

Aftale vedrørende regional udvikling i Region Sjælland

27. juni 2018

Regeringen og Dansk Folkeparti har indgået en aftale om ”forenkling af erhvervsfremmesystemet”. Aftalen indebærer, at regionerne fratages opgaver vedrørende erhvervsfremme og turismefremme. Aftalen bygger ovenpå en aftale mellem Regeringen og KL om løsningen af opgaverne.

Den politiske aftale er udmøntet i økonomiaftale for 2019 mellem regeringen og Danske Regioner. Aftalen specificerer, at regionerne;

- fortsat har vigtige opgaver indenfor regional udvikling, herunder bl.a. de regionale bus- og togruter og oprensning af forurenede grunde.
- fortsat har en række myndighedsopgaver omkring råstofplanlægning, udbudsgodkendelse af uddannelser og fordeling af gymnasieelever.
- kan udarbejde en udviklingsstrategi med fokus på ex. uddannelse, grøn omstilling, infrastruktur, kollektiv trafik, klimatilpasning og grænseoverskridende samarbejde.

Region Sjællands finansiering af regional udvikling reduceres med økonomiaftalen for 2019 med i alt netto 112 mio. kr. til 478 mio. kr. i 2019 (med forbehold for den endelige fordeling af bloktilskud mellem regionerne). En samlet reduktion på netto 19%.

Parterne må tage beslutningerne til efterretning, og påpeger at besparelseskrauet for Region Sjælland rækker langt ud over de opgaver, som er blevet fjernet. Der er derfor enighed om, at der er brug for at se på den samlede økonomi for regional udvikling i Region Sjælland.

Regional udvikling - opgaver

Regional udviklingsopgaverne kan opdeles i tre hovedområder:

- Miljø: jordforurening og råstofplanlægning, herunder sikring af rent drikkevand og råstoffer.
- Kollektiv trafik: indkøb af bus- og togtrafik
- Udviklingsopgaver:
 - Øvrig regional udvikling, herunder regional udviklingsstrategi, uddannelse, sikring af kvalificeret arbejdskraft, grøn omstilling m.v.
 - Regional erhvervsudvikling, herunder tiltrækning af investeringer, virksomheder og turister, bevillinger til erhvervsfremmeprojekter m.v. Området overgår til en ny national erhvervsbestyrelse fra 1. januar 2019.

Dertil kommer udgifter til fælles administration m.v. i regionen.

Jf. den politiske aftale skal regionerne fortsat løse opgaverne på miljøområdet, kollektiv trafik og myndighedsopgaver på uddannelsesområdet.

Udviklingsopgaver i fremtiden

Parterne er enige om at der fortsat skal være fokus på at understøtte, at Region Sjælland er et attraktivt sted at leve, arbejde og drive virksomhed. Derfor er de centrale fokusområder i den fremadrettede indsats inden for ”udviklingsopgaverne:

- En samlet strategisk ramme for den regionale udvikling med fokus på at udvikle en attraktiv region; herunder samles aktørerne (kommuner, organisationer, institutioner m.v.) om en fælles retning for udviklingen i Region Sjælland, hvor der forudsættes at aktørerne medfinansierer implementeringen.
- Sundheds- og velfærdsinnovation, herunder at Region Sjællands sygehuse får tættere samarbejde med private virksomheder for at øge innovationskraften
- Interregionalt samarbejde, herunder udnyttelse af Femernforbindelsen, samarbejdet med Slesvig-Holstein, Greater Copenhagen og de øvrige danske regioner til at skabe udvikling i Region Sjælland.
- Uddannelse, kompetenceløft og sikring af en kompetent arbejdsstyrke, herunder bedre uddannelsesdækning, øget uddannelsesniveau og samarbejde med uddannelsesinstitutioner om flere og bedre uddannelsesudbud.
- Mobilitet og infrastruktur, herunder både den fysiske og digitale infrastruktur i region Sjælland.

Derudover skal der arbejdes systematisk med hjemtagning af nationale midler og EU midler, både til Region Sjællands organisation og operatører indenfor de ovennævnte områder.

Budget 2019 og frem

Parterne er enige om, at der skal være en fornuftig balance mellem de tre tilbageværende hovedområder indenfor regional udvikling, således at Region Sjælland kan være med til at sikre udvikling og fremgang for borgerne i alle dele af Region Sjælland.

Parterne er derfor enige om, at budgettet for regional udvikling skal fordeles således:

Mio. kr.	
Miljø	65
Kollektiv trafik	350
Udviklingsopgaver	30
Øvrige omkostninger	23
Buffer	10
I alt	478

Miljø

Budgettet til miljøopgaverne fastholdes som i dag.

Kollektiv trafik

Udgifterne til kollektiv trafik reduceres med 21 mio. kr. i forhold til Movias budgetoverslag for 2020 (11 mio. kr. i forhold til budget 2019). Besparelsen kan indhentes løbende, således at det samlede budget til kollektiv trafik udgør netto 350 mio. kr. senest i 2021.

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø udarbejder forslag til besparelsesplan, som forelægges for forretningsudvalget i efteråret 2018.

Parterne er enige om at følgende kriterier bør danne udgangspunkt for besparelserne:

- Tilgængeligheden til uddannelsesinstitutioner skal fastholdes.
- Tilgængeligheden til sygehusene skal være god
- De regionale busser skal primært køre mellem større bycentre placeret i forskellige kommuner.
- Ruter der nedlægges bør i vides muligt omfang primært dække lokale behov, således at kommunerne har incitament til at videreføre driften.

Udviklingsopgaver

Der afsættes 30 mio. kr. til løsning af de øvrige udviklingsopgaver. Det forventes, at der vil være ca. 15 medarbejdere til at løse opgaverne.

Øvrige omkostninger

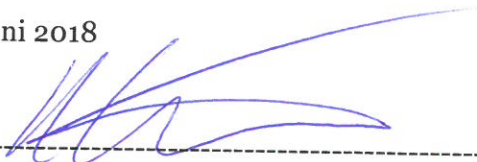
Øvrige omkostninger dækker udgifter til fælles formål og administration, renter m.v. jf. budgetreglerne. Beløbet søges i videst muligt omfang nedbragt.

Buffer

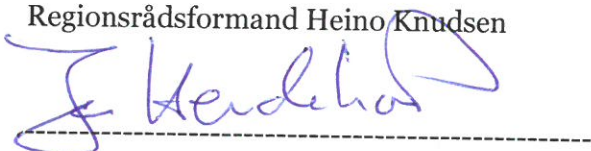
Der opbygges en buffer til at imødegå udgiftspres eller til politisk prioritering i den årlige budgetlægning. Der vil i de kommende år blive stigende udgifter afdrag på lån til banerne ligesom der opleves relativt store udsving i budgetterne til kollektiv trafik mellem årene, samt udsving i de rammer der stilles til rådighed fra staten til at løse de regionale udviklingsopgaver. Med henblik på at søge at undgå nye besparelsesrunder på kollektiv trafik og miljø, opbygges en buffer.

Parterne er enige om at den kollektive trafik skal prioriteres såfremt der opstår et politisk råderum via bufferen eller lavere øvrige omkostninger.

27. juni 2018



Regionsrådsformand Heino Knudsen



Socialdemokraterne, Jan Hendeliowitz



Venstre, Kirsten Devantier



PETER JACOBSEN

Dansk Folkeparti, ~~Gitte Simoni~~



PER HOVMAND

Konservative, ~~Christian Wedell Neergaard~~

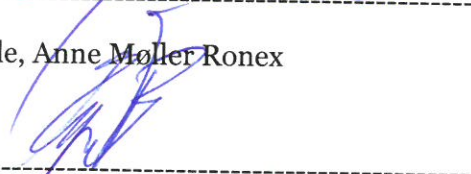


TORBEN HAACK

Socialistisk Folkeparti, ~~Tina Boel~~



Radikale, Anne Møller Ronex



Liberal Alliance, Egon Bo