

VVM-screening af

RÅSTOFINDVINDING



Smedevej 54

Gældende indtil 10.04.2035



VVM-screening af ansøgning
om tilladelse til erhvervsmæssig
indvinding af råstoffer på

Matr. nr. 14ac, Lynge By, Lynge
Smedevej 54, 4180 Sorø
Sorø Kommune

Sorø Regionale Graveområde
Dato: 10.04.2025

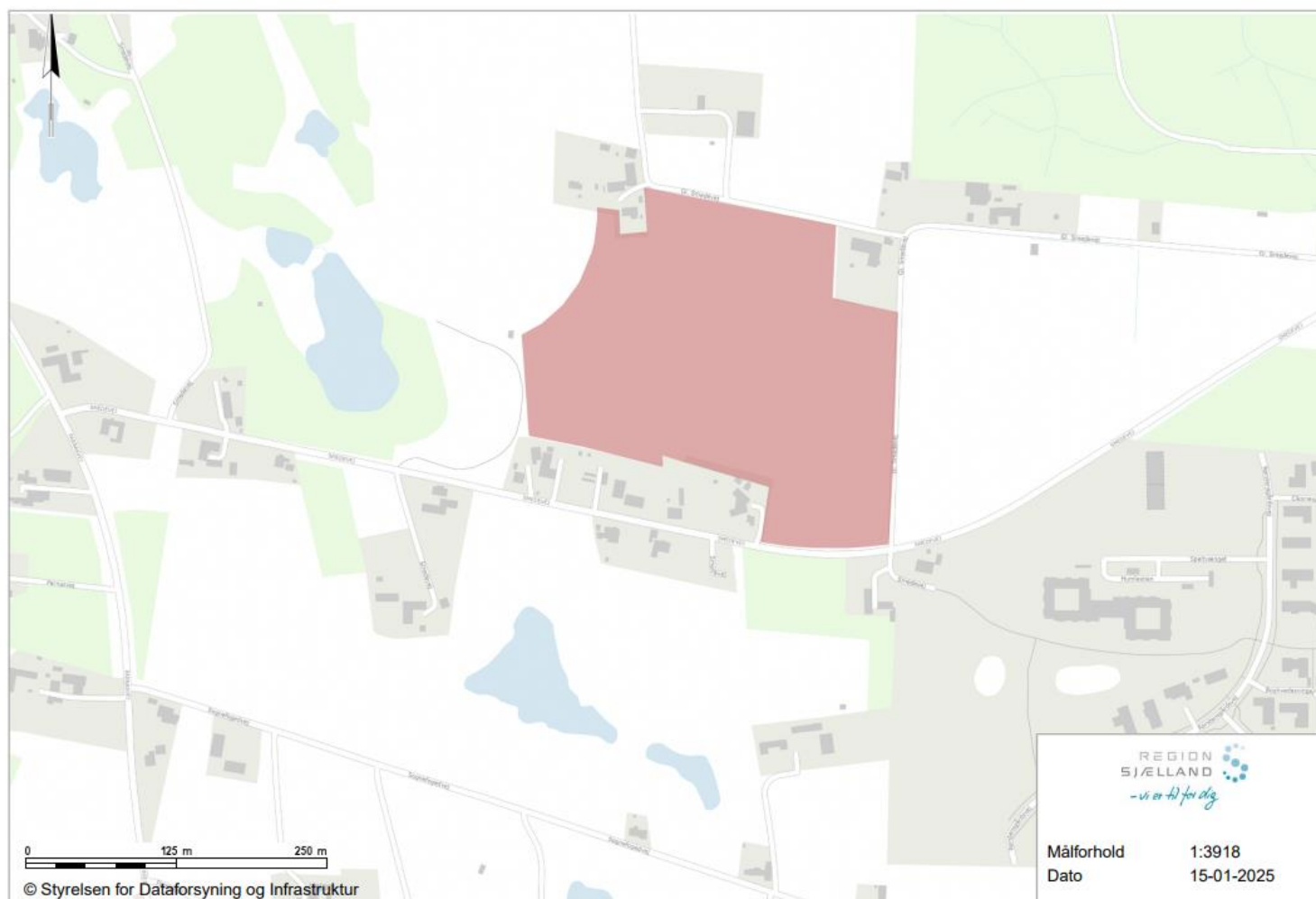
Oversigt

Matr. nr. 14ac, Lynge By, Lynge Smedevej 54, 4180 Sorø

Sagsnummer EMN-2020-32617

Ansøger og indvinder			
Navn:	Kristian Lund Johansen		
CVR-nr.:	20229098		
Adresse:	Bøgeholm Alle 4, 3450 Lillerød		
Kontakt:	Kristian Lund Johansen		
Telefon:	41383880	E-mail:	klj@sct.dk

Ejer	
Navn:	SMEDEVEJ ApS
CVR-nr.:	35399402
Adresse:	Korshøjgårdsvej 5, 3670 Veksø
Kontakt:	Kontaktperson/driftsansvarlig



Indhold

1	AFGØRELSE FRA REGION SJÆLLAND	6
1.1	MILJØVURDERING AF KONKRETE PROJEKTER (VVM).....	6
2	GRUNDLAG FOR AFGØRELSEN.....	7
2.1	ANSØGNINGEN	7
2.2	UDTALELSER.....	7
2.2.1	Partshøring og orientering om udkast til afgørelse	7
3	REGIONENS BEHANDLING AF SAGEN.....	8
3.1	RÅSTOFPLANEN.....	8
3.2	OM SCREENINGEN FOR PLIGT TIL MILJØVURDERING - VURDERING AF VIRKNING PÅ MILJØET (VVM).....	8
3.3	REGION SJÆLLANDS SAMLEDE VURDERING AF MILJØVURDERINGSPLIGTEN	9
4	OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING.....	10
4.1	KLAGEVEJLEDNING.....	10
4.2	ORIENTERING	12

Bilag

1. VVM-screening
2. Ansøgningen og VVM-ansøgningsskema
3. Grave- og efterbehandlingsplanen
4. Støjberegningen med bilag
5. VVM-ansøgningsskema
6. Swecos rapport vedr. spredning af hasselmus
7. Referat fra møde mellem Region Sjælland, TSG, GEO, Haverefugiet og Danmarks Naturfredningsforening

1 Afgørelse fra Region Sjælland

1.1 Miljøvurdering af konkrete projekter (VVM)

Region Sjælland har vurderet, at det ansøgte projekt om tilladelse til en årlig indvinding over grundvandsspejlet af 150.000 m³ muld, sand, grus og sten, på et 6,1 ha stort areal, ikke kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet, og afgør derfor, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering (miljøkonsekvensrapport - VVM)¹, inden ansøgningen kan behandles efter råstofloven m.v.

Samtidig har regionen vurderet, at det ansøgte projekt ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, og ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget, samt at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV².

VVM-screeningen, Natura 2000- og habitatvurderingen fremgår af bilag 1.

¹ LBK nr. 4 af 03/01/2023. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) §§ 17, stk. 2, og 21.

² BEK nr. 1098 af 21/08/2023. Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 6, stk. 1, § 7, stk. 3, nr. 1, og stk. 13, nr. 1 og § 10, stk. 1.

2 Grundlag for afgørelsen

2.1 Ansøgningen

- Ansøgning til indvinding i RIT og VVM-ansøgningsskema (bilag 2)
- Grave- og efterbehandlingsplanen (bilag 3)
- Støjberegningen med bilag (bilag 4)
- VVM-ansøgningsskema (bilag 5)

2.2 Udtalelser

2.2.1 Partshøring og orientering om udkast til afgørelse

Udkast til VVM-screeningsafgørelse er udsendt i partshøring til:

- Ansøger
- Lodsejer
- Sorø Kommune
- Museum Vestsjælland
- Ejere og lejere af beboelse indenfor en radius af 300 m
- Ejere og lejere af beboelse indenfor en radius af 300-500 m med, udsyn til arealet (Region Sjælland har ved fysisk tilstedeværelse 13.01.2025 vurderet, at dette gælder matr.nr. 55, 54, 12b, 13av, 13ax, 13ay, 13bc, 13az, 13bb, 13aæ, 13ba, 13aø, Lynge By, Lynge)

Regionen har modtaget høringssvar fra beboerne på Cikorievænget 16, Smedevej 60, Plejehjemmet Magdalene Marie og Haverefugiet.

Region Sjælland har forelagt høringssvaret fra beboerne på Cikorievænget 16 for Sorø Kommune.

Høringssvarene berører øget trafikforhold, støj og støv samt hasselmus.

2.2.2 Høringssvar vedr. trafikforhold

Høringssvarene fra Haverefugiet og beboerne på Cikorievænget 16 adresserede bekymring for en øget mængde trafik på Smedevej øst for krydset Smedevej/Gl. Smedevej.

Høringssvaret fra Smedevej 60 gjorde opmærksom på Smedevejs begrænsede egnethed som udkørsel for grusgraven, og anbefalede et transportbånd over indvindingsarealet på Parnasvej.

Region Sjælland vurderer, at indvinding forventeligt altid vil medføre en øget mængde trafik, når materialerne skal køres bort. Regionen bemærker, at det er Sorø Kommune der er myndighed for planlægningen af trafikken. Desuden bemærker regionen at trafikken ud og ind af indvindingsområdet vil være i retning mod Parnasvej.

2.2.3 Høringssvar vedr. støv og støj

Høringssvar fra beboerne af Plejehjemmet Magdalene Marie og Cikorievænget 16 adresserede bekymringer om øget støj og støv vest for indvindingsarealet.

Regionen har taget udgangspunkt i ansøgningsmaterialet og den støjberegning indvinder har fået udarbejdet. Regionen finder på denne baggrund, at det kan forventes at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser kan overholdes. Regionen finder ikke, at der er særlige forhold der medfører mere støv og støj end der erfaringsmæssigt vil være ved et indvindingsareal.

2.2.4 Høringssvar vedr. Hasselmus

Høringssvaret fra Haverefugiet adresserede bekymring for om en 10 m bred korridor mellem Horsebøg Skov og Børnenes Jord er tilstrækkeligt bred.

Ifølge den vurdering Sweco udarbejdede vedr. spredning af hasselmus (bilag 6) vil råstofgravning indtil 10 meter fra levesteder for hasselmus ikke påvirke arten. For at sikre at arten stadig har mulighed for at sprede sig langs de levende hegn, skal det sikres, at der ikke graves nærmere end 10 meter fra kanten af de levende hegn.

Region Sjælland bemærker, at den graveplan, der blev sendt i høring, viser, at støjvoldene etableres ca. 5 meter fra kanten af de levende hegn mod nord og planlægges at være 7 meter høje. Med en hældning på 1:2 vil støjvolden være ca. 14 meter bred. Samlet set vil afstanden fra indvindingsarealet til det levende hegn være ca. 19 meter.

Region Sjælland har på baggrund af Haverefugiets høringssvar inviteret Danmarks Naturfredningsforening og Haverefugiet (der har personsammenfald) til et markmøde på matriklen sammen med ansøger (se referat i bilag 7). Region Sjælland gjorde det på mødet klart, at det ud fra Hasselmus-handleplanen ikke er muligt at stille krav om, at habitatkorridoren skal være 25 meter, da handleplanen henviser til habitatkorridorer i skov, hvilket ikke er tilfældet her.

Efter mødet justerede ansøger graveplanen, således, at den nordlige vold flyttes yderligere 5 m mod syd. Således vil der være 24 m mellem det levende hegn og gravegrænsen. Hvis det levende hegn beregnes til at have en bredde på ca. 5 m, vil gravegrænsen fra skel i alt blive på 29 m:

- Ca. 5 m levende hegn
- Ca. 10 m distance mellem levende hegn og støjvold
- Ca. 14 m støjvold

Region Sjælland vurderer, at projektet fortsat overholder anbefalingerne fra Swecos rapport og Miljø- og Energiministeriets anbefalinger fra "Handlingsplan for Bevaring af (...) Hasselmus" (2000).

3 Regionens behandling af sagen

3.1 Råstofplanen

Gravearealet er beliggende i Sorø Regionale Graveområde, som ifølge Råstofplan 2020 er reserveret til indvinding af sand, grus og sten.

3.2 Om screeningen for pligt til miljøvurdering - Vurdering af Virkning på Miljøet (VVM)

Et råstofprojekt omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 må ikke påbegyndes, før Region Sjælland, skriftligt har meddelt bygherren, at projektet ikke antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, jf. miljøvurderingslovens § 16 og der herudover er meddelt de øvrige nødvendige tilladelser, herunder tilladelse efter råstofloven.

Region Sjælland skal derfor, jf. miljøvurderingslovens §§ 21 og 22, screene projektet for pligt til miljøvurdering. Her træffer Region Sjælland afgørelse om hvorvidt projektet på grund af dets art, dimensioner eller placering kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet. Der er i givet fald

pligt til miljøvurdering af projektet (miljøkonsekvensrapport - VVM). Ansøger har udfyldt et ansøgningsskema, som Region Sjælland har brugt som udgangspunkt for den screening, der skal tilvejebringe nødvendig viden til afgørelse af, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt.

Resultatet af screeningen fremgår af bilag 1.

3.3 Region Sjællands samlede vurdering af miljøvurderingspligten

Det er Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis, at en screening for miljøvurderingspligt har karakter af en foreløbig vurdering, der skal kunne træffes relativt hurtigt og hovedsageligt på grundlag af allerede foreliggende oplysninger og almene erfaringer.

Ansøger har fremsendt en ansøgning om råstofindvinding (bilag 2) og udfyldt et VVM-ansøgningsskema (bilag 5), som Region Sjælland har brugt som udgangspunkt for screeningen. Derudover har det øvrige ansøgningsskema, samt høringssvar fra en forudgående indledende høring der blev gennemført ved en tidligere ansøgning, tilgængelige oplysninger, samt regionens erfaringer med påvirkninger fra lignende råstofindvindinger indgået i regionens vurdering.

Der har tidligere været ansøgt om indvinding under grundvandsspejlet på arealet. I den aktuelle ansøgning er der ikke ansøgt om indvinding under grundvandsspejlet. Region Sjælland har udelukkende taget stilling til indvinding over grundvandsspejlet.

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at det ansøgte, ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet. De konkrete vurderinger fremgår af screeningsskemaet, bilag 1.

4 Offentliggørelse og klagevejledning

4.1 Klagevejledning

Screening for pligt til udarbejdelse af en miljøvurdering (VVM) er foretaget efter miljøvurderingslovens § 21.

Afgørelsen vil blive offentliggjort efter endt høring ved annoncering på Region Sjællands hjemmeside.

Afgørelsen kan påklages inden 4 uger fra den er offentliggjort.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klageberettiget er:

- Enhver, der har en retlig interesse i sagens udfald.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Miljøministeren.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til rette myndighed. Hvis myndigheden fastholder afgørelsen, sender myndigheden klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Et indbetalt klagegebyr tilbagebetales, hvis

1. Klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
2. Klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
3. Klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Nævnenes Hus' hjemmeside.

Rettidig klage efter miljøvurderingslovens § 49, stk. 1 har ikke opsættende virkning for udnyttelse af afgørelsen medmindre, Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Der kan klages over retslige spørgsmål.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. Miljøvurderingslovens § 54, stk. 1. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

4.2 Orientering

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Naturstyrelsen (driftsenhed), nst@nst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening i Sorø Kommune, soroe@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- Embedslægeinstitutionen for Sjælland, sjl@sst.dk
- Forbrugerrådet, Fiolstræde 17, fbr@fbr.dk
- Fredningsnævnet for Vestsjælland, vestsjælland@fredningsnaevn.dk
- Museum Vestsjælland (Holbæk, Kalundborg, Odsherred, Ringsted, Slagelse, Sorø), plan@vestmuseum.dk
- Friluftsrådet fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet Kreds Sydvestsjælland (Slagelse, Sorø, Næstved): sydvest@friluftsradet.dk
- Slots- og Kulturstyrelsen, fortidsminder@slks.dk

Derudover orienteres øvrige høringsparter jf. afsnit 2.2.1.

Skema til brug ved screening af projekter på miljøvurderingslovens bilag 2

Jf. bilag 6 i LBK nr 4 af 03/01/2023 (miljøvurderingsloven)

Projektets karakteristika

1	Projektbeskrivelse – jf. ansøgningen	Region Sjælland har den 20. oktober 2024 modtaget ansøgning fra TSG A/S om tilladelse til råstofindvinding af muld, sand, grus og sten på matr.nr. 14ac, Lynge By, Lynge i Sorø Kommune. • 150.000 m³ muld, sand, grus og sten, der ansøges ikke om indvinding under grundvandsspejl • Indvinder: TSG A/S • Ansøger: TSG A/S • Ønsket indvindingsperiode: 10 år • Planlagt maksimal gravedybde: 15 m • Indvindingsarealet ligger i kote 44-56 • Grundvandsspejlet ligger i kote 40 • Området er udlagt som graveområde i Region Sjællands Råstofplan 2020 • Arealet efterbehandles til natur • Driftstiden er fra kl. 07.00 til 16.00 mandag til fredag • Åbningstid for udlevering og læsning er fra kl. 06.00 til 16.00 mandag til fredag • I graven vil der foregå tørsortering • Materiel der ønskes anvendt i forbindelse med indvinding: ○ 1 stk.gummiged ○ 1 stk. tørsorteringsanlæg ○ 1 stk. knuser. ○ 1 stk. bulldozer • Tankning sker fra mobile brændstoftanke med kapacitet på 2000 l • Affaldshåndtering: ○ Olieaffald bortskaffes ifm. service af maskiner og anlæg ○ Dagrenovation bortskaffes iht. kommunens retningslinjer
2	Projektets placering og arealbehov i ha	Den ansøgte grusgrav etableres på matr.nr. 14ac, Lynge By, Lynge i Sorø Kommune. Der er ansøgt på 6,1 ha.

3	Oversigtskort			
4	Projektets behov for råstoffer – type og mængde i anlægs- og driftsfasen	Formålet med projektet er råstofindvinding, men projektet har ikke i sig selv et behov for råstoffer i form af sand, sten, grus, genbrugsmaterialer eller lignende, hverken i anlægs- eller driftsfasen.		
5	Projektets behov for vand – kvalitet og mængde i anlægsfasen og driftsfasen	Der er ikke ansøgt om indvinding af vand til vask, vaskesortering og forebyggelse af støvgener. Interne køreveje og oplag vandes i tørre perioder. Vand tages fra vandtank. Adgangsvejen etableres med en rist og asfaltbelægning på en strækning af 35 m fra Smedevej for at minimere, at sand og støv trækkes med ud på Smedevej.		
6	Mængden og typen af affald som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen	Der forventes ikke affald. Dog vil evt. olieaffald bortskaffes ifm. service af maskiner og anlæg og dagrenovation bortskaffes iht. kommunens retningslinjer.		
7	Mængden og typen af spildevand som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen	Der forventes ikke spildevand. Se også række 5.		
Kriterie		Ja	Nej	Bemærkninger
8	Er der andre projekter eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)	x		Ansøger har et andet indvindingsareal 280 m fra det ansøgte areal. Indvindingen er dog ikke aktuelt aktiv, men ansøger har en ansøgning under behandling. Udkørslerne til de to grave er ikke tætbeliggende, men samlet må der forventes en øget trafik.
9	Forudsætter projektet etablering af yderligere vandforsyningskapacitet	x		Vand til støvbekæmpelse tilkøres udefra.
10	Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger?		x	Affald håndteres indenfor eksisterende ordninger.

11	Overskrides de vejledende grænseværdier for støj?		x	Der er i ansøgningen beskrevet, at der etableres støjvolde for at dæmpe støjen fra graven. Region Sjælland vurderer ud fra støjberegningen, de supplerende bilag og de beskrevne støjdæmpende foranstaltninger, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser kan overholdes.
12	Vil anlægget give anledning til vibrationsgener?		x	Erfaringsmæssigt medfører råstofindvinding ikke væsentlige vibrationsgener. Det forventes ikke vibrationsgener i forbindelse med det ansøgte projekt.
13	Vil anlægget give anledning til støvgener?		x	Der kan opstå støvflugt og dermed støvgener i forbindelse med råstofindvindingen. I ansøgningen er der beskrevet, at interne køreveje og oplag vandes i tørre perioder. Vand tages fra vandtank. Adgangsvejen etableres med en rist og asfaltbelægning på en strækning af 35 m fra Smedevej for at minimere, at sand og støv trækkes med ud på Smedevej.
14	Vil anlægget give anledning til lugtgener?		x	Erfaringsmæssigt medfører råstofindvinding ikke lugtgener.
15	Vil anlægget give anledning til lysgener?		x	Der er i ansøgningen ikke beskrevet opstilling af kunstigt lys. Der etableres støjvolde mod beboelser, som også modvirker evt. lysgener
16	Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld?		x	Råstofindvinding er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen og anlægget forventes ikke at udgøre en særlig risiko for uheld. Risiko for uheld ved råstofgravning vurderes at kunne sidestilles med risiko for uheld i forbindelse med almindelig markdrift og anlægsarbejde. Indvinder skal sikre at alt udstyr holdes i forsvarlig stand, således at risikoen for spild fra maskiner minimeres.
17	Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening?		x	Projektet medfører ikke luftforurening ud over forbrænding af diesel i de anvendte maskiner.
18	Vil projektet udgøre en risiko for vandforurening (grundvand og overfladevand)?		x	Ansøger gør i grave og efterbehandlingsplanen opmærksom på nedenstående. <i>Graveområdet ved Smedevej er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD-område). Den nærmeste recipient er en § 3-beskyttet sø beliggende ca. 100 m vest for graveområdet.</i> <i>Sorø sø er beliggende ca. 600 m nord for graveområdet, og Lynge Bæk er beliggende ca. 600-650 m syd for graveområdet.</i> <i>Både Sorø Sø og Lynge Bæk er målsat overfladevand. Nærmeste vandindvinding er boring DGU nr. 210.624, der er placeret 310 m nordøst for graveområdet. Boringen er en offentlig vandværksboring. Boringen er filtersat i smeltevandssand i dybdeintervallet 43-63 m u.t.</i> Ansøger gør yderligere opmærksom på, at: <u>Håndtering af spildhændelse</u> Såfremt der skulle forekomme en spildhændelse, sørges der øjeblikkeligt for at evt. fri fase opsuges, hvorefter der afgraves til forureningen vurderes oprenset. Herefter

				udtages de nødvendige afgrænsende jordprøver til dokumentation for oprensningen i sin helhed. Den olieforurened jord bortskaffes til godkendt modtager. Der vil ved den mobile tank hænge en procedure for håndteringen af en spildhændelse. På baggrund af ovenstående og at der ikke er ansøgt om indvinding under grundvandsspejlet, vurderer Region Sjælland, at projektet ikke vil udgøre en risiko for vandforurening.
Kriterie		Ja	Nej	Bemærkninger
19	Forudsætter projektet ændring af den eksisterende arealanvendelse?	x		Arealanvendelsen på det ansøgte areal ændres fra udyrket mark til råstofindvindingsområde. Der har tidligere været plantagedrift på arealet. Efter indvindingsperioden er der planlagt en efterbehandling til naturareal.
20	Forudsætter projektet ændring af en eksisterende lokalplan for området?		X	Der er ingen lokalplan for området, men projektet er udlagt i råstofplan 2020.
21	Forudsætter projektet ændring af kommuneplanen?		X	Projektet forudsætter ikke ændringer i kommuneplanen.
22	Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner?		X	Området er beliggende i landzone og er ikke omfattet af en lokalplan.
23	Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer?	x		Regionen vurderer, at den ansøgte råstofindvinding vil indvinde hele råstofforekomsten. en meter over grundvandsspejlet. Dermed vil der være et fremtidigt potentiale for yderligere indvinding under grundvandsspejlet.
24	Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand?		X	I efterbehandlingsplanen fremgår det, at arealet efterbehandles til naturareal. Dermed vil der fremover ikke blive anvendt sprøjtemidler og gødning på arealet.
25	Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder?		X	Nærmeste sø ligger 100 m væk. Der indvindes ikke under grundvand, derfor vurderes indvindingen ikke at påvirke søen eller andre vådområder.
26	Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	Arealet ligger ca. 20 km fra kysten.

27	Forudsætter projektet rydning af skov?		x	Der er ikke skov på arealet. Der har tidligere været plantagedrift på arealet.
28	Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?		x	Der er ingen aktuelle planer om reservater eller naturparker i området.
29	Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder nationalt?		x	Tætteste fredede område er en § 3-sø der ligger ca. 100 m vest for arealet. Projektet vurderes ikke at ville påvirke søen eller andre beskyttede, registrerede eller fredede områder, da der ikke indvindes under grundvand og grundet afstanden. Der ligger desuden en rundhøj 100 m nordvest for arealet. Grundet afstanden vurderes projektet ikke at ville påvirke denne.
30	Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder internationalt (Natura 2000)?		x	Nærmeste Natura-2000 område er Nordlige del af Sorø Sønderkov (habitatområde nr. 141), som ligger ca. 1.300 m fra det ansøgte areal. Udpegningsgrundlaget for habitatet er Eremit. Region Sjælland vurderer på baggrund af projektets karakter og projektets afstand til nærmeste Natura-2000 område, at det ansøgte ikke vil påvirke registrerede, beskyttede og fredede områder internationalt.
31	Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV?		x	Der er ingen registrerede bilag IV-arter på det ansøgte areal. Nærmeste registrerede bilag IV-art er hasselmus, som er registreret på nabomatrikler omkring det ansøgte areal. Det ansøgte areal udgøres i dag af udyrket mark. Region Sjælland har senest den 22.05.2023 fortaget besigtigelse af det ansøgte areal og tilstødende arealer med henblik på at registrere eventuelle bilag IV-arter. Formålet med besigtigelsen var at undersøge det ansøgte areal for forekomsten af bilag IV-arten hasselmus samt at besigtige de tilstødende arealer og samlet vurdere, hvorvidt arealerne er egnet yngle-/ rasteområder for hasselmus, flagermus og andre bilag IV-arter. Herudover var formålet at få et indtryk af arealets øvrige naturindhold og fysiske beskaffenhed. Der blev ved besigtigelsen ikke set eller konstateret tegn på forekomst af bilag IV-arter, herunder hasselmus og området blev heller ikke vurderet til at være egnet yngle-/rasteområde for hasselmus. I forhold til øvrige bilag IV-arter, vurderes det ansøgte areal ikke at være egnet levested, da arealet fremstår næringsrigt og tilgroet. Region Sjælland har på baggrund af Haverefugiets høringssvar inviteret Danmarks Naturfredningsforening og Haverefugiet (der har personsammenfald) til et markmøde på matriklen sammen med ansøger (se referat i bilag 7). Efter mødet justerede ansøger graveplanen, således at den nordlige vold flyttes 5 m mod syd, så der tilsammen vil være et areal på ca. 29 m bredde mellem gravegrænsen og den nordlige matrikelgrænse mod Gl. Smedevej: • Ca. 5 m levende hegn • Ca. 10 m distance mellem levende hegn og støjvold • Ca. 14 m støjvold Region Sjælland vurderer, at projektet fortsat vil overholde anbefalingerne fra Swecos rapport og Miljø- og Energiministeriets anbefalinger fra "Handlingsplan for Bevaring af

				(...) Hasselmus" (2000) og ikke vil påvirke hasselmus, eller de hasselmuskorridorer der ligger tæt ved graveområdet.
32	Forventes området at rumme danske rødlistearter?		x	På Danmarks miljøportal foreligger der ikke nogen registrerede rødlistede arter indenfor det ansøgte areal. På naboarealet som er en tidligere grusgrav, er der registreret rødlistede planter.
33	Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for overfladevand allerede er overskredet?		x	Nærmeste målsatte område for overfladevand er: Horsebøg Bæk (god økologisk tilstand/ukendt kemisk tilstand). Horsebøg Bæk bliver til Lynge Bæk (dårlig økologisk tilstand). Sorø Sø (moderat økologisk tilstand/ikke-god kemisk tilstand) ca. 500-600 meter fra det ansøgte areal. Grundet afstanden, samt at der ikke indvindes under grundvandsspejlet, vurderer Region Sjælland, at projektet ikke vil påvirke ovenstående områder.
34	Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for grundvand allerede er overskredet?		x	Der er overfladenære grundvandsforekomster i området der er klassificeret i ikke-god kemisk tilstand (se række 33). I efterbehandlingsplanen fremgår det, at arealet efterbehandles til naturareal. Dermed vil der fremover ikke blive anvendt sprøjtemidler og gødning på arealet. Projektet vil ikke indvinde under grundvandsspejlet. På denne baggrund vurderer Region Sjælland, at projektet ikke vil påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for grundvand er overskredet.
35	Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for naturområder allerede er overskredet?		x	Der er ingen målsatte naturområder i nærheden af det ansøgte areal, hvor projektet vil medføre en påvirkning.
36	Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for boligområder (støj/lys og luft) allerede er overskredet?		x	Der er ingen fastsatte miljøkvalitetsnormer for boligområder (støj/lys og luft) i nærheden af det ansøgte areal.
37	Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?		x	Projektet ligger ikke i et boligområde, men der er beboelse på tilstødende matriklerne. Nærmeste boligområde (tæt befolkede område), Rørstensgården, ligger på den modsatte side af krydset Smedevej/Gl. Smedevej ca. 150 km fra det ansøgte areal.
38	Kan projektet påvirke områder med kulturhistorisk bevaringsværdig, bevaringsværdige kulturmiljøer eller bevaringsværdige (kultur- landskaber?		x	Projektet ligger 100 m fra en rundhøj. Denne vurderes ikke at blive påvirket af projektet grundet afstanden.
39	Kan projektet påvirke arkæologiske værdier/landskabstræk?		x	Vestsjællands Museum har i forbindelse med tidligere høringsfaser oplyst, at der er registreret fortidsminder inden for og omkring det berørte areal. Museet bemærkede desuden at der på arealet kan være andre ukendte fortidsminder, som ligeledes står under museumslovens beskyttelse. Museet har derfor tidligere anbefalet at der foretages en arkæologisk forundersøgelse af arealet forud for eventuelle jordarbejder, således at eventuelle arkæologiske fund ikke vil have opsættende virkning på indvindingsarbejdet. Museet har foretaget arkæologisk forundersøgelse og på den baggrund udtalt at der ikke er arkæologiske informationer af væsentlig betydning på arealet

				Region Sjælland vurderer, at projektet kan gennemføres uden at påvirke arkæologiske værdier/landskabstræk.
40	Kan projektet påvirke æstetiske landskabstræk?	X		Projektet vil afgørende ændre landskabet i og med, at der bortgraves en stor mængde råstoffer. I den vedlagte efterbehandlingsplan, fremgår det, at arealet efterfølgende vil indgå hensigtsmæssigt i det omkringliggende landskab.
41	Kan projektet påvirke geologiske landskabstræk?	x		Projektet vil afgørende ændre landskabet i og med, at der bortgraves en stor mængde råstoffer, men arealets geologiske landskabstræk vurderes ikke at være af væsentlig betydning. Råstofgravningen giver dog en mulighed for at opleve den geologiske dannelse, når de geologiske profiler fritlægges.

Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

42	Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal	Påvirkningerne vedrører hovedsageligt selve det areal, hvor råstofindvindingen foretages. Påvirkning fra støv, støj og trafik kan dog også påvirke et begrænset område omkring det ansøgte areal.		
43	Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen	Få personer forventes væsentligt berørt af det ansøgte. Disse vil i hovedsagen være de direkte naboer til indvindingsarealet.		
Kriterie		Ja	Nej	Bemærkninger
44	Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?		x	Projektet placeres i det åbne land og den nuværende arealanvendelse er udyrket mark. Grundet projektets karakter og den nuværende arealanvendelse, vurderer Region Sjælland, at placeringen af projektet ikke er sårbar over for den forventede miljøpåvirkning.
45	Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige samlet?		X	De identificerede påvirkninger forventes ikke at være væsentlige samlet.
46	Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen?		x	Miljøpåvirkningen forventes at være lokal, og vil ikke overskride kommunegrænser.
47	Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?		x	Miljøpåvirkningen forventes at være lokal.
48	Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks		x	Den samlede miljøpåvirkning betegnes ikke som kompleks. Det konkrete projekt medfører velkendte påvirkninger, som er almindelige ved denne type af projekter.

49	Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen?	x		Det er forventeligt med miljøpåvirkning fra støv og støj, men påvirkningen vurderes at være begrænset og ikke væsentlig.
50	Er påvirkningen af miljøet varig?	x		Ændringen af landskabet er varig, mens de øvrige påvirkninger fra råstofindvindingen slutter når indvindingen er færdig.
51	Er påvirkningen af miljøet hyppig?	X		Transporten af råstoffer samt støv og støj vil pågå i den periode, hvor der foretages råstofindvinding på arealet. Påvirkningen kan derfor være hyppig i indvindingsperioden.
52	Er påvirkningen af miljøet reversibel?		x	Indvindingen af råstoffer vil permanent ændre landskabet i det udgravede område.
53	Er det, jf. ansøgningen, muligt at begrænse indvirkningerne?	X		Der er i ansøgningen beskrevet tiltag til begrænsning af støj- og støvpåvirkningen. De specifikke tiltag er beskrevet under afsnit om støv og støv.

Konklusion

		Ja	Nej	Bemærkninger
54	Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport?		x	Det er Region Sjællands samlede vurdering, at det ansøgte, ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, når det anlægges og drives i overensstemmelse med ansøgningen.

Dato: 10.04.2025

Sagsbehandler: troch

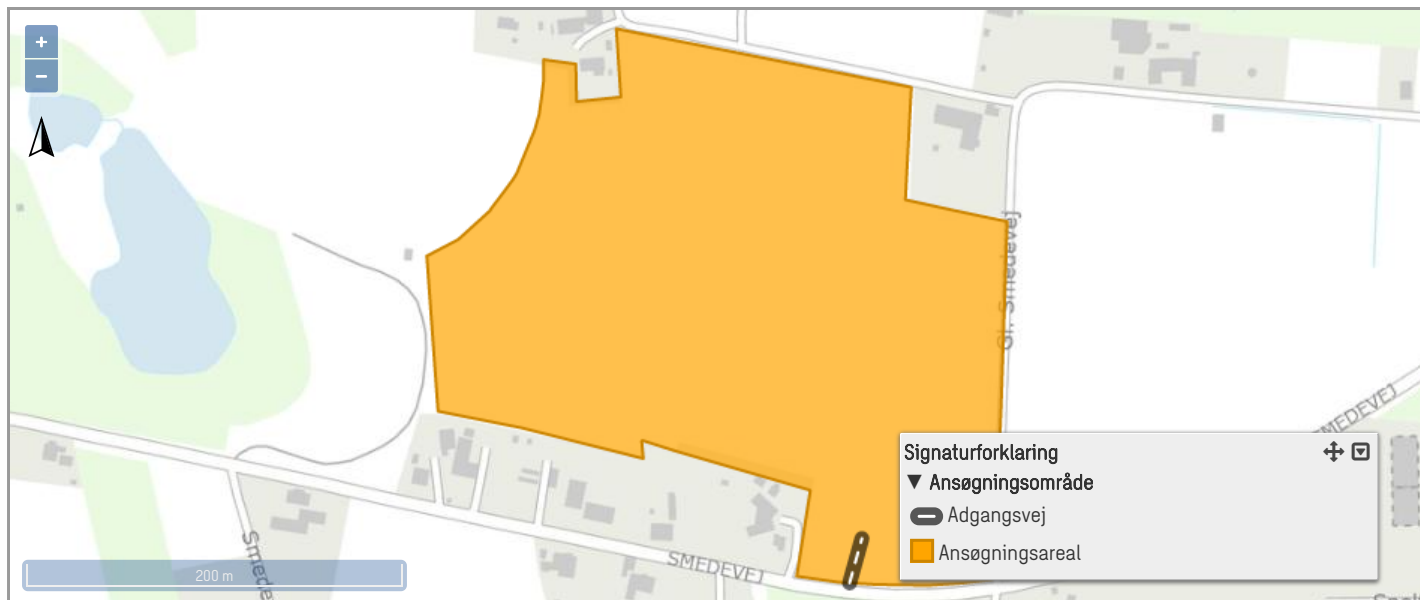
Ansøgning om tilladelse til råstofindvinding: Smedevej 54

Titel

Navn *

Smedevej 54

Areal og veje



Ansøger

Navn *

Kristian Lund Johansen

Firma

TSG A/S

Adresse *

Bøgeholm Alle 4

CVR-nummer *

20229098

Stednavn

Indtast sted

Telefon *

41383880

Postnummer *

3450

Mobil

Indtast mobiltelefonnummer

By *

Lillerød

Email *

klj@sct.dk

Ansøgers underskrift: Krævet

Download

Validér

Ejerforhold

Ejerlav	Matr. nr.	Ejertype	Navn	Adresse	Postnr	By	Cvr	Underskrift-status	Dokument	Kontrol
Lyng By, Lyng	14ac	Hovedej	SMEDEVEJ ApS	Korshøjgårdsvej 5	3670	Veksø	35399402	Underskrevet: 25-10-2024 10:32	Download	Validér

Råstof indvinder

☒ Indvinder er identisk med ansøger

Rådgiver

☒ Bruger rådgiver

Navn *

Karen Moltesen

Firma

Geo

Adresse *

Maglebjergvej 1

CVR-nummer

59781812

Stednavn

Indtast sted

Telefon *

31740246

Postnummer *

2800

Mobil

Indtast mobiltelefonnummer

By *

Kgs. Lyngby

Email *

kha@geo.dk

Adgangsvej til indvindingsområdet *

Beskrivelse af eksisterende adgangsveje til indvindingsområdet, f.eks. markvej eller lignende til offentlig vej eller privat fællesvej

Beskrivelse af nye adgangsveje til indvindingsområdet herunder placering og bredde

Der søges med nærværende ansøgning om ny tilladelse ved Sorø Kommune til etablering af overkørsel fra Smedevej til gravearealet på matr.nr. 14ac Lyng By, Lyng. Vejen bliver ca. 15 m i bredden ved overkørslen og anlægges med asfalt de første ca. 35 m fra Smedevej, hvorefter der etableres en kørerist.

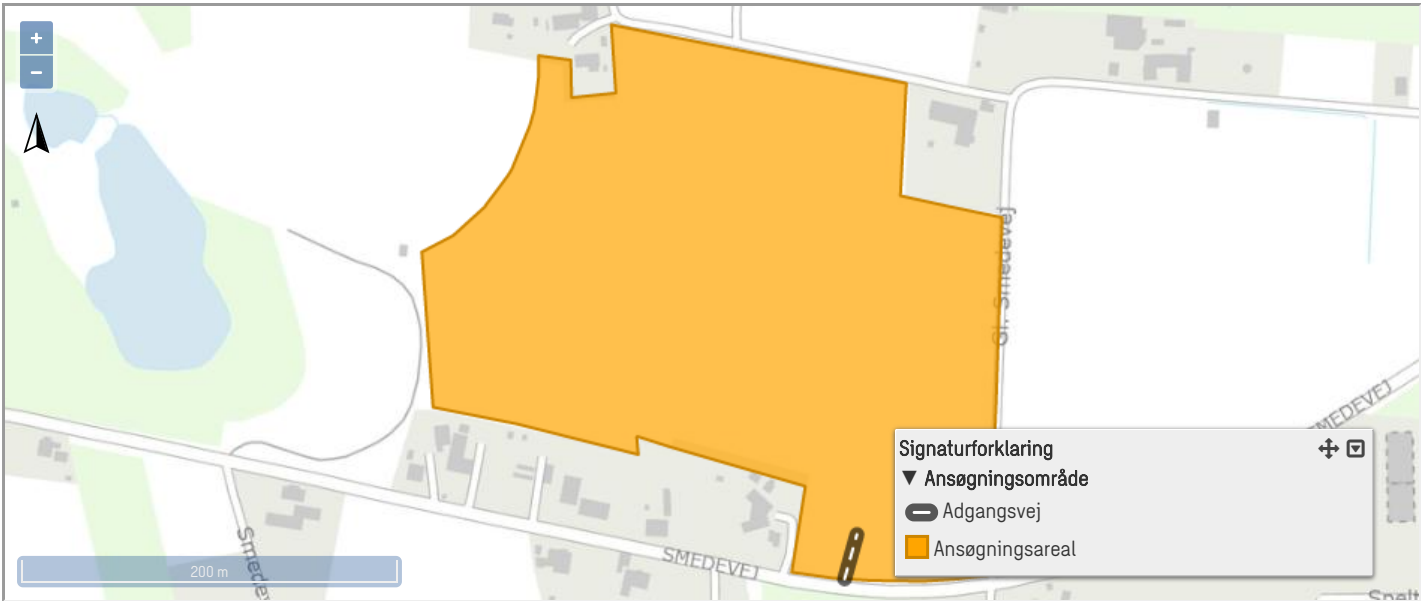
Foreligger tilladelse efter vejlovgivningen: *

☐ Ja ☒ Nej

Tilladelse - periode start:

Tilladelse - periode slut:

Undersøgelser



Råstoffets art *

- | | | | | |
|--|--------------------------------------|---|--|--|
| ☒ Muld | ☐ Mergel | ☐ Råjord og fyldjord | ☐ Kalk og kridt | ☒ Sand, Grus og sten |
| ☐ Flint | ☐ Kwartssand | ☐ Kiselgur | ☐ Granit | ☐ Tørv og sphagnum |
| ☐ Ler | ☐ Brunkul | ☐ Plastisk ler og bentonit | ☐ Sandsten | ☐ Kaolin |
| ☐ Skifer | ☐ Ildfast Ler | ☐ Klæg | ☐ Moler | ☐ Kalksten |
| ☐ Andet | | | | |

Påtænkt anvendelse af indvundne råstoffer

Sand, grus og sten

Anlægs- og vejmaterialer

- ☒ Grus og sandfyld m.v.
- ☒ Bundsikringsmaterialer, jf. DS 401
- ☒ Stabilgrus, jf. DS 401
- ☐ Ballastskærver

Asfaltmaterialer

- ☐ Stenmel
- ☐ Sand 0 - 2 mm
- ☒ Sten uknuste
- ☒ Sten knuste

Betontilslagsmaterialer

- ☐ Betonsand
- ☐ Perlesten
- ☐ Ærtesten
- ☐ Nøddesten
- ☐ Singels
- ☐ Andre sten
- ☐ Mørtelsand
- ☐ Støbemix
- ☐ Uspecificerede betonmaterialer

Andet

- ☒ Andet

Muld

Ukendt

- ☐ Ukendt anvendelse

Muldlag

Muld tilstede? *

- ☒ Ja
- ☐ Nej

Muldlagets tykkelse (m) *

1-1,5

Overjord

Overjord? *

- ☒ Ja
- ☐ Nej

Overjordets tykkelse (m) *

1-1,5

Koter

Kote for terræn *

Laveste

44

Hent terrænkoter

Højeste

56

Kote for grundvandsspejl *

Laveste

40

Højeste

40

Oplysninger om den påtænkte indvinding

Planlagt påbegyndelse af indvinding (år) *

2024

Planlagt afslutning af indvinding (år) *

2034

Planlagt maksimal gravedybde (m) *

15

Kote for bunden af gravning (m) *

41

Forventet årlig produktion (m³) *

150.000

Forventet årlig indvinding under grundvandsspejl (m³) *

0

Antal lastbiler dagligt

29

Ansøgningsareal (ha)

6,1

Drifttider

For gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg

☐ Weekend

Mandag - fredag *

07:00

16:00

Lørdag

Fra [f.eks: 09:00]

Til [f.eks: 14:00]

Søndag

Fra [f.eks: 09:00]

Til [f.eks: 14:00]

For udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område

Mandag - fredag *

06:00

16:00

Lørdag

Fra [f.eks: 09:00]

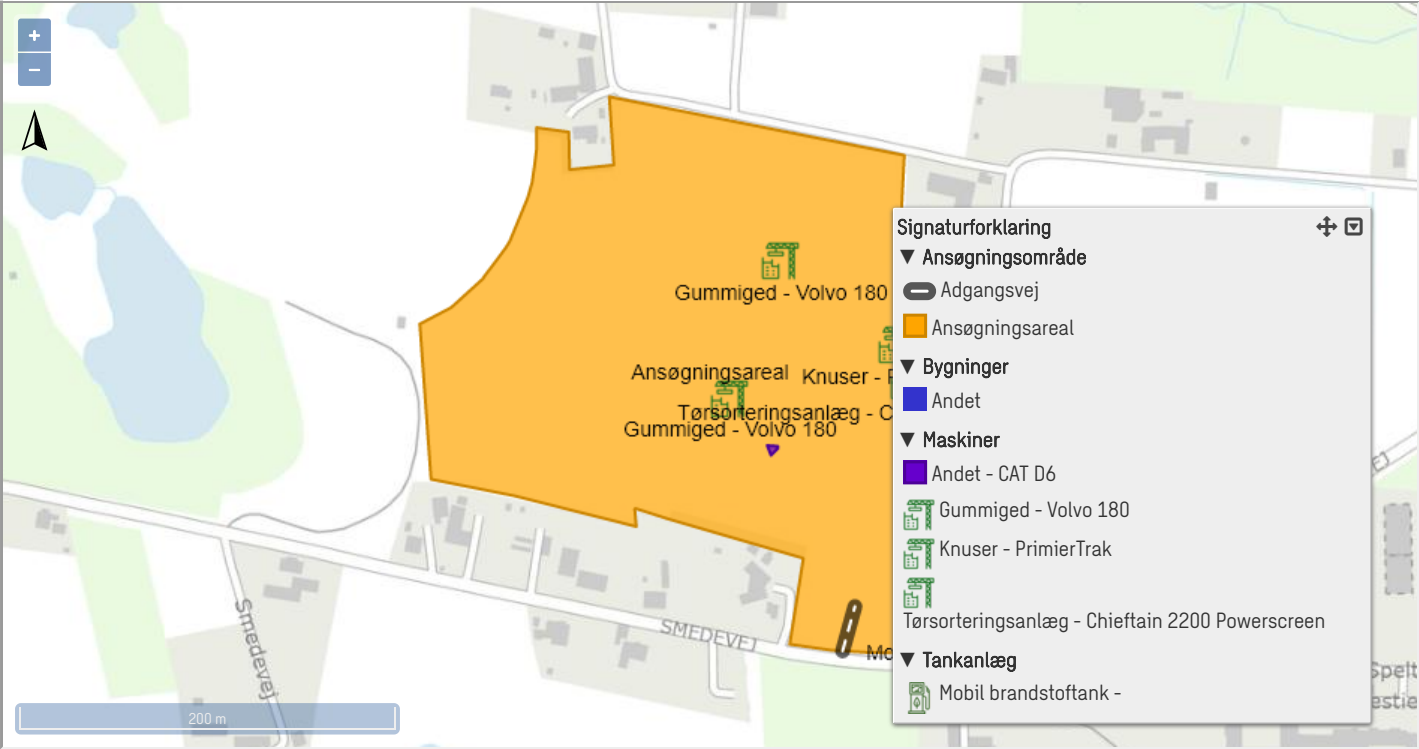
Til [f.eks: 14:00]

Søndag

Fra [f.eks: 09:00]

Til [f.eks: 14:00]

Gis oversigt for maskiner, anlæg, brændstoftanke og bygninger



Husk at tilføje maskiner, anlæg mm. nedenfor inden de indtegnes på kortet.

Maskiner og anlæg

Maskintype/anlæg	Mærke	Model	Antal	Kildestøj (dBA)	
Andet	CAT	D6	1	111	Technical Specs D6 and D6 XE Dozers.pdf
Tørsorteringsanlæg	Chieftain 2200	Powerscreen	1	100	Chieftain 2200. 26.02.2020pdf.pdf
Gummiged	Volvo	180	2	108	Volvo L180H - datablad.pdf
Knuser	PrimierTrak		1	106	

Brændstoftanke

Tanktype	Kapacitet i Liter	Årstal	Antal	Typegodkendelsesnummer
Mobil brandstoftank	2000		1	

Bygninger

Bygningstype	
Andet	1

Forventet forbrug af drivmidler i transport- og oparbejdningsanlæg

Hydraulikolie årligt forbrug i liter

500

Dieselloleie årligt forventet forbrug i liter

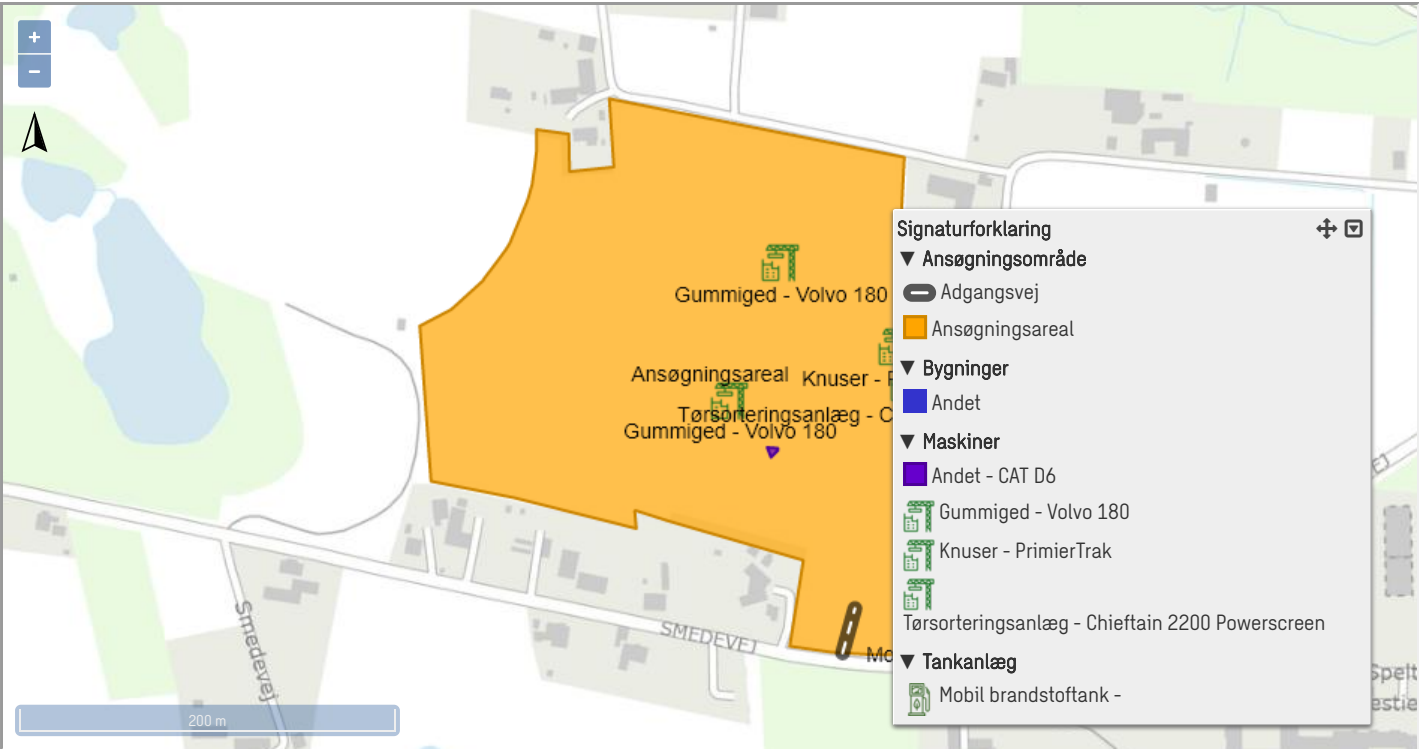
50.000

Støv

Beskriv støvdæmpende foranstaltninger inden for området ved de enkelte anlæg og oplag samt interne adgangsveje *

Interne køreveje og oplag vandes i tørre perioder. Vand tages fra vandtank. Adgangsvejen etableres med en rist og asfaltbelægning på en strækning af 35 m fra Smedevej for at minimere, at sand og støv trækkes med ud på Smedevej.

Gis oversigt for støj, brønde og borer, og containere



Støj

Angivelse af beregnede værdier for det samlede støjbidrag *

Se vedlagte støjrapport udarbejdet af DJ-MG den 12. april 2022 samt supplerende støjberegninger udarbejdet af Sweco 8. december 2023.

Beskrivelse af støjdæmpende foranstaltninger for de enkelte særligt støjende anlæg og maskiner *

Se vedlagte støjrapport udarbejdet af DJ-MG den 12. april 2022 samt supplerende støjberegninger udarbejdet af Sweco 8. december 2023.
Konklusion: Det er en udfordring at beregne støj fra grusgrave fordi placeringen af støjklender og terræn er i konstant forandring. Men hvis de mest støjende maskiner (sorterings- og knuseanlægget) opstilles som beskrevet, og der etableres op til 7 meter høje støjvolde, så vurderes det, at støjvilkårene kan imødekommes under hele driftsfasen.

Vandindvinding og afledning af vand mm.

Skal der bruges vand til oparbejdning? *

☐ Ja ☒ Nej

Skal der bortledes grundvand eller overfladevand fra arealet? *

☐ Ja ☒ Nej

Skal der bortledes husspildevand fra arealet? *

☐ Ja ☒ Nej

Skal der indvindes vand til støvbekæmpelse? *

☐ Ja ☒ Nej

Oplysninger om drikkevandsbrønde og -boringer inden for en afstand af 300m fra det ansøgte areal

For yderligere oplysninger se: [Information om Geus](#)

Affald

Mængde af olieprodukter pr. år i liter *

0

Mængde af kemikalieprodukter pr. år i liter *

0

Mængde af brændbart pr. år i kg *

0

Andet affald pr år i kg *

0

Beskrivelse af andet affald *

Olieaffald bortskaffes ifm. service af maskiner og anlæg.
Dagrenovation bortskaffes iht. kommunens retningslinjer.

Hvem afhenter affaldet, jf. ovennævnte affaldstyper *

Olieaffald bortskaffes ifm. service af maskiner og anlæg.
Dagrenovation bortskaffes iht. kommunens retningslinjer.

VVM ansøgning - vedhæft dokument *

Ansøgningskema til VVM jf. VVM-bekendtgørelse *

[VVM skema_TSG Smedevej
Sorø_2024_2.pdf](#)

Læs mere: [Information om VVM](#)

Anmeldte rettigheder *

☒ Ja ☐ Nej

[Fuldmagt.pdf](#)

Tinglysning *

Udskrift fra tinglysning: *

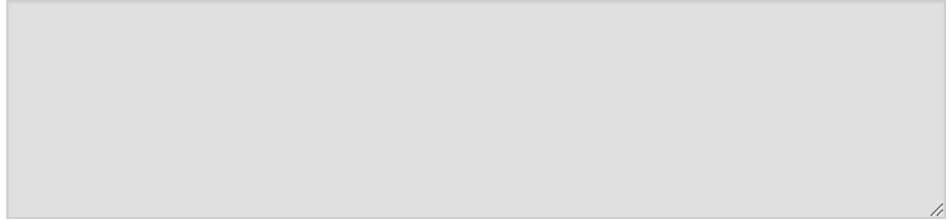
[Tinglysning, 2023.09.04.pdf](#)

Læs mere: [Information om tinglysning](#)

Graveplan *

Udkast til graveplan *

Resume af graveplanen *



Efterbehandlingsplan *

Udkast til efterbehandlingsplan *

[TSG Smedevej_Grave- og efterbehandlingsplan_2.pdf](#)

Resume af efterbehandlingsplanen *

Når råstofferne er indvundet, efterbehandles arealet til et naturområde, hvor der er lagt vægt på, at efterbehandlingen vil danne grundlag for en så varieret natur som muligt. Sorø Kommune (Natur og Miljø) er blevet hørt i forbindelse med udarbejdelsen af efterbehandlingsplanen ift. generelle retningslinjer og hensyntagen til flora og fauna. Der er således indarbejdet hensyn til bl.a. Hasselmusens spredningskorridor samt mulige nye levesteder for padder.

Yderligere oplysninger eller bemærkninger

Vedhæftet Støjrapport: DJ-MG den 12. april 2022 samt tillæg (udarbejdet af Sweco) af 8. december 2023.

Note til drifttider: Lørdagsdrift vil ikke forekomme hver lørdag. Det vil være enkelte lørdage i løbet af året, såfremt et givent projekt har behov for levering i weekenden.

[Supplerende bilag punkter på ubebyggede matrikler i 4,5m højde Sweco 231008.pdf](#)

[djmg2216-1 TSG Grusgrav Smedevej 54 Sorø inkl bilag.pdf](#)

Bilag 3

Den 2. april 2025

Region Sjælland
Regional Udvikling - Råstoffer
Alleen 15
4180 Sorø

UDKAST Grave- og efterbehandlingsplan
TSG Smedevej, 4180 Sorø, matr.nr. 14ac, Lyng By, Lyng.

Anlægs- og gravefase:

Anlægsfase

Før indvindingen kan påbegyndes, skal arealerne afrømmes for muld og overjord, som ikke er anvendelige i produktionen. Arbejdet forventes at tage ca. 50 arbejdsdage. Muld og overjord i området har en mægtighed på ca. 1-1,5 m. Der skønnes således at være ca. 100.000 m³ ikke-anvendelige materialer i form af muld-/overjord på det ansøgte 6,1 ha store areal til etablering af jord-/støjvolde. Støjvoldene etableres i en højde på op til 7 m inden for matrikelskel til mindskning af støj- samt støvgener. Afrømningen udføres med dozer og vil blive påbegyndt i den sydøstlige del af graveområdet, hvorefter arbejdet fortsættes mod nord/nordvest.

Opstartsfasen

Når indvindingen af råstoffer påbegyndes, vil der til en start udelukkende blive gravet materialer til oplag eller direkte bortkørsel – således uden oparbejdning i råstofgraven. Denne type drift i opstartsfasen udføres for hurtigt at skabe plads i graven til fuld drift med sorteringsværk nede i terræn.

Drift:

Indvindingen af råstofferne over det sekundære grundvandsspejl (GVS) vil påbegyndes fra sydøst mod nordvest.

Der indvindes til ca. kote +41 svarende til ca. 1 m over grundvandsspejl og ca. 15 m u.t. Indvindingen over GVS vil foregå med hhv. frontlæsser.

Det gravede materiale oplægges i midlertidige stakke på området og tilkøres et sorteringsanlæg, når der er samlet tilstrækkeligt materiale. Det færdigsorterede materiale placeres lokalt omkring sorteringsanlægget. Større sten knuses på knuseanlægget efter behov. Knuseanlægget er således kun i drift i udvalgte perioder i løbet af året. Materialerne bortkøres råstofgraven på lastbiler.

Trafik

Det forventes, at der i gennemsnit vil være ca. 29 transporter af råstoffer pr. dag med 250 arbejdsdage pr. år og en årlig indvindingsmængde på 150.000 m³ samt en lasteevne på ca. 21 m³ ($150.000 \text{ m}^3 / 250 \text{ dage} / 21 \text{ m}^3 = 29$ transporter pr. dag).

Trafikken til og fra graven vil variere henover åbningstiden. Således vil der være flest transporter i morgen- og formiddagstimerne, når der skal leveres materialer til diverse bygge- og anlægsprojekter. I den resterende åbningstid frem mod kl.16, vil der være enkelte transporter.

Placeringen af anlæg fremgår af bilag A.

Maskinel

Der vil i grusgraven være:

Anlægsfase

- 1 stk. dozer (CAT D6)

Driftsfase

- 2 stk. frontlæssere (Volvo)
- 1 stk. sorteringsanlæg (Powerscreen 2200)
- 1 stk. knuseanlæg (Premiertrak 400/R400)

Alle maskiner vil ikke være i drift samtidigt.

Støj

Der er i april 2022 udarbejdet en støjrapport af dj-mg P/S samt supplerende beregninger 8. december 2023 (Sweco). Beregningerne viser, at de vejledende støjkrav kan overholdes under fuld drift ved den i rapporten beskrevne indretning. Støjberegningerne er vedlagt som bilag i regionens råstofportal (RIT).

Brændstof og affald

Det kørende maskinel tankes og parkeres uden for gravens åbningstid på Parnasvej 45. Det stationære maskinel/anlæg tankes på arealet på Smedevej 54 fra en mobil miljøgodkendt tank. Den miljøgodkendte tank placeres på et ikke udgravet areal uden for gravens åbningstid, som angivet på bilag A. Der sættes betonværn ved den mobile tanke, så påkørsel undgås.

Håndtering af spildhændelse

Såfremt der skulle forekomme en spildhændelse, sørges der øjeblikkeligt for at evt. fri fase opsuges, hvorefter der afgraves til forureningen vurderes oprenset. Herefter udtages de nødvendige afgrænsende jordprøver til dokumentation for oprensningen i sin helhed. Den olieforurenede jord bortskaffes til godkendt modtager. Der vil ved den mobile tank hænge en procedure for håndteringen af en spildhændelse.

Miljøforhold

Grundvandsforhold

Regional Geologi

Sorø Regionale Graveområde ligger i en nord/sydgående smeltevandsdal, som strækker sig mellem Åmosen og Tystrup sø. Smeltevandsdalen er dannet under sidste istid ved store mængder strømmende smeltevand både under og foran isranden. Materialerne i området er således karakteriseret ved grove materialer, der er ført med de stærke smeltevandsstrømme, med moderat indhold af kalk og lavt indhold af porøst flint.

De kvartære aflejringer i området har en tykkelse på 40-70 m. Disse er underlejret af Kerteminde Mergel og derunder paleocæn grønsandskalk. De kvartære aflejringer i området er domineret af store forekomster af glacial smeltevandssand og -grus samt glaciæle aflejringer af moræneler.

Graveområdet er beliggende i en gennemsnitlig terrænkote på ca. +50 m.

Graveområdet ved Smedevej er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD-område).

Den nærmeste recipient er en §3-beskyttet sø beliggende ca. 100 m vest for graveområdet.

Sorø sø er beliggende ca. 600 m nord for graveområdet, og Lynge Bæk er beliggende ca. 600-650 m syd for graveområdet. Både Sorø Sø og Lynge Bæk er målsat overfladevand.

Nærmeste vandindvinding er boring DGU nr. 210.624, der er placeret 310 m nordøst for graveområdet. Boringen er en offentlig vandværksboring. Boringen er filtersat i smeltevandssand i dybdeintervallet 43-63 m u.t.

Hydrogeologiske forhold

Det primære grundvandsmagasin i området knytter sig til glaciæle smeltevandsaflejringer (sand og grus) typisk beliggende i dybdeintervallet mellem 25-70 m u.t. Smeltevandsaflejringerne udgør et regionalt udbredt grundvandsmagasin /1/.

Rovandsspejlet i de filtersatte boringer i nærheden af graveområdet er pejlet til kote +30 til +45, jf. Jupiter-Databasen. De dybest filtersatte boringer har typisk et spændt grundvandspotentiale omkring kote +30 m, og de mere terrænnære filtersætninger har typisk et frit potentiale omkring kote +40 m. På denne baggrund vurderes det, at der i området findes to grundvandsmagasiner, hhv. et primært og et sekundært med ringe hydraulisk forbindelse.

Vandspejlet i den §3-beskyttede sø vest for kommende graveområde på matr. 14ac blev i oktober 2015 pejlet til kote +39,3 m, og i Sorø Sø blev vandspejlet målt til kote +35 m.

På baggrund af det foreliggende vurderes det således, at der ved gravning i terrænnære smeltevandsaflejringer i området vil træffes et sekundært grundvandsspejl i ca. kote +40 m. Det vurderes ligeledes, at den §3-beskyttede sø forsynes med vand fra det sekundære grundvandsmagasin. Grundvandsstrømning i det sekundære grundvand vurderes at være i nordlig retning mod Sorø sø.

Fortidsmindebeskyttelseslinje

Ca. 0,5 ha i det nordvestlige hjørne af projektarealet er omfattet af 100 m beskyttelseslinje omkring et fortidsminde (Rundhøj – dateret til oldtid jf. Kulturstyrelsen). Jf. Naturbeskyttelseslovens (NBL) §18, stk. 1 må der ikke foretages ændring i tilstanden af arealet inden for 100 m fra fortidsminder, der er beskyttet efter bestemmelserne i Museumsloven. Der må ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende.

Der indvindes ikke inden for beskyttelseslinjen i nærværende projekt.

Hasselmus

Der er ved undersøgelser udført af SWECO i september 2020 foretaget en vurdering af hasselmushabitat (bilag IV art) i området omkring det ansøgte graveareal. Rapporten "Vurdering af spredning af hasselmus, råstofområde ved Sorø" af den 13. september 2022, der er vedlagt i RIT, konkluderer, at der ikke er noget, der tyder på, at råstofgravning indtil 10 meter fra levesteder for hasselmus vil påvirke arten. Der er ikke levesteder inden for det ansøgte areal, men en spredningsvej i form af et levende hegn i det nordlige skel mellem to leveområder hhv. øst og vest for det ansøgte areal. For at sikre at arten stadig har mulighed for at sprede sig mellem kerneområderne øst og vest for det ansøgte areal, vil projektet følge anbefalinger fra rapporten således, at følgende foranstaltninger efterleves:

- Det sikres, at der ikke graves nærmere end 10 meter fra kanten af det levende hegn.
- Støvjorden etableres ikke nærmere end 10 meter fra kanten af det levende hegn mod nord, hvorved det samtidigt sikres, at det levende hegn ikke udskygges, og der er mulighed for, at det levende hegn kan blive bredere og derved potentielt forbedre spredningsvejen.

Efterbehandling

Gravearealet efterbehandles til et naturområde med eventuelle paddeskrab, hvor der er lagt vægt på, at efterbehandlingen vil danne grundlag for en så varieret natur som muligt, samt at det rent sikkerhedsmæssigt sikres, at færdsel i området kan ske på betryggende vis jf. retningslinjer i Region Sjællands Råstofplan.

Sorø Kommune (Natur og Miljø) er i 2017 blevet hørt i forbindelse med udarbejdelsen af efterbehandlingsplanen ift. generelle retningslinjer og hensyntagen til flora og fauna. Forholdene er forsøgt indarbejdet i nærværende efterbehandlingsplan af området beskrevet nedenfor, og principperne er skitseret på vedlagte situationsplan, bilag B.

Da tidligere råstofgrave er ideelle arealer til udbredelse af næringsfattige naturtyper, vil det forsøges i videst muligt omfang at undgå genudlægningen af muld. Særligt de sydvendte skråninger vil blive friholdt for genudlægning af muld således, at flora og fauna i tilknytning hertil får gunstige vilkår. Der vil kunne efterlades en sydvendt skråning med anlæg 1:1 til 1:2 på en ca. 20-25 m strækning i den vestlige del af gravearealet til fordel for faunaen særligt knyttet til stejle, solrige skråninger. Periferiskråninger vil herudover blive etableret med anlæg 1:2-1:4 således, at der etableres en varieret afslutning af tidligere graveskel. Der kan dog ved konstatering af stabile gravefronter, efterlades stejle hældninger på udvalgte skråninger til bevaring af eventuelle særlige geologiske profiler. Som udgangspunkt er det tiltænkt at lade naturlig succession forekomme på de tidligere gravearealer og således give plads til, at lokale arter kan etablere sig.

Da der ikke indvindes råstoffer under GVS efterlades der ikke søer ved efterbehandlingen af graven, men der kan eventuelt udføres paddeskrab.

Det bestræbes desuden jf. rapport om vurdering af hasselmushabitat, at der etableres en varieret beplantning med mange arter af bærbærende træer og buske imellem råstofgraven og det levende hegn i den nordlige del af området.

Skråninger

Periferiskråninger ved gravearealets afgrænsninger etableres med varierende anlæg 1:2-1:4, og støjvoldene fjernes ved, at overjord og den muld, der ikke er frasolgt, genudlægges i terrænet. Muld udlægges ikke på sydvendte skråninger af hensyn til flora og fauna i tilknytning til næringsfattig natur.

Mandskabsvogn, adgangsvej samt andet i tilknytning til driften af graven fjernes/afvikles.

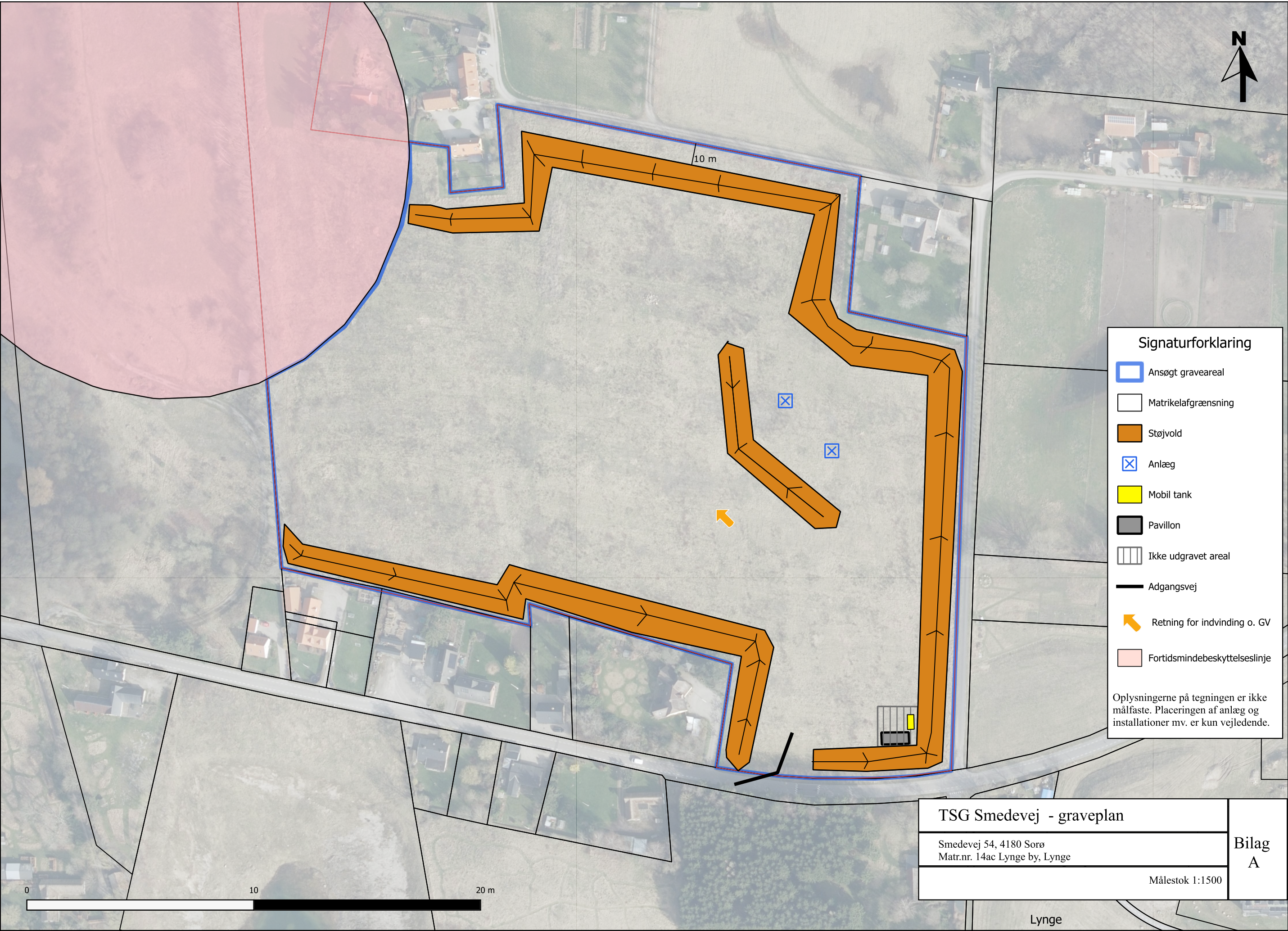
Såfremt der skulle forekomme væsentlige ændringer undervejs, kan efterbehandlingsplanen revideres.

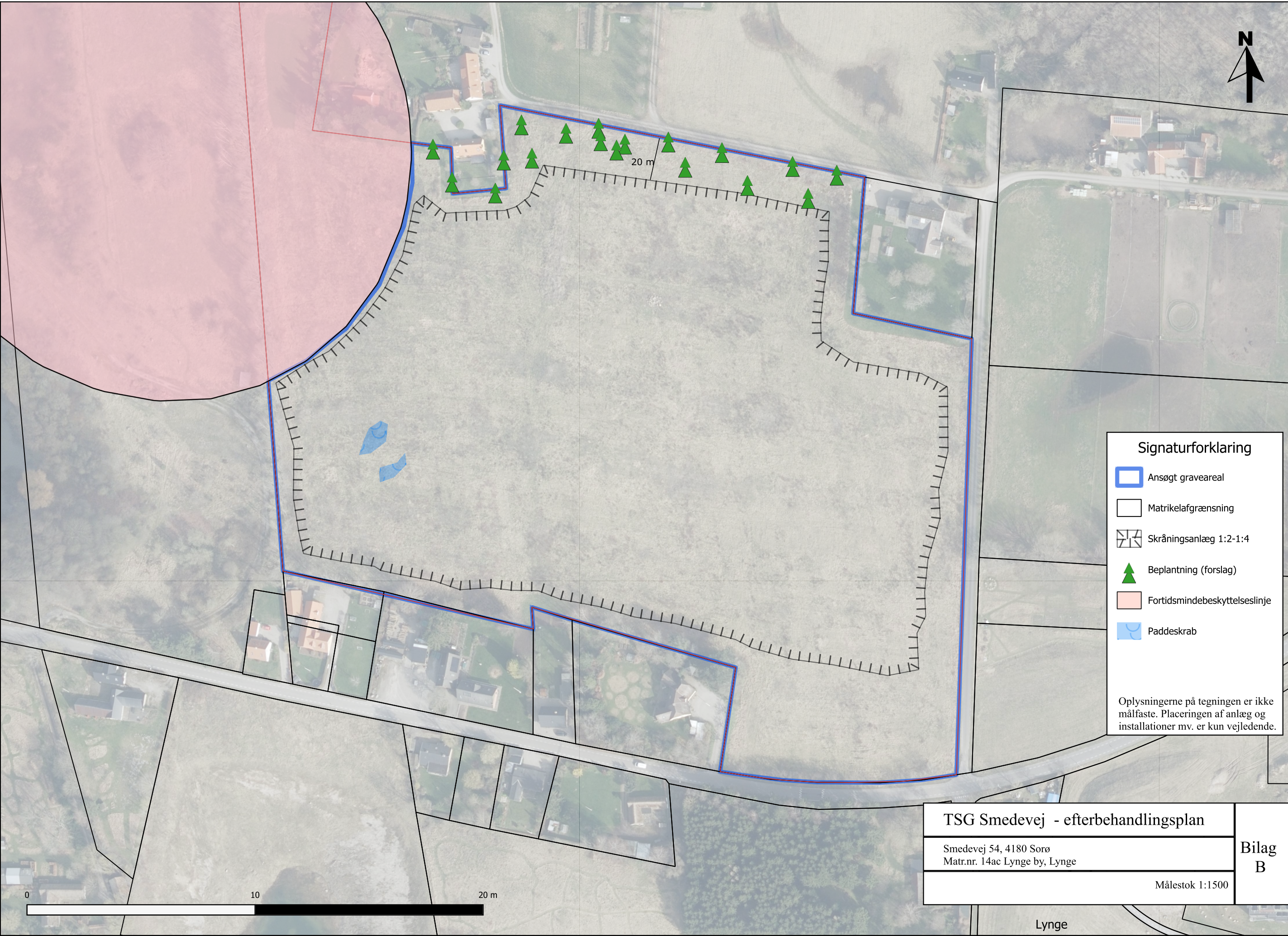
/1/ Kortlægning af grundvandsbeskyttelsen i Sorø-Stenlilleområdet, Trin 1, Miljøcenter Nykøbing F, 2008.

Vedlagt:

Bilag A: Graveplan

Bilag B: Efterbehandlingsplan





Signaturforklaring

Ansøgt graveareal

Matrikelafgrænsning

Oplysningerne på tegningen er ikke målfaste. Placeringen af anlæg og installationer mv. er kun vejledende.

TSG Smedevej - efterbehandlingsplan

Smedevej 54, 4180 Sorø
Matr.nr. 14ac Lyngby, Lyngby

Målestok 1:1500

Bilag
B

Lyngby

Støjberegning Grusgrav Smedevej 54, Sorø

Rapport nr. djmg2216-1



Rekvirent:	TSG ApS CVR 20229098 Stæremosen 21-23 3250 Gilleleje Kontaktpersoner: Kristian Lund Johansen, TSG/SCT	Grusgrav: Smedevej 54 4180 Sorø Sagsnr. 221208
Dato:	12. april 2022	
Rapporttype:	"Miljømåling - ekstern støj"	
Målemetode:	Miljøstyrelsens vejledning 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"	
Udarbejdet af:	Civilingeniør Annelin Enggaard. certificeret til at udføre "Miljømåling - ekstern støj", certifikat nr. 24058 ks: MWP	Sigr 
Version:	1	
Omfang:	14 sider + 11 sider bilag	
Vilkår for gengivelse:	Rapporten inkl. bilag må kun offentliggøres i sin helhed. Anden form for offentliggørelse kræver skriftlig godkendelse fra DJ-MG	

Resumé

Den planlagte grusgrav på adressen Smedevej 54, 4180 Sorø fik indvindingstilladelse fra Region Sjælland den 13/9-2021. Tilladelsen blev givet på baggrund af støjberregning udført af MOE i 2016. Siden har Sorø Kommune den 8/10-2021 påklaget tilladelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen omhandler støjgrænserne i området sydøst for grusgraven omfattet af Sorø Kommunes Lokalplaner SK 60 og SK 70. Sorø Kommune ønsker støjvilkårene skærpet, så støjgrænserne for tæt- og lav boligbebyggelse (områdetype 5) kan overholdes overalt i det område, der er omfattet af Lokalplan SK60.

Indvinder, TSG ApS, har rekvireret DJ-MG til udføre beregning af højder på støjvolde, der sikrer, at de skærpede støjgrænser for tæt- og lav boligbebyggelse (områdetype 5) kan overholdes overalt i det område, der er omfattet af Sorø Kommunes lokalplan SK60.

I det gennemregnede driftsscenario arbejdes der med indvinding 7 meter under eksisterende terræn, og det forudsættes at alt materialet ned til 7 meter under eksisterende terræn er væk. Dvs. at det ikke-udvundne materiale ikke skærmer for støjen. I dette scenarie er det nødvendigt at tilføje op til 7 meter høje støjvolde på det oprindelige terræn omkring grusgraven. Nedkørslen til grusgraven er flyttet mod vest, så der køres ned tæt på Smedevej 56.

Der anvendes samme drift og kildestyrker som i MOEs støjberregninger fra 2016. Dog er der tilføjet én enkelt ekstra støjkilde: "Lastbiler acc. op ad bakke". Kilden er tilføjet fordi DJ-MG vurderer, at når grusgraven forudsættes dybere (nu 7 meter mod 4 meter i beregningerne fra 2016), så vil der komme mere støj fra lastbilerne, der kører gruset op fra grusgraven.

Forventede støjgrænser og støjbelastninger, L_r , for de mest støjbelastede boliger/områder:

Ref. pkt.	Grænse dag dB	Grænse nat dB	L_r dag dB	L_r nat dB	Vurdering
					Støjgrænser er:
Gl Smedevej 5 1.sal	55	40	53,4	37,9	Overholdt
Gl Smedevej 7 1.sal	55	40	52,6	36,4	Overholdt
Matrikel 13cb	45	35	44,4	32,2	Overholdt

Der er ikke givet tillæg for tydeligt hørbare toner hverken i dag- eller natperioden. Da der er tale om en plansituation, tages der ikke højde for usikkerheden på beregningerne ved vurderingen af støjbelastningen i forhold til støjgrænserne.

Konklusion

Det er en udfordring at beregne støj fra grusgrave fordi placeringen af støjkluder og terræn er i konstant forandring. Men hvis der både etableres op til 7 meter høje støjvolde som beskrevet, så vurderes det, at de vejledende støjgrænser kan imødekommes under hele indvindingen, såfremt sorteringsanlæg og knuseværk placeres som forudsat.

Rapportens forside viser et foto af området set fra hjørnet af Smedevej/Gl.Smedevej, taget af DJ-MG den 14/3-2022.

Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	3
1 Baggrund og formål	4
2 De berørte parter	5
3 Forventede støjgrænser	5
4 Referencepunkter for støjberregning	6
5 Grusgraven og dens omgivelser	7
5.1 Beregningen for indvindingen er forenklet til ét scenarie for driftsfasen	8
6 Støjvolde	8
7 Virksomhedens drift og støjkllder	8
7.1 Virksomhedens drift	8
7.2 Kildestyrker	8
7.3 Støjklldernes drift	9
8 Fremgangsmåde ved støjberregningerne	10
8.1 Terræn og bygninger	11
9 Beregningsresultater	11
10 Tillæg for tydeligt hørbare toner eller impulser	11
11 Usikkerhed	11
12 Resultater og vurderinger i forhold til støjgrænser	12
12.1 Maksimalværdier for drift om natten (6:00-7:00)	12
13 Konklusion	13
 14 Bilagsoversigt	
Bilag 1 Beregningsresultater	
1a Punktberegning med kildebidrag	
1b Støjkonturer i hhv. dag- og natperioderne	
Bilag 2: Beregningsforudsætninger	
2a Terrænhøjder mm., 3 forskellige visninger	
Bilag 3: Støjkllder	
3a Støjklldetabeller	
3b Placering af støjkllder	

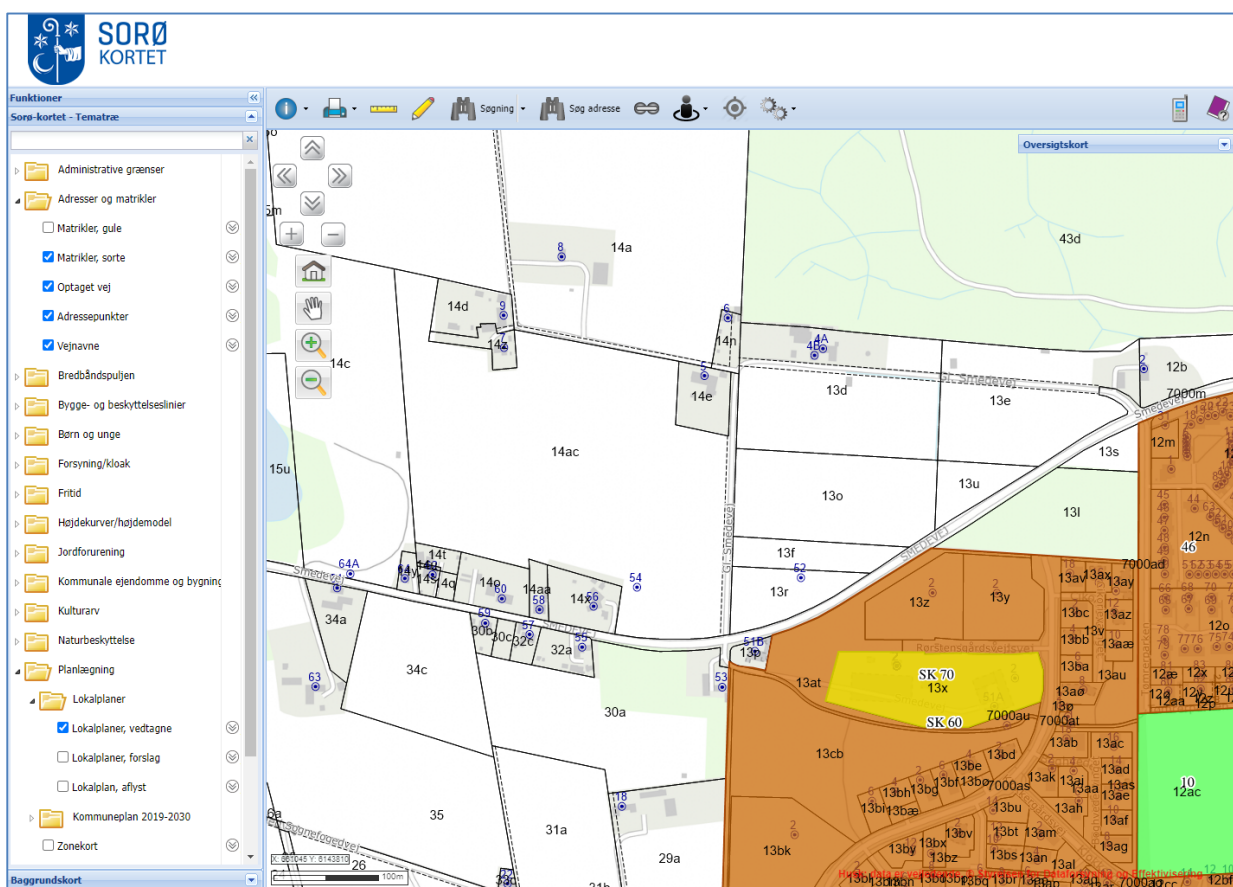
1 Baggrund og formål

I forbindelse med ansøgning om ny indvindingstilladelse for udvidelse af grusgraven på adressen Smedevej 54, 4180 Sorø blev der i 2016 udført beregning af støj fra grusgraven. Beregningerne blev udført af MOE A/S og indgik i baggrundsmaterialet til den indvindingstilladelse, ”Tilladelse til erhvervsmæssig indvinding af råstoffer på matrikel nr. 14ac Lyngby By, Lynge. Smedevej 54, 4180 Sorø. Sagsnummer EMN-2020-32617”, som blev givet af Region Sjælland den 13/9-2021.

Sorø Kommune har den 8/10-2021 påklaget tilladelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen omhandler støjgrænserne i området sydøst for grusgraven. Området er omfattet af Sorø Kommunes

- Lokalplan SK 60 Boligområdet Rørstensgården.
 - Sorø Byråd har endelig vedtaget lokalplanen den 21/11-2018
- Lokalplanforslag SK 70 Plejeboligområde ved Rørstensgården på Frederiksberg
 - Vedtaget til offentlig fremlæggelse af Sorø Kommunalbestyrelse den 23/6-21

Placeringen af lokalplanområderne og matrikel 14ac (grusgraven) ses på Figur 1.



Figur 1 Oversigtskort fra Sorø Kommunes Webgis, der viser matrikler og lokalplaner.

Klagen går på, at hele området omfattet af lokalplan SK 60 skal have støjgrænserne for områdetype 5 (Boligområder for tæt- og lav boligbebyggelse, 45 dB i dagperioden). I regionens indvindingstilladelse er den del af området, der er nærmest grusgraven, omfattet af den mindre restriktive støjgrænse for områdetype 8 (Fritliggende boliger i landzone, 55 dB i dagperioden). Klagesagen behandles pt. (april 2022) af Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Indvinder, TSG A/S ønsker en genberegning af støjen fra grusgravens driftsfase, der tager højde for de nye og skærpede støjgrænser, der ønskes af Sorø Kommune. Beregningen skal omfatte forslag til støjvolde, arbejdsdybde og placering af indkørslen til grusgraven, der sikrer, at de skærpede støjgrænser kan overholdes. Figur 1 herunder viser et udklip fra Sorø Kommunes webgis ses oversigt med over

2 De berørte parter

Virksomhed/Rekvirent TSG Tulstrup Sten & Grus ApS Stæremosen 21-23 3250 Gilleleje Grusgrav: Smedevej 84 4180 Sorø Kontaktpersoner: Kristian Lund Johansen TSG/SCT	Tilsynsmyndighed Region Sjælland Rekvirenten og dennes rådgiver varetager selv kontakten til tilsynsmyndigheden	Klagere Grusgraven er endnu ikke i drift. DJ-MG har ikke haft kontakt til beboere i området. Sorø Kommune har påklaget indvindingstilladelsen.
--	---	--

3 Forventede støjgrænser

I nærværende rapport er der taget udgangspunkt i, at støjvilkårene i indvindingstilladelsen kommer til at svare til vilkårene i den gældende indvindingstilladelse. Dog med den ændring, at den lave støjgrænse for områdetype 5 "Områder for åben- og lav boligbebyggelse", er gældende overalt inden for området omfattet af lokalplan SK60, dvs. også på matriklerne 13at og 13cb Lynge By, Lynge. Herunder ses udklip fra indvindingstilladelsen med støjgrænser i driftsfasen.

Figur 2 Støjgrænser vist som udklip fra indvindingstilladelsens side 14. Med rødt er overstreget, det Sorø Kommune, med sin klage, ønsker ændret.

3.1.4 Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer			
3.1.4.1 Støjvilkår Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte/beregnete værdi af virksomhedens bidrag til støjen, målt som det ækvivalente, korregerede støjniveau i dB(A), overstiger følgende grænser:			
	Mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 lørdag kl. 07.00 - 14.00	Mandag - fredag kl. 18.00 - 22.00 lørdag kl. 14.00 - 22.00 søn- og helligdag kl. 07.00 - 22.00	Alle dage kl. 22.00-07.00
Områdetype 8, gældende for de øvrige områder uden for det boligområde der er lokalplanlagt efter SK60, samt de udlagte grønne arealer i SK60 (matr. nr. 13at og 13cb Lynge By, Lynge)	55	45	40
Etageboliger, gældende for SK60 hvor der bygges i etagebolig	50	45	40
Boliger for åben og lav boligbebyggelse Gældende for SK60, hvor der bygges i tæt lav bebyggelse.	45	40	35
3.1.4.2 Maksimalt støjniveau om morgenen Der må ikke på noget tidspunkt i perioden kl. 6.00 - 7.00 være et støjniveau over 60 dB(A) ved boliger omkring graveområdet som følge af råstofindvindingsaktiviteterne.			

Indvindingstilladelsen omfatter også støjgrænser i opstartsfasen, men da der ikke er ændringer henvises til MOEs støjrapport fra 2016, der dannede grundlag for støjkravene.

Støjgrænserne i den gældende indvindingstilladelse svarer til de vejledende støjgrænser fra Miljøstyrelsens vejledning 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder". Men grænserne er skærpet, fordi der almindeligvis tillades støj i hele natperioden 22:00-7:00, dette er her begrænset til 6:00 til 7:00. Dagperioden dækker almindeligvis tidsrummet fra 7:00 til 18:00, dette er begrænset til 7:00 til 16:00. Dvs. at den periode, grusgraven, jf. gældende indvindingstilladelse, kan være i drift er begrænset i forhold til almindelige vilkår for andre virksomheder.

Støjgrænserne er gældende i "praktisk frit felt", dvs. uden refleksion fra egen facade. Støjen skal måles eller beregnes ved den mest støjbelastede facade eller på det mest støjbelastede opholdsareal. Hvis der forekommer tydeligt hørbare toner eller impulser i støjen skal der tillægges +5 dB før støjen sammenlignes med støjgrænsen.

4 Referencepunkter for støjberregning

Der er foretaget beregning af støjbelastningen i punkter ved de nærmeste naboer. Placeringen af beregningspunkterne ses i Bilag 1b.

Der er udført beregninger til mest støjbelastede punkt på facade eller udendørs opholdsareal. Ved fritliggende boliger i det åbne land placeres punkter på opholdsarealer, dog højst 15 m fra boligen. Hvor der er beboelse på 1. sal er der udført beregninger i højden 4,5 meter over lokalt terræn. Hvor der ikke er 1. sal, er det mest støjbelastede punkt fastlagt enten som facade i stueplan i (beregningshøjde 2,0 m) eller som opholdsareal (beregningshøjde: 1,5 meter). For de endnu ubebyggede matrikler er også anvendt beregningshøjden for opholdsareal (beregningshøjde 1,5 meter)

Vurdering af, om der er beboelse på 1. sal, er udført ud fra kortforsyningens skråfotos i april 2022.

Der er udført beregning i følgende punkter, for hvert punkt er angivet om punktet er placeret ved fritliggende bolig i det åbne land (områdetype 8) eller i område for åben- og lav boligbebyggelse (områdetype 5):

Adresse	Områdetype og vejledende støjgrænser for dag/aften/nat
Gl Smedevej 5 1.sal	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Gl Smedevej 51B stueetage	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Gl Smedevej 55 stueetage	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Gl Smedevej 7 1.sal	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Gl. Smedevej 56 1. sal	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Gl. Smedevej 62 1. sal	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Gl. smedevvej 8, Sorø 1. sal	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Matrikel 13 at	Områdetype 5. Støjgrænser 45/40/35
Matrikel 13bk	Områdetype 5. Støjgrænser 45/40/35
Matrikel 13cb	Områdetype 5. Støjgrænser 45/40/35
Matrikel 13z	Områdetype 5. Støjgrænser 45/40/35
Smedevej 60 1.sal	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40
Sognefogedvej 18 stueetage	Områdetype 8. Støjgrænser 55/45/40

5 Grusgraven og dens omgivelser

Grusgraven er placeret i det åbne land vest for den sydlige del af Sorø-bydelen ”Frederiksberg”. Omkring grusgraven er der fritliggende boliger i det åbne land. Herunder ses situationsplan med grusgraven og dens omgivelser vist på luftfoto. TSG, Tulstrup Sten & Grus har tilladelse til at indvinde på matrikel 14ac. Rapportens forside viser et foto af området set fra Smedevej.



Figur 3 Luftfoto med placeringen af matrikel 14ac, hvor TSG har indvindingstilladelse. Matrikler er vist med blå streg.

I Bilag 2a ses terrænhøjder anvendt ved beregningerne. Ved beregningerne for driftsfasen er det forudsat, at der indvindes fra siden, så maskinerne i grusgraven ikke anbringes højere end 7 meter under det eksisterende terræn. Til orientering kan det oplyses, at i MOEs beregninger blev det forudsat, at der blev indvundet 4 meter under terræn. Dvs. at afskærmning fra selve afgravningen er øget i nærværende beregninger.

Når der indvindes grus er den kraftigste enkelte støjkilde ”S3b Sorteringsanlæg (Harpe)”. Det er derfor helt afgørende for støjen fra grusgraven, hvor sorteringsanlægget er placeret.

Om morgenen (i natperioden) fra 6:00-7:00 indvindes der ikke grus (dvs. at der ikke er drift af sorteringsanlægget) og støjen skyldes alene støj fra lastbiler, der afhenter grus og frontlæsser, der fylder

lastbilerne. For at undgå støj i området omfattet af lokalplan SK60, er nedkørslen til grusgraven flyttet, så lastbilerne nu kører op nærmere Smedevej 56.

5.1 Beregningen for indvindingen er forenklet til ét scenarie for driftsfasen

Ved beregning af støj fra grusgrave er det en udfordring, at terrænet løbende ændrer sig. Dvs. at støjafskærmningen og afstanden mellem støjklender og ændrer sig. Det er ikke praktisk muligt at udføre beregninger, der dækker alle de situationer, der opstår under indvindingen, der forventes at vare flere år. DJ-MG vurderer at det opstillede scenarie dækker "worst case", når grusgraven er i fuld drift.

6 Støjvolde

Beregningerne udføres i forhold til støjgrænserne. Hvor beregningerne – ud fra skærmningen fra selve afgravningen – viser overskridelser, er der tilføjet støjvolde, der sikrer, at de forventede støjvilkår kan imødekommes. Beregningerne omfatter således planlagte støjvolde, hvor højde og placering ses i Bilag 2a.

7 Virksomhedens drift og støjklender

Tabel med støjklendernes drift, kildestyrke og drift ses i Bilag 3a. Støjklendernes placering ses i Bilag 3b.

Der anvendes samme drift og kildestyrker som i MOEs rapport fra 2016. Dog med den ændring, at der er tilføjet én enkelt støjkilde: "Lastbiler acc. op ad bakke". Kilden er tilføjet fordi DJ-MG vurderer, at når grusgraven forudsættes dybere (nu 7 meter mod 4 meter i beregningerne fra 2016), så vil der komme mere støj fra lastbilerne, der kører gruset op fra grusgraven.

7.1 Virksomhedens drift

Gruset udgraves med frontlæsser, der samler det udgravede materiale i bunker. Når der er samlet tilstrækkeligt materiale startes sorteringsanlægget (kaldes også "harpe") og frontlæsseren kører frem og tilbage mellem bunkerne og sorteringsanlægget og føder det, mens det er i konstant drift. I perioder vil der også blive behov for at anvende knuseanlæg, før materialet fødes videre til sorteringsanlægget. Det (evt. knuste) og sorterede materiale læsses på lastbiler, der kører ned i grusgraven fra Smedevej, læsses nede med frontlæsser og kører op ad graven tilbage til Smedevej.

Beregningerne omfatter samtidig indvinding af materiale to steder i grusgraven. Indvindingen af materialer

foretages i virkeligheden kun ét sted i grusgraven, men indvindingsstedet flytter sig hele tiden, så der kommer forskellige lydudbredelsesforhold i forhold til beregningspunkterne. De to linjeklender med placeringer af frontlæsseren, der henter materialer er en nødvendig forenkling af virkeligheden. I støjberedningerne indgår støjbidrag fra begge placeringer samtidig, dvs. at støjen fra den frontlæsser, der henter materialer er overestimeret.

7.2 Kildestyrker

Grusgraven er stadig i planfasen, og det er derfor ikke muligt at udføre målinger på arbejdsprocesserne. Ydermere vil kildestyrkerne være afhængige af hvilket materiale, der graves i. De kildestyrker og driftsaktiviteter, der er anvendt ved beregninger er anført i Bilag 3a Støjklendetabeller. Placeringen af støjklenderne ses i Bilag 3b.

Indvindingen af grus er benævnt ”frontlæsser” i beregningerne. I praksis kan det også ske, at der anvendes gravemaskine på larvefodder. Den største maskine (Volvo 32 ton), der i 2016 anvendtes i grusgraven Nejedevej 20A, Hillerød er nyere og mærket jf. maskindirektivet med en kildestyrke på $L_{WA} = 104 \text{ dB(A)}$. Alternativt til 32 ton Volvo gravemaskinen anvendes frontlæssere, som i beregningerne er sat til en kildestyrke, $L_{WA} = 103 \text{ dB(A)}$. Det forventes ikke, at der skal anvendes dumpere i grusgraven.

Der planlægges anvendt et sorteringsanlæg af typen Powerscreen Chieftain 2100X. Som i 2016 anvendes en kildestyrke for anlægget på $L_{WA} = 116 \text{ dB(A)}$. DJ-MG har ikke udført målinger på dette anlæg, men har i 2021 udført målinger på lignende anlæg og vurderer, at kildestyrken stadig er relevant.

For knuseanlægget, Premiertrak 100/R400 modtog MOE i 2016 leverandørdata for støjen fra maskinen. DJ-MG anvender samme kildestyrke på $L_{WA} = 106 \text{ dB(A)}$. DJ-MG anbefaler, at der stilles leverandørkrav i forbindelse med indkøb af den nye maskine.

Kildestyrker for lastbiler, der henter materiale, er hentet fra Støjatabogen. Kildehøjden for alle frontlæssere og lastbiler er 1,5 m. Kildehøjden for sorteringsanlægget er 2,3 meter. For knuseanlægget er anvendt en kildehøjde på 2,6 m.

Grusgraven er ca. 7 meter dyb, dvs. at lastbilerne, der trækker materialerne op af grusgraven har brug for kraftigt moment på bakken op mod Smedevej. Denne støj er tilføjet beregningerne ud fra data fra Støjatabogen.

Der anvendes kun dozer ved afrømning af jord, anlæg af jordvolde og reetablering. Dozeren indgår således ikke i beregningerne i den normalt forekommende, mest støjbelastende driftssituation, i driftsfasen.

7.3 Støjkildernes drift

Det indvindes kun materialer i dagperioden på hverdage i tidsrummet 7-16. Referencetidsrummet for støjberegning på hverdage er 8 timer, og der er således drift i et tidsrum, der er længere end referencetidsrummet, dvs. at der er drift i 100% af referencetidsrummet.

På lørdage indvindes materialer i tidsrummet fra 7-12. Referencetidsrummet for støjberegning på lørdag formiddag er 7 timer, og der er således drift i et tidsrum, der er betydeligt kortere end referencetidsrummet, dvs. at driftstiden er kortere end i referencetidsrummet, og der er drift i 71% af referencetidsrummet.

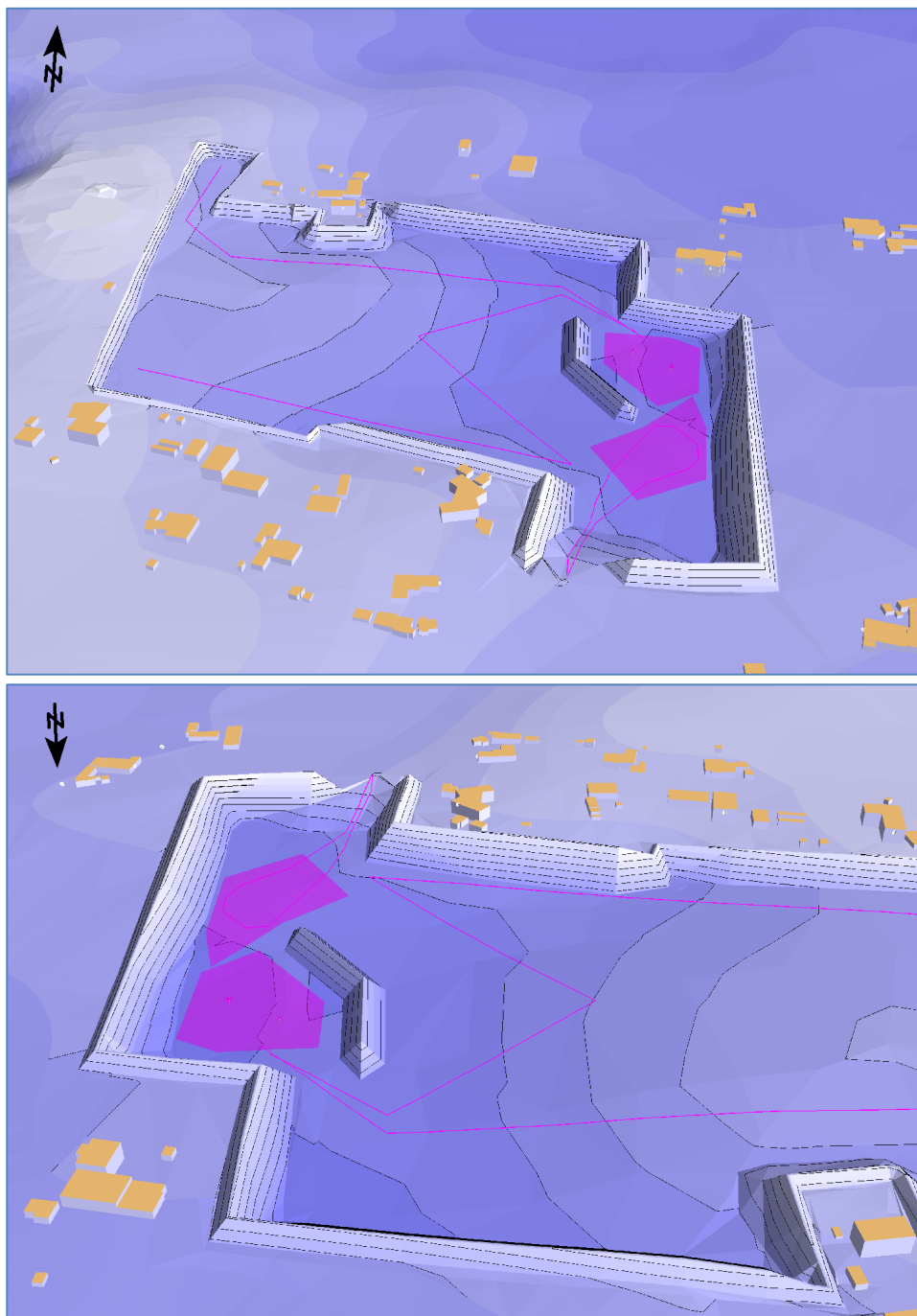
Der forventes afhentning af materialer i samme tidsrum som indvinding, dvs. dagperioden. Men derudover afhentes materialer i tidsrummet fra 6-7, dvs. i natperioden, hvor støjgrænserne er mere restriktive, og hvor referencetidsrummet for støjberegning er 30 minutter. Dvs. at støjen fastlægges som den halve time, hvor middelværdien af støjen er størst.

Støjkildernes drift er jævnt fordelt over arbejdsdagen, og er i tabellen i Bilag 3a angivet enten i minutter pr 30 minutter eller i %.

8 Fremgangsmåde ved støjberedningerne

Ud fra oplysninger om kildestyrker, virksomhedens og omgivelsernes geometri og akustiske egenskaber er støjbelastningen i omgivelserne beregnet. Beregningerne er udført i overensstemmelse med Miljøstyrelsens Vejledning 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Ved beregningen er anvendt 3D beregningsprogrammet SoundPLAN® version 8.2 senest opdateret 22/3-22. Metode: GPM2005/2019. Der er i beregningerne regnet med 3 refleksioner fra bygninger og en søgeradius på 200 m både ved kilde og modtager. Maskevidden i konturberegningerne er 5 m.

Herunder ses 3D visning af SoundPLAN-modellen hhv. fra syd og nord.



Figur 4 3D visning af SoundPLAN-modellen

8.1 Terræn og bygninger

SoundPLAN modellen fra 2016 er modtaget fra MOE. Modellen er opdateret med digitalt kortmateriale indhentet fra dataforsyningen.dk og kortforsyningen.dk. Der er indhentet oplysninger om bygninger og andre objekter fra GeoDanmark. Højdeinformationer er hentet og opdateret fra DHM/Terræn som er en model af terrænets topografi eller højde over havniveau, hvor objekter som træer, huse, biler, m.m. er fjernet. De højder på terræn og støjvolde, der er anvendt ved beregningerne, ses i Bilag 2a.

Der er som udgangspunkt regnet med akustisk absorberende terræn (fx græs og landbrugsjord) mens områder med asfalt/fliser, som fx vejoverflader er modelleret som akustisk hårdt. Afgrænsningen mellem de forskellige terræntyper fremgår af Bilag 2a. I overensstemmelse med beregningsmetoden er refleksionstabet fra bygninger 1 dB(A). Bygningernes højder er beregnet ud fra informationer i det digitale kortmateriale, der indeholder tagrendehøjden. For de bygninger, hvor der er udført beregning for 1. sal er der anvendt en bygningshøjde på 6 meter.

9 Beregningsresultater

Støjniveauet, det A-vægtede energiækvivalente lydtrykniveau, L_{Aeq} ref 20 μ Pa, er beregnet for den ovenfor beskrevne driftssituation. Bilag 1a viser de beregnede støjniveauer samt støjbidragene fra de enkelte støjkluder. Bilag 1b viser støjkonturer i hhv. dag- og natperioden.

10 Tillæg for tydeligt hørbare toner eller impulser

Hvis støjen fra virksomheden frembringer særligt generende støj med indhold af toner eller impulser, skal der lægges + 5 dB til det beregnede energiækvivalente støjniveau, L_{Aeq} ved fastlæggelsen af støjbelastningen, L_r . Tillægget kan ikke beregnes, men kan endeligt fastlægges ved måling i referencepunkterne.

Ud fra afstande og afskærmning i projektet, samt subjektive vurderinger ved kildestyrkemålinger i TSGs grusgrave i Ølsted 2009, Nejede i marts 2021 og Landerslev september 2021, vurderes det, at der hverken er tydeligt hørbare toner eller impulser i støjen i noget punkt eller nogen driftssituation.

Der gives ikke tillæg for hverken toner eller impulser.

11 Usikkerhed

Da der regnes på en plansituation, tages der ikke højde for usikkerhed på de udførte beregninger.

Til orientering kan det oplyses, at jf. Miljøstyrelsens Vejledning 5/1984 "Støj fra virksomheder" vil myndighederne normalt kun gribe ind over for en eksisterende virksomhed, når det med sikkerhed er dokumenteret, at støjgrænsen er overskredet. Dvs. hvis måleværdien minus ubestemtheden er under grænseværdien, betragtes et støjvilkår som imødekommet. Den udvidede usikkerhed i denne type beregninger normalt er i intervallet 2-5 dB(A).

12 Resultater og vurderinger i forhold til støjgrænser

Støjbelastningen, L_T er støjniveauet angivet som det A-vægtede energiækvivalente lydtrykniveau, L_{Aeq} ref 20 μ Pa, korrigeret for evt. tydeligt hørbare toner eller impulser. Da der ikke gives tillæg for tydeligt hørbare toner eller impulser er $L_T = L_{Aeq}$.

Herunder ses resultatskema med støjniveau, L_{Aeq} støjgrænse og differens mellem støjbelastning og støjgrænse. Negative værdier angiver, at støjgrænsen er overholdt, mens positive værdier angiver, at støjgrænsen er overskredet.

Beregningspunkt	L_{Aeq} , 8h dag (7-16) dB(A)	L_{Aeq} , 0,5h nat (6-7) dB(A)	Grænse dag (7-16) dB(A)	Grænse nat (6-7) dB(A)	L_{Aeq} , 8h,diff dag dB	L_{Aeq} , 0,5h,diff nat (6-7) dB
GI Smedevej 5 1.sal	53,4	37,9	55	40	-1,6	-2,1
GI Smedevej 51B stueetage	44,7	30,3	55	40	-10,3	-9,7
GI Smedevej 55 stueetage	45,5	39,1	55	40	-9,5	-0,9
GI Smedevej 7 1.sal	52,6	36,4	55	40	-2,4	-3,6
GI. Smedevej 56 1. sal	52,9	36,7	55	40	-2,1	-3,3
GI. Smedevej 62 1. sal	51,1	35,6	55	40	-3,9	-4,4
GI. smedevvej 8, Sorø 1. sal	51,7	35,6	55	40	-3,3	-4,4
Matrikel 13 at	44,0	28,2	45	35	-1,0	-6,8
Matrikel 13bk	40,8	27,4	45	35	-4,2	-7,6
Matrikel 13cb	44,4	32,2	45	35	-0,6	-2,8
Matrikel 13z	42,9	23,9	45	35	-2,1	-11,1
Smedevej 60 1.sal	51,8	29,9	55	40	-3,2	-10,1
Sognefogedvej 18 stueetage	43,6	29,8	55	40	-11,4	-10,2

Figur 5 Støjbelastning, forventede støjgrænser og vurdering i forhold til støjgrænserne på hverdage.

Referencetidsrummet i dagperioden på hverdage er 8 timer, hvilket vil sige, at der i løbet af tidsrummet fra 7:00-18:00 midles over de 8 timer, hvor støjbelastningen er størst. På hverdage forekommer støj fra alle støjklender i løbet af hele referencetidsrummet.

Støjbelastningen fra drift lørdag formiddag (7:00 -14:00), hvor der kun er drift i 5 timer (fra 7:00- 2:00) af det 7 timer lange referencetidsrum vil være mindre end på hverdage, da der er samme drift, men i et kortere tidsrum. Derfor vurderer DJ-MG, at støjgrænsen også er overholdt lørdag formiddag.

Referencetidsrummet om natten (22:00-7:00) er ½ time. Om natten (dvs. i denne sag kun tidsrummet 6.00-7:00) forekommer ikke støj fra indvinding af grus, men kun fra bortkørsel af materialer.

Bidragene fra de enkelte støjklender til støjniveauet i beregningspunkterne fremgår af Bilag 1a. Støjkonturer for dag- og natperioden er beregnet i højden 1,5 m svarende til udendørs opholdsarealer. Støjkonturerne fremgår af Bilag 1b.

12.1 Maksimalværdier for drift om natten (6:00-7:00)

Indvindingstilladelsen har et vilkår om, at der ikke på noget tidspunkt i perioden kl. 6.00 - 7.00 må være et støjniveau over 60 dB(A) ved boliger omkring graveområdet. DJ-MG har ikke udført beregninger, der belyser L_{pAmax} , men ud fra støjklendernes karakter, vurderer vi, at hvis støjgrænsen for den tidsmidlede støjbelastning i natperioden er overholdt, vil dette også være tilfældet for maksimalværdierne.

13 Konklusion

Der er udført beregning af støjen fra den planlagte grusgrav på Smedevej 54, Sorø i driftsfasen, hvor der er flest støjkilder. Driftssituation er forenklet til én beregning hvor der indvindes 7 meter under eksisterende terræn. Dvs. at gravemaskiner, frontlæssere og knuser samt den kraftigste støjkilde, sorteringsanlægget, er placeret i kote 41-49. Beregningerne omfatter op til 7 meter høje jordvolde omkring grusgraven, samt 7 meter høj vold nede i grusgraven.

Beregningerne viser, at støjgrænserne er overholdt og støjvilkårene i indvindingstilladelsen imødekommet. Dette gælder også Sorø Kommunes ønske om skærpede støjvilkår i hele området omfattet af lokalplan SK60.

I beregningerne indgår støj fra samtidig indvinding af grus flere steder i grusgraven. Dette forekommer ikke i praksis, og den beregnede støjbelastning i dagperioden er derfor en smule overvurderet.

Det er en udfordring at beregne støj fra grusgrave fordi placeringen af støjkilder og terræn er i konstant forandring. Men hvis de mest støjende maskiner (sorterings- og knuseanlægget) opstilles som beskrevet, og der etableres op til 7 meter høje støjvolde, så vurderes det, at støjvilkårene kan imødekommes under hele driftsfasen.

14 Bilagsoversigt

Bilag 1 Beregningsresultater

1a Punktberegning med kildebidrag

1b Støjkonturer i hhv. dag- og natperioderne

Bilag 2: Beregningsforudsætninger

2a Terrænhøjder mm., 3 forskellige visninger

Bilag 3: Støjkilder

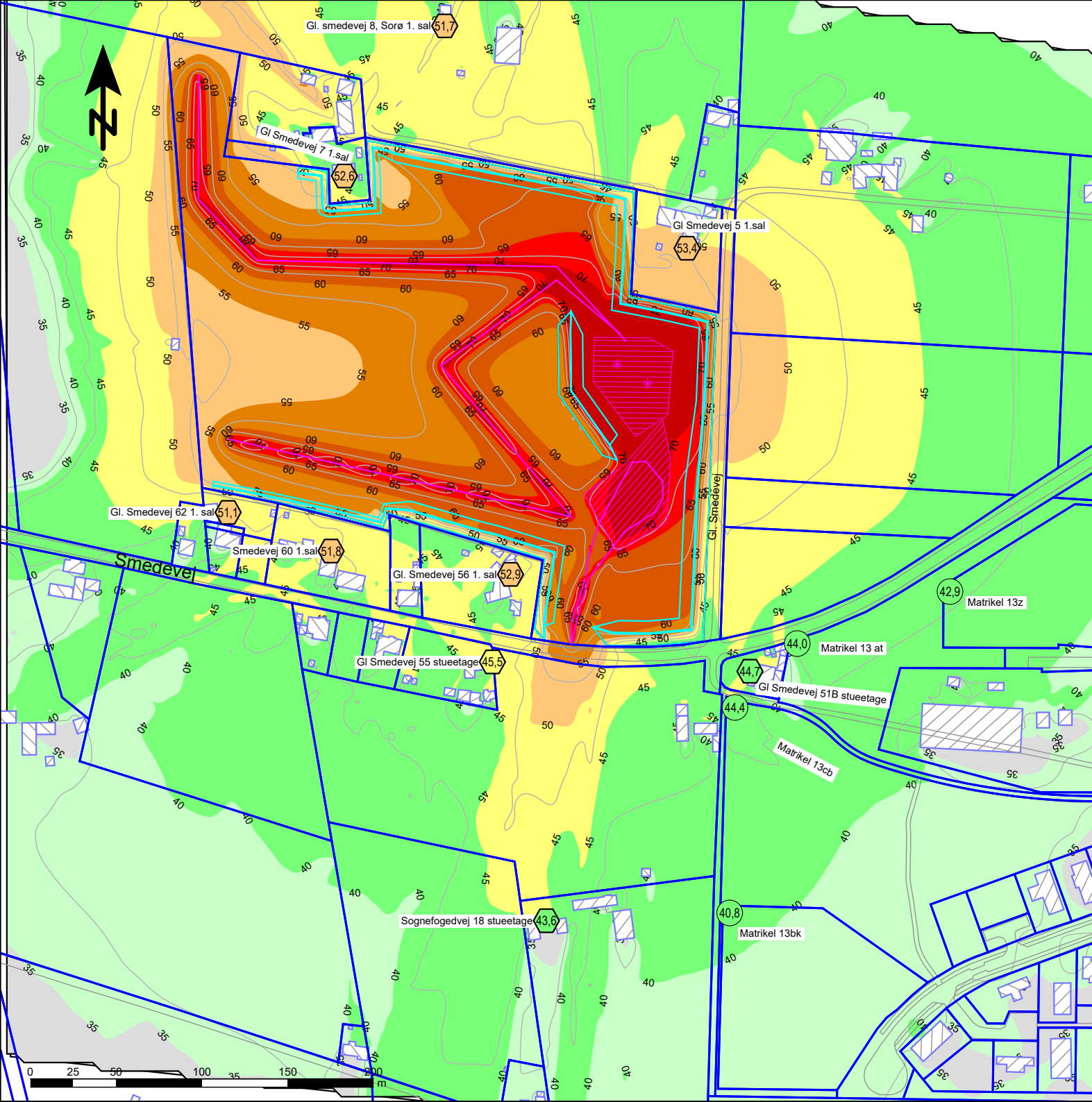
3a Støjkildetabeller

3b Placering af støjkilder

Støjkilde	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	
GI Smedevej 5 1.sal Z 51,6 m LAeq, 8h 53,4 dB(A) LAeq, 0,5h 37,9 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	52,1		
Knuseanlæg Premiertrak 400	43,0		
Gravemaskine indvinder grus nord	41,6		
Gravemaskine indvinder grus syd	40,2		
Frontlæsser omflytning af materialer	38,4		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,7	35,7	
Lastbiler henter materialer	31,2	31,2	
Lastbiler acc op ad bakke	30,3	30,3	
GI Smedevej 51B stueetage Z 51,0 m LAeq, 8h 44,7 dB(A) LAeq, 0,5h 30,3 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,7		
Knuseanlæg Premiertrak 400	33,6		
Frontlæsser omflytning af materialer	30,0		
Gravemaskine indvinder grus syd	28,6		
Frontlæsser læsser lastbiler	28,0	28,0	
Gravemaskine indvinder grus nord	27,0		
Lastbiler henter materialer	25,4	25,4	
Lastbiler acc op ad bakke	20,1	20,1	
GI Smedevej 55 stueetage Z 55,0 m LAeq, 8h 45,5 dB(A) LAeq, 0,5h 39,1 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,4		
Lastbiler henter materialer	38,1	38,1	
Knuseanlæg Premiertrak 400	35,3		
Frontlæsser omflytning af materialer	29,8		
Frontlæsser læsser lastbiler	29,3	29,3	
Lastbiler acc op ad bakke	29,2	29,2	
Gravemaskine indvinder grus syd	28,8		
Gravemaskine indvinder grus nord	28,8		
GI Smedevej 7 1.sal Z 55,6 m LAeq, 8h 52,6 dB(A) LAeq, 0,5h 36,4 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	48,2		
Gravemaskine indvinder grus nord	46,7		
Knuseanlæg Premiertrak 400	45,3		
Gravemaskine indvinder grus syd	43,7		
Frontlæsser omflytning af materialer	39,0		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,5	35,5	
Lastbiler henter materialer	28,9	28,9	
Lastbiler acc op ad bakke	12,7	12,7	
GI Smedevej 56 1. sal Z 57,4 m LAeq, 8h 52,9 dB(A) LAeq, 0,5h 36,7 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	51,5		
Knuseanlæg Premiertrak 400	43,5		
Gravemaskine indvinder grus nord	41,0		
Gravemaskine indvinder grus syd	39,6		
Frontlæsser omflytning af materialer	36,8		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,3	35,3	
Lastbiler henter materialer	28,4	28,4	
Lastbiler acc op ad bakke	27,6	27,6	

Støjkilde	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	
Gl. Smedevej 62 1. sal Z 60,2 m LAeq, 8h 51,1 dB(A) LAeq, 0,5h 35,6 dB(A)			
Gravemaskine indvinder grus syd	46,5		
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	46,4		
Gravemaskine indvinder grus nord	44,1		
Knuseanlæg Premiertrak 400	39,5		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,1	35,1	
Frontlæsser omflytning af materialer	32,2		
Lastbiler henter materialer	26,3	26,3	
Lastbiler acc op ad bakke	8,3	8,3	
Gl. smedevæg 8, Sorø 1. sal Z 52,5 m LAeq, 8h 51,7 dB(A) LAeq, 0,5h 35,6 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	50,2		
Knuseanlæg Premiertrak 400	44,3		
Gravemaskine indvinder grus syd	37,1		
Gravemaskine indvinder grus nord	35,8		
Frontlæsser omflytning af materialer	35,1		
Frontlæsser læsser lastbiler	34,5	34,5	
Lastbiler henter materialer	27,9	27,9	
Lastbiler acc op ad bakke	23,1	23,1	
Matrikel 13 at Z 50,5 m LAeq, 8h 44,0 dB(A) LAeq, 0,5h 28,2 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,0		
Knuseanlæg Premiertrak 400	32,9		
Gravemaskine indvinder grus syd	29,8		
Frontlæsser omflytning af materialer	29,3		
Gravemaskine indvinder grus nord	27,9		
Frontlæsser læsser lastbiler	26,7	26,7	
Lastbiler henter materialer	20,1	20,1	
Lastbiler acc op ad bakke	19,4	19,4	
Matrikel 13bk Z 49,7 m LAeq, 8h 40,8 dB(A) LAeq, 0,5h 27,4 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	39,6		
Knuseanlæg Premiertrak 400	29,2		
Gravemaskine indvinder grus nord	28,3		
Gravemaskine indvinder grus syd	26,4		
Frontlæsser omflytning af materialer	25,6		
Lastbiler henter materialer	24,0	24,0	
Frontlæsser læsser lastbiler	22,6	22,6	
Lastbiler acc op ad bakke	20,9	20,9	
Matrikel 13cb Z 50,4 m LAeq, 8h 44,4 dB(A) LAeq, 0,5h 32,2 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,4		
Knuseanlæg Premiertrak 400	33,2		
Lastbiler henter materialer	29,8	29,8	
Frontlæsser omflytning af materialer	29,6		
Gravemaskine indvinder grus syd	28,5		
Frontlæsser læsser lastbiler	27,7	27,7	
Gravemaskine indvinder grus nord	26,8		
Lastbiler acc op ad bakke	20,1	20,1	

Støjkilde	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	
Matrikel 13z Z 49,5 m LAeq, 8h 42,9 dB(A) LAeq, 0,5h 23,9 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	41,5		
Gravemaskine indvinder grus nord	34,1		
Knuseanlæg Premiertrak 400	30,8		
Gravemaskine indvinder grus syd	29,1		
Frontlæsser omflytning af materialer	27,1		
Frontlæsser læsser lastbiler	22,5	22,5	
Lastbiler henter materialer	15,7	15,7	
Lastbiler acc op ad bakke	15,3	15,3	
Smedevej 60 1.sal Z 58,5 m LAeq, 8h 51,8 dB(A) LAeq, 0,5h 29,9 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	49,2		
Gravemaskine indvinder grus syd	44,9		
Gravemaskine indvinder grus nord	43,7		
Knuseanlæg Premiertrak 400	39,8		
Frontlæsser omflytning af materialer	34,6		
Frontlæsser læsser lastbiler	29,4	29,4	
Lastbiler henter materialer	20,1	20,1	
Lastbiler acc op ad bakke	13,3	13,3	
Sognefogedvej 18 stueetage Z 51,5 m LAeq, 8h 43,6 dB(A) LAeq, 0,5h 29,8 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	42,1		
Knuseanlæg Premiertrak 400	34,0		
Frontlæsser omflytning af materialer	31,6		
Gravemaskine indvinder grus nord	31,4		
Lastbiler henter materialer	26,6	26,6	
Gravemaskine indvinder grus syd	25,8		
Frontlæsser læsser lastbiler	25,1	25,1	
Lastbiler acc op ad bakke	22,5	22,5	



djmg2216-1 Bilag 1b
Støjberegning Grusgrav Smedevej 54, Sorø
TSG A/S

Driftsfase
Støjniveau dag (7:00-16:00)

Støjkonturer, højde: 1,5 m over terræn

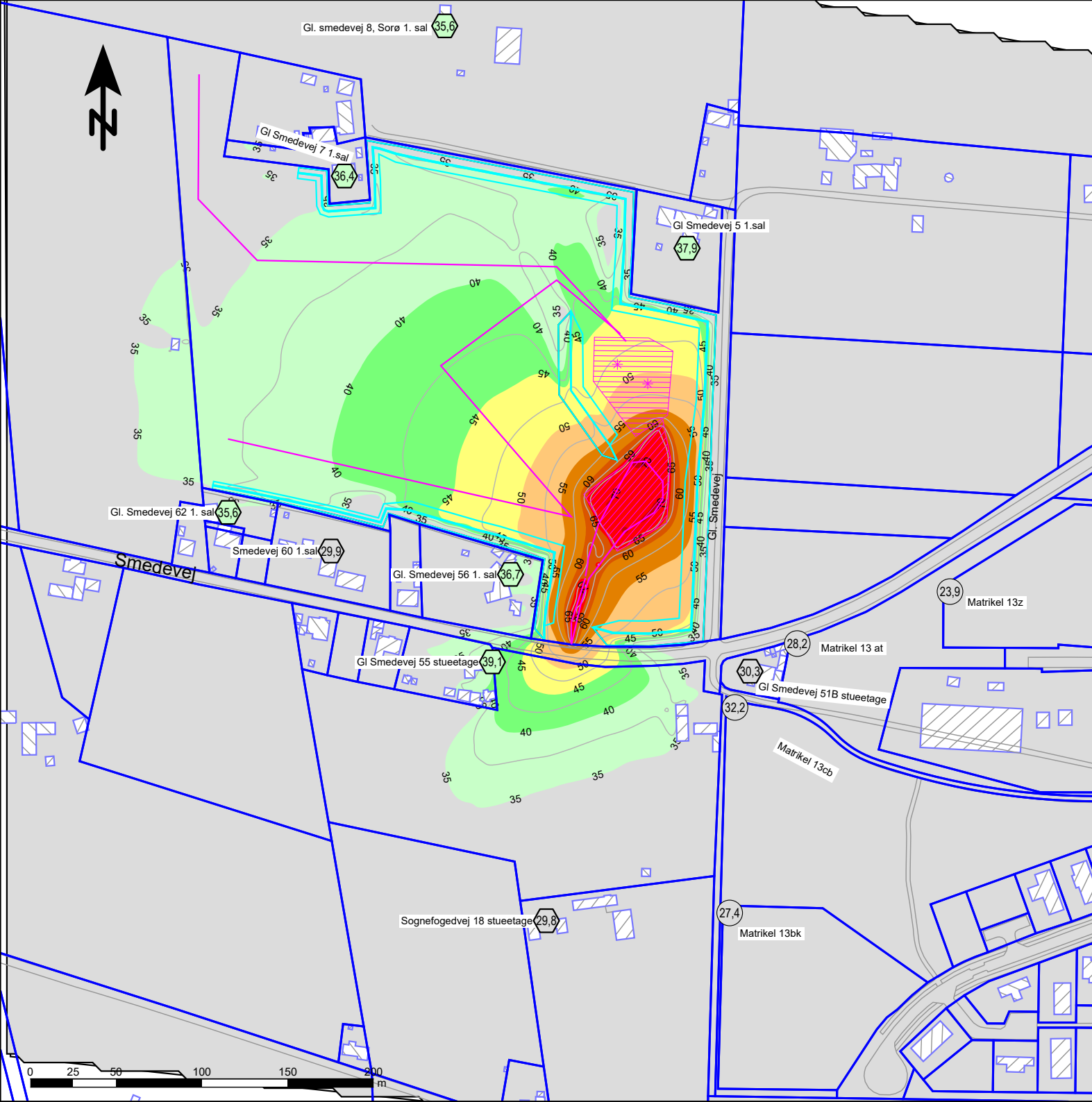
Punkt-og facadeberegninger
mest støjbelastede punkter

Beregnete støjkonturer inkl. refleksion fra alle bygninger
Punktberegninger uden refleksion fra egen facade

Tegnforklaring

- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Jordvold
- Arealkilde
- Punktberegning facade
- Punktberegning 1,5 m ot.
- Matrikler

L _{Aeq, 8h} dag dB(A)	
< 35	
35 <=	< 40
40 <=	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	



djmg2216-1 Bilag 1b
Støjbergrning Grusgrav Smedevej 54, Sorø
TSG A/S

Driftsfase
Støjniveau nat (6:00-7:00)

Støjkonturer, højde: 1,5 m over terræn

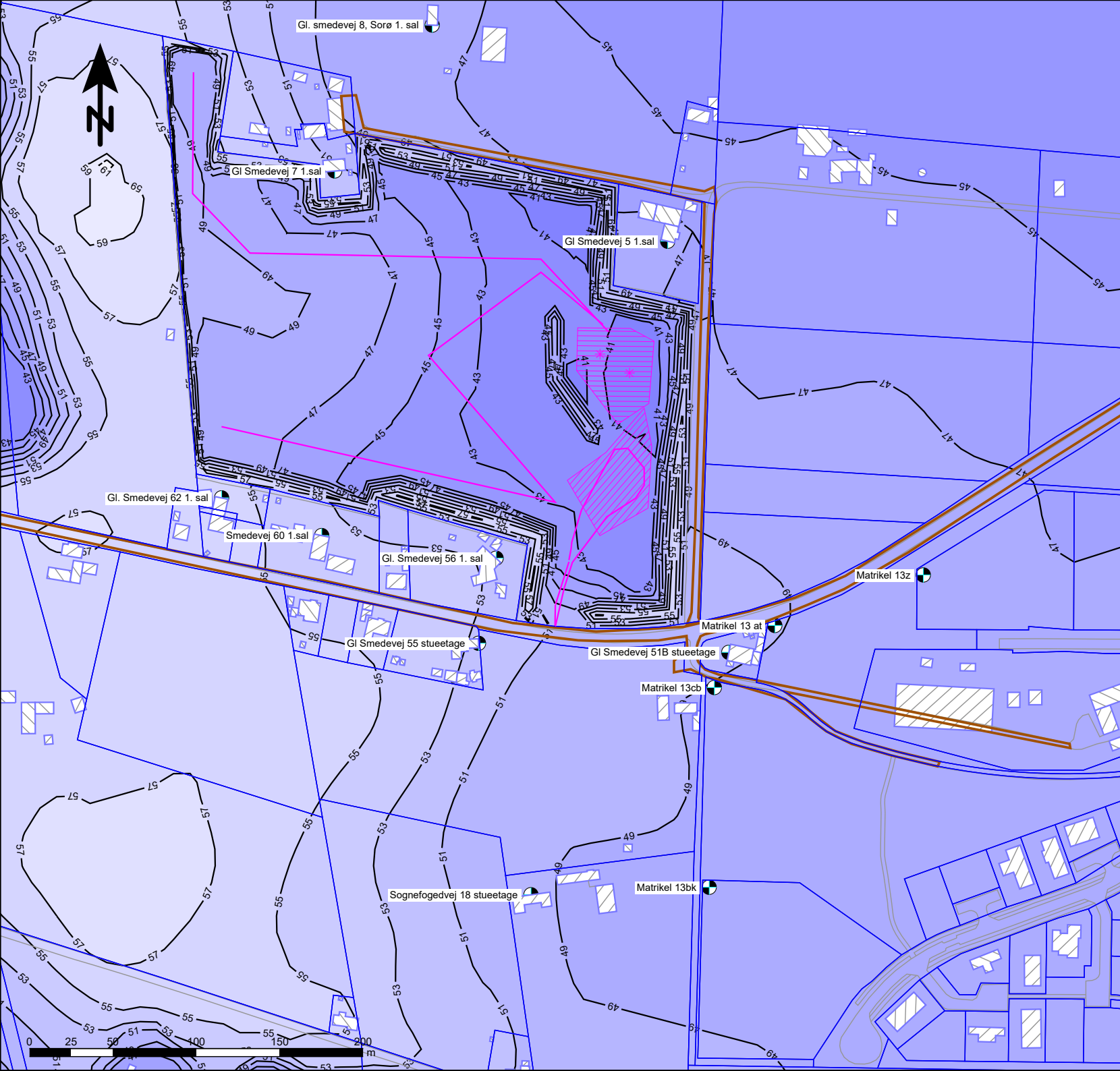
Punkt-og facadeberegninger
mest støjbelastede punkter

Beregnete støjkonturer inkl. refleksion fra alle bygninger
Punktberegninger uden refleksion fra egen facade

Tegnforklaring

- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Jordvold
- Arealkilde
- Punktberegning facade
- Punktberegning 1,5 m ot.
- Matrikler

LAeq, Night dag dB(A)	
< 35	
35 <= < 40	
40 <= < 45	
45 <= < 50	
50 <= < 55	
55 <= < 60	
60 <= < 65	
65 <= < 70	
70 <=	



Tegnforklaring

- ✱ Punktkilde
- Bygning
- Kørevaj
- Arealkilde
- Ground absorption
- Berm
- Matrikler
- Beregningspunkt
- Højdekøntur

Elevation in m

≤ 39	≤ 39
39 <	≤ 41
41 <	≤ 43
43 <	≤ 45
45 <	≤ 47
47 <	≤ 49
49 <	≤ 51
51 <	≤ 53
53 <	≤ 55
55 <	≤ 57
57 <	≤ 59
59 <	≤ 61
61 <	≤ 63
63 <	

udskrevet
 11-04-2022

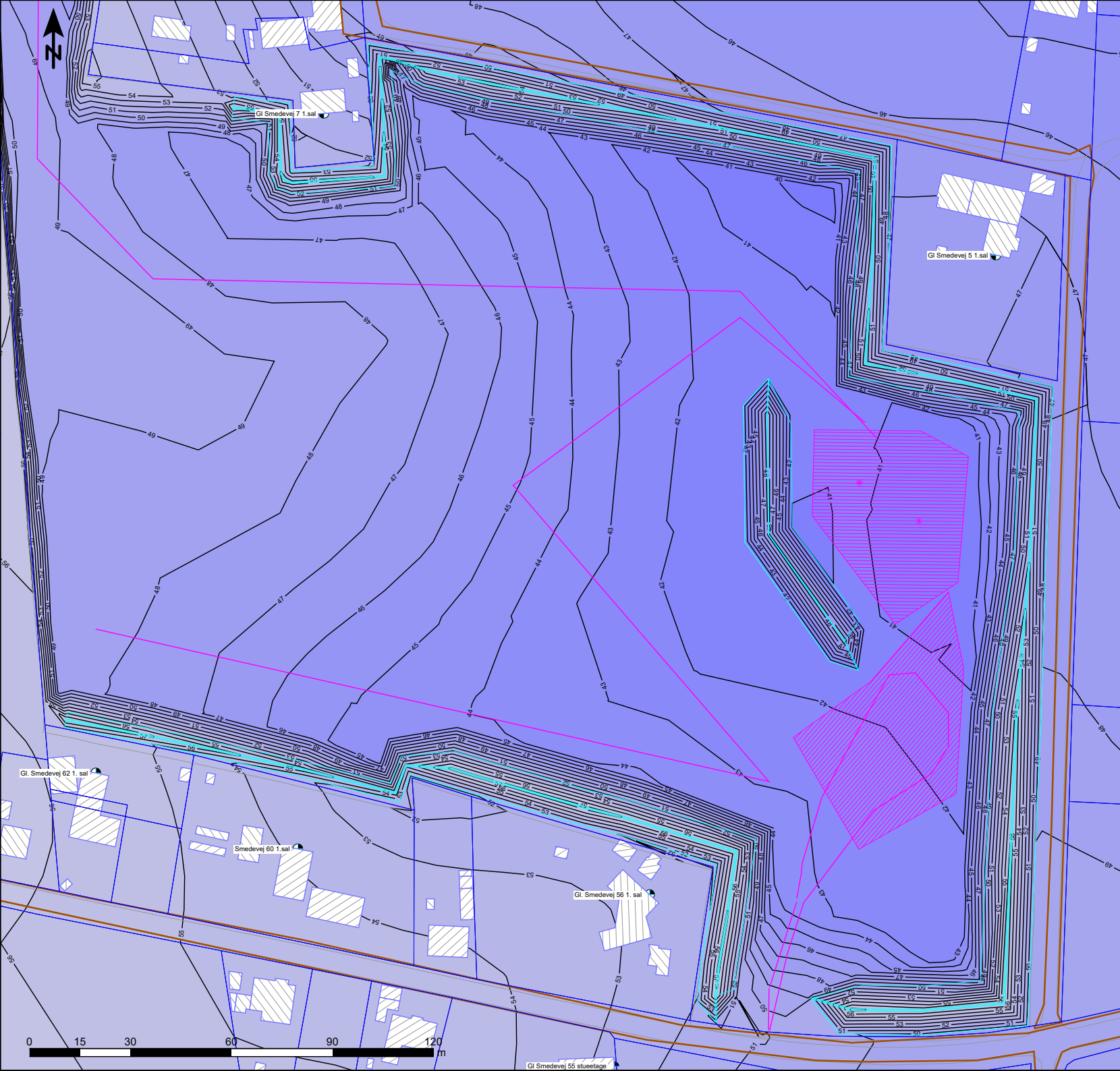
Tegnforklaring

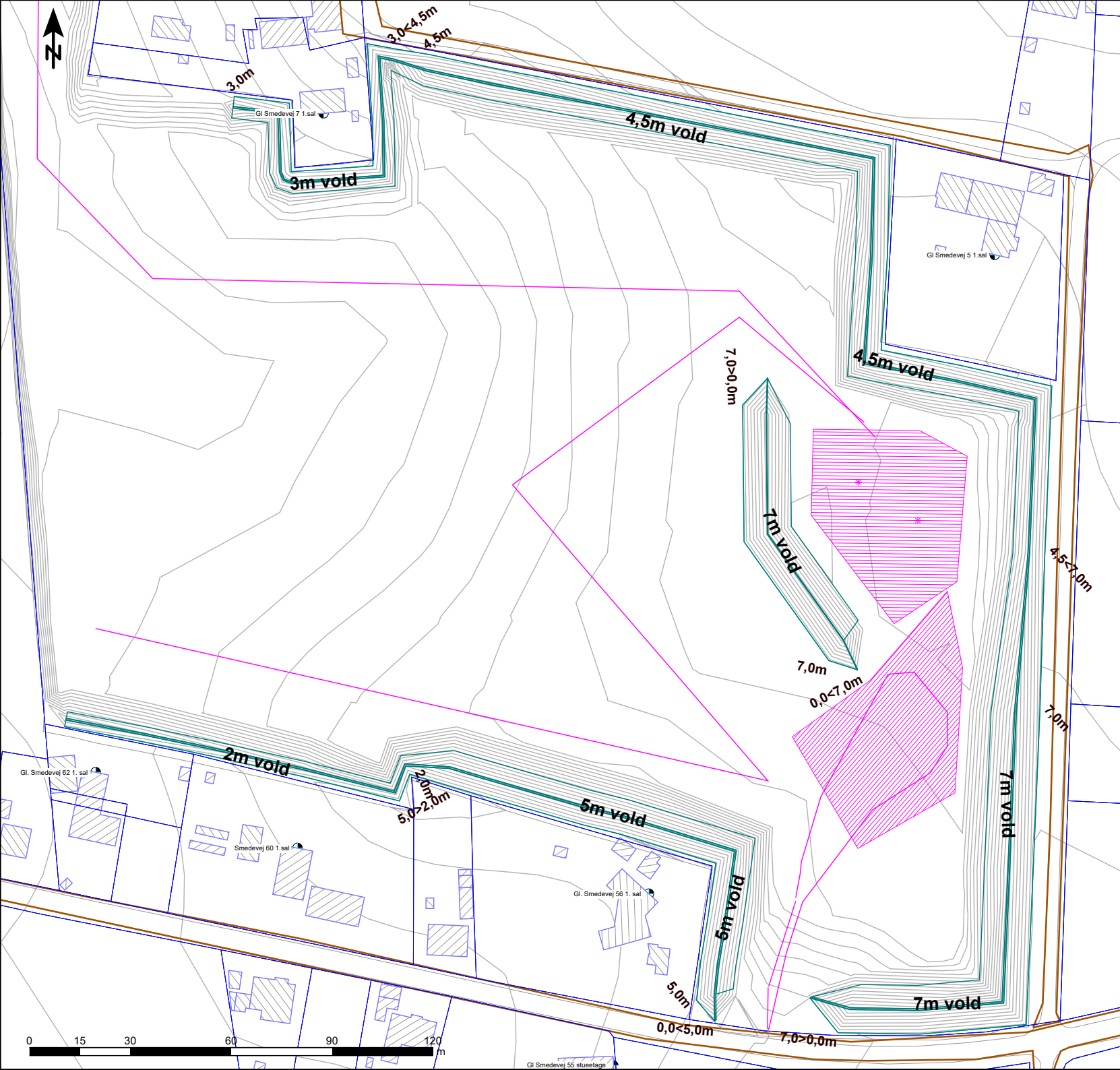
- Punktkilde
- Bygning
- Kørvej
- Arealkilde
- Terrændef
- Støjvold
- Matrikler
- Beregningspunkt
- Højdekøntur

Elevation in m

	<= 39
39 <	<= 40
40 <	<= 41
41 <	<= 42
42 <	<= 43
43 <	<= 44
44 <	<= 45
45 <	<= 46
46 <	<= 47
47 <	<= 48
48 <	<= 49
49 <	<= 50
50 <	<= 51
51 <	<= 52
52 <	<= 53
53 <	<= 54
54 <	<= 55
55 <	<= 56
56 <	<= 57
57 <	<= 58
58 <	<= 59
59 <	<= 60
60 <	<= 61
61 <	<= 62
62 <	

udskrevet
11-04-2022





djmg2216-1 Bilag 2a
Støjberregning Grusgrav Smedevvej 54, Sorø
TSG A/S

Bilag 2a Terrænhøjder anvendt ved beregningen
Zoom2

Voldhøjder relativt til terræn ved
grusgravens ydre kant

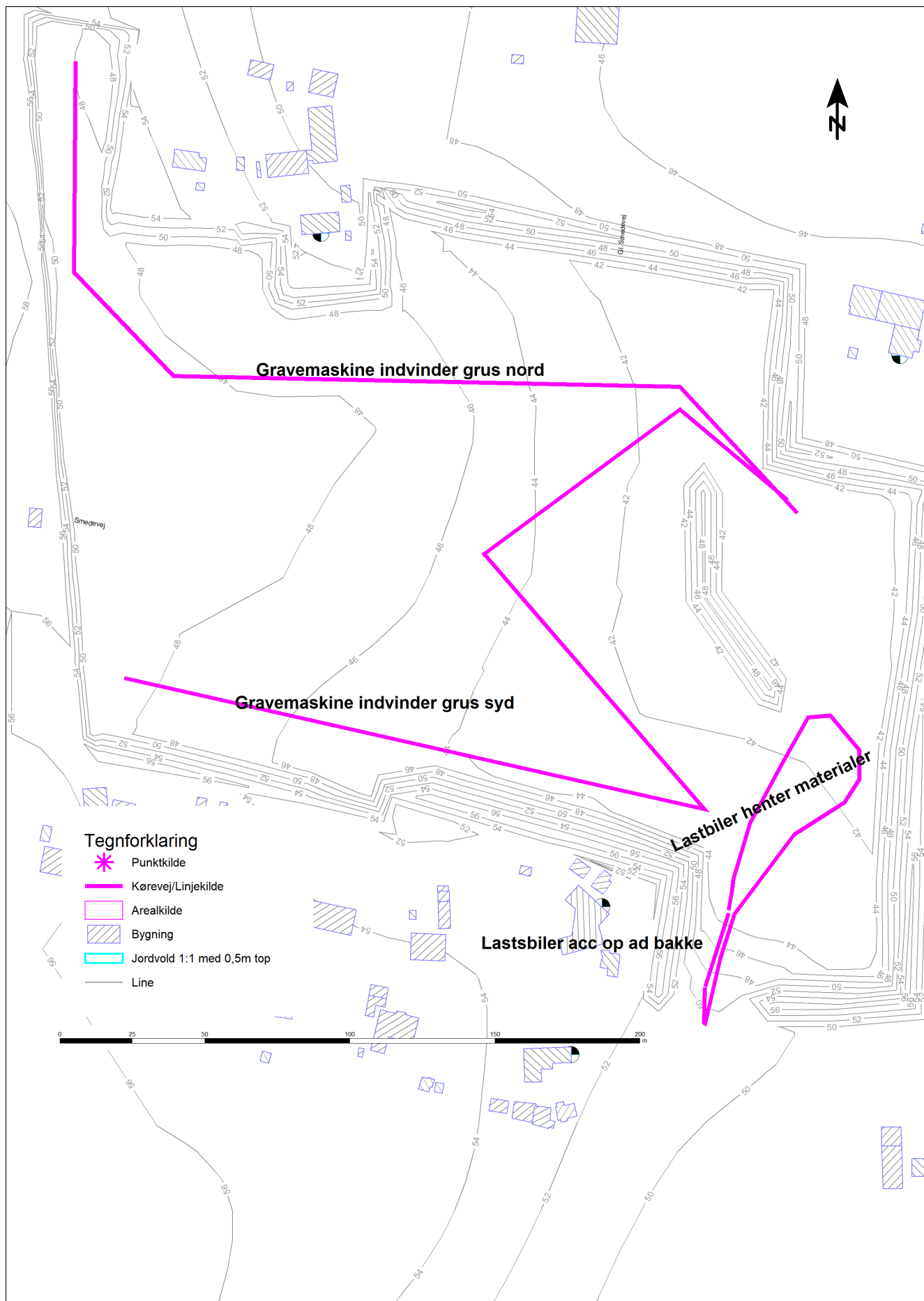
Tegnforklaring

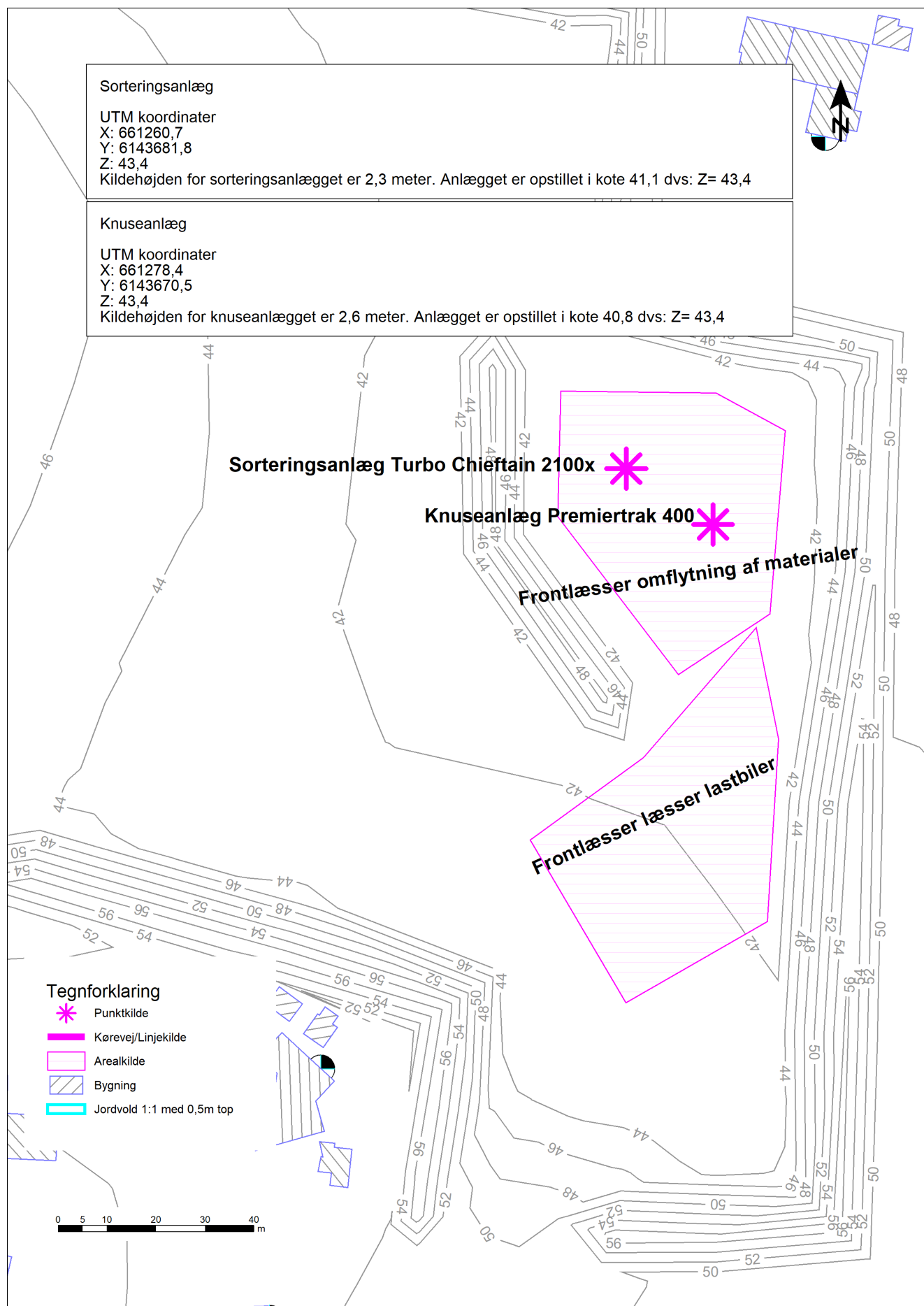
- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Arealkilde
- Terrændef
- Støjvold
- Matrikler
- Beregningspunkt
- Højdekontur ækvd. 1m

udskrevet
11-04-2022

Støjkilde	Kildetype	Kildespektrum	Tidshistogram	L'w (Kildestyrke pr m) dB(A)	Lw (kildestyrke) dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
Frontlæsser læsser lastbiler	Area	Frontlæsser i arbejde	10 min pr 30 minutter 6-16	70,8	104,0	81,9	92,7	97,6	98,0	98,0	95,9	88,6	80,1	
Frontlæsser omflytning af materialer	Area	Frontlæsser i arbejde	100% fra 7:00 til 16:00	70,2	103,2	81,1	91,9	96,8	97,2	97,2	95,1	87,8	79,3	
Gravemaskine indvinder grus nord	Line	Frontlæsser i arbejde	100% fra 7:00 til 16:00	78,5	104,0	81,9	92,7	97,6	98,0	98,0	95,9	88,6	80,1	
Gravemaskine indvinder grus syd	Line	Frontlæsser i arbejde	100% fra 7:00 til 16:00	77,4	104,0	81,9	92,7	97,6	98,0	98,0	95,9	88,6	80,1	
Knuseanlæg Premiertrak 400	Point	Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 1400	100% fra 7:00 til 16:00	106,0	106,0	87,7	94,4	98,5	100,6	99,9	97,7	92,4	83,6	
Lastbiler henter materialer	Line	101dB lastbil med 15km/h	Lastbiler 5 pr 30 minutter 6-16	58,9	82,3	62,7	65,7	71,7	74,7	78,7	75,7	69,7	61,7	
Lastsbiler acc op ad bakke	Line	Lastbil, kraftig acc.	Lastbiler 5 pr 30 minutter 6-16	65,9	80,2	60,6	63,6	69,6	72,6	76,6	73,6	67,6	59,6	
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	Point	Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 1400	100% fra 7:00 til 16:00	116,0	116,0	97,7	104,4	108,5	110,6	109,9	107,7	102,4	93,6	

Name	0-1 o'clock dB(A)	1-2 o'clock dB(A)	2-3 o'clock dB(A)	3-4 o'clock dB(A)	4-5 o'clock dB(A)	5-6 o'clock dB(A)	6-7 o'clock dB(A)	7-8 o'clock dB(A)	8-9 o'clock dB(A)	9-10 o'clock dB(A)	10-11 o'clock dB(A)	11-12 o'clock dB(A)	12-13 o'clock dB(A)	13-14 o'clock dB(A)	14-15 o'clock dB(A)	15-16 o'clock dB(A)	16-17 o'clock dB(A)	17-18 o'clock dB(A)	18-19 o'clock dB(A)	19-20 o'clock dB(A)	20-21 o'clock dB(A)	21-22 o'clock dB(A)	22-23 o'clock dB(A)	23-24 o'clock dB(A)
Frontlæsser læsser lastbiler							99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2								
Frontlæsser omflytning af materialer								103,2	103,2	103,2	103,2	103,2	103,2	103,2	103,2	103,2								
Gravemaskine indvinder grus nord								104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0								
Gravemaskine indvinder grus syd								104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0								
Knuseanlæg Premiertrak 400								106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0								
Lastbiler henter materialer							92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3								
Lastsbiler acc op ad bakke							90,2	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2								
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x								116,0	116,0	116,0	116,0	116,0	116,0	116,0	116,0	116,0								





Projekt 410101333

TSG A/S Støjberegning Grusgrav Smedevej 54, Sorø
Punktberegning matr13z og 13bk 4,5m ot (Sweco) Driftsfase

Bilag 1a
Punkteresultater

Beregningspunkt	Grænse dag (7-16) dB(A)	Grænse nat (6-7) dB(A)	LAeq, 8h dag (7-16) dB(A)	LAeq, 0,5h nat (6-7) dB(A)	LAeq, 8h,diff dag dB	LAeq, 0,5h,diff nat (6-7) dB	
Gl Smedevej 5 1.sal	55	40	53,4	37,9	-1,6	-2,1	
Gl Smedevej 51B stueetage	55	40	44,7	30,3	-10,3	-9,7	
Gl Smedevej 55 stueetage	55	40	45,5	39,1	-9,5	-0,9	
Gl Smedevej 7 1.sal	55	40	52,6	36,4	-2,4	-3,6	
Gl. Smedevej 56 1. sal	55	40	52,9	36,7	-2,1	-3,3	
Gl. Smedevej 62 1. sal	55	40	51,1	35,6	-3,9	-4,4	
Gl. smedevvej 8, Sorø 1. sal	55	40	51,7	35,6	-3,3	-4,4	
Matrikel 13 at	45	35	44,0	28,2	-1,0	-6,8	
Matrikel 13bk 4,5m ot	45	35	42,7	28,6	-2,3	-6,4	
Matrikel 13cb	45	35	44,4	32,2	-0,6	-2,8	
Matrikel 13z 4,5m ot	45	35	44,3	24,9	-0,7	-10,1	
Smedevej 60 1.sal	55	40	51,8	29,9	-3,2	-10,1	
Sognefogedvej 18 stueetage	55	40	43,6	29,8	-11,4	-10,2	

08-12-2023
10:50
1001

Sweco

Projekt 410101333	TSG A/S Støjberegning Grusgrav Smedevej 54, Sorø Punktberegning matr13z og 13bk 4,5m ot	Bilag 1a Punktres med kildebidrag
-------------------	---	--------------------------------------

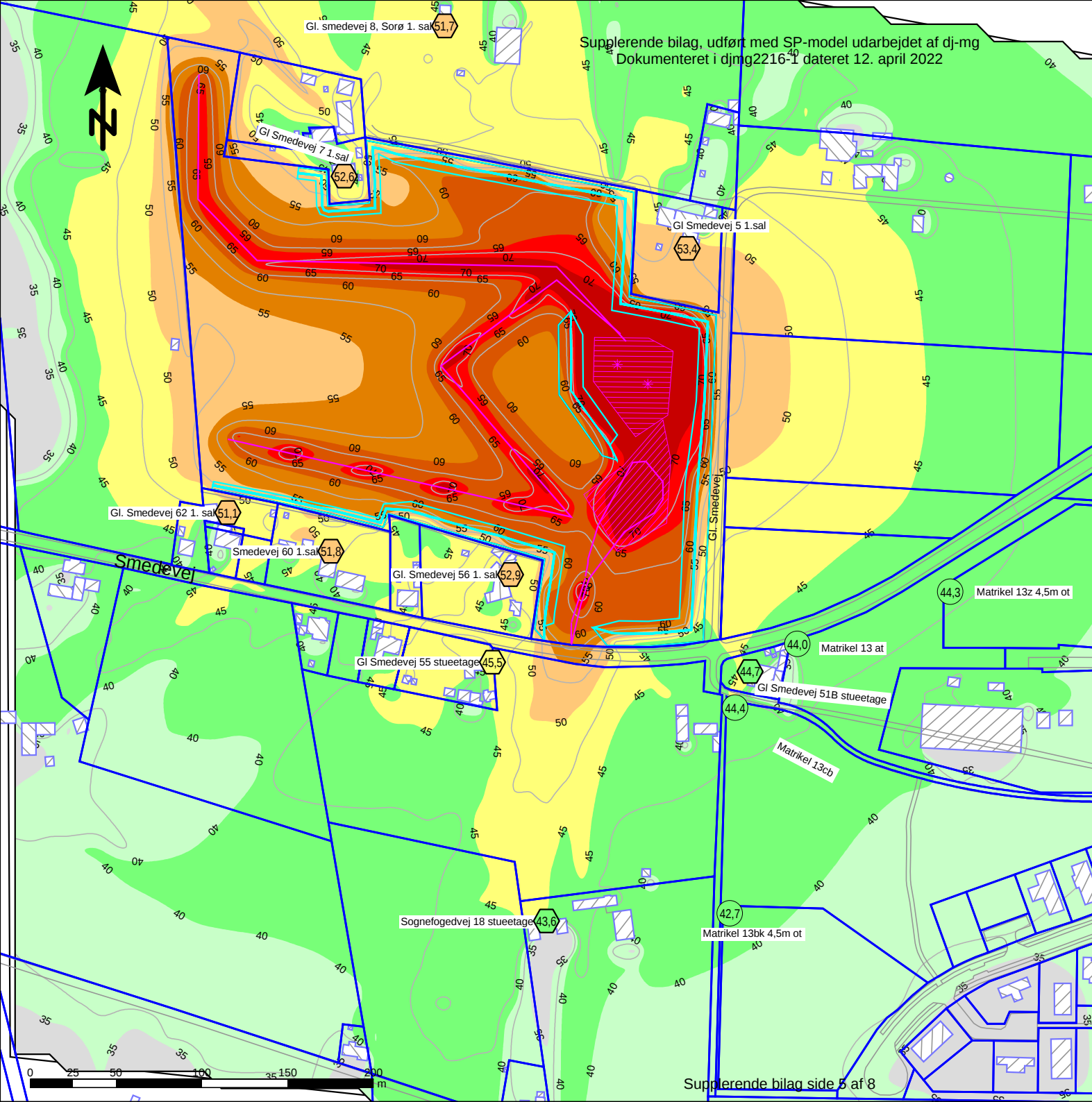
Source	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	
GI Smedevej 5 1.sal Z 51,6 m LAeq, 8h 53,4 dB(A) LAeq, 0,5h 37,9 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	52,1		
Knuseanlæg Premiertrak 400	43,0		
Gravemaskine indvinder grus nord	41,6		
Gravemaskine indvinder grus syd	40,2		
Frontlæsser omflytning af materialer	38,4		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,7	35,7	
Lastbiler henter materialer	31,2	31,2	
Lastbiler acc op ad bakke	30,3	30,3	
GI Smedevej 51B stueetage Z 51,0 m LAeq, 8h 44,7 dB(A) LAeq, 0,5h 30,3 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,7		
Knuseanlæg Premiertrak 400	33,6		
Frontlæsser omflytning af materialer	30,0		
Gravemaskine indvinder grus syd	28,6		
Frontlæsser læsser lastbiler	28,0	28,0	
Gravemaskine indvinder grus nord	27,0		
Lastbiler henter materialer	25,4	25,4	
Lastbiler acc op ad bakke	20,1	20,1	
GI Smedevej 55 stueetage Z 55,0 m LAeq, 8h 45,5 dB(A) LAeq, 0,5h 39,1 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,4		
Lastbiler henter materialer	38,1	38,1	
Knuseanlæg Premiertrak 400	35,3		
Frontlæsser omflytning af materialer	29,8		
Frontlæsser læsser lastbiler	29,3	29,3	
Lastbiler acc op ad bakke	29,2	29,2	
Gravemaskine indvinder grus syd	28,8		
Gravemaskine indvinder grus nord	28,8		
GI Smedevej 7 1.sal Z 55,6 m LAeq, 8h 52,6 dB(A) LAeq, 0,5h 36,4 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	48,2		
Gravemaskine indvinder grus nord	46,7		
Knuseanlæg Premiertrak 400	45,3		
Gravemaskine indvinder grus syd	43,7		
Frontlæsser omflytning af materialer	39,0		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,5	35,5	
Lastbiler henter materialer	28,9	28,9	
Lastbiler acc op ad bakke	12,7	12,7	
GI Smedevej 56 1. sal Z 57,4 m LAeq, 8h 52,9 dB(A) LAeq, 0,5h 36,7 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	51,5		
Knuseanlæg Premiertrak 400	43,5		
Gravemaskine indvinder grus nord	41,0		
Gravemaskine indvinder grus syd	39,6		
Frontlæsser omflytning af materialer	36,8		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,3	35,3	
Lastbiler henter materialer	28,4	28,4	
Lastbiler acc op ad bakke	27,6	27,6	

08-12-2023 10:55 1001	Sweco	
-----------------------------	-------	--

Projekt 410101333	TSG A/S Støjberegning Grusgrav Smedevej 54, Sorø Punktberegning matr13z og 13bk 4,5m ot	Bilag 1a Punktres med kildebidrag
-------------------	---	--------------------------------------

Source	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	
Gl. Smedevej 62 1. sal Z 60,2 m LAeq, 8h 51,1 dB(A) LAeq, 0,5h 35,6 dB(A)			
Gravemaskine indvinder grus syd	46,5		
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	46,4		
Gravemaskine indvinder grus nord	44,1		
Knuseanlæg Premiertrak 400	39,5		
Frontlæsser læsser lastbiler	35,1	35,1	
Frontlæsser omflytning af materialer	32,2		
Lastbiler henter materialer	26,3	26,3	
Lastbiler acc op ad bakke	8,3	8,3	
Gl. smedevæg 8, Sorø 1. sal Z 52,5 m LAeq, 8h 51,7 dB(A) LAeq, 0,5h 35,6 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	50,2		
Knuseanlæg Premiertrak 400	44,3		
Gravemaskine indvinder grus syd	37,1		
Gravemaskine indvinder grus nord	35,8		
Frontlæsser omflytning af materialer	35,1		
Frontlæsser læsser lastbiler	34,5	34,5	
Lastbiler henter materialer	27,9	27,9	
Lastbiler acc op ad bakke	23,1	23,1	
Matrikel 13 at Z 50,5 m LAeq, 8h 44,0 dB(A) LAeq, 0,5h 28,2 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,0		
Knuseanlæg Premiertrak 400	32,9		
Gravemaskine indvinder grus syd	29,8		
Frontlæsser omflytning af materialer	29,3		
Gravemaskine indvinder grus nord	27,9		
Frontlæsser læsser lastbiler	26,7	26,7	
Lastbiler henter materialer	20,1	20,1	
Lastbiler acc op ad bakke	19,4	19,4	
Matrikel 13bk 4,5m ot Z 52,7 m LAeq, 8h 42,7 dB(A) LAeq, 0,5h 28,6 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	41,3		
Gravemaskine indvinder grus nord	32,4		
Knuseanlæg Premiertrak 400	30,9		
Gravemaskine indvinder grus syd	28,1		
Frontlæsser omflytning af materialer	27,1		
Lastbiler henter materialer	24,9	24,9	
Frontlæsser læsser lastbiler	23,7	23,7	
Lastbiler acc op ad bakke	22,8	22,8	
Matrikel 13cb Z 50,4 m LAeq, 8h 44,4 dB(A) LAeq, 0,5h 32,2 dB(A)			
Sorteringsanlæg Turbo Chieftain 2100x	43,4		
Knuseanlæg Premiertrak 400	33,2		
Lastbiler henter materialer	29,8	29,8	
Frontlæsser omflytning af materialer	29,6		
Gravemaskine indvinder grus syd	28,5		
Frontlæsser læsser lastbiler	27,7	27,7	
Gravemaskine indvinder grus nord	26,8		
Lastbiler acc op ad bakke	20,1	20,1	

08-12-2023 10:55 1001	Sweco	
-----------------------------	-------	--



410101333 Bilag 1b
Støjbergrning Grusgrav Smedevej 54, Sorø
TSG A/S

Driftsfase
Støjniveau dag (7:00-16:00)

Støjkonturer 150cm over terræn (Sweco)

Punkt-og facadeberegninger
mest støjbelastede punkter

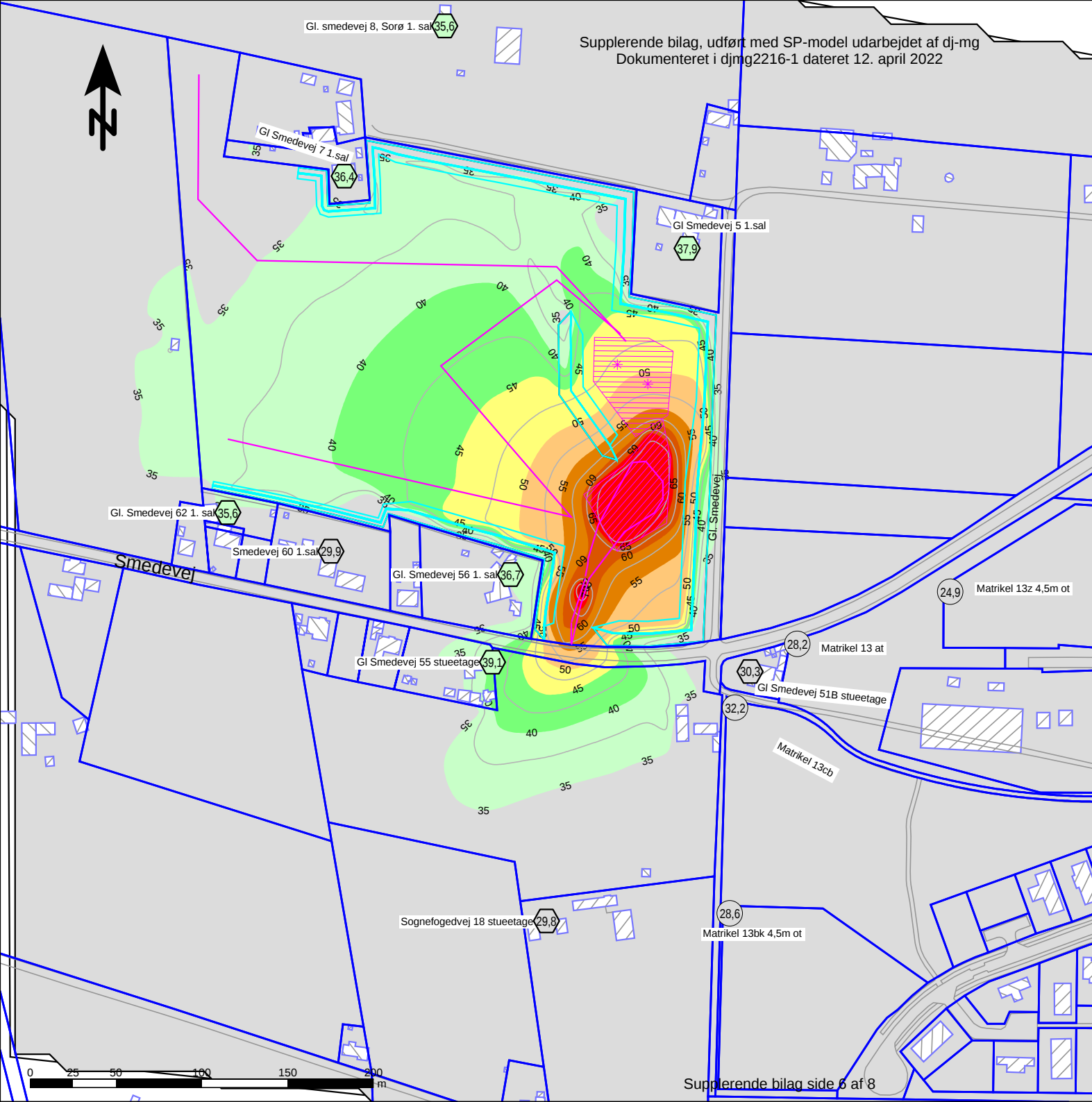
Beregnete støjkonturer inkl. refleksion fra alle bygninger
Punktberegninger uden refleksion fra egen facade

Beregninger udført den 08-12-2023
SPvers. 9.0 opdat. 27-11-2023

Tegnforklaring

- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Jordvold
- Arealkilde
- Punktberegning facade
- Punktberegning frit felt
- Matrikler

L _{Aeq, 8h} dag dB(A)	
< 35	
35 <=	< 40
40 <=	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	



410101333 Supplerende bilag
Støjbergrning Grusgrav Smedevaj 54, Sorø
TSG A/S

Driftsfase
Støjniveau nat (6:00-7:00)

Støjkonturer 150cm over terræn (Sweco)

Punkt-og facadebergrninger
mest støjbelastede punkter

Beregnete støjkonturer inkl. refleksion fra alle bygninger
Punktberegninger uden refleksion fra egen facade

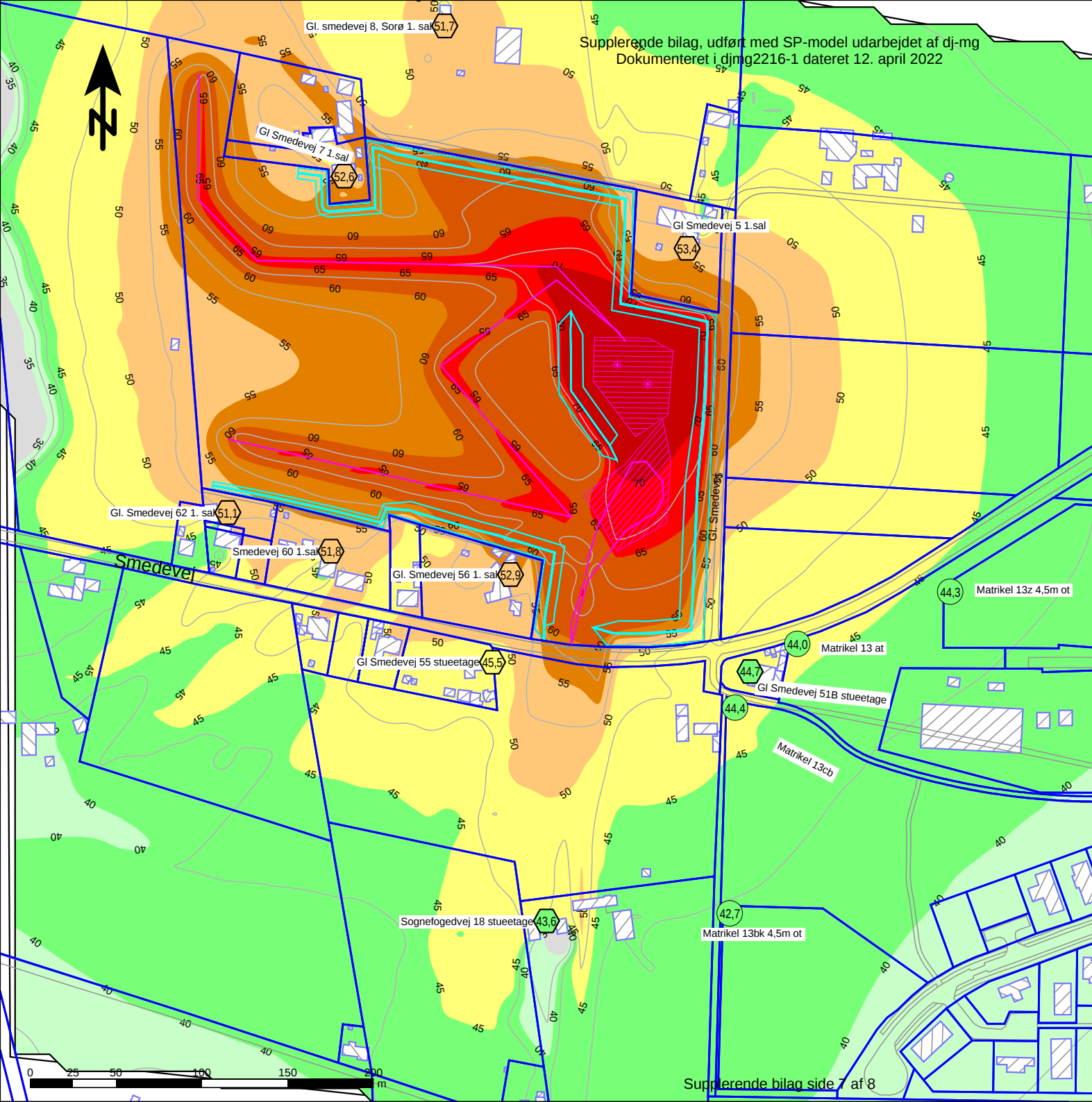
Beregninger udført den 08-12-2023
SPvers. 9.0 opdat. 27-11-2023

Tegnforklaring

- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Jordvold
- Arealkilde
- Punktberegning facade
- Punktberegning frit felt
- Matrikler

L _{Aeq, 0,5h} nat dB(A)	
< 35	
35 <=	< 40
40 <=	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	

SWECO



410101333 Bilag 1b
Støjbergrning Grusgrav Smedevej 54, Sorø
TSG A/S

Driftsfase
Støjniveau dag (7:00-16:00)

Støjkonturer 450cm over terræn (Sweco)

Punkt-og facadeberegninger
mest støjbelastede punkter

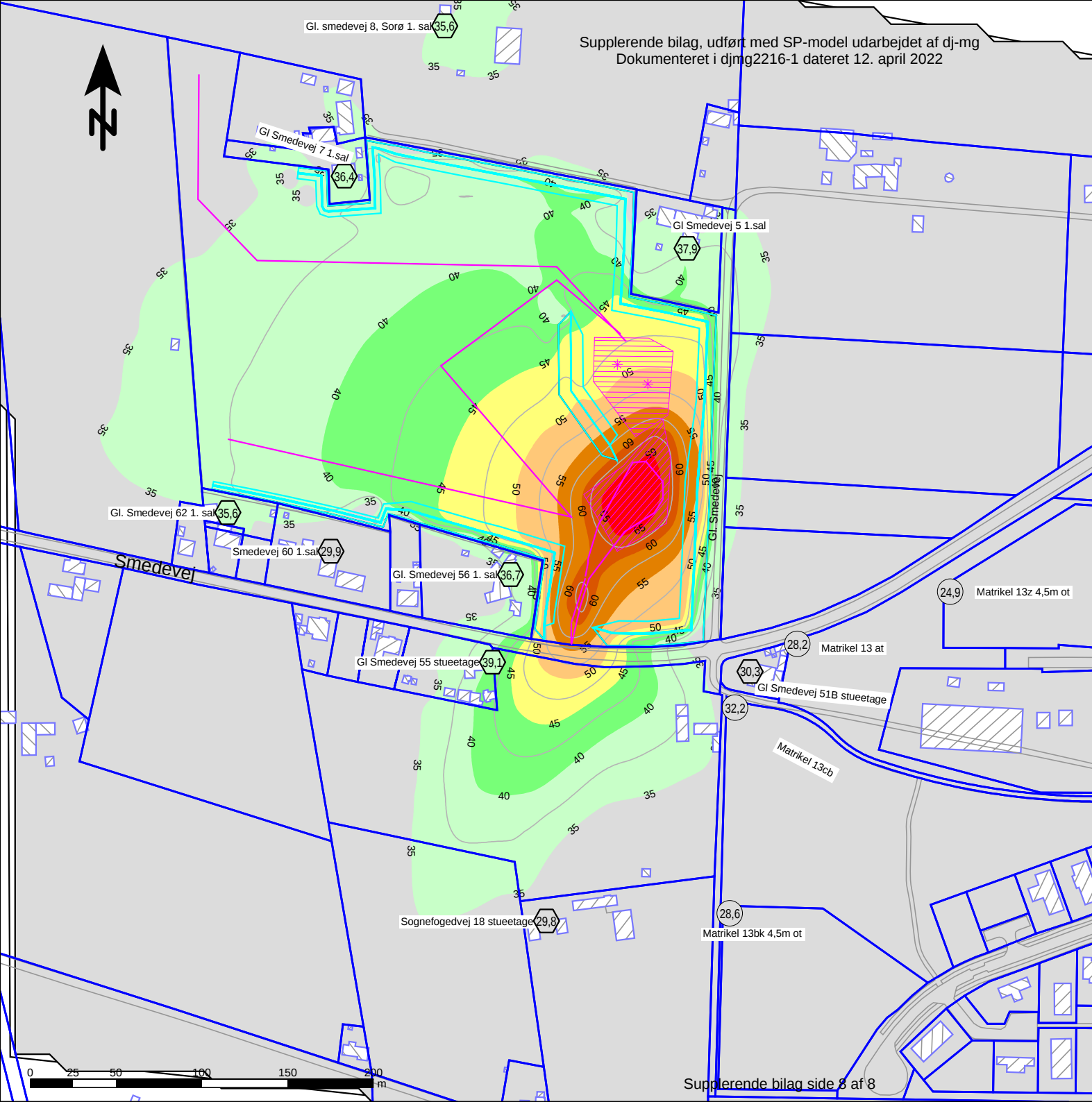
Beregnete støjkonturer inkl. refleksion fra alle bygninger
Punktberegninger uden refleksion fra egen facade

Beregninger udført den 08-12-2023
SPvers. 9.0 opdat. 27-11-2023

Tegnforklaring

- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Jordvold
- Arealkilde
- Punktberegning facade
- Punktberegning frit felt
- Matrikler

L _{Aeq, 8h} dag dB(A)	
< 35	
35 <=	< 40
40 <=	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	



Supplerende bilag, udført med SP-model udarbejdet af dj-mg
Dokumenteret i djmg2216-1 dateret 12. april 2022

410101333 Supplerende bilag
Støjbergrning Grusgrav Smedevej 54, Sorø
TSG A/S

Driftsfase
Støjniveau nat (6:00-7:00)

Støjkonturer 450cm over terræn (Sweco)

Punkt-og facadeberegninger
mest støjbelastede punkter

Beregnete støjkonturer inkl. refleksion fra alle bygninger
Punktberegninger uden refleksion fra egen facade

Beregninger udført den 08-12-2023
SPvers. 9.0 opdat. 27-11-2023

Tegnforklaring

- * Punktkilde
- Bygning
- Kørevej
- Jordvold
- Arealkilde
- Punktberegning facade
- Punktberegning frit felt
- Matrikler

$L_{Aeq, 0,5h}$ nat dB(A)	
< 35	
35 <=	< 40
40 <=	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	

SWECO

Skema til ansøgning om VVM-screeningsafgørelse af projekter der er omfattet af lovens bilag 2, jf. § 21

Basisoplysninger	Tekst		
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Se ansøgning i RIT.		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Tulstrup Sten og Grus ApS Bøgeholm Alle 4, 3450 Lillerød Tlf. 41383880 mail: klj@sct.dk		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Kristian Lund Johansen Tlf. 41383880 mail: klj@sct.dk		
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Smedevej 54, Sorø Matr.nr. 14ac, Lynge By, Lynge		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Sorø Kommune		
Oversigtskort i målestok 1:50.000	Se oversigtskortet til nærværende skema i 1:25.000 Oversigtskort vedlagt ansøgning, bilag 1.		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg)	Se bilag A og B for grave- og efterbehandlingsplanen i 1:2000		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til denne bekendtgørelse		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til denne bekendtgørelse	X		Bilag 2, pkt. 2a (LBK nr. 4 af 03-01-2023)

Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. Nr. og ejerlav	Smedevej ApS Smedevej 54, Sorø Matr.nr. 14ac, Lynge By, Lynge
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	Aktiv råstofgrav Ca. 25 m ² i form af en midlertidig mandskabspavillon (mobil). Pavillonen fjernes, når indvindingen ophører.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m	Der indvindes på et ca. 6,1 ha stort areal. Det forventes, at der graves til ca. kote +41 (ca. 15 m u.t.). Nej. Ca. 6,1 ha. Ca. 25 m ² - Ca. 75 m ³ Ca. 3m
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vand- mængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand – mængde og type i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Ikke aktuelt

Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vand – mængde i driftsfasen	Der indvindes sand, grus og sten med en årlig produktion på ca. 150.000 m³. I tørre perioder vandes der med vand fra vandtank.
6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Selve indvindingen medfører ikke væsentlige mængder affald. Håndtering, opbevaring og bortskaffelse af eventuelt affald reguleres i råstoftilladelsen. Spildevand fra mandskabs pavillonen ledes til indbygget opsamlings tank, der tømmes efter behov.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning		X	
8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/Godkendelse+af+listevirksomheder/Branchebilag/		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10
9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter - http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT-+bedst+tilgaengelige+teknik/		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12.
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner - http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT-+bedst+tilgaengelige+teknik/		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj. http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Stoej/regler_vejledninger/Oversigt_vejledninger/vejledningeroganvisninger.htm	X		Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1984
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer – jf. ovenfor	X		Der vil i gravetilladelsen blive stillet krav til overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. Der er mulighed for at kræve målinger, hvis der skønnes behov herfor. De vejledende støjgrænser forventes overholdt. Der er udarbejdet støjrapport af DJ-MG den 12. april 2022 samt supplerende beregninger af 8. december 2023 (Sweco). Rapporten konkluderer, at de vejledende støjgrænser kan imødekommes under hele indvindingen, såfremt sorteringsanlæg og knuseværk placeres som forudsat, og hvis der etableres op til 7 meter høje støjvolde omkring det ansøgte graveareal.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer – jf. ovenfor	X		Se evt. ovenfor.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening. http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Luft/Luftforurening_fra_virksomheder/luft_fra_virksomheder/vejledninger_og_bekendtgørelser.htm	X		BEK nr. 1335 af 17/06/2021 – Bekendtgørelse om henlæggelse til Miljøstyrelsen af opgaver og tilsyn vedrørende Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628 af 14. september 2016 om krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for og typegodkendelse af forbrændingsmotorer til mobile ikke-vejgående maskiner, om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om ændring og ophævelse af direktiv 97/68/EF
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening – jf. ovenfor	X		Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening – jf. ovenfor	X		Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener - I anlægsperioden - I driftsfasen	X		Interne køreveje og oplag vandes i tørre perioder for at nedbringe eventuelle støvgener.

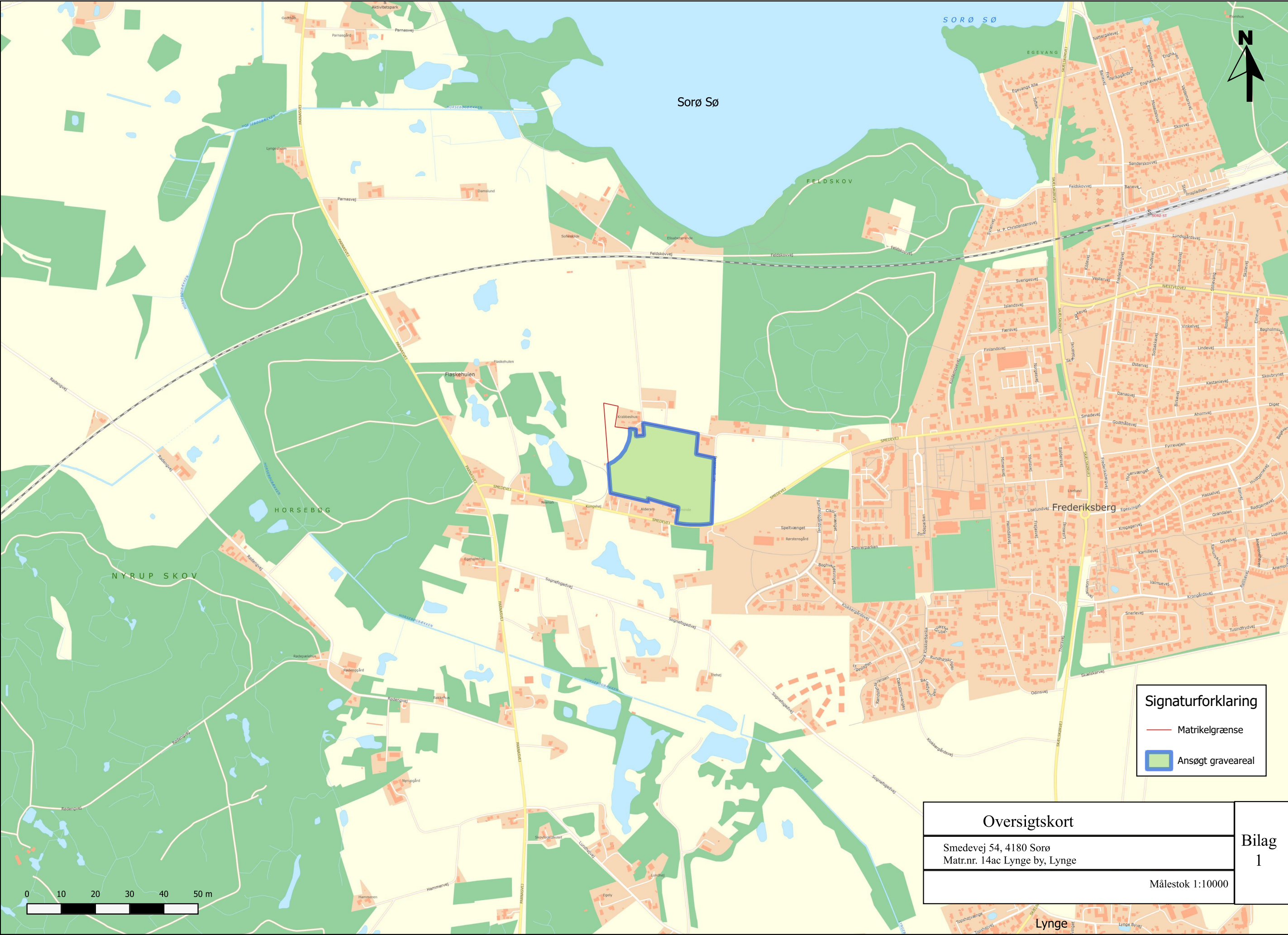
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener - I anlægsperioden - I driftsfasen		X	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne. - I anlægsperioden - I driftsfasen		X	Hvis "ja" angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen – jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 1666 af 14. december 2006 https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=13011		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Forudsætter projektet dispensation fra eller ændring af den gældende lokalplan http://kort.plansystem.dk/searchlist.html		X	Der er vedtaget lokalplaner SK60 og SK70 for udvikling af nyt boligområde beliggende SØ for graveprojektet. Lokalplanerne har ikke betydning for projektets graveplacering. Projektet kan gennemføres uden dispensation fra lokalplanen.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer – jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		x	Ca. 5 ha af det ansøgte projektareal er omfattet af Skovbyggelinjen til Feldskov.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder: jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	Råstofferne indvindes ved nærværende projekt.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen: jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
29. Forudsætter projektet rydning af skov: (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag: http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3: jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Der er ca. 100 m til beskyttede søer vest for projektarealet i en tidligere grusgrav på matr.nr. 15u/14c Lyng By, Lyng og ca. 600-650 m til Lyng Bæk mod syd. Der indvindes ikke under grundvandsspejl.
32. Rummer § 3 området beskyttede arter og i givet fald hvilke: http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/	X		Der er ved undersøgelser udført af Sweco i september 2020 foretaget en vurdering af hasselmushabitat (bilag IV art) i området omkring det ansøgte graveareal. Rapporten "Vurdering af spredning af hasselmus, råstofområde ved Sorø" af den 13. september 2022, der er vedlagt i RIT, konkluderer, at der ikke er noget, der tyder på, at råstofgravning indtil 10 meter fra levesteder for hasselmus vil påvirke arten. Der er ikke er levesteder i det ansøgte område, men spredningsvej mellem to leveområder hhv. øst og vest for det ansøgte område. For at sikre at arten stadig har mulighed for at sprede sig mellem kerneområderne for hasselmus, vil projektet følge anbefalinger fra rapporten således at følgende foranstaltninger efterleves: Det sikres at der ikke graves nærmere end 10 meter fra kanten af de levende hegn. Støjvold etableres ikke nærmere end 10 meter fra kanten af de levende hegn mod nord.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område – jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Projektarealet ligger ca. 1,1 km sydvest for arealfredning.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder) – jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Projektarealet ligger ca. 1,4 km sydvest for EF-habitatområdet "Nordlige del af Sorø Sønderskov.
35. Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, jf. bekendtgørelse nr. 1022 af 25. august 2010 https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132956 og bekendtgørelse nr. 1339 af 21. december 2011 https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=139396 samt kvalitetsmålsætningen i vandplanen http://www.naturstyrelsen.dk/Vandet/Vandplaner/Offentlig_hoering/	X		

36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser - jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/	X		Arealet ligger uden for boringsnære beskyttelsesområder. Projektet er dog placeret i område med særlig drikkevandsinteresse. Nærmeste drikkevandsboring til almen vandforsyning ligger ca. 300 m fra graveområdet. Nærmeste drikkevandsboring indvinder ca. 20.000 m ³ vand fra det sekundære magasin årligt (Kilde: GEUS).
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening – jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	Der er på den syd for liggende naboejendom matr. 14o registreret en V2-kortlægning med F2 nuancering. Kortlægningen er foretaget på baggrund af ejendommens historik og påvisning af koncentrationer af immobile stoffer (tunge kulbrinter samt tungmetaller) over Miljøstyrelsens afskæringskriterier i 2004 i den overfladenære jord.

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
38. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)	X		Der ligger en anden mindre sandgrav nordvest for det ansøgte område. Det er TSG, der ejer begge grave, og det er ikke planlagt, at der er fuld drift i begge grave på sammen tid. Ved åbningen af nærværende råstofgrav på Smedevej 54, kan det forventes, at der i perioder vil kunne opleves en øget trafikmængde på Parnasvej.
39. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande		X	
40. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet.			Støj: Jf. støjrapport udarbejdet af DJ-MG den 12. april 2022 samt supplerende beregninger af 8. december 2023 (Sweco) vurderes det, at støjvilkårene kan imødekommes under hele driftsfasen, hvis de mest støjende maskiner (sorterings- og knuseanlægget) opstilles som beskrevet, og der etableres op til 7 meter høje støjvolde. Trafik: Det forventes, at der i gennemsnit vil være ca. 29 transporter af råstoffer pr. dag med 250 arbejdsdage pr. år og en årlig indvindingsmængde på 150.000 m³ samt en lasteevne på ca. 21 m³ (150.000 m³ / 250 dage / 21 m³ = 29 transporter pr. dag). Trafikken til og fra graven vil variere henover åbningstiden. Således vil der være flest transporter i morgen- og formiddagstimerne, når der skal leveres materialer til diverse bygge- og anlægsprojekter. I den resterende åbningstid frem mod kl.16, vil der være enkelte transporter. I særlige tilfælde ved levering af længerevarende, større leverancer kan TSG oplyse/varsle dette til regionen og evt. udvalgt kontaktperson hos lokalråd Støv: Interne køreveje og materialeoplæg vandes i tørre perioder for at afværge støvflugt fra grusgraven. Herudover etableres en kørerist inden overkørsel til Smedevej, der ryster hjulene fri for evt. sand/støv. Beskyttede arter: Det sikres, at der ikke graves nærmere end 10 meter fra kanten af de levende hegn. Støjvold etableres ikke nærmere end 10 meter fra kanten af de levende hegn.



Signaturforklaring

— Matrikelgrænse

■ Ansøgt graveareal

Oversigtskort		Bilag 1
Smedevej 54, 4180 Sorø Matr.nr. 14ac Lynge by, Lynge		
Målestok 1:10000		

VURDERING AF SPREDNING AF HASSELMUS RÅSTOFOMRÅDE VED SORØ

2020-09-13

Indledning

I forbindelse med ny behandling af ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer på Smedevej 54, 4180 Sorø, har Region Sjælland behov for en uddybende vurdering af hasselmushabitat i Sorø.

I den forbindelse har regionen præciseret at de ønsker –

Afklaring af projektets betydning i forhold til en økologisk sammenhæng mellem de to områder med hasselmus øst og vest for indvindingsarealet

- Udgør det ansøgte råstofgraveareal en forbindelseskorridor mellem de to hasselmusområder?
- Det ansøgte indvindingsareal ligger i forbindelse med den korteste distance mellem de to nævnte skovområder med hasselmus. Der findes på luftfoto områder med skov/natur, buskede haveanlæg og levende hegn. Der skal redegøres for om disse områder indgår i forbindelseskorridor mellem Flaskehulen, der ligger i tilknytning til Horsebøg Skov, og området ved Koldemosevej (Feldskov)
- Det skal konkretiseres, hvilke omkringliggende arealer der har gunstigere betingelser som forbindelseskorridor

Metode til kortlægning af levesteder og spredningskorridorer for hasselmus

Beskrivelser af levesteder og spredning af hasselmus

Hasselmusens levesteder er knyttet til en lagdelt og forskelligartet løvskov. Dette kan være en blandingsskov af løv og nål med træer af forskellige aldersklasser og rig på frø - og frugtsætning med en mangfoldig underskov bestående af forskellige urter, bærbuske, klatrende og tornede vækster. Arten kan dog også finde egnede yngle- og rasteområder i randområder til skoven i form af levende hegn, skovbryn, bevoksede småbiotoper, frugthaver og plantager.

Fælles for alle leveområder er, at de skal sikre arten et løbende udbud af fødeemner i hele den sommeraktive periode (skud, blomster, insekter, bær, frugter og nødder). Dette gælder ikke kun for fødesøgningsområderne, men også for yngle- og rasteområderne.

Hasselmusen kræver stabile og uforstyrrede levesteder, og den har en lille spredningsevne og en lav formeringsrate. Hasselmusen tåler derfor dårligere end andre gnavere, at mulighederne for fødesøgning, placering af opholds- og ynglereder, formering og yngelpleje forringes.

Hasselmusen foretrækker stabile levesteder og bevæger sig kun få hundrede meter. Hasselmus vil således være tilknyttet områder, der har været bevokset med skov i meget lang tid.

Det har tidligere været antagelsen at hasselmus i sommerperioden kun sjældent kom ned på jorden, og at der derfor var nødt til at være sammenhængende beplantning for at hasselmus kunne sprede sig til nye levesteder. Det har dog vist sig at arten kan komme ned på jorden og bevæge sig over kortere afstande mellem tæt liggende skovområder, hegn og lign. Der foreligger ikke nogen egentlige undersøgelser af hvor langt hasselmus bevæger sig over åbne

1 (7)

Sweco
Dusager 12

DK-8200 Aarhus, Danmark
Telefon +45 72 20 72 07
Fax
www.sweco.dk

Sweco Danmark A/S
CVR nr. 48233511
Reg. kontor København

Member of the Sweco Group

Hans Paarup Thomsen
Seniorkonsulent
Water West
Telefon direkte +45 82 10 51 82
Mobil +45 60 64 46 66
hanspaarup.thomsen@sweco.dk

arealer. Det må dog antages at arten kun meget sjældent bevæger sig mere end 25-30 meter over åbne arealer. Mindre veje samt huller i bevoksningen i levende hegn m.m. vil således ikke være en barriere for spredning af arten. Hvorimod større veje, dyrkede marker, juletræsplantager m.m. vurderes at være barrierer for spredning af arten.

I forbindelse med råstofindvinding i Kirkeby Vænge på Sydfyn hvor der er en bestand af hasselmus rundt om råstofgravningen, er hasselmusbestanden løbende monitoreret før og under hele perioden hvor råstofgravningen er foregået. Der foreligger således en monitoring af hvilke effekter råstofgravningen, og de medfølgende forstyrrelser i form af støj, støv og lignende, har på hasselmus i området omkring Kirkeby Vænge.

Ved Kirkeby Vænge er der sat ca. 450 kasser op til monitoring af Hasselmus i området omkring Råstofgraven og bestanden har været fulgt i 9 år for at se om forstyrrelserne i forbindelse med råstofgravningen har haft en effekt på bestanden af hasselmus. De nærmeste kasser er sat op ca. 10 – 12 meter fra råstofområdet. Ved den løbende monitoring har det ikke været muligt at se nogen effekt af råstofgravningen og selv de nærmeste kasser har til tider været brugt som ynglekasser for hasselmus. Det vurderes derfor ikke at råstofgravning, kørsel med tunge maskiner og lignende er en type forstyrrelse som har nogen effekt på bestanden af hasselmus. Trafikken og aktiviteterne i en råstofgrav er ret forudsigelige og der er kun forstyrrelser i dagtimerne hvor Hasselmusen sover. Ligesom fra andre studier er der noget der tyder på at trafik, heller ikke tung trafik, er en form for forstyrrelse som virker specielt forstyrrende for dyrelivet.

Metode til kortlægning

Det er meget vanskeligt at eftersøge egentlige sommerreder for hasselmus da de ofte er meget godt skjult. Eftersøgning af sommerreder er derfor ikke en sikker metode til at kortlægge om et område benyttes som yngleområde. Hasselmus stiller imidlertid ret store krav til at levesteder og spredningskorridorer har en meget bred sammensætning af bærbærende buske og træer. En levestedsvurdering ud fra sammensætningen af træer og buske m.m. er derfor ofte en sikrere metode. Den sikreste metode til kortlægning af arten er opsætning af redekasser. Disse skal imidlertid opsættes før arten i foråret begynder at bygge rede. En sådan undersøgelse kan således ikke foretages før til næste år.

Råstofområdet og de omkransende hegn vil blive gennemgået og artsammensætningen af træer og buske vil blive registeret med henblik på at vurdere om området samt de omkransende hegn kunne være et potentielt levested eller spredningskorridor for hasselmus. Der vil samtidig blive søgt efter sommerreder.

Derudover vil begge skovområder blive besigtiget og der vil blive foretaget en vurdering af hvilke dele af skovområderne der er egnede som levested for hasselmus. Området mellem de 2 skovområder vil blive gennemgået for mulige spredningskorridorer mellem skovene. Alle levende hegn og bevoksninger mellem de 2 skove vil blive eftersøgt for sommerreder samt gennemgået for at vurdere om artssammensætningen af træer og buske i hegn, småbiotoper m.m. er tilstrækkelig varieret til at disse kan benyttes som levesteder eller spredningskorridorer. Resultaterne af undersøgelserne og den faglige vurdering vil blive beskrevet i et kort notat. Såfremt der er mulige levesteder eller spredningskorridorer tæt på råstofområdet vil der samtidig, ud fra de erfaringer der ligger fra Kirkeby Vænge, blive foretaget en vurdering af en eventuel råstofgravnings effekt på hasselmus.

Kortlægning og besigtigelser:

Arealerne er besigtiget den 30. august 2020.

Nedenstående skovarealer er gennemgået for at vurdere om de er egnede levesteder for Hasselmus.

2 (7)

RÅSTOFOMRÅDE VED SORØ
2020-09-13

Kort med angivelse af de skovområder som er besøgt. I statens kortlægning af Bilag IV arter er der tidligere gjort fund af hasselmus på lokalitet 6 og 3.



Lokalitet 1

Lokaliteten består af et tidligere råstofområde der nu er delvist tilgroet i forskellige træer og buske. Dele af arealet afgræsses af kreaturer. Arealet er derfor en mosaik af krat, enkelte større træer og lysåbne arealer. Arealet har en meget bred sammensætning af træer og buske med forekomst af hassel, hylde, alm. røn, engriflet hvidtjørn, sød æble, pære, glat hunderose, brombær, hindbær m.m. Midt i arealet blev der ved besigtigelsen fundet et lille areal hvor der var ophængt ca. 10 gamle kasser til hasselmus. Flere af kasserne var dog meget medtaget og ikke specielt egnede som redested for hasselmus. I 2 af kasserne blev der fundet nye reder fra hasselmus og i en af kasserne blev der observeret hasselmus.

Selvom der er flere lysåbne partier i det tidligere råstofområde, vurderes det at stort set hele arealet er et særdeles velegnet levested for hasselmus og det må forventes at der er en rimelig bestand i området. Arealet grænser helt op til det areal hvor der er søgt om råstofindvinding.



Lokalitet 2

Lokalitet 2 består af en blanding af højstammet bøgeskov, ældre nåleskov og yngre beplantninger med bl.a. eg. Lokaliteten som helhed vurderes ikke at være optimal for hasselmus. Skovbrynene ud mod jernbanen mod nord samt den sydvestligste del af skoven var dog fine habitater for hasselmus. Den sydvestlige del af skoven består af yngre egeskov med en del krat og underskov med en ret varieret artssammensætning med mange bærbærende træer og buske. Der blev således fundet alm. hvidtjørn, alm. hæg, alm. gedebled, brombær, hindbær, hyld og alm. røn. Da der tidligere er fundet hasselmus lige nord for jernbanen (Lokalitet 6) må det antages at der også yngler hasselmus i skovområdet syd for jernbanen (også selvom jernbanen er en kraftig barriere for spredning af hasselmus). Det vurderes således at specielt den sydvestlige del af skoven samt skovbrynene langs jernbanen og langs den vestlige del af skoven er særdeles sandsynlige levesteder for hasselmus.



Lokalitet 3:

Der er tidligere gjort fund af hasselmus central i skoven. Imellem skoven og det tidligere råstofområde (område 1) er der en lidt større vej. Der er dog en fin bevoksning på begge sider af vejen og et enkelt sted danner trækroneerne næsten et tag hen over vejen. Det vurderes derfor ikke at denne vej er en meget stor barriere for spredning af hasselmus.

Lokalitet 4:

Lokaliteten består af en blandet ege og bøgebevoksning med en sparsom underskov. Den sydligste del af skoven var renafdrejet og den største del var tilplantet med rødgran og en mindre del med ahorn. Beplantninger med rødgran vurderes at være en markant barriere for spredning af hasselmus i området ligesom en beplantning med ahorn på lidt længere sigt heller ikke er optimal. Ved besigtigelsen blev der fundet enkelte redekasser der var sat op til hasselmus. Ingen af disse kasser havde været brugt af hasselmus. Skoven vurderes ikke at være specielt optimal som levested for hasselmus. Det vides ikke med sikkerhed om der er hasselmus i denne skov. Der var dog ikke nogen mulighed for at hasselmus kunne sprede sig fra lokalitet 3 til denne lokalitet da der imellem de 2 lokaliteter dels var en jernbane samt et større nytplantet areal med rødgran.

Lokalitet 5:

Arealet ligger som sumpskov med en blanding af rødæl og pil med en relativt stor variation af træer og buske. Hasselmus har ikke kun behov for egnede yngle og fourageringssteder men også for overvintringsmuligheder. Da den overvintrer på jorden, er våd sumpskov ikke et egnet habitat for hasselmus.

Område 6:

Område 6 består af en blanding af mindre skovområder samt gamle tilgroede haver, hegn m.m. Der er tidligere fundet hasselmus her og det vurderes at hele området er egnet som levested for hasselmus.

Øvrige skovområder

Skovområderne mellem lokalitet 5 og 6 er ikke undersøgt. Ved besigtigelsen kunne det konstateres at hasselmus ikke vil kunne sprede sig mellem de 2 kernelokaliteter via skovområderne nord for råstofområdet og det mellemliggende område er derfor ikke besigtiget.

Levende hegn

De levende hegn og kanten af haverne omkring det ansøgte råstofområde er ligeledes besigtiget. Der er forholdsvis brede levende hegn mod vest, nord og øst. Mod syd er der ikke levende hegn. De levende hegn omkring råstofområdet består af relativt brede og varierede hegn med mange bærbærende træer og buske med bl.a. engriflet hvidtjørn, eg, bøg, hassel, mirabel, glat hunderose, brombær, hylde m.m. Alle de levende hegn vurderes derfor at være særdeles egnede både som levested og spredningskorridor for hasselmus.

Den eneste egnede spredningskorridor mellem de 2 skovområder med hasselmus er indtegnet på nedenstående kort sammen med de formodede kerneområder for hasselmus. Der var dog en kort strækning med en indkørsel og en grusvej hvor der ikke var sammenhængende beplantning. Det vurderes dog ikke at denne strækning er en uoverstigelig barriere for spredning af hasselmus.





Det vurderes derfor at det er særdeles vigtigt at bevare og sikre de levende hegn omkring det ansøgte råstofområde.

Konklusion og anbefalinger

Med de erfaringer der ligger fra Kirkeby Vænge på Sydfyn er der ikke noget der tyder på at råstofgravning indtil 10 meter fra levesteder for hasselmus vil påvirke arten. For at sikre at arten stadig har mulighed for at sprede sig mellem de 2 kerneområder for hasselmus skal det sikres at der ikke graves nærmere end 10 meter fra kanten af de levende hegn. Der bør samtidig etableres en varieret beplantning med mange arter af bærbærende træer og buske imellem råstofområdet og de levende hegn for dels at skærme levestederne og for dels at forbedre spredningskorridoren mellem de 2 kerneområder. I det omfang de levende hegn ikke berøres kan der godt etableres en støjvold nærmere end 10 meter fra det levende hegn. Det skal dog sikres at de eksisterende hegn stadig for lys nok således at underbevoksningen stadig bibeholdes i hegnene. En eventuel støjvold bør derfor ikke etableres nærmere end ca. 5 meter fra kanten af de levende hegn.

Referat fra møde om hasselmus ved Smedevej 54 d. 31. marts 2025 kl. 9

Deltagere: Ella Hilker (Haverefugiet), Niels Hilker (DN), Karen Moltsen (rådgiver TSG), Kristian Lund Johansen (TSG), Henriette Hillerup Larsen (RS), Troels Land Landkrogh (RS) (og Rolf Lehrmann (DN)).

DN = Danmarks Naturfredningsforening

TSG = Tulstrup Sten & Grus

RS = Region Sjælland

Bekymring for skolebørns sikkerhed:

Haverefugiet og stifteren af skolehaven Børnenes jord udtrykte bekymring for skolebørns sikkerhed i forbindelse med en råstofgrav på naboarealet. TSG forklarede, at der vil blive etableret en stor støjvold, som også vil fungere som afgrænsning til arealet, og at råstofgraven vil blive tydeligt afgrænset. TSG forklarede desuden at udkørslen vil ligge længst muligt fra skolehaverne og at bilerne vil køre i retning væk fra skolehaverne.

Trafiksikkerhed og udkørselsmuligheder:

Der blev drøftet trafiksikkerhed for Smedevej 54. TSG informerede om, at andre udkørselsmuligheder er blevet undersøgt, men at det planlagte sted er det eneste mulige. TSG er opmærksom på, at Smedevej generelt er meget smal, og at det er vanskeligt for to store lastbiler at passere hinanden. TSG oplyste, at de i grusgrave med lignende forhold benytter radiokontakt, hvor chaufførerne holder hinanden opdateret om deres placering, så lastbilerne ikke kører på vejen samtidig. DN ønsker, at der bliver stillet krav om denne radiokontakt ift. Smedevej. Region Sjælland spørger Sorø Kommune, om det er muligt at stille et sådant krav.

Spredningskorridor for hasselmusen:

DN er bekymret for, om den identificerede spredningskorridor nord for ansøgningsarealet på Smedevej 54 bliver beskadiget og ønsker, at spredningskorridoren efter udgravningen skal have en bredde på 25 meter i henhold til Miljøministeriets handlingsplan for bevaring af hasselmusen. Handlingsplanen fremhæver, at "de naturlige ledelinjer inde i skoven [...] bør sikres gennem aktiv pleje, så lystræarterne og buske med fødeudbud og klatremuligheder begunstiges. Ledelinjerne skal minimum være 25 meter for at kunne fungere som habitatkorridor."

På baggrund af ovenstående ønsker DN, at det sikres, at habitatkorridoren nord for arealet øges fra de nuværende ca. 5 meter i bredden til 25 meter. RS gjorde det klart, at det ud fra Hasselmus-handleplanen ikke er muligt at stille krav om, at habitatkorridoren skal være 25 meter, da det henviser til habitatkorridorer i skov, hvilket ikke er tilfældet her. Det blev ligeledes drøftet, at RS ikke stiller krav om, at habitatkorridorens bredde skal være 10 meter, men at en undersøgelse lavet af SWECO viser, at en afstand mellem habitatkorridoren og selve arealet, hvor der graves, skal være minimum 10 meter for at sikre hasselmusens levevilkår.

TSG fremlagde, at de i deres ansøgning ikke ønsker at ødelægge den nuværende habitatkorridor, men at de planlægger at etablere en jordvold 5 meter væk fra habitatkorridoren, hvormed jordvold og afstanden mellem habitatkorridor og jordvold tilsammen vil give en afstand på mellem 20 og 25 meter. TSG vil undersøge muligheden for at øge bredden på habitatkorridoren ved at etablere beplantning til gavn for hasselmusen. Det blev aftalt, at TSG taler med lodsejeren om mulighederne for ovenstående og vender tilbage til DN og efterfølgende RS med en eventuel opdateret grave- og efterbehandlingsplan. RS afventer yderligere fra TSG, før den klargjorte VVM-afgørelse offentliggøres.

DN har d. 1. april sendt følgende bemærkning til referatet:

"Jeg forstår ikke helt afslutningen og angiver nedenstående noter fra mit interne notat.

TSG planlægger at etablere en jordvold 5 meter væk fra bevoksningen, der er på ca 5 m. Dette vil give en spredningskorridor på 10 meter, hvilket DN Sorø – jf. tidligere nævnt – finder er for lidt. Vi foreslog til overvejelse, at TSG etablerer jordvolden 10 meter fra bevoksningen, hvilket sammen med den nordlige skråning på volden kunne give en samlet korridor med tilpas bredde. TSG taler med lodsejeren om dette og vender tilbage."

Til ovenstående har TSG d. 3. april skrevet at:

"Lodsejer er blevet forhørt og er indstillet på, at volden flyttes længere ind på arealet. Ansøgningen ændres således til, at volden først etableres 10 m fra det levende hegn i stedet for 5 m."