

Tilladelse til

RÅSTOFINDVINDING



Tillæg om forlængelse af efterbehandling
og anvendelse af arealet på Tjæreby
Grusgrav, Tjærebyvej 113 og 125

Gældende indtil 30.06.2025



Tilladelse til erhvervsmæssig
indvinding af råstoffer på matrikel

Matr.nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue
Tjærebyvej 113 og 125, 4000 Roskilde
Roskilde Kommune

Roskilde Regionale Graveområde, Tjæreby Delområde

Dato: 02.03.2023

Sagsnummer EMN-2020-33190

Oversigt

Tjærebyvej 113 og 125, 4000 Roskilde, matr. nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue

Sagsnummer EMN-2020-33190

Ansøger, indvinder og ejer			
Navn:	NCC Industry, Råstoffer		
CVR-nr.:	26708435		
Adresse:	Tobaksvejen 2A, 2860 Søborg		
Kontakt:	Nanna Swane Lund		
Telefon:		E-mail:	nlu@ncc.dk



© Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering; © Region Sjælland

Signaturforklaring:

Tjæreby Grusgrav, Tjærebyvej 125

 Forlængelse af efterbehandling

 Parkering, tankning, opbevaring og mandskabsskur

 Efterbehandlet

Kort over Tjæreby Grusgrav,
Tjærebyvej 113 og 125, hvor der
forlænges anvendelse af arealer og
periode for efterbehandling

Indhold

1	AFGØRELSE FRA REGION SJÆLLAND	7
1.1	RÅSTOFLOVEN	7
1.1.1	Begrundelse	7
1.2	MILJØVURDERING (VVM)	8
1.3	NATURA 2000 OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV	8
2	VILKÅR FRA REGION SJÆLLAND	9
2.1	VILKÅR EFTER RÅSTOFLOVEN	9
2.1.1	Sikkerhedsstillelse	9
2.1.2	Forebyggelse mod forurening	9
2.1.3	Afslutning	10
3	GRUNDLAG FOR TILLADELSEN	11
3.1	ANSØGNINGEN	11
3.2	UDTALELSER	12
3.2.1	Høring af myndigheder	12
3.2.2	Partshøring af udkast til afgørelse	12
4	EFTERBEHANDLINGSPLAN	13
5	REGIONENS VURDERING OG BEHANDLING AF SAGEN EFTER RÅSTOFLOVEN	14
5.1	RÅSTOFLOVEN	14
5.1.1	Råstofplanen	14
5.2	KOMMUNEPLAN OG LOKALPLAN	15
5.3	MILJØBESKYTTELSE	15
5.3.1	Driftstider	15
5.3.2	Støj og Støv	15
5.3.3	Forebyggelse mod forurening	15
5.4	VANDFORSYNINGSIKKELSER	16
5.5	NATURBESKYTTELSE OG LANDSKABELIGE VÆRDIER	16
5.6	REKREATIVE INTERESSE	16
5.7	ULEMPER FOR LUFTFARTEN	17
5.8	ØVRIGE HENSYN	17
5.9	SIKKERHEDSSTILLELSE	17
6	NATURA 2000 OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV	18
7	MILJØVURDERING (VVM)	19
8	HØRINGSSVAR PÅ PARTSHØRING	19
9	REGION SJÆLLANDS SAMLEDE VURDERING	19
10	GENERELLE BESTEMMELSER	20
10.1	GYLDIGHED OG TILBAGEKALDELSE	20
10.2	TILSYN OG BESIGTIGELSE	20
10.3	GRAVE OG EFTERBEHANDLINGSPLAN	20
10.4	AFFALD	20

10.5	ENTREPRENØRTANKE	20
10.6	JORDFORURENING.....	21
10.7	DIGESVALER.....	21
10.8	UNDERRETNING VED KONKURS MV.	21
10.9	YDERLIGERE VILKÅR OG ÆNDRINGER	21
11	OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING	22
11.1	GENEREL KLAGEVEJLEDNING.....	22
11.2	KLAGE OVER REGION SJÆLLANDS AFGØRELSE.....	22
11.2.1	<i>Råstoftilladelsen og vurderinger efter Habitatbekendtgørelsen</i>	<i>22</i>
11.2.2	<i>VVM-screening</i>	<i>23</i>
11.3	ORIENTERING.....	24

Bilag

1. Oversigtskort
2. Råstofindvindingstilladelse af september 2011
3. Partshøringssvar

Dokumentoversigt

Dato		Beskrivelse
19-09-2022	Region Sjælland og Roskilde Kommune	Besigtigelse i Tjæreby Grusgrav
21-09-2022	Region Sjælland	Besigtigelsesreferat
28-10-2022	NCC	Ansøgning om forlængelse af efterbehandling
25-01-2023	NCC	Ansøgningsændring
01-02-2023	Region Sjælland	Partshøring
13-02-2023	Københavns Lufthavne A/S, Roskilde	Partshøringssvar
28-02-2023	Roskilde Kommune	Partshøringssvar

1 Afgørelser fra Region Sjælland

1.1 Råstofloven

På baggrund af ansøgning af 28. oktober 2022 og med hjemmel i råstofloven¹ meddeler Region Sjælland hermed tilladelse til en forlængelse af perioden for efterbehandlingen i allerede tilladte indvindingsområde på matr. nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue. Efterbehandlingen skal ske på de vilkår, som er givet i tilladelse af september 2011 for matr. nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue, jf. bilag 2, og supplerende vilkår jf. afsnit 2, med undtagelse af vilkår 2.1.1.3, 2.1.7.1, 2.1.7.2, 2.1.7.3 og 2.1.8.6 givet i tilladelse af september 2011.

Derudover gives der tilladelse til forlængelse af brug af arealet til intern kørevej, parkering og tankning af kørende materiel, mandskabsskur og opbevaring af brændstof, olieoplæg mv. i forbindelse med anden tilladelse meddelt d. 19. september 2013 på Tjærebyvej 101, matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue på vilkår givet i tilladelse af september 2011 for matr. nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue jf. bilag 2, og supplerende vilkår jf. afsnit 2, med undtagelse af vilkår 2.1.1.3, 2.1.7.1, 2.1.7.2, 2.1.7.3 og 2.1.8.6 givet i tilladelse af september 2011.

Indvindingen i indvindingsområdet er afsluttet og forlænges ikke. Areal, hvor perioden for efterbehandling forlænges og areal der bruges til parkering, tankning, opbevaring af brændstof og olieoplæg mv. og mandskabsskur er angivet på vedlagte oversigtskort, bilag 1. Tilladelsen er gældende til 30.06.2025.

Tilladelsen gives på vilkår i medfør af råstoflovens § 10, som beskrevet under afsnit 2 og bilag 2.

Der er allerede fastsat og godkendt en sikkerhedsstillelse på 200.000 kr., jf. afsnit 2.1.1 og 5.9.

Tilladelsen må først udnyttes, når klagefristen er udløbet.

1.1.1 Begrundelse

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at der skal gives tilladelse til forlængelse af efterbehandlingsfristen på det ansøgte areal og brug af arealet til parkering og tankning af kørende materiel, mandskabsskur og opbevaring af brændstof, olieoplæg mv. i forbindelse med råstofindvinding på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue.

For tilladelsen til råstofindvinding har Region Sjælland lagt vægt på, at arealet er udlagt til graveområde i Region Sjællands råstofplan 2020. Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens §3 og råstofplanens retningslinjer og fundet, at der ud fra vurderingerne i afsnit 5 og med de fastsatte vilkår kan det tillades, at perioden for efterbehandlingen og brug af arealet i forbindelse med råstofindvinding på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue forlænges på den ansøgte placering.

Nærmere beskrivelse af Region Sjællands behandling og vurdering af sagen fremgår af afsnit 5.

¹ LBK nr. 124 af 26. januar 2017. Bekendtgørelse af lov om råstoffer, § 7, stk. 1 og § 8.

1.2 Miljøvurdering (VVM)

Region Sjælland har vurderet, at den ansøgte udvidelse af indvindingsområdet ikke vil medføre væsentligt skadelige indvirkning på miljøet, og afgør derfor, at den ansøgte udvidelse ikke er screeningspligtig jf. miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13a².

1.3 Natura 2000 områder og habitatdirektivets bilag IV

Det er Region Sjællands vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-området væsentligt³ og ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget.

Regionen vurderer endvidere, at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Regionens nærmere vurdering fremgår af afsnit 6.

² LBK nr. 4 af 03. januar 2023. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

³ BEK nr. 2091 af 12. november 2021. Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 6, stk. 1, § 7, stk. 3, nr. 1, § 7 stk. 13, nr. 1, § 7 stk. 13, nr. 2, og § 10, stk. 1.

2 Vilkår fra Region Sjælland

2.1 Vilkår efter Råstofloven

- Vilkår i tilladelse til indvinding af råstoffer for Tjærebyvej 113 og 125, matr. nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue udstedt september 2011 er gældende for forlængelse af periode af efterbehandling og brug af arealet til intern kørevej, parkering og tankning af kørende materiel, mandskabsskur og opbevaring af brændstof, olieoplag mv. i forbindelse med råstofindvinding på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue på nær følgende vilkår af tilladelse september 2011, som erstattes af nye vilkår i dette tillæg:
 - o 2.1.1.3 Sikkerhedsstillelse erstattes af 2.1.1 Sikkerhedsstillelse
 - o 2.1.7.1 Brændstoftanke erstattes af 2.1.2.1 Brændstof og olieoplag
 - o 2.1.7.2 Tankning og parkering af kørende materiel erstattes af 2.1.2.2 Tankning, reparation og parkering af kørende materiel
 - o 2.1.7.3 Olie- og kemikaliespild erstattes af 2.1.2.3 Olie- og kemikaliespild
 - o 2.1.8.6 Afslutning erstattes af 2.1.3 Afslutning

2.1.1 Sikkerhedsstillelse

- Der skal stilles sikkerhed for opfyldelse af vilkårene om efterbehandling inden, tilladelsen udnyttes.
- Den aktuelle sikkerheds størrelse fastsættes til 200.000 kr., som er beregnet ud fra ca. 1,5 ha efterbehandlet til sø- og naturområde, hvor sikkerhedsstillelsen er fastsat til 150.000 kr./ha.
- Region Sjælland kan stille krav om, at sikkerhedsbeløbet opskrives, hvis det ud fra en konkret vurdering skønnes nødvendigt. Sikkerhedsbeløbet kan efter aftale reduceres, hvis det åbne gravefelt begrænses til et mindre areal, og der foretages løbende efterbehandling på de allerede udgravede arealer.
- Sikkerhedsstillelsen skal være en ikke tidsbegrænset sikkerhed og stilles i form af garanti fra et pengeinstitut eller et kautions- og garantiforsikringsselskab. Gravning må ikke påbegyndes før sikkerhedsstillelse er indsendt til - og godkendt af Region Sjælland.

2.1.2 Forebyggelse mod forurening

2.1.2.1 Brændstof og olieoplag

- Al brændstof, olieoplag mv. anbringes i aflåselige tætlukkede containere i forsvarlig stand med en indbygget sump med dobbeltbund eller spildbakke, som skal kunne rumme 100 % af brændstoftankens volumen eller indholdet af den største beholder af øvrige olie- eller kemikalieprodukter.
- Brændstof, olieoplag mv. skal placeres minimum 50 meter fra åben vandflade og så vidt muligt med vertikal afstand til grundvandsniveau på 4 meter.
- Der må ikke benyttes eller oplagres olieprodukter kemikalier mv. til andet end råstofindvindingen.
- Transport af tanke skal ske forsvarligt, så der ikke opstår risiko for spild.
- Tanke og containere skal sikres mod påkørsel.

2.1.2.2 Tankning, reparation og parkering af kørende materiel

- Tankning, reparation, vask og parkering af kørende materiel skal foregå minimum 50 meter fra åbne vandflader og så vidt muligt med vertikal afstand til grundvandsniveau på 4 meter.

Langsomt kørende samt svært flytbart materiel er undtaget ovenstående afstandskrav.

- Tankning, reparation/service, vask og parkering af læsemaskiner skal foregå på befæstet areal. Til sikring mod drypspild skal anvendes sugemåtter eller lignende.

For tankning af langsomt kørende samt svært flytbart materiel, som anvendes i grusgraven, gælder følgende:

- Tankningen skal foregå således, at den automatisk afbrydes, når tanken er fuld.
- Ved tankning skal der anvendes sugemåtter eller lignende til drypspild.

2.1.2.3 Olie- og kemikaliespild

- Alt stationært og rullende materiel skal være i forsvarlig stand med henblik på at undgå olie- og kemikaliespild, og eventuelle utætheder skal øjeblikkeligt afhjælpes og repareres.
- Spild af olieprodukter og kemikalier, herunder spild ved påfyldning af brændstof og øvrige tilsætningsstoffer på køretøjer, skal opsamles straks og Region Sjælland kontaktes.

Affald skal håndteres jf. afsnit 10.4.

2.1.2.4 Egenkontrol

- Virksomheden skal have følgende oplysninger til rådighed og kunne udlevere dem til regionen ved forespørgsel:
 - o Påfyldningstidspunkt, type og mængde for brændstof og øvrige tilsætningsstoffer (AdBlue) på opbevaringstanke, både stationære og mobile. Dette omfatter også eksterne entreprenørers tanke.

2.1.3 Afslutning

- Efterbehandlingen skal være afsluttet senest den 01. november 2023, eller senest den 30. juni 2025 såfremt der opnås tilladelse til indvinding på matr. nr. 7000e og 7000n Tjæreby By, Vor Frue.
- Efterbehandlingspligten indtræder omgående, såfremt tilladelsen tilbagekaldes.
- Behandlingsanlæggene og dertil knyttede installationer, herunder eventuelle støbte fundamenter eller lignende, samt gravemaskiner og redskaber skal være fjernet senest den 1. november 2023, eller senest den 30. juni 2025 såfremt der opnås tilladelse til indvinding på matr. nr. 7000e og 7000n Tjæreby By, Vor Frue.

3 Grundlag for tilladelsen

3.1 Ansøgningen

- Ansøgning af 28-10-2022.
- Ansøgningsændring af 25-01-2023.
- Ejendommen består af matr.nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue, Roskilde Kommune.
- Størstedelen af grusgraven på matr. nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue er færdig efterbehandlet. Det efterbehandlet areal udgør 8,6 ha, og er vist på kortet nedenfor.
- Et mindre areal, som ikke er færdig efterbehandlet, da det stadig anvendes til intern kørevej, parkering af læsemaskiner, mandskabskur og opbevaring af brændstoftanke og AdBlue-tanke i forhold til råstofgravning på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue ønskes bevaret mens der indvindes på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue.
- Der søges om forlængelse af perioden for efterbehandling på et ca. 1,4 ha stort areal (det resterende areal) på matr. nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue frem til 30. juni 2025.
- Derudover skal der bruges et ca. 0,3 ha stort areal til parkering af læsemaskiner, mandskabskur og opbevaring af brændstoftanke og AdBlue-tanke frem til 30. juni 2025.



- Den 19. september 2022 blev der foretaget fælles besigtigelse mellem Region Sjælland, Roskilde Kommune og indvinder på det ansøgte areal. Ved besigtigelsen blev der drøftet, at indvindingen på Tjærebyvej 113 og 125 er stort set afsluttet, idet der dog fortsat ligger materialer i den kørevej, der forbinder de 2 grusgrave med hinanden. Denne vej ønskes bevaret

indtil indvindingen på matr.nr. 2a er bragt til ende, således at mandskabsvogn, P-plads for maskiner uden for gravens åbningstid og oplag af brændstof m.v. fortsat kan anvendes i den nuværende form. Det skønnes, at såfremt kommunes areal ved Tjærebyvej 101 ikke skal graves, vil tidshorisonten maksimalt være 1 år.

- Efterbehandlingsplan fremgår af tilladelse til indvinding af råstoffer på Tjærebyvej 113 og 125 af september 2011 jf. bilag 2 (afsnit 2.1.8 og bilag 3).

3.2 Udtalelser

3.2.1 Høring af myndigheder

Ansøgningen har været drøftet med Roskilde Kommune på fælles besigtigelse på det ansøgte areal d. 19. september 2022. Referat fra besigtigelsen blev sendt til kommunen d. 21. september 2022. Kommunen har ikke haft bemærkninger til det ansøgte.

3.2.2 Partshøring af udkast til afgørelse

Udkast til afgørelse om forlængelse af perioden for efterbehandling af erhvervsmæssig indvinding af råstoffer er jf. forvaltningsloven⁴ udsendt i partshøring til:

- Ansøger/indvinder NCC Industry, Råstoffer A/S
- Tjærebyvej 111, 4000 Roskilde
- Tjærebyvej 113B, 4000 Roskilde
- Tjærebyvej 115, 4000 Roskilde
- I/S Hedeland
- Københavns Lufthavne A/S, Roskilde Lufthavn

Region Sjælland har vurderet, at ud over ejer/indvinder er beboere af ejendomme der ligger tæt op til det ansøgte og ejere af nabomatrikler parter i sagen.

Derudover sendes udkast til afgørelse til orientering til:

- Roskilde Kommune
- Roskilde Forsyning

Regionen har modtaget partshøringssvar fra Københavns Lufthavne A/S, Roskilde og Roskilde Kommune. Roskilde Kommune har ingen bemærkninger. Svar fra Københavns Lufthavne A/S, Roskilde vedlægges i bilag 3.

⁴ LBK nr. 433 af 22. april 2014. Bekendtgørelse af forvaltningsloven, § 19.

4 Efterbehandlingsplan

Efterbehandlingsplanen er beskrevet i tilladelse til indvinding af råstoffer på Tjærebyvej 113 og 125 af september 2011 jf. bilag 2 (afsnit 2.1.8 og bilag 3). Den ansøgte forlængelse af perioden for efterbehandlingen medfører ingen ændringer til gældende efterbehandlingsplan.

De overordnede vilkår for efterbehandlingen er beskrevet i bilag 2.

5 Regionens vurdering og behandling af sagen efter råstofloven

5.1 Råstofloven

Ved råstoflovens anvendelse skal der efter § 3 foretages en afvejning af råstofressourcernes omfang, kvalitet, sikring af råstofressourcernes udnyttelse samt erhvervsmæssige hensyn mod hensynene til miljøbeskyttelse, vandforsyningsinteresser, beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser, naturbeskyttelse, herunder bevarelsen af landskabelige værdier og videnskabelige interesser, rekreative interesser, en hensigtsmæssig byudvikling, infrastrukturanlæg, herunder energiproducerende anlæg, jord- og skovbrugsmæssige interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse eller erosion af kysten, fiskerimæssige interesser, ulemper for skibs- og luftfarten samt ændringer i strøm- og bundforhold.

Bestemmelsen er en udtømmende opregning af de hensyn og interesser, der skal vurderes og afvejes ved en afgørelse af, om der kan meddeles tilladelse til råstofindvinding, og på hvilke vilkår indvindingen i givet fald skal foregå. Spørgsmål om livskvalitet og ejendomsværdiforringelse indgår ikke i den afvejning, der kan foretages efter råstofloven.

Af vejledningen til administration af råstofloven af september 2012 fremgår det, at kravet om tilladelse efter lovens §7, stk. 1, ikke kun er knyttet til selve gravningen og indvindingen af råstoffer, men også til opstillingen af anlæg og forarbejdningen af råstoffer i råstofgraven eller i tæt forbindelse med råstofgraven, f.eks. på et tilgrænsende areal. I forbindelse med en tilladelse omfatter de stillede vilkår om miljøforhold m.m. ikke blot selve indvindingen, men også virksomhedens drift i råstofgraven, jf. lovens §10 stk. 1, nr. 1.

5.1.1 Råstofplanen

Råstofplanen formål er at sikre, at råstofloven interesseafvejning tilgodeses, således at udnyttelsen af råstofforekomsterne på land sker som led i en bæredygtig udvikling efter en samlet interesseafvejning og således, at indvinding og efterbehandling tilrettelægges så arealet efterfølgende kan indgå som led i anden arealanvendelse.

Råstofindvinding skal som altovervejende hovedregel foregå i de områder, som er udlagt hertil i råstofplanen, medmindre der er særlige grunde til at fravige dette. En afvejning af hensynene i råstoflovens § 3 på baggrund af de konkrete forhold kan dog føre til, at der ikke kan meddeles tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding i et udlagt graveområde, eller at der kan meddeles tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding uden for de udlagte graveområder.

Det ansøgte areal er beliggende i Roskilde Regionale Graveområde, Tjæreby Delområde, som ifølge Råstofplan 2020 er reserveret til indvinding af sand, grus og sten. Råstofferne inden for området skal udnyttes og oparbejdes optimalt, såvel over som under grundvandsspejlet, i overensstemmelse med deres kvalitet med mindre hensyn til andre interesser taler afgørende imod. Indenfor råstofplanens udlagte graveområder tillægges indvinding af råstoffer særlig vægt i regionens samlede afvejning.

Arealet skal bruges til intern kørevej, parkering og tankning af kørende materiel, mandskabsskur og opbevaring af brændstof, olieoplæg mv. i forbindelse med råstofindvinding på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue. Tilladelse af 19. september 2013 på Tjærebyvej 101, matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue

er ligeledes beliggende i Roskilde Regionale Graveområde, Tjæreby Delområde, som ifølge Råstofplan 2020 er reserveret til indvinding af sand, grus og sten. Der er etableret en intern kørevej mellem de to indvindingsarealer, således at råstofindvinding på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue kan anvende mandskabskur og lade på matr. nr. 3d Tjæreby By, Vor Frue til parkering og tankning af kørende materiel, opbevaring af brændstoftanke, olieoplag mv. og hvor der er placeret mandsskabskur kan bruges i forbindelse med. Region Sjælland vurderer at det både i forhold til erhvervsmæssige hensyn og hensyn til miljøbeskyttelse, særligt forebyggelse mod forurening (se afsnit 5.3.3), er hensigtsmæssigt at den ansøgte anvendelse af arealet forlænges, mens der indvindes på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue. Region Sjælland vurderer endvidere at det er hensigtsmæssigt, at den eksisterende interne kørevej fortsat bruges.

Derudover har indvinder ansøgt om udvidelse af råstofgravning på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue med matr. nr. 7000e og 7000n Tjæreby By, Vor Frue, som ligger i forlængelse af den eksisterende grav. Den ansøgte udvidelse vil ligeledes kunne bruge den interne kørevej og mandskabskur og lade på matr. nr. 3d Tjæreby By, Vor Frue, hvorfor det er hensigtsmæssigt at forlænge perioden frem til den 30. juni 2025, såfremt der opnås tilladelse til udvidelsen.

5.2 Kommuneplan og lokalplan

Roskilde Kommune har udarbejdet en lokalplan, Lokalplan nr. 168, for et område i Hedeland i forbindelse med etablering af anlæg til motorsports aktiviteter mv. Planen opererer med en zoneopdeling, som udlægger området i zone II. Zone II må kun anvendes til råstofformål; efterbehandling af de udgravede arealer skal sikre området omdannes, så det senere kan overgå til rekreative formål.

Arealerne efterbehandles til rekreative formål i henhold til lokalplan 168.

5.3 Miljøbeskyttelse

5.3.1 Driftstider

Regionen vurderer, at der ikke i sagen fremgår oplysninger der giver anledning til at ændre de driftstider, der er givet i tilladelsen af september 2011.

5.3.2 Støj og Støv

Region Sjælland har i tilladelse af september 2011 fastsat vilkår til støv- og støjdæmpende foranstaltninger ved driften i graven, samt støjgrænser. Disse vilkår er fortsat gældende og Region Sjælland vurderer at disse vilkår er tilstrækkelige.

5.3.3 Forebyggelse mod forurening

Vilkår til forebyggelse af forurening har til formål at mindske risiko for forurening af jord og grundvand, blandt andet ved at sikre at eventuelle spild eller uheld begrænses på bedste vis. Således skal det også ved vilkår sikres, at eventuelt spild f.eks. i forbindelse med brud på olie- eller brændstofslinger kan opsamles hurtigst muligt, hvorfor opsamlingsmateriel skal være tilgængeligt.

Samtidig skal det sikres, at der er mindst mulig risiko for påvirkning af f.eks. grundvandssøer eller andre overfladeberørte recipienter ved et eventuelt spild fra både brændstoftanke, tanke med øvrige tilsætningsstoffer samt affald, hvorfor der fastsættes en sikkerhedsafstand fra åbne vandflader m.m. til f.eks. parkering eller placering af tankanlæg.

Af ansøgningen fremgår, at der vil være opbevaring af både brændstoftanke og AdBlue-tanke. I tilladelse af september 2011 er der fastsat vilkår vedr. forebyggelse mod forurening, der omfatter brændstoftanke, mens AdBlue-tanke eller øvrige tilsætningsstoffer ikke tydeligt fremgår. Region Sjælland vurderer derfor, at det er hensigtsmæssigt at stille supplerende vilkår jf. afsnit 2.1.2, der sikrer at AdBlue-tanke eller øvrige tilsætningsstoffer er omfattet af vilkår om forebyggelse mod forurening.

Det vurderes, at vilkårsfastsættelse i forhold til forebyggelse af forurening sammen med de forudsætninger, der fremgår af ansøgningsmaterialet vedrørende forebyggelse mod forurening af jord og grundvand og vilkår stillet i tilladelse jf. bilag 2, er tilstrækkelige.

Region Sjælland vurderer endvidere at den eksisterende opbevaring af brændstoftanke, olieoplæg, mv. i lade, samt parkering og tankning af kørende materiel på matr. nr. 3d Tjæreby By, Vor Frue er bedre egnet til formålet end det er tilfælde på råstofindvindingsarealet på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue, idet det eksisterende lade er befæstet og aflåselig, samt placeret udenfor selve indvindingsarealet. Hensynet til miljøbeskyttelse, herunder forebyggelse mod forurening taler derfor for en forlængelse af brug af det ansøgte areal til parkering, tankning og opbevaring af brændstoftanke, olieoplæg mv.

5.4 Vandforsyningsinteresser

Der er fastsat vilkår for opbevaring af tanke, påfyldning, reparationer m.m. i denne tilladelse og tilladelse til indvinding af råstoffer af september 2011, jf. bilag 2, hvilket mindsker risikoen for forurening.

Det er samlet vurderet, at der ikke er væsentlig risiko for forurening eller påvirkning af grundvandet ved det ansøgte med de stillede vilkår. At der er tale om område med særlige drikkevandsinteresser, er ikke til hindring for, at der forlænges periode for efterbehandling og forlænges brug af arealet til intern kørevej, parkering, tankning, mandskabskur og opbevaring af brændstof mv. i forbindelse med råstofindvinding på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue, jf. det ansøgte.

5.5 Naturbeskyttelse og landskabelige værdier

Hensyn vedr. Natura 2000 og bilag IV-arter er beskrevet i afsnit 6 nedenfor.

Region Sjælland vurderer at der er ingen hensyn vedr. naturbeskyttelse eller landskabelige værdier der væsentligt taler imod den ansøgte forlængelse af perioden for efterbehandling og forlængelse af brug af arealet til intern kørevej, parkering, tankning, mandskabskur og opbevaring af brændstof mv. i forbindelse med råstofindvinding på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue, jf. det ansøgte.

5.6 Rekreative interesse

Arealerne efterbehandles til rekreative formål i henhold til lokalplan 168, se afsnit 5.2. Region Sjælland vurderer at der er ingen rekreative interesser på arealet der taler væsentlig imod en forlængelse af perioden for efterbehandlingen.

5.7 Ulemper for luftfarten

Indvindingsområdet er placeret i nær afstand til Københavns Lufthavn, Roskilde. Der er ingen gravesø på det allerede godkendte efterbehandlede areal. Det resterende areal skal heller ikke efterbehandles til sø. Der er ingen gravesø på arealet i dag. Region Sjælland vurderer at den ansøgte forlængelse af perioden for efterbehandling ikke vil udgøre en ulempe for luftfarten.

5.8 Øvrige hensyn

Byudvikling, infrastrukturanlæg, jord- og skovbrugsmæssige interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse eller erosion af kysten, fiskerimæssige interesser, ændringer i strøm- og bundforhold, arkæologiske eller geologiske interesser, videnskabelige interesser samt andre aspekter vedr. miljøbeskyttelse end ovennævnte findes ikke at være relevante hensyn i den pågældende sag.

5.9 Sikkerhedsstillelse

NCC Industry, Råstoffer A/S har i forbindelse med tilladelse til erhvervsmæssig indvinding af råstoffer af september 2011 stillet sikkerhedsstillelse på 1.000.000 kr. I forbindelse med at Region Sjælland har godkendt efterbehandling af 8,6 ha indvindingsområdet har Region Sjælland godkendt nedskrivning af sikkerhedsstillelsen til 200.000 kr., svarende til 150.000 kr./ha til efterbehandling til natur og rekreative formål.

Region Sjælland har allerede godkendt sikkerhedsstillelse på 200.000 kr. til efterbehandling af det resterende areal.

6 Natura 2000 områder og habitatdirektivets bilag IV

Tilladelse til råstofindvinding på land er omfattet af habitatbekendtgørelsens § 7, stk. 3, nr. 1, og derved forpligtelsen i habitatbekendtgørelsens § 10. Habitatbekendtgørelsens § 10 implementerer dele af habitatdirektivets artikel 12.

Bilag IV-arter er beskyttede både i og uden for Natura 2000-områder. Et yngle- eller rasteområde forstås som en samling af lokaliteter, hvor en bestand af en art yngler eller raster, og ikke som hver enkelt lokalitet eller forekomst, medmindre der ikke er økologisk sammenhæng med andre lokaliteter eller forekomster. Ofte vil de enkelte lokaliteter i et sådant "netværk" af lokaliteter, der udgør et yngle- eller rasteområde, indbyrdes supplere hinanden i at opretholde bestanden. Betydningen af de enkelte lokaliteter i netværket kan afhænge af bestandens tæthed og spredningsmuligheder. Ved vurderingen af, om et yngle- eller rasteområde beskadiges eller ødelægges, er det afgørende, om den økologiske funktionalitet kan opretholdes på mindst samme niveau som hidtil. Vurderingen af eventuelle påvirkninger af bilag IV-arter forudsætter kendskab til bl.a. arternes forekomster, udbredelse, spredningsmuligheder og økologiske sammenhæng.

Det følger således af habitatbekendtgørelsen, at regionen ved behandlingen af en sag om tilladelse til råstofindvinding efter råstofloven er forpligtet til bl.a. at vurdere, hvorvidt projektet kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter. Regionens vurdering af eventuelle påvirkninger af bilag IV-arter forudsætter derfor kendskab til bl.a. arternes forekomst, udbredelse, spredningsmuligheder og økologiske sammenhæng.

Regionen vurderer, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-område nr. 150 Gammel Havdrup Mose væsentligt⁵ og ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget, samt at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter og yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Region Sjælland har i vurderingen taget udgangspunkt i artsdata fra den statslige miljøportal samt vurderet det konkrete ansøgte areal i forhold til den ansøgte råstofindvinding og dets mulige påvirkning af nærmeste Natura 2000-område samt bilag IV-arter. På Danmarks Miljøportal er der registreret spidssnudet frø i en afstand på cirka 450 meter og stor vandsalamander i en afstand på mere end 600 m fra det ansøgte areal. Region Sjælland har foretaget en besigtigelse af det konkrete området den 19. september 2022 blandt andet med henblik på vurdering af de naturmæssige forhold. Ved besigtigelsen blev der ikke konstateret egnede yngle- eller rastesteder for spidssnudet frø, stor vandsalamander eller andre bilag IV-arter.

Den ansøgte råstofindvinding vurderes ikke at ville påvirke Natura 2000-området eller dets udpegningsgrundlag, idet det ansøgte areal i dag fremstår som grusgrav og grundet afstanden til Natura 2000-området på mere end 3,5 km.

Særligt i forhold til bilag IV-arter er det regionens vurdering, at der på det ansøgte areal ikke er konkrete eller egnede yngle- eller rastesteder for *spidssnudet frø*, *stor vandsalamander* eller andre bilag IV-arter.

BEK nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 6, stk. 1 og 2, § 7, stk. 3, nr.1, § 7, stk. 13, nr. 1 og 2, og § 10, stk. 1.

7 Miljøvurdering (VVM)

Ansøger har ikke indsendt ansøgning om screening efter miljøvurderingsloven. Region Sjælland vurderer ikke, at forlængelse af perioden for efterbehandling og brug af arealet til intern kørevej, parkering og tankning af kørende materiel, mandskabsskur og opbevaring af brændstof, olieoplag mv. i forbindelse med indvinding på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue er screeningspligtig, da forlængelsen ikke vurderes at kunne få væsentlig skadelig indvirkning på miljøet i forhold til påvirkning af områdets natur jf. vurdering under afsnit 6. Regionen vurderer desuden ikke, at det der er andre miljøforhold, som kan blive påvirket af den ansøgte forlængelse. Vurderingen er foretaget ud fra miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13a⁶.

8 Høringssvar på partshøring

Region Sjælland har foretaget høring af parter i henhold til afsnit 3.2.

Høringssvar fra Københavns Lufthavne A/S, Roskilde er vedlagt i bilag 3.

Ud fra de indgåede høringssvar fremgår:

Københavns Lufthavne A/S, Roskilde har indsendt høringssvar d. 13. februar 2023, hvori de anerkender regionens bemærkning i punkt 5.7 Ulemper for luftfarten, og ikke har yderligere bemærkninger.

Roskilde Kommune har ingen bemærkninger til tillæg til tilladelse til indvinding af råstoffer på Tjærebyvej 113 og 125, 4000 Roskilde.

9 Region Sjællands samlede vurdering

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at der skal gives tilladelse til forlængelse af periode af efterbehandling og brug af arealet til intern kørevej, parkering og tankning af kørende materiel, mandskabsskur og opbevaring af brændstof, olieoplag mv. i forbindelse med råstofindvinding på matr. nr. 2a Tjæreby By, Vor Frue på det ansøgte areal.

Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens §3 og fundet, at der ud fra ovenstående vurderinger og med de nævnte vilkår, som er fastsat i afsnit 2 og bilag 2 kan gives tilladelse til forlængelse af perioden for efterbehandling og brug af arealet til intern, kørevej, parkering og tankning af kørende materiel, mandskabsskur og opbevaring af brændstof, olieoplag mv. på den ansøgte placering, så der bliver taget de nødvendige og tilstrækkelig hensyn til natur, miljø, grundvand, naboer og øvrige interesser.

⁶ LBK nr. 4 af 03. januar 2023. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

10 Generelle bestemmelser

10.1 Gyldighed og tilbagekaldelse

Tilladelsen må ikke udnyttes før klagefristen er udløbet. Hvis der indkommer en klage, får ansøger besked, og tilladelsen må ikke udnyttes, før en endelig afgørelse er truffet med mindre, klagemyndigheden bestemmer andet.

Råstoftilladelsen kan tilbagekaldes af Region Sjælland i tilfælde af grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene, hvilket er beskrevet i råstoflovens § 11.

10.2 Tilsyn og besigtigelse

Region Sjælland fører tilsyn med indvindingen og foretager besigtigelse af arealet for blandt andet at påse, at tilladelsen og vilkårene overholdes. Tilsynet kan også ske ved brug af drone. Tilsynet har uden retskendelse adgang til offentlige og private ejendomme for at foretage dette tilsyn, og politiet yder om nødvendigt bistand til at gennemføre dette, jf. råstoflovens § 32.

Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning. Region Sjælland kan meddele påbud om, at et ulovligt forhold skal lovliggøres inden for en nærmere fastsat frist, jf. råstoflovens § 33.

Region Sjælland kan umiddelbart lade foretage, hvad der er nødvendigt på ejerens og indvinderens bekostning, hvis et påbud om at lovliggøre et ulovligt forhold ikke efterkommes rettidigt, jf. råstoflovens § 33.

Indvinder kan også få afklaret de arkæologiske interesser igennem en prøvegravning på arealet.

10.3 Grave og efterbehandlingsplan

Efterbehandlingsplanen beskriver de overordnede retningslinjer for efterbehandlingen. De medfølgende skitser, f.eks. placering af søer, beplantning osv., er således ikke nøjagtigt fastlagte.

10.4 Affald

Olieaffald skal op- og indsamles med henblik på regenerering. Denne forpligtigelse skal opfyldes ved at indgå aftaler med virksomheder, der indsamler olieaffald med henblik på regenerering til baseolie⁷.

Klude, der benyttes til aftørring af maskiner og andet materiel, skal opbevares og bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om opbevaring og bortskaffelse af farligt affald.

10.5 Entreprenørtanke

Entreprenørtanke skal være typegodkendte, og der skal være mærkeskilt på tankene med oplysninger om fabrikantens navn, hjemsted, tankrumfang, tanktype, fabrikationsnummer og fabrikationsår.

⁷ BEK. nr. 2512 af 10. december 2021. Bekendtgørelse om affald, § 67.

Tankene i grusgraven skal desuden være typegodkendt og opstillet efter Olietankbekendtgørelsen⁸ og ADR reglerne⁹.

10.6 Jordforurening

I tilfælde af oliespild eller lignende i forbindelse med råstofindvindingen skal Region Sjælland orienteres.

10.7 Digesvaler

Digesvaler er fredet. Skrånter og skråninger, hvor digesvalerne har etableret reder, må ikke graves inden for ynglesæsonen fra 1. april til 31. august.

10.8 Underretning ved konkurs mv.

I tilfælde af indvindingsvirksomhedens konkurs, betalingsstandsning m.v., er såvel ejendommens ejer, som den der driver indvindingsvirksomheden, forpligtet til straks at underrette tilsynsmyndigheden.

10.9 Yderligere vilkår og ændringer

Region Sjælland kan fastsætte yderligere vilkår eller foretage ændringer af allerede stillede vilkår, hvis det på et senere tidspunkt måtte vise sig nødvendigt af hensyn til opfyldelsen af råstoflovens formålsbestemmelser.

Fastsættelse af eventuelle nye vilkår eller ændringer af eksisterende vilkår vil dog kun blive aktuelt, hvis der er tale om ændrede forudsætninger i forhold til grundlaget for denne afgørelse.

⁸ BEK nr. 1257 af 27. november 2019. Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, kap. 2.

⁹ BEK nr. 828 af 10. juni 2017. Bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

11 Offentliggørelse og klagevejledning

11.1 Generel klagevejledning

Tilladelsen til råstofindvinding med tilhørende andre afgørelser fra Region Sjælland vil blive offentliggjort den 02.03.2023 ved annoncering på Region Sjællands hjemmeside.

Afgørelserne kan påklages inden 4 uger fra de er offentliggjort.

Hvis du ønsker at klage over afgørelserne, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID/MitID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til rette myndighed. Hvis myndigheden fastholder afgørelsen, sender myndigheden klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som herefter beslutter om, du kan fritages. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Et indbetalt klagegebyr tilbagebetales, hvis

1. Klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
2. Klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
3. Klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevarerklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Nævnenes Hus' hjemmeside.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 43. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

11.2 Klage over Region Sjællands afgørelser

11.2.1 Råstoftilladelsen og vurderinger efter Habitatbekendtgørelsen

Regionens afgørelse om tilladelse til råstofindvinding og evt. vurderinger efter miljøvurderingsloven¹⁰ eller habitatbekendtgørelsen¹¹ om internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttede dyre- og plantearter kan påklages efter bestemmelserne i råstofloven.

¹⁰ LBK nr. 4 af 03. januar 2023. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

¹¹ BEK nr. 2091 af 12. november 2021. Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Klageberettigede

- Adressaten for afgørelsen.
- Offentlige myndigheder.
- En berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker.
- Lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.
- Enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet, jf. råstoflovens § 16, stk. 7. Ved rettidig klage efter råstoflovens § 13, stk. 1, må tilladelsen tidligst udnyttes, når Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet endelig afgørelse i klagesagen eller har truffet afgørelse om, at tilladelsen kan udnyttes på trods af klagen, jf. råstoflovens § 16, stk. 8.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 43, stk. 1, og miljøvurderingslovens § 54, stk. 1 (ved samtidig miljøvurdering). Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

11.2.2 VVM-screening

Screeningen for pligt til udarbejdelse af en miljøvurdering (VVM) foretages efter miljøvurderingslovens¹² § 21.

Klageberettigede

- Enhver, der har en retlig interesse i sagens udfald.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Miljøministeren

Rettidig klage efter miljøvurderingslovens § 49, stk. 1, har ikke opsættende virkning for en udnyttelse af afgørelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Der kan klages over retlige spørgsmål.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 54, stk. 1. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra offentliggørelsen.

¹² LBK nr. 4 af 03. januar 2023. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

11.3 Orientering

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Roskilde Kommune, miljo@roskilde.dk
- Naturstyrelsen, nst@nst.dk
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening i Roskilde Kommune, roskilde@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening i Roskilde Kommune, roskilde@dof.dk
- Roskilde Museum, museumslov@romu.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftstraadet.dk
- Friluftsrådet Kreds Roskilde, roskilde@friluftstraadet.dk
- Slots- og Kulturstyrelsen, Center for Kulturarv, cfk@slks.dk
- Skat, myndighed@skat.dk

Derudover orienteres øvrige høringsparter jf. afsnit 3.2.2



© Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering; © Region Sjælland

Signaturforklaring:

Tjæreby Grusgrav, Tjærebyvej 125

 Forlængelse af efterbehandling

 Parkering, tankning, opbevaring og mandskabsskur

 Efterbehandlet

Kort over Tjæreby Grusgrav,
Tjærebyvej 113 og 125, hvor der
forlænges anvendelse af arealer og
periode for efterbehandling



ROSKILDE
KOMMUNE

Teknisk Forvaltning

Tilladelse til indvinding af råstoffer

Tjærebyvej 113 og 125

**Matr.nr. 3d og 3m Tjæreby By,
Vor Frue**

September 2011



ROSKILDE
KOMMUNE

SHT Råstoffer A/S
Jættevej 13
4100 Ringsted

Teknik og Miljø
Miljø
Rådhusbuen 1
Postboks 100
4000 Roskilde

Tlf.: 46 31 30 00

www.roskilde.dk

Tilladelse til indvinding af råstoffer på Tjærebyvej 113 og 125

15. september 2011

Anlægsnummer: 265-21

Beliggenhed: Tjærebyvej 113 og 125, 4000 Roskilde

Sagsnr. 194013
Brevid. 1271179

Matr.nr.: 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue

Ref. MEBO / 8LA

Grave- og efterbehandlingsplaner godkendt: d.d.

Dir. tlf. 46 31 37 80
moreteb@roskilde.dk

Sikkerhedsstillelse: 1. million kr.

Tilsynsmyndighed: Roskilde Kommune.

Indvindingstilladelsens varighed: Indtil 1. oktober 2021

Afgørelsernes vilkår er anført i afsnit 2

Åbningstider	
Mandag-torsdag	10-15
Fredag	10-14

Telefontider	
Mandag-onsdag	08-15
Torsdag	10-17
Fredag	08-14



Indholdsfortegnelse

1	Afgørelser	3
1.1	Råstofloven	3
1.2	Vandforsyningsloven	3
1.3	Miljøbeskyttelsesloven	3
1.4	Vejloven	3
1.5	Planloven – VVM bestemmelserne	4
2	Vilkår	4
2.1	Vilkår efter råstofloven	4
2.1.1	Før indvindingen påbegyndes	4
2.1.2	Råstofindvindingen	5
2.1.3	Driftstider	5
2.1.4	Støj	6
2.1.5	Støv	7
2.1.6	Belysning	7
2.1.7	Forebyggelse mod forurening	7
2.1.8	Efterbehandling	8
2.2	Vilkår i henhold til Miljøbeskyttelsesloven	8
2.3	Vilkår efter Vejloven	10
3	Generelle bestemmelser	10
3.1	Råstofloven	10
3.2	Vandforsyningsloven	12
3.3	Museumsloven	12
3.4	Jordforureningsloven	13
4	Grundlag for tilladelsen	13
4.1	Ansøgningens indhold	13
4.2	Grave- og efterbehandlingsplaner	14
4.2.1	Graveplan	14
4.2.2	Efterbehandlingsplan	15
4.3	Tidligere tilladelser	16
4.4	Udtalelser	16
4.4.1	Roskilde Museum	16
4.4.2	Statens Lufthavnsvæsen, Region Sjælland og Roskilde Forsyning	16
4.4.3	Nabohøring	17
4.5	Partshøring af ansøger	17
5	Kommunens behandling af sagen	17
5.1	Råstofplan 2008	17
5.2	Lokalplan	17
5.3	Høringssvar	18
5.4	Miljømæssige forhold	18
5.5	Grave- og efterbehandlingsplaner	19
5.6	VVM – Vurdering af Virkninger på Miljøet	19
5.7	Kommunens samlede vurdering	23
6	Offentliggørelse og klagevejledning	24
7	Underretning om afgørelsen	25
8	Sagens akter	26

Bilag

Bilag 1: Kortbilag

Bilag 2: Graveplan

Bilag 3: Efterbehandlingsplan

Bilag 4: Høringssvar



1 Afgørelser

1.1 Råstofloven¹

Roskilde Kommune meddeler med hjemmel i råstoflovens § 7, stk. 1 tilladelse til en årlig indvinding af 100.000 m³ sand, grus og sten, hvoraf de 25.000 m³ kan indvindes under grundvandsspejlet, på i alt 9 ha af matr.nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue, som vist på vedlagte kort, bilag 1. Tilladelsen er gældende indtil 1. oktober 2021.

Tilladelsen gives på vilkår i medfør af råstoflovens § 10, som beskrevet i afsnit 2.1.

Der er mulighed for efterbehandling indtil 1. oktober 2022 på samme miljømæssige vilkår inden for driftstiden.

Samtidig godkendes grave- og efterbehandlingsplanerne på vilkår, som beskrevet i afsnit 5.5 jf. bilag 2 og 3.

Der fastsættes en sikkerhedsstillelse på 1. million kr., jf. afsnit 2.1.1.3.

1.2 Vandforsyningsloven²

Roskilde Kommune meddeler med hjemmel i vandforsyningslovens § 20 tilladelse til indvinding af 3.000 m³ grundvand årligt fra brønd til grusvask og støvbekæmpelse, samt tilladelse efter vandforsyningslovens § 26 til den midlertidige grundvandssænkning på 18.000 m³ årligt, der vil være konsekvensen af den tilladte råstofindvinding under grundvandsspejlet.

1.3 Miljøbeskyttelsesloven³

Roskilde Kommune meddeler med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens kapitel 2 vilkår for indretning, etablering og drift af mobil olietank⁴.

Tilladelsen gives på vilkår som beskrevet i afsnit 2.2.

1.4 Vejloven⁵

Roskilde Kommune meddeler med hjemmel i vejlovens § 70, stk. 1 og 3 tilladelse til etablering af overkørsel til Tjærebyvej, som vist på bilag 2.

Tilladelsen gives på vilkår, som beskrevet i afsnit 2.3.

¹ Jf. Lovbekendtgørelse nr. 950 af 24. september 2009 af lov om råstoffer

² Jf. Lovbekendtgørelse nr. 635 af 7. juni 2010 af lov om vandforsyning mv.

³ Jf. Lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 af lov om miljøbeskyttelse

⁴ Jf. Bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010 om indretning, etablering og drift af olietanke m.v.

⁵ Jf. Lovbekendtgørelse nr. 893 af 9. september 2009 af lov om offentlige veje



1.5 Planloven – VVM bestemmelserne⁶

Roskilde Kommune har foretaget en VVM-screening af projektet om at indvinde 100.000 m³ sand, sten og grus årligt i 10 år på 9 ha på matr.nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue.

Kommunen har screenet projektet efter bekendtgørelsens bilag 2, punkt 2 a. Et projekt er VVM-pligtigt, såfremt det på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Roskilde Kommune finder ikke, at det aktuelle projekt har væsentlig indvirkning på miljøet. Roskilde Kommune har derfor truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Roskilde Kommunes vurdering fremgå af afsnit 5.6.

2 Vilkår

2.1 Vilkår efter råstofloven

2.1.1 Før indvindingen påbegyndes

2.1.1.1 Underretning

Der skal gives meddelelse til kommunen om indvindingens påbegyndelse og afslutning.

Hvis indvinder ikke ønsker de arkæologiske interesser afklaret gennem en prøveundersøgelse, skal indvinder 4 uger før muldafrømning underrette Roskilde Museum om datoen for arbejdets iværksættelse.

2.1.1.2 Grave- og efterbehandlingsplaner

Gravningen og efterbehandlingen skal tilrettelægges og udføres i overensstemmelse med grave- og efterbehandlingsplaner. Planerne skal udarbejdes af ansøger og skal godkendes af kommunen inden gravningen påbegyndes. Efterbehandlingsplanen skal tilgodese biologiske og landskabelige interesser.

Gravearealet skal efterbehandles med henblik på naturformål, rekreative formål, ekstensiv landbrugsdrift eller ekstensiv skov, der ikke udgør nogen forureningsrisiko

Indvinderen har pligt til at udarbejde reviderede grave- og efterbehandlingsplaner, hvis kommunen senere i indvindingsforløbet stiller krav herom, og forholdene i øvrigt kræver det.

⁶ Bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkninger på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning



2.1.1.3 Sikkerhedsstillelse

Der skal stilles sikkerhed for opfyldelse af vilkårene om efterbehandling inden tilladelserne udnyttes. Sikkerhedsstillelsen skal være en ikke tidsbegrænset nominel økonomisk sikkerhed på 125.000 kr./ha pr. 1. januar 2007, jf. "Omkostningsindeks for jordarbejde".

Sikkerhedsbeløbet kan efter aftale reduceres, såfremt det åbne gravefelt begrænses til et mindre areal, og der foretages løbende efterbehandling på de allerede udgravede arealer. Sikkerhedsstillelsen frigives først, når den i efterbehandlingsplanen beskrevne efterbehandling er godkendt af kommunen.

2.1.2 Råstofindvindingen

2.1.2.1 Adgangsvejen

Adgang til og fra gravearealet skal ske i overensstemmelse med graveplanens anvisning. For at hindre uvedkommende færdsel skal adgangsvejen være afspærret, når råstofgraven er ubemandet. Adgangsvejen skal renholdes og vandes ved generende støvdannelse.

2.1.2.2 Dræn

Såfremt der i forbindelse med indvindingen blottægges dræn, kan kommunen forlange disse omlagt for at sikre mod utilsigtet næringstilførsel til grundvand, søer og lignende.

2.1.2.3 Hegn og volde

Det skal placeres midlertidige volde nord for ejendommene på Tjærebyvej 115 og 125. Volden langs Tjærebyvej 115 nedlægges, så snart det er muligt at placere en vold mellem matr.nr. 3d og 3m.

Det opsættes hegn langs Tjærebyvej i en afstand af 10 meter fra Vejskel.

2.1.2.4 Graveafstande

Der må foretages råstofindvinding indtil:

- 25 meter fra beboelsesbygninger på egen ejendom
- 75 meter fra beboelsesbygninger på naboejendom
- over grundvandsspejlet 2 meter fra skel mod nord og øst
- under grundvandsspejlet 5 meter fra skel mod nord og øst
- over grundvandsspejlet 10 meter fra vejskel ved samtidig indskiftning
- under grundvandsspejlet 15 meter fra vejskel

2.1.3 Driftstider

Normale driftstider for gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg:

- Mandag til fredag kl. 07.00 - 17.00, dog ikke helligdage.



Normale driftstider for udlevering og læsning, herunder kørsel indenfor virksomhedens område:

Side6/26

- Mandag til fredag kl. 06.00 - 17.00, dog ikke helligdage.
- Lørdag kl. 07.00 - 12.00, dog ikke helligdage.

Afviselser fra de normale driftstider er kun muligt i kortere perioder og kun med accept fra Roskilde Kommune.

2.1.4 Støj

2.1.4.1 Støj under drift

Udsendelse af støj fra grusgraven med tilhørende maskiner samt faste og mobile anlæg skal begrænses.

Virksomhedens bidrag til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ved beboelse i åbent land i nedenstående tidsrum ikke overstige:

- Mandag til fredag kl. 06.00 - 17.00 55 dB(A)
- Lørdag kl. 07.00 - 12.00 55 dB(A)

2.1.4.2 Støj i anlægs- og efterbehandlingsfasen

Der accepteres et støjniveau på 60 dB(A) af få kortere perioder i tidsrummet kl. 7.00-17.00, mandag til fredag i forbindelse med anlægs- og efterbehandlingsarbejder.

2.1.4.3 Pligt til støjmåling/støjberegning

Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre støjmålinger og støjberegninger efter anmodning fra Roskilde Kommune, som er tilsynsmyndighed i forhold til råstofloven. Beslutning om metode og hyppighed af målinger, der maksimalt kan kræves én gang om året, - medmindre forholdene i råstofgraven er ændrede - træffes af kommunen.

Støjmålinger/støjberegninger skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1984 og nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder og gennemføres under forhold, hvor virksomheden er i fuld drift. Målingerne/beregningerne skal udføres af et af Miljøstyrelsen akkrediteret firma.

2.1.4.4 Lavfrekvent støj

Virksomhedens drift må ikke give anledning til væsentlige ulemper i form af lavfrekvent lyd.

Såfremt kommunen senere finder det nødvendigt, kan der indføres supplerende vilkår for lavfrekvent støj og vibrationer. Virksomheden er på anmodning fra kommunen forpligtet til ved måling at dokumentere, at vilkårene er overholdt.



2.1.5 Støv

Virksomhedens drift må ikke give anledning til væsentlige ulemper i form af støv. Således skal der træffes foranstaltninger til hindring af støvdannelse fra interne transportveje, materialebunker og produktionsanlæg. Støvende oplag skal placeres hensigtsmæssigt i forhold til boliger og kendskabet til vindretninger.

Der må ikke udsprede kemisk støvdæmpende midler.

Såfremt kommunen senere finder det nødvendigt, kan der tilføjes supplerende vilkår for støv. Virksomheden er på anmodning fra kommunen forpligtet til ved måling at dokumentere, at vilkårene er overholdt.

2.1.6 Belysning

Belysning i graveområdet skal etableres således, at lyskilden er afskærmet. Området må være oplyst op til 1 time før og efter driftstiden.

2.1.7 Forebyggelse mod forurening

2.1.7.1 Brændstoftanke

Tankanlæg med olietank på maksimalt 6.000 l skal være indrettet i overensstemmelse med vilkår fastsat i olietankbekendtgørelsen, jf. afsnit 2.2.

2.1.7.2 Tankning og parkering af kørende materiel

Tankning af kørende materiel skal foregå på befæstet areal. Det kørende materiel skal så vidt muligt parkeres uden for udgravet område, når råstofgraven er lukket. Såfremt dette ikke er muligt, skal maskinerne parkeres på befæstet areal.

2.1.7.3 Olie- og kemikaliespild

Alt stationært og rullende materiel skal regelmæssigt inspiceres for olie- og kemikaliespild, og eventuelle utætheder skal øjeblikkeligt afhjælpes og reparerer.

Olieaffald skal opsamles og afleveres til en kommunal modtageplads for olie- og kemikalieaffald, medmindre kommunalbestyrelsen meddeler fritagelse for afleveringspligten.

2.1.7.4 Affald

Ejeren og indvinderen har ansvar for, at der ikke - hverken midlertidigt eller varigt - henlægges affald af nogen slags, samt for at eventuelt henkastet affald straks fjernes.

Der må ikke benyttes eller oplagres kemikalier eller lignende stoffer, som kan indebære risiko for forurening af grundvandet.



2.1.8 Efterbehandling

2.1.8.1 Udførelse af efterbehandlingen

Efterbehandlingen skal udføres i overensstemmelse med den godkendte efterbehandlingsplan. Der må ikke tilføres jord til ejendommen, uden at der er opnået dispensation fra jordforureningslovens § 52. Der må fremover ikke gødskes eller sprøjtes på de udgravede arealer.

Der skal foretages løbende efterbehandling af arealet.

2.1.8.2 Overjord

Overskydende overjord skal anvendes i forbindelse med efterbehandlingen. Sydvendte skråninger skal om muligt efterbehandles uden udlæg af muld og overjord.

2.1.8.3 Skrænthældninger over grundvandsspejlet

Der fastsættes følgende krav til skræntanlæg efter udførelse af efterbehandlingen:

- Anlæg 1: 2-4, 2 meter fra skel mod ejendomme og 3 meter fra vej

For at skabe bevægelse i landskabet ønskes en bølget, varieret periferiskråning.

2.1.8.4 Sikkerheds- og lavvandszone

Ved overgangen til grundvandssøen skal der udføres en lavvandet sikkerhedszone med maksimalt anlæg 1:5. Lavvandszonen skal strække sig ud i grundvandssøen. Søbreddens længde gøres længst muligt med mange næs og vige.

2.1.8.5 Geologiske profiler

Hvis der i indvindingsforløbet blotlægges særlige værdifulde geologiske profiler i grusgravens periferi, kan kommunen forlange disse profiler bevaret af undervisningsmæssige og videnskabelige grunde.

2.1.8.6 Afslutning

Efterbehandlingen skal være afsluttet senest 1 år efter indvindingens ophør.

Behandlingsanlæggene og dertil knyttede installationer, herunder eventuelle støbte fundamenter eller lignende, samt gravemaskiner, redskaber, bygninger og skure, der ikke anvendes i efterbehandlingsperioden, skal være fjernet senest ½ år efter indvindingens ophør.

2.2 Vilkår i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

Tankanlæg med olietank på maksimalt 6.000 liter placeret i lade, Tjærebyvej 125
Olietanken samt rørføring skal være typegodkendt i henhold til bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipe-



lines. Nærmere vilkår for typegodkendelsen samt leverandørens anvisninger skal nøje overholdes.

Side9/26

Olietanken skal være forsynet med en overfyldningsalarm.

Olietanken må kun anvendes til opbevaring af dieselolie.

Olietanken skal være placeret i lade med tæt belægning på et plant og fast underlag. Fra laden må der ikke være afløb til kloak eller mulighed for at spild kan give anledning til eventuel jordforurening.

Mobilt tankanlæg i lukket kredsløb til forsyning af mobilt anlæg

Gummiged med tank på 300 liter forsyner det mobile værk med dieselolie.

Koblingen mellem gummiged og værk er en lynkobling med drypfri sammenkoblinger. Værket har en kapacitet på ca. 100 liter dieselolie.

Værket skal være forsynet med en overfyldningsalarm og visuel overvågning, således at der ved påfyldning ikke sker overfyldning af værket.

Tanken på gummigeden må kun anvendes til opbevaring af dieselolie.

Gummigeden skal placeres i laden, når den ikke er i drift.

Generelt

Påfyldning af tanken, gummigeden og værket skal ske under overvågning. Påfyldningen skal straks afbrydes, hvis der sker udslip af olie.

Virksomheden skal træffe foranstaltninger, der sikrer, at oliespild ved adskillelse af rørforbindelser undgås.

Virksomheden skal mindst 1 gang ugentligt efterse, at tanke, rørføringer mm. er tætte. Såfremt der konstateres skader eller utætheder skal disse straks udbedres. Reparation af olietanken skal udføres af en særlig sagkyndig. Eventuelt oliespild skal straks fjernes. Resultater af eftersyn og eventuelle ubedringer og fjernelse af oliespild registreres i driftsjournalen.

Driftsjournalen skal til enhver tid være tilgængelig for Roskilde Kommune. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år.

Virksomheden skal udarbejde en skriftlig instruktion, der skal anvendes ved betjening af tankanlægget.



I tilfælde af andre driftsuheld i forbindelse med virksomhedens tankanlæg med konsekvenser for omgivelserne, herunder utætheder på rør, udslip af olie i forbindelse med påfyldning af tanke, skal kommunen straks informeres.

Side10/26

Virksomheden skal herefter inden 14 dage skriftligt indberette uheldet til kommunen. Indberetningen skal ledsages af en redegørelse for årsagen til uheldet, samt en beskrivelse af eventuelle virkninger på miljøet og af foranstaltninger, der træffes for fremover at undgå lignende uheld.

Roskilde Kommune kan som følge af driftsforstyrrelser eller uheld i forbindelse med tanken stille krav om tiltag til udbedring af eventuelle skader på miljøet samt tiltag, som forebygger, at lignende driftsforstyrrelser eller uheld opstår igen.

2.3 Vilkår efter Vejloven

Tilladelse til overkørsel til kommunevejen gives på følgende betingelser:

- Overkørslen placeres som vist på kortbilag 2
- Tilladelsen er gældende i den periode, hvor der graves grus, og en eventuel anden anvendelse skal godkendes ved gravningens ophør
- Der skal fremsendes en tegning med indlagte kørekurver, der viser, hvorledes overkørslen tænkes udformet, således at sættevognstrafikken kan afvikles
- Eventuel grøft skal rørlægges
- Adgangsvejen skal asfalteres minimum 50 meter ind på grunden
- Bommen for indkørslen skal placeres så langt ind på ejendommen, at der ikke sker opmarch på Tjærebyvej før åbningstid
- Hvis der viser sig et behov, kan Roskilde Kommune stille krav om f.eks. op-sætning af autoværn på modsatte vejside
- Renholdelse efter grutransport på den offentlige vej skal forestås af indvinder i nødvendigt omfang.

3 Generelle bestemmelser

3.1 Råstofloven

Retsgrundlag

Råstofindvindingen må ikke påbegyndes, før klagefristen er udløbet. Hvis der er indkommet klager, får ansøgeren besked, og gravningen må ikke iværksættes, før der er truffet endelig afgørelse, med mindre klagemyndigheden bestemmer andet.

Når afgørelsen er endelig, foranlediger Roskilde Kommune, at der på ejendommen tinglyses en deklaration med efterbehandlingsvilkårene. Forbuddet om jordmodtagelse samt forbuddet mod gødskning og sprøjtning af arealerne vil forblive tinglyst på ejendommen. Tinglysningsgebyret betales af ejendommens ejer, men opkræves hos ansøger.



Råstoftilladelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 3 år efter, at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år. Råstoftilladelsen kan tilbagekaldes af kommunen i tilfælde af grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene, hvilket er beskrevet i råstoflovens § 11.

Side11/26

Tilsyn og besigtigelse

Roskilde Kommune fører tilsyn med indvindingen og kan foretage besigtigelse af arealet for blandt andet at påse, at tilladelsen og vilkårene overholdes. Tilsynet har uden retskendelse adgang til offentlige og private ejendomme for at foretage dette tilsyn, og politiet yder om nødvendigt bistand til at gennemføre dette jf. råstoflovens § 32.

Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning. Roskilde Kommune kan meddele påbud om, at et ulovligt forhold skal lovliggøres inden for en nærmere fastsat frist jf. råstoflovens § 33.

Roskilde Kommune kan på ejerens og indvinderens bekostning umiddelbart lade foretage, hvad der er nødvendigt, hvis et påbud om at lovliggøre et ulovligt forhold ikke efterkommes rettidigt jf. råstoflovens § 33.

Ved overtrædelse af vilkårene fastsat i tilladelsen kan der idømmes straf efter råstoflovens § 44.

Indberetning af indvunden mængde

Der skal hvert år gives oplysninger til kommunen om arten og mængden af de råstoffer, der indvindes i hver råstofgrav samt om anvendelsen heraf. Indberetningen skal ske på et særligt skema, der udsendes af kommunen. Indberetningen sendes til kommunen, der videresender den til Danmarks Statistik jf. råstoflovens § 29.

Indberetning om borer.

Resultatet af udførelse af borer m.v. efter råstoffer på ejendommen skal inden 3 måneder efter udførelsen indberettes til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser på særlige skemaer. Inden for samme frist skal resultater af geofysiske undersøgelser og andre råstofundersøgelser, herunder om råstoffernes kvalitet, indberettes til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser.

Underretning ved konkurs mv.

I tilfælde af indvindingsvirksomhedens konkurs, betalingsstandsning m.v., er såvel ejendommens ejer, som den der driver indvindingsvirksomheden, forpligtet til straks at underrette tilsynsmyndigheden.

Råstofafgift

Råstofindvinderen er forpligtet til at betale råstofafgift. Det skal bemærkes, at erhvervsmæssig indvinding af råstoffer, skal registreres ved Skattecenter Køge, Gymnasievej 21, 4600 Køge, skat@skat.dk eller tlf. 72 22 18 18.



Kommunen giver meddelelse til skattecentret ved at sende en kopi af tilladelsen.

Side 12/26

Yderligere vilkår og ændringer

Roskilde Kommune kan fastsætte yderligere vilkår, eller foretage ændringer af allerede stillede vilkår, såfremt det på et senere tidspunkt måtte vise sig nødvendigt af hensyn til opfyldelsen af råstoflovens formålsbestemmelser.

Eventuelle nye vilkår, eller ændringer af eksisterende vilkår, vil dog kun blive aktuelt, såfremt der er tale om ændrede forudsætninger i forhold til grundlaget for denne afgørelse.

3.2 Vandforsyningsloven

Retsgrundlag

Der må ikke uden særlig tilladelse foretages oppumpning og bortledning af grundvand med henblik på grundvandssænkning.

Erstatningsansvar

I medfør af vandforsyningslovens § 23 og § 28 er ejeren af vandforsyningsanlægget erstatningspligtig for skader i bestående forhold ved forandring af grundvandsstanden som følge af grundvandssænkning. Erstatningsspørgsmål afgøres af taksationsmyndighederne efter lov om offentlige veje.

Tilladelse efter vandforsyningsloven kan tilbagekaldes eller ændres uden erstatning, hvis forudsætningerne for tilladelsen viser sig urigtige eller ændres væsentligt.

3.3 Museumsloven

Forundersøgelser

Bygherre/entreprenør har altid mulighed for at indhente det arkæologisk ansvarlige museums udtalelse forud for jordarbejder, jf. museumslovens § 25. Herved gives de bedste muligheder for at undgå standsning af anlægsarbejdet og udgifter til arkæologisk undersøgelse jf. museumslovens § 27. Hvis museet i sin udtalelse skønner, at der på arealet ikke findes væsentlige arkæologiske bevaringsinteresser, så vil eventuelle efterfølgende udgifter til nødvendig arkæologisk undersøgelse skulle betales af Kulturministeren jf. museumslovens § 27. En udtalelse fritager ikke bygherre/entreprenør fra forpligtelsen til at standse anlægsarbejdet og underrette museet, hvis arkæologiske levn påtræffes, men fritager ham/hende for udgifterne til en undersøgelse.

Fund af arkæologiske eller naturhistoriske genstande

Hvis der i forbindelse med råstofindvindingen fremkommer arkæologiske fund eller usædvanlige naturhistoriske genstande, skal indvindingen omgående standses og anmeldelse foretages til:



- Roskilde Museum, Sankt Ols Gade 15, 4000 Roskilde eller
- KUAS, Fortidsminder, Slotsholmsgade 1, 1216 København K eller
- Zoologisk Museum, Universitetsparken 15, 2100 København Ø eller
- Nationalmuseet, Dansk Afdeling, Danmarks Oldtid, Frederiksholms Kanal 12, 1220 København K

Side 13/26

3.4 Jordforureningsloven⁷

Forbud mod jordtilførsel

Der må ikke uden dispensation fra Region Sjælland tilføres hverken forurenede eller ren jord til råstofgrave.

4 Grundlag for tilladelsen

4.1 Ansøgningens indhold

SHT Råstoffer A/S, Jættevej 13, 4100 Ringsted har den 21. juni 2010 søgt om tilladelse til indvinding af råstoffer på ejendommene Tjærebyvej 113 og 125, 4000 Roskilde, som begge ejes af Ole H. Sørensen. Inden ansøgningen er sendt, er der foretaget geotekniske undersøgelser. Der søges om tilladelse til indvinding af 100.000 m³ råstoffer årligt, hvoraf de 25.000 m³ skal indvindes under grundvandsspejlet i en 10-årig periode.

Arealet, der sammenlagt udgør 9 ha, består af matr.nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue. På matr.nr. 3m har der tidligere været gravet grus og arealet er ikke længere udlagt til råstofindvinding. Skråntalanlægget mellem de 2 arealer ønskes udgravet, og matr.nr. 3m ønskes tilført overjorden fra de første 2 graveetaper til permanent placering. Arealet skråner over matr.nr. 3d fra NØ mod SV fra kote 51 meter til kote 46 meter, hvorefter der er et terrænspring til matr.nr. 3m, hvor overfladen ligger i kote 41 meter.

Råstofferne ligger på matr.nr. 3d under 5 - 6 meter muld og overjord. Undersøgelser og borer fra området viser, at der er 8 - 10 meter råstoffer, hvoraf op mod halvdelen ligger under grundvandsspejlet, som ligger ca. i kote 37-39 meter.

Materialerne ønskes anvendt til grus, sandfyld og bundsikringsmaterialer samt til betontilslag. Indvindingen vil foregå med gummigeder og et mobilt sorteringsanlæg, og der vil blive foretaget tørsortering og knusning af materialer.

Af ansøgningen fremgår det, at maskiner, olieprodukter m.v. opbevares i laden på Tjærebyvej 125. Der vil blive etableret en vandbrønd til indvinding af vand til støvbekæmpelse.

⁷ Jf. lovbekendtgørelse nr. 1427 af 4. december 2009 af lov om forurenede jord, § 52.



Der søges om tilladelse til indvinding og oparbejdning af materialer mandag til fredag fra kl. 6 til kl. 17 og derudover om tilladelse til salg af materialer lørdag kl. 7-12.

Side 14/26

Arealet ønskes efterbehandlet til rekreative formål i henhold til lokalplan 168.

Efterfølgende er det oplyst, at det forventes, at der kører ca. 20 biler om dagen fra grusgraven.

Vandforsyningsboringen og nedsivningsanlægget på ejendommen nedlægges, således at hele råstofressourcen 25 meter fra ejendommen kan udnyttes.

Det ønskes opsætning af hegn langs Tjærebyvej i stedet for at lægge jordvolde op, hvorefter der ønskes råstofindvinding med indskiftning indtil 10 meter fra vejen. Ved indskiftning forstås i den konkrete sag, at der graves lodret 10 meter fra vejskel på en strækning af 20 meter, hvorefter der fyldes op med jord. Gravefronten vil være åben 1-2 uger i sommerperioden, hvor der ikke er frost og mindst risiko for regnvejr, der kan få skråningsanlægget til at give sig.

Steen Hansen, Jesper Stisen og Merete Bøje besigtigede ejendommen den 16. juni 2011.

4.2 Grave- og efterbehandlingsplaner

Sammen med ansøgningen om tilladelse til indvinding af råstoffer er der sendt udkast til grave- og efterbehandlingsplaner.

4.2.1 Graveplan

Graveplanen viser den etapevise udnyttelse af matr.nr. 3d samt adgangsvej og opbygning af støjvolde langs ejendommene Tjærebyvej 115 og 125. Som tidligere nævnt ønskes skræntanlægget mellem de 2 arealer udgravet og flytning af de 2 første etaper jord fra 3d til permanent placering på matr.nr. 3m.

Adgangsvejen til graveområdet etableres som angivet på bilaget, og første graveområde vil være i tilknytning til adgangsvejen til graveområdet, hvorefter der udgraves mod nord i delområde 2 og herefter mod øst i delområder, som angivet på kortbilaget. Graveplanen er inddelt i 8 delområder, hvilket formodes at svare til ca. et års udgravning, men dette afhænger af efterspørgsel på råstofferne.

Den interne vej i grusgraven fremgår tillige af kortbilag 2. Vejen etableres efterhånden som graveområdet flyttes.

I forbindelse med opstart af graveaktivitet etableres støjvolde mod beboelsesbygningerne på matr. nr. 3d og 3c, således evt. støjgener mindskes. Støjvolde fremgår af kortbilaget. Langs den nordlige og østlige afgrænsning er der eksisterende støjvold på henholdsvis matr. nr. 2k og 1a. Efterfølgende er der aftalt med beboerne på Tjæreby-



vej 115, at støjvolden langs det sydlige skel af 3m nedlægges hurtigst muligt, når gravningen er så fremskredet, at det er muligt at lægge en vold langs skellet mellem matr.nr. 3d og 3m.

Side15/26

Der vil – afhængig af råstofforekomsterne – indvindes råstoffer under grundvandsspejlet, hvor der indhentes evt. yderligere gravemateriel.

Indvinding og sortering foretages med gummigeder og mobilt sorteranlæg. Sorteringsanlægget vil være placeret i bunden af grusgraven for at mindske evt. støjgener.

Af ansøgningen fremgår det, at der vil blive udgravet indtil 2 m fra skel mod nord og øst for at sikre en optimal udnyttelse af råstofforekomsten.

4.2.2 Efterbehandlingsplan

Efterbehandlingsplanen viser et jævnt skrående terræn fra de 2 arealers afgrænsning samlende i en grundvandssø placeret på den vestlige del af matr.nr. 3d. Jordvoldene nedlægges i forbindelse med efterbehandlingen, som vil efterlade området på en måde, så det i fremtiden kan anvendes til rekreative formål i henhold til lokalplan 168.

Det er hensigten at sikre en optimal udnyttelse af råstofferne inden for indvindingsområdet både over og under grundvandsspejlet. Derfor vil efterbehandling af indvindingsområdet afhænge af mængden af overjorden og muldlaget, der skønnes at udgøre ca. 5.5 m.

Kort over efterbehandlingsplanen fremgår af bilag 3. Langs kanten af indvindingsområdet bibeholdes eksisterende terrænkoter, og der etableres et terræn af varierende højdeforhold skrående mod ny sø i den nordøstlige del af indvindingsområdet.

Støjvoldene, der etableres i forbindelse med indvindingen, fjernes i forbindelse med afsluttende arbejder på efterbehandlingen, således at der fra bygningerne på ejendommene matr. nr. 3c og 3d efterfølgende er frit udsyn mod nord.

Efterbehandling af indvindingsområdet foretages løbende, idet overjorden i næste delområde, jf. bilag 2, anvendes til efterbehandling i forrige delområde. Overjorden fra delområde 1 og 2 flyttes til matr. nr. 3m, således at overjorden flyttes en gang.

Afhængig af råstofforekomsten under grundvandsspejlet vil dette blive udgravet og efterfølgende opfyldt med overjord inden for indvindingsområdet, således at der bliver etableret en sø på indvindingsområdet i den nordøstlige del.

Der vil ikke blive modtaget jord ude fra til opfyldning.



4.3 Tidligere tilladelser

Side16/26

Der har tidligere været foretaget råstofindvinding på ejendommen matr.nr. 3m Tjæreby By, Vor Frue i sammenhæng med indvinding på ejendommen vest for, matr.nr. 3n. Indvindingen er afsluttet i foråret 2000. Efter 1. januar 1998 har der ikke været meddelt dispensation til jordtilførsel.

4.4 Udtalelser

4.4.1 Roskilde Museum

I forbindelse med fremsendelse af ansøgning fra SHT Råstoffer A/S om råstofindvinding på ovenstående lokaliteter, har Roskilde Museum foretaget en arkivalsk kontrol af området. Det kan meddeles, at der ikke er registreret arkæologiske levn her i forvejen.

Museet skal dog gøre opmærksom på, at der på flere af de nærliggende matrikler er registreret fortidsminder, og det er således sandsynligt, at der også på gravearealet findes fund og anlæg, der er omfattet af museumslovens bestemmelser. Museet skal endvidere gøre opmærksomhed på, at det kun er en begrænset del af de arkæologiske levn, som er registreret. Da det pågældende område hidtil har henligget som ubebygget område, kan der forekomme ukendte og uforstyrrede fortidsminder under markoverfladen. Sådanne vil være beskyttet af Museumslovens § 27. Såfremt tilladelsen gives, er det derfor museets klare anbefaling, at der bør foretages en arkæologisk prøvegravning af området forud for råstofindvindingen, jf. nedenfor.

Arkæologisk forundersøgelse

Såfremt der udstedes en byggetilladelse i det pågældende område kan bygherren, eller den for hvis regning et jordarbejde skal udføres, i henhold til museumslovens § 25, anmode Roskilde Museum om at tage stilling til, hvorvidt jordarbejdet vil berøre væsentlige fortidsminder. Museet skal indenfor en frist på seks uger komme med en udtalelse, der kan være baseret på en arkæologisk forundersøgelse. Udgiften til en forundersøgelse skal afholdes af bygherren, eller den for hvis regning jordarbejdet skal udføres, jf. museumslovens § 26, stk. 2.

4.4.2 Statens Lufthavsvæsen, Region Sjælland og Roskilde Forsyning

Statens lufthavsvæsen og Københavns Lufthavne, Roskilde har fået ansøgningen i høring den 22. februar 2011. Der er ikke indkommet høringssvar. På ejendommene er der den 10. juni 1994 tinglyst, at ethvert projekt, der vil medføre luftfartshindringer, der er 25 meter over terræn eller mere, skal forelægges for lufthavsvæsesnet.

Region Sjælland har den 16. juni 2011 meddelt, at det er regionens vurdering, at gennemgravning af skellet mellem 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue ligger inden for det, der i råstofplanens redegørelse er anført som en mindre justering i forhold til det udlagte graveområde. Ud fra et ressourcemæssigt synspunkt er det hensigtsmæssigt med indvinding af råstoffene i skellet, hvorefter der kan udføres en hensigtsmæssig efterbehandling.



Roskilde Forsyning har den 23. marts sendt tegninger over vandforsyningsforhold og kloakforhold. Tegningerne viser, at ejendommen Tjærebyvej 115 har indlagt vand, men at der ikke er ført vand frem til ejendommen Tjærebyvej 125. På Tjærebyvej 113, der er udstykker fra Tjærebyvej 115, er der ingen bygninger. Der er ikke kloakeret i området, og spildevandsafledningen fra Tjærebyvej 125 føres til nedsivningsanlæg øst for ejendommen.

4.4.3 Nabohøring

Naboerne Tjærebyvej 85, 107, 109, 111 og 115 ligesom Tjæreby Landsbylaug har sendt bemærkninger til ansøgningen

Bemærkningerne drejer sig primært om påvirkningen af vandforsyningsanlægget på Tjærebyvej 111, risikoen for tørlægning af søen/mosen på Tjærebyvej 111 samt påvirkningen af faunaen i området, VVM vurdering, støv- og støjbelastning og de trafikale forhold gennem Tjæreby og på Tjærebyvej.

De indkomne høringssvar er vedlagt som bilag 4.

4.5 Partshøring af ansøger

Sagen er sendt i partshøring hos SHT Råstoffer A/S. Der er ikke indkommet skriftligt høringssvar, men ansøger har taget kontakt til nærmeste nabo, Tjærebyvej 115, for en drøftelse af udtalelsens indhold; herunder placering af jordvolde og efterbehandling af matr.nr. 3m Tjæreby By, Vor Frue.

5 Kommunens behandling af sagen

5.1 Råstofplan 2008

Det ansøgte graveområde ligger delvis i udlagt råstofindvindingsområde og delvis i område, hvor der tidligere er foretaget råstofindvinding, hvorefter det er taget ud af råstofplanen. Råstofplanen lægger dog op til, at der kan foretages restgravninger, hvor det ud fra et ressourcemæssigt synspunkt, eller hvor det medfører en mere hensigtsmæssig efterbehandling, kan indvindes uden for de udlagte råstofindvindingsområder.

5.2 Lokalplan

Roskilde Kommune udarbejdet en lokalplan, Lokalplan nr. 168, for et område i Hede-land i forbindelse med etablering af anlæg til motorsports aktiviteter mv. Planen opererer med en zoneopdeling, som udlægger området til zone II. Zone II må kun anvendes til råstofformål; efterbehandling af de udgravede arealer skal sikre områdets omdannes, så det senere kan overgå til rekreative formål.



5.3 Høringssvar

Side 18/26

Høringssvarene ligger, som tidligere nævnt, som bilag 4.

SHT Råstoffer A/S har taget kontakt til beboerne på Tjærebyvej 115, som er den ejendom, der bliver direkte berørt af råstofindvindingen. Det er aftalt, at jordvolden mellem de 2 ejendomme får en midlertidig karakter, hvorefter råstofindvindingsarealet kan overgå til ejendommen med henblik på ekstensivt dyrehold.

Dyrelivet på råstofindvindingsarealerne svarer til det øvrige Hedelandsområdet, og der vil derfor, når indvindingen er afsluttet, ske genetablering af samme fauna, f. eks. snoge. Roskilde kommune ønsker, at specielt sydskråninger efterbehandles uden tilførsel af muld og jord samt beplantning, idet disse arealer vil få karakter af overdrev.

Det er Roskilde Kommunes vurdering, at der ikke vil ske påvirkning af vandforsyningsanlæg eller vådområder, da der maksimalt forventes en grundvandssænkning på 5-10 cm i den grusgravsø, der opstår.

Trafikale spørgsmål uden for ejendommen kan ikke reguleres i råstofindvindingsstilladelsen.

Roskilde Kommune har dog på baggrund af høringssvarene vurderet de trafikale forhold gennem Tjæreby, idet SHT Råstoffer A/S skønner, at der bliver tale om, at ca. 20 lastbiler om dagen skal køre råstoffer fra graven.

Roskilde Kommune har dels vurderet fremkommeligheden gennem Tjæreby og dels vurderet muligheden for at etablere en adgangsvej til grusgraven, hvor den tunge trafik ikke skal ledes gennem Tjæreby.

Det har ikke været muligt at finde en realistisk mulighed for at etablere en adgangsvej udenom Tjæreby, og samlet er det Roskilde Kommunes vurdering, at Tjærebyvej kan bære trafikken til og fra grusgrav.

5.4 Miljømæssige forhold

Ejendommene ligger i et område af Hedeland, hvor der er placeret mange støjende aktiviteter. Det er derfor naboernes frygt, at grusgravning vil medføre en væsentlig øget belastning med støj, både fra grusgravning og fra trafikken til/fra grusgraven. Samtidig er der fremført, at støjen fra motorsportsaktiviteterne medfører refleksioner, som forstærker støjen.

Graveområdet er at sammenligne med et industriområde, hvor Miljøstyrelsens vejledende støjkrav til blandet bolig og erhverv er 55 dB(A) i skel til naboer. For virksomheder af denne type er det muligt at starte arbejdsdagen kl. 6, idet materialerne skal kunne nå frem til byggepladser inden kl. 7. Det er Roskilde Kommunes vurdering, at disse støjvilkår kan overholdes under drift, idet der dog for at begrænse støjen ikke



tillades knusning af materialer fra kl. 6-7. På tidspunkter, hvor der foretages afrømning af overjord og efterbehandlingsarbejder, som ikke kan foretages bag jordvolde, tillægges mulighed for et støjniveau på 60 dB(A) i en kortere periode.

Side19/26

Tilladelsen åbner mulighed for at kræve, at der udføres støjmålinger, hvis Roskilde Kommune vurderer, at der er behov for det.

Adgangsvejen kan placeres som vist på graveplanen. Roskilde Kommune stiller vilkår til overkørsels udformning, vilkår der begrænser udslib af støv på vejbanen og vilkår om renholdelse af den offentlige vej. Endelig stilles der vilkår om, at lastbilerne skal kunne køre ind på ejendommen om morgenen, således at der ikke opstår opmarch af bilen inden åbningstid.

5.5 Grave- og efterbehandlingsplaner

Grave- og efterbehandlingsplanerne beskriver detaljeret, hvordan råstofindvindingen og efterbehandlingen tilrettelægges.

Planerne, som beskrevet i afsnit 4.2 og bilag 2 og 3, kan godkendes som grundlag for indvindingen.

Roskilde Kommune meddelte den 5. april 2011 en landzonetilladelse, der gør det muligt at etablere 2 midlertidige støjvolde på Tjærebyvej 113 og 125.

5.6 VVM – Vurdering af Virkninger på Miljøet

SHT Råstoffer A/S søgte den 21. juni 2010 Roskilde Kommune om råstofindvinding på matr.nr. 3d og 3m Tjæreby by, Vor Frue. Begge arealer er ejet af Ole H. Sørensen, Tjærebyvej 125. Ansøgningen omfatter gravning af sand, grus og sten i en periode på ca. 10 år.

Hvad er VVM?

VVM betyder Vurdering af Virkninger på Miljøet og er en planlægningsproces, der skal gennemføres før større projekter og anlæg kan sættes i gang. Reglerne om VVM findes i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for et projekt eller anlæg, hvis det:

- enten er omfattet af bekendtgørelsens bilag 1,
- eller er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2, og at det på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. En vurdering af bilag 2-projekters miljøpåvirkning - screening - skal ske ud fra kriterierne i bekendtgørelsens bilag 3.



Bekendtgørelsens bilag 3 er vist i skema 1 og 2. Den skematiske fremstilling giver et overblik over hvilke miljø- og planmæssige kriterier, der eventuelt kan udløse VVM-pligt. Skema 1 vedrører projektets karakteristika og geografisk placering. Skema 2 omfatter den potentielle miljøpåvirkning. Skema 2 kan opfattes som en konklusion af væsentligheden af de miljøpåvirkninger, der er fundet i skema 1.

Side20/26

Beskrivelse af projektet

Projektet omfatter gravning af årligt ca. 100.000 m² sand, sten og grus i en periode på ca. 10 år på et areal på ca. 9 ha. Ca. ¼ forventes indvundet under grundvandsspejl. En vandforsyningsboring og et nedsivningsanlæg på ejendommen Tjærebyvej 125 nedlægges for at kunne grave ind til 25 m fra ejendommen.

Der vil blive anvendt 1-2 gummigeder samt mobilt sorteringsanlæg. Der forventes anvendt ca. 50.000 liter dieselolie til gummigeder og 12.000 liter dieselolie til sorteringsanlæg. Dieselolien vil blive opbevaret i en godkendt 6.000 liter tank placeret i eksisterende lade med betongulv. Der vil desuden blive anvendt et mobilt tankanlæg.

Driftstider vil være 6.00-17.00 på hverdag og 7.00-12.00 på lørdage. Der findes allerede støjvolde mod øst og nord. Ved gravning vil der af overjord blive etableret volde mod øvrige ejendomme, herunder straks ved ejendommen Tjærebyvej 115. Ansøger forventer, at gældende støjgrænser vil kunne overholdes.

Der etableres en brønd til grusvask og støvbekæmpelse. Lastvogne og vej vil blive overrislet i tørre perioder.

Til- og frakørsel vil ske ad Tjærebyvej i vestlig retning gennem Tjæreby. Ansøger har anslået den daglige trafik til ca. 20 lastvogne i hver retning.

Arealet vil efter gravning blive efterbehandlet til rekreative formål.

Beskrivelse af projektets beliggenhed og gældende planlægning

Arealet, matr.nr. 3d og 3m Tjæreby by, Vor Frue, ligger i landzone. Kun matr.nr. 3d er udlagt råstofområde i Region Sjællands råstofplan. På matr. 3m har der allerede tidligere været gravet, og området er derfor taget ud af råstofplanen, selv om der fortsat er indvindingsmuligheder på arealet. De to matrikler er i Kommuneplan 2009 omfattet af rammeområde 3.F.23, Hedeland-Tjærebyvej, og de er udlagt til blandt andet råstof-indvinding, landbrug og støjende fritidsaktiviteter.

Arealet er herudover omfattet af lokalplan 168 fra 1983 for et område i Hedeland. Lokalplanen er plangrundlag for køreteknisk anlæg. Graveområdet ligger i lokalplanens zone 2 med anvendelse til råstofgravning og efterfølgende rekreativ anvendelse. Arealet ligger endvidere i støjkonsekvenszone for lufthavnen, delvist i særligt følsomt landbrugsområde og område med særlige drikkevandsinteresser. Mere end halvdelen af området ligger inden for sikkerhedszone omkring naturgasledning. Matr.nr. 3d ligger



i område, hvor skovrejsning er uønsket, mens matr.nr. 3m ligger i skovrejsningsområde.

Side21/26

Der er ikke drikkevandsboringer i nærheden af graveområdet.

VVM-bekendtgørelsens bilag 2

Roskilde Kommune vurderer, at projektet er omfattet af bilag 2, jf. punkt nr. 2 a. Som nævnt ovenfor, er anlæg og projekter angivet i bilag 2 VVM-pligtige, hvis det må antages, at anlægget vil påvirke miljøet væsentligt.

Vurdering af miljøpåvirkning og planforhold ud fra skema 1

I skema 1 er vist, hvilke miljø- og planmæssige kriterier, projektet skal vurderes ud fra i VVM-screeningen, jf. VVM-bekendtgørelsens bilag 3.

Skema 1

Kan projektet få en indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier? (Svares ja skal forholdene nøjere vurderes, jf. skema 2).	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika			
a. Projektets dimensioner		X	
b. Kumulation med andre projekter		X	
c. Anvendelsen af naturressourcer		X	
d. Affaldsproduktion		X	
e. Forurening og gener	X		Støj, støv, trafik
f. Risikoen for uheld, navnlig under hensyntagen til de anvendte stoffer og teknologier		X	
2. Projektets placering. Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der bliver berørt af projektet.			
a. Nuværende arealanvendelse		X	
b. Naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		X	
c. Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på:			
1. Vådområder/vandområder		X	
2. Kystområder		X	
3. Skovområder		X	
4. Reservater og naturparker		X	
5. Områder, der er registreret, beskyttet eller fredet ved national lovgivning,		X	



Kan projektet få en indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier? (Svares ja skal forholdene nøjere vurderes, jf. skema 2).	Ja	Nej	Bemærkninger
EF-fuglebeskyttelsesområder og habitatområder			
6. Områder, hvor de fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		X	
7. Tætbefolkede områder		X	
8. Vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt, arkæologisk, æstetisk eller geologisk synspunkt		X	

1 e. Forurening og gener

De største miljømæssige gener fra grusgravning er støj og støv fra opgravning og bearbejdning samt trafik. De miljømæssige påvirkninger omkring graveområdet kan reduceres ved at tilrettelægge indvindingen hensigtsmæssigt og ved en række afhjælpende foranstaltninger under selve indvindingen, herunder anvendelse af overjord til etablering af volde omkring graven. Disse forhold reguleres via vilkår i råstoftilladelsen.

Tjærebyvej er for år tilbage blevet forsynet med forbud mod gennemkørsel for lastbiler i Greve Kommune. Vejen gennem landsbyen Tjæreby er således allerede i dag belastet af både almindelig og tung trafik. Gennem Tjæreby er vejen istandsat i 2010 og forsynet med kantsten, vejbumper og fartbegrænsning på 40 km i timen. Den ekstra trafik vil være til gene for beboerne i Tjæreby, men den vurderes ikke at være en væsentlig forøgelse i forhold til i dag.

Vurdering af miljøpåvirkning og planforhold ud fra skema 2

Skema 2 omfatter den potentielle miljøpåvirkning og væsentligheden af de miljøpåvirkninger der er indfanget i skema 1.

Skema 2

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning. Vurderes det fortsat, jf. ja'erne fra skema 1, at anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet i relation til påvirkningens:	1 e
Omfang (geografisk område og antal personer der berøres)	Nej
Grænseoverskridende karakter	Nej
Grad og kompleksitet	Nej
Sandsynlighed	Nej



Varighed, hyppighed og reversibilitet

Nej

Side23/26

Sammenfatning og konklusion

Det er Roskilde Kommunes vurdering, at projektet ikke har nogen væsentlig virkning på miljøet og derfor ikke er VVM-pligtigt.

Screeningsresultatet kan ændres, hvis projektet eller andre forudsætninger ændres. Bygherre kan i tvivlstilfælde kontakte Roskilde Kommune for at få en vurdering.

5.7 Kommunens samlede vurdering

Samlet er det Roskilde Kommunes vurdering, at der kan meddeles tilladelse til indvinding af råstoffer på matr.nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue. Matr.nr. 3d ligger i udlagt råstofindvindingsområde, og ud fra en ressourcemæssig vurdering er det hensigtsmæssigt at udnytte råstofferne i skellet til matr.nr. 3m, hvorefter der udføres en samlet efterbehandling af området. Tilladelsen forudsætter, at der ændres på vandforsynings- og afledningsforholdene på ejendommen Tjærebyvej 125.

Grave- og efterbehandlingsplanerne beskriver detaljeret, hvordan indvindingen tilrettelægges, og hvordan den efterfølgende efterbehandling udføres. Planerne kan således godkendes som grundlag for indvindingen.

Området berøres af en sikkerhedszone omkring en gasledning, der ligger syd for Tjærebyvej. Graverområdet berører ikke servitútbæltet eller risikozonen omkring ledningen.

Venlig hilsen



Torben Jørgensen
Udvalgsformand



Martin Holgaard
Teknisk Direktør



6 Offentliggørelse og klagevejledning

Side24/26

Ovenstående afgørelser kan påklages efter råstofloven, vandforsyningsloven, miljøbeskyttelsesloven, vejloven og planloven. Klagefristen er 4 uger. Afgørelserne bliver offentliggjort den 16. september 2011, hvorfor fristen for klage udløber den 14. oktober 2011.

Eventuel klage efter **råstofloven, vandforsyningsloven og miljøbeskyttelsesloven** skal sendes til Roskilde Kommune, Miljø, Rådhusbuen 1, Postboks 100, 4000 Roskilde eller miljo@roskilde.dk. Klagen vil blive videresendt til Natur- og Miljøklagenævnet sammen med materialet, der er indgået i afgørelsen. En rettidig klage efter råstofloven har opsættende virkning, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet. En klage efter vandforsyningsloven og miljøbeskyttelsesloven har kun opsættende virkning for bygge- og anlægsarbejder, medmindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet. Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af klagen, at privatpersoner indbetaler et gebyr på 500 kr. og virksomheder, organisationer eller offentlige myndigheder betaler et gebyr på 3000 kr. Nævnet vil sende en opkrævning på gebyret, når nævnet har modtaget klagen fra kommunen. Natur- og Miljøklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Gebyret tilbagebetales, hvis der meddeles helt eller delvis medhold i klagen. Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra nævnets afgørelse er meddelt. Vejledning om klageregler og gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk.

Eventuel klage efter **vejloven** skal sendes til Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postboks 9018, 1022 København K eller vd@vd.dk. Skema til indgivelse af klage kan endvidere findes på Vejdirektoratets hjemmeside www.vejdirektoratet.dk. Det er - med undtagelse af ekspropriationsbeslutninger - kun retlige spørgsmål, der kan påklages.

VVM-afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet, jf. planlovens § 58, stk. 1, nr. 4. Natur- og Miljøklagenævnet tager stilling til retslige spørgsmål. Eventuel klage over afgørelsen skal sendes til Natur- og Miljøklagenævnet, Rentemestervej 8, København NV eller nmkn@nmkn.dk. Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af klagen, at privatpersoner indbetaler et gebyr på 500 kr. og virksomheder, organisationer eller offentlige myndigheder betaler et gebyr på 3000 kr. Nævnet vil sende en opkrævning på gebyret, når nævnet har modtaget klagen. Natur- og Miljøklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Gebyret tilbagebetales, hvis der meddeles helt eller delvis medhold i klagen. Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra nævnets afgørelse er meddelt. Vejledning om klageregler og gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk.



7 Underretning om afgørelsen

- Ole H Sørensen, Tjærebyvej 125, 4000 Roskilde
- Jesper B. Stisen, Mølbak Landinspektører A/S
- Beboere Tjærebyvej 85, 107, 109, 111 og 115
- Tjæreby Landsbylaug
- Roskilde Forsyning, forsyning@rosforsyning.dk
- Region Sjælland, Alleen 15, 4180 Sorø, naturmiljo@regionsjaelland.dk
- NST Roskilde, Ny Østergade 7-11, 4000 Roskilde, post@ros.nst.dk
- Roskilde Museum, Skt. Ols Gade 15, 4000 Roskilde, Roskilde Museum@roskilde.dk
- Trafikstyrelsen, Postboks 744, Ellebjergvej 50, 2450 København SV, dcaa@slv.dk
- Københavns Lufthavne, Roskilde, Luftshavnvej 20, 4000 Roskilde, alice.eg@cph.dk
- I/S Hedeland, Maglegårdsvej 6A, 2640 Hedehusene, hedeland@hedeland.dk
- Energinet, info@energinet.dk
- Dong, ledningsinfo@dongenergy.dk
- Naturstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø, nst@nst.dk
- Embedslægeinstitutionen for Sjælland, Rolighed 7,2, 4180 Sorø, sjl@sst.dk
- Jordbrugskommissionen, Dronningensgade 30, 4800 Nykøbing F, sjaelland@statsforvaltningen.dk
- Skatteregion Køge, Gymnasievej 21, 4600 Køge, att: Ejendomsvurderingen, skat@skat.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dn@dn.dk
- DN Roskilde, v/Bjørn Petersen, Låddenhøj 77, 4000 Roskilde, roskilde@dn.dk
- Friluftsrådet, v/ Leif Egelund, Haraldsborgvej 41, 4000 Roskilde, leif.egelund@mail.dk



8 Sagens akter

- 1) Deklaration om luftfartshindringer tinglyst den 23. december 1974
- 2) Lokalplan nr. 168 vedtaget 15. februar 1984
- 3) Ansøgning af 21. juni 2010
- 4) Roskilde Museums udtalelse af 25. februar 2011
- 5) Høringssvar fra Otto og Eva Kragh, Tjærebyvej 115 af 15. marts 2011
- 6) Høringssvar fra Susan Pedersen, Tjærebyvej 111 af 16. marts 2011
- 7) Høringssvar fra Kern Søndergaard, Tjærebyvej 85 af 16. marts 2011
- 8) Høringssvar fra Finn Nielsen og Birthe Høst, Tjærebyvej 109 og Michael Hansen og Jeanette Nielsen, Tjærebyvej 107 af 16. marts 2011
- 9) Udtalelse Tjæreby Landsbylaug den 17. marts 2011
- 10) Udtalelse fra Roskilde Forsyning af 23. marts 2011
- 11) Oplysninger om trafik til råstofgraven den 1. april 2011
- 12) Tilladelse til etablering af støjvolde af 5. april 2011
- 13) Mail fra Region Sjælland af 16. juni 2011
- 14) Telefonnotat fra 20. juli 2011



Legend

Tjæreby 3d 3m

Grøn kile

Råstofvindingsområde

Sikkerhedszone



ROSKILDE
KOMMUNE

Råstofvindinding

Matr.nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue

TEKNIK OG MILJØ
Miljø- og byggesag
Postboks 100
4000 Roskilde

Målforskel: 1: 10000

Dato: 20-06-2011

Sign: Merete Bøje



Graveplan
Kort over indvindingsområde i forbindelse med gravetilladelse for matr. nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vor Frue

— — — — — Ansigningens indvindingsområde
— — — — — Graveområde

Beskrivelse: Ortofoto fra 2008 (DDO, copyright COWI)
Det Digitale Matrikelskott

Målestok: 1 : 2000

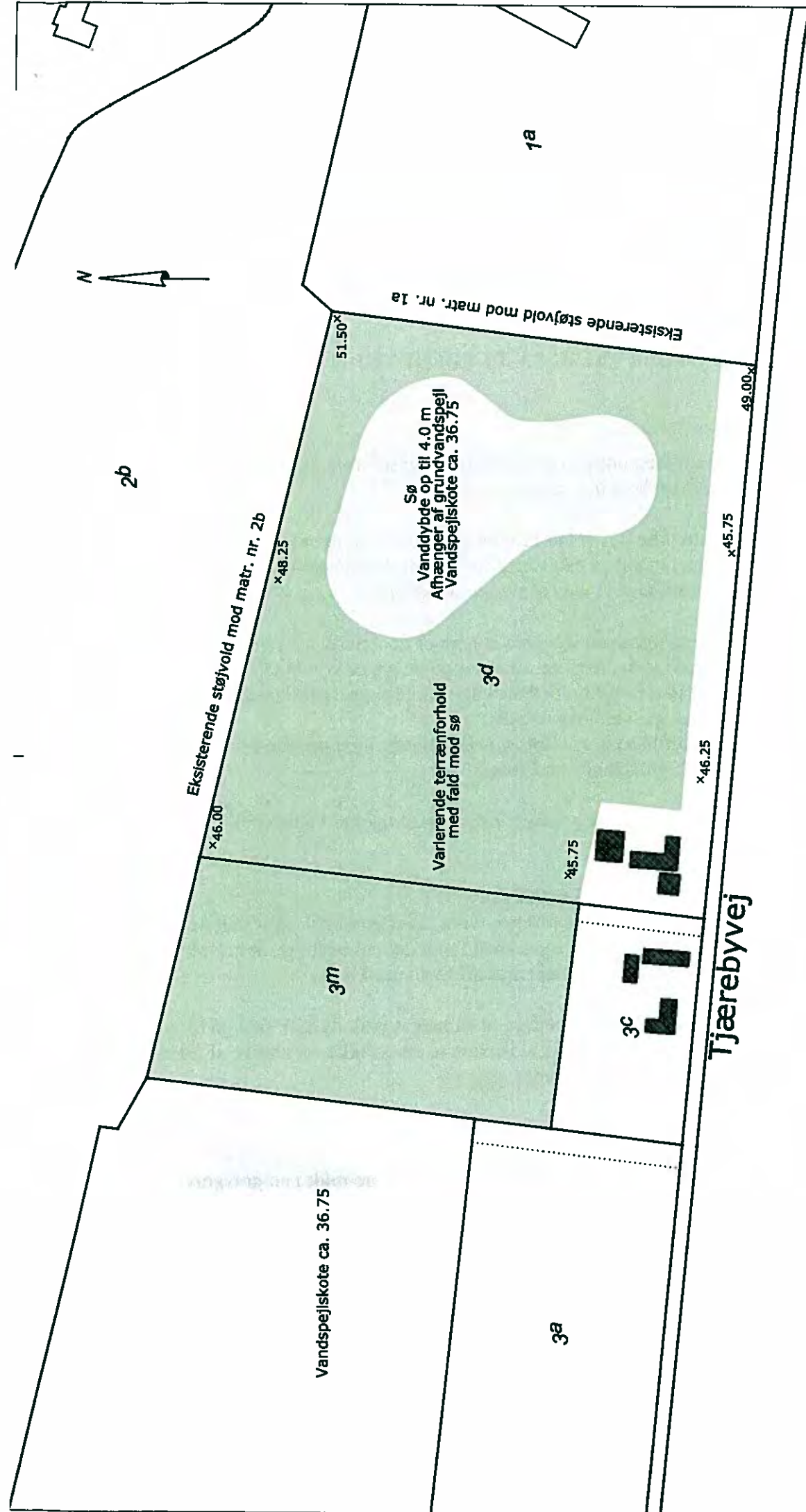
Navn: V8108512_Kortbillede_2011_092243.dgn

MØLBAK
Landsinspektør A/S
Tlf. 702 00 883, Fax: 702 00 884
www.molbak.dk, molbak@molbak.dk

☒ Lejlsborg Allé 130A, 4000 Roskilde
☐ Grevevej 7, 2670 Greve
☐ Esbøvej 12, 2900 Højeby
☐ Rødergade 7, 4700 Næstved
☐ Bødelsvej 7, 4750 Vordingborg

J. NR.: 092243 Landinspektør
Sign. bn

01109 2



121 108

MOLBAK

Landsinspektør A/S

Tlf.: 702 00 883, Fax: 702 00 884
www.molbak.dk, molbak@molbak.dk

☒ Lejersborg Allé 130A, 4000 Roskilde

☐ Grevevej 7, 2670 Greve

☐ Estersvej 12, 2600 Hellerup

☐ Riddersgade 7, 4700 Naestved

☐ Bælingsgade 7, 4760 Vedbæk

Efterbehandlingsplan

Kort over indvindingsområde i forbindelse med gravetilladelse for matr. nr. 3d og 3m Tjæreby By, Vår Frue

Baggrundskort: Det Digitale Kortinformation

Målestok 1 : 2000

Mapnavi : ...20100935_Kendings_092243.dgn

Landsinspektør

J. NR.: 092243

Sign. bn

121 108

27a

Roskilde Kommune
Køgevej 80
4000 Roskilde.

Roskilde .d. 15.03.11

mereteb@roskilde.dk

KOMMENTARER TIL GRUSGRAVNING PÅ TJÆREBYVEJ 113-til 125 INCLUSIVE

Vi siger hermed tak for informationen om grusgravning, som vi selvfølgelig er kede af skal finde sted, men vi kan godt forstå nødvendigheden af dette.

Eva og jeg er snart tres og vi ved ikke om vi har kræfter til "at lave et nyt sted", men en ting er vi sikre på, at vi vil ikke syntes om, et stort plankeværk/jordvold til at blokere udsigten ind over Roskilde med sine to smukke tårne som vi dagligt nyder udsigten af.

Efterfølgende skrives der i ansøgningen om sjussede støjgener i naboskel - Vi mener at det er meget modigt" at gi tilladelse på sjussede støjgener" når man ser på de gener kombinationen af goocard banen og det "amfiteater" der er placeret umiddelbart bag ved Grønagergård har givet, end ikke beregningerne der her er foretaget, passer nogen steder. Skulle kommunen mangle læsestof herom, kan forsåles Hedelands hjemmeside hvor der fortælles højt og flot om lyd forstærkelsen i Hedelands amfiteater.

Vi vil bede Roskilde Kommune om, ikke at gentage fejlen om støjgener i naboskel, fordi dette ikke er undersøgt nok.

Der oplyses om et årligt brændstofforbrug på 62000 L .

Vi vil opfordre kommunen til at få et beregnet forbrug, vi er derefter sikker på at tallene er nogle ganske andre, måske så meget anderledes, at kommunen fandt det anvendeligt, at kræve et lovbealet partikelfilter monteret på de arbejdende dieseldrevne maskiner.

Sluttelig må vi nævne, at vi syntes at det er ærgerligt, at så meget vildt dyreliv skal gå til grunde, der tænkes specifikt på hugormen og glatsnogen, sidstnævnte har vi ikke set mange af, men de er der. De små tusser der hedder Buffo har vi ligeledes set.

Vi, Eva og Otto har til slut et ønske , hvis kommunen trods vores indsigelser vælger at give tilladelse, så vær rare at ekspropriere vores ejendom, sælges kan den ikke, vores ønske om en fredelig tid på landet vil være slut og tanken om at blive 70 eller mere midt i en grusgrav er ikke til at holde ud at tænke på!

Med venlig hilsen
Otto & Eva Kragh
Tjærebyvej 115
4000 Roskilde.
Otto.k@mail.dk

MODTAGET

18 MRS. 2011

Roskilde Kommune

Roskilde kommune
Teknik og Miljø
Køgevej 80
Postboks 100
4000 Roskilde
Att.: Miljøtekniker Merete Bøje

Tjæreby, den 16. marts 2011

Vedr.: Indsigelse i forbindelse med ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer på adressen Tjærebyvej 113 og 125, 4000 Roskilde. Deres sagsnr. 194013

Jeg vil med nærværende gøre indsigelse imod ovennævnte råstoftilladelse.

De primære anker imod en tilladelse til indvinding af råstoffer på Tjærebyvej 113 og 125 er som følger:

Den primære årsag er mulig påvirkning af vandforsyningsboring (DGU nr. 206.325) placeret ved Tjærebyvejs vandværk på Grønagergaard, Tjærebyvej 111. På baggrund af nedenstående geologiske vurdering ønskes tilladelsen afvist da følgende punkter ikke er fyldestgørende belyst.

1. Risiko for forurening af vandforsyningsboring ved blotning af grundvandsmagasinet under 300 meter fra boringen.
2. Risiko for tørlægning af vandforsyningsboring ved sænkning af grundvandsspejl i råstofgraven.
3. Uklarhed om konflikt med vandbeskyttelsesloven, der har bestemt at drikkevandsboringer har en sikkerhedszone på 300 meter, hvilket er overskredet i denne situation.
4. Risiko for tørlægning af nærliggende sø/mose på vores ejendom, hvor der er en rig padde og krybdyrfauna.

Beskrivelse af de geologiske og hydrogeologiske forhold baseret på boredata:

Ved boring 206.1704 indenfor det planlagte graveområde optræder kalken i kote 25 lokalt overlejret af moræneler og smeltevandsgrus. Det primære grundvandsspejl ligger i ca. kote 31.

Vandforsyningsboringen på Tjærebyvej 111 er kun 16 meter dyb og den er filtersat i et gruslag under 8 meter moræneler. Gruslaget udgør med stor sandsynlighed en del af den såkaldte Hedelands Formation, der har en regional udbredelse i området. Bunden af boringen er således placeret i kote 28, hvilket betyder, at der vil være risiko for tørlægning af brønden i forbindelse med sænkning af grundvandsspejlet andetsteds.

Ved selve Tjærebyvej rammer boring 206.720 det primære grundvandsspejl ca. 12 meter under terræn ca. i kote 32 meter og ca. i kote 30 rammer boringen ned i kridtoverfladen, der sammen med Hedelands Formation udgør det primære grundvandsmagasin i Hedelandsområdet.

Konklusionen er, at der ud fra de umiddelbare boreoplysninger, er mulig hydraulisk kontakt fra vandforsyningsboringen på Tjærebyvejs vandværk og graveområdet.

Såvidt det er mig bekendt er der på selve ejendommen Tjærebyvej 125 også en vandboring, som er i drift. Er det tilladt at forurene/tørlægge denne boring selv om det er ejerens egen ?

Det vil have store økonomiske konsekvenser for mig, såfremt vores vandboring bliver forurennet eller løber tør, da vandet anvendes til såvel drikkevand for os, og ikke mindst til vanding af hestene i min hestepension (en hest drikker ca. 60 liter vand dagligt).

Vi har to søer beliggende på vores ejendom, meget tæt på det planlagte graveområde, begge med mange padder/ frøer, hugorme og snoge, ligesom der er masser af fisk i specielt den ene sø. Vi er meget bekymret for om søen vil blive tørlagt i forbindelse med udvindelse af råstoffer på Tjærebyvej 113 og Tjærebyvej 125.

Udover de i punktform primære nævnte grunde kan jeg anføre, at jeg driver en hestepension og har hestefolde beliggende op til det planlagte graveområde. Jeg er meget bekymret for påvirkningen af hestene ved en væsentlig forøget kørsel med lastbiler og den dermed forøgede støj og støvpåvirkning og er overbevist om, at en råstofindvinding vil medføre tab for min forretning i form af færre pensionærer. Dette er det billede der tegner sig på andre hestepensioner i forbindelse med råstofindvindinger i nærheden.

Jeg mener at der skal foretages en egentlig undersøgelse (VVM-undersøgelse) af støjniveauet og ikke blot en beskrivelse/ løs vurdering - af den støj der vil komme fra grusgraven. Belært af tidligere, etableringen af Gokartbanen, har vi erfaret at et skøn over støjen kan ligge meget langt fra virkeligheden. Støjen fra Gokartbanen ligger langt over hvad der blev stillet os i udsigt, hvilket flere politikere efterfølgende har erkendt uden dog at kunne gøre noget ved det.

Jeg har netop besluttet at sælge min ejendom, og har i den forbindelse fået udarbejdet en vurdering af en statsaut. ejendomsmægler. Jeg er meget bekymret for hvilken indvirkning en råstofindvinding på Tjærebyvej 101 (og samtidig på Tjærebyvej 125) vil have på salgsprisen og forbeholder mig i den forbindelse ret til at kræve erstatning fra Roskilde kommune såfremt der gives tilladelse til råstofindvindingen.

Til slut vil jeg bringe følgende til Roskilde kommunes kendskab:

Der er i forvejen meget tung trafik på Tjærebyvej, bl.a. med lastbiler og busser fra Juhls Køreskole. Det er praktisk talt umuligt for to lastbiler at passere hinanden på Tjærebyvej, hvilket gør det meget farligt for cyklister og gående. Ved en yderligere belastning med transport af grus fra 1-2 grusgrave vil det være tvingende nødvendigt at etablere en cykelsti langs Tjærebyvej.

Nærværende indsigelse er sendt såvel pr. mail til mereteb@roskilde.dk som med almindelig post.

Med venlig hilsen

Susan Pedersen

Tjærebyvej 111

4000 Roskilde

Sagsnr 194012 / sagsnr 194013

Høringssvar fra matriklerne 3k og 3l:

1. Manglende støjvold ned mod vores matrikler, dvs Tjærebyvej nr 107 og nr 109
2. Stærkt øget støjbelastning til samme matrikler
3. Stærkt øget støvforurening til samme matrikler
4. Alt trafik skal føres gennem Tjæreby grundet forbud mod tung trafik gennem Tune
5. Leveringen af høringsskrivelserne anses for problematisk

Ad 1 Det er med stor undren at se forslaget om hvordan NCC vil lægge støjvolde. Der er ikke planlagt vold ned mod Tjærebyvej 107 og 109.

Ad 2 Støjbelastningen vil være en væsentlig gene, da den planlagte adgangsvej er en grusvej. Lastbilværkstedet i nr 101 har i forvejen stort besvær med at holde grusvejen jævn nok, sådan at de tunge biler ikke buldrer som et større tordenvejr, når de benytter vejen.

Ad 3 Støvgenerne vil ligeledes blive af en karakter, hvor brugen af haverne vil blive begrænset deraf.

Ad 4 Tung trafik og antallet af berørte borgere bør komme i betragtning. Det virker uigennemtænkt at vælge Tjærebyvej som rute ud af gravefelterne. Der er nemlig et eksisterende forbud mod gennemkørsel i Tune af tunge køretøjer, hvorfor al trafikken til og fra gravefeltet kommer til at gå gennem landsbyen Tjæreby. Antallet af borgere, der bliver berørt er således stort, og der bør i stedet ses på muligheden for at koble sig på den adgangsvej, der er etableret fra HCS's gravefelt og ud til Vindingevej, se tegning på vedhæftede oversigtskort.

Ad 5 Sjusk eller bevidst? Høringsskrivelserne er modtaget mandag d 28. februar, sendt som B-post. Begge ansøgninger er dateret d 22. februar. Der gives 4 ugers frist til bemærkninger / indsigelser. Dette giver os frist til den 22. marts, efter sagens datering, eller d 23. marts efter poststempet. Til sidst, men ikke mindst, måske en frist til den 28. marts, nemlig datoen, hvormed vi (nr 107 og nr 109) bliver bekendt med ansøgningerne.

Det er således med stor undring, at vi erfarer, at sidste frist for bemærkninger er torsdag d 17. marts. Hvis det har sin rigtighed, har vi ikke haft/fået 4 ugers frist.

Med venlig hilsen

Finn Nielsen og Birthe Høst, Tjærebyvej 109

Michael I Hansen og Jeanette V Nissen, Tjærebyvej 107

Til Roskilde Kommune

Teknik og Miljø

Køgevej 80

Postboks 100

4000 Roskilde

Tjæreby, 16. marts 2011

Vedr. høring, sagsnr. 194012 og 194013

Undertegnede Kern Søndergaard, Tjærebyvej 85, 4000 Roskilde, har flg. indsigelser angående indvinding af råstoffer:

1. Tjærebyvej vil, med den voldsomt øgede lastvognstrafik, blive meget belastet, da jeg, ud fra mine beregninger vil anslå, at der dagligt vil forekomme omkring 60 ekstra kørsler. Det til væsentlig større fare for cyklister og gående. I forvejen er Tjærebyvej meget trafikeret pga. kørsler til og fra Køretekisk Institut (Juuels Køreskole), crossbane, gokart bane og lufthavnen. Vores lille landsby, Tjæreby, vil blive et sandt helvede, da to lastbiler dårligt vil kunne mødes pga. den smalle hovedvej gennem byen. Dertil kommer, at vores børn, når de skal i skole, overhovedet ikke vil kunne cykle gennem byen, da det vil være livsfarligt for dem.
2. Jeg har mark op til Tjærebyvej 101, hvor den ene grusgrav skal ligge. Mine landbrugsafgrøder vil tage meget skade af støv, forårsaget af den megen kørsel til Tjærebyvej
3. Kørslerne til og fra Tjærebyvej fra begge grusgrave er, efter min mening, fuldstændigt uansvarligt og bør omlægges, så de går over Hedeland til Ørnemosevej, Søbjergvej, Ødehastrupvej, og til Vindingevej, da der i forvejen er flere grusgrave der'. Dermed vil al lastvognskørsel blive centreret omkring disse veje.

I øvrigt har jeg bemærket, at det kun er de naboer, med skel op til de kommende grusgrave, som har fået høringsbreve og dermed mulighed for at fremkomme med indsigelser. Det mener jeg klart er i strid med offentlighedsloven, da sådanne bekendtgørelser også skal offentliggøres via lokale aviser. Det er jeres pligt som offentlig myndighed, at varetage borgernes rettigheder og her har I svigtet.

Med håbet om at borgerne i Tjæreby og omkring Tjærebyvej får en fair behandling.

Med venlig hilsen



Kern Søndergaard

Roskilde kommune
Teknik og Miljø
Køgevej 80
Postboks 100
4000 Roskilde
Att.: Miljøtekniker Merete Bøje

Tjæreby, den 17. marts 2011

Vedr.: Indsigelse mod ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer på adressen Tjærebyvej 113 og 125, 4000 Roskilde. sagsnr. 194013

Indledningsvis undrer det mig at nogle, direkte naboer til området som ansøgningen omhandler, har modtaget brev vedrørende ansøgningsmaterialet, men ingen i Tjæreby Landsbylaug, har modtaget brev med mulighed for indsigelse.

Jeg mener at det er stærkt kritisabelt at vi, der bliver så hårdt belastet af trafikken, ikke har mulighed for at gøre indsigelse. Jeg er heldigvis via Susan Pedersen på Tjærebyvej 111, blevet gjort opmærksom på at der er søgt om udvinding af råstoffer på Tjærebyvej 113 og 125.

Jeg vil med nærværende brev gøre indsigelse imod råstoftilladelsen, som Oldermann på vegne af Tjæreby Landsbylaug.

Af ansøgningen fremgår at der er blevet søgt om tilladelse til at udvinde 100.000 m³ grus årligt. Der er ca 30 m³ på en lastbil. Det betyder at der årligt vil køre mellem 3333 lastbiler med grus gennem Tjæreby og ligeså mange tomme biler ud til grusgraven. Det giver et gennemsnit på 18 lastbiler pr dag året rundt. Lastbiltrafik gennem Tune er ikke tilladt, så samtlige lastbiler skal gennem Tjæreby.

Tjæreby er netop blevet renoveret med høje granitkantstene, se vedlagte bilag. Cyklister har ikke en chance (det ved vi allerede i dag) for at undvige en lastbil der kommer for tæt på og presser cyklisten.

Det er erfaringer vi har i byen, da vi er belastet af køreskoler med busser og lastbiler der skal til køreteknisk anlæg, samt alle de chauffører/virksomheder der skal på glatbanekursus.

To lastbiler kan ikke passere hinanden i Tjæreby, som det er nu. Udover de farlige situationer med cyklister, vil det give risiko for trafikpropper i byen med de mange store busser og lastbiler.

De 4 vejbumpe der er igennem byen, giver også øget risiko for trafikpropper i byen.

Vejbumpene medfører øget larm i byen fra specielt de tomme lastbiler der kører ud til grusudvindingsområdet, samt øget grusstøv i luften fra grus der blæser af læsset fra returbilerne.

Landsbylaugets anker imod en tilladelse til indvinding af råstoffer på Tjærebyvej 113 og 125 er som flg.

Trafikken gennem Tjæreby:

Ifølge mine beregninger får vi øget trafikken med gennemsnitligt 18 lastbiler pr dag. Det er beregnet med samtlige dage over året.

På belastede dage kan det tal skønnes til 50 LB pr dag.

Så farligt som det pt er for vores cyklister hovedsageligt børn, er det fuldstændigt uacceptable forhold vi vil få med grusudvindingen på Tjærebyvej 113 og 125.

Det vil gøre det tvingende nødvendigt at etablere en cykelsti langs Tjærebyvej, hvis byen yderligere skal belastes med denne trafik.

Derfor gør vi indsigelse mod at trafikken ledes gennem Tjæreby

Støv og støj i Tjæreby:

Vi har i forvejen lastbiler der med tomt lad kører over vejbumpene så der lyder et drøn der lyder som et kæmpe sammenstød. Den støj vil blive øget med min 9 tomme lastbiler pr dag.

Med op til 9 fuldt læssede lastbiler pr dag, bliver Tjæreby belagt med et fint lag af grusstøv.

Byen bliver gullig at se på.

Det har vi set tæt på andre grusgrave.

Derfor gør vi indsigelse mod at trafikken ledes gennem Tjæreby

Opfordring til Roskilde Kommune

Jeg vil gerne opfordre Roskilde kommune til at få lagt færdselsåren uden om Tjæreby:

Der bliver i forvejen kørt og gravet grus ved Ørnemosegård.

Bilerne kan køre fra Tjærebyvej 125 til Abildgårdsvej, ad denne til Hedeland,

Ud til indvindingsområdet ved Ørnemosegård.

Jeg vil foreslå at man leder trafikken ad den rute. Se bilag 3

Nærværende indsigelse er sendt pr. mail til mereteb@roskilde.dk samt personligt afleveret på rådhuset.

Med venlig hilsen

Niels Stoubæk Schmidt
Oldermand

Tjæreby - Oldtidsby fra år 1000 nær Roskilde -

Tjæreby Landsbylau
Gl Tjærebyvej 60, Tjæreby, DK-4000 Roskilde
Phone : +45 46 32 70 78, Mobile: +45 26 37 70 78
mail : niels@tjaereby.dk

Bilag 1

Flg billeder er taget over en seance på ca 10 min.

Høje kantstene

Ingen cykelsti

Ingen tilbagetrækningsmuligheder

Køreskoletrafik

1 kørselsretning pga vejens bredde



Billeder af trafik der begrænser kørebanen til 1 spor, samt billeder der viser at cyklister og gående , specielt med klap og barnevogne ikke levnes mange chancer for at trække sig væk fra trafikken.

Bilag 2

Udvindelse af grus:

Årlig produktion 100-200.000 m³.

Der er ca 30 m³ på en lastbil.

$$\frac{100.000 \text{ m}^3}{30 \text{ m}^3} = 3333 \text{ læs}$$

Det betyder at der årligt vil køre 3333 og lastbiler med grus gennem Tjæreby.
Det betyder også at der kører ligeså mange tomme biler ud til grusgraven.

$$\frac{6.666}{365} = 18,26 \text{ biler/dag}$$

Det giver et gennemsnit på 18 lastbiler pr dag året rundt.

Bilag 3



Trafikken kan ledes ad den blå rute til eksisterende færdselsrute gennem hedeland ad Abildgårdsvej til Ørnemosegård





Blå ring: Indvindingsområde ved Ørnemosegård

Blå rute: Abildgårdsvej / Hedeland

Region Sjælland
Regional Udvikling
Att: Fanny Juul Grabmayr
AidE sags nr.-2023-01919

Københavns Lufthavne A/S
Box 74
Lufthavnsboulevarden 6
2770 Kastrup
www.cph.dk

Tlf.: +45 32 31 32 31
Fax: +45 32 31 31 00
E-mail: cph@cph.dk
CVR: 14 70 72 04

København, 13. februar 2023

Kære Region Sjælland

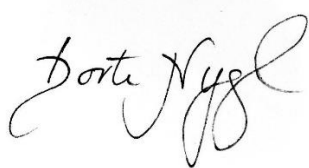
Københavns Lufthavne A/S, Roskilde har modtaget følgende partshøring af udkast til tillæg til tilladelse til indvinding af råstoffer på Tjærebyvej 113 og 125, 4000 Roskilde. Sagsnummer EMN-2020-33190

Vi anerkender regionens bemærkning i punkt 5.7 Ulemper for luftfarten:

"Indvindingsområdet er placeret i nær afstand til Københavns Lufthavn, Roskilde. Der er ingen gravesø på det allerede godkendte efterbehandlede areal. Det resterende areal skal heller ikke efterbehandles til sø. Der er ingen gravesø på arealet i dag. Region Sjælland vurderer at den ansøgte forlængelse af perioden for efterbehandling ikke vil udgøre en ulempe for luftfarten."

Vi har ingen yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen



Dorte Nygaard
Director, Safety, Training & Wildlife Manager