

Fredag den 30. september 2016

Kære politikere

WRAAUM – sådan burde det lyde, når den første gravemaskine sætter skovlen i den Sydvestsjællandske muld, om ganske få år, for at anlægge Tværforbindelsen; motorvejen mellem Rønnede og Kalundborg over Næstved og Slagelse.

I stedet blev WRAAUM lyden af morgenkrydderne, der ramte tallerkenen, da vi læste at Tværforbindelsen slet ikke er med i jeres overvejelse af den nærmeste fremtids trafikinvesteringer, som ligger i kølvandet på den overskydende milliard fra Silkeborgmotorvejen (Jyllandsposten 11. september)





Det undrer os fordi:






1. I ved, at Tværforbindelsen er en af de bedste vej-investeringer i landet – første del mellem Rønnede og Næstved har en forrentning på 9,7% – og forligskredsen i Folketinget afsatte allerede for to år siden 350 millioner kroner til motorvejen. VVM-redegørelsen ligger klar til november.
2. Tværforbindelsen gør Danmark to milliarder rigere. Beregninger viser, at gevinsten ved at anlægge en tværforbindelse, er større end omkostningerne. Tværforbindelsen forkorter rejsetiden for pendlere og vores erhvervskøretøjer med op til 47 minutter. Og Tværforbindelsen mere end matcher sammenlignelige gevinstanalyser foretaget på den midtjyske motorvej.
3. Endelig vil Tværforbindelsen give den trafikale kobling mellem Vestdanmark og Femern, hvor omvejen inden om Køge undgås og Tværforbindelsen således aflaste indfaldsvejene til hovedstadsområdet

Vi har brug for optimering af vores transport, så vilkårene for produktion, afsætning og rekruttering af arbejdskraft forbedres og konkurrenceevnen øges. Tværforbindelsen, som binder Sjælland sammen på tværs, er derfor helt afgørende for både fastholdelse og erhvervsudviklingen på Syd- og Vestsjælland. Og for hele Danmark når Tværforbindelsen sættes ind i det store billede med Femernforbindelsens visioner om at komme tættere på de nordtyske og østeuropæiske markeder.

Start nu med at give os det endelige JA til den første del af den Tværforbindelse, som I allerede har reserveret penge til. Og lad os sammen skabe vækst i Danmark.

Venlig hilsen

Lars Jensen, CFO Royal Unibrew A/S	
Steven Batke, Afdelings- og projektleder, Reiling Glasrecycling Danmark APS	Et medlem af Reiling Gruppen.  <small>www.reiling.dk</small>
Peter Thorn, Administrerende direktør, M. Larsen Vognmandsfirma A/S	
Allan JF Kristensen, CEO Product Group Director, Howden Fans & Heaters	
Bent Rasmussen, direktør Kalundborg Havn	

<p>Steen Christensen, direktør Stop 39 Erhvervs- & Transportcenter A/S</p>	
<p>Lars Knack, CEO Novenco Building & Industry A/S</p>	
<p>Mattis Willms, adm. direktør Bonbon-Land AS</p>	
<p>Peter Erling Nielsen, Plant Director ArdaghGlass Holmegaard</p>	
<p>Henrik Justesen, direktør P.K. Justesen A/S</p>	
<p>Steen Christensen, direktør Laur. Christensen og Sønner A/S</p>	<p>LAUR. CHRISTENSEN OG SØNNER A/S – Vognmanden fra Slagelse</p>
<p>Bernd Griese, adm. direktør Harboe Bryggeri A/S</p>	