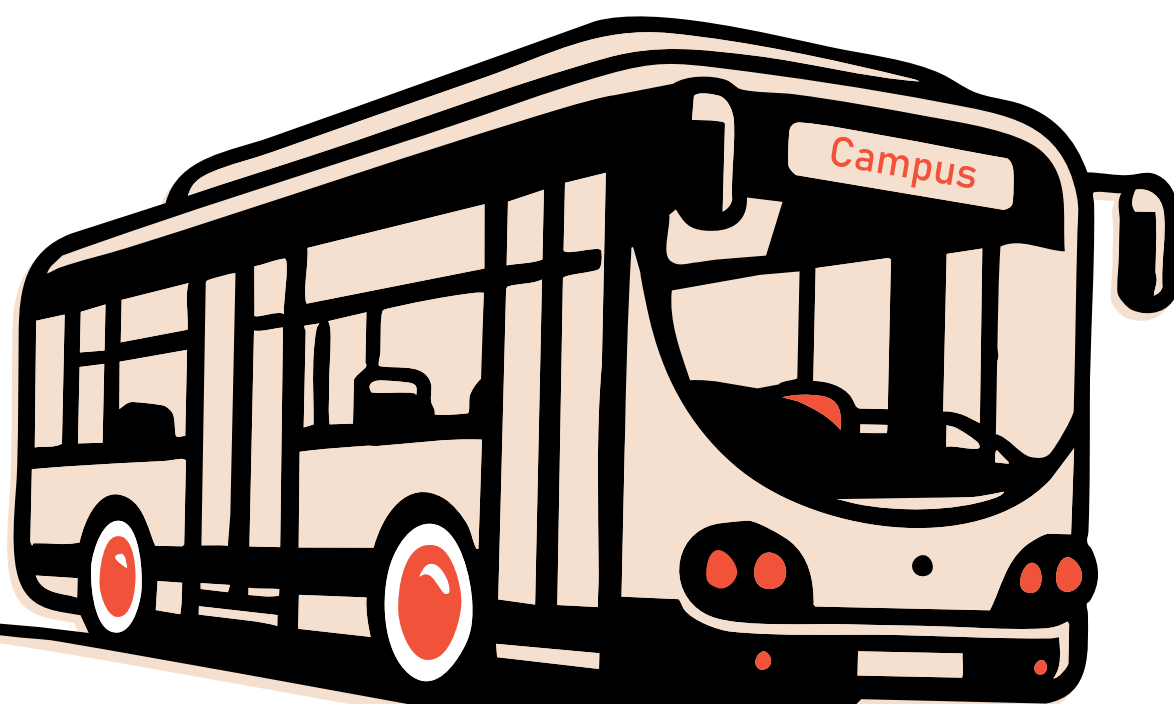


U nge til uddannelse

Resultater fra borgermøder
med unge fra campusser i Køge,
Odsherred, Vordingborg og Nakskov



Indholds- fortegnelse

Fakta om borgermøderne	3
De 5 vigtigste indsatser	5
Prioriteringer fordelt på campus	6
Aften- og natdrift	7
Flere busser om morgenen	8
Tilpasning til ringetider	9
Højere frekvens	10
Tryghed	11
Direkte busser	12
Alt det andet, der også optager de unge	13
Forældrene siger	14

Fakta om borgermøderne

Baggrund for projekter

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i Region Sjælland afholdt i slutningen af 2024 og begyndelsen af 2025 tre digitale borgermøder om *Unge til uddannelse*. Formålet var at styrke den direkte dialog mellem borgerne i Region Sjælland og udvalget – med særligt fokus på mobilitet.

Ca. 80 unge i alderen 15-20 år deltog. De kom fra ungdomsuddannelser på Campus Odsherred, Campus Køge, ZBC i Vordingborg og Campus Nakskov.

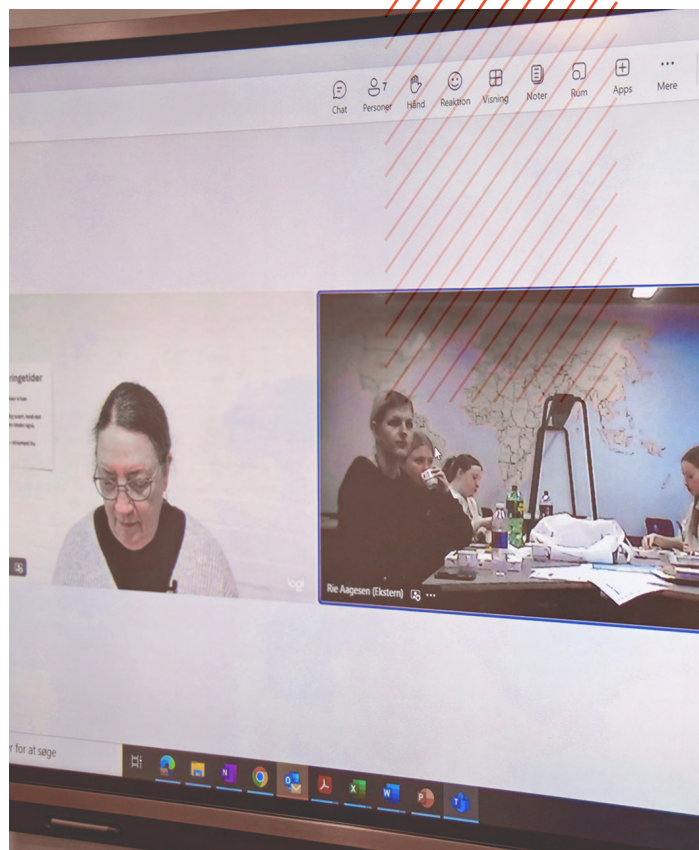
Det første og sidste borgermøde blev afholdt som digitale satellitmøder via Microsoft Teams, hvor hver campus sad fysisk sammen i mindre grupper, mens udvalget var samlet i Regionshuset i Sorø.

Det midterste møde blev afholdt som et rent digitalt møde, hvor deltagerne kunne logge ind fra hvor som helst – lige fra bussen til træningscentret. Til dette møde var udvalget også samlet i Regionshuset. Alle møderne blev faciliteret af en konsulent.

I løbet af projektperioden blev der indsamlet empiri i form af spørgeskemabesvarelser, som de unge udfyldte individuelt. Det vurderes, at der har været mellem 35-50 besvarelser pr. spørgeskema.

Dette dokument samler op på de skriftlige besvarelser, som deltagerne på borgermøderne har afgivet individuelt ved at scanne en QR-kode.

Desuden har Region Sjælland også sendt et spørgeskema ud til forældre og pårørende til unge på de fire campusser, for at blive klogere på deres



holdninger og oplevelser med unge og kollektiv trafik. Regionen har modtaget over 120 besvarelser på dette spørgeskema.

Erfaringer fra afholdelsen af de digitale møder – herunder arbejdet med unge som målgruppe, politikernes rolle samt design og format – er samlet i et særskilt dokument "*Evaluering af borgermøder omkring unge og mobilitet*", der kan findes på Region Sjællands hjemmeside:

www.regionsjaelland.dk

Dette dokument henvender sig til alle, der arbejder med borgerinddragelse, mobilitet og unges adgang til uddannelse.

Ønsker du at høre mere om projektet? Kontakt:

Helle David Jensen, Chefkonsulent i Regional Udvikling – hejensen@regionsjaelland.dk

Amalie Hasling Monefeldt, Chefkonsulent i Regional Udvikling – amami@regionsjaelland.dk

Om projektets målgruppe

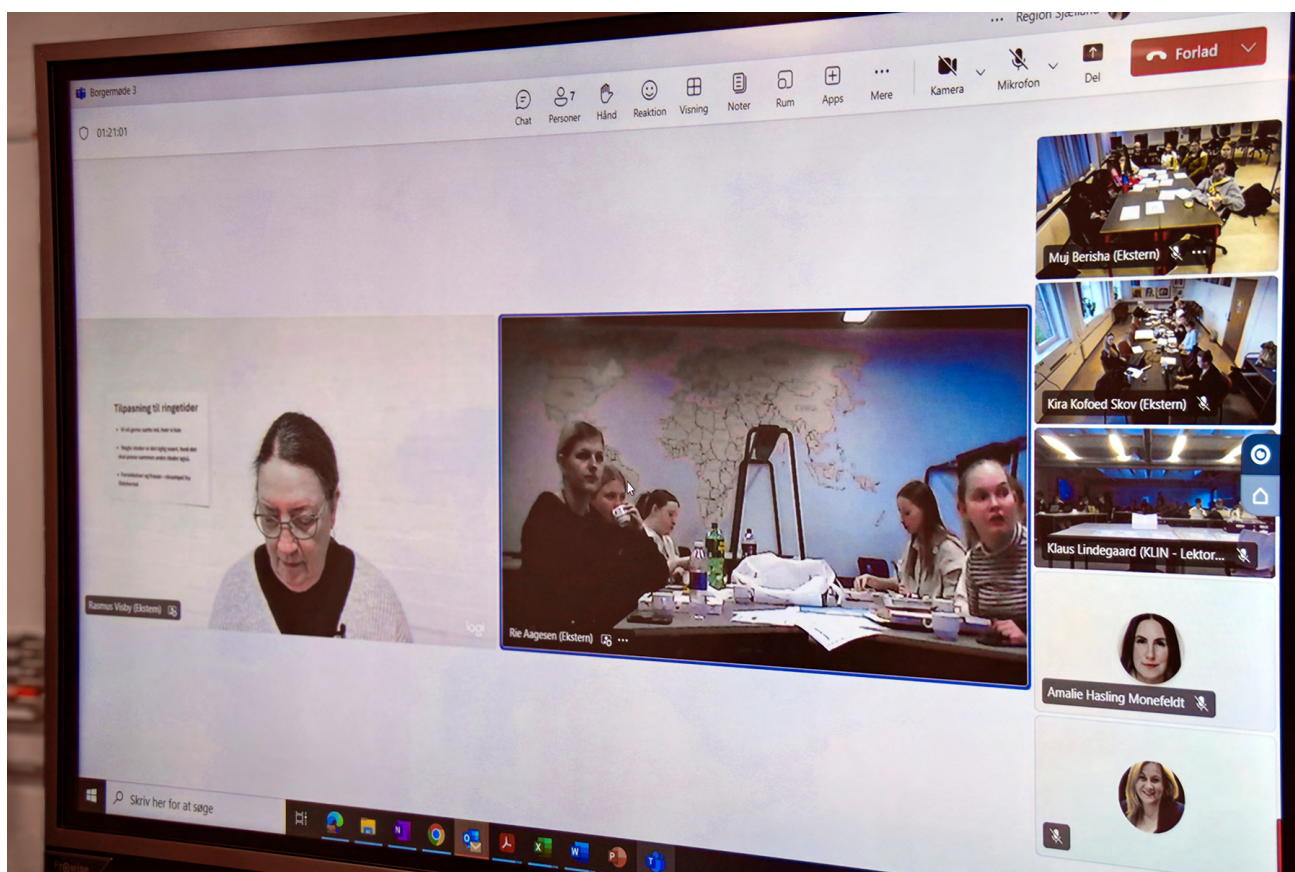
Projektets målgruppe var 'unge til uddannelse'. Unge til og fra uddannelse udgør over halvdelen af passagererne i den kollektive trafik, men er samtidig den målgruppe, der ikke nødvendigvis deltager i den klassiske borgerdialog. Der ligger derfor et stort potentiale i at få deres perspektiver samt input til muligheder og udfordringer i den kollektive trafik. Samtidig er der en betydelig sammenhæng mellem transport og de unges mulighed for at gennemføre deres uddannelser.

Unge mobilitet og ønsker til kollektiv transport kan opleves meget forskellig, alt efter hvor i geografien de uddanner sig, alder, og hvor tæt på uddannelse de bor. Derfor blev der i projektet lagt vægt på, at borgermøderne skulle have deltagelse af unge fra forskellige geografiske steder i Region Sjælland og gå på forskellige ungdomsuddannelser.

Derfor valgte vi at holde digitale møder

Udvalget valgte at anvende digital borgerinddragelse som redskab til at styrke dialogen med unge fra hele regionen. Redskabet blev bl.a. valgt pga. projektets målgruppe og digitale parathed, samt at både udvalget og administrationen gerne ville afprøve og gøre sig flere erfaringer med digital borgerinddragelse i Region Sjælland.

Projektet var således også med til at bidrage til at høste erfaringer, som kan være med til at styrke god digital borgerinddragelse fremadrettet i Region Sjælland.



De 5 vigtigste indsatser

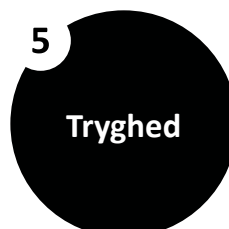
I samarbejde med de unge på borgermøderne og på baggrund af deres input har udvalget valgt fem indsatser, der særligt optager de unge. På det sidste borgermøde blev de unge bedt om at prioritere, hvilke af disse indsatser der var vigtigst for dem, at udvalget handler på. Her var det tydeligt, at **natdrift** skilte sig særligt ud som topprioritet for at sikre et godt ungdomsliv i regionen.

Denne opsamling gennemgår de fem indsatser i den rækkefølge, de er prioriteret af de unge, og opsummerer desuden øvrige temaer, der blev drøftet på borgermøderne.



Jeg syntes det er mega hårdt at være ung i udkants-danmark!

Herunder vises de fem indsatser i den rækkefølge, som de unge har prioriteret dem. Prioriteringen sker på en skala fra 1 til 5, hvor 1 angiver den højeste prioritet, og 5 den laveste.



Vi har mange af de samme problemer med kollektiv trafik, selv om vi kommer fra helt forskellige steder på Sjælland.

Prioriteringer fordelt på campus

Campus Odsherred	Campus Køge	Campus Nakskov	ZBC i Vordingborg
Aften- og natdrift	Aften- og natdrift	Aften- og natdrift	Aften- og natdrift
Tryghed	Flere busser om morgenen	Bedre tilpasning til ringetider	Højere frekvens
Bedre tilpasning til ringetider	Bedre tilpasning til ringetider	Flere busser om morgenen	Tryghed
Højere frekvens	Højere frekvens	Højere frekvens	Flere busser om morgenen
Flere busser om morgenen	Tryghed	Tryghed	Bedre tilpasning til ringetider



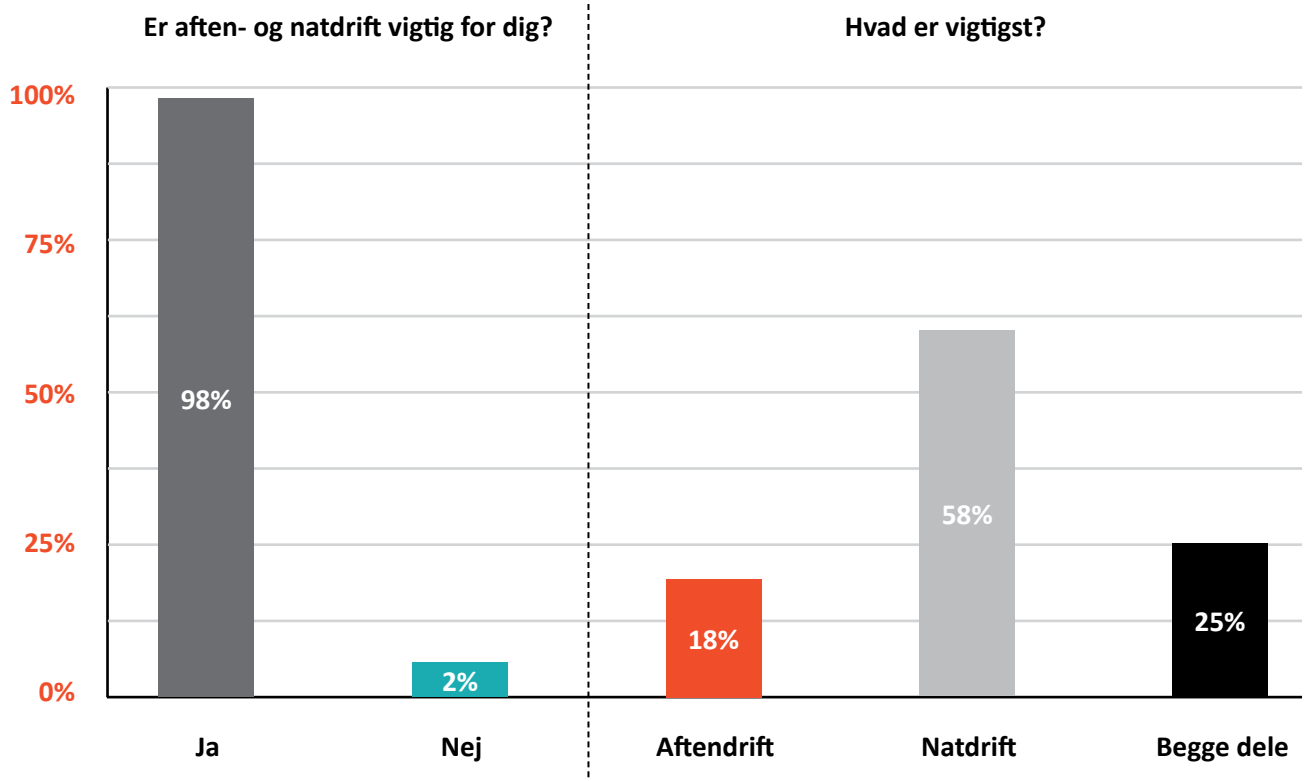
1. Aften- og natdrift

De unge ønsker bedre aftendrift i den kollektive trafik for at gøre det lettere at forene arbejde og fritidsliv. Derudover efterspørger de natdrift om fredage og lørdage, især for at understøtte det sociale liv. De oplever, at den nuværende transportmulighed begrænser deres fleksibilitet og gør det sværere at deltage i aktiviteter om aftenen.

Når de unge skal prioritere mellem alle indsatserne, tegner der sig et tydeligt billede: **Natdrift** er det vigtigste – særligt på lokalbanerne og de store R-linjer mellem uddannelsesbyerne. Flere nævner, at bedre transportmuligheder kan gøre en positiv forskel for både studieliv og fritidsaktiviteter



Det kunne være megafedt, hvis der kom natbusser!

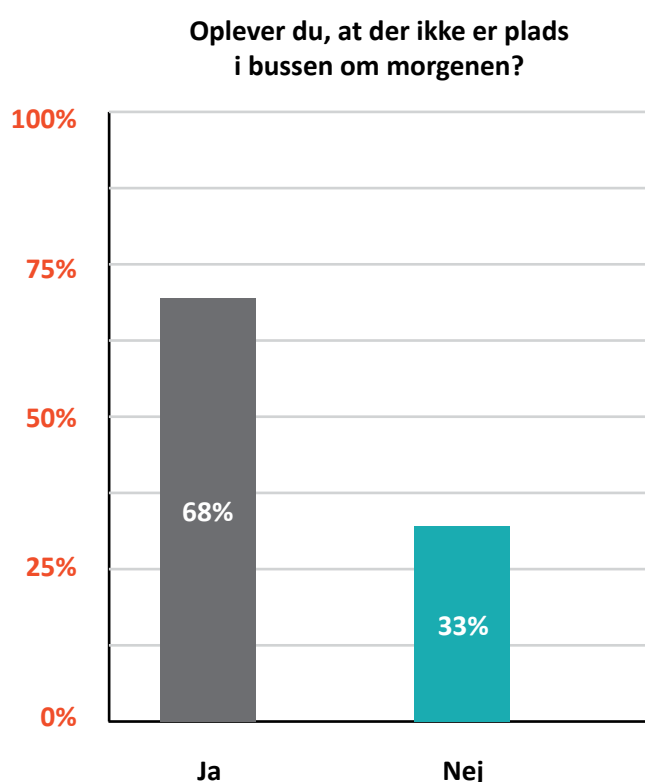


Det vil være dejligt, hvis der kom lidt flere sene afgang på min bus – den stopper med at køre meget tidligt!

2. Flere busser om morgenen

67% af de unge oplever, at morgenbusserne fra stationen til campus er overfyldte. Mange fortæller, at det kan være en voldsom oplevelse at sikre sig en plads i bussen om morgenen.

Det er et generelt problem i flere uddannelsesbyer, hvor der er stort pres på morgenafgangene. Nogle steder mangler der ekstra busser, mens det andre steder handler om en bedre fordeling af passagererne i de eksisterende busser.



Man risikere at få en albue i hovedet, når man kæmper om en plads i bussen om morgenen!



Det kunne være dejligt med nogle flere busser, for de bliver så fyldte, at man ikke må komme med i bussen, hvis du ikke er hurtig nok!

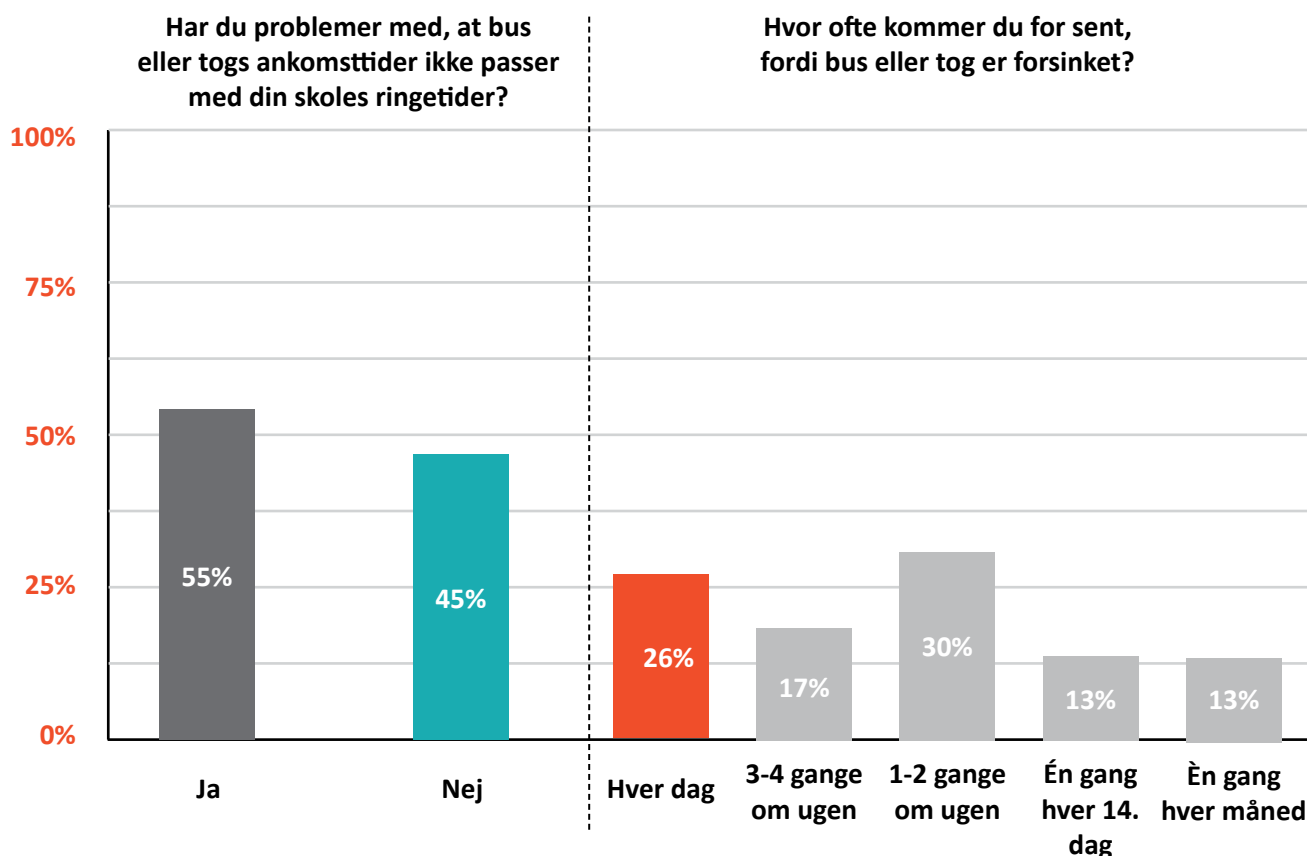
3. Tilpasning til ringetider

De unge oplever, at ankomst- og afgangstiderne i den kollektive trafik er dårligt tilpasset ringetiderne på uddannelsesstederne. Dette resulterer i fravær om morgenen, hvis de unge ikke når i skole til tiden.

Desuden medfører det lange ventetider om eftermiddagen, hvor busserne ofte lige er kørt, når de unge skal videre til arbejde og fritidsaktiviteter.



Lærerne burde tage hensyn til at busserne er forsinket og ikke give fravær!



Hvis jeg skal hjem fra skole skal jeg tage en bus kl. 14, og den når jeg ofte ikke, fordi vi har fri kl. 14. Så skal jeg vente 1 time og 40 min på den næste bus.

4. Højere frekvens

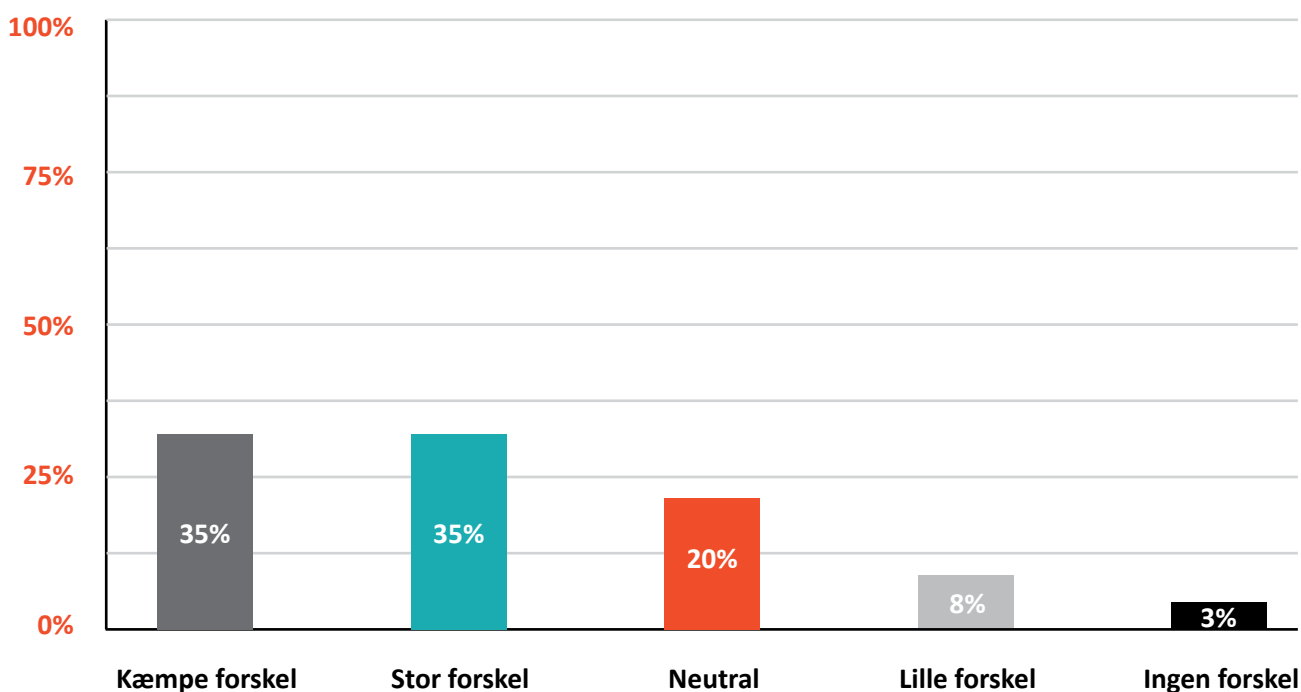
70% af de unge mener, at det vil gøre en forskel, hvis busserne kører oftere. De efterspørger generelt en højere frekvens – særligt mere halvtimesdrift. Det gælder både på busser, der i dag har lavere frekvens i dagstimerne, men også på R-nettet aften og weekend.

De unge fremhæver især, at timesdrift gør rejsen meget usikker, når man skal skifte mellem flere busser eller tog. Selv en mindre forsinkelse kan betyde, at man risikerer at skulle vente en hel time på den næste forbindelse.



Flere busser vil være fedt – eller i hvert fald mere end 1 hver time!

Vil det gøre en forskel i din hverdag, hvis busserne kørte oftere?



Jeg tager hjemmefra kl. 6.15 og jeg kommer tit stadig for sent til kl. 8.15, fordi busserne ikke passer sammen!

5. Tryghed

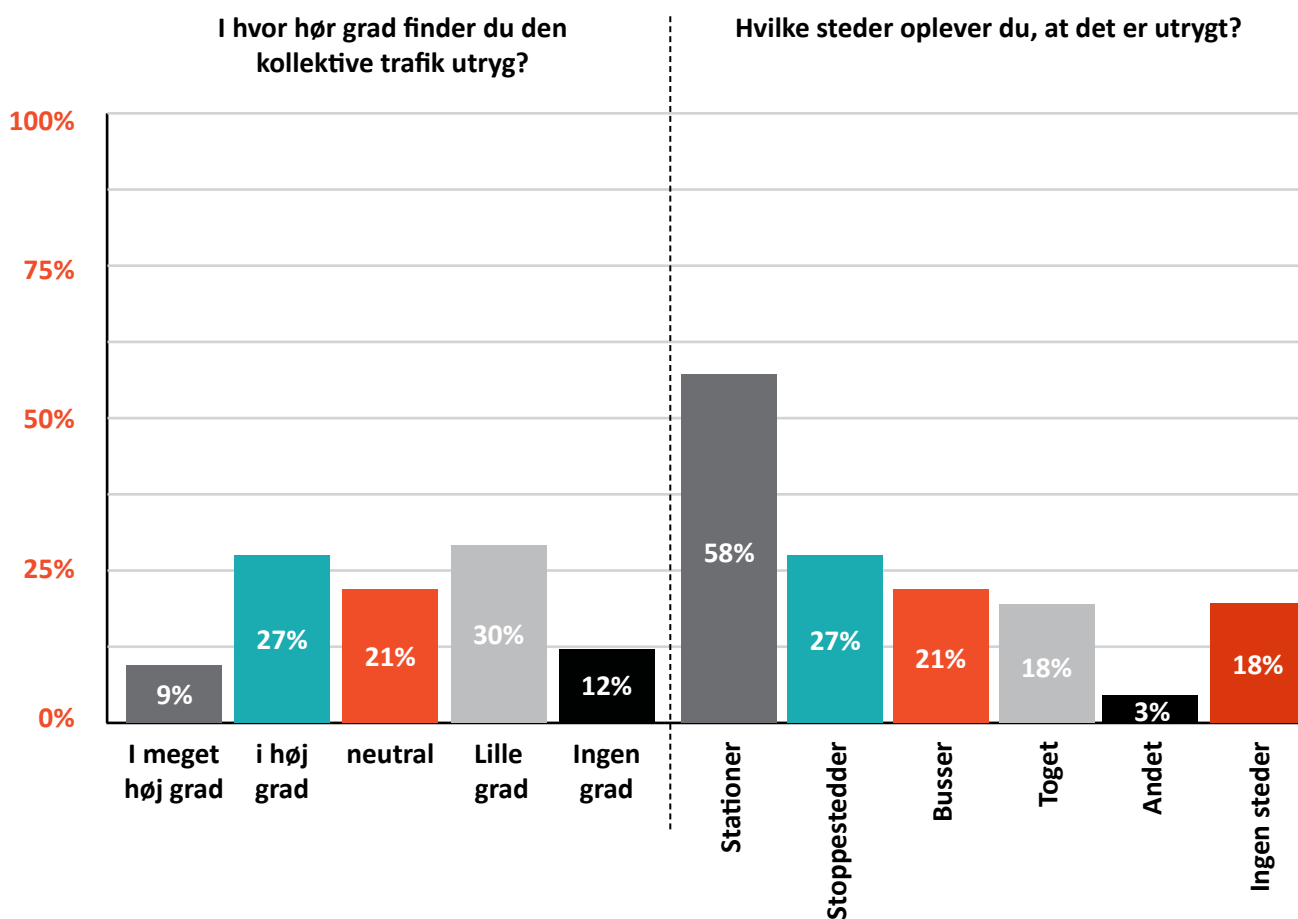
En tredjedel af de unge oplever, at den kollektive trafik føles utryg – særligt på stationer og busstoppesteder. Mange nævner desuden, at det er utrygt at vente ved busstoppesteder langs landeveje, hvor der ofte er mørkt. Det øger også risikoen for, at bussen kører forbi uden at stoppe – en særlig udfordring, når der kan være op til en time til næste bus.



**Det er så mørkt, at bussen
nogen gange bare suser
direkte forbi os!**



**Mere lys ved stoppesteder,
da der er meget mørkt!**



**Stationerne er utrygge, der er ofte
påvirkede og utilregnelige mennesker!**

+ Direkte busser

Særligt de unge fra Odden, Rødvig, Rørvig og Præstø efterspørger flere direkte skolebusser til deres uddannelsesinstitutioner. De oplever, at de nuværende transportmuligheder gør det vanskeligt at nå frem til tiden uden lange omveje og ventetider.

Politikerne havde oprindeligt ikke prioriteret at tage denne indsats med til det sidste borgermøde, men de unge bragte den selv op igen. De oplever meget lange rejsetider – ofte fire gange så lange som en direkte biltur. De foreslår flere direkte busser, der kører som “skolebusser” morgen og eftermiddag. Derudover efterlyser de bedre koordinering mellem tog- og busforbindelser for at minimere ventetiden på stationerne og ved stoppesteder.

Desuden nævner flere unge, at de allerede nu sparer op til en bil, så de kan bruge den, så snart de fylder 18 år. Mange ser bilen som den eneste realistiske løsning, hvis de skal have en mere fleksibel og effektiv hverdag.



Ville det være muligt at lave mere direkte busruter, som gør turen kortere?



Gerne flere direkte busser i stedet for, at man skal sidde i en bus, der stopper ved alle stop - hvor der alligevel ikke er nogen!



Alt det andet, der også optager de unge ...

Der er mange områder, der er virkelig dårlig dækket af busser!

Alt for mange
forsinkelser
og aflysninger

... Lavere priser!

*Mindre busser midt på dagen,
og der hvor der ikke er så mange
passagerer*

**... Bedre sammenhæng
mellem bus og tog**

Lange rejsetider

Bedre rejseplansopdateringer

**Beskidte og
ødelagte busser**

**... flere busser uden
for hovedbyerne**

Forældrene siger ...

"Det tager over en time at komme 10 km i skole. Fra Herfølge i bus og skift i Køge. Der er for lang tid. Der mangler en direkte bus fra Herfølge".
Mor til 16-årig erhvervsskoleelev i Køge.

"Flere forbindelser og kortere rejsetid, især til yderområder. Bedre koordinering af køretider og gymnasiets mødetider. For et år siden var rejsetiden halvt så lang som i dag. Så blev først køretider og dernæst gymnasiets mødetider ændret, men desværre uden koordinering. Vores datter har i hvert fald været tæt på at droppe ud af gymnasiet pga. transporttiden, der tager tiden fra skolearbejde og andre aktiviteter. Det kan nok afholde mange fra at tage en uddannelse i Odsherred".
Far til 17-årig gymnasieelev i Odsherred, bosat i Holbæk.

"Bedre plads i busserne mellem Ølby og Campus eller hyppigere busser om morgenen omkring kl. 8. Min søn bliver ofte "smidt" af bussen eller nægtet at komme ind, da der er for mange personer i bussen. Han kommer derfor ofte for sent til undervisningen og får fravær".
Far til en 17-årig erhvervsskoleelev i Køge, bosat i Faxe.

"Adgang til Plustur som en del af ungdomskortet og flere togafgange om aftenen. Afgang en gang i timen om aftenen gør det rigtig svært at komme hjem om aftenen, både når man har lavet lektier med klassekammerater, men især når man har været på fritidsjob efter skole (og butikken lukker stort set samtidig med at toget kører)".
Mor til 17-årig gymnasieelev i Odsherred, bosat i Holbæk.

"At der var en mere direkte linje uden skift og at de kørte lidt oftere, så de passede bedre sammen. Min datter har 35 km og det kan tage hende 1½-2 timer at komme hjem, fordi bus og tog ikke venter på hinanden eller passer sammen".
Mor til 17-årig erhvervsskoleelev i Køge, bosat i Faxe.



REGION
SJÆLLAND

- vi er til for dig

