuel ombygning af Tjærebyvej ved udkørslen fra grusgraven tænkes udført som mindre vejudvidelse, opsætning af autoværn eller krav om større bredde på overkørslen. Dog med det forbehold at yderligere tiltag kan kræves, hvis disse minimumkrav viser sig ikke at være tilstrækkelige for at sikre trafikens sikre afvikling.

5.8 Grave- og efterbehandlingsplaner

Grave- og efterbehandlingsplanen er udarbejdet i overensstemmelse med de vilkår, der stilles til planerne. Graveplanen beskriver den etapemæssige indvinding over og under grundvandsspejlet og foranstaltninger til sikring af miljøet.

Efterbehandlingsplanen er udført i samråd med Københavns Lufthavne, Roskilde for at tilgodese flysikkerheden.

Roskilde Kommune vurderer, at Roskilde Lufthavns ønske om sikkerhed i forhold til "bird strikes" skal efterkommes i den udstrækning, det er muligt. Da det samtidigt ud fra et ressourcemæssigt synspunkt er ønskeligt, at hele råstofressourcen udnyttes, er der gået på kompromis omkring skrænthældninger og sikkerhedszone omkring den kommende grundvandssø i forhold til de krav, Roskilde Kommune normalt stiller til sikkerhed omkring en grundvandssø.



5.9 VVM - Vurdering af Virkning på Miljøet

NCC Roads A/S søgte den 25. marts 2010 Roskilde Kommune om råstofindvinding på del af matr.nr. 2a Tjæreby by, Vor Frue. Arealet er ejet af René Hother Zimuth, Tjærebyvej 101. Ansøgningen omfatter gravning af sand, grus og sten i en periode på ca. 10 år.

Hvad er VVM?

VVM betyder Vurdering af Virkninger på Miljøet og er en planlægningsproces, der skal gennemføres før større projekter og anlæg kan sættes i gang. Reglerne om VVM findes i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for et projekt eller anlæg, hvis det:

- enten er omfattet af bekendtgørelsens bilag 1,
- eller er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2, og at det på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. En vurdering af bilag 2-projekters miljøpåvirkning - screening - skal ske ud fra kriterierne i bekendtgørelsens bilag 3.

Bekendtgørelsens bilag 3 er her vist i skema 1 og 2. Den skematiske fremstilling giver et overblik over hvilke miljø- og planmæssige kriterier, der eventuelt kan udløse VVM-pligt. Skema 1 vedrører projektets karakteristika og geografisk placering. Skema 2 omfatter den potentielle miljøpåvirkning. Skema 2 kan opfattes som en konklusion af væsentligheden af de miljøpåvirkninger, der er fundet i skema 1.

Beskrivelse af projektet

Projektet omfatter gravning af årligt ca. 100-200.000 m² sand, sten og grus i en periode på ca. 10 år på et areal på ca. 12,5 ha. Ca. halvdelen forventes indvundet under grundvandsspejl.

Der vil blive anvendt 2-3 stk. læssemaskiner samt oparbejdningsanlæg. Der forventes anvendt ca. 145.000 liter diesel årligt. Dieselolien vil blive opbevaret i en stationær tank på 6.000 liter og to mobile tanke på hver 1.500 liter.

Driftstider vil være kl. 6.00-18.00 på hverdag og 6.00-14.00 på lørdage. Overjord vil blive brugt til støjvolde, og ansøger forventer, at gældende støjgrænser kan overholdes.



Til og frakørsel til råstofgraven vil ske ad den eksisterende private vej til ejendommen Tjærebyvej 101 og derfra videre ad Tjærebyvej i vestlig retning gennem Tjæreby. Ansøger har anslået den daglige trafik til ca. 23 lastvogne i hver retning.

Side24/29

Arealet vil efter endt gravning blive efterbehandlet til naturformål og rekreative formål.

Beskrivelse af projektets beliggenhed og gældende planlægning

Arealet, matr.nr. 2a Tjæreby by, Vor Frue, ligger i landzone inden for udlagt råstofindvindingsområde. Arealet er i Kommuneplan 2009 omfattet af rammeområde 5.L.3 landområde, med anvendelse til blandt andet landbrug og råstofindvinding. Arealet ligger endvidere i støjkonsekvensområde for lufthavnen, i særligt følsomt landbrugsområde og i område med særlige drikkevandsinteresser. Der er ikke drikkevandsboringer i nærheden af området.

I en del af arealets vestlige afgrænsning er et beskyttet dige. Umiddelbart nord for området er et beskyttelsesområde efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Gravningen vil ske helt op ad ejendommen Tjærebyvej 101. Inden for en afstand af ca. 250-300 meter ligger enkelte boliger.

VVM-bekendtgørelsens bilag 2

Roskilde Kommune vurderer, at projektet er omfattet af bilag 2, jf. punkt nr. 2 a, idet anlæg og projekter, der er angivet i bilag 2, er VVM-pligtige, hvis det må antages, at anlægget vil påvirke miljøet væsentligt.

Vurdering af miljøpåvirkning og planforhold ud fra skema 1

I skema 1 er vist, hvilke miljø- og planmæssige kriterier, projektet skal vurderes ud fra i VVM-screeningen, jf. VVM-bekendtgørelsens bilag 3.

Skema 1

Kan projektet få en indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier? (Svares ja skal forholdene nøjere vurderes, jf. skema 2).	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika			
a. Projektets dimensioner		X	
b. Kumulation med andre projekter		X	
c. Anvendelsen af naturressourcer		X	
d. Affaldsproduktion		X	
e. Forurening og gener	X		Støj, støv, trafik
f. Risikoen for uheld, navnlig under hensyntagen til de anvendte stoffer og teknologier		X	



Kan projektet få en indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier? (Svares ja skal forholdene nøjere vurderes, jf. skema 2).	Ja	Nej	Bemærkninger
2. Projektets placering. Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der bliver berørt af projektet.			
a. Nuværende arealanvendelse		X	
b. Naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		X	
c. Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på:			
1. Vådområder/vandområder		X	
2. Kystområder		X	
3. Skovområder		X	
4. Reservater og naturparker		X	
5. Områder, der er registreret, beskyttet eller fredet ved national lovgivning, EF-fuglebeskyttelsesområder og habitatområder		X	
6. Områder, hvor de fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		X	
7. Tætbefolkede områder		X	
8. Vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt, arkæologisk, æstetisk eller geologisk synspunkt	X		Beskyttet dige, nærliggende overdrev

1 e Forurening og gener

De største miljømæssige gener fra grusgravning er støj og støv fra opgravning og bearbejdning samt trafik. De miljømæssige påvirkninger omkring graveområdet kan reduceres ved at tilrettelægge indvindingen hensigtsmæssigt og ved en række afhjælpende foranstaltninger under selve indvindingen, herunder anvendelse af overjord til etablering af volde omkring graven. Disse forhold reguleres via vilkår i råstoftilladelsen.

Tjærebyvej er for år tilbage blevet forsynet med forbud mod gennemkørsel af lastbiler gennem Tune. Vejen gennem landsbyen Tjæreby er således allerede i dag belastet af både almindelig og tung trafik. Gennem Tjæreby er vejen istandsat i 2010 og forsynet med kantsten, vejbump og fartbegrænsning på 40 km i timen. Den ekstra trafik vil være til gene for beboere i Tjæreby, men Roskilde Kommune vurderer ikke, at det vil være en væsentlig forøgelse i forhold til i dag.



2 c 8 Vigtige landskaber mv.

Side26/29

Det beskyttede dige vil ikke blive berørt af indvindingen. Gravningen vurderes ikke at påvirke det beskyttede overdrev nord for området.

Vurdering af miljøpåvirkning og planforhold ud fra skema 2

Skema 2 omfatter den potentielle miljøpåvirkning og væsentligheden af de miljøpåvirkninger, der er indfanget i skema 1.

Skema 2

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning. Vurderes det fortsat, jf. ja'erne fra skema 1, at anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet i relation til påvirkningens:	1 e	2 c 8
Omfang (geografisk område og antal personer der berøres)	Nej	Nej
Grænseoverskridende karakter	Nej	Nej
Grad og kompleksitet	Nej	Nej
Sandsynlighed	Nej	Nej
Varighed, hyppighed og reversibilitet	Nej	Nej

Sammenfatning og konklusion

Det er Roskilde Kommunes vurdering, at projektet ikke har væsentlig virkning på miljøet og derfor ikke er VVM-pligtigt.

Screeningsresultatet kan ændres, hvis projektet eller andre forudsætninger ændres. Bygherre kan i tvivlstilfælde kontakte Roskilde Kommune for at få en vurdering.

5.10 Kommunens samlede vurdering

Samlet er det Roskilde Kommunes vurdering, at der kan meddeles tilladelse til indvinding af råstoffer på det pågældende areal, som i råstofplanen er udlagt til råstofindvinding.

Der mangler dog fortsat afklaring omkring adgangen til ejendommen, hvilket må afklares inden indvindingen kan indledes.

Venlig hilsen

Torben Jørgensen
Udvalgsformand

/

Martin Holgaard
Teknisk Direktør



6 Offentliggørelse og klagevejledning

Ovenstående afgørelser kan påklages efter råstofloven, vandforsyningsloven, vejloven og planloven. Klagefristen er 4 uger. Afgørelserne bliver offentliggjort den 20. september 2013, hvorfor fristen for klage udløber den 17. oktober 2013.

Eventuel klage efter **råstofloven, vandforsyningsloven og planloven** skal sendes til Roskilde Kommune, Teknisk Forvaltning, Rådhusbuen 1, Postboks 100, 4000 Roskilde eller miljo@roskilde.dk. Klagen vil blive videresendt til Natur- og Miljøklagenævnet sammen med materialet, der er indgået i afgørelsen.

En rettidig klage efter råstofloven har opsættende virkning, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af klagen, at klager betaler et gebyr på 500 kr. Nævnet vil sende en opkrævning på gebyret, når nævnet har modtaget klagen fra kommunen. Natur- og Miljøklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Gebyret tilbagebetales, hvis der meddeles helt eller delvis medhold i klagen.

Kommunens afgørelse efter råstofloven og planloven kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra nævnets afgørelse er meddelt. Vejledning om klageregler og gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk.

Eventuel klage efter **vejloven** skal sendes til Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postboks 9018, 1022 København K eller vd@vd.dk. Skema til indgivelse af klage kan endvidere findes på Vejdirektoratets hjemmeside www.vejdirektoratet.dk. Det er - med undtagelse af ekspropriationsbeslutninger - kun retlige spørgsmål, der kan påklages.



ROSKILDE
KOMMUNE

Side28/29

7 Underretning om afgørelsen

- Tjæreby Landsbylaug
- Beboere Tjærebyvej 85, 101, 107, 109, 111
- Region Sjælland, naturmiljo@regionsjaelland.dk
- Roskilde Museum, Museum@roskilde.dk
- Trafikstyrelsen (SLV), dcaa@slv.dk
- Københavns Lufthavne, Roskilde, dorte.carlsson@cph.dk
- I/S Hedeland, hedeland@hedeland.dk
- Torben Nissen (el), tonis@dongenergy.dk
- Trafikstyrelsen, info@trafikstyrelses.dk
- Embedslægeinstitutionen for Sjælland, seost@sst.dk
- Jordbrugskommissionen, jaelland@statsforvaltningen.dk
- Skat, myndighed@skat.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- DN Roskilde, att.: Bjørn Petersen, roskilde@dn.dk
- Friluftsrådet, att.: Tove Binzer, tove.binzer@gmail.com
- Friluftsrådet, att.: Jakin Jess Jessen, sportsmasseur@hotmail.com
- DOF, natur@dof.dk
- DOF Roskilde, att.: /Morten Tranekær Nielsen, roskilde@dof.dk



8 Sagens akter

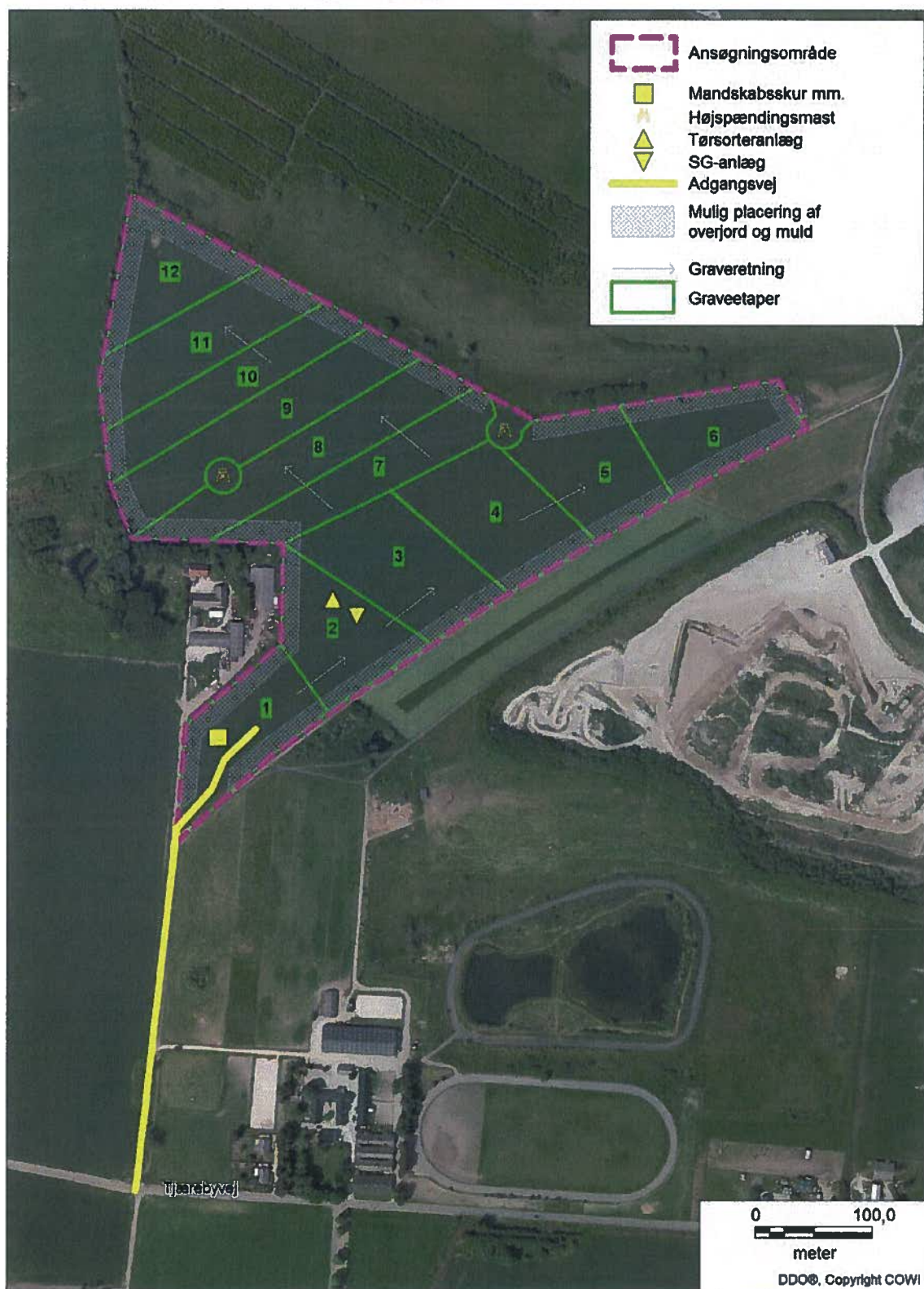
1. Ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer på del af matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue af 25. mart 2010 (1)
2. Udtalelse fra DONG Energy af 21. februar 2011 (10)
3. Udtalelse fra Roskilde Museum af 24. februar 2011 (13)
4. Udtalelse fra I/S Hedeland af 14. marts 2011 (14)
5. Udtalelse fra Københavns Energi af 15. marts 2011 (17)
6. Udtalelse fra Susan Pedersen, Tjærebyvej 111 af 16. marts 2011 (15)
7. Udtalelse fra Tjæreby Landsbylaug af 16. marts 2011 (18)
8. Udtalelse fra Kern Søndergaard, Tjærebyvej 85 af 16. marts 2011 (21)
9. Udtalelse fra Beboerne Tjærebyvej 107 og 109 af 16. marts 2011 (22)
10. Partshøring af NCC den 22. marts 2011 (26)
11. Udtalelse fra Roskilde Forsyning de 23. marts 2011 (29)
12. Supplerende oplysninger om trafik fra NCC den 1. april 2011 (32)
13. Udkast til Grave- og efterbehandlingsplan, okt.2011, den 7. oktober 2011 (36)
14. Udtalelse til G-E plan fra I/S Hedeland den 8. november 2011 (40)
15. Udtalelse fra DONG Energy den 18. november 2011 (42)
16. Udtalelse fra Københavns Lufthavne den 23. november 2011 (44)
17. Partshøring af NCC den 29. november 2011 (45)
18. Udkast til fornyet grave- og efterbehandlingsplan, dateret november 2012 (52)
19. Udtalelse fra Københavns lufthavne den 14. januar 2013 (55)
20. Supplerende bemærkninger fra NCC den 29. januar 2013 (60)
21. Referat af besigtigelse den 7. marts 2013 (61)
22. Supplerende oplysninger om boring og nedsivningsanlæg af 15. marts 2013 (62)
23. Revideret grave- og efterbehandlingsplan, marts 2013, den 26. marts 2013 (63)

Efterbehandlingsplan for matrikel 2a Tjæreby By, Vor Frue - Revideret nov. 2012

Figur 3: Efterbehandlingsplan for matrikel 2a Tjæreby By, Vor Frue

Bilag 2

Graveplan for matrikel 2a Tjæreby By, Vor Frue



NCC Roads A/S - nlu, marts 2013

Figur 2: Graveplan for matrikel 2a Tjæreby By, Vor Frue



ROSKILDE
KOMMUNE

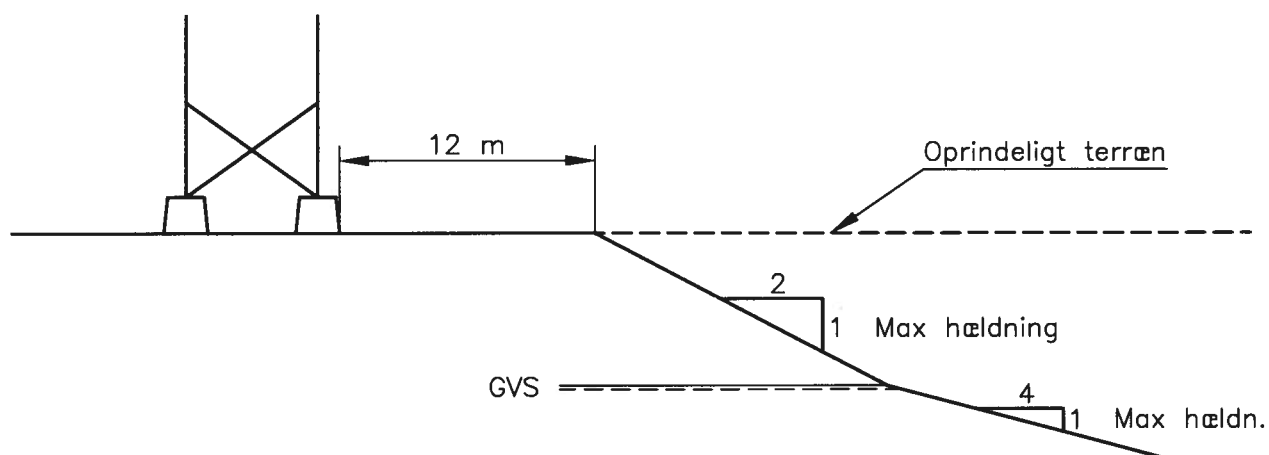
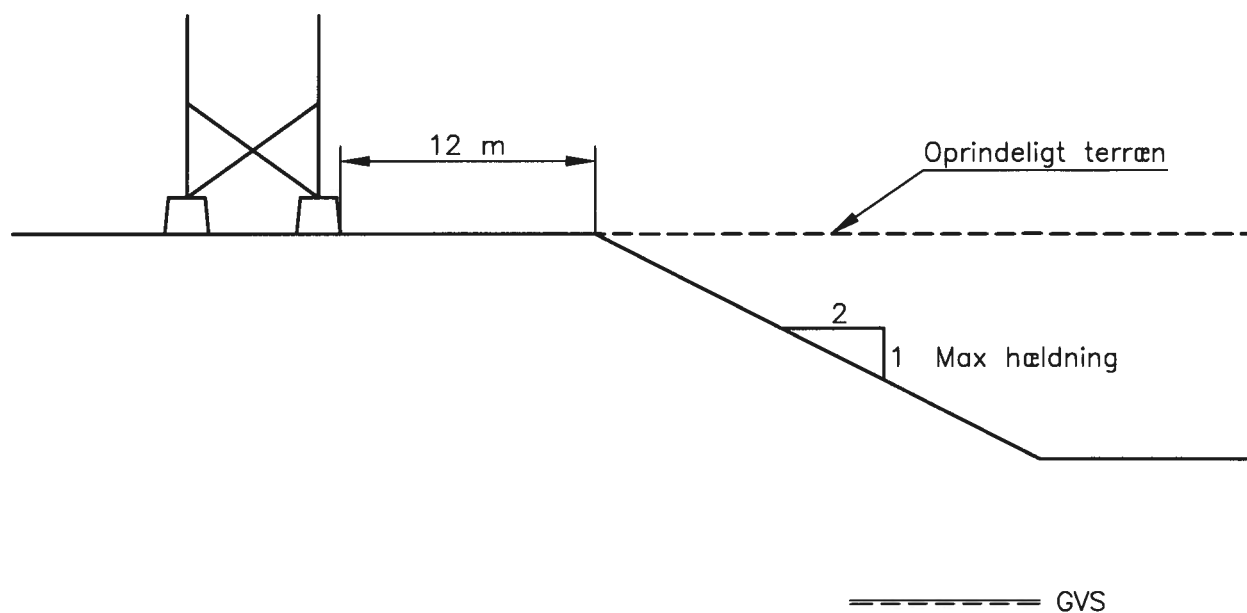
Teknisk Forvaltning

Tilladelse til indvinding af råstoffer

Tjærebyvej 101

Matr.nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue

September 2013

**ENERGINET/DK****13L 06 001**

Vedr. grusgravning

Mål

-

Bilag 1

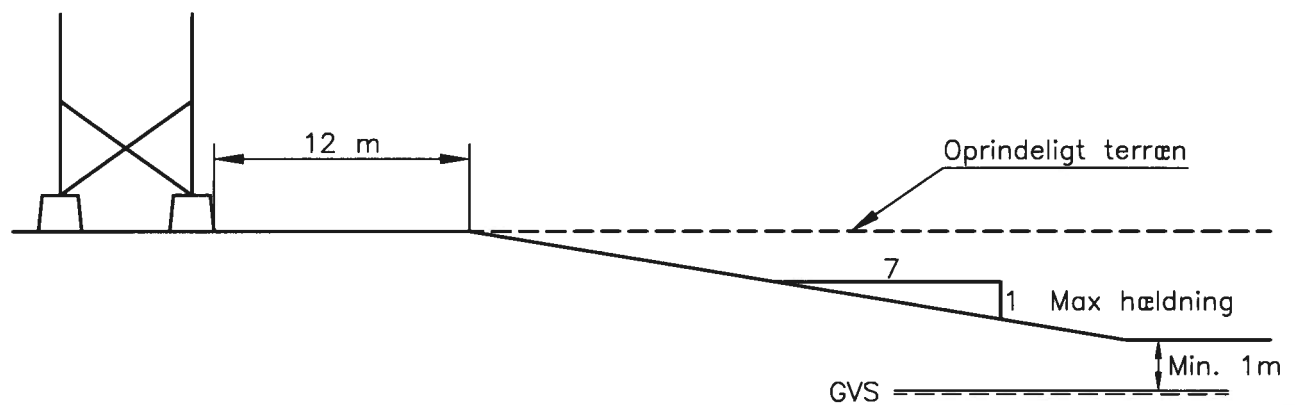
Dato

2011-09-01

Grusgravning under udgravning

Tegnet

GML


ENERGINET/DK
13L 06 002

Vedr. grusgravning
Bilag 2
Retableret terræn

Mål -
Dato 2011-09-01
Tegnet GML

Bilag 5

Roskilde kommune
Teknik og Miljø
Køgevej 80
Postboks 100
4000 Roskilde
Att.: Miljøteknikner Merete Bøje

Tjæreby, den 16. marts 2011

Vedr.: Indsigelse mod ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer på adressen Tjærebyvej 101, 4000 Roskilde. sagsnr. 194012

Indledningsvis undrer det mig at nogle, direkte naboer til området som ansøgningen omhandler, har modtaget brev vedrørende ansøgningsmaterialet, men ingen i Tjæreby Landsbylaug, har modtaget brev med mulighed for indsigelse.

Jeg mener at det er stærkt kritisabelt at vi der bliver så hårdt belastet af trafikken, ikke har mulighed for at gøre indsigelse. Jeg er heldigvis via Kern Søndergaard på Tjærebyvej 85, blevet gjort opmærksom på at der er søgt om udvinding af råstoffer på Tjærebyvej 101.

Jeg vil med nærværende brev gøre indsigelse imod råstoftilladelsen, som Oldermann på vegne af Tjæreby Landsbylaug.

Af ansøgningen fremgår at der er blevet søgt om tilladelse til at udvinde 100-200.000 m³ grus årligt. Der er ca 30 m³ på en lastbil. Det betyder at der årligt vil køre mellem 3333 og 6666 lastbiler med grus gennem Tjæreby og ligeså mange tomme biler ud til grusgraven.

Det giver et gennemsnit på 36 lastbiler pr dag året rundt.

Lastbiltrafik gennem Tune er ikke tilladt, så samtlige lastbiler skal gennem Tjæreby.

Tjæreby er netop blevet renoveret med høje granitkantstene, se vedlagte bilag.

Cyklister har ikke en chance (det ved vi allerede i dag) for at undvige en lastbil der kommer for tæt på og presser cyklisten.

Det er erfaringer vi har i byen, da vi er belastet af køreskoler med busser og lastbiler der skal til køreteknisk anlæg, samt alle de chauffører/virksomheder der skal på glatbanekursus.

To lastbiler kan ikke passere hinanden i Tjæreby, som det er nu. Udover de farlige situationer med cyklister, vil det give risiko for trafikpropper i byen med de mange store busser og lastbiler.

De 4 vejbump der er igennem byen, giver også øget risiko for trafikpropper i byen.

Vejbumpene medfører øget larm i byen fra specielt de tomme lastbiler der kører ud til grusudvindingsområdet, samt øget grusstøv i luften fra grus der blæser af læsset fra returbilerne.

Landsbylaugets anker imod en tilladelse til indvinding af råstoffer på Tjærebyvej 101 er som flg.

Trafikken gennem Tjæreby:

Ifølge mine beregninger får vi øget trafikken med gennemsnitligt 36 lastbiler pr dag. Det er beregnet med samtlige dage over året.

På belastede dage kan det tal skønnes til 100 LB pr dag.

Så farligt som det pt er for vores cyklister hovedsageligt børn, er det fuldstændigt uacceptable forhold vi vil få med grusudvindingen på Tjærebyvej 101.

Det vil gøre det tvingende nødvendigt at etablere en cykelsti langs Tjærebyvej, hvis byen yderligere skal belastes med denne trafik.

Derfor gør vi indsigelse mod at trafikken ledes gennem Tjæreby

Støv og støj i Tjæreby:

Vi har i forvejen lastbiler der med tomt lad kører over vejbumpene så der lyder et drøn der lyder som et kæmpe sammenstød. Den støj vil blive øget med min 18 tomme lastbiler pr dag.

Med op til 18 fuldt læssede lastbiler pr dag, bliver Tjæreby belagt med et fint lag af grusstøv.

Byen bliver gullig at se på.

Det har vi set tæt på andre grusgrave.

Derfor gør vi indsigelse mod at trafikken ledes gennem Tjæreby

Opfordring til Roskilde Kommune

Jeg vil gerne opfordre Roskilde kommune til at få lagt færdselsåren uden om Tjæreby:

Der bliver i forvejen kørt og gravet grus ved Ørnemosegård.

Der er ført en grusvej langs med matriklen til Tjærebyvej 101 og ind i Hedeland. Ved P-plads kan der svinges tv mod Ørnemosegård, og der er en etableret vej der benyttes til kørsel fra grusindvinding.

Jeg vil foreslå at man leder trafikken ad den rute. Se bilag 3

Nærværende indsigelse er sendt pr. mail til mereteb@roskilde.dk samt personligt afleveret på rådhuset.

Med venlig hilsen

Niels Stoubæk Schmidt
Oldermand

Tjæreby - Oldtidsby fra år 1000 nær Roskilde -

Tjæreby Landsbylaug
GI Tjærebyvej 60, Tjæreby, DK-4000 Roskilde
Phone: +45 46 32 70 78, Mobile: +45 26 37 70 78
mail: niels@tjaereby.dk

Bilag 1

Flg billeder er taget over en seance på ca 10 min.

Høje kantstene

Ingen cykelsti

Ingen tilbagetrækningsmuligheder

Køreskoletrafik

1 kørselsretning pga vejens bredde



Billeder af trafik der begrænser kørebanen til 1 spor, samt billeder der viser at cyklister og gående , specielt med klap og barnevogne ikke levnes mange chancer for at trække sig væk fra trafikken.

Bilag 2

Udvindelse af grus:

Årlig produktion 100-200.000 m³.

Der er ca 30 m³ på en lastbil.

$$\frac{100.000 \text{ m}^3}{30 \text{ m}^3} = 3333 \text{ læs}$$

$$\frac{200.000 \text{ m}^3}{30 \text{ m}^3} = 6666 \text{ læs}$$

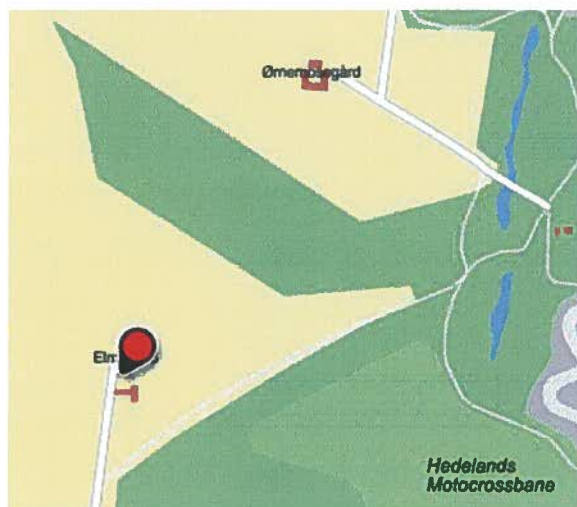
Det betyder at der årligt vil køre mellem 3333 og 6666 lastbiler med grus gennem Tjæreby.

Det betyder også at der kører ligeså mange tomme biler ud til grusgraven.

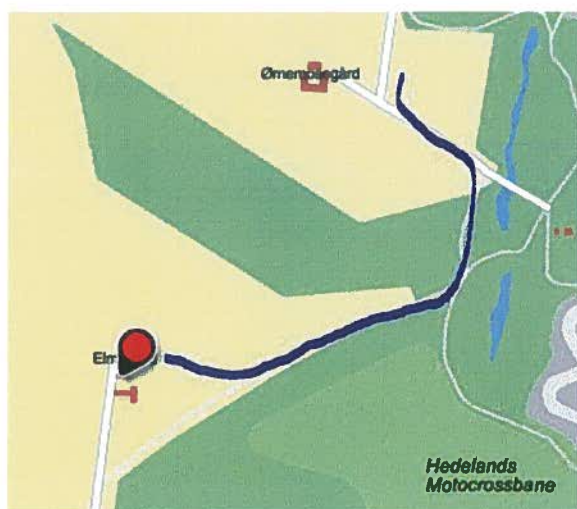
$$\frac{13.333}{365} = 36,53 \text{ biler/dag}$$

Det giver et gennemsnit på 36 lastbiler pr dag året rundt.

Bilag 3



Trafikken kan ledes ad den blå rute til eksisterende færdselsrute ved Ørnemosegård



Til Roskilde Kommune

Teknik og Miljø

Køgevej 80

Postboks 100

4000 Roskilde

Tjæreby, 16. marts 2011

Vedr. høring, sagsnr. 194012 og 194013

Undertegnede Kern Søndergaard, Tjærebyvej 85, 4000 Roskilde, har fig. indsigelser angående indvinding af råstoffer:

1. Tjærebyvej vil, med den voldsomt øgede lastvognstrafik, blive meget belastet, da jeg, ud fra mine beregninger vil anslå, at der dagligt vil forekomme omkring 60 ekstra kørsler. Det til væsentlig større fare for cyklister og gående. I forvejen er Tjærebyvej meget trafikeret pga. kørsler til og fra Køreteknisk Institut (Juuels Køreskole), crossbane, gokart bane og lufthavnen. Vores lille landsby, Tjæreby, vil blive et sandt helvede, da to lastbiler dårligt vil kunne mødes pga. den smalle hovedvej gennem byen. Dertil kommer, at vores børn, når de skal i skole, overhovedet ikke vil kunne cykle gennem byen, da det vil være livsfarligt for dem.
2. Jeg har mark op til Tjærebyvej 101, hvor den ene grusgrav skal ligge. Mine landbrugsafgrøder vil tage meget skade af støv, forårsaget af den megen kørsel til Tjærebyvej
3. Kørslerne til og fra Tjærebyvej fra begge grusgrave er, efter min mening, fuldstændigt uansvarligt og bør omlægges, så de går over Hedeland til Ørnemosevej, Søbjergvej, Ødehastrupvej, og til Vindingevej, da der i forvejen er flere grusgrave der'. Dermed vil al lastvognskørsel blive centreret omkring disse veje.

I øvrigt har jeg bemærket, at det kun er de naboer, med skel op til de kommende grusgrave, som har fået høringsbreve og dermed mulighed for at fremkomme med indsigelser. Det mener jeg klart er i strid med offentlighedsloven, da sådanne bekendtgørelser også skal offentliggøres via lokale aviser. Det er jeres pligt som offentlig myndighed, at varetage borgernes rettigheder og her har I svigtet.

Med håbet om at borgerne i Tjæreby og omkring Tjærebyvej får en fair behandling.

Med venlig hilsen



Kern Søndergaard

Roskilde, d 16 marts, 2011

Sagsnr 194012 / sagsnr 194013

Høringssvar fra matriklerne 3k og 3l:

1. **Manglende støjvold ned mod vores matrikler, dvs Tjærebyvej nr 107 og nr 109**
2. **Stærkt øget støjbelastning til samme matrikler**
3. **Stærkt øget støvforurening til samme matrikler**
4. **Alt trafik skal føres gennem Tjæreby grundet forbud mod tung trafik gennem Tune**
5. **Levring af høringsskrivelserne anses for problematisk**

Ad 1 Det er med stor undren at se forslaget om hvordan NCC vil lægge **støjvolde**. Der er ikke planlagt vold ned mod Tjærebyvej 107 og 109.

Ad 2 **Støjbelastningen** vil være en væsentlig gene, da den planlagte adgangsvej er en grusvej. Lastbilværkstedet i nr 101 har i forvejen stort besvær med at holde grusvejen jævn nok, sådan at de tunge biler ikke buldrer som et større tordenvejr, når de benytter vejen.

Ad 3 **Støvgenerne** vil ligeledes blive af en karakter, hvor brugen af haverne vil blive begrænset deraf.

Ad 4 **Tung trafik** og antallet af berørte borgere bør komme i betragtning. Det virker uigennemtænkt at vælge Tjærebyvej som rute ud af gravefelterne. Der er nemlig et eksisterende forbud mod gennemkørsel i Tune af tunge køretøjer, hvorfor al trafikken til og fra gravefeltet kommer til at gå gennem landsbyen Tjæreby. Antallet af borgere, der bliver berørt er således stort, og der bør i stedet ses på muligheden for at koble sig på den adgangsvej, der er etableret fra HCS's gravefelt og ud til Vindingevej, se tegning på vedhæftede oversigtskort.

Ad 5 **Sjusk** eller bevidst? Høringsskrivelserne er modtaget mandag d 28. februar, **sendt som B-post**. Begge ansøgninger er dateret d 22. februar. Der gives 4 ugers frist til bemærkninger / indsigelser. Dette giver os frist til den 22. marts, efter sagens datering, eller d 23. marts efter poststempet. Til sidst, men ikke mindst, måske en frist til den 28. marts, nemlig datoen, hvormed vi (nr 107 og nr 109) bliver bekendt med ansøgningerne.

Det er således med stor undring, at vi erfarer, at sidste frist for bemærkninger er torsdag d 17. marts. Hvis det har sin rigtighed, har vi ikke haft/fået 4 ugers frist.

Med venlig hilsen

Finn Nielsen og Birthe Høst, Tjærebyvej 109

Michael I Hansen og Jeanette V Nissen, Tjærebyvej 107

Roskilde kommune
Teknik og Miljø
Køgevej 80
Postboks 100
4000 Roskilde
Att.: Miljøtekniker Merete Bøje

Tjæreby, den 16. marts 2011

Vedr.: Indsigelse i forbindelse med ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer på adressen Tjærebyvej 101, 4000 Roskilde. Deres sagsnr. 194012

Først skal jeg tillade mig at udtrykke min undren over at jeg ikke har modtaget kopi af ovennævnte ansøgning fra Roskilde kommune, men at jeg alene har erfaret via min nabo, Kern Søndergaard på Tjærebyvej 85, at der er søgt om udvinding af råstoffer på Tjærebyvej 101.

Jeg vil med nærværende gøre indsigelse imod råstoftilladelsen.

De primære anker imod en tilladelse til indvinding af råstoffer på Tjærebyvej 101 er som flg.

Den primære årsag er mulig påvirkning af vandforsyningsboring (DGU nr. 206.325) placeret ved Tjærebyvejs vandværk på Grønagergaard, Tjærebyvej 111 (se **fig. 1**). På baggrund af nedenstående geologiske vurdering ønskes tilladelsen afvist da følgende punkter ikke er fyldestgørende belyst.

1. Risiko for forurening af vandforsyningsboring ved blotning af grundvandsmagasinet kun ca. 270 meter fra boringen.
2. Risiko for tørlægning af vandforsyningsboring ved sænkning af grundvandsspejl i råstofgraven.
3. Uklarhed om konflikt med vandbeskyttelsesloven, der har bestemt at drikkevandsboringer har en sikkerhedszone på 300 meter, hvilket er overskredet i denne situation.
4. Uklarhed vedr. tilladelse til at benytte tilkørselsvejen til Tjærebyvej 101, da vejen tilhører Tjærebyvej 111.
5. Risiko for tørlægning af nærliggende sø/mose på vores ejendom, hvor der er en rig padde og krybdyrfauna.

Beskrivelse af de geologiske og hydrogeologiske forhold baseret på boredata:

Ved boring 206.1704 indenfor det planlagte graveområde optræder kalken i kote 25 lokalt overlejret af moræner og smeltevandsgrus. Det primære grundvandsspejl ligger i ca. kote 31.

Vandforsyningsboringen på Tjærebyvej 111 er kun 16 meter dyb og den er filtersat i et gruslag under 8 meter moræner. Gruslaget udgør med stor sandsynlighed en del af den såkaldte Hedelands Formation, der har en regional udbredelse i området. Bunden af boringen er således placeret i kote 28, hvilket betyder, at der vil være risiko for tørlægning af brønden i forbindelse med sænkning af grundvandsspejlet andetsteds.

Ved selve Tjærebyvej rammer boring 206.720 det primære grundvandsspejl ca. 12 meter under terræn ca. i kote 32 meter og ca. i kote 30 rammer boringen ned i kridtoverfladen, der sammen med Hedelands Formation udgør det primære grundvandsmagasin i Hedelandsområdet.

Konklusionen er, at der ud fra de umiddelbare boreoplysninger, er mulig hydraulisk kontakt fra vandforsyningsboringen på Tjærebyvejs vandværk og graveområdet.

Det vil have store økonomiske konsekvenser for mig, såfremt vores vandboring bliver forurenet eller løber tør, da vandet anvendes til såvel drikkevand for os, og ikke mindst til vanding af hestene i min hestepension (en hest drikker ca. 60 liter vand dagligt).

For så vidt angår punkt 4 kan jeg oplyse, at vi ejer den vej, som fører op til Tjærebyvej 101, og jeg vil derfor gerne have belyst om transporten af grus fra en råstofindvinding på denne adresse uden min tilladelse kan ske via min vej.

Vi har to søer beliggende på vores ejendom, begge med mange padder/ frøer, hugorme og snoge, ligesom der er masser af fisk i specielt den ene sø. Vi er meget bekymret for om søen vil blive tørlagt i forbindelse med udvindelse af råstoffer på Tjærebyvej 101.

Udover de i punktform primære nævnte grunde kan jeg anføre, at jeg driver en hestepension og har hestefolde beliggende direkte op til før omtalte vej. Jeg er meget bekymret for påvirkningen af hestene ved en væsentlig forøget kørsel med lastbiler og den dermed forøgede støj og støvpåvirkning og er overbevist om, at en råstofindvinding vil medføre tab for min forretning i form af færre pensionærer. Dette er det billede der tegner sig på andre hestepensioner i forbindelse med råstofindvindinger i nærheden.

Jeg har netop besluttet at sælge min ejendom, og har i den forbindelse fået udarbejdet en vurdering af en statsaut. ejendomsmægler. Jeg er noget bekymret for hvilken indvirkning en råstofindvinding på Tjærebyvej 101 (og samtidig på Tjærebyvej 125) vil have på salgsprisen og forbeholder mig i den forbindelse ret til at kræve erstatning fra Roskilde kommune såfremt der gives tilladelse til råstofindvindingen.

Til slut vil jeg bringe følgende til Roskilde kommunes kendskab:

Der er i forvejen meget tung trafik på Tjærebyvej, bl.a. med lastbiler og busser fra Juhls Køreskole. Det er praktisk talt umuligt for to lastbiler at passere hinanden på Tjærebyvej, hvilket gør det meget farligt for cyklister og gående. Ved en yderligere belastning med transport af grus fra 1-2 grusgrave vil det være tvingende nødvendigt at etablere en cykelsti langs Tjærebyvej.

Nærværende indsigelse er sendt såvel pr. mail til mereteb@roskilde.dk som med almindelig post.

Med venlig hilsen

Susan Pedersen
Tjærebyvej 111
4000 Roskilde

Bilag 4: Høringssvar fra Energinet

Fra: 3.parter <3.parter@energinet.dk>
Sendt: 26. august 2020 14:18
Til: Merete Bøje
Cc: 3.parter
Emne: SV: Høring om ændring af efterbehandlingsplanen for Tjæreby Grusgrav, Tjærebyvej 101, Roskilde

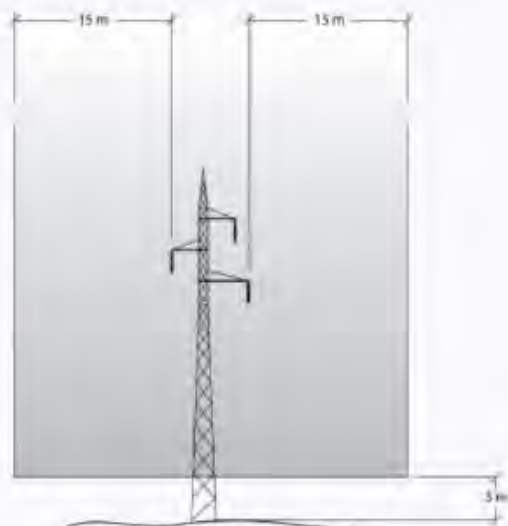
Hej Merete

Vi noterer os, at der ikke vil forekomme jordoplag inden for respektafstanden for 132 kV luftledningsanlæg, som ejes af Energinet Eltransmission.

Vi tillader desuden ikke jordoplag inden for servitutarealet for luftledningsanlægget.

Respektafstanden på et 132 kV luftledningsanlæg strækker sig ud til 15m uden for yderste fase/ledning på begge sider af anlægget, se figuren.

Dette jf. Elsikkerhedslovens BEK 1112 af 18/08/2016, Bekendtgørelse om sikkerhed for udførelse af ikke-elektrisk arbejde i nærheden af elektriske anlæg.



Figur 4
Højspændingsluftledninger
40-400 kV

Venlig hilsen

Anne Kjølhede Revald
Landinspektør
Arealer og Rettigheder
Team 3. Parter El
3.parter@energinet.dk
Tel +4570220275
Direkte 61149723

ENERGINET
Eltransmission

Energinet Eltransmission A/S
Tonne Kjærsvej 65
Fredericia 7000
www.energinet.dk

Bilag 5: Høringssvar fra Københavns Lufthavne A/S

Fra: Klaus Byskov-Ottosen <klaus.byskov-ottosen@cph.dk>
Sendt: 1. september 2020 12:58
Til: Merete Bøje
Cc: Dorte Nygaard; Lars Lip; Martin Streit Nissen
Emne: SV: Høring om ændring af efterbehandlingsplanen for Tjæreby Grusgrav, Tjærebyvej 101, Roskilde
Vedhæftede filer: Mødereferat Lufthavn og NCC Tjæreby 060313.pdf

Hej Merete:

Tak for høringen. Camilla Rosenquist er ikke i CPH længere. Vores Safety Manager, Dorte Nygaard (dorte.nygaard@cph.dk) har overtaget Camillas ansvarsområde. Du må derfor meget gerne stile fremtidige mails til hende i stedet.

Københavns Lufthavns respons til høringen nedenfor.

Højde på vold:

Terrænet vil – efter volden er etableret – komme op i ca. kote 55, hvorfor matriklens eksisterende højdebegrænsende tinglysning hvor genstande/bygninger maksimalt må være 25m over terræn før der skal søges tilladelse hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, stadig vil beskytte Roskilde Lufthavns højdebegrænsende flader. Københavns Lufthavne A/S har derfor ingen bemærkning til voldens højde.

Tiltrækning af fugleliv:

Ændringen øger tilsyneladende ikke søens størrelse og udformning nævneværdigt, så den vil ikke medføre at området bliver mere attraktivt for fuglearter, som er til risiko for lufttrafikken, end den oprindelige efterbehandlingsplan. Da søen ligger så tæt på lufthavnen at den er i zone A hvor det nationale Center for Miljø og Energi (DCE) anbefaler at der slet ikke etableres vådområder (se side 38 i denne [rapport](#)), finder vi dog at den jord, som tænkes brugt til volden, ville kunne anvendes bedre hvis den i stedet benyttes til at reducere vandspejlets størrelse, da dette vil mindske risikoen for at tiltrække sådanne fugle (og derved risikoen for birdstrikes).

Dette vil også være i tråd med den forståelse vi fik med NCC, under drøftelserne om den oprindelige efterbehandlingsplan i 2013: *"NCC vil så vidt muligt forsøge at holde søarealet nede ved omfordeling af jordmængder i området"*. (det fulde referat vedhæftet denne mail).

Med venlig hilsen

Klaus Byskov

QA- & Driftskoordinator

Mobil: 31 33 87 62

E-mail: klaus.byskov-ottosen@cph.dk

Møde vedr. efterbehandlingsplan for kommende grusgrav ved Tjærebyvej 101

Dato: 6. marts 2013

Sted: Roskilde Lufthavn samt besigtigelse ved Tjærebyvej 101

Deltagere: Mogens Hansen og Klaus Byskov (rep. Københavns Lufthavne A/S CPH), Lars Møller Nielsen og Nanna Swane Lund (rep. NCC Roads A/S)

Formål og baggrund: NCC ansøgte i marts 2010 Roskilde Kommune om tilladelse til indvinding af råstoffer på 12,5 ha på del af matrikel 2a Tjæreby By, Vor Frue beliggende Tjærebyvej 101. I forbindelse med behandling af sagen fremsendte NCC til Roskilde Kommune et udkast til en grave- og efterbehandlingsplan, som beskrev, hvordan indvindingen vil komme til at foregå, samt hvordan området vil fremstå når indvindingen er afsluttet. Udkastet til efterbehandlingsplanen beskrev bl.a., at der i området blev efterladt en ca. 4,3 ha stor sø med lavvandszoner langs søkanten.

Udkastet blev sendt i høring i slutningen af 2011, hvorefter bl.a. Københavns Lufthavne A/S indsendte deres kommentarer med anbefaling om, at der ikke anlægges sø, som angivet i planen, da det blev vurderet, at søen havde en ikke ubetydelig størrelse, og at den kunne tiltrække fugle, som kunne give anledning til birdstrikes.

På baggrund af Lufthavnens høringssvar samt øvrige høringssvar med andre interesser, reviderede NCC grave- og efterbehandlingsplanen i december 2012 på nogle væsentlige områder. Revideringen blev udført særligt med baggrund i DMU's tekniske anvisning nr. 23 "Risiko for kollisioner mellem fly og fugle i retablerede vådområder nær flyvepladser". Bl.a. blev søen ændret til en dyb sø, der blev foretaget en reduktion i søareal fra 4,3 ha til mindre end 2,0 ha, lavvandszonerne blev droppet og kanterne af søen blev beskrevet som stejle samtidig med, at der ikke blev etableret øer i søen, så tiltrækningen af fugle blev minimeret. For at kunne reducere søens areal blev grusgravens kanter over vand gjort stejle, så denne jord kan anvendes i bunden af grusgraven til reduktion af søarealets størrelse. Således er der skabt mulighed for stejle, næringsfattige og soleksponerede skråninger til glæde for truede naturtyper, hvilket Roskilde Kommune har stor fokus på.

Ovenstående reviderede udkast blev fremsendt til Roskilde Kommune i december 2012. Dette gav bl.a. anledning til kommentarer fra Københavns Lufthavne mht. til søens placering i forhold til Roskilde Lufthavn samt søens størrelse (2 ha). Der blev i høringssvaret lagt op til en dialog mellem repræsentanter fra Lufthavnen og NCC for at få en nærmere forståelse og diskussion af interesser for derved efterfølgende at tilrette grave- og efterbehandlingsplanen.

Mødereferat:

Mødet blev holdt på Roskilde Lufthavn efterfulgt af besigtigelse af det aktuelle område.

Kort introduktion af mødedeltagere, de forskellige interesser af sagen samt formål med mødet.

Den vigtigste interessekonflikt parterne imellem var etablering af søareal.

Lufthavnen vil gerne have minimeret søarealet for at undgå, at tiltrække for mange fugle, mens NCC gerne vil etablere søareal for at kunne udnytte hele råstofforekomsten, som overvejende findes under vandspejl i området.

Det ansøgte område ligger indenfor Region Sjællands udlagte råstofområder, hvori råstofferne overvejende bør udnyttes. Lufthavnen er ikke omfattet af "Statens Luftfartsvæsenes Bestemmelser for Civil Luftfart BL 3-16", men man vil gerne tage højde for birdstrikes på trods af dette.

Parterne havde på mødet stor forståelse for hinandens interesser, og der var enighed om, at forsøge at nå frem til et kompromis som begge parter fremover kan leve med.

Med udgangspunkt i den reviderede grave- og efterbehandlingsplan (dec. 2012) blev det derfor aftalt, at NCC yderligere reviderer planen således, at det i planen beskrives at:

- Søen etableres op til 5 m dyb, med stejle skråninger og areal, der forventes blive på 1,3 ha, og under alle omstændigheder under 2 ha
- Planter, træer og buske skal opstå ved naturlig succession
- Der ikke må foretages beplantning, særligt ikke af bærbærende buske og træer
- Fugle ved søen må ikke fodres
- Muld så vidt muligt skal sælge, så muldudlæg minimeres (dog ikke rundt om højspændingsmaster)

Ovenstående er med til at mindske risikoen for at tiltrække fugle, som der er fokus på i forbindelse med birdstrikes. NCC vil så vidt muligt forsøge at holde søarealet nede ved omfordeling af jordmængder i området. Den endelige placering og størrelse af søen afhænger af forekomstens beskaffenhed, men det forventes at søen bliver på 1,3 ha og under alle omstændigheder under 2 ha.

Det blev aftalt, at NCC reviderer planen efter ovenstående og fremsender denne til Lufthavnen og Roskilde Kommune for en endelig godkendelse.

Referent:

Nanna Swane Lund
NCC Roads A/S
11. marts 2013

Bilag 6: Udtalelse fra NCC Industry A/S, Råstoffer

Fra: [Lund Nanna Swane](#)
Til: [Merete Bøje](#)
Emne: SV: Høring om ændring af efterbehandlingsplanen for Tjæreby Grusgrav, Tjærebyvej 101, Roskilde
Dato: 29. september 2020 10:51:48

Hej Merete

Tak for høringssvaret.

Det der blev aftalt med Lufthavnen jf. referatet står stadig ved magt og vil ikke blive ændret. Følgende som aftalt vil derfor stadig være gældende:

- Søen etableres op til 5 m dyb, med stejle skråninger og areal, der forventes blive på 1,3 ha, og under alle omstændigheder under 2 ha
- Planter, træer og buske skal opstå ved naturlig succession
- Der ikke må foretages beplantning, særligt ikke af bærbærende buske og træer
- Fugle ved søen må ikke fodres
- Muld så vidt muligt skal sælge, så muldudlæg minimeres (dog ikke rundt om højspændingsmaster)

NCC forsøger at tage hensyn til flere parter interesser, deriblandt både lufthavnens og ejers.

Ca. halvdelen af forekomsten graves under vandspejl, og der blev derfor i første plan forventet anlagt en sø på 4,3 ha.

Ejer havde et ønske om så stor en sø som muligt, mens lufthavnen havde et ønske om så lille en sø som muligt. På mødet med lufthavnen i marts 2013 blev det aftalt at reducere søens størrelse væsentligt, så den bliver efterladt med forventet areal på 1,3 ha (og under alle omstændigheder under 2 ha).

Gennem det sidste års gravning har der vist sig at være mere overjord end først antaget, hvilket gør, at der er mulighed for yderligere modellering af terrænet. Ved oplægning af volden, som angivet i den foreslåede plan, vil arealet blive afskærmet mod vest og der vil stadig være mulighed for etablering af den mindre sø, hvilket er i ejers interesse. Samtidig vil søarealets størrelse, jf. aftale med lufthavnen, stadig kunne overholdes, hvilket er i lufthavnens interesser.

Der er på den måde i den fremsendte plan forsøgt taget hensyn til både ejers og lufthavnens interesser.

Med venlig hilsen

Nanna Swane Lund
Chefgeolog

NCC Industry A/S
Råstoffer
Tobaksvejen 2A
2860 Søborg
CVR 26708435
www.ncc.dk

Telefon 51 59 13 32
nlu@ncc.dk

Fra: [Lund Nanna Swane](#)
Til: [Fanny Grabmayr](#)
Emne: SV: Høring af udkast til godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan
Dato: 16. november 2020 09:58:46

Hej Fanny

Tak for fremsendte.

Jeg har en enkelt kommentar, idet jeg mener, at godkendelsen af efterbehandlingen bør være gældende til 1. september 2024.

Jævnfør råstoftilladelsen (sagsnr. 194012) på matrikel 2a Tjæreby By, Vor Frue er råstoftilladelsen gældende til 1. september 2023, men efterbehandlingen skal først være færdig 1 år efter, altså den 1. september 2024.
Efterbehandlingsplanen bør derfor også være gældende til den 1. september 2024.

Med venlig hilsen

Nanna Swane Lund
Chefgeolog

NCC Industry A/S
Råstoffer
Tobaksvejen 2A
2860 Søborg
CVR 26708435
www.ncc.dk

Telefon 51 59 13 32
nlu@ncc.dk

Fra: Fanny Grabmayr <fagr@regionsjaelland.dk>
Sendt: 13. november 2020 14:20
Til: Lund Nanna Swane <NLU@ncc.dk>
Emne: Høring af udkast til godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan

Kære Nanna

Region Sjælland har på baggrund af jeres ansøgning om ændring af efterbehandlingsplan udarbejdet et udkast til godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan på Tjærebyvej 101, 4000 Roskilde, matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue i Roskilde Kommune.

Region Sjælland har vurderet, at du er part i sagen. Du har derfor nu mulighed for at komme med bemærkninger til udkastet til godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan.

Det fremsendte materiale består af udkast til godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan og bilagene 1-6.

Eventuelle bemærkninger til udkastet til tilladelse til råstofindvinding skal være indgået til Region Sjælland **senest den 30. november 2020**.

Høringssvar kan sendes pr. e-mail til: fagr@regionsjaelland.dk

Har du spørgsmål er du velkommen til at henvende dig til undertegnede sagsbehandler på tlf. 22 24 93 62 eller e-mail fagr@regionsjaelland.dk

Venlig hilsen

Fanny Grabmayr

Konsulent

Region Sjælland

Regional Udvikling

Alleen 15

4180 Sorø

Tlf. Regionen +45 70 15 50 00

Direkte/mobil +45 22 24 93 62

Personlig e-post fagr@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk



[Læs om Region Sjællands håndtering af personoplysninger](#)

Fra: [Klaus Byskov-Ottosen](#)
Til: [Fanny Grabmayr](#)
Cc: [Dorte Nygaard](#); [Martin Streit Nissen](#)
Emne: SV: Høring af udkast til godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan
Dato: 30. november 2020 15:11:32

Hej Fanny:

Nedenfor CPH's bemærkninger til den planlagte vold:

Som det fremgår af vores kommentarer til ændringen á 1. sep. 2020 (høringens bilag 5), vil en vold med topkote 55 ikke påvirke beskyttelsen af Roskilde Lufthavns hindringsfri flader (over Tjærebyvej 101 ligger det indre horisontalplan i kote 89,5).

Men som det også fremgår af kommentaren (se mødereferat NCC/CPH 6. marts 2013 – også i bilag 5), blev det aftalt med NCC at *"NCC vil så vidt muligt forsøge at holde søarealet nede ved omfordeling af jordmængder i området"*.

Dette fordi vandspejlets størrelse er et af de væsentligste parametre i hvor attraktiv en sø vil blive for fuglearter, der er risikable for lufttrafikken (primært gæs, ænder og måger), og området ligger så tæt på lufthavnen at det nationale Center for Miljø og Energi anbefaler at der slet ikke etableres vådområder (se side 38 i denne [rapport](#)).

Det bedste for flyvesikkerheden er således hvis overskudsjorden benyttes til at reducere søens størrelse, i stedet for at etablere en stor vold. Dette har vi selvfølgelig haft en forventning om ville ske, på baggrund af de oprindelige aftaler fra 2013.

Københavns Lufthavne A/S vurderer således ikke at ændringen af efterbehandlingsplanen med tilføjelse af vold på arealet, vil tilgode flyvesikkerheden, som det ellers burde være muligt, og tidligere aftalt at gøre.

Med venlig hilsen

Klaus Byskov

QA- & Driftskoordinator

Mobil: 31 33 87 62

E-mail: klaus.byskov-ottosen@cph.dk

Fra: Fanny Grabmayr <fagr@regionsjaelland.dk>

Sendt: 13. november 2020 14:21

Til: MAF <maf@cph.dk>; Dorte Nygaard <dorte.nygaard@cph.dk>; Klaus Byskov-Ottosen <klaus.byskov-ottosen@cph.dk>

Emne: Høring af udkast til godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan

Kære Klaus og Dorte

Region Sjælland har på baggrund af ansøgning om ændring af efterbehandlingsplan fra NCC Industry A/S, Råstoffer udarbejdet et udkast til godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan på Tjærebyvej 101, 4000 Roskilde, matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue i Roskilde Kommune.

Region Sjælland har vurderet, at Københavns Lufthavne A/S er part i sagen. I har derfor nu mulighed for at komme med bemærkninger til udkastet til godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan.

Det fremsendte materiale består af udkast til godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan og bilagene 1-6.

Eventuelle bemærkninger til udkastet til tilladelse til råstofindvinding skal være indgået til Region Sjælland **senest den 30. november 2020**.

Høringssvar kan sendes pr. e-mail til: fagr@regionsjaelland.dk

Har du spørgsmål er du velkommen til at henvende dig til undertegnede sagsbehandler på tlf. 22 24 93 62 eller e-mail fagr@regionsjaelland.dk

Venlig hilsen

Fanny Grabmayr

Konsulent

Region Sjælland

Regional Udvikling

Alleen 15

4180 Sorø

Tlf. Regionen +45 70 15 50 00

Direkte/mobil +45 22 24 93 62

Personlig e-post fagr@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk



[Læs om Region Sjællands håndtering af personoplysninger](#)



ti 24-11-2020 16:28

Pia Winther Bjergaarde <Pialwb@roskilde.dk>

Roskilde kommunes tilbagemelding på Høring af udkast til godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan

Til ☒ Fanny Grabmayr; ☐ Natur Miljø

i Opfølgning. Start 30. november 2020. Forfalder senest 4. december 2020.
Du svarede på denne meddelelse den 27-11-2020 10:33.

Meddelelse	Udkast til Partshøring_Godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan i tilladelse til indvinding af råstoffer, Tjæreby Grusgrav, Tjærebyvej 101 Roskilde.pdf
	Udkast til Partshøring_Bilag 1-6_Godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan i tilladelse til indvinding af råstoffer, Tjæreby Grusgrav, Tjærebyvej 101 Roskilde.pdf
	Signaturbevis.txt

Hej Fanny

Mange tak for orienteringen. Kommunen har gennemset det fremsendte materiale og den beskrevne skitsering af slutretableringen med en bakke nordvestligt på arealet.

Kommunen har tidligere 4/12-2019 kommenteret slutretableringen i forbindelse med ansøgning om gravetilladelse for del af 7000e og 7000n, Tjæreby By, Vor Frue, beliggende umiddelbart syd for det aktuelle graveområde. Forhold omkring slutretablering samt de øvrige bemærkninger i høringssvaret er fortsat meget vigtige for kommunen.

I den forbindelse vil vi særligt fremhæve følgende:

- 1) Kommunen kan tilslutte sig, at der udarbejdes samlet revideret grave- og efterbehandlingsplan for nuværende Tjæreby Grusgrav (matr. nr. 2a på 12,5 ha) samt de to ansøgte mindre tillægs arealer, således at de kan udgraves samtidig. Dette betyder at kommunens areal kan retableres med overjord fra det samlede graveområde, hvorfor der ikke tilføres jord udefra med risiko for forurening af grundvand og overfladevand.
- 2) Længs den nordvestlige udkant af matr.nr. 2a findes et beskyttet sten- eller jorddige, som jf. den eksisterende ansøgningen bevares og ikke vil blive påvirket af grusgravningen.

Ad 1) Ok, hvis den skitserede jordbakke i det fremsendte materiale ikke betyder, at der ikke er tilstrækkelig overjord til den skitserede slutretablering af arealet mod syd.

Ad 2) Ok, hvis den skitserede slutretableringsplan fortsat betyder, at det beskyttede dige ikke påvirkes. Hvis diget påvirkes, så skal det vurderes om der kan gives dispensation fra museumsloven.

Der blev afholdt et tilsyn tidligere på året, hvor jeg desværre ikke deltog. Men forskellige forhold omkring slutretableringen blev diskuteret, og udover ovennævnte, så bemærker vores naturfolk, at volden er udformet som et teknisk anlæg som ikke rigtig hænger sammen med det omkringliggende landskab. Det anbefales derfor, at tegning og den tilhørende beskrivelse tilrettes, så jorden formes som bløde, mindre bakkedage, med udjævning af skråning mod omgivelser.

Kommunen står selvfølgelig gerne til rådighed med uddybning af ovennævnte forhold.

Venlig hilsen

Pia Winther Bjergaarde

Miljø Ingeniør
By, Kultur og Miljø

Roskilde Kommune
Rådhusbuen 1
Postboks Postboks 100
4000 Roskilde

Dir. +45 46313644



ROSKILDE
KOMMUNE



ALLE
TIDERS
ROSKILDE



Roskilde Kommune passer godt på borgernes personoplysninger. Vi behandler dine oplysninger efter den lovgivning, som din henvendelse vedrører, samt efter databeskyttelsesforordningen. Du kan læse om persondata, og hvordan kommunen behandler de personoplysninger, som vi modtager, på roskilde.dk/databeskyttelse.

Fra: [Lund Nanna Swane](#)
Til: [Fanny Grabmayr](#)
Emne: SV: Høring af udkast til godkendelse af ændring af efterbehandlingsplan og bemærkninger til partshøringsvar
Dato: 8. december 2020 11:51:50

Hej Fanny

Mailen havde forputtet sig – beklager.

I forhold til Kommunens kommentarer har jeg følgende bemærkninger til:

Ad 1. Ændringen påvirker ikke efterbehandlingen på matrikel 7000n og 7000e.

Ad 2. Diget påvirkes ikke.

Form på vold. Det er rigtigt, at volden er skitse-mæssigt tegnet på planen. Det er fordi vi ikke har en egentlig opmåling af terrænkoterne. Volden kan ses i terrænet og den fremstår da også mere dynamisk i landskabet end skitseret, hvilket vi også kunne se på mødet i graven.

I forhold Lufthavnens kommentar har vi med ændringen forsøgt at imødekomme flere parter, vandspejlet vil ikke blive større end det der blev aftalt med Roskilde Lufthavn.

Med venlig hilsen

Nanna Swane Lund
Chefgeolog

NCC Industry A/S
Råstoffer
Tobaksvejen 2A
2860 Søborg
CVR 26708435
www.ncc.dk

Telefon 51 59 13 32
nlu@ncc.dk