

Notat fra ekskursion

torsdag den 18. september 2025 kl. 10 til 15.
til Højskolen Marielyst, Bøtøvej 2. 4873 Væggerløse.

Ca. 50 medlemmer fra 15 senior/ældrerråd deltog i dagens ekskursion til seniorhøjskolen, hvor forstander Jesper bød velkommen til en dejlig morgenmad kl. 9.30.

Efter morgenmaden fortalte Jesper om højskolens historie fra bondegård, drevet af hollandske bønder til sommerpensionat og badehotel og endelig i 1971 højskole.

I 2006 blev koncertsalen indviet.

Deltagerne er fortrinsvis pensionister og hovedparten er kvinder. Hvis der er mænd der deltager, gør de det som regel sammen med deres koner.

I modsætning til den "almindelige højskole" kan en seniorhøjskole afholde ugekurser/14-dages kurser hele året, hvor almindelige højskoler skal have mindst et 4-måneders kursus om året for at få statstilskud. Statstilskud til seniorhøjskolen er på kr. 1.000, - pr deltager. Der er 26 ansatte på højskolen – undervisere, pedel, 2 oldfruer og en kok, rengøringspersonale og køkkenpersonale samt en masse frivillige, der blandt andet medvirker, når kursisterne ankommer med at vise dem til rette.

Der afholdes mange forskellige kurser. Et tilløbsstykke er et nyt kursus "Kærlighed i den tredje alder" som er etableret efter DR 1.s udsendelse "Hotel Romantik". Her er der venteliste.

Efter oplægget fra Jesper fik vi en rundvisning i højskolen og sluttede af med en dejlig frokost.

Susanne Poulsen fra Reformsekretariatet i Region Sjælland kom efter frokost med et indlæg om forberedelserne til etablering af den nye Sundhedsreform, indholdet og samarbejdet med Region Hovedstadens Reformsekretariat samt en tidslinje for det videre arbejde frem til januar 2027. Der vedhæftes plancher fra oplægget.

Sidste programpunkt var en status på Femern-forbindelsen som blev en beskrivelse af processen fra begyndelsen til nu og en visning af de mange aktører, der har været og stadig er i gang med at fabrikere materialer til byggeriet af de tunneller som skal bygges under vandet i en længde af 18 km.

Alt i den danske del af forbindelsen bygges i en nyetableret fabrik i Rødbyhavn. Forventningen om en færdig forbindelse i 2029 bliver ikke indfriet. Den endelige tidshorisont kan endnu ikke fastlægges. <https://femern.com/da/presse/presserum/>