

Afgørelse vedrørende henvendelse om støjgener fra råstofindvinding, Lange Løng 9, 4180 Sorø, matr. nr. 18a og 18c Lyng By, Pedersborg, 21a og 21d Krøjerup By, Bromme og 26a Bomme By, Bromme

Region Sjælland har modtaget jeres henvendelser angående udbredning af støj til omgivelserne, **i forbindelse med NCC's råstofindvinding på Lange Løng 9, 4180 Sorø, matr. nr. 18a og 18c Lyng By, Pedersborg, 21a og 21d Krøjerup By, Bromme og 26a Bomme By, Bromme.**

Afgørelse

Region Sjælland vurderer, at der ved råstofindvinding i NCC ikke kan påvises en overtrædelse af de i tilladelsen fastsatte støjvilkår.

Baggrund

Der er meddelt tilladelse til indvinding af råstoffer indtil 1.1.2017. Tilladelsen med Regionplantillæg nr. 11, fortsat grusgravning i Bromme plantage, erstatter VVM redegørelse, der er en vurdering af virksomhedens påvirkning på miljøet, og hvor de overordnede rammer for råstofindvindingen er fastlagt.

Region Sjælland har den 28/10 2015 på baggrund af henvendelser om formodede overtrædelser af støjvilkår, meddelt afgørelse (sagsnr. 15/00403) om, at det ved tilsyn og indledende målinger med kalibreret støjmåler, ikke er fundet, at NCC har overtrådt vilkår om støj, jf. råstofftilladelse.

Fra den 22 juli 2016 til 21. september 2016 er der indgået 14 henvendelser vedrørende støj fra NCC grusgravning, fra henholdsvis Bromme Østermark 19 og 23. Her peges primært på aktivitet mellem klokken 6.00 og 7.00 samt anmodning om tilsyn.

Region Sjælland har den 24. august 2016 foretaget uanmeldt tilsyn i og omkring grusgraven på Lange Løng 9. Ved tilsynet har Region Sjælland talt med både lodsejer af Bromme Østermark 23 samt driftsleder for NCC. For at give en indikation på niveauet, er der på tilsynet foretaget måling med håndholdt støj-app. Der har således ikke været tale om en eksakt måling, men indtrykket af niveauet for støjen. Ved Bromme Østermark 23 er der målt værdier omkring 35-45 dB(A), der ved tale øges til 55-60 dB(A).

Ved vejledende måling omkring kontor-huset er baggrundsstøjen fra graven ca. 50 dB(A). Kørsel med tomme lastbiler i en hastighed med ca. 30 km/t giver anledning til 70 dB(A) i ca. 40 meters afstand.

Region Sjælland foreslår, at NCC i 14-30 dage afprøver en hastighedsbegrænsning på 20 km/t, i forhold til de nuværende 30 km/t og foretager vejledende målinger (støj-app) mellem 6.00 og 8.00, både baggrundsstøj samt kørsel både med tomme og fulde lastbiler. Viser det, at der er en væsentlig reduktion i støj fra især tomme lastbiler, kan det overvejes at sætte varige vilkår om hastighedsbegrænsning på 20 km/t.

De vilkårsfastsatte støjgrænser vurderes ikke overskredet i forbindelse med det udførte tilsyn.

NCC har i august-september 2016 fået udarbejdet en akkrediteret støjberegning. Arbejdet samt rapport er udført af SWECO. Rapporten konkluderer, at de gældende støjvilkår overholdes i alle referencepunkter for driftsforholdene i august 2016 og den planlagte drift i år 2021.

Beregningerne samt rapporten er udarbejdet i henhold til metoderne beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Metoden er implementeret i programmet SoundPlan version 7.4.

Den udarbejdede støjberegningsrapport er sendt til blandt andet Bromme Østermark 19 og 23.

På følgegruppemøde den 17/11 2016 konkluderes det, at den afprøvede hastighedsbegrænsning har haft positiv effekt for de omkringboende og det vurderes, at en hastighedsbegrænsning på 20 km/t fortsætter.

Samlet set vurderer Region Sjælland, at der ikke kan påvises overskridelser af støjgrænserne fastsat ved vilkår.

Klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på Region Sjællands hjemmeside og kan påklages inden 4 uger fra annonceringsdagen.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Du logger på via borger.dk eller via virk.dk med NEM-ID. Klagerne sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er rettidigt indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen inden kl. 23.59 på den dag, hvor klagefristen udløber. For hver klage du indgiver, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Gebyret tilbagebetales, hvis

1. Klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
2. Klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
3. Klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Klageberettigede

- Adressaten for afgørelsen.
- Offentlige myndigheder.
- En berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- Lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.
- Enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

Rettidig klage efter denne lov har opsættende virkning for tilladelsen, medmindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet.

Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse kan indbringes for domstolene inden 12 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Kopi til: NCC Roads A/S, Sorø Kommune, Bromme Østermark 19, Bromme Østermark 23.