







Sjælland baner vejen frem

Region Sjælland
og kommunernes
fælles ønsker og
ambitioner for
den fremtidige
udvikling af
den trafikale
infrastruktur



Region Sjælland og de 17 kommuner
prioriterer nedenstående seks infrastrukturprojekter

-  Den Sjællandske Tværforbindelse
-  Den Sjællandske timemodel
-  Løsning for vejforbindelserne mellem Roskilde, Køge og Ringsted
-  Klar til åbningen af Femern forbindelsen i 2029
-  Udbygning af hele rute 9 med fremskudt færgeløje ved Tårs
-  Dobbeltspor Køge-Køge Nord med ekstra perron på Køge Station

KKR
SJÆLLAND

REGION
SJÆLLAND 
- vi er til for dig

Region Sjælland og kommunerne står sammen

'Sjælland baner vejen frem' beskriver Region Sjælland og kommunernes fælles ønsker og ambitioner for den fremtidige udvikling af den trafikale infrastruktur. Region Sjælland og kommunerne har stået tæt sammen siden 2007 for at sikre udviklingen af den trafikale infrastruktur. Det er nødvendigt at stå sammen for at markere os på den landspolitiske dagsorden.



Transportmuligheder er afgørende for Sjælland

Regionen består af spredte købstæder, landsbyer og landdistrikter med hovedstaden som nabo. Vi er geografisk stor, og der er store afstande mellem det meste.

Vi er den region i Danmark, hvor pendlerne transporterer sig længst til arbejde og uddannelse - transport er et levevilkår.

Vigtigt erhvervsliv og attraktivt bosætningsområde

Region Sjælland giver masser af muligheder for virksomhederne. Der er plads og 'højt til loftet', kvalificeret arbejdskraft og adgang til de store nationale og internationale transportkorridorer. Vi har flere verdensførende erhvervsvirksomheder, som vokser med national betydning til følge. Det sjællandske erhvervsliv er vigtigt for Danmark.

Uddannelsesmulighederne udbygges kraftigt og giver sammen med virksomhederne basis for forskning og udvikling.

Regionen tilbyder attraktive bosætningsmuligheder i købstæderne og i landdistrikterne. Tæt på naturen og med hovedstaden inden for umiddelbar rækkevidde.

Femern forbindelsen giver mange nye erhvervs- og bosætningsmuligheder i region, men sætter samtidig krav til en forsat udbygning af infrastrukturen, for at udnytte forbindelsens potentialer til fulde.

Mulighederne er mange i Region Sjælland, men de er alle afhængige af høj mobilitet, gode trafikale forbindelser og sammenhæng mellem land og by.

Bæredygtig udvikling

Udvikling af infrastrukturen skal ske med stort hensyn til miljøet - herunder klimaet, biologisk mangfoldighed, ressourceforbrug og menneskers sundhed. Beslutningsprocesser skal være åbne og inddragende, og beslutninger skal altid tages på baggrund af miljøkonsekvensundersøgelser.

Bæredygtig udvikling handler også om den sociale og økonomiske bæredygtighed, og om at give lige muligheder for alle. Sjælland baner vejen frem peger på en række infrastrukturprojekter og temaer, der alle er nødvendige for at sikre balance i den geografiske udvikling, så bosætning, pendling, uddannelse og erhverv også understøttes på Sjælland og øerne.

Store trafikale udfordringer

Attraktive transportmuligheder er helt afgørende for udviklingsmulighederne i Region Sjælland. Men tre udfordringer fremstår klart; trængsel på vejene, udfordrede transportmuligheder i landdistrikterne og grøn omstilling af transporten.

- ▶ **Trængsel** mod hovedstaden og mod de større købstæder stiger stødt. Udbygning af vejnettet er nødvendig sammen med en mere attraktiv kollektiv trafik. En fortsat udvikling på Sjælland vil samtidig afbalancere kørselsmønstret mod hovedstaden.
- ▶ **Busbetjeningen i landdistrikterne** er udfordret. Nye mobilitetsformer og utraditionelle løsninger skal i spil. Rygraden i løsningerne er styrkelse af de større buslinjer og baner, og skabe forbedret tilgængelighed til disse.
- ▶ **Grøn omstilling** er helt central og skal fremmes for alle dele af transporten - både lokalt, regionalt og nationalt. Vi er godt i gang for biler, busser og tog - men tempoet skal op. Flere skal bruge den kollektive trafik og fokus skal udvides til at omfatte både lastbiler og de store biler i Flextrafikken. Dele af løsningerne er også mere gods på jernbane og bedre muligheder for at bruge el og brint.

Nødvendig fokus på Infrastrukturplan 2035

Den 28. juni 2021 indgik en lang række af Folketingets partier aftale om Infrastrukturplan 2035. Aftalen indeholder en række væsentlige projekter i Region Sjælland, herunder motorvejene til Kalundborg og Næstved.

Det er vores første prioritet, at alle vores projekter i Infrastrukturplan 2035 realiseres fuldt ud og til tiden. Vi sikrer aktiv opfølgning og vedholdende pres og fokus.

Sammenhæng i regionen og regionen i sammenhæng

Mange af regionens borgere er hver dag afhængige af let adgang til en af de større byer og de trafikale knudepunkter. Det er unge til uddannelse eller folk, der skal på arbejde eller til fritidsaktiviteter. Erhvervslivet har behov for, at ansatte kan komme frem og varer og tjenesteydelser bliver leveret. Fælles for dem alle er, at de er afhængige af, at infrastrukturen skaber **sammenhæng i regionen**.

Hovedstaden er vores nabo med mange arbejdspladser, uddannelses tilbud og attraktioner. Hundrede tusinde pendler hver dag fra Region Sjælland til Hovedstadsregionen. Samtidigt stiger efterspørgslen af kvalificeret arbejdskraft til regionens store virksomheder, hvilket forøger indpendlingen. Vi skal udnytte potentialerne ved at se **regionen i sammenhæng** og sikre forbindelserne både ind og ud af regionen. Vi skal udnytte, at regionen ligger i hjertet af de store transportkorridorer, både nationalt mellem Jylland og Hovedstaden, og internationalt mellem Tyskland og Sverige.

For at styrke sammenhængen i regionen og regionen i sammenhæng peger Region Sjælland og de 17 kommuner på nedenstående projekter.

Den Sjællandske Tværforbundelse

En motorvejsforbindelse mellem Kalundborg - Slagelse - Næstved vil halvere rejsetiden og skabe bedre forbindelse til Storebæltsbroen og den kommende Femern Bælt forbindelse.

Tværforbundelsen er den løftestang, som for alvor kan sætte skub i udviklingsmulighederne i den vestlige del af regionen. Den vil binde byerne bedre sammen, øge erhvervslivets adgang til arbejdskraft og skabe lokal vækst.

Dobbeltspor Køge - Køge Nord med ekstra perron på Køge Station

Vi skal have fuldt udbytte af de mange tunge investeringer, der er lagt i statsbanerne på Øst- og Midtsjælland, men strækningen mellem Køge og Køge Nord er i dag en forhindring. Statens tog og regionens Østbanen deler et spor, og det skaber store kapacitetsproblemer. Øget kapacitet vil give store forbedringer for den nyrenoverede Østbane med muligheden for kvartersdrift og den øvrige togtrafik, herunder strækningen Næstved-Køge-Nivå. Desuden vil projektet styrke den kollektive betjening af nyt Sjællands Universitetshospital, og være et led i at skabe en mere attraktiv togbetjening på Sjælland.

Den Sjællandske timemodel

Togforbindelser til København skal gøres attraktive med højere rejsehastighed. Først dér vil flere vælge toget i stedet for bilen - både til gavn for miljøet, for at undgå trængsel og udnytte transporttiden. Den Sjællandske timemodel skal sikre, at man kan komme med toget til København på maksimalt en time. To fikspunkter er rejsetiden fra hhv. Nykøbing Falster og Kalundborg til Københavns Hovedbanegård.

Samlet løsning for vejforbindelserne mellem Roskilde, Køge og Ringsted herunder opgradering af rute 6 og rute 14

Trængslen mod hovedstaden og mellem byerne Køge, Roskilde og Ringsted stiger stødt. Det resulterer i samfundsøkonomiske tab, støj og unødvendigt lange transporttider for borgere og pendlere i et stort område. Uden en Ring 5 skal der findes alternativer, som skaber en samlet løsning for vejforbindelserne. Opgradering af rute 6 og rute 14 er et første og tvingende nødvendige skridt.

Klar til åbningen af Femern forbindelsen i 2029

Tunnelbyggeriet står færdig i 2029. De sidste forberedelser skal igangsættes nu. Ambitionen er, at fjerntogsbetjening skal have minimum 2 stop i Region Sjælland. Der skal være stop i Næstved, Vordingborg og/eller Nykøbing Falster og et stop i Ringsted kan også være relevant. Der skal etableres lokal togbetjening over bæltet. Takst og billetsystemer skal bringes på plads. Gods på bane skal fremmes af hensyn til miljøet og trængslen på vejene, og der skal etableres en kombiterminal i Region Sjælland. Desuden skal mulige flaskehalse i den internationale jernbanekorridor håndteres.

Udbygning af hele rute 9 med fremskudt færgeløje ved Tårs

Ved at udbygge hele rute 9 og etablere fremskudt færgeløje ved Tårs styrkes sammenhængen fra Lolland-Falster til Fyn og sikrer kobling til Femern Bælt forbindelsen. Samtidig styrkes den interne sammenhæng på Lolland - Falster, og der skabes et stærkere samlet arbejdsmarked mellem Vestlolland, Falster og Sydsjælland.



Mobilitet for alle

En stor del af regionens borgere bor uden for de store købstæder og kan have langt til uddannelse, arbejde og servicetilbud. Det stiller krav til mobilitetsløsningerne, når vi samtidig skal sikre, at flere vælger bæredygtig transport. Det skal være nemt at komme til det kollektive hovednet, det skal være let at skifte mellem transportformer og det skal skabe sammenhæng mellem by og land.

Fokus på fire fælles indsatsområder, skal give høj mobilitet og tilgængelighed uanset, hvor du vælger at bosætte dig.

En fast kattegatforbindelse

En fast Kattegatforbindelse vil nedbringe rejsetiden mellem Sjælland og Midt- og Nordjylland markant og øge kapaciteten på trafiknettet mellem Øst- og Vestdanmark. Den vil binde store dele af Danmark markant tættere sammen og rummer et stort udviklingspotentiale for både Region Sjælland og hele Danmark. En fast forbindelse vil dog samtidigt have væsentlige miljømæssige konsekvenser, hvor en række områder vil skulle huse et nyt stort infrastrukturanlæg.

Vi lægger vægt på, at der skal være en så åben, dialogpræget og grundig beslutningsproces som muligt.

Med udgangspunkt i forundersøgelsen støtter vi op om det videre arbejde for en fast Kattegatforbindelse, herunder igangsættelse af en VVM-undersøgelse, i forventning om at fordelene overstiger ulemperne.

Hvis en fast Kattegatforbindelse etableres, skal det være en kombineret vej og jernbaneforbindelse bestående af motorvej og højhastighedsbane. Der skal være direkte motorvejstilslutning mellem Kattegatforbindelsen og den Sjællandske Tværforbindelse.



Sjælland baner vejen frem

Øvrige nødvendige infrastrukturprojekter

Der skal køre direkte tog fra Nykøbing Sjælland til København via Odsherredsbanen og direkte tog fra Nakskov til København via Lollandsbanen. Desuden skal der sikres direkte forbindelser til Københavns Lufthavn fra de større byer i Region Sjælland.

Masnedsundsbroen skal udvides, så kapaciteten matcher den kommende nye Storstrømsbro. Bedre forbindelse mellem Syd- og Vestmotorvejen skabes ved at forbinde tilslutningsanlæggene i hhv. Herfølge og Borup. Det er nødvendigt at fortsætte udvidelsen af Holbækmotorvejen til strækningen mellem Roskilde Vest og Hornsherred på grund af en stigende trafik.

Det er herudover relevant at forbedre en række vejforbindelser mellem byerne og tilkørselsmulighederne til motorvejene, for at sikre at vejtrafikken også i fremtiden kan afvikles smidigt og sikkert. Vejforbindelserne Ringsted-Næstved (Rute 14) og Ringsted-Holbæk (rute 215) ligger først for.

Mindre trafikstøj

Trafikstøj er et stort problem flere steder i Region Sjælland. Høj trafikstøj øger risikoen for helbredsproblemer og giver tab af livskvalitet. Vi skal sikre at Region Sjælland er et godt sted at bo og leve i. Støj gør vores boligområder mindre attraktive, og påvirker mange skoler, arbejdspladser og institutioner.

Der skal et skærpet fokus på støjbekæmpelse i Region Sjælland, og vi skal sikre, at puljemidler til bekæmpelse af trafikstøj også kommer regionen til gode.

Boligområder tæt på motorvejen påvirkes i særlig grad af støj, og her skal støjniveauet reduceres for de berørte borgere.

De nødvendige ressourcer og hensyn for at minimere støj skal indgå i vurderingen og etableringen af nye projekter.

Bæredygtige landdistrikter

Den kollektive trafik i landdistrikterne er økonomisk udfordret og svær at opretholde. De regionale busser og tog er en grundsten i betjeningen ind til byer og uddannelsessteder og skal styrkes med flere busser i et attraktivt R-net. Det er derfor vigtigt, at staten ser den kollektive trafik som en helhed og forsat investerer i den.

Derudover skal nye løsninger øge mobiliteten, hvor den kollektive trafik har svære betingelser. Herunder være med til at sikre opkobling til det kollektive hovednet.

Alt sammen for at sikre, at det er muligt at leve, arbejde og uddanne sig i hele regionen.

Attraktive trafikale knudepunkter

Passagerantallet i den kollektive trafik kan øges ved målrettet at arbejde med trafikale knudepunkter.

Stationer, terminaler og stoppesteder skal være attraktive, trygge og nemt tilgængelige.

Knudepunktet skal gøre det let at skifte fra bil eller cykel til en tog- eller busrejse. Et attraktivt Parker & Rejs produkt for biler og cykler skal etableres med en strategi for alle togstrækninger på Sjælland. Nye Parker & Rejs anlæg og udvidelse af eksisterende er nødvendige. Det gælder f.eks. flere parkeringspladser ved Køge Nord og et nyt anlæg ved Roskilde Vest.

Samlet indsats for cyklisme

Region Sjællands borgere, er dem, der cykler mindst til arbejde og fritidsinteresser, og samtidig er folkesundheden udfordret. Flere skal cykle i Region Sjælland og vores fælles mål er 20 % flere ture i 2030 i forhold til 2022.

Cykling er vigtig for mobiliteten, miljø og for at øge sundheden – både i byer og på landet, og for alle aldre. Der er et stort potentiale for at flere tager cyklen på de mindre ture, eksempelvis til indkøb, skole eller det nærmeste stoppested.

Konkret vil flere cykelstier, supercykelstier og attraktive knudepunkter med gode parkerings- og skiftemuligheder øge antallet af ture, hvor borgerne vælger cyklen frem for bilen.



Unge til uddannelse

Region Sjælland har flest unge, der ikke gennemfører en ungdomsuddannelse. Særligt studerende, der har langt til uddannelse er udfordret. Omkring halvdelen, der ikke har en uddannelse som 25-årige, står uden for arbejdsmarkedet, når de er blevet 35 år. Adgangen til uddannelse for de unge er derfor højt prioriteret.

Muligheden for at kunne komme til uddannelse er vigtig for at være en attraktiv region, højne uddannelsesniveaet og fastholde kvalificerede medarbejdere. Derfor er det vigtig med indsatser, der styrker den kollektive bus- og banebetjening.

Det gælder især i landdistrikterne, hvor 62% af alle ture med kollektiv trafik foretages af unge, der skal til skole eller uddannelse. Det er derfor de unge, der i særlig grad er ramt, når den kollektive trafik er udfordret.

Sjælland baner vejen frem

Sjælland baner vejen frem

Region Sjælland og kommunernes fælles ønsker og ambitioner for den fremtidige udvikling af den trafikale infrastruktur.



Heino Knudsen
Region Sjælland



Mikael Smed
Vordingborg Kommune



Pernille Beckmann
Greve Kommune



Ole Vive
Faxe Kommune



Simon Hansen
Guldborgsund Kommune



Christina Krzyrosiak Hansen
Holbæk Kommune



Martin Damm
Kalundborg Kommune



Marie Stærke
Køge Kommune



Tina Mandrup
Lejre Kommune



Holger Schou Rasmussen
Lolland Kommune



Carsten Rasmussen
Næstved Kommune



Karina Vincent
Odsherred Kommune



Henrik Hvidesten
Ringsted Kommune



Tomas Breddam
Roskilde Kommune



Knud Vincents
Slagelse Kommune



Emil Blücher
Solrød Kommune



Gert Jørgensen
Sorø Kommune



Henning Urban Dam Nielsen
Stevns Kommune

Trafikudspillet er udarbejdet af Region Sjælland og de 17 kommuner på Sjælland, Lolland og Falster.