

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Dispensation efter jordforureningslovens §52 til at tilføre ren jord til råstofgravene langs banestrækningen ved Errindlevvej-Sognevejen, Torslunde

Efter jordforureningslovens § 52 stk. 2, nr. 3 meddeler Region Sjælland hermed dispensation til at tilføre op til 400.000 m³ dæmningsfyld af klasse 0 - jord i 4 mindre delområder ved Sognevejen tæt på banen lige syd og sydvest for Torslunde i Lolland Kommune. Graveområderne er beliggende på følgende matrikler:

- Graveområde 1: Matr. 11a Torslunde by, Torslunde.
- Graveområde 3: Matr. 8a Torslunde by, Torslunde.
- Graveområde 4: matr. 8d og 10a Torslunde by, Torslunde.
- Graveområde 5: matr. 1dm Højbygård Hgd, Tågerup

I graveområderne bortgraves en samlet mængde på 400.000 m³ lerjord over grundvandsspejlet, og derudover maksimalt 3.000-4.000 m³ sand/grus under grundvandsspejlet.

Region Sjælland meddeler samtidig afslag på ansøgning om dispensation til tilførsel af jord til graveområde 2 (del af matr. nr. 11a Torslunde By, Torslunde).

Områderne fremgår af Figur 1.



Figur 1. Kort med de fem graveområder (Område 1-5) langs banestrækningen syd for Torslunde, hvortil der skal tilføres dæmningsfyld fra jernbanen.

Dato:

04.05.2022

**Regional Udvikling
Bæredygtig Udvikling**

Alléen 15

4180 Sorø

Tlf.: 7015 5000

regionaludvikling@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk

Sagsnr.:

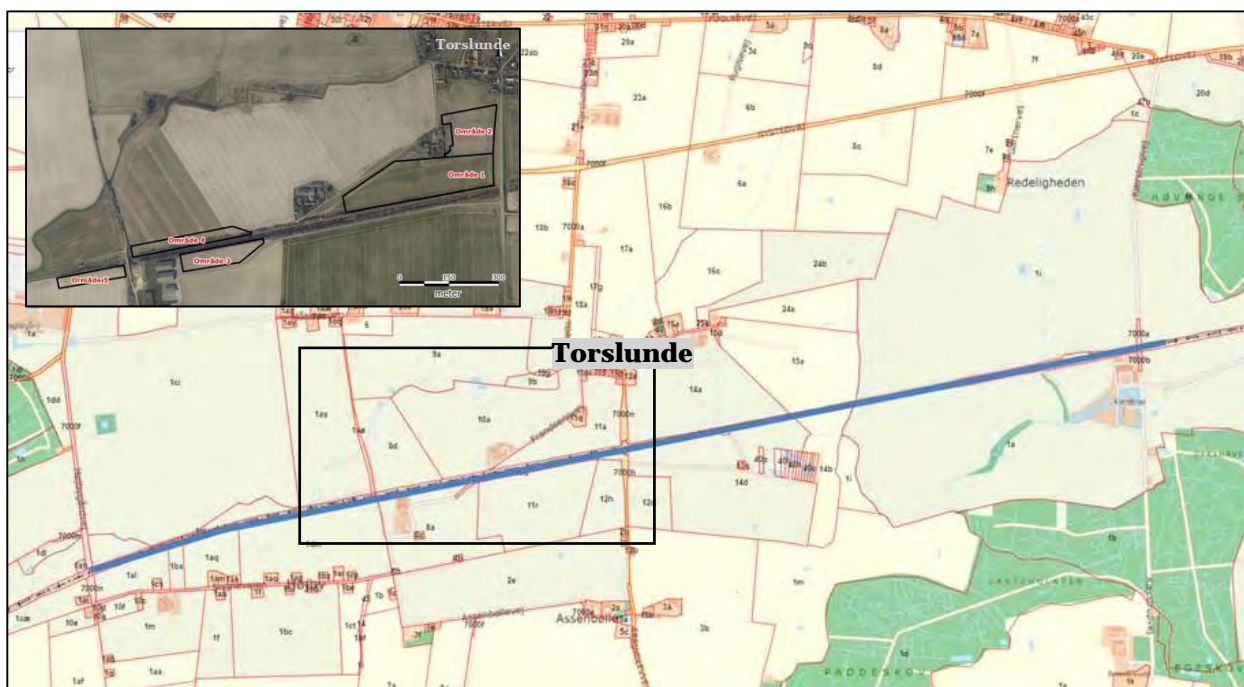
EMN-2021-08658

Baggrund

Som en del af Banedanmarks anlægsarbejder på Ringsted-Femern Banen, skal jernbanen på Lolland udvides til en dobbeltsporet bane. Udvidelsen kræver tilførsel af store mængder lerjord til opbygning af ny og bredere banedæmning, og derfor har Region Sjælland meddelt tilladelse til at etablere 5 mindre graveområder ved Errindlevvej og Sognevejen tæt på banen, lige syd for Torslunde (figur 1).

I forbindelse med udbygningen af Ringsted-Femern Banen opstår et stort overskud af geoteknisk dårlig jord fra den eksisterende banedæmning, og fra overjord der afgraves i forbindelse med udvidelsen af banen. Med henblik på at komme af med den rene overskudsjord fra baneprojektet på en hensigtsmæssig måde, har Banedanmark ansøgt om at overskudsjord fra baneprojektet tilføres ovennævnte råstofgrave, når disse er tømt, og på den måde genskabe det oprindelige terræn i de fem mindre graveområder.

Banedanmark har søgt om at tilføre op til 400.000 m³ jord i graveområderne ved Errindlevvej-Sognevejen. Den jord der planlægges tilført i råstofgravene forventes at komme fra delstrækningen mellem Kærstrupvej og Højbygårdsvej, som vist med blå streg på nedenstående kort.



Figur 2. Kort over banestrækningen hvor dæmningsfyldet, der tilføres råstofgravene ved Errindlevvej-Sognevejen, stammer fra (markeret med blå streg). Den del af banestrækningen som råstofgravene ligger indenfor og som kan ses på figur 1, er markeret med sort boks (figur 1 er indsat øverst til venstre).

Hele banestrækningen, hvor dæmningsfyldet stammer fra, er inddelt i fire overordnede strækningstyper:

- Bane på høj dæmning (højde >4 m)
- Bane på lav dæmning (højde < 4 m)
- Bane i terræn
- Bane i afgravning

Hvor banen ligger på dæmning (både høj og lav) skal al fyldjorden bortskaffes. Hvor banen ligger i terræn og i afgravning, skal der fjernes op til 50 cm jord under eksisterende banetrace og sideliggende areal, således at de nye spor kan bygges på stabilt terræn. På nogle delstrækninger i terræn, graves endvidere nye grøfter i intaktjorden på begge sider af banen. Dertil kommer at

der på visse delstrækninger, som ligger i afgravning og hvor banegraven ikke er bred nok, skal afgraves intaktjord på skråningerne omkring banen.

På udvalgte lokationer skal der under banedæmningerne fjernes jord med højt organisk indhold, som må betegnes som intakt jord.

Den indledende miljøundersøgelse af dæmningsfyldet på hele den 30 km lange strækning er i ansøgningen beskrevet således:

" Med henblik på at få et nærmere kendskab til forureningsgraden af jorden i banedæmning og tilgrænsende arealer hvorfra der skal fjernes jord f.eks. ved etablering af nye grøfter, er der udtaget 306 jordprøver fordelt på hele den ca. 30 km lange banestrækning, så både delstrækninger hvor banen ligger på dæmning, og hvor den ligger i afgravning eller terræn er repræsenteret. Prøverne er udtaget på banens sydside.

Strækningen er inddelt i prøvetagningsfelter med en gennemsnitslængde på 100 m. På delstrækninger hvor banen ligger på dæmning og der skal bortskaffes de største mængder jord, er prøvetagningsfelterne ca. 50 m lange, mens de hvor banen ligger i afgravning er tilsvarende længere således at prøvfrekvensen er højest på de strækninger hvor der skal bortskaffes mest jord. Hver af de 306 jordprøver er sammenstukket af 5 delprøver inden for prøvetagningsfeltet. Hver delprøve er udtaget ved håndboring ind i dæmningen/banetraceet, således den repræsenterer jorden i 0- 0,5 m dybde.

Alle jordprøver er analyseret for følgende parametre (jordpakken): Tørstof, Bly, Cadmium, Chrom, Kobber, Nikkel, Zink, C6H6-C10, C10-C15, C15-C20, C20-C35, Sum C10-C20, Sum C6H6-C35, Benzo(b+j+k)fluoranthren, Benzo(a)pyren, Indeno(1,2,3-cd)pyren, Dibenz(a,h)anthracen og Sum af 7 PAH'er.

Der er kun i få tilfælde fundet indhold af de nævnte parametre, som overskrider kvaliteten for klasse 0 jord i forhold til vejledning Sjælland. I to prøver (nr. 61 og nr. 85) ud af de 306 prøver ses indhold af indhold af cadmium, som giver klasse 2 jord, i 16 prøver ud af de 300 ses indhold af nikkel, som giver klasse 1 jord. Herudover ses der i en enkelt prøve indhold af kobber der giver klasse 1 og en enkelt prøve med indhold af benzo(a)pyren, der giver klasse 1, se bilag 2. Sporstoffer, som nikkel, kobber og cadmium, er ikke fundet i eller under selve sporkassen, og de stammer sandsynligvis ikke fra jernbanedriften. (Nikkel fx afspejler snarere naturligt høje nikkelkoncentrationer skabt ved forvitring af jordpartikler (lerjord - aktuelt for Lolland). Cadmium og kobber kan fx spredes ud over markskel ved udlægning af fx kalk og svinegylle)

For den del af banestrækningen som skal tilføres råstofgravene ved Errindlevvej-Sognevejen beskrives den indledende undersøgelse som følger:

"Strækningen mellem Kærstrupvej og Højbygårdsvej er repræsenteret ved prøvegrid 233-287. Af de grid ses ét grid (nr. 266), hvor der er indhold af kobber og nikkel, som giver klasse 1 jord og de andre prøvegrid ligger inden for klasse 0. Der er ikke målt nogle lette kulbrinter over detektionsgrænsen (C6H6-C10) i de nævnte prøvegrid. Dæmningsfyld fra disse områder vurderes at være de primære materialer, som der ønskes opfyldt med, når de nærliggende graveområder er færdiggravet.

På baggrund af kendskabet til banejordens historik og den indledende prøvetagning af jorden, er det vurderingen at de materialer, der ønskes genindbygget i råstofgraveområderne, er rene svarende til klasse 0-1 jf. Sjællandsvejledningen.

Regionen bemærker at jordprøven fra prøvegrid nr. 266, hvor der er påvist indhold af kobber og nikkel svarende til klasse 1 jord, er udtaget på den del af banestrækningen som graveområde 1 ligger op til.

Forklassificering

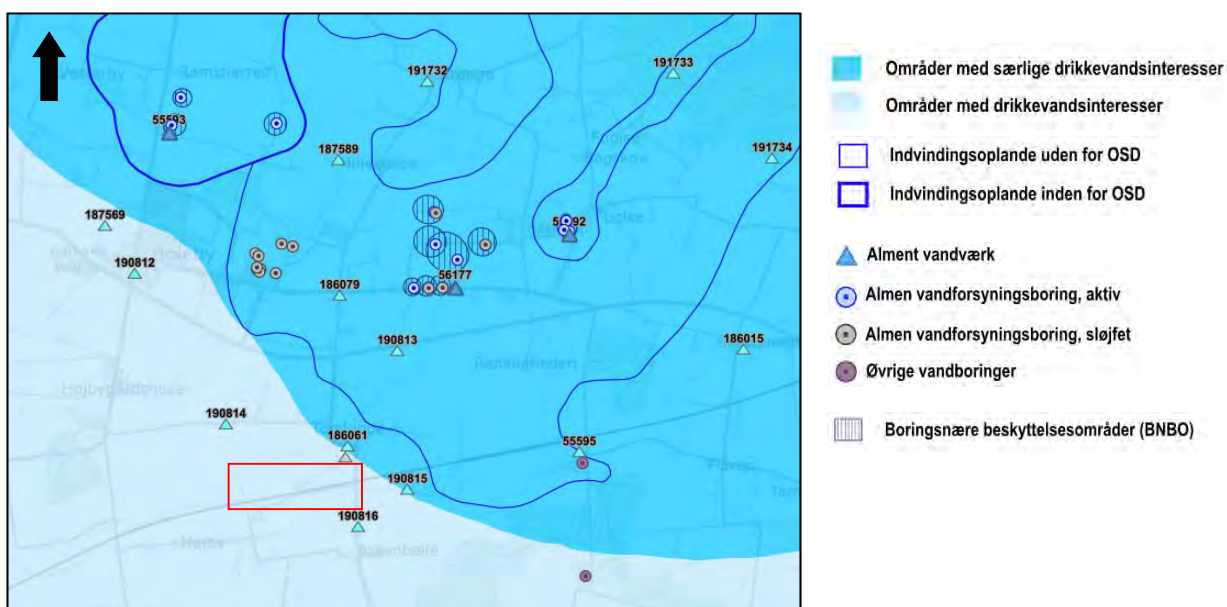
Der er lavet en plan for forklassificering af hele banestrækningen, der fokuserer på at få prøvetaget den jord der ligger lige under skærverne på banedæmningen, da det forventes at der er størst risiko for at træffe forurening i denne jord.

Der planlægges at udtage en prøve pr. 1000 tons dæmningsfyld og 1 prøve pr. 5000 tons jord med højt organisk indhold ved forklassificeringen af den jord, som ønskes tilført råstofgravene. Der henvises til bilag 2 for en beskrivelse af prøvetagningen.

Jorden, der ønskes tilført råstofgravene, stammer som beskrevet i ansøgningen af 16-08-2021 og i notatet om forklassificering af overskudsjord, dels fra banedæmninger, hvor alt dæmningsjorden skal væk, dels hvor banen ligger i terræn eller afgravning, og det dermed alene er jorden i den øverste 0,5-1 m der skal udskiftes. Dertil kommer evt. partier af jord med højt organisk indhold, beliggende under dæmningerne.

Grundvandsinteresser

Råstofgravene ligger udenfor Område med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) og udenfor indvindingsoplande til almen vandforsyning (figur 3). Derudover ligger råstofgravene udenfor BNBO.



Figur 3. Kort med drikkevandsinteresser, vandværker, vandindvindingsboringer og indvindingsoplande. Graveområdernes placering er markeret med rød boks.

De nærmeste indvindingsboringer til almen vandforsyning findes mod nordøst tilhørende Rødby Vandværk. De nærmeste indvindingsboringer ligger mere end 2 km væk fra graveområderne.

Lokalt findes et øvre lokalt sand-/gruslag, som udnyttes til drikkevandsindvinding af én enkeltindvinder på Torslundevej 24 (anlægsID 186061) og dette lag findes helt terrænnært i den nordlige del af område 2. Der findes ikke detaljeret viden om strømningsretningen i dette sandlag, men den forventes at være nordgående, mod vandløbet og Torslundevej 24, da terrænet falder i denne retning.

De øvrige enkeltindvindere i området udnytter sandmagasiner, som enten ikke findes indenfor graveområderne eller er velbeskyttede med en samlet nuværende lertykkelse på 15-20 meter over de magasiner, som udnyttes.

Den nordlige del af område 2 er geologisk sårbart og efter gravning vil der ikke længere være beskyttende lerlag over det øvre sandmagasin, som udnyttes af enkeltindvinderen på Torslundevej 24. Der kan derfor være en risiko for forurening af det øvre grundvand ved opfyldning med "ren" jord fra banen, hvis denne indeholder spor af mobile forureningskomponenter og humusstoffer, som kan spredes til det øvre grundvand.

Af figur 4 fremgår det område, som vurderes at være særlig sårbart overfor grundvandet.



Figur 4. Afgrænsning med pink af særligt sårbart område i den nordlige del af område 2 og vurderede gravedybder i de fem graveområder (Rambøll 2021).

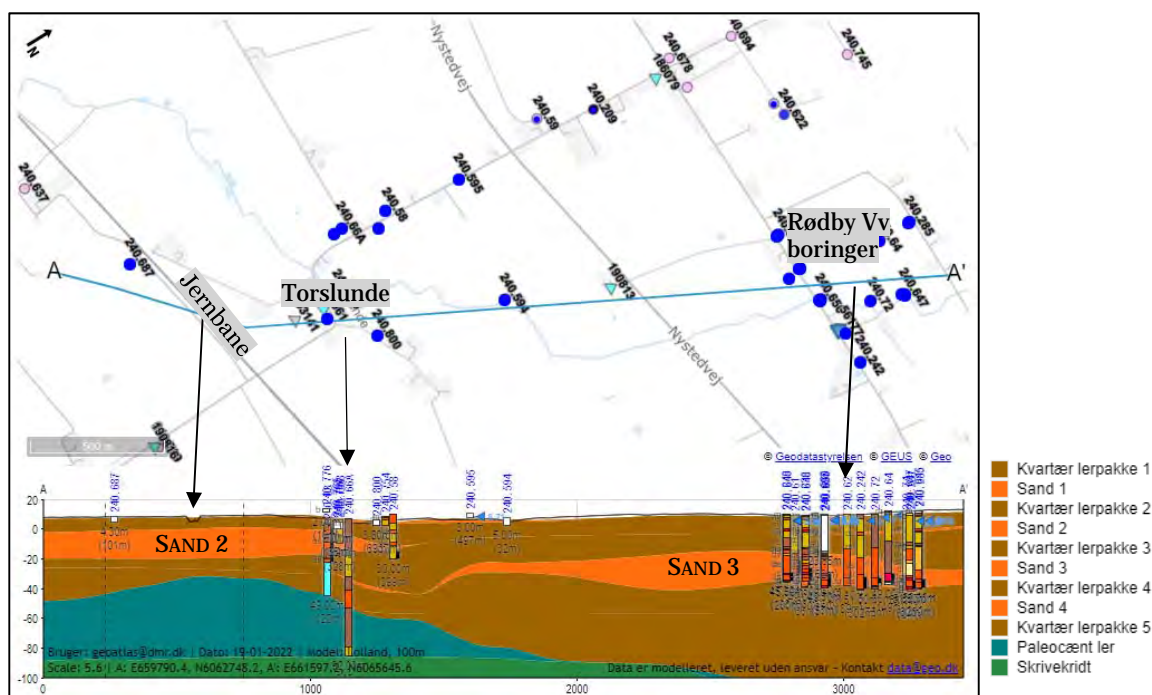
Geologi

Geomorfologisk er arealet beliggende i et område, der betegnes som bundmoræneflade med terrænstribe dannet under gletsjeren. Geologien er primært bestående af moræneler med indslag af sand, som kan forekomme både som tynde lag og i større forekomster, der udgør sekundære og primære grundvandsmagasiner.

Af det geologiske profilsnit som går fra graveområderne og forbi Rødby Vandværks borer (figur 5) fremgår det at Sand 3, der udgør det primære magasin, som Rødby Vandværk indvinder grundvand fra, ikke findes ved graveområderne. Dette primære magasin er beskyttet af 15-20 m dæklag af kvartære lerpakker.

Det fremgår også, at der lokalt ved graveområderne, findes et øvre sekundært magasin (Sand 2), med et dæklag af ler på mellem 2 og 9 meter og som dermed er dårligt beskyttet.

Rambøll har for Banedanmark beskrevet geologien og grundvandsforholdene i området (vedlagt i bilag 3). Af dette notat fremgår det at jo længere nord for banen mod Torslunde desto mere sårbart, er dette øvre grundvandsmagasin. Enkeltindvinderen på Torslundevej 24, som findes i dette sårbare område, har en 6 meter dyb boring ned til Sand 2.



Figur 5. Geologiske profil gennem området med de fem råstofgrave (til venstre) og til Rødby Vandværks boringer (til højre). På profilet ses Sand 2, som enkeltindvinderen indvinder grundvand fra, og Sand 3, som vandværket indvinder grundvand fra. Bemærk nordpilen, som viser at kortet er roteret ca. 45 grader for en bedre korrelation mellem profillinjen og profilet. X-aksen viser afstanden i meter og y-aksen viser dybden i koten i m DVR90. Geologisk model: Lolland, 100 m. Datakilde GeoAtlas Live.

Jf. det geologiske notat, findes der ikke data fra boringer inden for selve graveområderne, men prøvegravninger i graveområderne viser, at der generelt er truffet et muldlag på mellem 0,5 og 1 m., og under muldlaget træffes glaciale aflejringer i form af fed moræneler og smeltevandsler. I enkelte prøvegravninger træffes smeltevandsaflejringer i form af både sand og ler, der vurderes at være mindre lag og linser indlejret i moræneler. I de to nordligste prøvegravninger (ved graveområde 2) træffes terrænnært grundvand knyttet til smeltevandssand/morænesand i ca. 1 til 1,5 meters dybde. Dette sandlag vurderes at have hydraulisk kontakt til det øvre sandmagasin (Sand 2). Der er ikke truffet grundvand i de andre prøvegravninger.

Risikovurdering

Graveområderne, hvor dæmningsfyldet skal tilføres, ligger uden for område med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsopland til almen vandforsyning. Desuden findes det regionale grundvandsmagasin (Sand 3), som udnyttes til almen vandforsyning af bl.a. Rødby vandværk ikke indenfor graveområderne.

Jord, som har et højt indhold af organiske stoffer, f.eks. muldjord, tørv og gytje, kan udgøre en risiko for grundvandet, hvis det flyttes fra dets naturlige aflejringsmiljø til f.eks. en grusgrav. For at belyse om der er en grundvandsrisiko forbundet med oplag og deponering af muldholdige materialer i råstofgrave, har COWI i 2017 for Region Hovedstaden udarbejdet notatet "*Afgivelse af organisk stof til grundvandet ved oplag af muldjord i råstofgrave*".

I notatet er der bl.a. redegjort for konsekvenserne af deponering af muldjord i en afstand på 1 meter til grundvandsspejlet. Det konkluderes, at ved oplag over grundvandsspejlet bør der være en afstand til grundvandsspejlet på mindst 3 meter. I modsat fald indebærer det en risiko for overskridelse af drikkevandskravet for NVOC under oplaget. Det beskrives, at konservative beregninger giver en influensradius i grundvandet fra råstofgraven til at være begrænset til få hundrede meter og i de fleste tilfælde sandsynligvis mindre end 1 års transport nedstrøms for råstofgraven.

Det vurderes, at der er en risiko for at tilførslen af jord med højt indhold af organiske stoffer vil påvirke grundvandet lige under råstofgraven i en kortere periode, i og med at der i nogle områder er mindre end 3 meter til grundvandsspejlet under bunden af råstofgraven. Der fastsættes derfor vilkår om at jord med højt indhold af organiske stoffer ikke må tilføres nærmere end 3 meter af grundvandsspejlet.

Ifølge den geologiske model, Lollandmodellen, er der 15-20 m beskyttende lerlag over de primære sandmagasiner (Sand 3 magasinerne), og efter gravning vil der fortsat være 10-15 m beskyttende lerlag.

Det lokale sekundære grundvandsmagasin (Sand 2), hvorfra enkeltindvinderen på Torslundevej 24 indvinder drikkevand, er sårbart og det vurderes at tilførslen af jord fra banestrækningen kan udgøre en risiko for dette grundvandsmagasin og for enkeltindvindingen på Torslundevej 24. Derfor må der ikke tilføres jord til graveområdet (Område 2), hvor sand 2-magasinet findes.

Det vurderes samlet set at jord med højt indhold af organiske stoffer og dæmningsfyldet, som ud fra de forudgående miljøundersøgelser består af fyldjord, der hovedsageligt er renere end klasse 0 jord, ikke vil påvirke grundvandsressourcen ved tilførslen i råstofgraveområderne 1, 3, 4 og 5.

Det vurderes, at dæmningsfyldet fra de dele af banestrækningen, som ligger umiddelbart op til et af de fire graveområder, ikke vil øge risikoen for grundvandet ved at blive tilført de nævnte råstofgrave.

Da der ikke findes terrænnære sandlag i graveområde 1, 3, 4 og 5, som har hydraulisk kontakt til overfladerecipienten (vandløbet mod nord), vurderes det at der ikke er risiko for recipienten at tilføre dæmningsfyldet i råstofgraveområderne.

Høring

Ansøgningsmaterialet er blevet sendt i indledende høring hos Lolland Kommune. I kommunens høringssvar anføres det at det er vigtigt, at det kun er jord fra Banedanmarks anlægsprojekt, som kan tilføres råstofgraven. Endvidere anføres det at kommunen er enig i vurderingen af at der ikke kan tilføres jord fra Banedanmarkprojektet til det sårbare delområde 2.

Region Sjælland har på baggrund af Lolland Kommunes indledende høringssvar fastsat vilkår om at der i delområderne 1, 3, 4 og 5 kun må tilføres jord fra den angivne jernbanestrækning, som er beskrevet og angivet i ansøgningsmaterialet.

Udkastet til dispensation har været sendt i partshøring til Lolland Kommune og ejer af privat vandforsyningsboring i nærområdet.

Region Sjælland har kun modtaget høringssvar fra Lolland Kommune om, at de ikke har bemærkninger til udkastet.

Forbud mod tilførsel af jord i råstofgrave

Ifølge Lov om forurennet jord (jordforureningsloven), § 52, er tilførsel af såvel forurennet som uforurennet jord til både aktive og tidligere råstofgrave forbudt. Regionen kan dog meddele dispensation under nærmere givne forudsætninger, jf. jordforureningslovens § 52, stk. 2.

Forbuddet mod tilførsel af jord i råstofgrave har til formål at undgå forurening af grundvand, som nu eller i fremtiden skal bruges til drikkevandsforsyning. Forbuddet skal tillige sikre, at der ikke er miljorisiko forbundet med en senere anvendelse af det opfyldte areal til f.eks. rekreative formål eller ekstensivt landbrug.

Den afgravede overjord (muldjord) fra selve graveområdet er ikke omfattet af jordforureningslovens § 52, da denne jord ikke tilføres udefra.

Det vurderes at efterbehandlingen af råstofgraven med ren jord svarende til klasse 0-jord, der overholder de stillede grænseværdier og vilkår, ikke udgør en væsentlig risiko for forurening af vandindvindingsanlæg, grundvand og recipient.

Region Sjællands afgørelse

Afgørelsen er truffet efter § 52 stk. 2, nr. 3 i Jordforureningsloven¹.

Region Sjælland har i afgørelsen taget i betragtning, at

- Råstofgravene 1, 3, 4 og 5 ligger udenfor OSD og indvindingsopland til almen vandforsyning.
- Råstofgravene 1, 3, 4 og 5 ligger uden for det grundvandsdannende opland til nærmeste vandforsyning (Rødby Vandværk).
- Der er ikke gravet under grundvandsspejlet i råstofgravene 1, 3, 4 og 5.
- Der er et beskyttende dæklag på mellem 10-15 m over det primære magasin, Sand 3.
- Der er tale om et jordparti fra en kendt lokalitet med en kendt forureningsgrad og historik.
- En stor del af dæmningsfyldet stammer fra den del af banestrækningen som ligger op til graveområderne 1, 3, 4 og 5.
- Eventuel jord med et højt indhold af organiske stoffer vil blive deponeret mere end 3 meter over grundvandsspejlet.

I vurderingen indgår tillige at sandsynligheden for at der tilføres forurennet jord til råstofgravene 1, 3, 4 og 5 er meget lille, såfremt de stillede krav til kontrol af den tilførte jord overholdes.

¹ Bekendtgørelse af lov om forurennet jord; lovbekendtgørelse nr. 1190 af 27/09/2016

Regionen vurderer, at tilførslen af indtil 400.000 m³ dæmningsfyld svarende til jord klasse 0, til råstofgravene 1, 3, 4 og 5 ikke vil påvirke grundvandet og derved udgøre en risiko for drikkevandsressourcen.

Dispensationen til tilførsel af jord i råstofgravene 1, 3, 4 og 5 er givet under forudsætning af, at de vilkår, der er fastsat i nærværende afgørelse overholdes.

Vilkår

For at minimere risikoen for at forurenede jord tilføres råstofgraven og derved forurener grundvandet, er det nødvendigt at stille store krav til kontrollen med, at det kun er den rene klasse 0 - jord fra banedæmningen (dæmningsfyld) der tilføres til råstofgraven. Kategorien "Top dæmningsfyld", som er de øverste 0,05-0,10 m må ikke tilføres råstofgravene. Dæmningsfyldet der tilføres råstofgraven må maksimalt indeholde 10 % muld.

Ved "klasse 0-jord" forstås jord af den nævnte klasse opført på Sjællandsvejledningen, som kan overholde de grænseværdier, der er opstillet i bilag 1 og i Sjællandsvejledningens bilag 1.

Ved "uforurenede intakt jord" forstås jord, som er aflejret af naturen uden menneskelig påvirkning og som fortsat ligger i sit naturlige leje. Intaktjord er således ikke genplaceret eller omgravet i forbindelse med menneskelige aktiviteter som f.eks. terrænregulering, gravning, pløjning eller andre anlægsprojekter.

Ved jord med højt indhold af organiske stoffer forstås intakte, naturlige ferskvandsaflejringer med højt organisk indhold, såsom tørv og gytje. Ferskvandsaflejringerne er aflejret af naturen uden menneskelig påvirkning og ligger fortsat i sit naturlige leje.

Muldjord er defineret som den øverste, mørke del af jordsøjlen (mellem 0-60 cm under terræn), der udgør vækst- og humuslaget med et højt indhold af organiske stoffer.

Der er efter jordforureningslovens § 52 stk. 2 nr. 3 knyttet vilkår til dispensationen. Vilkårene er opdelt i generelle vilkår, vilkår for forhåndsgodkendelse samt vilkår for egenkontrol og stikprøvekontrol.

De generelle vilkår er vilkår for driften af tilførslen, f.eks. mængde, periode og lignende. Vilkår for forhåndsgodkendelse omhandler den kontrol af jorden, der skal foregå på det sted jorden skal flyttes fra. Endelig indeholder vilkår for egenkontrol og stikprøvekontrol, som er vilkår for den kontrol af jorden, der skal foretages af virksomheden inden tilførslen i råstofgraven.

Generelle vilkår

1. I råstofgravene 1, 3, 4 og 5 må der kun tilføres jord i form af dæmningsfyld fra den angivne jernbanestrækning, som er beskrevet og angivet i ansøgningsmaterialet. Den tilførte jord skal på forhånd være forklassificeret, som beskrevet i bilag 2, hvor dæmningsfyld og intakt jord er prøvetaget med 1 prøve pr. 1000 tons og intaktjorden eller jord med højt indhold af organiske stoffer er prøvetaget med 1 prøve pr. 5000 tons. Derudover skal jorden vurderes og godkendes i henhold til virksomhedens kontrolsystem.
2. Der må tilføres maksimalt 400.000 m³ jord til råstofgravene. De øverste 0,05-0,10 m dæmningsfyld af kategorien "Top dæmningsfyld" må ikke tilføres råstofgraven.
3. Jordpartier fra andre lokaliteter må ikke tilføres råstofgraven.

4. Jordtippen skal i hele åbningstiden være bemandedet ved modtagelse af jord. Der må ikke være mulighed for aflæsning af jord på tidspunkter, hvor råstofgraven er ubemandet eller lukket.
5. Banedanmark har ansvaret for, at der ikke kommer andre materialer i graven end dem, der opfylder kravene i denne dispensation. Banedanmark bærer ligeledes ansvaret for at jorden ikke er forurennet.
6. Der skal anlægges et mellemdepot til aflæsning af jord i forbindelse med stikprøvekontrollen af dæmningsfyldet fra høje dæmninger (> 4 m). Mellemdepotet skal placeres udenfor råstofgravene. Arealet skal være rømmet for muld. På mellemdepotet må der på intet tidspunkt oplagres mere end 200 m³ jord. Tilsynsmyndigheden skal acceptere placering, indretning og størrelse af mellemdepot, inden dispensationen tages i brug.
7. Muldjord fra den afrømmede overjord i råstofgraven og ved mellemdepotet må kun anvendes til slutafdækning. Slutafdækning skal ske med max 0,25 meter muld. Slutafdækningen med muldjord over jord med højt indhold af organiske stoffer må ikke overstige 0,10 m. Muldjord lægges i mellemdepot indtil det skal anvendes til slutafdækning.
8. Jord med højt organisk indhold (f.eks. tørv og gytje) må ved opfyldning ikke tildækkes af andre jordarter, med undtagelse af slutafdækningen, da dette giver risiko for ophobning af metangas i forbindelse med omsætningen af de organiske stoffer. Muldjord må kun anvendes som slutafdækning jf. vilkår 7.
9. Tilsynsmyndigheden kan ud over egenkontrollen (jf. vilkår 18-34) ved afvigelser eller begrundet mistanke om tilførsel af forurennet jord mv. kræve foretaget yderligere analyser af den tilkørte jord.
 - Prøverne skal udtages og analyseres af et laboratorium som er akkrediteret til det. Laboratoriet skal godkendes af tilsynsmyndigheden
 - Prøverne er ikke en del af virksomhedens egenkontrol. Udgifter til prøvetagning og analyser dækkes af driftsherren, dog kan tilsynsmyndigheden maksimalt kræve udtagning og analyse af jordprøver for en samlet sum af kr. 100.000 ekskl. moms pr. år (prisniveau 3. kvartal 2021). Denne sum reguleres jf. Danmarks Statistik: Omkostningsindeks for anlæg (jordarbejde mv.).
 - Hvis krav om supplerende analyser viser sig at være ubegrundet, vil tilsynsmyndigheden refundere den del af omkostningen som måtte overstige kr. 30.000 ekskl. moms.
 - Hvis det ved supplerende analyser konstateres, at dispensationens krav ikke er overholdt, vil alle følgeomkostninger til yderligere belysning af situationen og lovliggørelse af forholdet påhvile driftsherren, ligesom sådanne omkostninger ikke indregnes i ovenstående årlige beløbssum.
10. Såfremt vilkårene for tilførsel af jord i råstofgraven ikke overholdes, kan dispensationen ophæves.

11. Region Sjælland kan ændre på foranstående vilkår, hvis det vurderes nødvendigt for at sikre, at der ikke tilføres forurenede jord i råstofgraven.
12. Dispensationen er gældende indtil 12 mdr. efter indvindingen i råstofgravene er afsluttet.

Forhåndsgodkendelse af jord

13. Alle jordpartier kontrolleres før de forlader opgravningslokaliteten og køres til råstofgravenes område. Driftsherren er ansvarlig for kontrollen.
14. Kontrollen skal på opgravningslokaliteten inddele jorden i de følgende kategorier – Top dæmningsfyld, dæmningsfyld, intakt jord, muldjord og jord med højt indhold af organiske stoffer. Derudover skal dæmningsfyldet endvidere inddeles i kategorierne høje dæmninger (>4 m) og lave dæmninger (<4 m) . Kontrollen skal sikre at kategorien Top dæmningsfyld ikke køres til råstofgraven. Det skal registreres ved hvert læs, at denne kontrol er foretaget.
15. Kontrollen skal på opgravningslokaliteten sikre at jorden ikke syner (misfarvning) og lugter forurenede og at de ikke indeholder affald eller andre fremmedelementer. I disse tilfælde må jorden ikke køres til råstofgraven. I de tilfælde at den visuelle kontrol har ført til at jorden afvises, skal dette registreres i virksomhedens system.
16. Kontrollen skal sikre at jord med højt indhold af organiske stoffer tilføres råstofgraven til sidst og ikke tildækkes med mere end 0,10 m muldjord. Den opgravede jord kan lægges i mellemdepot på et ikke-gravet areal ved råstofgraven indtil dæmningsfyldet er tilført i bunden af råstofgraven. Mellemdepotet må kun indeholde denne type jord.
17. Ved mellemdeponering af dæmningsfyld forud for tilførsel i råstofgraven skal sikres at dette holdes adskilt fra mellemdepoterne til de øvrige jordkategorier.

Vilkår til egenkontrol og stikprøvekontrol

18. Banedanmark udarbejder en instruks for egenkontrol, som indeholder beskrivelse af omfanget af tilsyn ved opgravningslokaliteten og ved råstofgraven, hvilke indikationer der fører til at vognlæs med jord afvises, hvordan en afvisning af vognlæs skal foregå og hvem der informeres herom.
19. Det er Banedanmarks ansvar, at alle personer der har med jordtilførslen at gøre, er bekendt med og lever op til instruksen for egenkontrol.
20. Instruks for egenkontrol skal sendes til og godkendes af regionen inden råstofgraven kan tilføres jord.
21. Der skal udføres visuel kontrol af alle tilførte vognlæs ved råstofgraven. Det skal registreres når der observeres tegn på forurening ved denne kontrol. Hvis jorden udviser forureningsindikationer (såsom misfarvning og lugt), eller hvis jorden indeholder bygningsaffald, slagger, træ eller andre fremmedelementer, skal læsset afvises.
22. Alle jordlæs, der ikke opfylder vilkår 1-17 skal afvises. Afvises jorden skal den bortskaffes til anden lokation.

23. Det er virksomhedens ansvar, at der altid er mindst én person til stede til at udføre egenkontrollen.
24. For dæmningsfyld der stammer fra høje dæmninger på > 4 m skal virksomhedens egentilsyn udtage én jordprøve pr. 10. prøvelfelt fra forklassificeringen eller pr. påbegyndt 10.000 ton dæmningsfyld til analyse. Prøven skal repræsentere det dybereliggende dæmningsfyld.
25. Jordprøven skal udtages af en prøvetager, som er godkendt af Region Sjælland.
26. Dæmningsfyldet, der er udvalgt til stikprøvekontrol, lægges til side på mellemdepotet og markeres, så prøvelfeltet kan genfindes. Jordbunken må højst være 5 meter bred og 2 meter høj. På mellemdepotet må der, jf. vilkår 6, på intet tidspunkt oplagres mere end 200 m³ jord.
27. Jordprøven udtaget til stikprøvekontrol skal være en blandingsprøve af 5 delprøver udtaget jævnt fordelt i jordbunken, i en dybde af ca. 0,5 meter.
28. Stikprøven fyldes på rilsanpose og/eller redcapglas som opbevares køligt (dvs. ved 4°C) og mørkt (f.eks. i en køletaske eller i et køleskab). Prøven skal tages i arbejde på laboratoriet senest 48 timer efter det tidspunkt, hvor den er udtaget.
29. Stikprøven skal analyseres i henhold til minimumskravet til analyser (vilkår 30).
30. Prøven skal analyseres i henhold til de til enhver tid gældende krav til metode og detektionsgrænse mv. Der skal som minimum analyseres for:
 - Totalkulbrinter i)
 - Benz(a)pyren, PAH ii)
 - Bly, cadmium, chrom, kobber, nikkel, og zink

i) Totalkulbrinter skal kvantificeres i fraktionerne (Benzen-C₁₀, >C₁₀-C₁₅, >C₁₅-C₂₀ og >C₂₀-C₄₀).

ii) PAH-analyser (analyser for Poly Aromatiske Hydrocarboner) skal omfatte kvantificering af indholdet af enkeltkomponenterne flouranthen, benz(b+j+k)flouranthen, benz(a)pyren, dibenz(a,h)anthracen og indeno(1,2,3-cd)pyren samt sum-PAH'er bestemt som summen af koncentrationerne af hver af de nævnte enkeltkomponenterne.

Der henvises i øvrigt til bilag 2 i Jordflytningsbekendtgørelsen med hensyn til analysemetoder.

Jorden skal overholde grænseværdierne i bilag 1 eller for klasse 0- jord, jf. Sjællandsvejledningen.

Hvis grænseværdierne ikke fremgår af jordflytningsbekendtgørelsen (klasse 0), skal stikprøverne overholde Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier for de relevante stoffer. Pesticidanalyser af jorden må ikke overskride detektionsgrænsen.

31. Hvis der konstateres en overskridelse af de fastsatte grænseværdier i jorden udvalgt til stikprøvekontrol, skal tilsynsmyndigheden straks underrettes, således at tilsynsmyndigheden kan træffe afgørelse om nødvendig indsats fra driftsherren, f.eks. afgrænsning og kontrolanalyse, samt eventuel fjernelse af jordpartiet.

- Hvis tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, skal driftsherren påbegynde fjernelse af forurenede jord senest 1 uge efter kontrolanalyserne foreligger og skal fortsætte uden afbrydelse. Alternativt kan driftsherren vælge straks at fjerne hele det pågældende jordparti (for egen regning).
- Hvis tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, skal driftsherren levere dokumentation for, at al forurenede jord er fjernet, herunder renbundsprøver fra gravefeltet og kvitteringer fra det anlæg som har modtaget den forurenede jord.

32. Der skal føres journal over den visuelle kontrol som har ført til afvisning af jord og stikprøvekontrollen. For stikprøvekontrollen skal det fremgå hvornår kontrollen er udført, hvor jordpartiet stammer fra, hvem der udtog stikprøven, analyseresultater samt virksomhedens vurdering af jordpartiet i forhold til kontrolsystemet (godkendt/afvist).

33. Egenkontroljournalen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden i mindst 3 år.

34. Hvis Region Sjælland finder det nødvendigt, kan egenkontrollen tages op til revision og om nødvendigt ændres.

Hvis der kommer ny viden om forurenende stoffers miljøbelastning, der er relevant for denne sag, vil regionen ændre på grænseværdierne i bilag 1. Alt afhængig af hvad den nye viden viser, kan grænseværdierne enten blive hævet eller sænket.

Indberetning

35. Driftsherrens indberetning til tilsynsmyndigheden skal ske som beskrevet i det følgende:

Der skal indsendes følgende:

- En samlet opgørelse over mængden af jord som er tilført.
- En opgørelse over evt. fjernede jordmængder (med begrundelse) i løbet af året.
- Kort eller luftfoto med angivelse af areal(er), hvor der er sket opfyldning.
- Dokumentation (f.eks. fotos med måleskala og oversigtskort) for at eventuel jord med højt organisk indhold ikke på noget sted i råstofgravene er tildækket med mere end 0,05-0,10 m muld.

Opgørelsen skal så vidt muligt leveres elektronisk til Region Sjælland på bæredygtigudvikling@regionsjaelland.dk.

Driftsherren er for alle tilførte materialer forpligtet til at arkivere kontrolskemaer fra opgravningslokaliteten og fra egenkontrollen. For hver stikprøvekontrol arkiveres tillige analyseresultater, evt. i regneark.

Arkiverede kontrolskemaer og analyseresultater skal på Region Sjællands anmodning kunne forelægges for de forudgående tilførte vognlæs.

Tilsyn

36. Regionens medarbejdere har, i henhold til § 66 i lov om forurenede jord, til enhver tid uden retskendelse og mod behørig legitimation adgang til råstofgraven og

opgravningsstederne for blandt andet at se, om loven og de vilkår, der er stillet, overholdes.

Samlet begrundelse

Region Sjælland vurderer, at det kan dispenseres fra forbuddet om at tilføre jord i råstofgrave på baggrund, at tilførslen af 400.000 m³ klasse 0-jord til råstofgravområderne 1, 3, 4 og 5 ikke vil påvirke grundvandsressourcen og derved udgøre en risiko for drikkevandsinteresserne nu og i fremtiden.

Til grund for vurderingen er at råstofgraven ligger udenfor OSD og indvindingsopland til almen vandforsyning, og at der er ikke gravet under grundvandsspejlet i råstofgraven. Derudover er der tale om jord fra en kendt lokalitet, som ligger i kort afstand fra råstofgraven og indenfor det samme grundvandsmagasin, hvorved det vurderes at påvirkningen af grundvandet er uændret.

I vurderingen indgår tillige at sandsynligheden for at der tilføres forurenet jord til råstofgraven er meget lille, såfremt de stillede krav til kontrol af den tilførte jord overholdes.

Dispensationen til tilførsel af jord i råstofgraven er givet under forudsætning af, at de vilkår, der er fastsat i nærværende afgørelse overholdes.

Lovhenvvisning

Afgørelsen om at meddele dispensation er truffet efter jordforureningslovens §52 stk. 2, nr. 3. Region Sjælland afgør at der kan meddeles dispensation til tilførsel af 400.000 m³ klasse 0-jord til råstofgravene på beliggende på følgende matrikler:

- Graveområde 1: Matr. 11a Torslunde by, Torslunde.
- Graveområde 3: Matr. 8a Torslunde by, Torslunde.
- Graveområde 4: matr. 8d og 10a Torslunde by, Torslunde.
- Graveområde 5: matr. 1dm Højbygård Hgd, Tågerup

Det er Region Sjælland, der fører tilsyn med, at tilførslen af jord til råstofgraven, er i overensstemmelse med de vilkår vi har fastsat. Dette fremgår af jordforureningslovens § 66.

Klagevejledning

Afgørelsen om dispensation fra Jordforureningslovens § 52 vil den 4. maj 2022 blive offentligt bekendtgjort på Region Sjællands hjemmeside.

Afgørelsen kan, jf. jordforureningslovens § 77, stk. 1, og § 81, påklages inden 4 uger fra den er offentligt bekendtgjort.

Klageberettigede er, jf. § 82:

- Afgørelsens adressat.
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.
- Sundhedsstyrelsen
- Kommunalbestyrelsen

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til rette myndighed. Hvis myndigheden fastholder afgørelsen, sender myndigheden klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Et indbetalt klagegebyr tilbagebetales, hvis:

- Klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- Klageren får helt eller delvis medhold i klagen eller
- Klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Nævnenes Hus' hjemmeside.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene jf. Jordforureningslovens § 87, skal sag anlægges inden 12 måneder fra meddelelsen af afgørelsen. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra tidspunktet for bekendtgørelsen.

Bilag:

Bilag 1: Grænseværdier

Bilag 2: Notat RFB_E2009-10_Forklassificering af jord på Lolland, ver. 2, Banedanmark, 2022

Bilag 3: Notat: Sidetagsområde Errindlevvej. Geologi og grundvandsforhold, Rambøll, 2021

I partshøring hos:

Banedanmark (ansøger og ejer af de ansøgte arealer)

Ejer af boring på matr. nr. 11d Torslunde By, Torslunde

Kopi til:

Lolland Kommune

Rødby Vandværk

Lolland Forsyning

Danmarks Naturfredningsforening

Danmarks Naturfredningsforening i Lolland kommune

SKAT

Kulturstyrelsen

Dansk Ornitologisk Forening Storstrøm

Miljøstyrelsen

Friluftsrådet

Vejdirektoratet

Behandling af personoplysninger

Ifølge persondataloven kan du få indsigt i de oplysninger som regionen indhenter og behandler bl.a. i medfør af jordforureningsloven. Du kan se mere om dine rettigheder efter loven på www.datatilsynet.dk/lovgivning/persondataloven.

Bilag 1 Grænseværdier

Stof	Strikprøvekontrol	Grænseværdi (mg/kg TS)	Bemærkninger
Arsen (As)	Nej	< 10	ICP/ DS 259
Cadmium (Cd)	Ja	< 0,5	
Chrom IV	Nej	< 2	
Chrom (Cr) total	Ja	< 50	
Kobber (Cu)	Ja	< 30	
Kviksølv (Hg)	Nej	< 0,1	
Nikkel (Ni)	Ja	< 15	
Bly (Pb)	Ja	< 40	
Tin (Sn)	Nej	< 20	
Zink (Zn)	Ja	< 100	
Benzin (C₆-C₁₀)	Ja	< 25	Reflab1 /VKI
Let olie (C₁₀-C₂₀) (>C₁₀-C₁₅) / (>C₁₅-C₂₀)	Ja	< 50	
Tung olie (C₂₀-C₃₅)	Ja	< 100	
Olie total (C₆-C₃₅)	Ja	< 100	
Benzen	Nej	< 0,1	
BTEX¹ total	Nej	< 0,6	
Benz(a)pyren	Ja	< 0,1	Reflab4/ GC-MS
Dibenz(a,h)antracen	Ja	< 0,1	
ΣPAH²	Ja	< 1,0	

Skema: Grænseværdier for tilførsel af jord

¹ Hermed menes Benzen, Toluen, Ethylbenzen og Xylener.

² Hermed menes fluoranthen, benz(b)fluoranthen, benz(j)fluoranthen, benz(k)fluoranthen, benz(a)pyren, dibenz(a,h)antracen og indeno(1,2,3-cd)pyren.

Bilag 2 Forklassificering af jord på Lolland

Notat

23.03.2022
Version 2

RFB_E2009-10_Forklassificering af overskudsjord med henblik på udsætning i råstofgraveområder

Mette Daugaard Petersen
Anlæg Øst
Ringsted Femern Banen
+45 93547524
mdap@bane.dk

Banedanmark har ansøgt Region Sjælland om tilladelse til en række råstofgrave på Lolland, ligesom der er søgt om dispensation fra §52 i jordforureningsloven til at genindbygge ren, geoteknisk dårlig overskudsjord fra jernbaneprojektet i en række af råstofgravene.

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
2100 1577 København V
8234 0000

Så frem der opnås tilladelse til genindbygning af ren overskudsjord i råstofgravene, må det forventes, at der vil blive stillet krav om at overskudsjorden fra eksisterende banetracé, underliggende banedæmning og tilgrænsende berørte arealer, skal dokumenteres inden den kan tilføres en af råstofgravene. For at smidiggøre jordhåndteringen og undgå opblanding af evt. forurening på banearealet i øvrig banejord, ønsker Banedanmark, at jorden der skal fjernes fra baneprojektet forklassificeres i stedet for at blive prøvetaget i miler efter opgravning. Nærværende notat redegør for denne forklassificering.

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Om jorden der skal bortskaffes

Oprindelse og forureningsgrad

Med henblik på at få et nærmere kendskab til forureningsgraden af jorden i banedæmning og tilgrænsende arealer hvorfra der skal fjernes jord, blev der i foråret 2021 udtaget 306 jordprøver fordelt på hele den ca. 30 km lange banestrækning på Lolland. Prøverne blev udtaget i banedæmninger og skråningsanlæg langs banen. Der blev kun i få tilfælde fundet indhold forureningsparametre, som overskrider kvaliteten for klasse 0 jord i forhold til vedledning Sjælland.

Endvidere kan der oplyses følgende om jorden på strækningen:

- Den nuværende banestrækning på Lolland er ikke omfattet af områdeklassificering.
- På de delstrækninger hvor banen ligger på dæmning, stammer jorden i banedæmningerne i overvejende grad fra de delstrækninger af banen, hvor banen ligger i afgravning, ligesom lokale vandhuller og søer er opstået i forbindelse med etableringen af banen.
- Banestrækningen fra Musse Mose til lidt øst for Flintinge Å er bygget i 1940'erne, mens banestrækningerne øst og vest derfor er bygget i 1960'erne
- Der har ikke været stationer og signaler på strækningen hvor togene har skullet stoppe og dermed øget risikoen for spild og opkoncentrering af forurening på bestemte lokationer.
- På strækningen har der været/er seks sporskifter ved de tre overhalingsspor på strækningen. Her har togene ikke stoppet, men sporskifterne er blevet smurt med olie (smørefedt). I de senere år har dette dog været en form for vegetabilsk olie.



Se nærmere redegørelse i forhold til indledende prøvetagning i tidligere fremsendt prøvetagningsrapport med tilhørende kortbilag.

I forbindelse med udbygning af banestrækningen på Lolland til 2-sporet jernbane, er banestrækningen inddelt i fire overordnede strækningstyper:

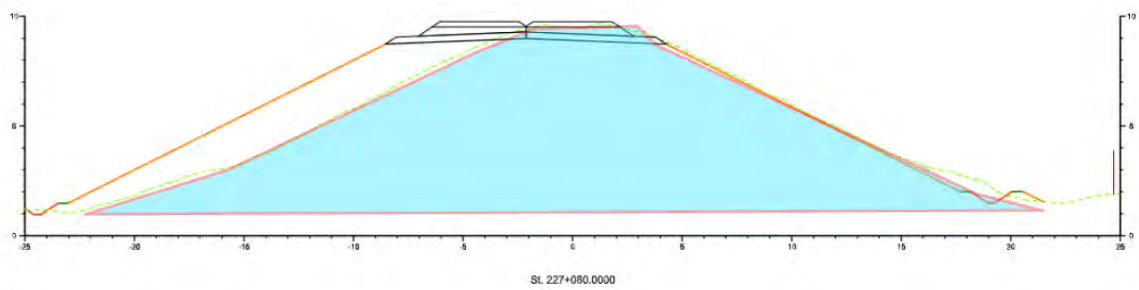
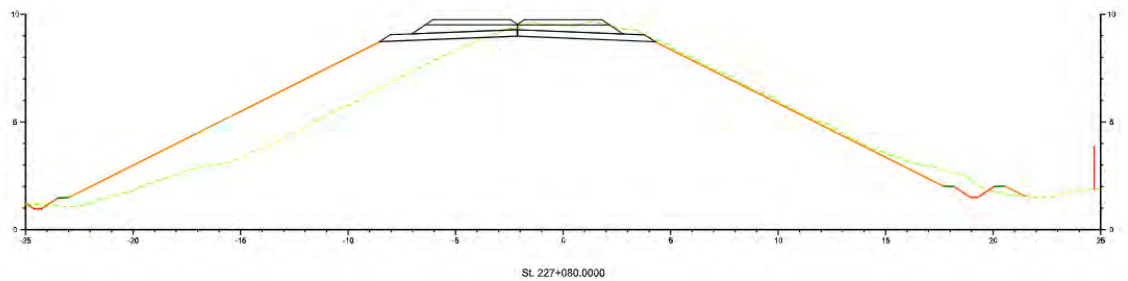
- Bane på høj dæmning
- Bane på lav dæmning
- Bane i terræn
- Bane i afgravning

På baggrund af ovenstående er den 30 km lange banestrækning inddelt i 34 delstrækninger af varierende længde, og der er lavet detaljerede beregninger af hvor meget jord der skal bortskaffes inden for hver af de specifikke delstrækninger. I kortbilag 1-3, er de 34 delstrækninger markeret.

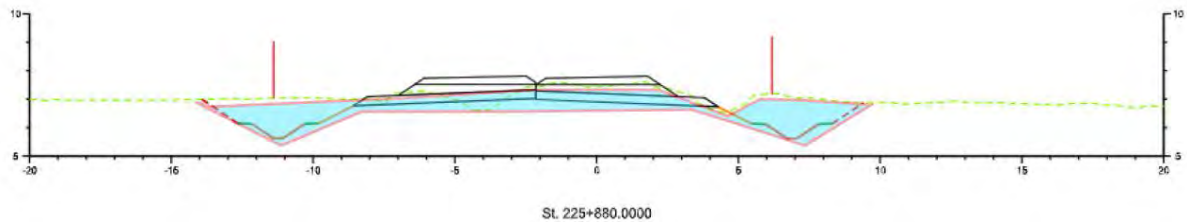
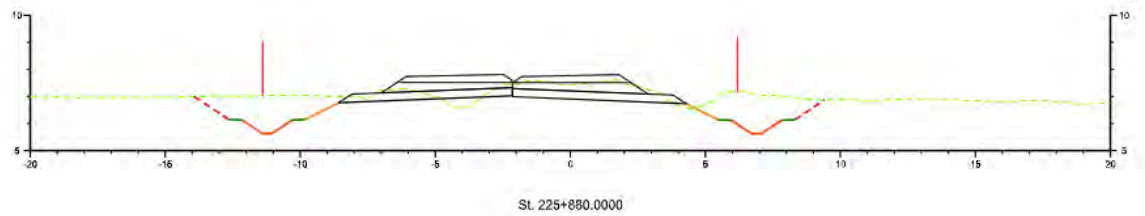
På en række lokaliteter skal der endvidere fjernes blødbundjord under og ved siden af eksisterende banedæmninger, se afsnit om prøvetagning af blødbund længere nede i dokumentet.

I figur 1-3 ses principsnit for banen på henholdsvis dæmning, i terræn og i afgravning. Rød streg markerer den nye banedæmning, mens grøn stiplede linie angiver eksisterende terræn. Med blå er angivet den jord der skal fjernes og som ønskes genindbygget i råstofgravområderne.

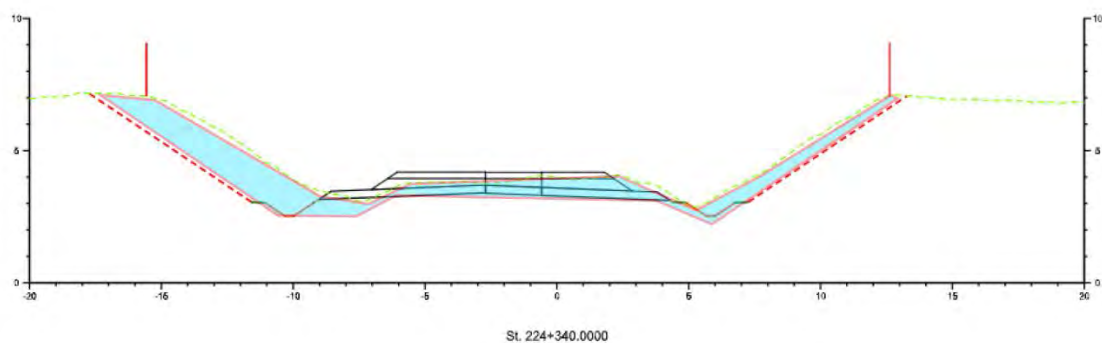
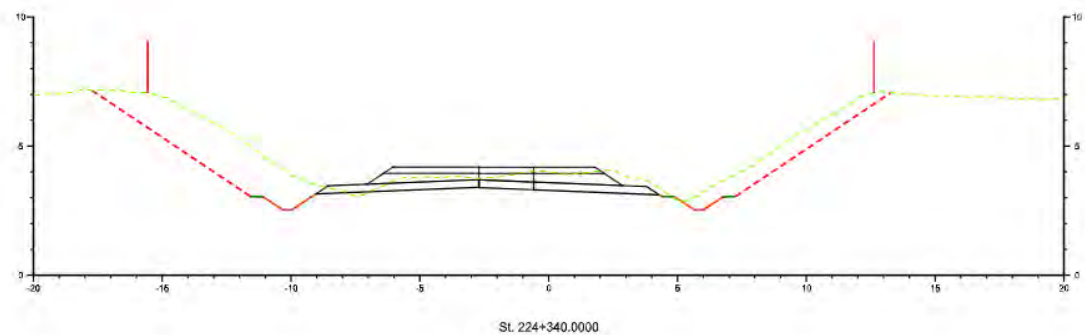
- Hvor banen ligger på dæmning, skal fyldjorden i eksisterende banedæmninger bortskaffes. Se figur 1.
- Hvor banen ligger i terræn, skal der fjernes op til 50 cm jord under eksisterende banetrace og sideliggende areal, så de nye spor kan bygges på stabilt terræn. På nogle delstrækninger i terræn, graves endvidere nye grøfter i intaktjorden på begge sider af banen. Se figur 2.
- Hvor banen ligger i afgravning, skal der fjernes op til 50 cm jord under eksisterende banetrace og sideliggende areal så de nye spor kan bygges på stabilt terræn. Dertil kommer at der på visse delstrækninger, hvor banegraven ikke er bred nok, skal afgraves intaktjord på skråningerne omkring banen. Se figur 3.
- På udvalgte lokationer, skal der under banedæmningerne fjernes blødbundsjord, som må betegnes som intakt jord. Se afsnit om prøvetagning af blødbund længere nede i dokumentet.



Figur 1: Typisk tværsnit af banen på høj dæmning. Rød streg markerer den nye banedæmning, mens grøn stiplede linie angiver eksisterende terræn. Med blå er angivet den jord der skal fjernes og som ønskes genindbygget i råstofgravområderne.



Figur 2: Typisk tværsnit af banen i terræn. Rød streg markerer den nye banedæmning, mens grøn stiptet linie angiver eksisterende terræn. Med blå er angivet den jord der skal fjernes og som ønskes genindbygget i råstofgravområderne.



Figur 3: Typisk tværsnit af banen i afgravning. Rød streg markerer den nye banedæmning, mens grøn stiplede linie angiver eksisterende terræn. Med blå er angivet den jord der skal fjernes og som ønskes genindbygget i råstofgravområderne.

Prøvetagning af dæmningsfyld, grøfter og skråningsanlæg

Det totale beregnede jordvolumen, ud over blødbund, der skal fjernes ved nyanlæg er 1.108.825 m³, svarende til ca. 1.995.885 t. Dette svarer til, at jorden skal dokumenteres med 1.996 prøver, hvis alt jord skal prøvetages med en prøve pr. 1000 t.

Efter aftale med Region Sjælland, er der lavet en plan for forklassificeringen der fokuserer på, at få prøvetaget den jord der ligger lige under skæverne på banedæmningen, da denne jord alt andet lige må forventes at være der hvor der er størst risiko for at træffe forurening og dermed repræsenterer 'worst case'.

Hvor banen ligger i trace eller afgravning, skal der fjernes ca. 1000 t jord pr. 50 m bane, hvis man alene ser på arealet hvor de to spor skal ligge. Dertil kan så komme ekstra jord der afgraves til nye grøfter eller for at udvide banegraven, se figur 2 og 3.

På denne baggrund foreslås det at der på alle delstrækninger hvor banen ligger i afgravning eller terræn udtages en blandeprøve pr. 50 m således, at alt jorden under banetraceet er prøvetaget med en prøve pr. 1000 t. På de delstrækninger hvor der også skal bortskaffes intaktjord i forbindelse med grøftegravning langs banen (figur 2), er det vurderingen at jorden er dokumenteret ved den indledende screening, som netop blev foretaget på siden og ved siden af dæmningen. Dette er ligeledes vurderingen for den jord der afgraves på skråningssiderne, hvor banen ligger i afgravning, hvor der også blev udtaget prøver i forbindelse med screeningen.

På de strækninger hvor banen ligger på dæmning, udtages en prøve pr 1000 t jord i den pågældende dæmning, således at alt jord der skal bortskaffes, er repræsenteret ved en prøve. På høje dæmningerne vil prøvetagningsfelterne typisk være banebredde x 5 m i banens længde, mens de på lavere dæmninger typisk vil være banebredde x 10 m i banens længde.

Med udgangspunkt i ovenstående principper er der i tabel 1, redegjort for antallet af prøver der skal udtages på hver af de 34 delstrækninger.

- Kolonne H-J viser opdelingen i de 34 delstrækninger.
- Kolonne R viser mængden af jord der samlet set skal bortskaffes fra den pågældende delstrækning.
- Kolonne S viser antallet af prøver som det pågældende volumen genererer hvis alt jord prøvetages.
- Kolonne T viser længden af delstrækning
- Kolonne U viser længden af prøvetagningsfelter hvis alt jord prøvetages
- Kolonne W og X viser længden af prøvetagningsfelter og antallet af prøver der skal tages inden for den specifikke delstrækning jf. principperne beskrevet ovenfor. Dette betyder at hvor banen ligger på dæmning, fastholdes antallet af prøver, mens det på nogle af de delstrækninger hvor banen ligger i terræn eller afgravning reduceres mere eller mindre.
- Kolonne y viser forskellen i antallet af prøver på de respektive delstrækninger.

Som det fremgår af tabel 1 giver dette 1.713 prøver, i modsætning til de 1.996 prøver som den totale afgravningsmængde genererer.

Lægges de 306 prøver oven i, som tidligere er blevet taget langs banen, er det vurderingen, at jorden der skal afgraves, er repræsenteret med ca. en prøve pr. 1000 t.

A

Delstrækning	Delstrækning	Fra (km)	Til (km)	Udsætningsvolum		Antal prøver ud fra afgravningsvolumen nyanlæg	Beregning af antal prøver på delstrækning				Antal prøver	Forskeli antalprøver
				Wyanlæg (m ³)	Wyanlæg (m ³)		Længde af delstrækning	Længde af prøvefelter	Fastsat længde prøvefelt			
1	Teræsen	223446	223860		4.677	8	414	43	50	8	0	
2	Afgravning	223860	225360		33.946	61	1.500	25	50	30	31	
3	Teræsen	225360	225500		2.590	5	140	30	50	3	2	
4	Dæmning 2-4 m	225500	225660		8.057	15	160	11	11	15	0	
5	Teræsen	225660	225960		3.722	7	300	45	50	6	1	
6	Afgravning	225960	226840		20.307	37	880	24	50	18	19	
7	Dæmning Flintings Å -	226840	227260		64.754	117	910	8	8	117	0	
8	Dæmning Flintings Å -	227260	227750		59.160	106	490	5	5	106	0	
9	Dæmning 2-4 m	227750	229440		114.869	207	1.690	8	8	207	0	
10	Afgravning	229440	229800		7.178	13	360	28	50	7	6	
11	Teræsen	229800	230760		10.954	20	960	49	50	19	1	
12	Afgravning	230760	231800		24.574	44	1.040	24	50	21	23	
13	Teræsen	231800	232400		9.171	17	600	36	50	12	5	
14	Afgravning	232400	233300		21.801	39	900	23	50	18	21	
15	Dæmning 2-5 m	233300	233800		45.704	82	500	6	6	82	0	
16	Afgravning	233800	236780		70.512	127	2.980	23	50	60	67	
17	Dæmning Musse Mose	236780	237520		76.149	137	740	5	5	137	0	
18	Var. teræsen - dæmning	237520	237700		3.246	6	180	31	31	6	0	
19	Dæmning Blæksbrolet	237700	238080		44.691	80	380	5	5	80	0	
20	Teræsen	238080	238240		4.311	8	160	21	50	3	5	
21	2-4 m dæmning Hulba	238240	238660		38.224	69	620	9	9	69	0	
22	Afgravning	238660	240560		32.461	58	1.700	29	50	34	24	
23	Teræsen	240560	242000		23.982	43	1.440	33	50	29	14	
24	2 m dæmning	242000	242540		27.230	49	540	11	11	49	0	
25	2-4 m dæmning	242540	243600		54.295	98	1.080	11	11	98	0	
26	2-4 m dæmning	243600	246100		154.528	278	2.500	9	9	278	0	
27	Teræsen	246100	247300		14.406	26	1.200	46	50	24	2	
28	Afgravning	247300	248920		36.499	66	1.620	25	50	32	33	
29	Teræsen/afgravning	248920	250320		23.081	42	1.400	34	50	28	14	
30	2 m dæmning	250320	250440		3.640	7	120	18	18	7	0	
31	1 m dæmning	250440	251960		32.957	59	920	16	16	59	0	
32	Teræsen/afgravning	251960	252700		23.323	42	1.340	32	50	27	15	
33	1 m dæmning	252700	253020		7.790	14	320	23	23	14	0	
34	2 m dæmning	253020	253338		6.037	11	318	29	29	11	0	
					1.108.825	1.996				1.713	283	

Tabel 1: Skema der viser beregning af antal jordprøver i Baneddæmning

Sporskiftezoner

På den eksisterende banestrækning er der 6 lokaliteter hvor der har ligget sporskifter, og hvor der er en øget risiko for forurening. Se kortbilag 1-3. Alle sporskifter ligger inden for delstrækninger i afgravning eller terræn, og med 50 m lange prøvefelter. På disse lokaliteter, udlægges et særligt prøvegrit, hvor der udtages en prøve pr. 200 t.

- St. 229.700 - St. 229.750, (km155.700): Sporskifte afgravning/terræn, Figur 4
- St. 230.870 - St. 230.910, (km 156.825): Sporskifte afgravning/terræn, Figur 5
- St. 239.010 - St. 239.060, (km 165.000): Sporskifte afgravning, Figur 6
- St. 240.175 - St. 240.225, (km 166.150): Sporskifte afgravning, Figur 7
- St. 246.320 - St. 246.370, (km172.300): Sporskifte terræn, Figur 8
- St. 247.480 - St. 247.530, (km 173.45): Sporskifte afgravning, Figur 9

Dette vil medføre at der udtages 24 prøver mere end der fremgår af tabellen.

Der planlægges således udtaget $1.713 + (30-6) = 1.737$ prøver + de i forvejen udtagne 306 prøver til dokumentation af dæmningsfyld, grøfter og skråningsanlæg.

Dvs. at hvor banen ligger på dæmning vil prøvefelterne være reduceret i størrelse/længde, mens prøvefelterne når banen ligger i terræn eller afgravning vil dække et større område/længde af banen.



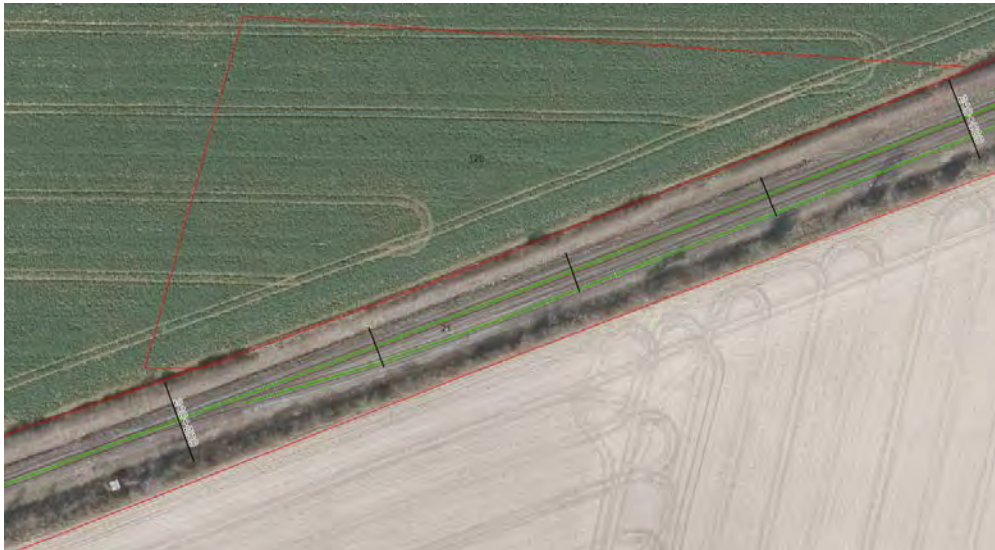
Figur 4: Sporskifte St. 229.700 - St. 229.750, (km155.700)



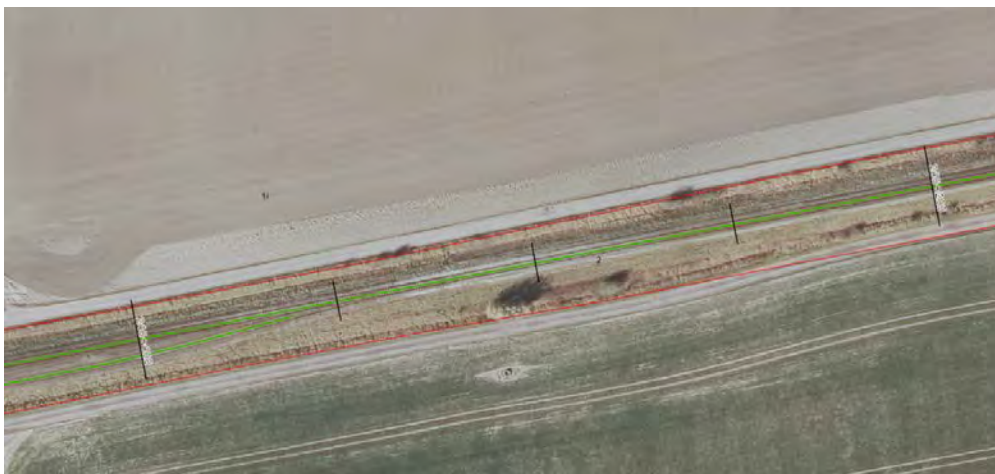
Figur 5: Sporskifte St. 230.870 - St. 230.910, (km 156.825)



Figur 6: Sporskifte St. 239.010 - St. 239.060, (km 165.000)



Figur 7: Sporskifte St. 240.175 - St. 240.225, (km 166.150)



Figur 8: Sporskifte St. 246.320 - St. 246.370, (km172.300)



Figur 9: Sporskifte St. 247.480 - St. 247.530, (km 173.45)

Den praktiske udførelse af prøvetagningen

Når anlægsarbejderne igangsættes, vil skinner og sveller indledningsvist blive fjernet på hele strækningen. Dernæst vil skærverne samt de øverste 5-10 cm af det underliggende sporkassemateriale blive fjernet. Skærverne lægges i depot og soldes. Den blotlagte sporkasse vil herefter blive visuelt gennemgået i forhold til identifikation af evt. spild. Konstateres der spild, vil denne jord blive fjernet og håndteret separat.

Herefter igangsættes prøvetagning af banestrækning som beskrevet ovenfor. Inden for hvert prøvetagningsfelt udtages en blandeprøve sammenstukket af fem delprøver udtaget i de øverste 50 cm jord.

Jordprøverne vil blive analyseret for følgende stoffer: Tørstof, Bly, Cadmium, Chrom, Kobber, Nikkel, Zink, C6H6-C10, C10-C15, C15-C20, C20-C35, Sum C10-C20, Sum C6H6-C35, Benzo(b+j+k)fluoranthren, Benzo(a)pyren, Indeno(1,2,3-cd)pyren, Dibenz(a,h)anthracen og Sum af 7 PAH'er.

Konstateres der prøvetagningsfelter hvor forureningsgraden overstiger det tilladte, svarende til jord over klasse 1 jf. Sjællandsvejledningen, vil prøvefeltet blive yderligere opdelt og prøvetaget med henblik på afgrænsning af en evt. forurening. Jord som ikke lever op til de fastsatte kriterier vil herefter blive bortgravet og bortskaffet til godkendt modtager. Er der tale om en delstrækning der midlertidigt skal bruges som kørevej inden jorden skal bortgraves, vil bortgravning ske senere i projektet.

Alle prøvetagningsfelter indmåles med DGPS og markeres i felten. Indmåling benyttes til prøvetagningskort og til at genfinde evt. prøvefelter, hvis den fysiske markering er forsvundet.

Prøvetagning blødbund

Langs banen, ligger der under banedæmningerne 4 større blødbundsforekomster samt en række mindre, som skal bortgraves som en del af projektet. Som udgangspunkt vil blødbunden blive udsat på nærliggende marker, hvor Banedanmark har aftale med lodsejer om dette, men det kan også blive nødvendigt at tilføre noget af blødbundsgrunden til råstofgravene langs banen, hvis der ikke er kapacitet nok i mark-udsætningerne. Blødbunden vil i givet fald blive udsat som næstøverste lag lige under mulden i de pågældende råstofgrave.

Som beskrevet ovenfor, vil der i forbindelse med prøvetagningen af dæmningerne, ske en prøvetagning af den øverste halve meter af dæmningen, svarende til en frekvens på én blandeprøve pr. 1000 t af den totale mængde jord i dæmningen.

Regionen har i tidligere tilladelser om tilførsel af blødbundsgrunden, udgravet under banedæmning, til råstofgrave, fastsat krav om at intaktjord/blødbundsaflejringer skal prøvetages med en prøve pr 5000 t. Det skal afklares om Regionen holder fast i at blødbundsgrunden skal prøvetages, og ikke kan fritages fra prøvetagning på baggrund

af prøvetagningen af banedæmningen. Nedenstående er lavet en overordnet plan for prøvetagningen såfremt det bliver et vilkår i tilladelserne at også blødbundsgrunden skal screenes.

Side 12/19

Som det fremgår af tværsnittene ved de enkelte blødbundslokaliteter, ligger blødbunden der skal fjernes ikke kun lige under banen, men som regel også mindst 10 m længere ud i oplandet, i forhold til dæmningsfoden.

Hvis der fra Regionens side vurderes, at blødbundsgrunden ikke er dækket af prøvetagningen i dæmningerne, og derfor stiller krav om at der udtages prøver af blødbundsgrunden, foreslås det, at prøverne udtages i blødbunden liggende lige uden for dæmningerne, i stedet for at afvente at dæmningerne bortgraves.

I tabel 2 er alle væsentlige blødbundsforekomster oplyst med mængder. Banedanmarks rådgiver regner fortsat på blødbundsmængderne, og der skal derfor tages forbehold for mængderne, og alene fokuseres på princippet. Der kan ligeledes være uoverensstemmelse i de oplyste blødbundsmængder

Som det fremgår af tabellen, skal der samlet bortgraves 240.391m³/432.704 t blødbund. Ved udtagning af en prøve pr 5.000 t svarer dette til ca. 86 jordprøver, der skal fordeles ved de respektive blødbundslokaliteter.

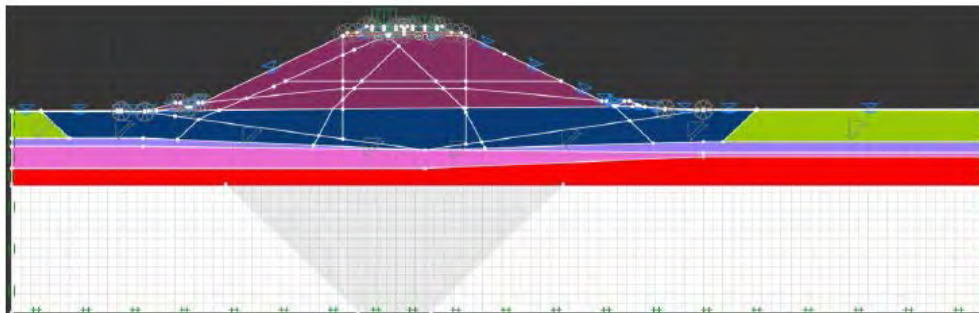
Blødbund nr.	Blødbund Navn	Stationering		Volumen blødbund			
		Fra	Til	Nyanlæg		Mængde jf. blødbundsnotat	
				m3	ton	m3	ton
SS0-03	Nystedvej og	225550	225620	16.183	29.129		
SS0-04	Flintinge Å	227060	227250	29.979	53.963	32.760	58.968
SS0-05	Øst for Ved Teglskoven	229450	229500	4.162	7.492		
SS0-07	Døllefjelde Mose	233300	233580	32.469	58.445		
SS0-08	Musse mose	236940	237130	21.210	38.178	24.420	43.956
SS0-09	Blæksbrøbet	237820	237980	26.117	47.010	71.595	128.871
SS0-11	Karleby mose	238540	238720	47.345	85.222	42.000	75.600
SS0-14	Mulde mose	245+950	246+000	16.841	30.314		
SS0-15	Kirkenorsløbet I	248+980	249+030	15.142	27.256		
SS0-16	Kirkenorsløbet II	249+550	249+650	18.571	33.427		
SS0-17	Kirkenorsløbet III	250+300	250+450	12.372	22.270		
				240.391	432.704		

Tabel 2: Volumet blødbund (der skal tages forbehold for mængderne, som der fortsat regnes på)

Nedenstående er de fire største blødbundsforekomster gennemgået med henblik på at skabe forståelse for hvordan blødbunden ligger placeret under dæmningerne.

Flintinge Å

På strækningen fra st. 226+840 til 229+440, ligger et større blødbundsområde benævnt Flintinge Å. Blødbundsområdet strækker sig fra ca. st. 227+040 til 227+300. I figur 10 er vist et tværsnit af banen, hvor den blå flade markerer blødbund. På denne delstrækning skal der fjernes ca. 32.760 m³/58.968 t blødbund. Regionen har tidligere fastsat krav om at intakte blødbundsaflejringer skal prøvetages med en prøve pr 5000 t, svarende til at der skal udtages ca. 12 prøver af blødbundsgrunden.



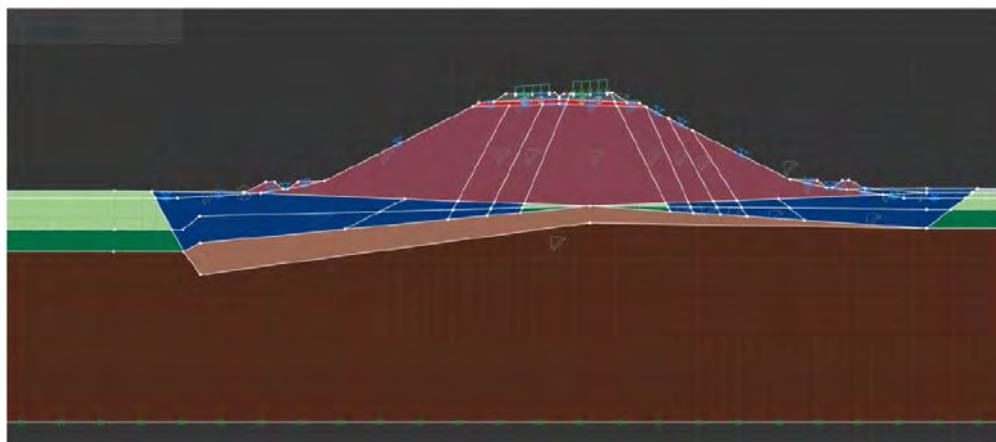
Figur 10: Tværsnit blødbund ved Flintinge Å

Musse Mose

På strækningen fra st. 236+780 til 237+520, ligger der under dæmningen et større blødbundsområde benævnt Musse Mose. Blødbundsområdet strækker sig fra st. 236+940 til 237+160.

I figur 11 er vist et tværsnit af banen, hvor den blå flade markerer blødbund. På denne delstrækning skal der fjernes ca. 24.420 m³/43.956 t blødbund.

Regionen har tidligere fastsat krav om at indtakte blødbundsaflejringer skal prøvetages med en prøve pr 5000 t, svarende til at der skal udtages ca. 9 prøver af blødbundsgrunden.



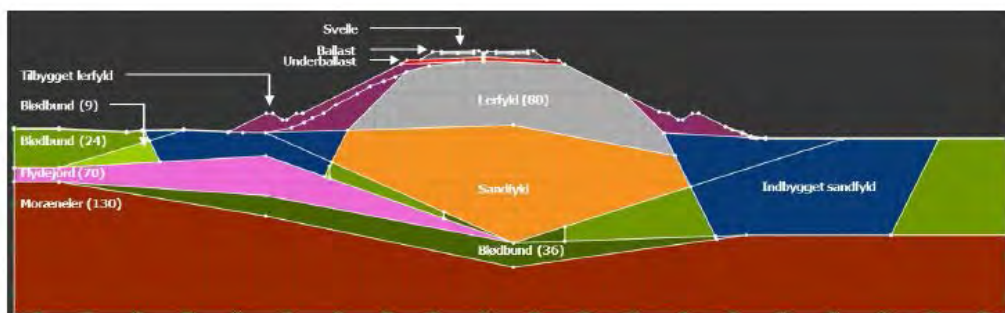
Figur 11: Tværsnit blødbund ved Musse Mose

Blæksbroløbet

På strækningen fra st. 237+700 til 238+080 ligger et større blødbundsområde benævnt Blæksbroløbet. Blødbundsområdet strækker sig fra st. 237+830 til 238+045. På denne delstrækning skal der fjernes ca. 71.595 m³/128.871 t blødbund.

I figur 12 er vist et tværsnit af banen, hvor den blå flade markerer blødbund.

Regionen har tidligere fastsat krav om at indtakte blødbundsaflejringer skal prøvetages med en prøve pr 5000 t, svarende til at der skal udtages ca. 26 prøver af blødbundsgrunden.

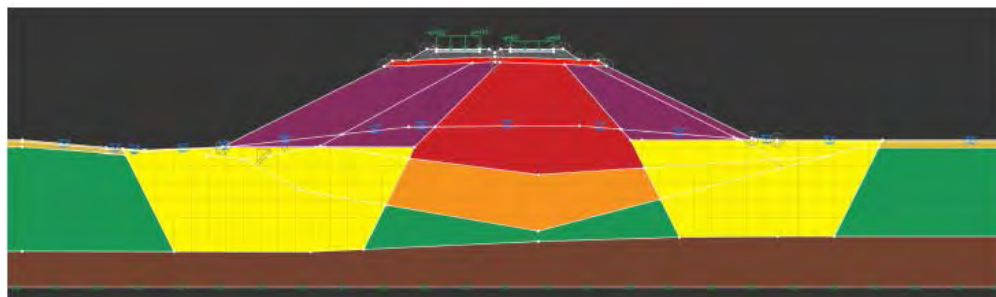


Figur 12: Tværsnit blødbund ved Blæksbrølbet

Karleby Mose

På strækningen fra st. 238+240 til 238+860 ligger et større blødbundsområde benævnt Karleby Mose. Blødbundsområdet strækker sig fra st. 238+555 til 238+730. På denne delstrækning skal der fjernes ca. 42.000 m³/75.600 t blødbund. Blødbundet er markeret på figur 113 med gul.

Regionen har tidligere fastsat krav om at intakte blødbundsaflejringer skal prøvetages med en prøve pr 5000 t, svarende til at der skal udtages ca. 15 prøver af blødbundsgrunden.



Figur 13: Tværsnit blødbund ved Karleby Mose

Supplerede prøvetagning ved ved oliespild i skærver (afsnit tilføjet 23.03.2022)

Banestrækningen på Lolland er i starten af februar 2022 blevet gennemgået for oliespild, og der er i den forbindelse konstateret to spild på strækningen på henholdsvis 40 m og 20 m, jf. tabel 3.

Id	Delstrækning [km/st.]		Udstrækning [m]	Bemærkning	Myndighed
	Fra	Til			
1	155.430 / 229.426	155.470 / 229.467	40	Der konstateres spild af olie over en strækning på 40m. Delstrækningen er afmærket med markeringsspray.	Guldborgsund kommune
2	175.985 / 249.982	176.005 / 250,001	20	Der konstateres spild af olie over en strækning på 20m. Delstrækningen er afmærket med markeringsspray.	Lolland kommune

Tabel 3: Registrerede oliespild i skærver.

Ved spildet i Guldborgsund Kommune ligger banen omtrent i terræn, mens banen ved spildet i Lolland Kommune ligger i afgravning. På de to delstrækninger forventes der således kun afgravet 0,5-1 m materiale under spildene.

Når skærverne på de pågældende strækninger er bortskaffet til godkendt modtager sammen med de øverste 5- 10 cm af det underliggende materiale, gennemgås de to strækninger for yderligere tegn på forurening. Herefter udføres prøvetagning på linie med prøvetagningen ved sporskifterne med en prøve pr. 200 t eller alternativt graves jorden væk og prøvetages på nærmeste §19 plads.

Supplerende prøvetagning i høje dæmninger (afsnit tilføjet 23.03.2022)

Region Sjællands har i §52 tilladelse til udsætning af dæmningsfyld i råstofgrave, fastsat et vilkår om at der skal udtages supplerende prøver de høje dæmninger. Vilkåret gælder for de høje dæmninger over 4 m, og skal kun gennemføres hvor jorden skal udsættes i råstofgrave.

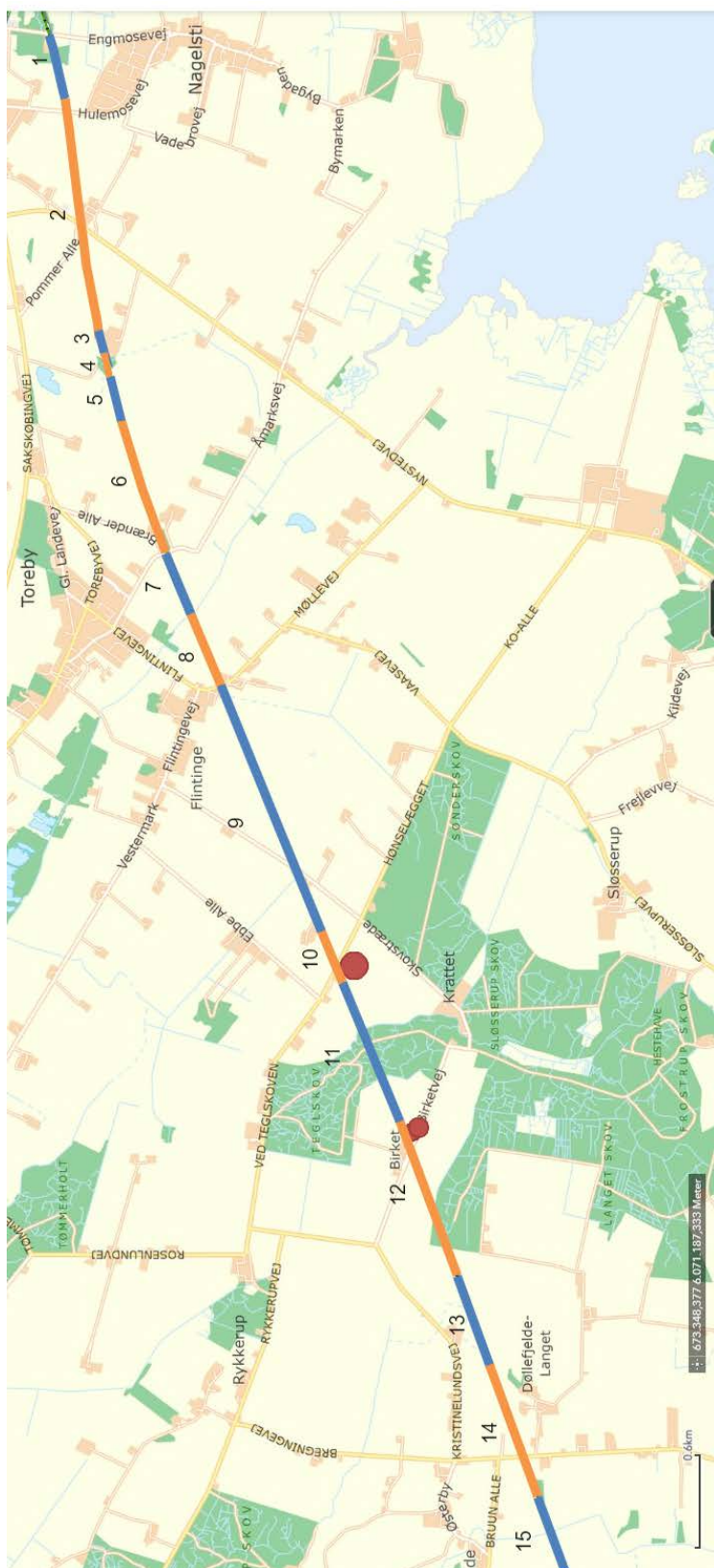
Dette gælder for strækningen på tværs af Flintinge Å, hvor bandedæmningen på strækningen st. 226.900-227.500 er over 4 m høj, og hvorfra jorden planlægges udsat i råstofgraveområde Iglekær.

På denne delstrækningen udtages en prøve i hvert 10 prøvetagningsfelt i en dybde af 4-5 m. Dette svarer til en supplerende prøve for hver. 10.000 t dæmningsfyld. Jordprøven blandes sammen af jord fra hele niveauet mellem 4-5 m og analyseres for jordpakken.

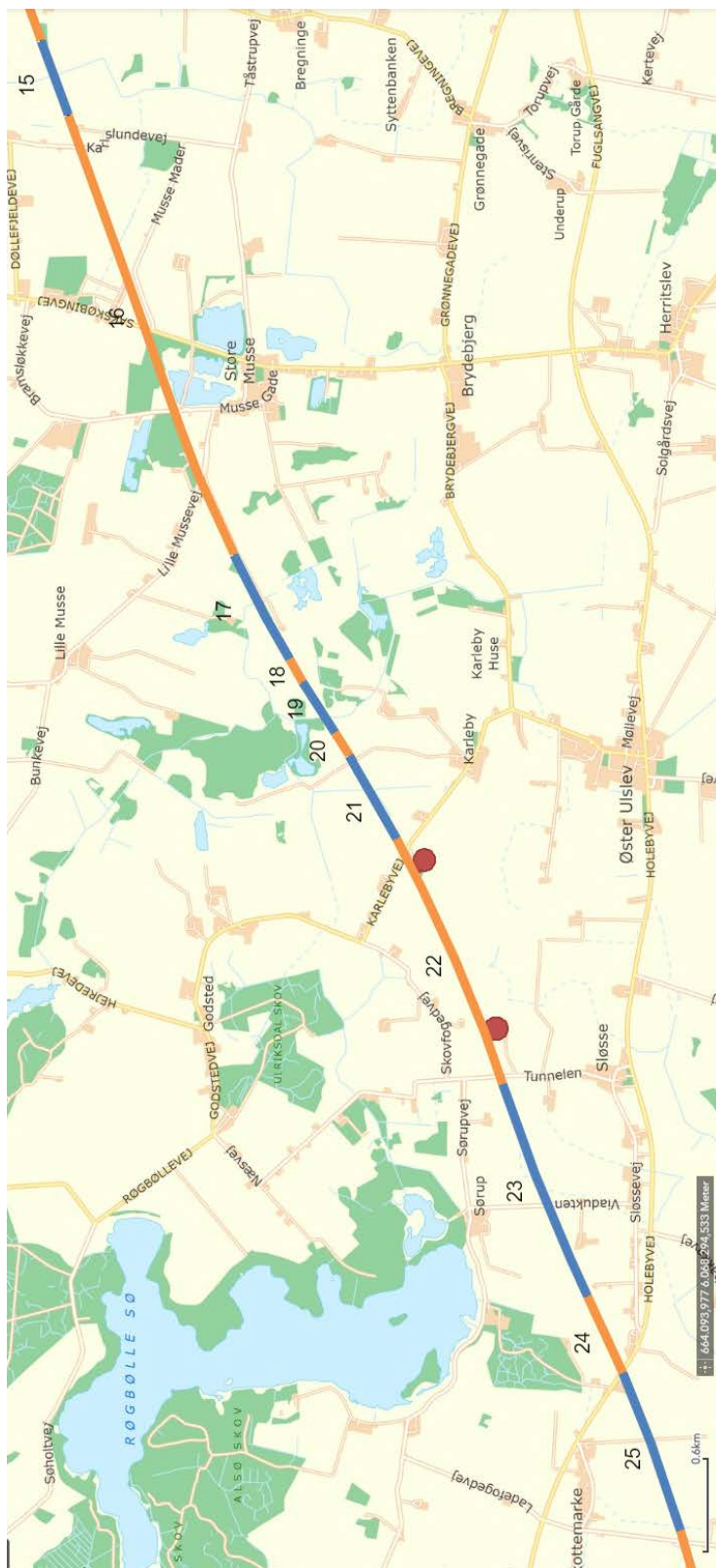
Table 4 er en oversigt over delstrækninger hvor der skal udtages supplerende prøver i de høje dæmninger.

Høj dæmning	Stationering	Antal prøvefelter på strækningen	Antal prøver udtaget i 4-5 m dybde på strækningen i hvert 10. prøvefelt
Dæmning Flintinge Å, øst. (Delstrækning 7, jf. tabel 1)	St. 226+900 – 227+260	Jf. tabel 1, er prøvefelter ca. 8 m lange på denne delstrækning. Dvs. der er i alt 45 prøvefelter på strækningen.	5
Dæmning Flintinge Å, vest. (Delstrækning 8, jf. tabel 2).	St. 227+260 – 227+500	Jf. tabel 1, er prøvefelter ca. 5 m lange på denne delstrækning. Dvs. der er i alt 48 prøvefelter på strækningen.	5

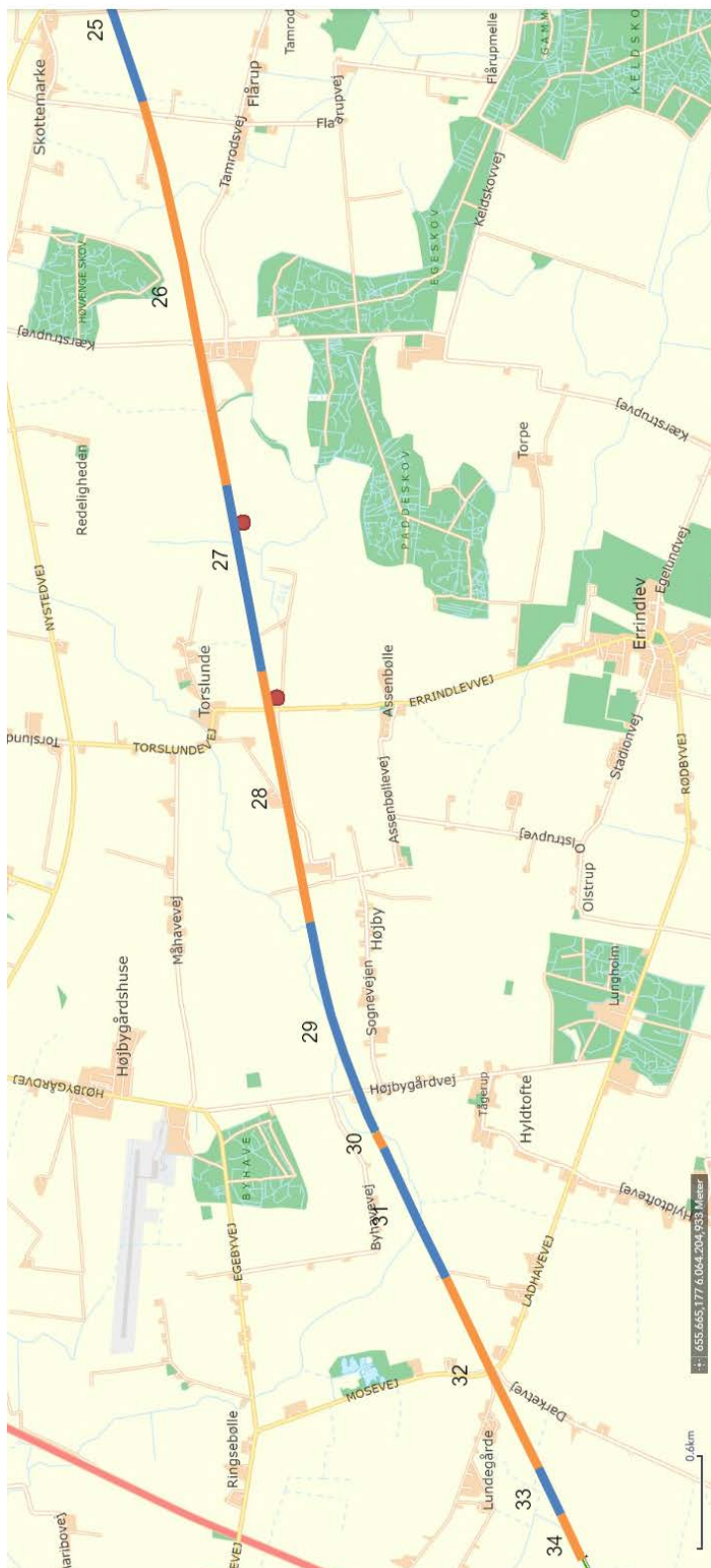
Table 4: Anslået antal prøver udtaget i 4-5 m dybde i høje dæmninger hvor jorden skal udsættes i tidligere råstofgrave



Kortbilag 1: Delstrækninger vist med blå og orange streg. Sporskifter vist med rød prik



Kortbilag 2: Delstrækninger vist med blå og orange streg. Sporskifter vist med rød prik



Kortbilag 3: Delstrækninger vist med blå og orange streg. Sporskifter vist med rød prik

SIDETAGSOMRÅDE ERRINDLEVVEJ GEOLOGI OG GRUNDEVANDSFORHOLD

Projekt navn **E2009-10 Anlægspakke Lolland inkl. Holeby Station**
Projektnr. **1100044518**
Kunde **Bane Danmark**
Notat nr. **1**
Version **1**
Til **Region Sjælland**
Fra **Johanne Urup**

Udarbejdet af **Johanne Urup**
Kontrolleret af **Thomas Torpe**
Godkendt af **Johanne Urup**

Dato 09-06-2021

1 Indledning

Som en del af Banedanmarks anlægsarbejder på Ringsted-Femern Banen, skal jernbanen på Lolland udvides til en dobbeltsporet bane, ligesom der skal bygges en ny jernbanebro over Guldborgsund.

I den forbindelse har Banedanmark ansøgt Region Sjælland om tilladelse til at etablere 5 mindre graveområder ved Errindlevvej og Sognevejen tæt på banen lige syd for Torslunde i Lolland Kommune, se Figur 1-1.

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
<https://dk.ramboll.com>



Figur 1-1: De ansøgte graveområder

Materialerne skal benyttes opbygning af ny banedæmning på Lolland.

2 Geologi, grundvandsforhold og grundvandsmagasinerne sårbarhed i områderne hvor der søges om råstofgravning

2.1 Metode til vurdering af påvirkning

De faktorer, som kan betyde at der er risiko for det omgivne miljø ved gravning og deponering af jord i tidligere råstofgrave er:

- Tykkelsen af beskyttende lerlag over grundvandsmagasinerne
- Beliggenheden af de forskellige grundvandsspejl i magasinerne og gradientforhold
- Beliggenheden af terrænnære sand- og gruslag som kan være i hydraulisk kontakt med overfladevand tæt på råstofgravene

Tykkelsen af de beskyttende lerlag over grundvandsmagasinerne vil blive reduceret i graveområderne. Dog vurderes det at det ler, som fjernes, også er den del af lerlaget, som er det mindst beskyttende, da den øvre zone ofte indeholder sprækker og er mere iltrig.

I Zoneringsvejledningen fra 2000, som også i dag anvendes til afgrænsning af nitratfølsomme indvindingsområder i grundvandskortlægningen, anvendes følgende definitioner for beskyttelse, se Tabel 2-1.

Det antages at den beskyttende samlede lertykkelse over grundvandsmagasinerne, som står tilbage, når graveområderne er færdiggravet, svarer til tykkelsen af reduceret ler.

Nitrat-Sårbarhed	Egenskaber for dæklag og grundvandsmagasin
Lille	<ul style="list-style-type: none"> • Dæklag af fed grå ler eller glimmerler eller • Dæklag med højt organisk indhold, evt. brunkul eller • Tykkelse af reducerede (grå)sammenhængende lerdæklag > 15 m eller • Reduceret magasinbjergart med indhold af organisk materiale, pyrit og evt. brunkul.
Nogen	<ul style="list-style-type: none"> • Dæklag af oxideret sand med slirer af silt og ler eller • Dæklag af reduceret, gråt sand eller gråt/gråsort sand med lignit eller pyrit eller • Tykkelse af reducerede (grå), sammenhængende lerdæklag er 5 til 15 m eller • Reduceret magasinbjergart.
Stor	<ul style="list-style-type: none"> • Kun dæklag af oxideret, gulligt-gulbrunt sand og/eller ler eller • Tykkelse af reducerede, sammenhængende lerdæklag < 5 m og • Magasinbjergart uden større nitratreduktionspotentiale.

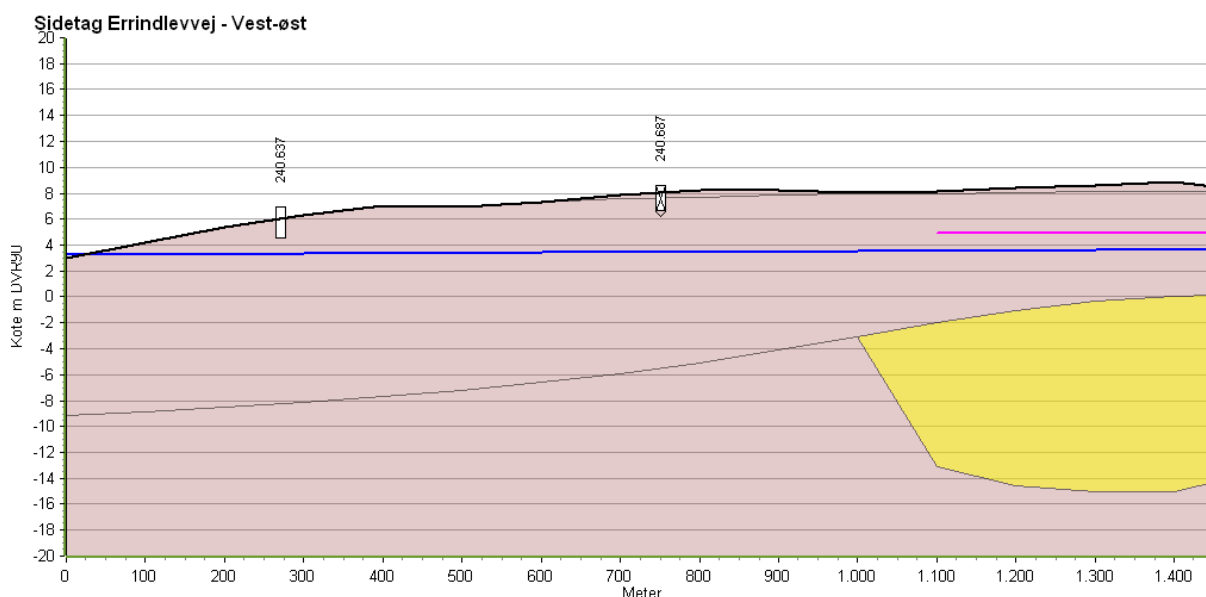
Tabel 2-1: Tabel fra " Nitratsårbarhed og afgrænsning af NFI og IO, Maj 2014"

2.2 Lokale geologiske forhold i graveområderne

Den geologiske beskrivelse baserer sig på data fra Jupiter-databasen, geotekniske borer, som er etableret i forbindelse med forundersøgelser langs banen, Danmarks jordartskort 1:25.000 og den regionale geologiske model fra statens grundvandskortlægning.

Som nævnt findes der på baggrund af statens grundvandskortlægning en geologisk model for hele Lolland. I denne model findes tolkede geologiske lag og det er den model, som anvendes som grundlag for sagsbehandling og indvindingstilladelser. Der er optegnet et geologisk snit på baggrund af data i modellen og boringer fra Jupiter-databasen, som er vist på Figur 2-1. Som det fremgår af profilet, findes ler i de øverste 8 meter hvorefter, der i den østlige del findes et regionalt sandmagasin (Sand 2), som ikke findes på den vestlige del af strækningen. Placeringen af profilsnittet fremgår af Figur 2-3.

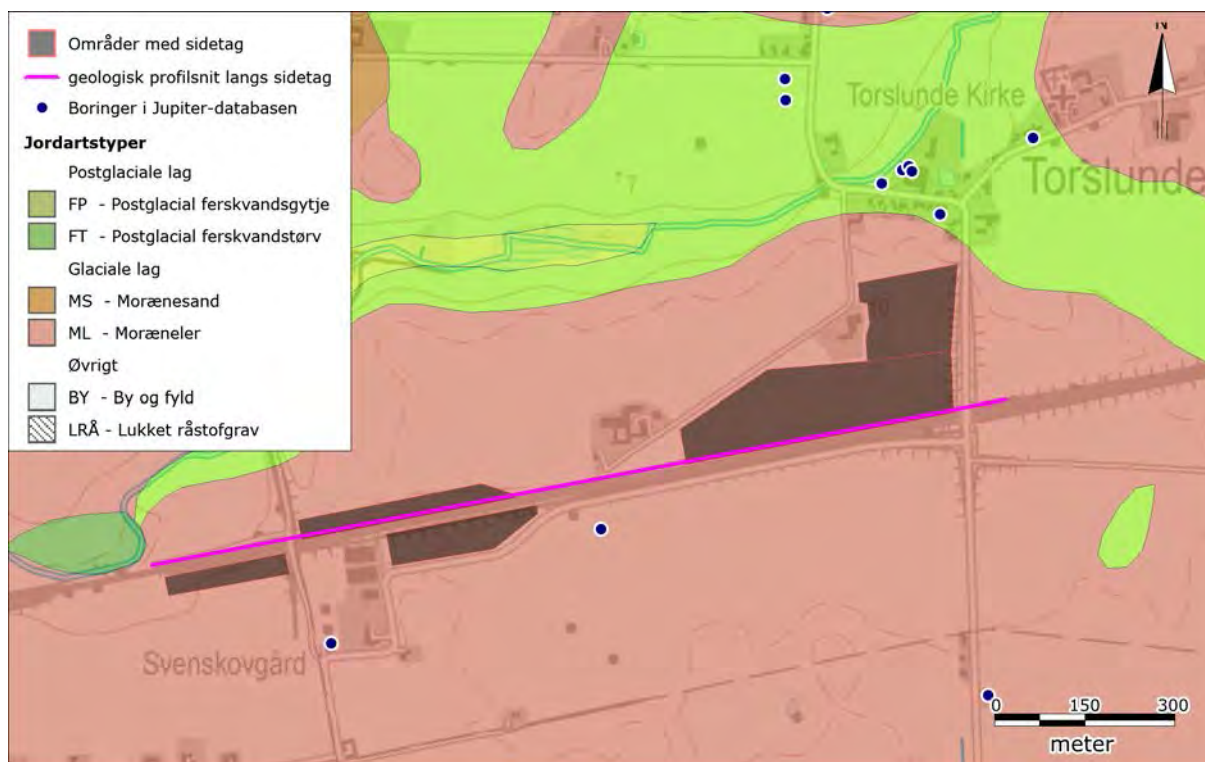
Af Figur 2-3 fremgår jordartskortet for området vist sammen med placering af sidetagsområder, boringer fra Jupiter-databasen og placeringen af det geologiske profilsnit, som er vist på Figur 2-1.



Figur 2-1: Geologisk profilsnit langs banestrækningen ved sidetag for Errindlevvej. Profilet dækker en buffer på 300 m på begge sider af snittet.

Signaturforklaring for tolkede lag og potentialer:	Signaturforklaring for boringer:
Sand 1 (øvre lokale sand/grus-lag)	Ukendt lag
Sand 2 (øvre mere regionalt sand/grus-magasin)	Muld
Sand 3 (nedre mere regionalt sand/grus-magasin) Anvendes til drikkevandsindvinding	Ferskvandssand
Ler	Sand
Kertemindemergel - ofte fed ler på Lolland	Ler
Kalk/skrivekridt - anvendes til drikkevandsindvinding	Silt
Grundvandspotentiale i kalk/skrivekridt	Smeltevandssand
Grundvandspotentiale i Sand 3	Moræneler
Grundvandspotentiale i Sand 2	Smeltevandssilt
	Vekslende lag af smeltevandsaflejringer eller smeltevandsler
	Kalk
	Skrivekridt
	Filter i boring

Figur 2-2: Signaturforklaring til profilsnit



Figur 2-3: Jordartskort for området ved Sidetag Errindlevvej. Både højre og venstre side fremgår af kortet.

Som det fremgår ifølge jordartskortet, findes der kun moræneler, hvor sidetagene findes.

Inden for selve sidetagsområderne findes ikke data fra boringer, men prøvegravninger indikerer, at der generelt er truffet et muldlag på mellem 0,5 og 1 m. Under muldlaget er der generelt truffet glaciale aflejringer i form af ret fed moræneler og ca. midt i området smeltevandsler. I enkelte yderligere gravninger er der truffet smeltevandsaflejringer i form af både sand og ler, der vurderes at hidrøre fra større eller mindre "lommer" indlejret i morænen. I de to nordligste prøvegravninger er der truffet terrænnært grundvand knyttet til smeltevandssand/morænesand i ca. 1 til 1,5 meters dybde, se Figur 2-4. Der er ikke truffet noget øvre grundvand i de andre prøvegravninger.

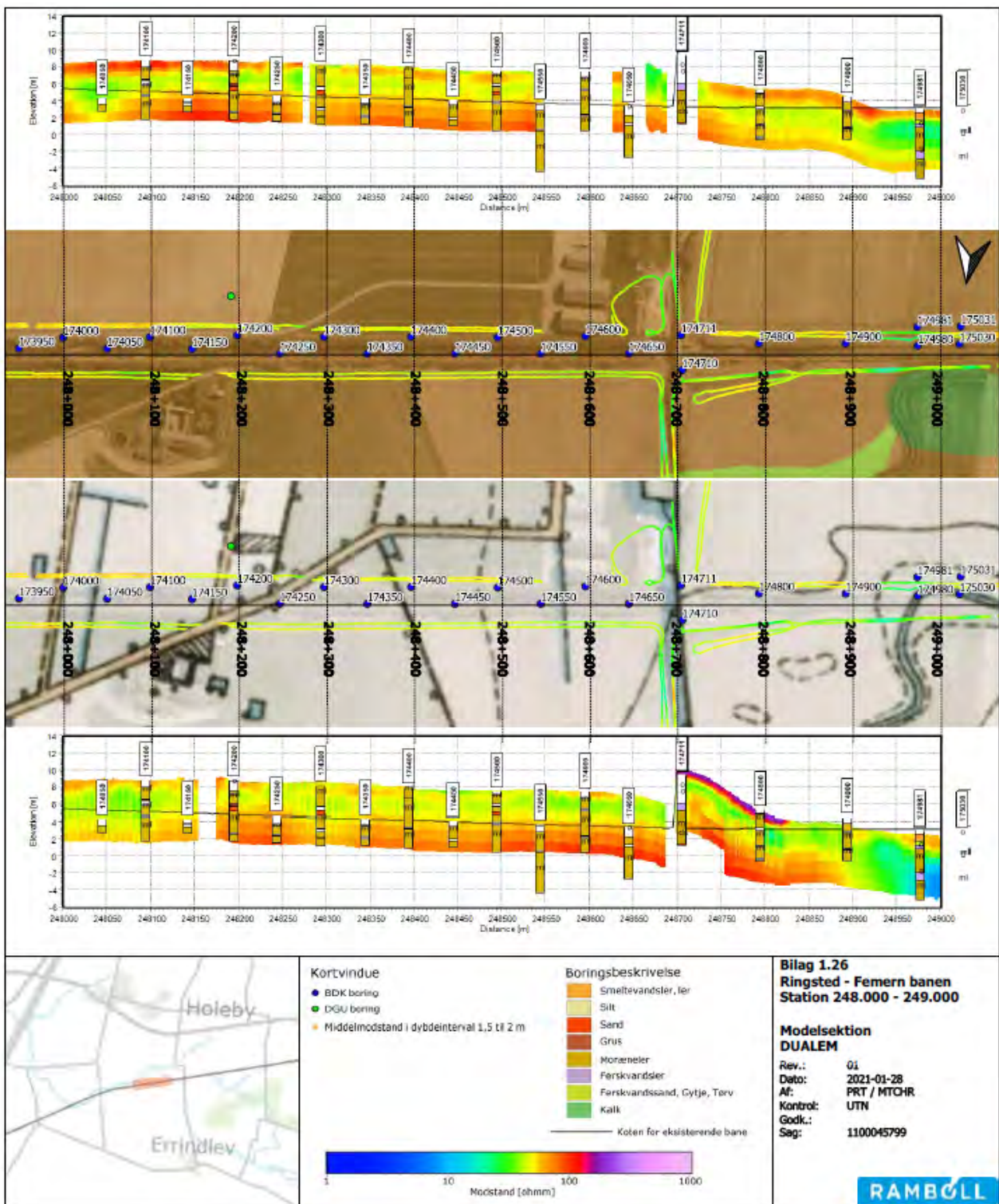
Dette sand/grus-lag vurderes at have hydraulisk kontakt til det øvre sandmagasin (Sand 2), se Figur 2-1 og Figur 2-10.



Figur 2-4: Prøvegravning fra den nordlige del af område 2, hvor der ses grundvand i bunden af hullet og grusaflejringer.

Langs den eksisterende bane findes der en del flere oplysninger både fra borer og geofysiske undersøgelser, se Figur 2-5. Generelt er det svært at anvende geofysiske metoder på Lolland, da modstandene ikke umiddelbart viser den forventede geologi. Dog vil grønne farver normalt kunne tolkes til at være mere fed moræneler, mens røde farver sagtens kan være moræneler og ikke sand.

Den viste figur viser resultaterne fra de geofysiske undersøgelser sammen med geologiske profiler og overordnet set viser geologien langs banen moræneler og enkelte steder mindre indslag af sand. Dette stemmer fint overens med de data, som fremgår af prøvegravningerne



Figur 2-5: Eksempel fra de undersøgelser, som er foretaget langs banen, hvor der både er vist oplysninger fra boringer og fra de geofysiske undersøgelser.

2.3 Regionale geologiske forhold, geologisk sårbarhed og administrativt grundlag

For at kunne vurdere om der kan være nogle konflikter ved råstofgravning og efterfølgende dispensation efter §52 i jordforureningsloven mht. efterfølgende tilførsel af jord til graveområderne er indhentet data fra MiljøGIS, Arealinformation og DK-jord.

De relevante data, som er indsamlet, er:

- Alle indvindingsoplande til almene vandforsyninger
- Drikkevandsinteresser (OD og OSD)
- Nitratfølsomme indvindingsområder (NFI)
- Børingsnære beskyttelsesområder (BNBO)
- Beskyttet §3-natur
- Forurenede lokaliteter
- Modelberegnete grundvandspotentialer fra statens grundvandskortlægning

Hertil er indsamlet data om aktive enkeltindvindere og almene vandforsyninger og disse datas korrekthed er tjekket med Lolland Kommune. Endvidere er kontakten enkelt lodsejer for at få mere præcis viden om hans boring, som anvendes til drikkevand.

Disse data er samlet vist på Figur 2-6 og dækker området for sidetag og den nærmeste almene drikkevandsforsyning.

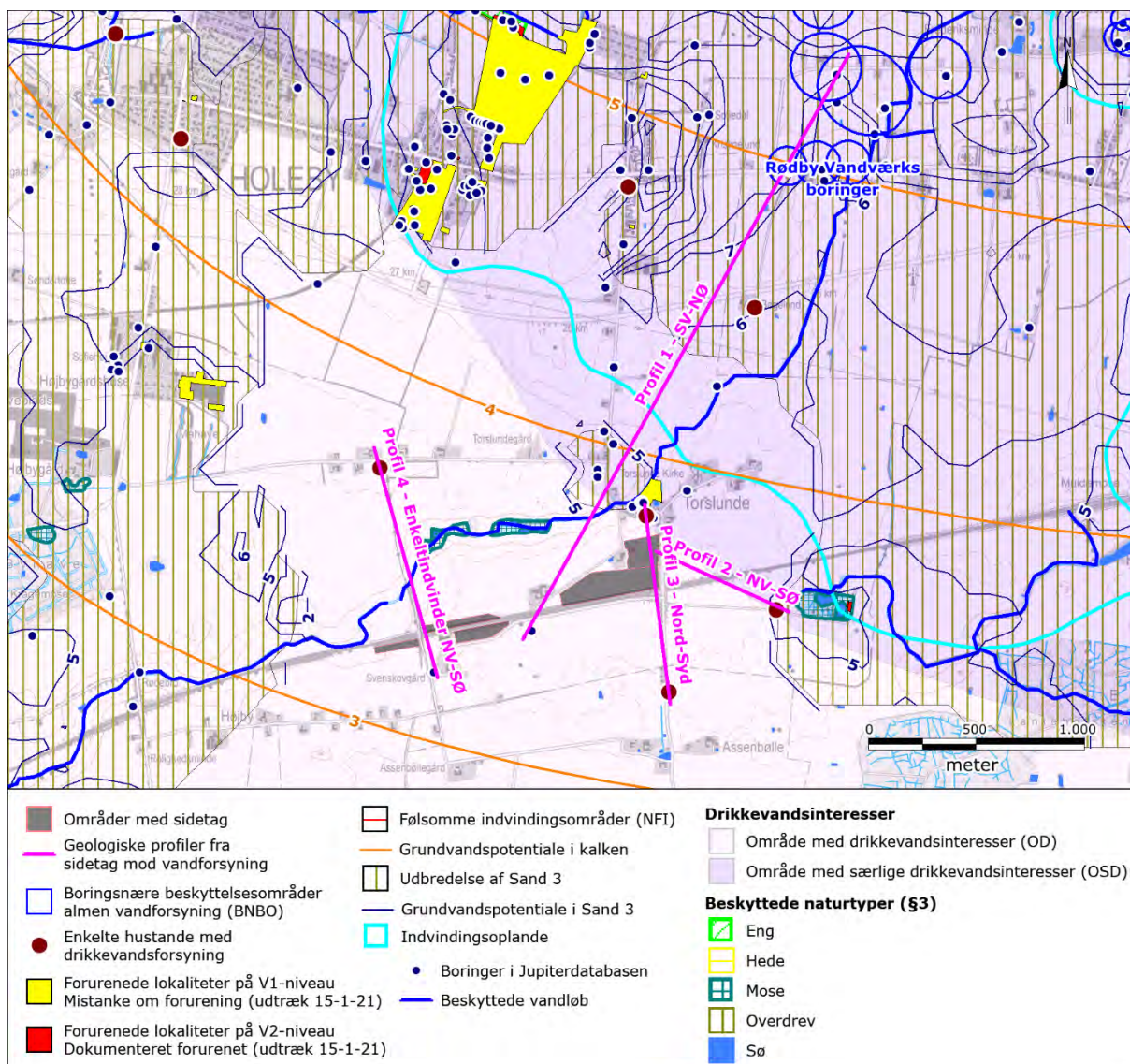
Sidetagene ligger i område med drikkevandsinteresser og der findes ikke andre udpegninger. Den nærmeste drikkevandsindvinding findes mod nordøst tilhørende Rødby Vandværk og de nærmeste indvindingsboringer ligger mere end 2 km væk fra sidetagsområderne ved Errindlevvej og der er ca. 400 m fra graveområderne til kanten af indvindingsoplandet for denne forsyning.

Det regionale grundvandsmagasin, Sand 3, som udnyttes til drikkevandsindvinding, findes ikke indenfor graveområderne, og området er ikke udpeget som geologisk sårbart i forhold til de grundvandsmagasiner, som udnyttes til drikkevand.

Lokalt findes et øvre lokalt sand/gruslag, som udnyttes til drikkevandsindvinding af én enkeltindvinder på Torslundvej 24 og dette lag findes i den nordlige del af område 2 og ikke i nogle af de andre sidetagsområder. Der findes ikke detaljeret viden om strømningsretningen i dette sandlag, men den forventes at være nordgående, da terrænet falder i den retning.

Det fremgår af de geologiske profilsnit at der er nedadrettede gradientforhold mellem grundvandspotentialerne i Sand 2 og 3 og skrivekridtet men også at alle magasiner er spændte. Dog anvendes skrivekridtet ikke til drikkevandsindvinding i området og sårbarhed overfor dette magasin er uden betydning

Udover udpegede drikkevandsinteresser og sårbare indvindingsområder er på figuren også vist beskyttet natur og kortlagte forurenede lokaliteter. Som det ses af figuren, findes der hverken beskyttet natur eller forureninger tæt ved sidetagsområderne, som kan være i risiko for at blive påvirket ved gravning og ved efterfølgende tilførsel af jord.



Figur 2-6: Kort over drikkevandsinteresser, indvindingsoplande, BNBO, §3-natur, kortlagte forureninger, borer i området ved sidetag for Errindlevvej.

Der er optegnet et geologisk profilsnit fra sidetagsområdet og hen til Rødby Vandværks borer, som fremgår af Figur 2-8 (Profil 1 på kortet). Det fremgår tydeligt af både dette profilsnit og udbredelsen af Sand 3, som er vist på Figur 2-6, at det magasin, som Rødby Vandværk indvinder fra ikke findes i området, hvor sidetage findes. Herudover er optegnet tre profilsnit i forhold til aktive enkeltindvindere, som findes tæt på sidetagsområderne. Figur 2-9 viser snit fra sidetag mod enkeltindvinder mod sydøst på Mosevej 1 (Profil 2), Figur 2-10 viser et snit fra en enkeltindvinder på Torslundevej 24 mod nord til en enkeltindvinder på Errindlevvej 58 mod syd (Profil 3) og Figur 2-11 viser et snit fra sidetagsområdet ved Sognevej mod enkeltindvinder på Måhavevej 3 mod nord (Profil 4).

Ud fra de optegnede profilsnit findes der ikke nogle øvre sand/gruslag, med undtagelse af på Torslundevej 24, som de nævnte enkeltindvindere benytter til drikkevandsindvinding.

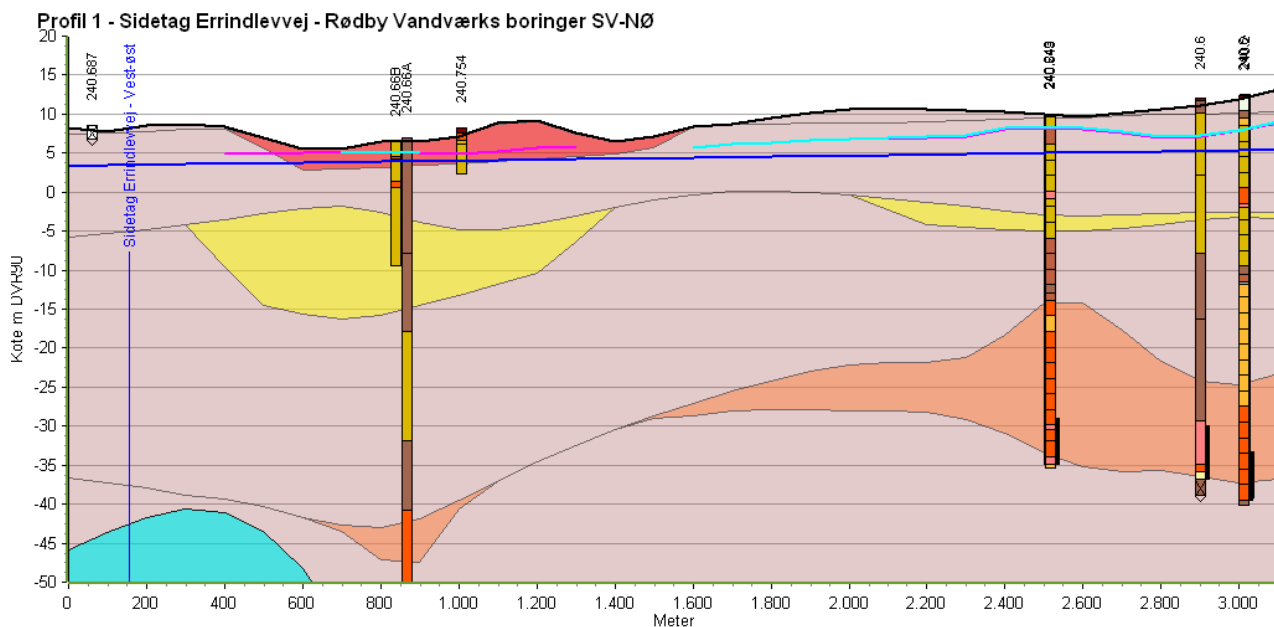
Som det fremgår af Figur 2-10 (profil 3) findes lokalt i området drikkevandsindvinding fra Sand 2 magasinet, som er dårligere beskyttet og kun beskyttende dæklag er ler på mellem 2 og 9 meter. Jo

længere nord for banen mod Torsslunde man bevæger sig desto mere sårbart er dette øvre grundvandsmagasin. For at begrænse risikoen for forurening af det øvre grundvandsmagasin er den nordligste del af matriklen fravalgt som fremtidigt graveområde. Enkeltindvinderen på Torsslundevej 24, som findes i dette sårbare område, har en 6 meter dyb boring ned til Sand 2.

De andre enkeltindvindere ligger i områder med noget bedre beskyttelse af det grundvandsmagasin, som de udnytter. Ved mosevej 1 mod sydøst er der 25-30 meter beskyttende ler over Sand 3 og ved Måhavevej 3 nord for Sognevej er der 15-20 meter beskyttende ler over Sand 2. Grundvandsretningen i Sand 2 ved Måhavevej er sydgående og dermed fra enkeltindvinderen og hen til graveområderne.

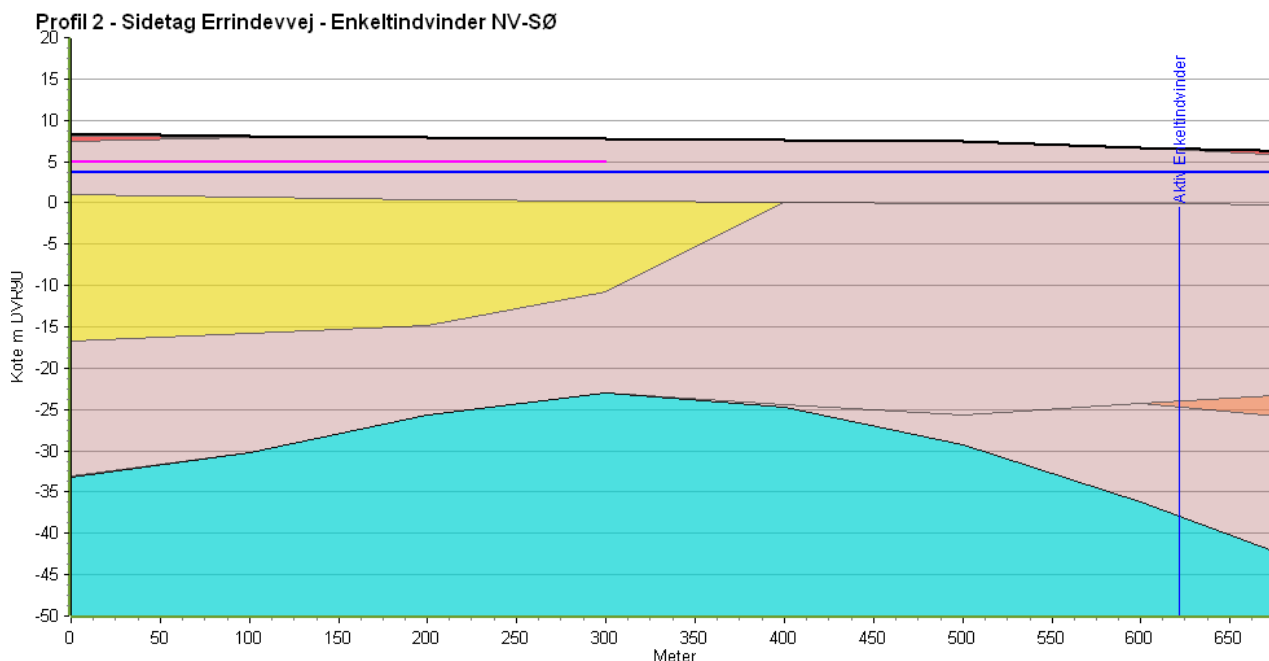


Figur 2-7: Generel signaturforklaring til alle profilsnit

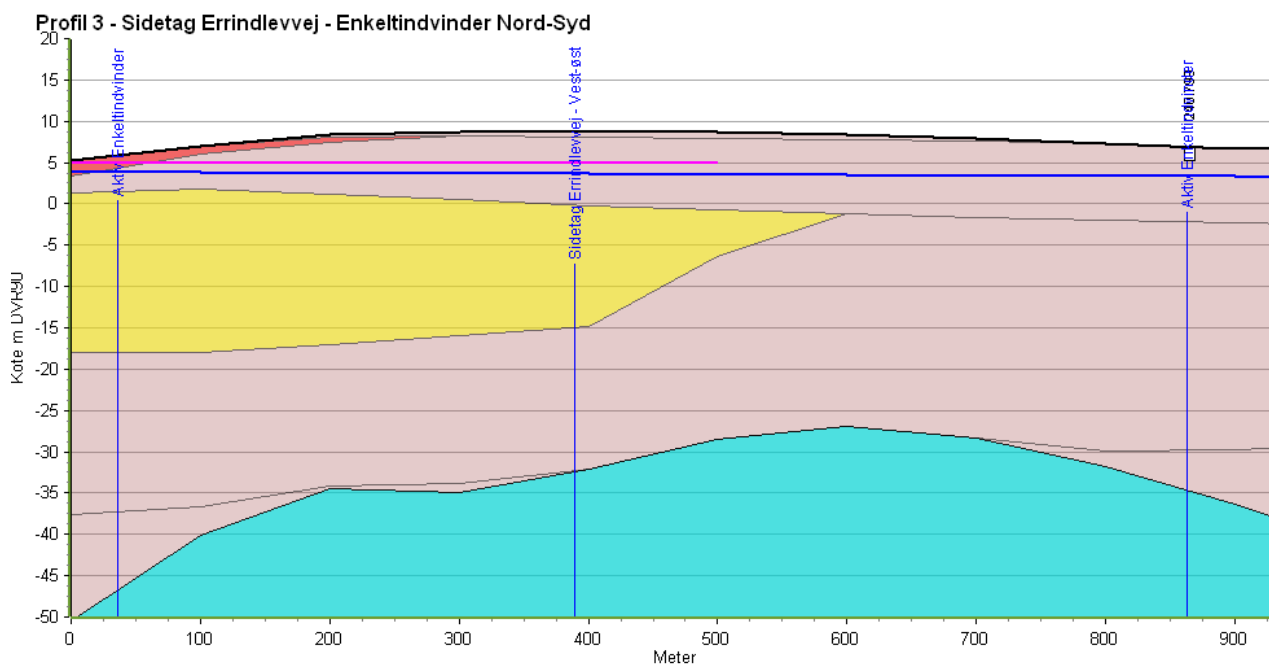


Figur 2-8: Profil 1 - Geologisk profilsnit fra sidetag for Errindlevvej mod Rødby vandværks boringer.

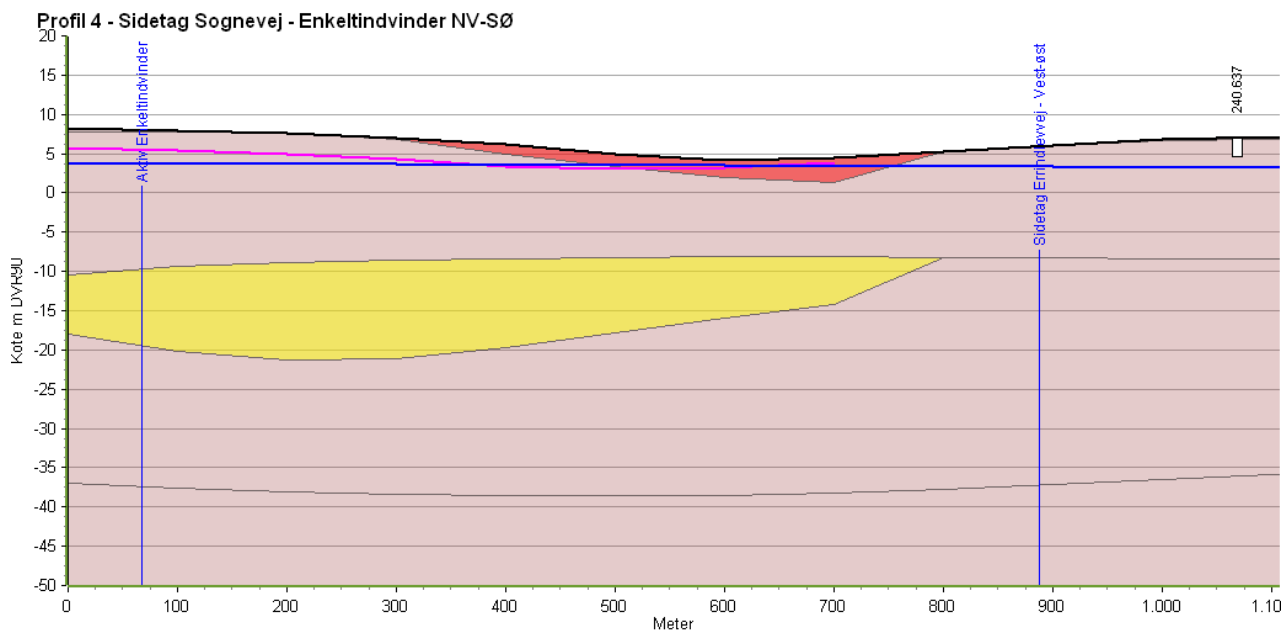
Profilen dækker en buffer på 300 m. Placering af sidetag er vist med lodret blå linje. Generel signaturforklaring for alle profiler for alle sidetag og nærliggende vandforsyninger fremgår af Figur 2-7. Placering af profilsnit fremgår af Figur 2-6.



Figur 2-9: Profil 2 - Geologisk profilsnit fra sidetag for Errindlevvej fra sidetagsområde til enkeltindvinder på Mosevej 1 mod sydøst. Profilet dækker en buffer på 300 m. Placering af enkeltindvinder er vist med lodret blå linje. Generel signaturforklaring for alle profiler for alle sidetag og nærliggende vandforsyninger fremgår af Figur 2-7. Placering af profilsnit fremgår af Figur 2-6.



Figur 2-10: Profil 3 - Geologisk profilsnit fra sidetag for Errindlevvej fra enkeltindvinder på Torslundvej 24 i nord til enkeltindvinder på Errindlevvej 58 mod syd. Profilet dækker en buffer på 300 m. Placering af sidetag og enkeltindvindere er vist med lodret blå linje. Generel signaturforklaring for alle profiler for alle sidetag og nærliggende vandforsyninger fremgår af Figur 2-7. Placering af profilsnit fremgår af Figur 2-6.



Figur 2-11: Profil 4 - Geologisk profilsnit fra sidetag for Sognevej til enkeltindvinder på Måhavevej 3 mod nord. Profilet dækker en buffer på 300 m. Placering af sidetag og enkeltindvinder er vist med lodret blå linje. Generel signaturforklaring for alle profiler for alle sidetag og nærliggende vandforsyninger fremgår af Figur 2-7. Placering af profilsnit fremgår af Figur 2-6.

3 Vurdering af mulighederne for opfyldning med ren jord og dispensation for §52 i jordforureningsloven

På baggrund af alle de viste data vurderes det at være problemfrit at grave ved sidetagsområderne ved Errindlevvej og Sognevejen.

I forhold til dispensation for §52 i jordforureningsloven vurderes det også at være uden risiko for grundvand at opfylde med rent dæmningsfyld i område 1, 3, 4 og 6.

Som det fremgår, er den nordlige del af område 2 geologisk sårbar og efter gravning vil der ikke længere være beskyttende lerlag over Sand 2 i dette område. Der kan derfor være en risiko for forurening af det øvre grundvand ved opfyldning med "ren" jord, hvis denne indeholder forureningskomponenter, som kan spredes til det øvre grundvand.

Hvis der opgraves intakt jord under muldlaget, som ikke anvendes, kan denne jord formentlig anvendes til opfyld uden risiko for grundvandet i den nordlige del af område 2.

Generelt bør der kun opfyldes med dæmningsfyld, som overholder Klasse 0 kriterierne, og hvor der intet indhold er af lette kulbrinter "C6H6-C10" i hele område 2, og der bør slet ikke opfyldes med dæmningsfyld i den nordlige del af område 2.