

BUDGETSPØRGSMÅL 2027-2030

Spørgsmål nr.: 006

Dato: 13. august 2026

Stillet af: Christoffer Buster Reinhardt (C)

Besvarelse udsendt den: 30. august 2026

Batteritog på Nærumbanen

Spørgsmål:

Det er vigtigt, at der bliver investeret i nye batteritog til Nærumbanen, da banen ellers defacto lukker.

Jeg har derfor i den forbindelse følgende spørgsmål:

1. På budgetseminaret 13. august blev der vist en tabel for udgifterne til afdrag på lån til nye batteritog på Nærumbanen. Det var cirka 8,5 mio. kroner fra 2028 og frem. (Denne tabel ønskes fremsendt som en del af svaret på dette budgetspørgsmål).
Hvordan kan man allerede regne denne pris ud, når udbuddet ikke er afsluttet og man således ikke kender prisen og dermed låne- og afdragsbehovet?
2. Der skal tages stilling til om man vil sige ja eller nej til tilbuddet på batteritog senere i 2026. Men er det overhovedet muligt at sige ja til det udbud, hvis der ikke bliver afsat penge i denne budgetaftale - på trods af at afdragene først er fra 2028 og frem?
3. Hvis der siges nej til udbuddet, står der i budgetforslaget at der skal betales 12 millioner kroner. Disse antager jeg ikke er lagt ind i budgetforslaget? Og hvis det - mod mit ønske - ender sådan, hvilket budgetår skal de penge så betales i?
4. Når man overgår fra diesel til el på Nærumbanen, så sparer man på brændstofprisen og dieselafgiften. Er det indregnet i de beløb som vi blev præsenteret for på budgetseminaret, jf. spørgsmål 1? Og hvis nej, hvad er besparelsen da?
5. Er besparelsen på brændstof og dieselafgift på de allerede besluttede/indkøbte batteritog i Region Sjælland indregnet i budgetforslaget? Hvis nej, hvorfor ikke, og hvor mange penge er der her tale om og i hvilke budgetår?

Svar:

Regionsrådet i Region Hovedstaden godkendte den 24. september 2024 at igangsætte udbuddet af fire batteritog og tilhørende ladeinfrastruktur til Nærumbanen med henblik på at kunne sætte nye tog i drift ultimo 2029. Omkostninger forbundet med anskaffelse af nye tog blev estimeret i en businesscase i denne forbindelse.

Beløbene i dette svar stammer fra denne businesscase og er derfor de på daværende tidspunkt gældende estimerer baseret på forventninger til priser og prisudvikling. Der er ikke korrigeret for efterfølgende prisudvikling.

De faktiske udgifter forbundet med anskaffelse af batteritog til Nærumbanen kendes først, når udbuddet er afgjort primo oktober. De faktiske priser vil danne grundlag for den politiske beslutning om anskaffelse af nye tog.

1. Tabellen fra budgetseminaret den 13. august 2026 er vist nedenfor. Den nederste række i tabellen viser den forventede låneydelse (afdrag og renter) på følgeinvesteringer relateret til anskaffelsen af batteritog til Nærumbanen, der blev estimeret i businesscasen i 2024.

Følgeinvesteringerne omfatter etablering af ladeinfrastruktur, ombygning af værksted til nye tog samt perronombygninger. Ombygning af værksted og perroner afhænger af de tog, der skal indkøbes. Hvis togenes længde og bredde og indstigningshøjde er anderledes, vil der være behov for at tilpasse både værksted og perroner. Følgeinvesteringerne blev i 2024 estimeret til 147 mio. kr.

Efterfølgende er det vurderet, at der med indsættelse af nye tog på strækningen, vil være behov for at sikre og/eller nedlægge en række overkørsler på strækningen, for at undgå krav om tyfonering (brug af advarselslyd). Lokaltog er ved at afdække investeringsbehovet til dette, og det vil indgå som en del af de nødvendige følgeinvesteringer i forbindelse med den politiske behandling af indkøbet.

Låneydelsen er baseret på en forudsætning om et 40-årigt lån til 3,26% i rente. Lånet er på 147 mio. kr. og er baseret på de beløb, som Lokaltog har estimeret i business casen, som regionsrådet fik forelagt på regionsrådsmødet den 24. september 2024. Beløbene er ifølge business casen er således behæftet med en vis grad af usikkerhed.

Batteritogene indkøbes og lånefinansieres af Lokaltog, mens regionens finansiering indgår i den årlige kontraktbetaling til Lokaltog (til køb og drift af batteritog), og dermed i regionens tilskud til Movia, der vil fremgå af

denne budgetpost under rammebevillingen til kollektiv trafik, hvis investeringerne besluttet.

Den estimerede stigning i kontraktbetalingen til Lokaltog A/S var i 2024 på 1,6 mio. kr. pr. år i gennemsnit i togenes levetid, dog op til 2,5 mio. kr. om året i de første år. Ændringen i kontraktbetalingen til Movia indgår ikke i nedenstående tabel eller Budgetforslag 2027-2030.

(Mio. kr.)	Investering	Årlige afdrag			
		2027	2028	2029	2030
Beslutede investeringer*	850	26,9	26,3	31,8	35,2
Favrholm etape 1		4,1	4,1	4	3,9
Fornyelsesplan 2020-2026		7,2	7,1	7	6,9
Østbanen Sporrenovering		15,6	15,2	14,9	14,5
Ladeinfrastruktur		0	0	6	9,9
Infrastrukturanalyse 2026-2030*	1.000	0	15	31,8	42,4
I alt	1.850	26,9	41,3	63,6	77,6

Planlagte investeringer**	1.300	0	38	73	72
Favrholm etape 2		0	8,3	8,1	8
Sporfornyelse Gribskovbanen		0	21,2	20,9	20,6
Sporfornyelse Hornbækbanen (opdateret)		0	0	35,6	35,2
Batteritog Nærumbanen - følgeinvesteringer		0	8,5	8,3	8,2

- Regionsrådet kan beslutte indkøb af batteritog på baggrund af det gennemførte udbud, selvom udgiften ikke indgår i budgettet for 2027-2030 under forudsætning af at udgifter til batteritog og følgeinvesteringer vil indgå i budgettet for 2028 og frem, og at regionsrådet dermed er forpligtet til at foretage de nødvendige prioriteringer, så udgifterne kan afholdes.
- I Region Hovedstadens budget 2026 er reserveret udgifter til udbud af lokalbaneprojekter. Hvis regionsrådet ikke beslutter at indkøbe batteritog, vil udgifterne til udbuddet blive afholdt i 2026.
- Estimeret besparelse på brændstofprisen ved at overgå til el er indregnet i den businesscase, som regionsrådet fik forelagt på møde den 24. september 2024. Her indgår en nettomerudgift i form af forhøjet kontraktbetaling til Lokaltog på gennemsnitligt 1,6 mio. kr. årligt i togenes levetid, dog op til 2,5 mio. kr. om året i de første år. Nettomerudgiften dækker over billigere drift og vedligehold, men øgede udgifter til afskrivning af togindkøbet, som Lokaltog forestår.

Businesscasen blev udarbejdet medio 2024 og dermed før effekten af omlægningen af dieselaflgiften var kendt. Lokaltog vil opdatere businesscasen med nyeste viden, herunder besparelse på dieselaflgiften, når resultatet af batteritog-udbuddet er kendt.

5. Besparelse på brændstof og dieselaflgift som følge af indkøb af batteritog i Region Sjælland indgår i kontraktbetalingen til Lokaltog og afspejles dermed i Region Østdanmarks tilskud til Movia. Som det vil være tilfældet med batteritog på Nærumbanen, dækker ændringen i kontraktbetaling over billigere drift og vedligehold, men øgede udgifter til afskrivning af togindkøbet, som Lokaltog forestår.

Udgifter til følgeinvesteringer vedrører alene investeringer, der er nødvendige som følge af indsættelse af batteritog på Nærumbanen. Infrastrukturinvesteringer i f.eks. sporrenovering, skal afholdes udover disse.

Lokaltog har i deres infrastrukturanalyse 2026-2030 vurderet behovet på Nærumbanen til at udgøre 57 mio. kr. Dette beløb er indregnet i Budgetforslag 2027-2030.

En større gennemgribende sporfornyelse af Nærumbanen forventes omkring 2040-2045.