

Tilladelse til indvinding af råstoffer, Karlebyvej, 4894 Øster Ulslev, Ringsted-Femern-banen ved Godstedvej 22, 4894 Øster Ulslev, del af matr. nr. 8b og 31 Godsted By, Godsted.

Region Sjælland har den 10. februar 2022 givet endelig tilladelse til at indvinde råstoffer op til banen på Karlebyvej, 4894 Øster Ulslev ved Godstedvej 22, 4894 Øster Ulslev, del af matr. nr. 8b og 31 Godsted By, Godsted.

Tilladelsen har forud for afgørelsen været i partshøring.

Gravearealet ligger uden for graveområde men umiddelbart op ad den eksisterende bane. Arealet er på ca. 1,9 ha. Råstofgraven skal efterbehandles til natur med eller uden genopbygning til oprindeligt terræn, der graves ikke under grundvandsspejl.

Tilladelsen er givet efter råstoflovens¹ § 7 og § 8.

Trafikstyrelsen har d. 25. august 2021 meddelt VVM-tilladelse til etablering af råstofgrav v. Karlebyvej, som en ændring af Femernbælt-projektet.

Tilladelsen er meddelt på baggrund af Trafikstyrelsens screening af sagen, på baggrund af hvilken styrelsen har afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. Femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Tilladelse til råstofindvinding er derfor gennemført uden at der er udarbejdet en VVM-redegørelse.

Klagevejledning

Klageberettigede kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet inden 4 uger fra datoen for offentliggørelsen.

Der henvises desuden til klagevejledningen i tilladelsen.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 124 af 26/01/2017 om råstoffer

Tilladelse til

RÅSTOFINDVINDING



Karlebyvej, Ringsted-Femernbanen

Gældende indtil 31.12.2027



Tilladelse til erhvervsmæssig
indvinding af råstoffer på matrikel

Matr.nr. 8b og 31 Godsted By, Godsted
Guldborgsund Kommune

Uden for graveområde

Dato: 10.02.2022

Sagsnummer EMN-2021-04743

Oversigt

Godstedvej 22, 4894 Øster Ulslev, del af matr. nr. 8b og 31 Godsted By, Godsted

Sagsnummer EMN-2021-04743

Ansøger, ejer og indvinder			
----------------------------	--	--	--

Navn:	Banedanmark		
CVR-nr.:	18632276		
Adresse:	Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V		
Kontakt:	Mette Daugaard Petersen		
Telefon:	93547524	E-mail:	mdap@bane.dk



1:10.000



Indhold

1	AFGØRELSE FRA REGION SJÆLLAND	7
1.1	RÅSTOFLOVEN	7
1.1.1	Begrundelse	7
1.2	MILJØVURDERING (VVM)	8
1.3	NATURA 2000 OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV	8
2	VILKÅR FRA REGION SJÆLLAND	9
2.1	VILKÅR EFTER RÅSTOFLOVEN	9
2.1.1	Før indvindingen påbegyndes	9
2.1.2	Råstofindvindingen	9
2.1.3	Tilladte driftstider	11
2.1.4	Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer.....	11
2.1.5	Materiel.....	13
2.1.6	Støv	13
2.1.7	Forebyggelse mod forurening	13
2.1.8	Belysning	14
2.1.9	Efterbehandling.....	14
2.1.10	Afslutning	15
3	GRUNDLAG FOR TILLADELSEN	16
3.1	ANSØGNINGEN	16
3.2	UDTALELSER.....	17
3.2.1	Høring af myndigheder og forsyningsselskaber.....	17
3.2.2	Høring af naboer mv.	18
3.2.3	Partshøring af udkast til afgørelse.....	18
4	GRAVE - OG EFTERBEHANDLINGSPLAN	19
4.1	GRAVEPLAN	19
4.2	EFTERBEHANDLINGSPLAN.....	19
5	REGIONENS VURDERING OG BEHANDLING AF SAGEN EFTER RÅSTOFLOVEN.....	23
5.1	RÅSTOFLOVEN	23
5.1.1	Råstofplanen	23
5.2	KOMMUNEPLAN, LOKALPLAN OG ANDEN PLANLÆGNING	24
5.3	MILJØBESKYTTELSE	25
5.3.1	Driftstider.....	25
5.3.2	Støj.....	25
5.3.3	Støv	26
5.3.4	Forebyggelse mod forurening	26
5.3.5	Graveafstande og periferiskråninger	27
5.4	VANDFORSYNINGSINTERESSER	27
5.5	BESKYTTELSE AF ARKÆOLOGISKE OG GEOLOGISKE INTERESSER.....	28
5.6	NATURBESKYTTELSE, LANDSKABELIGE VÆRDIER OG VIDENSKABELIGE INTERESSER.....	28
5.7	ØVRIGE HENSYN.....	29
5.8	SIKKERHEDSSTILLELSE	29
6	NATURA 2000-OMRÅDER OG HABITATDIREKTIVETS BILAG IV	29

7	MILJØVURDERING (VVM)	30
8	ANDRE LOVGIVNINGER	30
9	HØRINGSSVAR PÅ PARTSHØRING	30
10	REGIONS SJÆLLANDS SAMLEDE VURDERING	30
11	GENERELLE BESTEMMELSER	32
11.1	GYLDIGHED OG TILBAGEKALDELSE	32
11.2	TINGLYSNING AF DEKLARATION OM EFTERBEHANDLING	32
11.3	TILSYN OG BESIGTIGELSE	32
11.4	ARKÆOLOGI UNDER INDVINDINGEN SAMT UDTALELSE FRA MUSEUM INDEN OPSTART	32
11.5	GRAVE OG EFTERBEHANDLINGSPLAN	33
11.6	RETURJORD	33
11.7	AFFALD	33
11.8	ENTREPRENØRTANKE	33
11.9	JORDFORURENING	34
11.10	BYGGELOVEN	34
11.11	GRUNDVAND	34
11.12	DRÆN	34
11.13	DIGESVALER	34
11.14	LEDNINGSREGISTERET	34
11.15	TELELEDNINGER	34
11.16	INDBERETNING AF INDVUNDEN MÆNGDE	34
11.17	INDBERETNING OM BORINGER	35
11.18	UNDERRETNING VED KONKURS MV.	35
11.19	RÅSTOFAFGIFT	35
11.20	YDERLIGERE VILKÅR OG ÆNDRINGER	35
12	OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING	36
12.1	GENEREL KLAGEVEJLEDNING	36
12.2	SØGSMÅL OVER REGION SJÆLLANDS AFGØRELSE	36
12.2.1	Råstoftilladelsen og vurderinger efter Habitatbekendtgørelsen	36
12.3	ORIENTERING	36

Bilag

1. Oversigtskort
2. Grave- og efterbehandlingsplan
3. Trafikstyrelsens VVM-afgørelse
4. Graveafstande og skråningsanlæg
5. Indledende høringssvar fra Guldborgsund Kommune

1 Afgørelser fra Region Sjælland

1.1 Råstofloven

På baggrund af ansøgning af 28. juni 2021 og med hjemmel i råstofloven¹ meddeler Region Sjælland hermed tilladelse til en samlet indvinding af 110.000 m³ moræneler over grundvandsspejlet, samt nyttiggørelse af muld, der ikke skal anvendes i forbindelse med efterbehandlingen på i alt 1,9 ha, på del af matr. nr. 8b og 31 Godsted By, Godsted, som er angivet på vedlagte oversigtskort, bilag 1. Tilladelsen er gældende til 31.12.2027.

BaneDanmarks samlede baneprojekt omfatter aktiviteter på flere og større arealer end de her angivne matr.nr. 8b og 31 Godsted By, Godsted, men der er kun søgt tilladelse til råstofindvinding indenfor de angivne arealer (se bilag 1) ved Karlebyvej, som denne tilladelse dækker.

Tilladelsen gives på vilkår i medfør af råstoflovens § 10, som beskrevet under afsnit 2.

Samtidig godkender Region Sjælland grave- og efterbehandlingsplanen (bilag 2) på vilkår, som er beskrevet i afsnit 2.1.9 og 2.1.10.

1.1.1 Begrundelse

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at der skal gives tilladelse til indvinding af råstoffer på det anførte areal, også selvom arealet ligger udenfor de i råstofplanen udlagte graveområder.

For tilladelsen til råstofindvinding har Region Sjælland lagt særlig vægt på, at den ansøgte indvinding af moræneler og -sand er af kort varighed og sker som en del af BaneDanmarks samlede Femernprojekt og vil betyde en væsentlig besparelse af projektets brug af de begrænsede ressourcer af sand og grus, som ellers ville være nødvendige for realisering af baneprojektet. Samtidig vil det begrænse det samlede projekts transport af jord/råstoffer væsentligt.

Samlet set vurderer regionen, at det ansøgte ligger indenfor de særlige undtagelsesbestemmelser i råstofplanens retningslinje 2 på baggrund af de væsentlige samfundsinteresser, og at indvinding sker kortvarigt som en del af et større anlægsprojekt. Derfor mener regionen, at der undtagelsesvis skal meddeles indvindingstilladelse, selvom indvindingen sker uden for de i råstofplanen udlagte graveområder.

Derved har Region Sjælland vægtet projektets bæredygtighed i forhold til råstofressourcer og klimapåvirkning højt og vurderet, at en tilladelse til den ansøgte råstofindvinding samlet set vil opfylde væsentlige samfundsmæssige interesser.

Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens §3 og fundet, at der ud fra vurderingerne i afsnit 6 og med de nævnte vilkår, som er fastsat i afsnit 2, kan etableres en råstofgrav på den ansøgte placering, så der bliver taget de nødvendige og tilstrækkelig hensyn til natur, miljø, grundvand, naboer og øvrige interesser.

Nærmere beskrivelse af Region Sjællands behandling og vurdering af sagen fremgår af afsnit 5.

¹ LBK nr. 124 af 26. januar 2017 af lov om råstoffer, § 7, stk. 1 og § 8.

1.2 Miljøvurdering (VVM)

Trafikstyrelsen har d. 25-08-2021 meddelt VVM-tilladelse til etablering af råstofgrav v. Karlebyvej, som en ændring af Femernbælt-projektet.

Tilladelsen er meddelt på baggrund af Trafikstyrelsens screening af sagen, på baggrund af hvilken styrelsen har afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. Femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafikstyrelsens afgørelse er vedlagt som bilag 3.

1.3 Natura 2000 områder og habitatdirektivets bilag IV

Det er Region Sjællands vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt² og ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget.

Regionen vurderer endvidere, at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Regionens nærmere vurdering fremgår af afsnit 6.

² BEK nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 7 og 8.

2 Vilkår fra Region Sjælland

2.1 Vilkår efter Råstofloven

2.1.1 Før indvindingen påbegyndes

2.1.1.1 Grave- og efterbehandlingsplan

- Gravningen og efterbehandlingen skal tilrettelægges og udføres i overensstemmelse med den godkendte grave- og efterbehandlingsplan, der beskriver de overordnede retningslinjer for indvinding og efterbehandlingen. Eventuelle ændringer af grave- og efterbehandlingsplanen skal godkendes af Region Sjælland.
- Området, hvor indvindingen har fundet sted, skal efterbehandles til natur, der ikke udgør en forureningsrisiko for grundvandet. Det efterbehandlede areals udformning afhænger af om ansøger modtager dispensation efter Jordforureningslovens § 52 til tilførsel af uforurenet, men geoteknisk dårlig overskudsjord fra Ringsted Femern-projektet til gravearealet. Såfremt der opnås dispensation til tilførsel af jord efterbehandles der til natur med træer, mens der efterbehandles til natur, hvor floraen kan indfinde sig successivt, hvis der ikke kan opnås dispensation. Efterbehandlingsplanen og ovennævnte scenarier er nærmere beskrevet i afsnit 4 og bilag 2. Vilkår for efterbehandling fremgår af afsnit 2.1.9 og 2.1.10.

2.1.1.2 Afmærkning

- Afmærkning skal være aftalt med Region Sjælland før gravning påbegyndes.

2.1.2 Råstofindvindingen

2.1.2.1 Efterbehandlingsgrænser

- De fastsatte grænser for indvindingen består både af en efterbehandlingsgrænse og en gravegrænse, som fastsættes i forhold til grænserne for tilladelsesarealet. Derudover fastsættes der grænser for, hvor stejle de efterbehandlede skråninger må være.

Tilladelsesarealet/gravetilladelsens ydre areal er i dette tilfælde afgrænset til ca. 1,9 ha jf. bilag 1. Efterbehandlingsgrænsen definerer en respektafstand, hvor der må ske efterbehandling til.

Gravegrænsen definerer, hvortil der må fortages råstofindvinding. Mellem gravegrænsen og efterbehandlingsgrænsen må der ske efterbehandling. Skråninger mod graveområdets ydre grænser skal efterlades med en respektafstand og en hældning, der ikke er stejlere end fastsat anlæg. Respektafstanden, som er arealet mellem skel og efterbehandlingsgrænsen (e) må ikke berøres.

Der fastsættes følgende respektafstande/efterbehandlingsgrænser (e) og maksimale skråningshældning:

- Efterbehandlingsgrænse på 1 meter mod Karlebyvej mod nordøst (dog skal der som minimum holdes en samlet afstand til Karlebyvej på 10 meter).
- Efterbehandlingsgrænse på 1 meter mod kabel nord for det ansøgte areal (dog skal der

som minimum holdes en samlet afstand på 5 meter til kabel). Det er indvinders ansvar at forholde sig til eventuelle tinglyste rettigheder ift. kablet, som kan gå ud over den fastsatte efterbehandlingsgrænse.

- Efterbehandlingsgrænse på 0 meter til banestrækningen. Der efterbehandles således helt ned mod denne.
- Efterbehandlingsgrænse på 1 meter til omkringliggende del af matr. nr. 8b Godsted By, Godsted.
- Ved efterbehandling ved fuld genopfyldning forventes arealet afsluttet i oprindeligt terræn. Dog fastsættes et maksimalt skråningsanlæg på 1:4.
- Ved efterbehandling ved delvis eller ingen jordtilførsel fastsættes det maksimale skråningsanlæg til 1:3, dog gerne varierende mellem 1:2 og 1:4. Mod Karlebyvej må anlægget dog ikke være stejlere en anlæg 1:2,5.

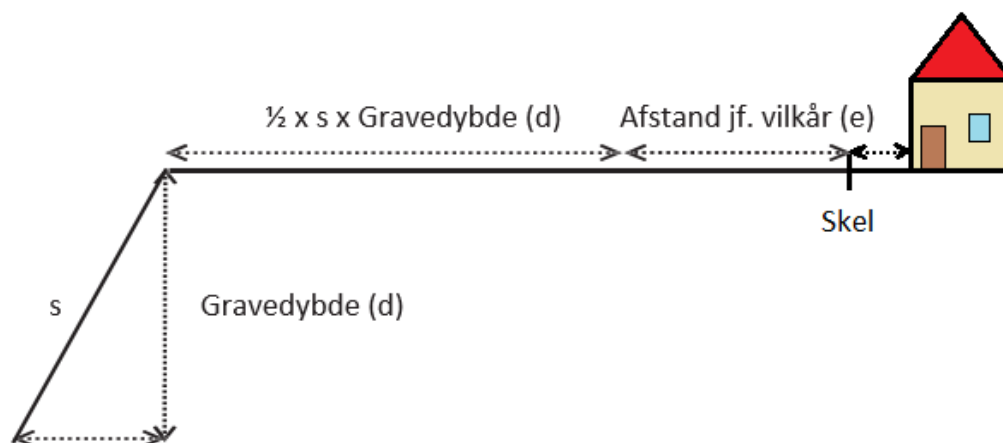
2.1.2.2 Graveafstande

Afgrænsning	Efterbehandlingsgrænse (e)	Gravedybde (d)	Skråningsanlæg (s)	Graveafstand (m) til gravning over gvs (Go)
Mod vej	1	6,5	2,5	9,1
Mod kabel	1	6,5	2,5	9,1
Mod andre arealer	1	6,5	3	11

Tabel med graveafstande ved forudsætning om den anførte gravedybde og skråningsanlæg. gvs = grundvandsspejl

- Indvindes der med stejlere hældning over grundvandsspejlet end de ovenfor fastsatte skråningsanlæg, skal graveafstanden fra skel øges:
 - Graveafstand over gvs fastsættes efter formlen: $Go = e + \frac{1}{2} * s * d$

hvor e er den fastsatte respektafstand, s det fastsatte skråningsanlæg, og d er gravedybden.



2.1.2.3 Indskiftning

- Region Sjælland meddeler tilladelse til indskiftning i periferiskråningen med materialer fra råstofgraven, der ikke egnet til indbygning i baneprojektet. Ved indskiftning må efterbehandlingslinjen ikke overskrides.

2.1.2.4 Vilkår om adgangsvej

- For at hindre uvedkommende færdsel skal adgangsvejen være afspærret, når råstofgraven er ubemandet. Adgangsvejen skal renholdes og vandes ved generende støvdannelse.

2.1.2.5 Interne køreveje

- Til etablering af køreveje i råstofgraven må der ud over materialer fra graven ikke uden godkendelse fra Region Sjælland anvendes andet end køreplader og rene sten- og grusmaterialer. Tilkørte materialer skal fjernes i forbindelse med efterbehandlingen, medmindre materialerne kan indgå som en naturlig del af efterbehandlingen.

2.1.2.6 Jord- og materialeoplag

- Materialeoplag samt oplag af afrømet muld/overjord inden for det tilladte indvindingsområdes afgrænsning må maksimalt have en højde på 5 m over omgivende/ikke gravet terræn.

2.1.3 Tilladte driftstider

- Tilladte driftstider for gravemaskiner, læsning og transport:
 - Mandag til fredag kl. 07.00 - 18.00, dog ikke helligdage.
 - Lørdag 08.00-14.00, dog ikke helligdage.
- Afvigelser fra de normale driftstider er kun muligt i kortere perioder og kun med accept fra Region Sjælland. Region Sjælland kan i den forbindelse stille yderligere vilkår.

2.1.4 Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

2.1.4.1 Støjvilkår

- Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte/beregnete værdi af virksomhedens bidrag til støjen, målt som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A), overstiger følgende grænser:

Grænseværdier for støj, baseret på Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984	Mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 Lørdag kl. 08.00 - 14.00
3. Område for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse (ved hus eller opholdsarealer op til 15 meter fra huset), centerområder (bykerne)	55
8. Det åbne land (inklusiv landsbyer og landbrugsarealer) på opholdsarealer op til 15 meter fra boliger	55

2.1.4.2 Støj i anlægs- og efterbehandlingsfasen

- Der accepteres et støjniveau på 70 dB(A) i tidsrummet 07.00 - 16.00, mandag til fredag i op til to uger, i forbindelse med anlægs- og efterbehandlingsarbejdet. Anlægsarbejdet omfatter afgravning af muld og overjord samt evt. etablering og senere fjernelse af støjvolde og terrænreguleringer af kortere varighed.

2.1.4.3 Pligt til støjmåling/støjberegning

- Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre støjmålinger og støjberegninger efter anmodning fra Region Sjælland, hvis regionen som tilsynsmyndighed har begrundet mistanke om, at vilkårene ikke overholdes. Beslutning om metode og hyppighed af målinger

træffes af Region Sjælland. Der kan maksimalt kræves målinger en gang om året, - med mindre forholdene i råstofgraven er ændrede.

2.1.4.4 Udførelse af støjberegning

- Støjmålinger/støjberegninger skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1984 og nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder og gennemføres under forhold, hvor virksomheden er i fuld drift.
- Målingerne/beregningerne skal udføres af et af Miljøstyrelsen akkrediteret firma.

2.1.4.5 Støjdæmpende foranstaltninger

- Der skal, som beskrevet i ansøgningen, etableres pladehegn mod boligen på Karlebyvej 50, 4894 Øster Ulslev inden indvindingen igangsættes, således at de vejledende støjgrænser kan overholdes.
- Grave- og læsemaskiner kan om fornødent kræves støjdæmpet, således at ovennævnte grænseværdier kan overholdes. Støjdæmpningen kan for eksempel ske ved gummibeklædning, indkapsling af maskindele, opsætning af støjskærme eller oplægning af volde mod de nærliggende beboelseshuse.

2.1.4.6 Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

- Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte værdi af virksomhedens bidrag til støjen målt indendørs i de berørte bygninger overstiger følgende grænser:

Anvendelse	A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder i børneinst. og lign. Dag (kl. 07-18)	25	85
Kontorer, undervisningslokaler og andre lignende støjfølsomme rum	30	85
Øvrige rum i virksomheder	35	90

Grænseværdier for lavfrekvent støj og infralyd. Grænseværdierne gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst. I tilfælde, hvor støjen er impulsagtig reduceres de anførte grænser med 5 dB

- Driften af virksomheden må ikke medføre at udsendelse af vibrationer målt som accelerationsniveau indendørs i de berørte bygninger overstiger følgende grænser:

Anvendelse	Vægtet accelerationsniveau, Law i dB
------------	--------------------------------------

Boliger i boligområder (hele døgnet)	75
Børneinstitutioner og lignende	75
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 07-18	80
Kontorer, undervisningslokaler, og lign.	80
Erhvervsbebyggelse	85

Grænseværdier for vibrationer, dB re 10^{-6} m/s^2 . Grænseværdierne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S

Note: For kontorer og tilsvarende lokaler, hvor der foregår følsomme aktiviteter i virksomheder, gælder grænseværdien Law = 80 dB.

- Virksomheden er forpligtet til at bekoste og lade udføre målinger og beregninger efter anmodning fra Region Sjælland, hvis regionen som tilsynsmyndighed har begrundet mistanke om, at vilkårene ikke overholdes. Der kan maksimalt kræves målinger/beregninger én gang om året medmindre, forholdene i råstofgraven er ændrede.
- Måling, rapportering og anden dokumentation skal ske i overensstemmelse med retningslinjerne i afsnit 3 (lavfrekvent støj og infralyd) og 4 (vibrationer) i "Orientering fra Miljøstyrelsen", nr. 9, 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø, af et laboratorium, der er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling - ekstern støj".

2.1.5 Materiel

- Det benyttede materiel skal svare til det i ansøgningsmaterialet og støjberegningerne beskrevne. Ændringer, som medfører et øget antal maskiner eller mere støjende maskiner skal anmeldes til Region Sjælland senest 4 uger før ibrugtagning. Regionen kan i denne periode stille supplerende vilkår.

2.1.6 Støv

- Virksomhedens drift må ikke give anledning til væsentlige ulemper i form af støv. Der skal i nødvendigt omfang træffes foranstaltninger til hindring af støvdannelse fra interne transportveje, materialebunker og produktionsanlæg.
- Der må ikke uden råstofmyndighedens godkendelse udsprede andre støvdæmpende midler end vand.
- På interne veje må der ikke køres med en hastighed over 20 km/t.
- Interne veje skal renholdes i et omfang så det minimerer generende støvdannelser.

2.1.7 Forebyggelse mod forurening

2.1.7.1 Brændstoftanke, tankning og parkering af kørende materiel

- Der må ikke placeres brændstoftanke, olietromler, oplag af olieprodukter m.v. og der må ikke foretages tankning af kørende materiel inden for indvindingsarealet. Det forudsættes at tanke mv. placeres uden for indvindingsarealet, jf. ansøgningen.

2.1.7.2 Olie- og kemikaliespild

- Alt stationært og rullende materiel skal regelmæssigt inspiceres for olie- og kemikaliespild, og eventuelle utætheder skal øjeblikkeligt afhjælpes og repareres.
- Spild af olieprodukter, herunder spild ved påfyldning af brændstof på køretøjer, skal opsamles straks. Der skal forefindes absorptionsmateriale til opsamling af sådant spild.

2.1.7.3 Affald

- Maskiner og materiel, der ikke anvendes i forbindelse med indvinding, eller ikke kan betragtes som anvendeligt til indvindingen, må ikke opbevares inden for det område, som tilladelsen til indvinding af råstoffer omfatter.
- Ejeren og indvinderen har ansvar for, at der ikke - hverken midlertidigt eller varigt - henlægges affald af nogen slags samt for, at eventuelt henkastet affald straks fjernes.

2.1.7.4 Dræn

- Der må ikke afledes drænvand til det gravede areal. Se også afsnit 11.12.

2.1.8 Belysning

- Belysning i graveområdet skal etableres således, at lys anbragt mere end 4 meter over terræn skal være afskærmet og kun må være nedadrettet. Området må være oplyst fra 1 time før til 1 time efter driftstiden.

2.1.9 Efterbehandling

- Arealerne skal i forbindelse med efterbehandlingen reetableres, således det efterbehandlede areal i videst muligt omfang kan indgå harmonisk med de omkringliggende arealer. Således skal det tilstræbes at udføre reetableringen med lignende landskabsformer som det omkringliggende ugravede areal.
- Region Sjælland skal godkende valg af scenarie for efterbehandling og endelig efterbehandlingsplan.
- Det efterbehandlede areal skal indrettes på en måde, så der ikke kan ske overfladeafstrømning fra omkringliggende landbrugsarealer til det reetablerede areal.
- Ved efterbehandling med delvis eller fuld opfyldning skal ikke-indbygningseget jord fra gravearealet placeres nederst i genopbygningen.
- Mulddepoter, der er oplagt på ejendommen i forbindelse med afgravning af overjord, skal nedlægges i forbindelse med efterbehandlingen.
- Ved genudbringning af muld skal sydvendte skrån timer friholdes.
- Efterbehandlingen skal minimum udføres med periferiskrån timer som beskrevet i afsnit 3.1.2.2. Efterbehandlingen kan påbegyndes fra efterbehandlingslinjen (e), der ligeledes er vist i skemaet.
- Adgangsvejen og interne veje skal fjernes i forbindelse med gravearealets reetablering, med mindre vejene kan indgå som en naturlig del af efterbehandlingen.
- Der må varigt ikke anvendes gødskningsstoffer eller pesticider/sprøjtemidler, hvor råstofindvinding er påbegyndt og på de efterbehandlede arealer. Forbuddet er gældende fra tidspunkt for opstart af afgrøning.

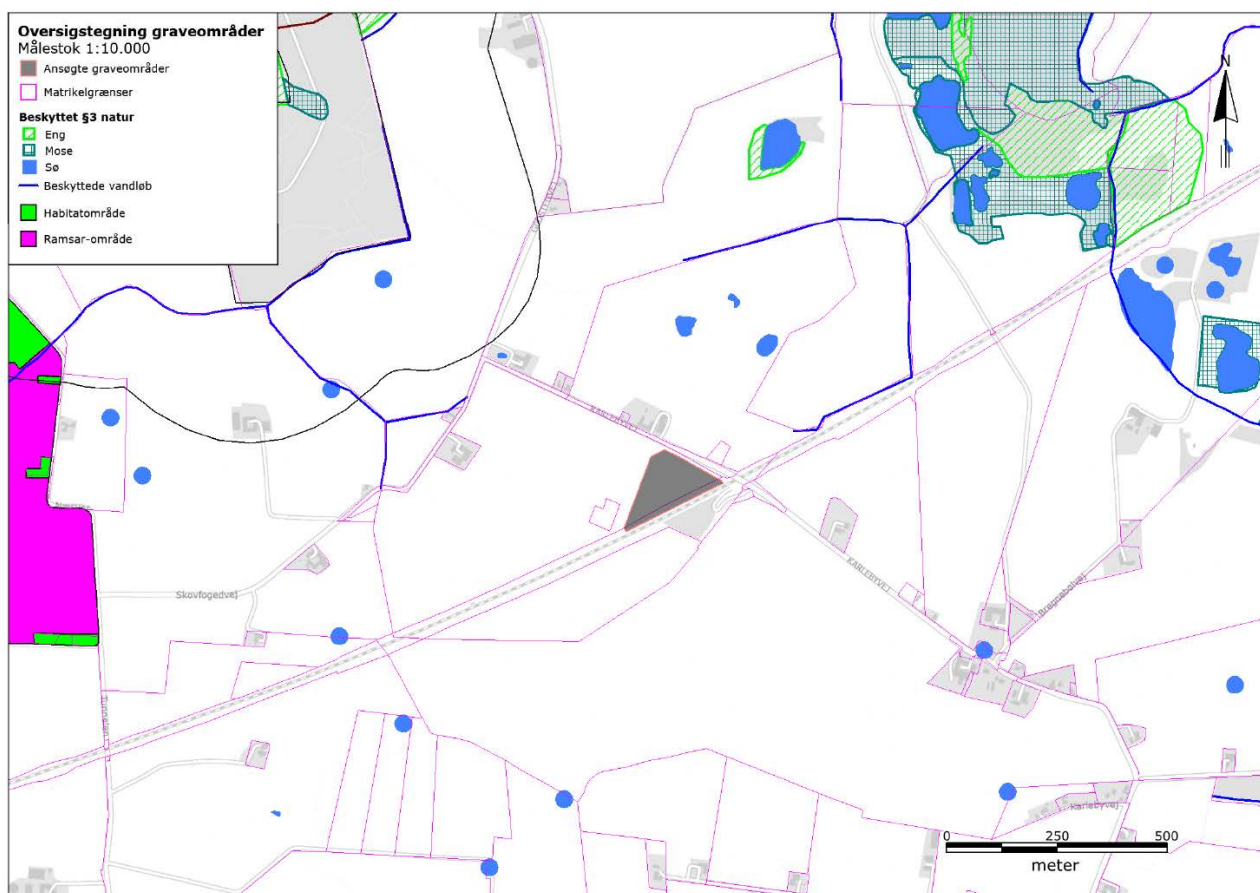
2.1.10 Afslutning

- Efterbehandlingen skal påbegyndes så tidligt, som det er praktisk muligt under hensyntagen til BaneDanmarks samlede projekt.
- Efterbehandlingspligten indtræder omgående, såfremt tilladelsen tilbagekaldes.
- Behandlingsanlæggene og dertil knyttede installationer, herunder eventuelle støbte fundamenter eller lignende, samt gravemaskiner, redskaber, bygninger og skure skal være fjernet senest 1 år efter indvindingens ophør.

3 Grundlag for tilladelsen

3.1 Ansøgningen

- Ansøgningsskema af 28-06-2021 med bilag, herunder redegørelser for geoteknik, geologi og grundvand samt støj.
- Mail af 15-11-2021 om ændring af de ansøgte driftstider til hverdage 7-18 og lørdage 8-14.
- Mail af 15-12-2021 om ændring af efterbehandlingsplan
- Det ansøgte areal består af dele af matr.nr. 8b og 31 Godsted By, Godsted og udgør samlet 1,9 ha. Vist med gråt midt på kort nedenfor.



- Der forventes produceret op til 110.000 m³ moræneler over grundvandsspejlet.
- Det søges om tilladelse til gravningen indtil 2024. Den samlede råstofindvinding forventes afsluttet mellem 3,5-8 meter over grundvandsspejlet.
- Beskrivelse af anvendt materiel

Type	Angivet kildestøj
1x Hydraulisk gravemaskine	105,1
8x dumpere	105
- Der skal ikke foretages sortering af de indvundne materialer

- Til tankning af materiel anvendes 1 stk. mobil brændstoftank med en kapacitet på 2500 l.
- Der forventes et årligt forbrug af dieselolie på 110.000 liter.
- Mandskab benytter byggeplads tilknyttet Ringsted-Femern banen, så der vil kun være en meget begrænset mængde affald fra råstofgraven. F.eks. når pladehegn skal fjernes. Skurby, containere, brændstofoplag mv. vil være placeret på Ringsted Femern banens byggepladsarealer og ikke i råstofgraven.
- Ringsted-Femern banens entreprenør bortskaffer affaldet til godkendt modtager.
- Kote for terræn er 17,5-20,5 m
- Kote for grundvandsspejl er 5,5-10 m
- Den maksimale planlagte gravedybde er 6,5 m
- Kote for bund af gravning er 13,5 m
- Muldlagets tykkelse er ca. 0,6 m
- Ikke-egnet overjordstykkelser er ca. 0,4 m
- BaneDanmark ønsker at ansøge om tilladelse til opfyldning af graveområdet jf. §52 i jordforureningsloven. Der vil blive ansøgt om tilladelse til at indbygge dæmningsfyld og blødbund fra Ringsted-Femern bane projektet i råstofgraven.
- Området vil blive efterbehandlet til naturområde. Der henvises til efterbehandlingsplanen, hvor efterbehandlingsscenarierne er beskrevet.
- Forslag til graveplan dateret 28-06-2021 vedlægges
- Forslag til efterbehandlingsplan dateret 15-12-2021 vedlægges.

3.2 Udtalelser

3.2.1 Høring af myndigheder og forsyningsselskaber

Ansøgningsmaterialet har været sendt i høring til følgende:

- Guldborgsund Kommune
- Guldborgsund Forsyning
- Museum Lolland Falster
- BaneDanmark
- SEAS-NVE
- Energinet, 3. parter
- TDC Kabel
- Godsted Vandværk
- Cerius/Radius

Vi har modtaget høringssvar fra Guldborgsund Kommune. Svar vedlægges i bilag 5.

3.2.2 Høring af naboer mv.

Ansøgningsmaterialet har været sendt i høring til følgende ejere, beboere og virksomheder på følgende adresser:

Godstedvej 22	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 35	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 44	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 50	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 52	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 54	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 50B	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 999 (matr. 8e)	4894 Øster Ulslev

Vi har ikke modtaget høringssvar i forbindelse med den indledende nabohøring.

3.2.3 Partshøring af udkast til afgørelse

Udkast til afgørelse om erhvervsmæssig indvinding af råstoffer er jf. forvaltningsloven³ udsendt i partshøring til Banedanmark samt ejere og beboere af følgende ejendomme:

Godstedvej 22	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 35	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 44	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 50	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 52	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 54	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 50B	4894 Øster Ulslev
Karlebyvej 999 (matr. 8e)	4894 Øster Ulslev

Region Sjælland har vurderet, at Banedanmark som ansøger er parter i sagen. Derudover er det vurderet, at ejere og beboere på ejendomme inden for 300 meter af det ansøgte areal er parter i sagen, idet de vurderes at have en væsentlig og individuel interesse i sagens afgørelse.

Derudover sendes udkast til afgørelse til orientering til:

- Guldborgsund Kommune
- Godsted Vandværk

Indkomne indlæg vil blive vurderet forud for den endelige afgørelse.

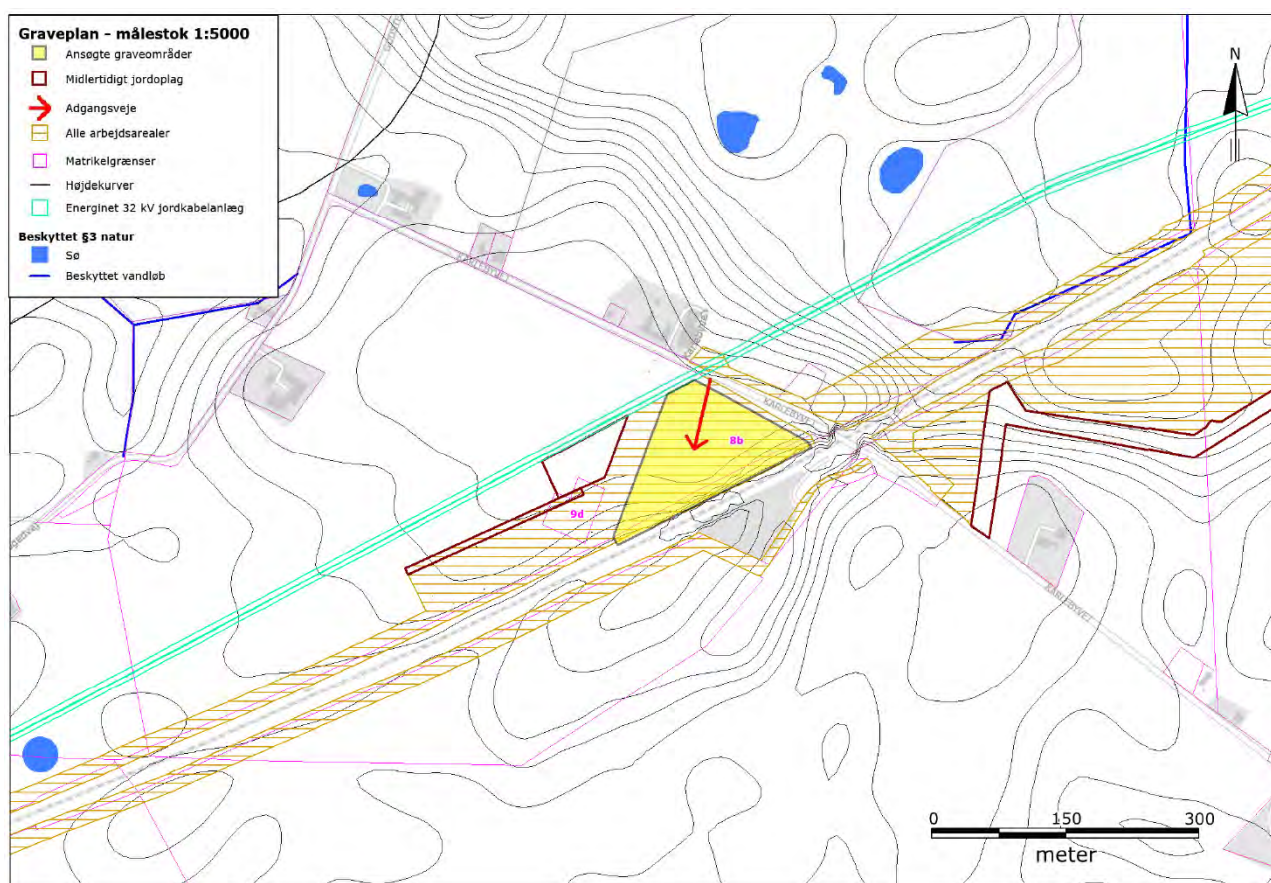
³ LBK nr. 433 af 22. april 2014 Bekendtgørelse af forvaltningsloven, § 19.

4 Grave - og efterbehandlingsplan

4.1 Graveplan

Dozer afrømmer muld og overjord i anlægsfasen. Herefter vil materialerne graves op af hydraulisk gravemaskine og køres væk i dumper uden yderligere oparbejdning. Der planlægges ikke etableret mellemdepoter for den opgravede jord i råstofgraveområdet, og der foretages ikke vask eller sortering af materialerne.

Materialerne køres på dumpere til banen og videre ud af anlægsprojektets interne arbejdsveje langs eller på banen.



4.2 Efterbehandlingsplan

Det er Banedanmarks ønske, at råstofgraveområdet så vidt muligt fyldes med ren, geoteknisk dårlig overskudsjord fra Ringsted-Femern projektets anlægsarbejder på Lolland. Der arbejdes med tre scenarier for efterbehandling af graveområdet hhv. efterbehandling ved fuld opfyldning, ingen opfyldning og delvis opfyldning.

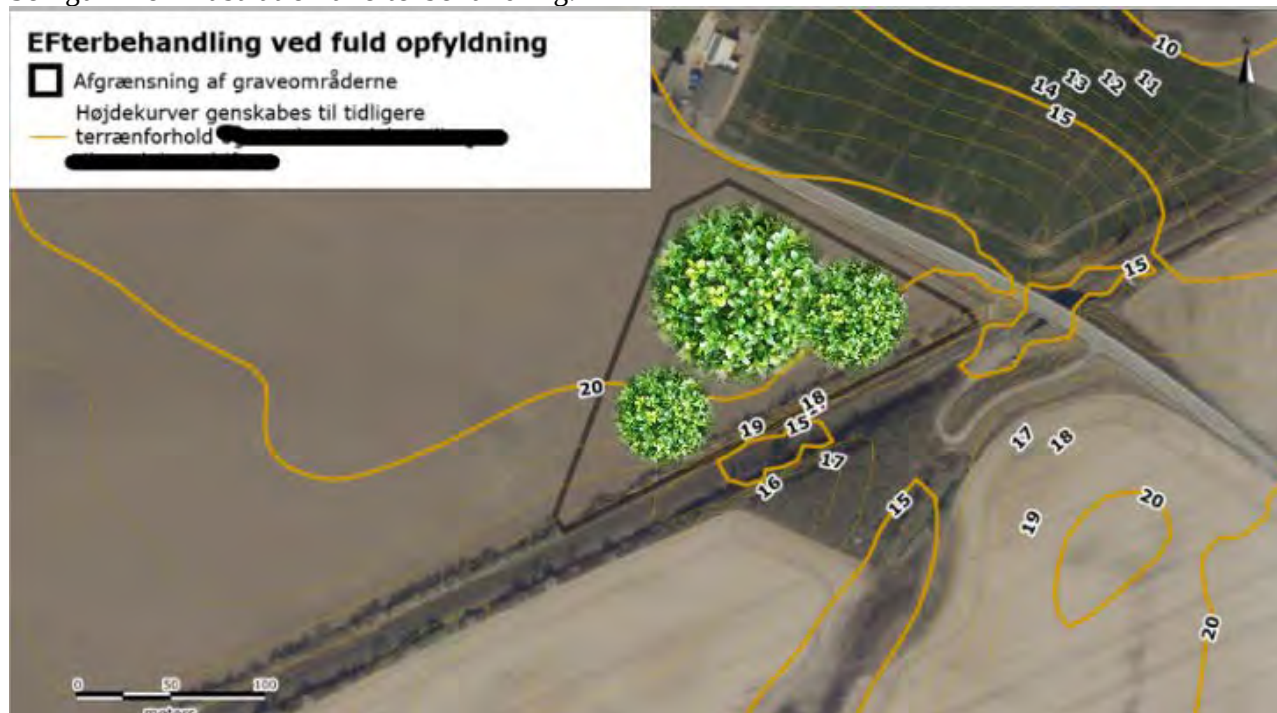
Hvilken løsning det ender med, afhænger af om Region Sjælland meddeler dispensation til indbygning af jord i råstofgraveområdet og hvor meget geoteknisk dårlig overskudsjord fra projektet, der er til at fylde op med.

Når anlægsarbejdet nærmer sig i afslutning og de faktiske mængder, der kan tilføres råstofgraveområderne, er kendte, udarbejdes en endelig efterbehandlingsplan i dialog med kommune og region.

Scenarie 1 - Efterbehandling ved fuld opfyldning

Opnås der tilladelse til genindbygning af uforurenede jord i råstofgraveområdet, vil graveområde blive fyldt op med dokumenteret uforurenede dæmningsfyld og muldjord fra baneprojektet på strækningen omkring råstofgraveområdet. Der fyldes maksimalt op til eksisterende terræn. Der afsluttes med muld og arealet efterbehandles til natur og tilplantes med træer og buske. Der tilplantes med hjemmehørende arter.

Se figur 1 for illustration af efterbehandling.



Figur 1: Efterbehandling ved Fuld opfyldning

Scenarie 2 - Efterbehandling uden opfyldning

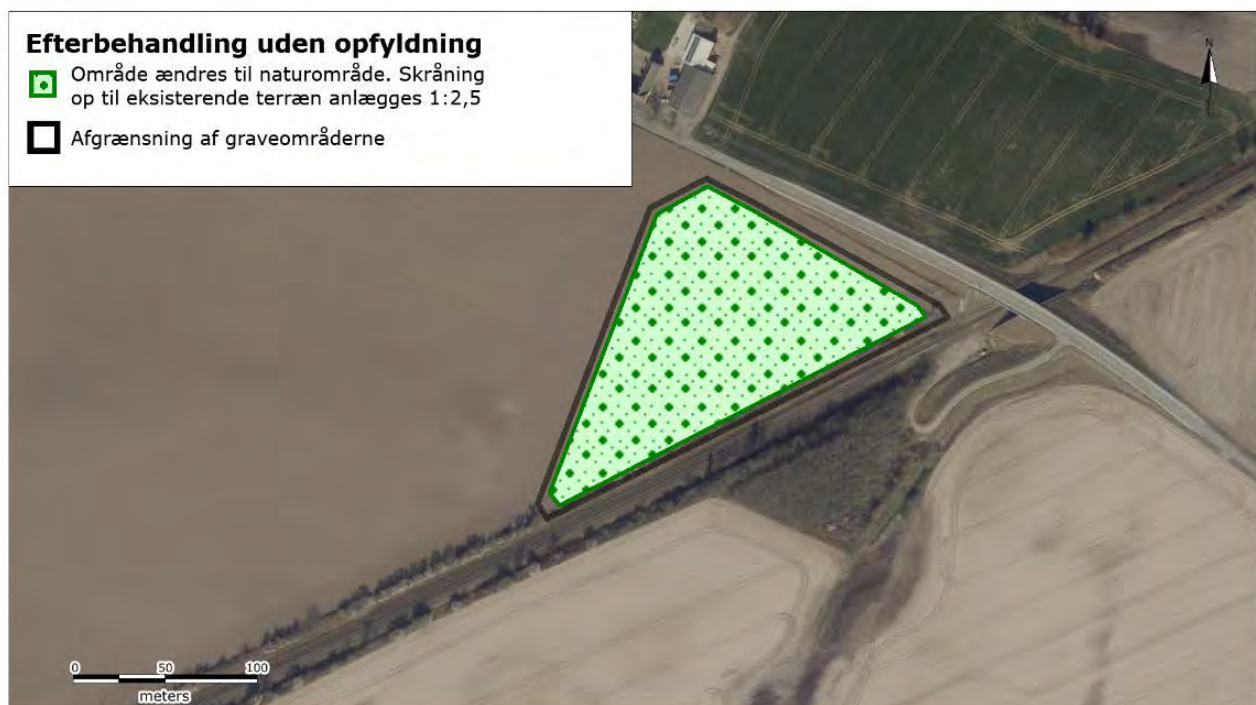
Opnås der ikke tilladelse til genindbygning af uforurenede jord, eller er der ikke jord nok til at fylde op, vil råstofgraveområdet reetableres som naturområde.

Terrænet vil således ligge lavere end i dag, som illustreret i figur 2 med forventede gravedybder under terræn. Der udarbejdes en endelig reetableringsplan i samråd med kommune og region, herunder om den afrømmede muld må genudlægges (af naturhensyn), og om der skal tilplantes, eller området skal efterlades til naturlig indvandring af dyr og planter.

Se figur 3 for illustration af efterbehandling.



Figur 2: Estimere gravdybder som illustration af terrænet hvis der ikke fyldes op



Figur 3: Efterbehandling uden opfyldning

Scenarie 3 - Efterbehandling ved delvis opfyldning

Opnås der tilladelse til genindbygning af uforurenet jord i råstofgraveområdet, men er der ikke nok overskudsjord til at fylde områderne helt op, kan terrænet i graveområdet komme til at ligge lavere end i dag.

Området vil under alle omstændigheder efterbehandles til natur og tilplantes med træer og buske. Der tilplantes med hjemmehørende arter.

De overordnede vilkår for efterbehandlingen er beskrevet i afsnit 2.1.9 og 2.1.10.

5 Regionens vurdering og behandling af sagen efter råstofloven

5.1 Råstofloven

Ved råstoflovens anvendelse skal der foretages en afvejning af råstofressourcernes omfang, kvalitet, sikring af råstofressourcernes udnyttelse samt erhvervsmæssige hensyn mod hensynene til miljøbeskyttelse, vandforsyningsinteresser, beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser, naturbeskyttelse, herunder bevarelsen af landskabelige værdier og videnskabelige interesser, rekreative interesser, en hensigtsmæssig byudvikling, infrastrukturanlæg, herunder energiproducerende anlæg, jord- og skovbrugsmæssige interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse eller erosion af kysten, fiskerimæssige interesser, ulemper for skibs- og luftfarten samt ændringer i strøm- og bundforhold.

5.1.1 Råstofplanen

Råstofplanen formål er at sikre, at råstofloven interesseafvejning tilgodeses, således at udnyttelsen af råstofforekomsterne på land sker som led i en bæredygtig udvikling efter en samlet interesseafvejning og således, at indvinding og efterbehandling tilrettelægges, så arealet efterfølgende kan indgå som led i anden arealanvendelse.

Det ansøgte graveareal ligger udenfor den gældende råstofplans grave- eller interesseområder, hvor graveområderne ifølge råstofplanen er reserveret til råstofindvinding. Jf. råstofplanens retningslinje 2 kan der kun undtagelsesvis meddeles indvindingstilladelse uden for graveområder, og kun hvis væsentlige samfundsinteresser eller særlige forhold taler for det. Af væsentlige samfundsinteresser er der i råstofplanens retningslinje 2 nævnt følgende:

- indvinding af et særligt og efterspurgt råstof
- kortvarig indvinding til større anlægsprojekter
- hvis der søges om mindre udvidelse af en eksisterende gravning

Den her ansøgte råstofindvinding af egnet moræneler og -sand til stabil opbygning af banedæmning er en meget atypisk råstoftype, hvorfor der i råstofplanen ikke er udlagt hverken grave- eller interesseområder til denne type råstoffer.

Hvis der ikke gives tilladelse til den ansøgte råstofindvinding, vil baneprojektet skulle realiseres ved brug af andre grusmaterialer, som der er større knaphed på. Det vil derfor ud fra en betragtning om at spare på de ikke-fornybare råstofressourcer af sand/grus være hensigtsmæssigt, at der til det konkrete baneprojekt benyttes det ansøgte morænejord til substituering af en del af projektets behov for sand/grus.

Endvidere vil den ansøgte råstofindvinding foretages kortvarigt i forbindelse med BaneDanmarks baneprojekt, altså et større infrastrukturprojekt, hvilket netop er nævnt som én af retningslinjens undtagelsesmuligheder. Ved indvinding af den ansøgte morænejord vil projektet ud over at spare på sand/grusressourcerne også minimere behovet for transport af jord/grus væsentligt. Den ansøgte indvinding af morænejord sker helt op af banetraceet, hvor det skal benyttes i stedet for, at sand/grus skal transporteres til projektet fra andre råstofgrave væsentligt længere væk.

Yderligere er den ansøgte råstofindvinding af begrænset volumenmæssig omfang, og hele den ansøgte indvinding og retablering vil ske indenfor en meget begrænset periode på forventeligt 3 år, hvorfor eventuelle gener for de omkringboende vil ske indenfor en kort tidshorisont. Tilladelse til råstofindvinding gives dog for 5 år, idet råstoff tilladelser jf. almindelig praksis og klagenævnsafgørelser bør gives for 10 år med mindre helt særlige forhold taler for andet. Det er her valgt at halvere perioden fra 10 til 5 år, så der stadig vil være mulighed for tidsmæssig tilpasning af projektopstart og eventuelle forsinkelser i projektet, uden at indvindingstilladelsen risikerer at udløbe inden projektet kan færdiggøres.

Region Sjælland vurderer ud fra en samlet afvejning, at der i det konkrete projekt både er væsentlige samfundsinteresser samt særlige forhold, som taler for undtagelsesvis at meddele indvindings-tilladelse, selvom indvindingen sker uden for de i råstofplanen udlagte graveområder.

5.2 Kommuneplan, lokalplan og anden planlægning

Nitratfølsomt indvindingsområde

Det ansøgte areal er beliggende indenfor et område udpeget som nitratfølsomt indvindingsområde. Området er udpeget med udgangspunkt i Vandforsyningslovens § 11 a. Det pågældende nitratfølsomme indvindingsområde er tillige udpeget som indsatsområde herfor.

Nitratfølsomme indvindingsområder (NFI) udpeges i grundvandsdannende områder, hvor grundvandet allerede er nitratbelastet, eller hvor der er ringe geologisk beskyttelse overfor nitrat.

Fortidsmindeareal

Det ansøgte areal overlapper i det sydvestlige hjørne med udlagt fortidsmindeareal. Det vurderes at det pågældende vejledende areal er udpeget på baggrund af fund af en bebyggelse dateret til yngre romersk jernalder. Det pågældende fund er ikke fredet. Som led i det overordnede Femern-projekt foretages der arkæologiske forundersøgelser på arealerne inden indvindingen igangsættes.

Område med særlige drikkevandsinteresser

Det ansøgte areal er beliggende inden for område som er udpeget til område med særlig drikkevandsinteresse (OSD).

Af den gældende kommuneplan fremgår det, at OSD skal friholdes for virksomhedstyper samt anlæg, der medfører en væsentlig fare for forurening af grundvandet.

Råstofgrave er ikke imidlertid ikke anført på bilag 1 i vejledning nr. 9320 af 31/03/2017 om "krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse", som oplister virksomhedstyper og anlæg, der sædvanligvis har oplag af, anvender eller frembringer forurenende stoffer eller stofgrupper, der er mobile i forhold til grundvandet, hvor virksomhedstypen medfører en væsentlig fare for forurening af grundvandet.

Boringsnære beskyttelsesområder

Cirka 120 meter nord for det ansøgte areal ligger et mindre boringsnært beskyttelsesområde for Godsted Vandværks boring, DGU nr. 241.126, anlægs ID 55851.

Det fremgår af Guldborgsund Kommuneplan 2019-2031, at boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) til almen vandforsyning skal friholdes for udlæg af nye arealer til en arealanvendelse, der medfører øget fare for forurening af grundvandet.

Indvindingsopland indenfor OSD

Det ansøgte areal er beliggende inden for indvindingsopland for Godsted Vandværk og Øster Ulslev Vandværk.

Større sammenhængende landskaber

Det ansøgte areal er beliggende inden for område der i Guldborgsund Kommuneplan 2019-2031 er udpeget som større sammenhængende landskaber.

Af retningslinjerne herfor fremgår det, at der indenfor de større sammenhængende landskaber generelt ikke må etableres større tekniske anlæg.

I redegørelsen for udpegningen anføres det, at den teknologiske udvikling har sat sig spor i landskabet i en grad, så det i dag er svært at finde større, sammenhængende områder, der er relativt upåvirkede rent fysisk, støjmæssigt eller visuelt af byer eller tekniske anlæg. De større, sammenhængende landskaber, som fortsat findes, har betydning for oplevelsen af landskabets karakteristika, særlige værdier og sammenhænge.

Det er Region Sjællands vurdering, at den ansøgte indvinding, der har begrænset arealmæssigt omfang, relativt kort tidsmæssig udstrækning og dertil indeholder en reetablering af arealet, ikke vil have en væsentlig påvirkning af oplevelsen af det større sammenhængende landskab, idet arealet efterbehandles, så det indgår harmonisk med det omkringliggende areal, og tillige allerede meget lokalt er præget af spor i landskabet i form af jernbanen.

5.3 Miljøbeskyttelse

5.3.1 Driftstider

De fastsatte tidspunkter for drift i graven, er meddelt jf. det ansøgte. Regionen vurderer, at der ikke i sagen fremgår oplysninger, der giver anledning til at begrænse de ansøgte driftstider, blandt andet vurderes de vejledende støjvilkår at kunne overholdes indenfor de ansøgte driftstider.

5.3.2 Støj

Det ansøgte areal er vurderet til at være omfattet af ”områdetype 8, det åbne land”, jf. vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984, ”Ekstern støj fra virksomheder”. Af vejledningen fremgår det, at fastsættelse af støjgrænser for denne områdetype skal ske efter en konkret vurdering. En virksomhed, der påfører omgivelserne en væsentlig støjbelastning, bør ikke placeres i det åbne land, medmindre det er den eneste naturlige placering af virksomheden, blandt andet råstofindvindingsvirksomheder, der i højere grad er bestemt af de geologiske forekomster end støjhensyn.

Som udgangspunkt ved den konkrete vurdering i forbindelse med fastsættelse af støjgrænser er Miljøstyrelsen af den principielle opfattelse, at vilkår om støj fra grusgrave bør fastsættes med udgangspunkt i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984, ”Ekstern støj fra virksomheder”, områdetype 3 - ”Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder”.

Derfor er der fastsat vilkår om støjpåvirkningen fra råstofgraven i afsnit 2.1.4.

Støjberegningerne for driftsfasen viser, at støjgrænsen på 55 dB kan overholdes for alle boliger i det åbne land. Det forudsættes her, at der etableres de støjdæmpende foranstaltninger, der er stillet vilkår om, og som er medtaget i støjberegningerne. Der er derfor fastsat vilkår om etablering af dette inden driftsfasens igangsætning.

Det indledende arbejde ved opstart af graveområdet betragtes som en midlertidig anlægsfase, hvor blandt andet de støjdæmpende foranstaltninger etableres. Region Sjælland har meddelt lempelse af de vejledende støjgrænser til max 70 dB i op til 2 uger hhv. i forbindelse med anlægs- og efterbehandlingsarbejdet på hverdage mellem kl. 07.00-16.00. Det er valgt at anvende en grænseværdi på 70 dB som grundlag for vurdering af støjen i anlægsfasen, da denne grænseværdi er almindeligt anvendt for bygge- og anlægsaktiviteter svarende til Guldborgsund Kommunes støjgrænser for midlertidige aktiviteter og blandt andet gælder for støjen på BaneDanmarks overordnede anlægsprojekt på/ved jernbanen. Og jf. de udførte støjberegninger for råstofindvindingens anlægsfase kan denne støjgrænse på 70 dB godt overholdes med god margin.

5.3.3 Støv

De væsentligste generelle faktorer for støvdannelse i råstofgrave er transport og bearbejdning af råstofferne, vindhastighed, vindeksposering, partikelstørrelse og jordfugtighed. Især vil blæst og tør jordoverflade være væsentlige faktorer.

Region Sjælland vurderer, at de væsentligste støvproblemer fra råstofgrave overfor mennesker og dyr er fysiske gener f.eks. synligt støv, der lægger sig på vasketøj, havemøbler, biler, vinduesruder m.m. Region Sjælland har i 2018 deltaget i et udviklingsprojekt vedrørende støv i råstofgrave. Af dette projekt er det tydeliggjort, at støvgener kan mindskes tilstrækkeligt ved indretning og drift af råstofgravene ved vilkårsfastsættelse.

Det ansøgte projekt omhandler indvinding af lerjord af begrænset omfang. Region Sjælland vurderer alene herved, at risikoen for generende støvdannelse vil være væsentlig lavere ved dette projekt end øvrige råstofindvindinger, som dels typisk har meget større arealmæssig og volumenmæssig omfang, og dels omhandler sand/grus eller kalk/kridt, der vil støve mere end lerjord.

For at mindske risiko for støvdannelse i forbindelse med kørsel internt i graven har regionen fastsat hastighedsbegrænsning på kørsel inden for indvindingsområdet. Denne hastighedsbegrænsning er gældende for både kørende materiel, der anvendes til indvindingen samt eksterne transportører, der kører inden for det tilladte indvindingsareal. Det er indvindingsansvar, at eksterne entreprenører er bekendte med hastighedsbegrænsningen i grusgraven.

Endvidere er der fastsat vilkår om vanding som støvbekæmpelse i situationer, hvor det vurderes nødvendigt.

Region Sjælland vurderer samlet, at de fastsatte vilkår er tilstrækkelige til at begrænse oplevede støvgener for de omkringboende.

5.3.4 Forebyggelse mod forurening

Vilkår til forebyggelse af forurening har til formål at mindske ikke kun risiko for forurening af jord og grundvand, men også at sikre at eventuelle spild eller uheld begrænses på bedste vis. Således skal det også ved vilkår sikres, at eventuelt spild f.eks. i forbindelse med brud på olie- eller brændstofslinger kan opsamles hurtigst muligt, hvorfor opsamlingsmateriel skal være tilgængeligt.

Det vurderes, at vilkårsfastsættelse i forhold til forebyggelse af forurening sammen med de forudsætninger, der er meddelt af ansøgningsmaterialet vedrørende forebyggelse mod forurening af jord og grundvand er tilstrækkelige.

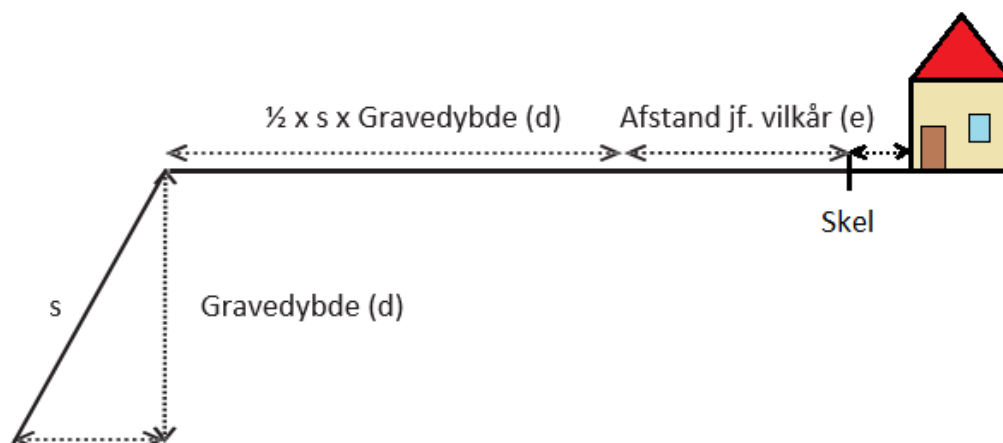
5.3.5 Graveafstande og periferiskråninger

Formålet med at fastsætte graveafstande er bl.a. at sikre, at indvinderen ikke uagtsomt kommer til at grave så tæt på graveområdets ydre grænse, at de nødvendige råstoffer til at udføre de planlagte periferiskråninger mangler. De fastsatte grænser for indvindingen består både af en efterbehandlingsgrænse og en gravegrænse, som fastsættes i forhold til grænserne for det samlede indvindingsareal, og derudover fastsættes der grænser for, hvor stejle de efterbehandlede skråninger må være.

Efterbehandlingsgrænsen (e) definerer en slags respektafstand, hvor der må ske efterbehandling til. Udenfor efterbehandlingsgrænsen må der ikke foretages nogen former for gravning/råstofindvinding/efterbehandling. Gravegrænsen definerer, hvortil der maksimalt må fortages råstofindvinding. Mellem gravegrænsen og efterbehandlingsgrænsen må der ske efterbehandling.

Efterbehandlingsgrænse (e) og maksimale skråningsanlæg (s) ved efterbehandling varierer i forhold til den interesse, der skal beskyttes. Gravegrænsen beregnes på baggrund af efterbehandlingsgrænsen (e), det maksimale skråningsanlæg (s) og gravedybden (d) ud fra formelen herunder:

- Go: Graveafstand over gys fastsættes efter formelen: $G_o = e + \frac{1}{2} * s * d$



5.4 Vandforsyningsinteresser

Det ansøgte areal anvendes i dag til intensiv landbrug. Ved råstofindvindingen fjernes det øverste muldlag/overjord og selve råstofferne (i dette tilfælde op til 6,5 meter lerjord), hvilket umiddelbart øger grundvandets sårbarhed overfor forurening.

Ved meddelelse af råstoftilladelse, fastsættes vilkår om, at der ikke må anvendes gødning og pesticider på det areal der er omfattet af råstoftilladelsen. Baggrunden herfor er at arealet ligger indenfor udpegede områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD), indvindingsopland og nitratholdigt indvindingsområde. Vilkåret tinglyses, og fastholdes efter endt indvinding.

Der vil således ses et stop af en for nuværende anvendelse af både pesticider samt nitratholdige gødningsstoffer på et 1,9 ha stort areal, hvilket i sig selv vil give anledning til en forbedret sikring af kvaliteten i grundvandet inden for det ansøgte areal, selvom mægtigheden af det beskyttende lerlag over grundvandet bliver mindre, grundet råstofindvindingen.

Der fastsættes ligeledes vilkår om at gravearealet i forbindelse med efterbehandling skal indrettes på en måde, så der ikke kan ske overfladeafstrømning fra de omkringliggende landbrugsarealer til det reetablerede område. Baggrunden herfor er at sikre det efterbehandlede areal mod overfladeafstrømning fra omkringliggende arealer uden for gravetilladelsens areal, hvor det må forventes at der anvendes pesticider og gødskning.

Generelt for området vurderes det akkumulerede beskyttende lerlag, over det magasin som Godsted Vandværk indvinder fra, at være ca. 15-25 meter. Det vurderes ud fra de geologiske modeller for området, at der, selv ved indvinding af de øverstliggende op til 6,5 meter ler inden for det ansøgte areal, vil være et sammenhængende beskyttende lerlag på >15 meter over magasinet. Med udgangspunkt i Zoneringsvejledningen fra 2000, som også i dag anvendes til afgrænsning af nitratfølsomme indvindingsområder i grundvandskortlægningen, betragtes grundvandsmagasinet som sårbarhed som værende lille, når der er >15 m sammenhængende lerdæklag over grundvandsmagasinet.

I forbindelse med indvindingen er der fastsat vilkår for at forebygge mod forurening i afsnit 2.1.7. Der må på intet tidspunkt under indvindingen placeres brændstoftanke, olietromler, oplag af olieprodukter mv. inden for gravetilladelsens areal, ligesom der ej heller må foretages tankning af kørende materiel inden for arealerne. Derudover er der fastsat vilkår for at forebygge olie- og kemikaliespild fra materiel. Samlet set vurderes de fastsatte vilkår at mindske risikoen for forurening i forbindelse med indvindingen.

Spørgsmålet om hvorvidt det er muligt at efterbehandle det udgravede areal ved genopbygning med ren, men geoteknisk dårlig jord fra baneprojektet, vurderes særskilt i forbindelse med sagsbehandling af ansøgning om dispensation efter jordforureningslovens § 52. Området vil under alle omstændigheder efterbehandles til natur og valg af scenarie afgør, hvorvidt området tilplantes eller overlades til successiv indvandring af naturlig flora- og fauna. Hvad enten efterbehandlingen sker med jordtilførsel eller ej, vurderes ophøret af landbrugsdrift, herunder sprøjtning og gødskning inden for arealet at bidrage til positivt til sikring af kvaliteten i grundvandet inden for det ansøgte areal.

Det er samlet vurderet, at der ikke er væsentlig risiko for forurening eller påvirkning af grundvandet ved meddelelse af tilladelse til råstofindvinding inden for det ansøgte areal på de stillede vilkår. Det vurderes endvidere, at den ansøgte råstofindvinding ikke vil medføre en væsentlig risiko for negativ påvirkning af de interesser, der følger af områdets udpegning som område med særlige drikkevandsinteresser, indvindingsopland og nitratfølsomt indvindingsområdet, idet der med meddelelsen af råstoffortilladelsen vil ske en ændring af arealanvendelsen, et varigt ophør af anvendelse af pesticider og kvælstofholdig gødning på arealerne, samt at råstofindvindingens nedre grænse ligger betydeligt over det primære grundvandsmagasin.

5.5 Beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser

Der er i forbindelse med regionens sagsbehandling foretaget høring af Museum Lolland-Falster. Region Sjælland har ikke modtaget høringssvar i forbindelse hermed.

5.6 Naturbeskyttelse, landskabelige værdier og videnskabelige interesser

Hensyn vedr. Natura 2000 og bilag IV-arter er beskrevet i afsnit 6 nedenfor.

I forhold til landskabelige værdier har Region Sjælland på baggrund af vurdering af området indsat relevante vilkår for efterbehandlingen. Indvinding af grus er en irreversibel proces, hvorfor der vil blive en påvirkning af landskabskarakteren. De overordnede vilkår for efterbehandlingen, hvor det præciseres, hvordan efterbehandlingen skal foretages, har til hensigt at mindske den visuelle påvirkning af arealet efter endt indvinding og samtidig tage hensyn til naturmæssige interesser.

5.7 Øvrige hensyn

Der er ingen rekreative interesser på arealet i dag ud over ejers jagt, da arealet fremstår som mark.

Byudvikling, infrastrukturanlæg, jord- og skovbrugsmæssige interesser, sandflugtsbekæmpelse og risiko for oversvømmelse eller erosion af kysten, fiskerimæssige interesser, ulemper for skibs- og luftfarten samt ændringer i strøm- og bundforhold findes ikke at være relevante hensyn i den pågældende sag.

5.8 Sikkerhedsstillelse

Der kræves normalt en sikkerhedsstillelse til fornøden økonomisk sikkerhed for gennemførelse af efterbehandling af arealet efter endt råstofgravning. Jf. vejledning til råstofloven skal en offentlig myndigheds tilsagn om efterbehandling dog i sig selv betragtes som fornøden økonomisk sikkerhed. Derfor stilles der i denne tilladelse ikke noget vilkår om sikkerhedsstillelse.

6 Natura 2000-områder og habitatdirektivets bilag IV

Regionen vurderer, at det ansøgte ikke i sig eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-område 177 Maribosøerne eller andre Natura 2000-områder væsentligt⁴ og ikke vil ødelægge eller beskadige leve- eller voksesteder for de arter, der indgår i udpegningsgrundlaget, samt at det ansøgte ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter og yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Region Sjælland har i vurderingen taget udgangspunkt i artsdata fra den statslige miljøportal samt vurderet det konkrete ansøgte areal i forhold til den ansøgte råstofindvinding og dets mulige påvirkning af nærmeste Natura 2000-område samt bilag IV-arter.

Den ansøgte råstofindvinding vurderes ikke at ville påvirke Natura 2000-området eller dets udpegningsgrundlag, idet det ansøgte areal i dag fremstår som mark i omdrift og baneareal. Dertil er afstanden fra det ansøgte areal til Natura 2000-området på ca. 1,3 km. Udpegningsgrundlaget for habitatområde nr. 156 og fuglebeskyttelsesområde nr. 87, der tilsammen udgør Natura 2000-området er tillige en række skovnaturtyper, våde naturtyper samt en række arter, knyttet til disse arealtyper, herunder Bredøret Flagermus, som ikke vurderes at ville blive påvirket af indvindingen.

Særligt i forhold til bilag IV-arter er det regionens vurdering, at der på det ansøgte areal ikke er konkrete eller egnede yngle- eller rastesteder for *Bredøret Flagermus* eller andre bilag IV-arter.

⁴ BEK nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 6, stk. 1 og § 7, stk. 3.

7 Miljøvurdering (VVM)

Jævnfør Femernloven⁵ § 4 er Trafikstyrelsen miljøvurderingsmyndighed for projekter i relation til etablering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Trafikstyrelsen har d. 25-08-2021 meddelt tilladelse til ændring af Femernprojektet i form af etablering af en råstofindvinding ved Karlebyvej.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter må antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

8 Andre lovgivninger

Det er Guldborgsund Kommunes vurdering at der skal meddeles overkørselstilladelse til adgangsvejen mod Karlebyvej. Da forholdet ikke er omfattet af råstoflovens samordningspligt, skal ansøger selv søge Guldborgsund Kommune om overkørselstilladelse.

9 Høringssvar på partshøring

Region Sjælland har foretaget høring af parter i henhold til afsnit 3.2.3.

Region Sjælland har ikke modtaget høringssvar i forbindelse med partshøringen.

10 Regions Sjællands samlede vurdering

Det er Region Sjællands samlede vurdering, at der skal gives tilladelse til indvinding af råstoffer på det ansøgte areal.

Region Sjælland lægger særlig vægt på, at den ansøgte indvinding af moræneler er af kort varighed og sker som en del af BaneDanmarks samlede Femernprojekt. Tillige vil den ansøgte råstofindvinding betyde en væsentlig besparelse af BaneDanmarks samlede projekts forbrug af de begrænsede ressourcer af sand og grus, som ellers ville være nødvendige for realisering af baneprojektet. Samtidig vil den ansøgte råstofindvinding begrænse det samlede projekts transport af jord/råstoffer væsentligt.

Samlet set vurderer regionen, at det ansøgte ligger indenfor de særlige undtagelsesbestemmelser i råstofplanens retningslinje 2 på baggrund af de væsentlige samfundsinteresser, og at indvinding sker kortvarigt som en del af et større anlægsprojekt. Derfor mener regionen, at der undtagelsesvis skal meddeles indvindingstilladelse, selvom indvindingen sker uden for de i råstofplanen udlagte graveområder.

⁵ LOV nr. 285 af 15/04/2009 om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Derved har Region Sjælland vægtet projektets bæredygtighed i forhold til råstofressourcer og klimapåvirkning højt og vurderet, at en tilladelse til den ansøgte råstofindvinding samlet set vil opfylde væsentlige samfundsmæssige interesser.

Region Sjælland har afvejet de hensyn, som fremgår af råstoflovens §3 og fundet, at der ud fra ovenstående vurderinger og med de nævnte vilkår, som er fastsat i afsnit 3 kan etableres en råstofgrav på den ansøgte placering, så der bliver taget de nødvendige og tilstrækkelig hensyn til natur, miljø, grundvand, naboer og øvrige interesser.

11 Generelle bestemmelser

11.1 Gyldighed og tilbagekaldelse

Råstofindvindingen må ikke påbegyndes før klagefristen er udløbet. Hvis der indkommer en klage, får ansøger besked, og gravningen må ikke startes, før en endelig afgørelse er truffet med mindre, klagemyndigheden bestemmer andet.

Råstofftilladelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 3 år efter, at den er meddelt, eller hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Råstofftilladelsen kan tilbagekaldes af Region Sjælland i tilfælde af grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene, hvilket er beskrevet i råstoflovens § 11.

Tilladelse efter vandforsyningsloven kan tilbagekaldes eller ændres uden erstatning, hvis forudsætningerne for tilladelsen viser sig urigtige eller ændres væsentligt.

11.2 Tinglysning af deklaration om efterbehandling

Når afgørelsen er endelig, tinglyser Region Sjælland en deklaration på ejendommen om de varige vilkår vedrørende efterbehandling og brug af arealet.

Afgiften for tinglysningen er 1.660 kr. I henhold til § 10, stk. 6 i lov om råstoffer⁶ skal tinglysningsgebyret betales af ejendommens ejer, men opkræves hos ansøger. Afgiften vil blive opkrævet, når tinglysningen er sket.

11.3 Tilsyn og besigtigelse

Region Sjælland fører tilsyn med indvindingen og foretager besigtigelse af arealet for blandt andet at påse, at tilladelsen og vilkårene overholdes. Tilsynet kan også ske ved brug af drone. Tilsynet har uden retskendelse adgang til offentlige og private ejendomme for at foretage dette tilsyn, og politiet yder om nødvendigt bistand til at gennemføre dette, jf. råstoflovens § 32.

Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning. Region Sjælland kan meddele påbud om, at et ulovligt forhold skal lovliggøres inden for en nærmere fastsat frist, jf. råstoflovens § 33.

Region Sjælland kan umiddelbart lade foretage, hvad der er nødvendigt på ejerens og indvinderens bekostning, hvis et påbud om at lovliggøre et ulovligt forhold ikke efterkommes rettidigt, jf. råstoflovens § 33.

11.4 Arkæologi under indvindingen samt udtalelse fra museum inden opstart

Bygherre har altid mulighed for at indhente det arkæologisk ansvarlige museums udtalelse forud for jordarbejder, jf. museumsloven § 25⁷.

⁶ LBK nr. 124 af 26. januar 2017 af lov om råstoffer

⁷ LBK nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven.

Herved gives de bedste muligheder for at undgå standsning af anlægsarbejdet og udgifter til arkæologiske undersøgelser, jf. museumsloven § 27.

Hvis museet i sin udtalelse skønner, at der på arealet ikke findes væsentlige arkæologiske bevaringsinteresser, så vil evt. udgifter til nødvendig arkæologisk undersøgelse skulle betales af Kulturministeren, jf. museumsloven § 27.

Uanset eventuel udtalelse fra museet skal indvinding omgående standses, hvis der i forbindelse med råstofindvindingen fremkommer arkæologiske fund eller anlæg, og der skal foretages anmeldelse til museet.

En udtalelse fritager ikke bygherre/indvinder fra forpligtelsen til at standse anlægsarbejdet og underrette museet, hvis arkæologiske levn påtræffes, men fritager ham/hende for udgifterne til en undersøgelse.

Indvinder kan også få afklaret de arkæologiske interesser igennem en prøvegravning på arealet.

11.5 Grave og efterbehandlingsplan

Efterbehandlingsplanen beskriver de overordnede retningslinjer for efterbehandlingen. De medfølgende skitser, f.eks. placering af søer, beplantning osv., er således ikke nøjagtigt fastlagte.

11.6 Returjord

Der må ikke uden dispensation fra Region Sjælland tilføres hverken forurenede eller ren jord til råstofgraven⁸.

11.7 Affald

Olieaffald skal op- og indsamles med henblik på regenerering. Denne forpligtigelse skal opfyldes ved at indgå aftaler med virksomheder, der indsamler olieaffald med henblik på regenerering til baseolie⁹.

Klude, der benyttes til aftørring af maskiner og andet materiel, skal opbevares og bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om opbevaring og bortskaffelse af farligt affald.

11.8 Entreprenørtanke

Entreprenørtanke skal være typegodkendte, og der skal være mærkeskilt på tankene med oplysninger om fabrikantens navn, hjemsted, tankrumfang, tanktype, fabrikationsnummer og fabrikationsår.

Tankene i grusgraven skal desuden være typegodkendt og opstillet efter Olietankbekendtgørelsen¹⁰ og ADR reglerne¹¹.

⁸ LBK nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurenede jord.

⁹ BEK. nr. 224 af 8. marts 2019 om affald, §57.

¹⁰ BEK nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, kap. 2.

¹¹ BEK nr. 828 af 10. juni 2017 om vejtransport af farligt gods.

11.9 Jordforurening

I tilfælde af oliespild eller lignende i forbindelse med råstofindvindingen skal Region Sjælland orienteres.

11.10 Byggeloven

Hvis der ønskes opsat mandskabsvogne, administrationsbygninger eller lignende i råstofgraven, skal der søges særskilt om byggetilladelse til dette i kommunen. Dette gælder også for midlertidigt opsatte skurvogne eller lignende. Der henvises til det gældende bygningsreglement.

11.11 Grundvand

Der må ikke uden særlig tilladelse foretages oppumpning og bortledning af grundvand med henblik på grundvandssænkning.

Der må ikke uden særskilt udledningstilladelse foretages udledning af vand fra grusvask og vand fra vask af materiel.

11.12 Dræn

Hvis der i forbindelse med indvindingen stødes på dræn, eller der opstår behov for at ændre, afbryde eller omlægge dræn skal Guldborgsund Kommunes vandløbsmyndighed kontaktes forinden, da det kan kræve en tilladelse efter vandløbsloven.

11.13 Digesvaler

Digesvaler er fredet. Skrænter og skrån timer, hvor digesvalerne har etableret reder, må ikke graves inden for ynglesæsonen fra 1. april til 31. august.

11.14 Ledningsregisteret

Før gravning påbegyndes, har indvinder pligt til at indhente oplysninger i ledningsregistret (LER.dk) om ledningsføringer, der kan påvirkes af gravningen¹².

11.15 Teleledninger

I henhold til § 5 i lovbekendtgørelse om graveadgang¹³ skal enhver, der foretager bygnings-, jordarbejder eller iværksætter andre foranstaltninger, forespørge telefonselskaberne med mindst 8 dages varsel, om der findes ledninger eller anlæg, der nødvendiggør særlig hensyn.

11.16 Indberetning af indvunden mængde

Der skal hvert år gives oplysninger til Region Sjælland om arten og mængden af de råstoffer, der indvindes i hver råstofgrav samt om anvendelsen heraf. Indberetningen skal ske elektronisk efter anvisning af Region Sjælland.

¹² BEK nr. 1473 af 17. december 2019 om registrering af ledningsejere mv.

¹³ LBK nr. 845 af 21. august 2019 om graveadgang, etablering og udnyttelse af infrastruktur til telekommunikationsformål mv.

11.17 Indberetning om boringer.

Resultatet af udførelse af boringer m.v. efter råstoffer på ejendommen skal inden 3 måneder efter udførelsen indberettes til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser på særlige skemaer. Inden for samme frist skal resultater af geofysiske undersøgelser og andre råstofundersøgelser, herunder om råstoffernes kvalitet, indberettes til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser.

11.18 Underretning ved konkurs mv.

I tilfælde af indvindingsvirksomhedens konkurs, betalingsstandsning m.v., er såvel ejendommens ejer, som den der driver indvindingsvirksomheden, forpligtet til straks at underrette tilsynsmyndigheden.

11.19 Råstofafgift

Råstofindvinderen er forpligtet til at betale råstofafgift.

Det skal bemærkes, at erhvervsmæssig indvinding af råstoffer, skal registreres ved Skat, myndighed@skat.dk. Region Sjælland orienterer skattemyndigheden om afgørelsen.

11.20 Yderligere vilkår og ændringer

Region Sjælland kan fastsætte yderligere vilkår eller foretage ændringer af allerede stillede vilkår, hvis det på et senere tidspunkt måtte vise sig nødvendigt af hensyn til opfyldelsen af råstoflovens formålsbestemmelser.

Fastsættelse af eventuelle nye vilkår eller ændringer af eksisterende vilkår vil dog kun blive aktuelt, hvis der er tale om ændrede forudsætninger i forhold til grundlaget for denne afgørelse.

12 Offentliggørelse og klagevejledning

12.1 Generel klagevejledning

Tilladelsen til råstofindvinding vil blive offentliggjort den 10. februar 2022 ved annoncering på Region Sjællands hjemmeside.

Afgørelsen kan jf. anlægsloven for Femern Bælt-projektet ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Dog kan afgørelsen påklages af Femern A/S og A/S Femern Landanlæg til transportministeren inden 4 uger fra den er offentligt annonceret¹⁴.

12.2 Søgsmål over Region Sjællands afgørelse

12.2.1 Råstoffortilladelsen og vurderinger efter Habitatbekendtgørelsen

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 43 (alt. §47 i anlægsloven for Femern Bælt-projektet). Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

12.3 Orientering

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Femern A/S
- A/S Femern Landanlæg
- Guldborgsund Kommune, kommunen@guldborgsund.dk
- Naturstyrelsen, nst@nst.dk
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening i Guldborgsund Kommune, guldborgsund@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dkk
- Museum Lolland Falster, post@museumlollandfalster.dk
- Friluftsrådet fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet Kreds Storstrøm: storstroem@friluftsradet.dk
- Slots- og Kulturstyrelsen, fortidsminder@slks.dk
- Skat, myndighed@skat.dk

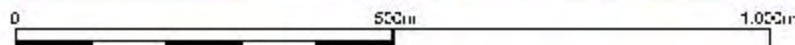
Derudover orienteres øvrige høringsparter jf. afsnit 3.2.3.

¹⁴ Lov nr. 575 af 4. maj 2015 om Anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, §13 stk. 1-2

Bilag 1



1:10.000



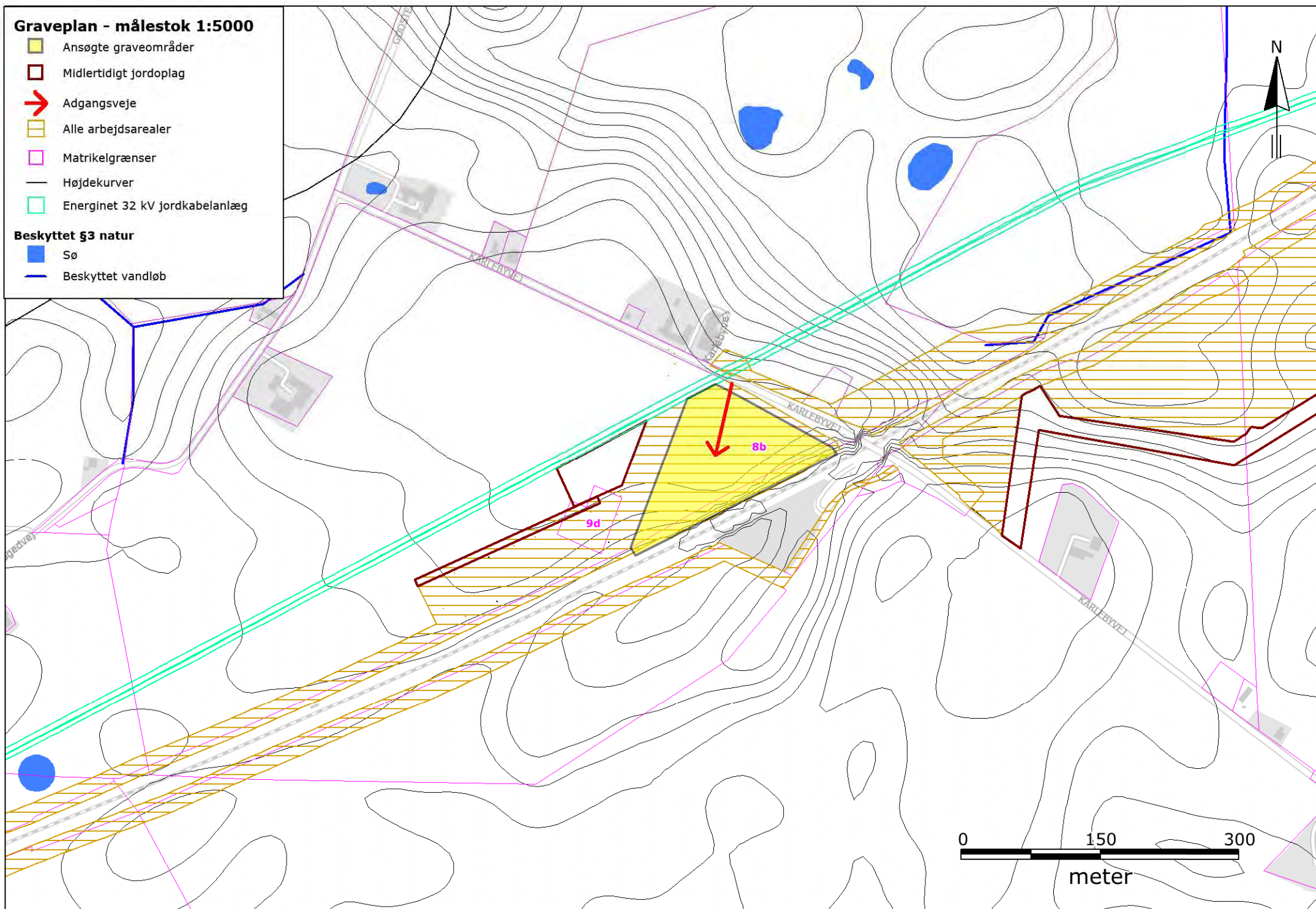
Bilag 2

Graveplan - målestok 1:5000

- Ansøgte graveområder
- Midlertidigt jordoplag
- Adgangsveje
- Alle arbejdsarealer
- Matrikelgrænser
- Højdekurver
- Energinet 32 kV jordkabelanlæg

Beskyttet §3 natur

- Sø
- Beskyttet vandløb



Notat

15.12.2021, rev 2

Mette Daugaard Petersen

Anlæg Øst
Ringsted Femern Banen
+45 93547524
mdap@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
2100 1577 København V
8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

RFB E2009_Efterbehandlingsplan råstofgraveområde Karlebyvej

I forbindelse med råstofgraveområdet ved Råstofgraveområde, er det Banedanmarks ønske, at råstofgraveområdet, så vidt muligt, fyldes med ren, geoteknisk dårlig overskudsjord fra Ringsted-Femern projektets anlægsarbejder på Lolland. Der arbejdes der med tre scenarier for efterbehandling af graveområdet hhv. efterbehandling ved fuld opfyldning, ingen opfyldning og delvis opfyldning.

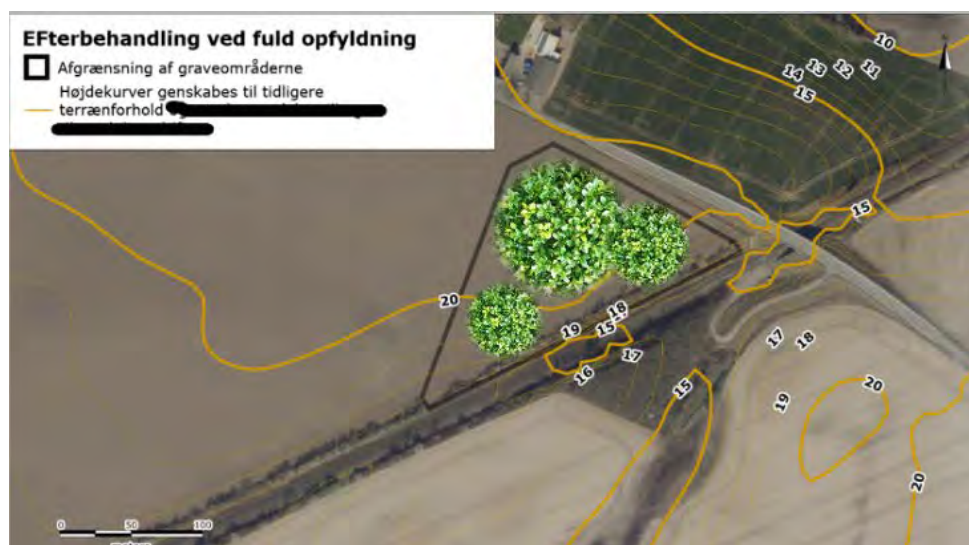
Hvilken løsning det ender med, afhænger af om Region Sjælland vil meddele tilladelse til indbygning af jord i råstofgraveområdet og hvor meget geoteknisk dårlig overskudsjord fra projektet der er til at fylde op med.

Når anlægsarbejdet nærmer sig i afslutning og de faktiske mængder der kan tilføres råstofgraveområderne, er kendte, udarbejdes en endelig efterbehandlingsplan i dialog med kommunen.

Efterbehandling ved fuld opfyldning

Opnås der tilladelse til genindbygning af uforurenet jord i råstofgraveområdet, vil graveområde blive fyldt op med dokumenteret uforurenet dæmningsfyld og muldjord fra baneprojektet på strækningen omkring råstofgraveområdet. Der fyldes maksimalt op til eksisterende terræn. Der afsluttes med muld og arealet efterbehandles til natur og tilplantes med træer og buske. Der tilplantes med hjemmehørende arter.

Se figur 1 for illustration af efterbehandling.



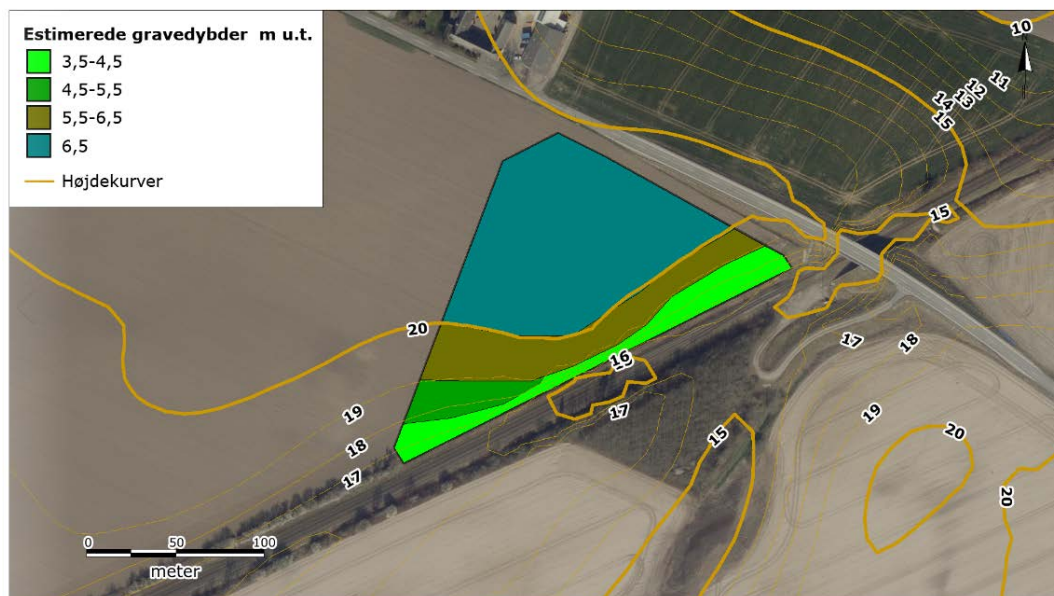
Figur 1: Efterbehandling ved Fuld opfyldning

Efterbehandling uden opfyldning

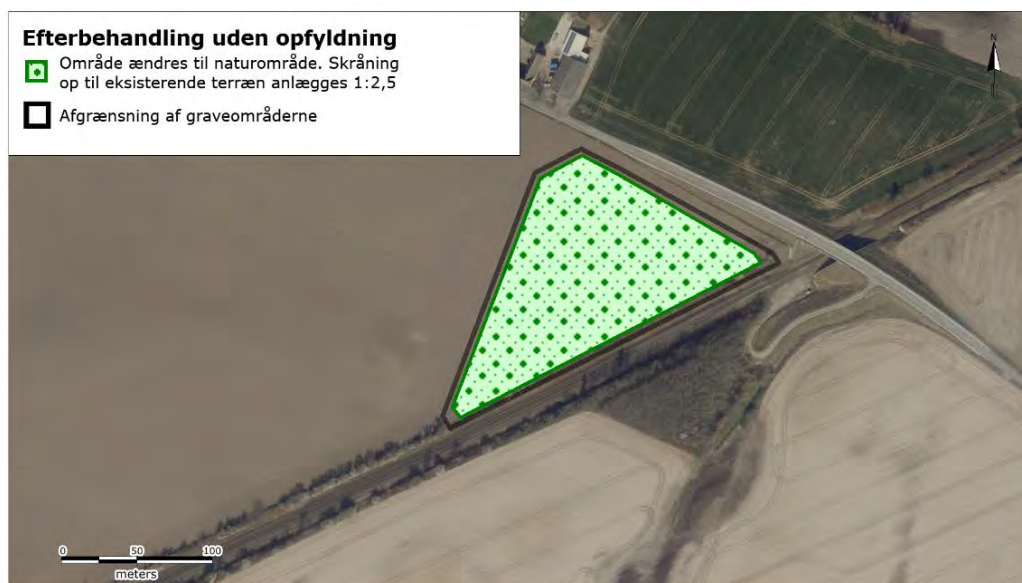
Opnås der ikke tilladelse til genindbygning af uforurenet jord eller er der ikke jord nok til at fylde vil råstofgraveområdet reetableres som naturområde.

Terrænet vil således ligge lavere end i dag, som illustreret i figur 2 med forventede gravedybder under terræn.

Der udarbejdes en endelig reetableringsplan i samråd med kommunen, herunder om den afrømmede muld må genudlægges (af naturhensyn), og om der skal tilplantes eller området skal efterlades til naturlig indvandring af dyr og planter. Se figur 3 for illustration af efterbehandling.



Figur 2: Estimere gravdybder som illustration af terrænet hvis der ikke fyldes op



Figur 3: Efterbehandling uden opfyldning

Efterbehandling ved delvis opfyldning

Opnås der tilladelse til genindbygning af uforurennet jord i råstofgraveområdet, men er der ikke nok overskudsjord til at fylde områderne helt op, kan terrænet i graveområdet komme til at ligge lavere end i dag.

Området vil under alle omstændigheder efterbehandles til natur og tilplantes med træer og buske. Der tilplantes med hjemmehørende arter.

Bilag 3

Banedanmark, att. Mette Daugaard Petersen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 25-08-2021
Sagsnr.: 2021-000506

Tilladelse til etablering af råstofgrav v. Karlebyvej – ændring af Femernbælt projektet

Banedanmark har 23. marts 2021 anmeldt indvinding af råstoffer på en lokalitet ved Karlebyvej ved Øster Ulslev på Lolland i forbindelse med opgradering af jernbanen mellem Nykøbing F. og Femern til VVM-screening. Indvindingen er anmeldt som en ændring ift. Femern-loven. Indvindingen skal endvidere tillades af Region Sjælland iht. Råstofloven.

Afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændring af Femernprojektet i form af etablering af en råstofindvinding ved Karlebyvej.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter må antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Tilladelsen fritager ikke bygherre fra at indhente eventuelle tilladelser efter anden lovgivning.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i de konkrete anmeldte projektændringer og med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Eventuelle senere ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at etablering af råstofgraven, ud over den helt lokale

påvirkning, ikke vil have væsentlige miljømæssige konsekvenser og ikke vil påvirke Natura 2000-områder.

Region Sjælland skal efterfølgende behandle sagen jf. råstofloven.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af dobbeltsporet jernbane fra Nykøbing F. til Rødby/Femern, skal de eksisterende banedæmninger udvides og på nogle delstrækninger helt genopbygges, hvilket kræver store mængder lerjord. For at minimere udgifterne, undgå kørsel med store mængder jord på landevejene og reducere presset på de eksisterende råstofgrave, er Banedanmark ved at indgå aftaler med en række lods ejere om at købe deres jord langs banen og etablere en række sidetag (indvindingsområder), hvor der kan hentes lerjord. I sidetage bortgraves lerjorden, som så anvendes til opbygning af banedæmningen. Sidetage er placeret, hvor banen ligger i afgravning, og der graves maksimalt ned til eksisterende banegrøft, typisk 4-5 m under eksisterende terræn.

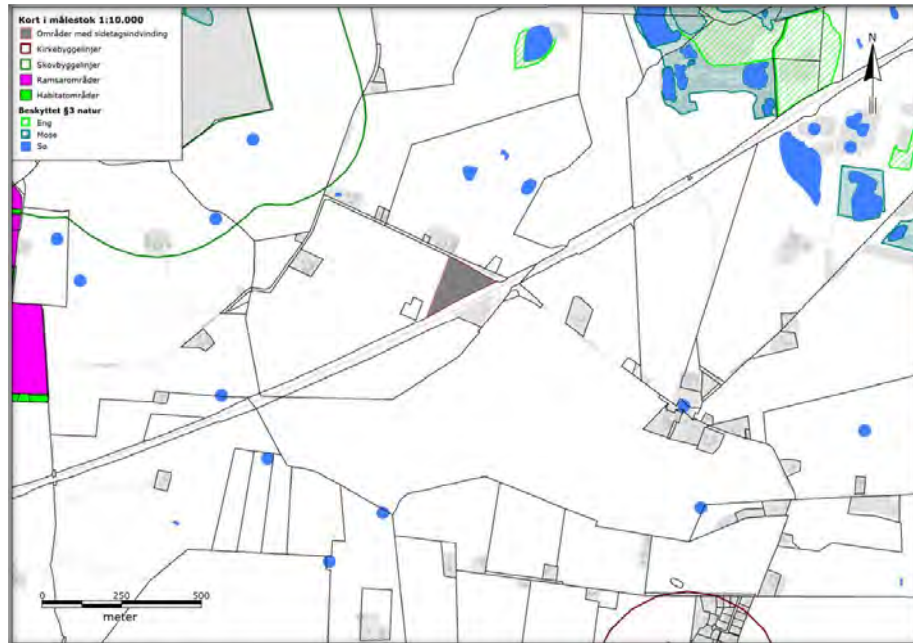
Banedanmark er i dialog med Region Sjælland, der er myndighed i forhold til at opnå tilladelse til råstofgravning.

Nærværende ansøgning omfatter et sidetagsområde på 1,89 ha ved Karlebyvej 50, 4894 Øster Ulslev på Lolland.

Sidetagsområdet ligger ikke i et graveområde udlagt i Råstofplan 2020. Samtlige materialer fra sidetagsområdet skal benyttes til anlæg af banedæmninger i Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern Banen. Der forventes at kunne indvindes ca. 98.000 m³ lerjord på arealet. Det ansøgte område består af landbrugsareal, som Banedanmark er ved at indgå frivillig aftale med lodsejer om at købe. Anlægsarbejdet på Lolland forventes udført i årene 2022-2024. I disse år forventes råstofgraven at være aktiv i forhold til indvinding inden for perioden 1. april – 1. oktober. Når sidetagsområdet er tømt, lukkes det ned, og arealet reetableres i henhold til efterbehandlingsplanen. Som en del af projektet søges Region Sjælland om dispensation efter §52 i jordforureningsloven til genopfyldning af sidetagsområdet med ren, men geoteknisk dårlig jord fra Banedanmarks anlægsarbejde på bane-strækningen omkring sidetagsområdet. Opnås tilladelse til opfyldning af sidetagsområdet, vil sidetagsområdet blive fyldt helt eller delvist op til eksisterende terræn. Der vil kun blive givet tilladelse fra Regions Sjællands side, hvis Banedanmark kan godtgøre, at opfyldningen kan ske uden risiko for grundvandet.

Er der jord nok til reetableringen, vil sidetagsarealet blive reetableret til mark i omdrift. Giver der ikke tilladelse til opfyldning af råstofgraven eller er der ikke jord nok til at fylde arealet op til omgivende terræn, vil arealet reetableres som lavtliggende, lysåbent naturområde og evt. tilplantning med hjemmehørende buske og træer. Der laves en samlet

efterbehandlingsplan for området, når det vides hvor meget jord der er til rådighed for opfyldning af området og om der kan opnås tilladelse til opfyldning.



Råstofindvindingsområde v. Karlebyvej

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 177; Maribosøerne som omfatter habitatområde H156 og fuglebeskyttelsesområde F87, og som ligger ca. 1,5 km vest for sidetagsområdet. Området påvirkes ikke af indvindingen af råstoffer.

Høring

Anmeldelsen har været sendt i høring hos Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendom Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet - GAS Transmission, Energinet - El Transmission, Guldborgsund Kommune, Museum Lolland-Falster og nærmeste naboer.

Anmeldelsen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 17. maj til 14. juni 2021.

Energinet har i høringsperioden gjort opmærksom på to jordkabler i den nordlige del af området.

Banedanmark har efterfølgende meddelt, at man reducerer indvindingsområdet og respekterer servitutbælterne omkring kablerne.

Forsvaret har meddelt, at man ikke har bemærkninger til indvindingen.

Miljøstyrelsen bemærker som *Guldborgsund Kommune*, at området ligger i område med særlige grundvandsinteresser.

Guldborgsund Kommune bemærker endvidere, at indvindingsområdet ligger i et udpeget landskabsområde.

Bemærkningerne fra Miljøstyrelsen og Guldborgsund Kommune vil indgå i Region Sjællands sagsbehandling i forhold til råstofloven og tillægges følgelig ikke afgørende betydning for Trafikstyrelsens afgørelse iht. Femernloven.

Energinets høringssvar har medført en reduktion på 650 m² i den nordlige del af indvindingsområdet.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6. Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

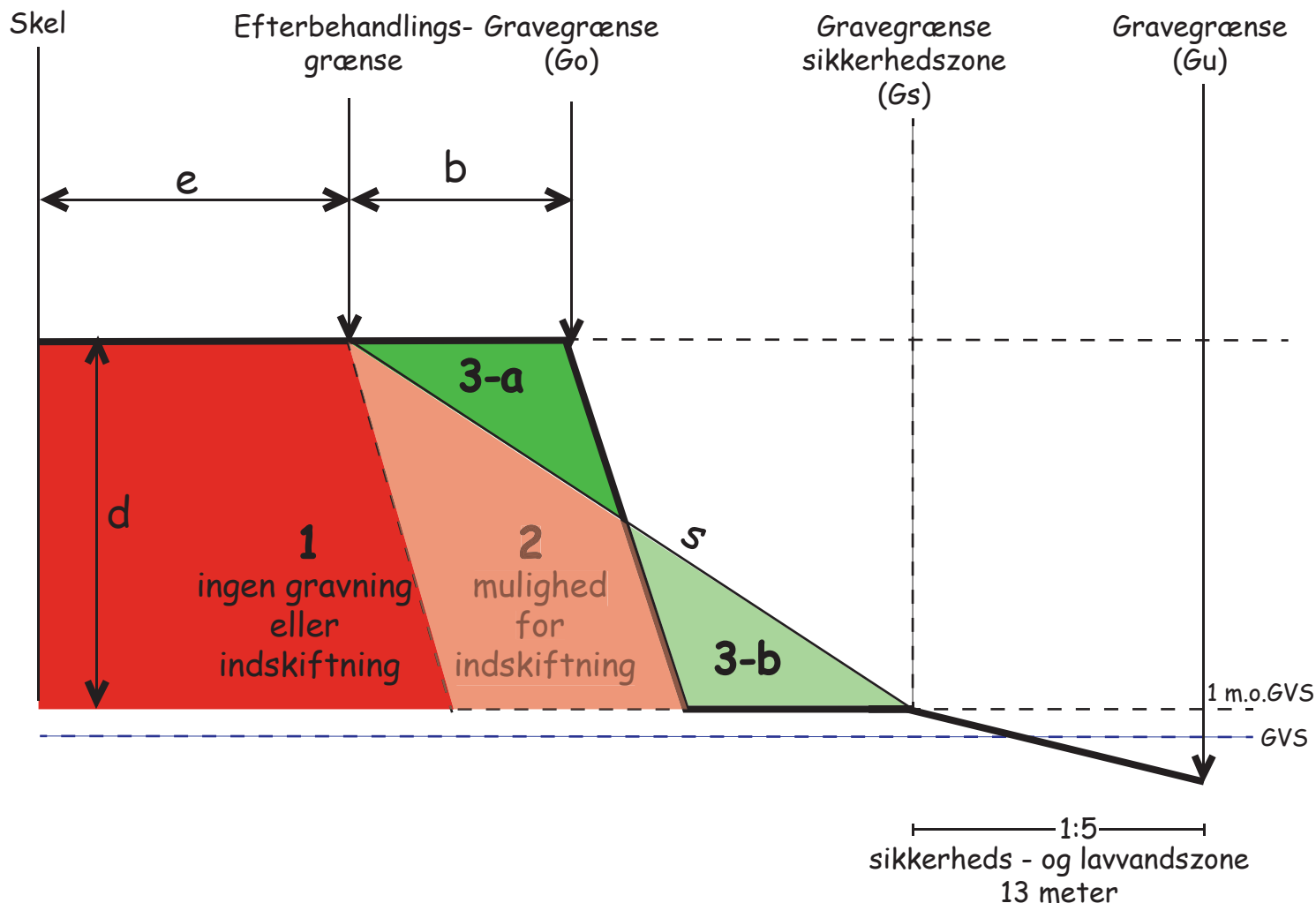
Med venlig hilsen

Gert Agger
Plan og Klima
Trafikstyrelsen

Kopi til ovenstående høringsparter

Bilag 4

Graveafstande og skråningsanlæg



- b = afstanden mellem gravegrænsen og efterbehandlingslinien (m)
- d = gravedybde (m) (regnet indtil 1 meter over højeste grundvandsspejl)
- e = minimal afstand fra efterbehandlingsgrænsen til skel (m)
- G = gravegrænse (m) (minimal graveafstand fra skel, før evt. indskiftning samt efterbehandling)
- s = skråningens anlæg (ved anlæg på 1:3 er s=3)
- 1 = ingen indvinding
- 2 = Der kan efter aftale tillades gravning i forbindelse med indskiftning, kun i blivende skråninger.
- 3 = Ved efterbehandling udjævnes skråningen fra 3-a til 3-b

Beregning af minimal graveafstand (G)

Gravning over grundvandsspejl:

$$G_o = e + (\frac{1}{2} \times d \times s)$$

Graveafstand til sikkerhedszone

$$G_s = e + (d \times s)$$

Gravning under grundvandsspejl:

$$G_u = e + (d \times s) + 13$$

Sikkerheds - og lavvandszone

Sikkerhedszone ved gravning under grundvandsspejl udføres i friktionsmaterialer som anlæg 1:5, 5 meter over og 8 meter ud i søen fra .højeste grundvandsstand

Bilag 5

Kommunens bemærkninger				
Emne	Lov	Bemærkninger og forslag til vilkår	Afdeling	Forventet sagsbeh.tid
Grundvandssænkning eller bortledning af grundvand	Vandforsyningsloven § 26	<i>Ikke relevant</i>		
Indvinding af grundvand til grusvask eller sortering	Vandforsyningsloven § 20	<i>Ikke relevant</i>		
Indvindingsboringer, vandværker og lignende		<i>Se udtalelse fra Henrik Andersen i andet dokument</i>	TM Myndighed, grundvand	
Indvinding fra vandløb og lignende	Vandløbsloven	<i>Ikke relevant</i>	-	-
Udledning af vaskevand	Miljøbeskyttelsesloven	<i>Der udledes ikke vaskevand. Der afledes dog sanitært spildevand til godkendt beholder. Der skal ansøges tilladelse til dette hos kommunen</i>	TM Myndighed, spildevandgruppen	-
Beskyttet natur	Naturbeskyttelsesloven § 3	<i>Ligger uden for beskyttet natur - Ikke relevant</i>	-	-
Dispensation fra fortidsminde - og andre beskyttelseslinjer	Museumsloven mfl.	<i>Ligger uden for beskyttelseslinje - Ikke relevant</i>	-	-
Dispensation for å-beskyttelseslinjer	Naturbeskyttelsesloven § 16	<i>Ligger uden for beskyttelseslinje - Ikke relevant</i>	-	-
Dispensation for sø-beskyttelseslinjer	Naturbeskyttelsesloven § 16	<i>Ligger uden for beskyttelseslinje - Ikke relevant</i>	-	-

Dispensation for jord- og stendiger	Museumsloven	<i>Ikke relevant – der ligger ikke sten- og jorddiger i området</i>	-	-
Tilladelse til nedlæggelse af veje og stier		<i>Ikke relevant – Der nedlægges ikke vej eller sti</i>	-	-
Habitat	Habitatdirektivet	- ingen bemærkninger vedr. Natura 2000, og kommunen er ikke vidende om, at der skulle forekomme beskyttelseskrævende arter på arealet	-	-
Vejloven både offentlig og privat, herunder udkørsel fra råstofgraveområdet til offentlig vej	Vejloven, offentlig og privat	<i>Vilkår for overkørsel, fejning, etablering, fjernelse, evt. skiltning samt kørselsretninger. Der skal sendes en ansøgning med placering af overkørsel, for ventet trafikmængde fra området til offentlig vej. I tilladelsen vil vilkår fremgå.</i>	TM Myndighed (Trafik)	Ca 2-4 uger
Lokal - og kommuneplan	Planloven	<i>Arealet ligger uden for lokalplanlagt område. Arealet ligger inden for kommuneplanens "Større sammenhængende landskaber" med følgende retningslinje: Indenfor de større sammenhængende landskaber må etablering af større tekniske anlæg generelt ikke finde sted. Samfunds nødvendige anlæg kan undtagelsesvis tillades, hvis de ikke kan henvises til en placering udenfor områderne og da kun under hensyntagen til de landskabelige interesser. https://guldborgsund.viewer.dkplan.niras.dk/plan/19#/2472</i>	-	-
Anlægsarbejde på forurenede ejendomme	JFL § 8	<i>Der er ikke modtaget høringsvar fra jordforureningsgruppen</i>		

Geologi og grundvand		<i>Ingen bemærkninger</i>	-	-
Eventuelle andre - støj	Støjvejledningen nr. 5, 1984	<i>Kommunen er enig betragtingerne i bilag 6 vedr. støj. Der skal derfor stilles krav en støjskærmning i forhold til boligen på Karlebyvej 50 i driftsfasen. Anlægsfasen bør være overstået inden sommerperiodens start.</i>	Miljø	Ingen
Bygninger	Byggeloven	<i>Ikke relevant – der etableres ikke bygninger</i>	-	-
Efterbehandlingsplan	Råstofloven	<i>Kommunen kan komme med forslag til vilkår i forhold til efterbehandlingsplanens retningslinjer. Efterbehandlingsplanen har en høringsperiode i kommune på mindst 4 uger. Såfremt der er enighed om den planlagte efterbehandling samt eventuelle vilkår, kan dette også tilkendes her.</i>		

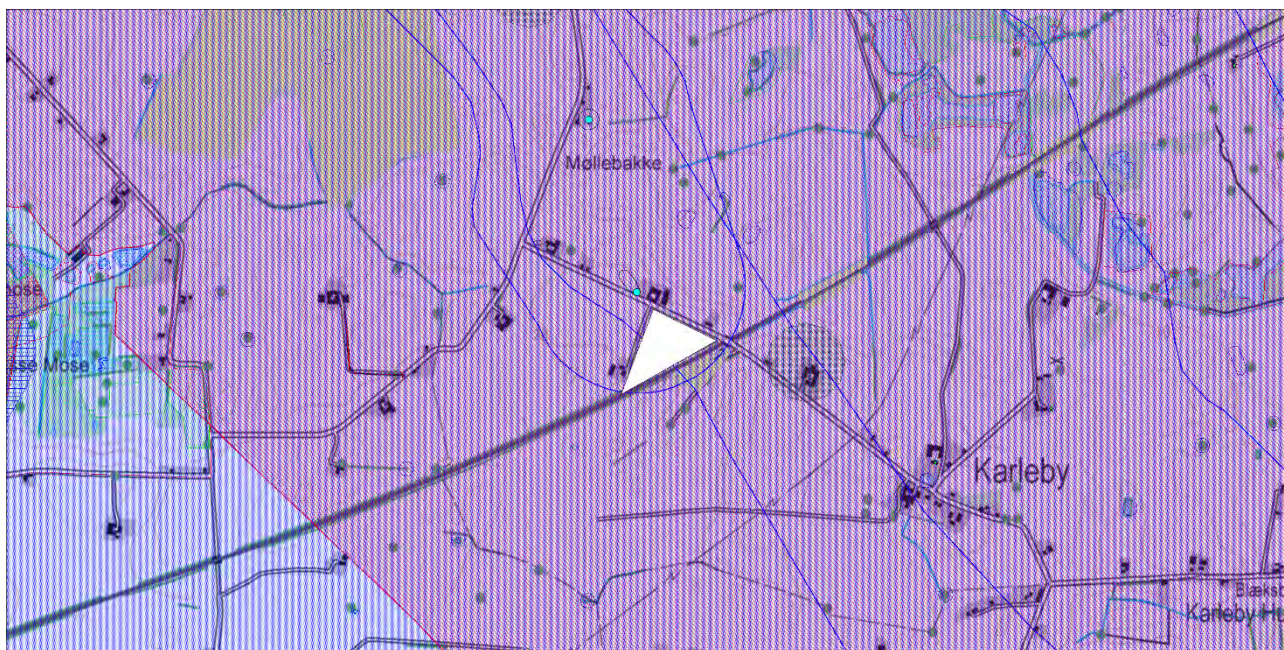
Grundvandsmæssig vurdering og udtalelse af råstofgravning ved Karlebyvej nord for jernbanen ved Karleby Lolland

Råstofgravning

Arealet er ikke udlagt til råstofindvinding, der er derfor på forhånd ikke undersøgt om det er et sted der kan være problematisk over for miljøet, herunder indvinding og beskyttelse af grundvand. Denne udtalelse forholder sig kun til problematikken i forhold til grund- og drikkevand.

Beliggenhed

Det udpegede areal ligger inden for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD), nitratfølsomme indvindingsområder (NFI) og indsatsområder (IO). Dvs. det ligger lige der, hvor der er alle mest sårbart. Samtidigt ligger det lige op ad en aktiv drikkevandsboring (under 100 m), så det ligger også inden for vandværkets indvindingsopland.



Turkis prik er drikkevandsboring, de blå streger er indvindingsopland, og det røde NFI, det skraverede under det røde er IO og det blå under det hele er OSD

Baggrund og lovgivning

Inden for OSD må arealet i princippet ikke ændres til mere grundvandstruende anvendelse. Området er desuden udpeget som et sårbart område (NFI) for nedsivning af forurenende stoffer fra overfladen.

Ved udarbejdelse af kommuneplaner og lokalplaner skal kommunen følge Bekendtgørelse om krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse (BEK 1697 21/12/16). Der er udarbejdet en vejledning som kommunen kan følge.

Kommunen skal ved kommuneplanlægning inden for OSD og indvindingsoplande redegøre for det planlægningsmæssige behov for lokalisering af visse virksomhedstyper inden for områderne, herunder at lokalisering uden for de nævnte områder er undersøgt og ikke fundet mulig. Kommunen skal derudover redegøre særskilt for, hvordan en væsentlig fare for forurening af grundvandet fra visse virksomheder og anlæg forebygges. De problematiske virksomheder og anlæg er nævnt i vejlednings bilag 1.

Dette betyder, at hensynet til grundvandet i planlægningen skal indgå som en del af den afvejning af beskyttelses- og planlægningsmæssige hensyn, som kommunerne foretager. Både i den overordnede kommunale planlægning, hvor bl.a. retningslinjer for arealanvendelse og rammer for lokalplanlægningen fastlægges, samt i detailplanlægningen med udarbejdelse af lokalplan for et konkret areal. I rammerne kan indskrives krav om tekniske tiltag f.eks. i forhold til, hvordan grundvandsbeskyttelsen sikres med lokalplanen.

Råstofgravning er ikke nævnt i vejledningens bilag 1, da den kun nævner virksomheder og deres risiko for forurening. Ved råstofgravning vil man fjerne de øverste og mest beskyttende lagt mod forurening af grundvandet.

Grundvandsmæssig vurdering af området og udtalelse

Som nævnt ligger området i OSD og et sårbart område rent grundvandsmæssigt. Desuden ligger Godsted Vandværks ene boring stort set lige op ad graveområdet, og indvindingsoplandet strækker sig ind under graveområdet. På flere af de vandværker der ligger i området (sydøstlolland) har der de seneste år været fund af især pesticider, og mange fund har været over grænseværdien. Godsted Vandværks borer har dog ikke pesticider over grænseværdien og er derfor blevet centrale for grund- og drikkevandsforsyningen i området. Det er derfor vigtigt, at området ikke bliver yderligere sårbart over for nedsivning af forurenende stoffer fra overfladen. Det er de øverste dæklag der udgør den største beskyttelse og hvis de fjernes bliver området endnu mere sårbart for den fremtidige anvendelse.

Guldborgsund Kommune har kendskab til at en råstofgravning har fået lov til at fortsætte selv om der lå en boring meget nær. I dette tilfælde blev det løst ved at råstofgraver betalte for etablering af en ny boring til vandværket. En ny boring til vandværket kan være et "teknisk" tiltag for at etablere råstofgravning netop der. Det vurderes dog, at der ikke er nogen begrundelse for at der skal graves råstoffer netop der, andet end det er tæt ved banen hvor råstofferne skal bruges.

Udtalelse af
Henrik Andersen
Grundvand